C10 REEV

SNAGA INOVACIJE, PO NAJBOLJOJ CIJENI.



LEAPMOTOR

100% ELEKTRIČAN

6 GODINA JAMSTVA NA VOZILO

8 GODINA JAMSTVA NA BATERIJU

Uvod

Uvod.....4

Upute za kupce

Napomene za korisnike.....8
Izjava.....8
Nove značajke vozila.....15
Upute za vožnju.....17
Vožnja i okoliš.....19
Značajke sustava za produženje dometa.....25
Mjere opreza za sustav za produženje dometa.....26

Punjenje/pražnjenje vozila i dolijevanje goriva

Punjenje vozila.....30
Pražnjenje u vanjske uređaje.....34
Dolijevanje goriva.....35

Priprema za upotrebu

Leapmotor aplikacija.....38
Ključ vozila.....39
Vrata.....41
Električna vrata prtljažnika*.....43
Vrata prtljažnika*.....45
Poklopac motora.....46
Vanjski retrovizor.....46
Unutarnji retrovizor.....48
Upravljač.....48
Električni podizači stakla.....50
Električno sjenilo.....51
Brisači i pranje vjetrobranskog stakla.....52
Vanjska svjetla.....54
Unutarnja svjetla.....56
Pohrana.....57
Instrument ploča.....60
Zaslon Infotainment sustava.....66
Elektronički uređaji.....69
Ostali uređaji.....71

Udobna vožnja

Pokretanje i upravljanje.....74
Prednja sjedala.....77
Stražnja sjedala.....78

HMI

Sustav upravljanja klima-uređajem.....82
Inteligentni interaktivni dvostruki zaslon.....86
Zaslon Infotainment sustava.....95

Sigurno putovanje

Sigurnosni pojas.....100
Zračni jastuk.....103
Sigurnost djece.....106
Sustav ranog upozorenja.....112
Elektronička parkirna kočnica (EPB).....114
Sustav automatskog zadržavanja (Autohold).....115
Elektronička kontrola stabilnosti (ESC).....115
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS).....116
Elektronička raspodjela sile kočenja (EBD)..117
Sustav kontrole proklizavanja (TCS).....117
Sustav dinamičkog kočenja (DBF).....117
Pomoć za zadržavanje vozila u traci (LKA)..117
Hidraulični pojačivač kočnice (HBA).....118
Kočnica za sprječavanje lančanih sudara (MCB).....118
Pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC).....118
Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC).....119
Sustav zaštite od prevrtanja (ARP).....119
Električni servo upravljač (EPS).....119
Inteligentno upravljanje dugim svjetlima (IHBC).....120
Prepoznavanje prisutnosti djeteta (CPD)*...120

Napredni sustavi pomoći vozaču (ADAS)

Ograničenja senzora i kamera.....122
Adaptivni tempomat pri punoj brzini (ACC)..124
Pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC).....127
Inteligentna pomoć pri brzini (ISA).....129
Pomoć u prometnim gužvama (TJA).....130

Aktivna sigurnost

Autonomno kočenje u nuždi (AEB).....132
Upozorenje na sudar sprijeda (FCW).....133
Upozorenje na sudar straga (RCW).....135
Detekcija mrtvog kuta (BSD).....135
Upozorenje kod otvaranja vrata (DOW).....136
Upozorenje na poprečni promet iza vozila (RCTA).....137
Kočenje kod poprečnog prometa iza vozila (RCTB).....137
Upozorenje o napuštanju vozne trake (LDW)..139
Pomoć za zadržavanje vozila u traci (LKA).....140
Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW).....140
Napredno upozorenje o ometanju vozača (ADDW).....141

Pomoć pri parkiranju

Sustav parkirnih senzora.....144
Monitor za prikaz okoline (AVM).....144

Pregled i održavanje

Provjera tekućina i guma.....148
Čišćenje i zamjena filtara.....150
Provjera unutrašnjosti kabine.....150
Provjera nakon pokretanja vozila.....151
Pregled vozila.....151

Održavanje vozila.....151
Baterija.....156

Sadržaj

Trakcijska baterija.....157
Osigurači.....159
Metlice brisača.....168

Redovito održavanje

Važnost redovitog održavanja.....172
Lokacija održavanja.....172
Sadržaj održavanja.....172
Raspored održavanja.....175

Hitno postupanje

Uređaji za hitno postupanje.....180
Postupanje u slučaju nesreće.....182
Vanjska prikolica*.....186
Plan za hitne slučajeve.....190

Tehnički podaci

Identifikacija vozila.....194
Auto radio.....197
Ukupne dimenzije vozila.....198

UVOD

UVOD



Dragi vlasniče Leapmotora,

hvala vam što ste odabrali sigurno, udobno, snažno i ekonomično vozilo Leapmotor! Kao tehnološka tvrtka, uvijek smo usmjereni na korisnika, stvaramo i dijelimo s korisnicima te težimo postati visokokvalitetno, međunarodno i cijenjeno globalno inteligentno poduzeće za električna vozila s ključnim tehničkim kompetencijama. Veselimo se stvaranju maksimalne vrijednosti za vaše vozilo i život pružanjem visokokvalitetnih proizvoda i usluge.

Prije upotrebe vozila, pažljivo pročitajte ovaj priručnik te ga čuvajte na dostupnom mjestu za buduću upotrebu. Ovaj priručnik će vam pomoći bolje razumjeti i koristiti Leapmotor vozila s ciljem održavanja najboljih performansi u budućoj upotrebi. Dubinsko poznavanje vozila pružit će vam bolje razumijevanje sigurnosti i užitak pri korištenju vozila.

Ako ćete imati bilo kakvih pitanja ili potreba tijekom korištenja, obratite se ovlaštenom zastupniku u vašoj blizini. Pružit ćemo vam najbolju uslugu održavanja i popravka. Održavanje obavljajte na vrijeme u skladu s propisima o održavanju proizvođača originalne opreme.

Ovaj priručnik sadrži osnovne informacije o vašem vozilu. Zbog različitih konfiguracija modela i naknadnih bežičnih nadogradnji, upute u ovom priručniku mogu se razlikovati od stvarnih konfiguracija vozila koje ste kupili. Za točne pojedinosti pogledajte vozilo koje vam je isporučeno. Leapmotor zadržava pravo izmjene, dopune ili ukidanja sadržaja ovog priručnika bez prethodne obavijesti.

Ovaj priručnik sastavni je dio vozila. Prilikom prodaje ili iznajmljivanja ovog vozila, ovaj priručnik uručite novom vlasniku.

Hvala vam na podršci i ljubavi prema Leapmotoru. Želimo vam ugodnu vožnju!

Prosinac 2024.

Sadržaj ovog priručnika ne smije se ponovno tiskati ili reproducirati bez pisanog dopuštenja Leapmotora.

Kršenje podliježe kaznenom progonu.

Što se tiče sigurnosnih mjera opreza pri korištenju vozila, objašnjavamo ih putem oznaka upozorenja na vozilu i sigurnosnih savjeta u ovom priručniku.

- Oznake upozorenja: Za pojedinosti o određenim pozicijama pogledajte odjeljak „Oznake upozorenja".
- Sigurnosni savjeti: Objašnjeno pomoću simbola i tekstova u ovom priručniku.

Opis		
	**UPOZORENJE**	Ova upozorenja odnose na postupke upravljanja koji mogu rezultirati sudarima, tjelesnim ozljedama i/ili smrću.
	**PAŽNJA**	Ova se upozorenja odnose na postupke koji bi mogli oštetiti vaše vozilo.
	**NAPOMENA**	Prijedlog koji će poboljšati instalaciju, rad i pouzdanost. U slučaju nepridržavanja, može doći do oštećenja.
	**ECO**	Sadržaj se odnosi na zaštitu okoliša.

- Funkcija/konfiguracija označena simbolom „*" u ovom priručniku označava da je primjenjiva samo na neke modele.

Ilustracije korištene u ovom priručniku uglavnom se koriste za prikaz nekih karakteristika ili funkcija vozila i služe samo kao referenca.

Osim posebnih uputa, upute o orijentaciji vozila (sprijeda, straga, lijevo i desno) u ovom priručniku temelje se na smjeru kretanja vozila prema naprijed.

UPUTE ZA KUPCE

NAPOMENE ZA KORISNIKE

NAPOMENE ZA KORISNIKE

1. Prije upotrebe vozila, pažljivo pročitajte ovaj priručnik te se tijekom korištenja vozila strogo pridržavajte metoda u ovom priručniku. Leapmotor se neće smatrati odgovornim za gubitke uzrokovane nepravilnom upotrebom vozila.

2. Redovito održavajte vozilo u skladu s odredbama u odjeljku o održavanju i intervalima održavanja.

3. Vozač i putnici moraju pravilno koristiti sigurnosne pojaseve i sjediti u ispravnom položaju kako bi osigurali sigurnost i udobnost vožnje.

4. Prije vožnje provjerite jesu li ispunjeni uvjeti za sigurnu vožnju u pogledu sljedećeg:

- Položaj sjedala
- Kut unutarnjeg/vanjskog retrovizora
- Kilometraža
- Položaj upravljača
- Papučica kočnice
- Sva svjetla vozila
- Brisači
- Gume

5. Prije napuštanja vozila, vozač mora provjeriti je li mjenjač u položaju P te svijetli li indikator parkirne kočnice.

6. Ako se tijekom vožnje na instrument ploči upali lampica upozorenja na kvar ili se prikaže tekstualna poruka o grešci, vozač se mora što prije sigurno zaustaviti i provjeriti vozilo te se obratiti servisnom centru Leapmotora ili ovlaštenom servisu.

7. Kilometraža prikazana na instrument ploči vozila može se razlikovati od stvarne kilometraže. Pogledajte stvarnu kilometražu.

8. Strogo pridržavajte prometnih propisa i upravljajte vozilom na siguran način.

9. Oprema ili naknadno kupljena oprema koju nije modificirao, instalirao, rastavio i popravio ovlašteni zastupnik može oštetiti vozilo i ugroziti osobnu sigurnost, a ilegalne modifikacije vozila su zabranjene. Ako imate takve zahtjeve, obratite ili ovlaštenom zastupniku.

10. Ako u kasnijoj fazi dođe do povlačenja ovog modela, bit ćete o tome obaviješteni.

IZJAVA

SUSTAV ZA SNIMANJE PODATAKA O DOGAĐAJIMA (EVENT DATA RECORDER - EDR)

Vozilo je opremljeno EDR sustavom. Ovisno o vrsti i težini sudara, EDR sustav može snimiti sljedeće podatke sustava dinamičke kontrole stabilnosti i sigurnosnog sustava tijekom sudara (uključujući, ali ne ograničavajući se na):

- Položaji papučice kočnice/papučice gasa
- Brzina vozila (brzina je brzina kotača koju pokazuje senzor brzine kotača)
- Uzdužno ubrzanje vozila
- Stupanj zaključavanja sigurnosnog pojasa.

Gore navedeni podaci mogu se koristiti za utvrđivanje stanja vozila u trenutku nesreće i pomoć pri analizi.

Zbog ograničenog prostora za pohranu EDR podataka, sustav dijeli spremljene događaje na događaje koji se mogu obrisati i događaje koji se ne mogu obrisati:

• Događaji koji se mogu obrisati odnose se na slične scenarije nesreća gdje se podaci o takvim događajima mogu obrisati kada nema dovoljno prostora za pohranu. Na primjer, podaci spremljeni kada se dogodi sudar, ali nije dosegnut prag aktiviranja zračnog jastuka.
• Događaji koji se ne mogu obrisati bit će trajno pohranjeni u EDR-u. Na primjer, podaci spremljeni tijekom aktiviranja zračnog jastuka ili zatezača sigurnosnog pojasa.

Podatke nećemo otkrivati trećim stranama osim u sljedećim okolnostima:

• Postizanje dogovora s vlasnikom automobila (ili najmoprimcem vozila).
• Na službeni zahtjev policije, suda ili državnih institucija.
• Za tehničku dijagnostiku, istraživanje i razvoj vozila od strane Leapmotora, pri čemu podaci o vlasniku ili podaci o identitetu neće biti otkriveni.

Način prikupljanja EDR podataka:

Za očitavanje EDR podataka potrebna je posebna tehnička oprema. Ako želite steći uvid u EDR podatke ili saznati više informacija, obratite se ovlaštenom zastupniku.

TESTIRANJE VOZILA

Kako bi se osigurala kvaliteta isporuke novog Leapmotor vozila, prije nego što vozilo napusti tvornicu, tehničar za kontrolu kvalitete provest će sveobuhvatno testiranje na cesti. Stoga će brojač kilometara vašeg vozila prikazivati malu kilometražu.

MODIFIKACIJA HARDVERA I SOFTVERA

1. Oprema ili naknadno kupljena oprema koju nije modificirao, instalirao, rastavio i popravio ovlašteni zastupnik može oštetiti vozilo i ugroziti osobnu sigurnost, a ilegalne modifikacije vozila su zabranjene.

2. Nemojte modificirati sustav šasije vozila jer to može utjecati na sigurnost upravljanja vozilom i ugroziti osobnu sigurnost.

3. Nemojte modificirati elektroničke komponente vozila (strujne krugove, svjetla i kontrolere itd.) Strogo je zabranjeno modificiranje ili usmjeravanje softvera bez ovlaštenja, što može uzrokovati kvar sustava i ugroziti osobnu sigurnost.

4. Nemojte modificirati sjedala, upravljač, sigurnosne pojaseve i sustav zračnih jastuka jer to može utjecati i ugroziti sigurnost.

5. Nemojte modificirati sustav imobilizatora jer to može uzrokovati kvar sustava i ugroziti osobnu sigurnost.

6. Nemojte modificirati opremu za punjenje jer to može uzrokovati kvar ili požar.

7. Preporučuje se korištenje originalnih i odobrenih Leapmotor dijelova. Leapmotor dijelovi podvrgnuti su strogim testovima kako bi se osigurala udobnost, sigurnost i pouzdanost.

8. Ako postoji potreba za modifikacijom i naknadnom ugradnjom, obratite se ovlaštenom zastupniku. Drugi problemi poput oštećenja vozila i smanjenja performansi uzrokovanih drugim modifikacijama nisu pokriveni jamstvom kvalitete.

IZMJENE PROIZVODA

Leapmotor zadržava pravo izmjene dizajna vozila i nema obvezu napraviti iste ili slične izmjene na vozilima koja su prodana.

POVLAČENJE PROIZVODA

U slučaju povlačenja proizvoda, Leapmotor će pružiti razumno rješenje u skladu s nedostacima proizvoda. Ako je problem moguće riješiti popravkom ili zamjenom dijelova, kako biste što prije uklonili nedostatke vozila i osigurali sigurnost vožnje, nakon što primite obavijest o povlačenju tvrtke Leapmotor ili relevantne informacije putem službenih kanala, trebali biste aktivno surađivati s ovlaštenim zastupnikom kako bi se obavio servis vozila.

PRIJENOS INFORMACIJA O TVARIMA POSEBNO ZABRINJAVAJUĆIH SVOJSTAVA (SVHC)

Priopćavanje informacija u skladu s člankom 33. Uredbe REACH	
LEAPMOTOR B11 (2024)	
Ovaj se proizvod sastoji od artikala definiranih člankom 3. stavkom 3. Uredbe br. 1907/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o registraciji, evaluaciji, autorizaciji i ograničavanju kemikalija (REACH). Svaki dobavljač dužan je ispuniti obvezu dostavljanja informacija o tvarima u proizvodima u skladu s člankom 33. Ovaj proizvod, uključujući bilo koji proizvod od kojeg se proizvod sastoji, sadrži tvari koje ispunjavaju kriterije iz članka 57. i identificirane su u skladu s člankom 59. stavkom 1. u koncentraciji većoj od 0,1 % težinskog udjela (w/w). Obavještavamo da se olovo (CAS br. 7439-92-1) koristi u gotovo svim kategorijama proizvoda, primarno kao legirajući element, a prisutno je i u baterijama. Reciklirani aluminij i metali mogu sadržavati olovo kao nečistoću.	
Lokacija artikla u proizvodu koji sadrži tvar (detaljno, uključujući dodatnu opremu)	Naziv tvari koja ispunjava kriterije iz članka 57. i identificirana je u skladu s člankom 59. stavkom 1. u koncentraciji većoj od 0,1 % težinskog udjela (Tipična uporaba prema dosjeu iz Priloga XV Uredbe REACH)
Zonski kontroler	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Zonski kontroler	olovni oksid
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	triglicidil izocijanurat
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
3.0.01.10.00385- Inteligentni kokpit Glavni motor LP-ICHS033-AA	tris(nonilfenil)fosfit
3.0.01.10.00385- Inteligentni kokpit Glavni motor LP-ICHS033-AA	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
3.0.01.10.00385- Inteligentni kokpit Glavni motor LP-ICHS033-AA	oktametilciklotetrasiloksan
3.0.01.10.00385- Inteligentni kokpit Glavni motor LP-ICHS033-AA	triglicidil izocijanurat
3.0.01.10.00385- Inteligentni kokpit Glavni motor LP-ICHS033-AA	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
3.0.01.10.00385- Inteligentni kokpit Glavni motor LP-ICHS033-AA	2-benzil-2-(dimetilamino)-4'-morfolino-butirofenon
3.0.01.10.00385- Inteligentni kokpit Glavni motor LP-ICHS033-AA	N-metilpirolidon
4G antena	tetrabromobisfenol A
Gumeni blok za zvučnu izolaciju vanjske šupljine A-stupa	bis(2-etilheksil) ftalat
Gumeni blok za zvučnu izolaciju vanjske šupljine A-stupa	azodikarbonamid
BLS64-12-08 h27.1 - PRETINAC	tetrabromobisfenol A
Gumeni blok za zvučnu izolaciju vanjske šupljine B-stupa	bis(2-etilheksil) ftalat

Gumeni blok za zvučnu izolaciju vanjske šupljine B-stupa	azodikarbonamid
Gumeni blok za zvučnu izolaciju šupljine C-stupa	azodikarbonamid
DAB glavni sklop	tetrabromobisfenol A
DAB glavni sklop	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Gumeni blok za zvučnu izolaciju vanjske šupljine D-stupa	azodikarbonamid
Sklop regulatora zračnih jastuka	oktametilciklotetrasiloksan
Pumpa za grijanje	tetrabromobisfenol A
Kućište priključka za punjenje	boja (pigment)
Kućište priključka za punjenje	azodikarbonamid
Pretvarač za protokol punjenja	melamin
Stražnja ultrazvučna sonda	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Stražnja ultrazvučna sonda	tetrabromobisfenol A
Stražnja ultrazvučna sonda	azodikarbonamid
Elektronička kontrolna jedinica (ECU) električnih vrata prtljažnika	tetrabromobisfenol A
Sklop električnog kompresora	N,N-dimetilacetamid
Sklop električnog kompresora	vinil-tris(2-metoksi-etoksi)silan
Sklop električnog kompresora	etilendiamin
Električni pogonski sklop	N,N-dimetilacetamid
Električni pogonski sklop	oktametilciklotetrasiloksan
Električni pogonski sklop	tetrabromobisfenol A
Električni pogonski sklop	triglicidil izocijanurat
Električni pogonski sklop	bis(2-etilheksil) ftalat
Električni pogonski sklop	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Električni pogonski sklop	N-metilpirolidon
Elektronički ekspanzijski ventil	tetrabromobisfenol A
Sklop trakcijske baterije	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
2-u-1 napajanje	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Sklop upravljača (BA31)	tetrabromobisfenol A
Sklop utičnice za pomoćne instrumente	oktametilciklotetrasiloksan
Visoko kočiono svjetlo	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Stražnje kombinirano svjetlo sa zaštitnom pločicom	UV apsorber UV-329
Nosač praga	4-nonilfenol, razgranati
Stražnje kombinirano svjetlo sa zaštitnom pločicom	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid

Sekundarni sklop stražnjeg dijela poda	azodikarbonamid
Sekundarni sklop stražnjeg dijela poda	tetrabromobisfenol A
Sekundarni sklop stražnjeg dijela poda	4-tert-butilfenol
Sekundarni sklop stražnjeg dijela poda	azodikarbonamid
Sklop jastuka stražnjeg sjedala	azodikarbonamid
Sklop stražnjeg lijevog jastuka	azodikarbonamid
Sklop stražnjeg desnog naslona	azodikarbonamid
Sklop graničnika stražnjih vrata	ortoborna kiselina
Stražnja spiralna opruga	triglicidil izocijanurat
Sklop ožičenja motornog prostora	oktametilciklotetrasiloksan
Sklop ožičenja motornog prostora	dekametilciklopentasiloksan
Integrirani izmjenjivač topline	nonilfenol
Integrirani izmjenjivač topline	tetrabromobisfenol A
Integrirani izmjenjivač topline	heksahidroftalni anhidrid
Sklop AC punjača	tetrabromobisfenol A
Sklop AC punjača	bisfenol A
Sklop senzora kvalitete zraka	tetrabromobisfenol A
Sustav nadzora mrtvog kuta	spojevi antimona, s izuzetkom tetroksida (Sb2O4), pentoksida (Sb2O5), trisulfida (b2S3), pentasulfida (Sb2S5)
Sustav nadzora mrtvog kuta	metilheksahidroftalni anhidrid
Svjetlo registarske pločice	tetrabromobisfenol A
Svjetlo registarske pločice	melamin
Svjetlo registarske pločice	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Sklop ulaza i izlaza ekspanzijskog ventila	N,N-dimetilformamid
Sklop ulaza i izlaza ekspanzijskog ventila	dekametilciklopentasiloksan
Sklop ulaza i izlaza ekspanzijskog ventila	dodekametilcikloheksasiloksan
Sklop senzora udara	tetrabromobisfenol A
Upravljački modul benzinskog motora	tetrabromobisfenol A
Prednji dio poda sa sklopom nosača	tetrabromobisfenol A
Prednji dio poda sa sklopom nosača	4-tert-butilfenol
Prednje trakasto svjetlo	UV apsorber UV-329
Prednje trakasto svjetlo	aluminijev oksid
Prednje trakasto svjetlo	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
Zvučnoizolacijski gumeni blok vanjske komore prednjeg praga	azodikarbonamid
Brava prednjeg poklopca	4-nonilfenol, razgranati

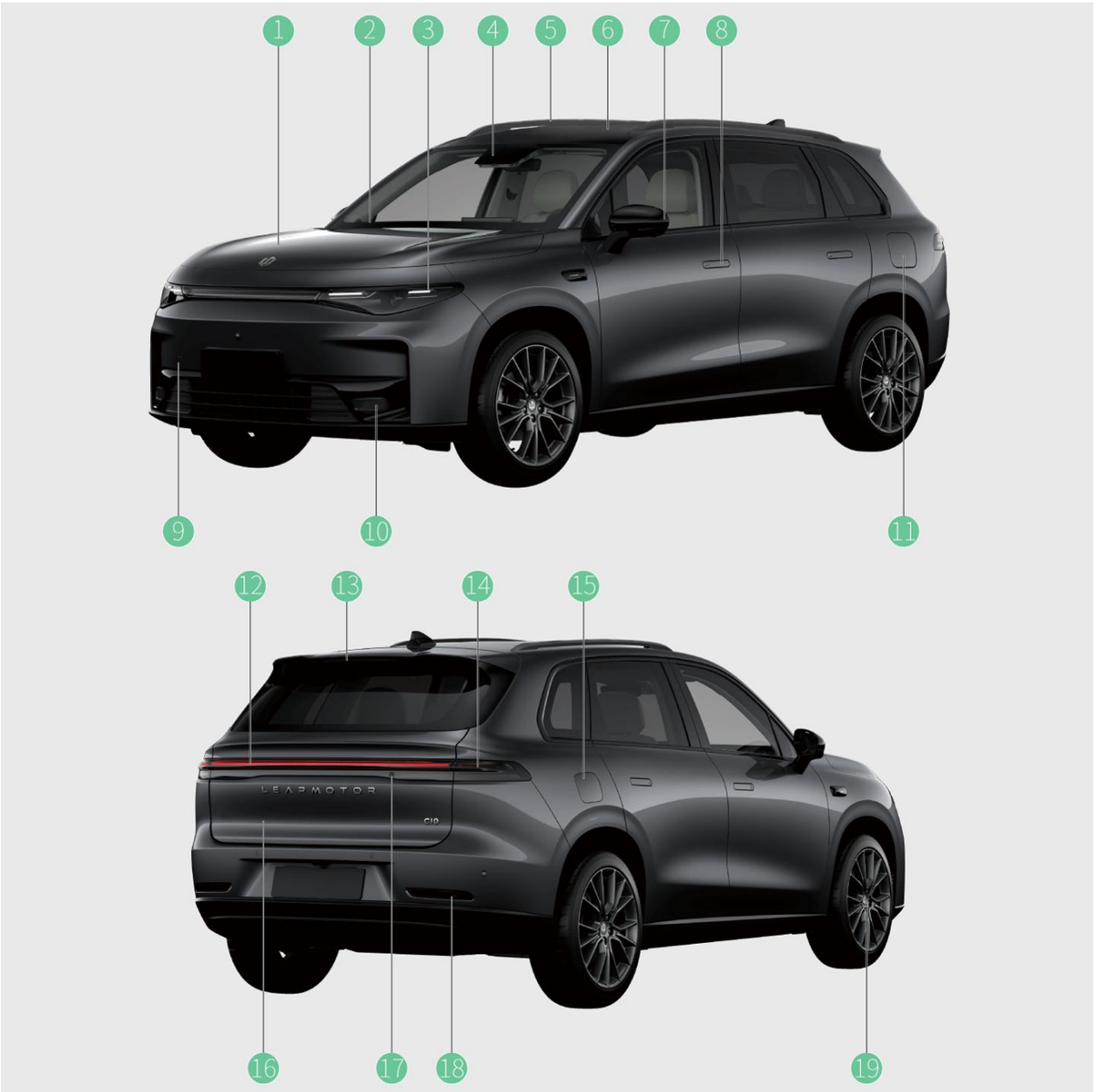
Prednja monokularna kamera	bisfenol A
Sklop graničnika prednjih vrata	ortoborna kiselina
Prednja monokularna kamera	tetrabromobisfenol A
Vodonepropusna membrana prednjih vrata	azodikarbonamid
Prednja monokularna kamera	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Podsklop prednjeg praga	azodikarbonamid
Podsklop prednjeg praga	tetrabromobisfenol A
Podsklop prednjeg praga	4-tert-butilfenol
Sklop motora prednjeg brisača i klipnjače	Tetrabromobisfenol A
Sklop spojlera	Azodikarbonamid
Sklop antene peraja morskog psa (GPS+FM/AM+DAB)	tetrabromobisfenol A
Regulator topline	tetrabromobisfenol A
Troputni ventil	tetrabromobisfenol A
Troputni ventil	heksahidroftalni anhidrid
Sustav detekcije vitalnih znakova	bisfenol A
Sklop grijača vode	N,N-dimetilacetamid
Sustav detekcije vitalnih znakova	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Prekidač krovnog prozora	tetrabromobisfenol A
Modul integriranog kuhala	tetrabromobisfenol A
Sklop opruge električnih vrata prtljažnika	azodikarbonamid
Sklop opruge električnih vrata prtljažnika	tetrabromobisfenol A
Visokotlačna izlazna cijev kondenzatora hlađena tekućinom	dekametilciklopentasiloksan
Visokotlačna izlazna cijev kondenzatora hlađena tekućinom	dodekametilcikloheksasiloksan
Sklop senzora tlaka	tetrabromobisfenol A
Aktivni sklop dvostrukog mikrofona	tetrabromobisfenol A
Sklop ožičenja instrumenata	melamin
Sklop prednjeg sjedala	azodikarbonamid
Sklop vanjskog retrovizora	fosfat
Sklop vanjskog retrovizora	ortoborna kiselina
Sklop vanjskog retrovizora	tetrabromobisfenol A
Kućište brave na vratima	2,2'-metilenbis(6-tert-butil-4-metilfenol)
Kombinirano svjetlo sa zaštitnom pločicom	UV apsorber UV-329
Kombinirano svjetlo	UV apsorber UV-329
Sklop štitnika od sunca	4-nonilfenol, razgranati
Vodonepropusna folija vrata	azodikarbonamid

Brtva utora vodilice vrata	melamin
Vanjski otvor za vodu na vratima	melamin
Sklop unutarnje ploče vrata	melamin
Sklop zaštitnog okvira vrata i prozora	azodikarbonamid
Sklop prednjih uzdužnih greda kabine	tetrabromobisfenol A
Sklop prednjih uzdužnih greda kabine	4-tert-butilfenol
Sklop prednjih uzdužnih greda kabine	azodikarbonamid
Sklop unutarnjeg praga s vijcima	tetrabromobisfenol A
Sklop unutarnjeg praga s vijcima	4-tert-butilfenol
Sklop unutarnje ploče vrata	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Sklop prednjeg kraja	Etilen glikol monoetil eter acetat
Sklop vanjskog retrovizora	bis(2-etilheksil) ftalat
Kombinirano svjetlo sa zaštitnom pločicom	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
Kombinirano svjetlo	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Kombinirano svjetlo	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
Sklop ploče kamere za mrtvi kut	melamin
Sklop prednjeg kraja	etilen glikol monoetil eter acetat
Ambijentalno svjetlo na instrument ploči	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
Ambijentalno svjetlo na vratima	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
Kućište brave na vratima	azodikarbonamid
Gumeni blok za zvučnu izolaciju vanjske šupljine B-stupa	azodikarbonamid
Zvučnoizolacijski gumeni blok vanjske šupljine poklopca stražnjeg kotača	azodikarbonamid
Zvučnoizolacijski gumeni blok u prednjoj unutarnjoj šupljini A-stupa	azodikarbonamid
Zvučnoizolacijski ljepljivi blok za prednji prag vrata	azodikarbonamid
Zvučnoizolacijski gumeni blok u unutarnjoj šupljini ispod A-stupa	azodikarbonamid
Zvučnoizolacijski gumeni blok donje unutarnje šupljine B-stupa	azodikarbonamid
Zvučnoizolacijski ljepljivi blok za stražnji prag vrata	azodikarbonamid
Sklop prednjeg sjedala	tetrabromobisfenol A
Sklop unutarnje ploče vrata	azodikarbonamid
Kvaka prednjih vrata	tetrabromobisfenol A
Mjenjač	tetrabromobisfenol A
Svjetlo za čitanje	tetrabromobisfenol A
Svjetlo za čitanje	tetrabromobisfenol A

Sklop automatskog HVAC sustava	tetrabromobisfenol A
Podaci navedeni u ovom dokumentu koji se odnose na sadržaj materijala i supstanci predstavljaju naša saznanja i uvjerenja koja se u cijelosti ili djelomično mogu temeljiti na dostupnim informacijama koje su nam dostavili dobavljači.	

NOVE ZNAČAJKE VOZILA

VANJŠTINA



1. Poklopac motora
2. Brisač
3. Prednje kombinirano svjetlo
4. Prednja kamera
5. Krovni nosači
6. Panoramski krov
7. Vanjski retrovizor
8. Kvaka vrata
9. Prednja vučna ušica
10. Prednje svjetlo za maglu

11. Pločica priključka za punjenje
12. Stražnje trakasto svjetlo*
13. Visoko postavljeno kočiono svjetlo
14. Stražnje kombinirano svjetlo
15. Poklopac otvora spremnika za gorivo
16. Vrata prtljažnika
17. Vanjski prekidač vrata prtljažnika
18. Stražnji katadiopter
19. Kotač

UNUTRAŠNJOST



1. Tipka podizača prozora vozača
2. Kamera za prepoznavanje lica
3. Upravljač
4. Instrument ploča
5. Mjenjač
6. Svjetlo za čitanje
7. Sjenilo i prilagođene tipke
8. Unutarnji retrovizor

9. Zaštitni vizir

10. Tipka podizača prozora vozača

11. Unutarnja kvaka za otvaranje vrata

12. Suvozačevo sjedalo

13. Zaslon Infotainment sustava

14. Otvor klima-uređaja

15. Prednji središnji naslon za ruke

16. Konzola za bežično punjenje

17. Vozačevo sjedalo

UPUTE ZA VOŽNJU

UPUTE PRIJE VOŽNJE

Radi sigurnosti i udobnosti vožnje vas i putnika, preporučujemo sljedeće provjere prije svake vožnje:

- Provjerite rade li svjetla vozila ispravno.
- Provjerite je li tlak u gumama normalan.
- Provjerite ima li prepreka oko vozila.
- Provjerite jesu li svi prozori i retrovizori čisti i je li vidljivost dobra.
- Provjerite kilometražu vozila i prikazuje li se na instrument ploči poruka upozorenja.
- Provjerite ima li ikakvih smetnji u području papučice kočnice/gasa i te smetnji pri upravljanju.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte voziti u cipelama s visokom petom ili papučama.

MJERE OPREZA ZA SIGURNU VOŽNJU

- Prije vožnje provjerite je li parkirna kočnica otpuštena kako ne biste oštetili kočione pločice.

- Strogo je zabranjeno nasilno pritiskanje papučice gasa kako bi se izbjeglo skraćivanje životnog vijeka motora i kontrolera.

- Strogo je zabranjeno voziti velikom brzinom nizbrdo, a prilikom skretanja potrebno je usporiti.

- Pokušajte izbjegavati parkiranje vozila na strmini duže vrijeme.

-U početnoj fazi korištenja vozila, trakcijska baterija, šasija i drugi dijelovi još uvijek nisu postigli najbolje stanje. U ovom trenutku, domet vozila može odstupati od stvarne situacije, što je normalno.

- Upravljajte vozilom na siguran način u skladu s prometnim propisima.

- Održavajte vozilo u stanju sigurnom za vožnju: probušena guma ili mehanički kvar iznimno su opasni. Kako biste smanjili mogućnost takvog kvara, često provjeravajte stanje vozila i redovito obavljajte potrebne preglede.

-Ako se vozilo zapali, napustite vozilo što je brže moguće. Ako se dijelovi ili kabeli pod visokim naponom zadime i zapale, zabranjeno je gašenje požara aparatom na bazi vode.

Ako se izložena žica proteže u vozilo ili izvan njega, ne dirajte žicu jer može doći do strujnog udara.

- Ne dirajte tekućinu koja je iscurila iz vozila. Ako koža ili oči slučajno dođu u kontakt s jako alkalnim elektrolitom koji je iscurio iz trakcijske baterije, odmah ih isperite velikom količinom vode ili tretirajte otopinom borne kiseline te posjetite liječnika što je prije moguće kako biste izbjegli ozbiljne ozljede.

- Koristite prostirke ispravne veličine i pravilno postavite jastučić za stopalo. Jastučić za stopalo ne smije utjecati na normalnu upotrebu bilo koje papučice niti utjecati na kretanje papučice zbog klizanja jastučića jer bi to moglo uzrokovati prometnu nesreću.

Ne ostavljajte dijete u vozilu bez nadzora. Ako dijete greškom aktivira jednu ili više komandi vozila, to može rezultirati ozljedom ili smrću. Dijete također može nepravilno upravljati vozilom i uzrokovati njegovo pomicanje i dovesti do sudara s posljedicom ozljede ili smrti. Osim toga, ovisno o promjeni temperature okoline, unutrašnjost vozila može doseći ekstremnu temperaturu s posljedicom ozljede ili smrti.

- Kontrola brzine: prekoračenje brzine jedan je od glavnih uzroka prometnih nesreća. Što je brzina veća, to je veći rizik. Stoga vozite odgovarajućom brzinom i na siguran način, u skladu sa stvarnim uvjetima na cesti.

- Obavezno pravilno vežite sigurnosne pojaseve: sigurnosni pojasevi su najbolji uređaj za zaštitu u slučaju sudara. Zračni jastuci su samo kao pomoć, a ne zamjena za sigurnosne pojaseve, stoga čak i ako je vozilo opremljeno zračnim jastucima, provjerite jeste li vi i putnici uvijek pravilno vezani sigurnosnim pojasevima.

PRAVILNO SJEDENJE

Pravilno sjedenje vozača



Položaj sjedenja vozača izravno utječe na vozačev umor i sigurnost vožnje. Prije vožnje, vozač mora učiniti sljedeće:

1. Sjednite što je moguće potpunije u sjedalo, držeći leđa i ramena prislonjena uz naslon. Podesite visinu sjedala za dobru vidljivost.

2. Podesite prednji i stražnji položaj sjedala tako da možete pritisnuti papučicu kočnice kada su vam noge prirodno savinute.

3. Koljena bi trebala biti udaljena najmanje 10 cm od instrumentne ploče.

4. Podesite kut naslona tako da kut naslona od okomitog smjera ne prelazi 25°, a gornji rub naslona za glavu bude na istoj horizontalnoj visini kao i vrh glave.

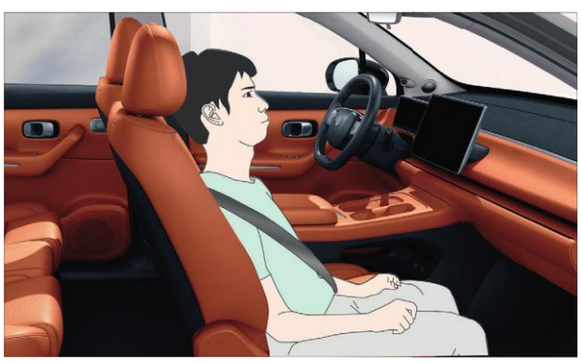
5. Podesite upravljač na udaljenost od najmanje 25 cm od prsa te da ga možete držati kada su ruke prirodno savijene.

6. Ispravno vežite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE

• Tijekom vožnje vozač ne smije podešavati sjedalo, naslon za glavu i upravljač jer može izgubiti kontrolu nad vozilom i uzrokovati nesreću.

Pravilno sjedenje putnika



kako bi se osigurala sigurnost putnika i smanjio rizik od nezgoda. Sjednite što je moguće potpunije u sjedalo, leđa i ramena neka budu u ravnini s naslonom sjedala, a gornji rub naslona za glavu neka bude na istoj horizontalnoj visini kao i vrh glave. Podesite sjedalo na udaljenost od najmanje 25 cm od instrument ploče. Podesite visinu naslona za glavu tako da gornji rub bude u ravnini s glavom.

⚠ UPOZORENJE

• Radi vaše sigurnosti, sva podešavanja treba izvršiti dok vozilo miruje.
• Ako na suvozačevo sjedalo postavljate dječju sjedalicu, provjerite je li zračni jastuk deaktiviran.
• Ako je suvozač preblizu instrument ploče, sustav zračnih jastuka neće pružiti učinkovitu zaštitu.
• Tijekom vožnje morate održavati pravilan položaj sjedenja i pravilno vezati sigurnosne pojaseve kako biste izbjegli ozljede u slučaju naglog kočenja ili nesreće.

SIGURNO UPRAVLJANJE

- Ne vozite uzbrdo s velikim teretom ili na silu jer ćete oštetiti motor i elektronički upravljački sustav, te skratiti vijek trajanja vozila.

- Ako je napon trakcijske baterije prenizak, sustav će automatski smanjiti izlaznu snagu motora (maksimalna brzina vožnje vozila će se smanjiti) te će se radi zaštite automatski ugasiti. U takvom slučaju isključite napajanje vozila, a zatim ga ponovno uključite. Sustav će ponovno uspostaviti napajanja, no ne biste trebali nastaviti s vožnjom. Potrebno je odmah napuniti trakcijsku bateriju.

- Ako je otpor vozila pri vožnji prevelik (npr. pri usponu), što rezultira prekomjernom izlaznom strujom iz baterije, sustav će automatski smanjiti okretni moment motora (smanjit će se maksimalna sposobnost savladavanja uspona) te će se radi zaštite automatski ugasiti. U takvom slučaju isključite napajanje vozila, a zatim ga ponovno uključite te nastavite s vožnjom.

RAZDOBLJE RAZRADE NOVOG VOZILA

Glavna svrha razrade novog vozila je poboljšanje kvalitete površine i trenja pokretnih dijelova. Ispravno razrađivanje novog vozila može produžiti vijek trajanja vozila te poboljšati pouzdanost i stabilnost vozila

Kilometraža razrade novog vozila je 1000 km (621 milja) - 2500 km (1553 milje). Snaga novog vozila doseći će maksimalnu vrijednost nakon razrade. U suprotnom će u početnoj fazi doći do prekomjernog trošenja dijelova motora zbog nedovoljne snage i preuranjene upotrebe pod velikim opterećenjem. Tijekom početne upotrebe potrebno je pridržavati se sljedećeg:

- Provjerite spoj i pričvršćenje svakog dijela.

• Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku te ima li curenja iz dijelova sustava hlađenja.
• Provjerite razinu motornog ulja te ima li curenja ulja u dijelovima sustava podmazivanja motora.
• Provjerite ima li curenja ulja iz kontrolera motora i svih dijelova. Ako pronađete bilo kakvu abnormalnost, uklonite je na vrijeme.
• Provjerite jesu li dijelovi mehanizma upravljača olabavljeni ili zaglavljeni.
• Provjerite radi li kočioni sustav ispravno i ima li ikakvog curenja na spojevima cijevi.
• Provjerite radi li ispravno električna oprema, svjetla i instrument ploča.
• Provjerite je li tlak u gumama u skladu sa standardom.
• Nastojte voziti po ravnoj cesti koja je u dobrom stanju.
• Izbjegavajte nagla ubrzanja i nagla usporavanja.

NAPOMENA

• Kilometraža razrade sustava za produženje dometa trebala bi se temeljiti na njegovoj radnoj kilometraži, s 5000 km (3107 milja) tijekom razdoblja razrade.

MJERE OPREZA ZA ISPUŠNE PLINOVE

Ispušni plinovi koje vozilo ispušta sadrže štetne tvari poput ugljičnog monoksida (CO) bez boje i mirisa i čestica. Dugotrajno izlaganje visokim razinama ispušnih plinova može ugroziti zdravlje ili čak uzrokovati smrt zbog prekomjernog udisanja štetnih plinova. U slučaju nelagode zbog udisanja prekomjerne količine ispušnih plinova, što prije otiđite na otvoreno kako biste smanjili udisanje ispušnih plinova. U ozbiljnim slučajevima potražite liječničku pomoć.

U sljedećim se slučajevima obratite se ovlaštenom zastupniku kako biste provjerili ispravnost rada ispušnog sustava:

• Abnormalan zvuk iz ispušnog sustava.
• Abnormalna boja ispušnih plinova ispušnog sustava.

PAŽNJA

• Ne otvarajte vrata prtljažnika tijekom vožnje kako biste izbjegli ulazak ispušnih plinova u vozilo.
• Ne nastavljajte vožnju ako i dalje osjećate miris ispušnih plinova dok su vrata prtljažnika zatvorena, odmah otvorite prozore radi prozračivanja te se obratite ovlaštenom zastupniku.
• Ne koristite sustav za produženje dometa dulje vrijeme u slabo prozračenim ili zatvorenim prostorima.
• Ne koristite sustav za produženje dometa dulje vrijeme po dubokom snijegu ili tijekom snježnih padalina dok vozilo miruje.
• Zbog korozije, na ispušnoj cijevi mogu nastati male rupe ili pukotine, oštećenja spojnica, abnormalna buka ispušnog sustava itd. Ne nastavljajte vožnju u ovakvim uvjetima te se obratite ovlaštenom zastupniku.

VOŽNJA I OKOLIŠ

EKONOMIČNA VOŽNJA

Na domet vozila i kapacitet trakcijske baterije utječu navike vožnje, uvjeti skladištenja, način punjenja i temperatura trakcijske baterije. Pravilno korištenje i stil vožnje ne samo da mogu uštedjeti električnu energiju i povećati domet vozila, već i pomoći u produljenju vijeka trajanja vozila.

-Lagano pokretanje i ubrzanje. Brzo pokretanje i ubrzanje povećat će potrošnju energije i goriva i skratiti vijek trajanja motora. Pokušajte izbjegavati snažno pritiskanje papučice gasa za pokretanje i ubrzavanje tijekom vožnje. Lagano pokretanje i ubrzanje pomoći će u uštedi energije i smanjenju trošenja motora.

- Razumno koristite sustav za rekuperaciju energije. Radi sigurnosti, potrebno je odabrati odgovarajuću jačinu kočenja ovisno o uvjetima na cesti i radnom stanju vozila. Kako biste u potpunosti iskoristili sustav za rekuperaciju energije, pritisnite kočnicu što je moguće nježnije kako biste usporili i izbjegli naglo usporavanje.

- Održavajte stabilnu brzinu vožnje. Održavajte stabilnu brzinu u skladu s uvjetima na cesti i dopuštenom brzinom.

- Održavajte nisku razinu otpora vjetra. Otvaranje prozora kada se vozilo kreće velikom brzinom može značajno povećati otpor vjetra, što dovodi do povećane potrošnje goriva i energije. Zatvorite prozore kada je brzina vozila veća od 80 km/h (50 mph).

-Održavajte normalan tlak u gumama. Provjeravajte tlak u gumama. Ako je tlak u gumama prenizak, otpor kotrljanja gume će se povećati, što dovodi do povećane potrošnje energije.

- Smanjite opterećenje vozila. Izbjegavajte tereta i nepotrebne teških predmeta na vozila. Preteški predmeti će povećati opterećenje pogonskog sklopa i dovesti do povećane potrošnje goriva i energije.

- Ne mijenjajte veličinu guma prema svom nahođenju. Korištenje većih ili širih guma može dovesti do veće potrošnje energije.

- Pravilno očistite vozilo. Šasija vozila mora se održavati čistom i bez blata, što ne samo da može smanjiti težinu karoserije vozila, već i spriječiti koroziju.

- Razumno koristite klima-uređaj. Klima-uređaj značajno povećava potrošnju energije, koristite ga kada je to potrebno. Pri maloj brzini za ventilaciju možete otvoriti prozore. Kada koristite klima-uređaj, korištenje samo unutarnjeg zraka uštedjet će više energije.

- Isključite funkcije koje nisu potrebne. Uređaj za grijanje u unutrašnjosti (poput grijanja sjedala* itd.) trošit će puno električne energije, stoga ga isključite kada nije potreban.

- Redovito održavajte vozilo. Održavajte vozilo u skladu s navedenim vremenskim periodom kako biste ga održali u dobrom stanju. Dobro stanje motora ne samo da povećava sigurnost vožnje, već i pomaže u smanjenju potrošnje energije i goriva.

- Planirajte rutu vožnje. Optimizirajte rutu i izbjegavajte prometne gužve koliko god je to moguće. To ne samo da štedi vrijeme, već i pomaže u smanjenju gubitka goriva i energije.

⚠ UPOZORENJE

• Strogo je zabranjeno preopterećenje vozila. Prilikom utovara, teret je potrebno rasporediti na prednju i stražnju osovinu što je moguće ravnomjernije, a opterećenje ne smije prelaziti standardnu vrijednost.

VOŽNJA S TERETOM

- Težu prtljagu stavite u prednji dio prtljažnika.

-Sva prtljaga ili predmeti u prtljažniku moraju biti pravilno učvršćeni. Predmeti koji nisu učvršćeni pomicat će se naprijed-natrag u prtljažniku, što će pomaknuti težište vozila i može utjecati na vozne performanse i sigurnost vozila.

- Prilikom prijevoza teških predmeta, vozne performanse vozila će se promijeniti zbog promjene težišta te postoji opasnost od nesreća. Stoga je stil vožnje i brzinu potrebno prilagoditi stvarnoj situaciji.

- Nemojte prekoračiti dopušteno osovinsko opterećenje i težinu. Prekoračenje dopuštenog osovinskog opterećenja i težine može utjecati na vozne performanse vozila, što može uzrokovati prometne nesreće, tjelesne ozljede i oštećenje vozila.

⚠ UPOZORENJE

• Vrata prtljažnika moraju biti zatvorena dok je vozilo u pokretu, u protivnom može doći do nesreće.
• Pokušajte ravnomjerno rasporediti i učvrstiti teret kako biste izbjegli nesreće uzrokovane naglim kočenjem ili naglim ubrzanjem vozila.

VOŽNJA UZBRDO I NIZBRDO

Prilikom vožnje uzbrdo i nizbrdo, brzina vožnje mora se prilagoditi strmini kako bi se izbjeglo preopterećenje ili oštećenje kočionog sustava. Potrebno je obratiti pozornost na sljedeće:

• Prilikom vožnje uzbrdo, potrebno je smanjiti brzinu.
• Prilikom vožnje nizbrdo, strogo je zabranjeno klizanje u neutralnom stupnju prijenosa (N). Funkcija kočenja pogonskog sustava može se koristiti za kočenje vozila.
• Prije vožnje nizbrdo provjerite rade li kočnice ispravno.

⚠ UPOZORENJE

• Strogo je zabranjeno klizanje vozila kada je motor ugašen ili u neutralnom stupnju prijenosa (N).

VOŽNJA VELIKIM BRZINAMA

Što je brzina veća, to su ozbiljnije ozljede uzrokovane prometnim nesrećama. Kako biste zaštitili sebe i druge, pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

• Što je brzina vozila veća, to je duži put kočenja. Stoga, prilikom kočenja, papučicu kočnice treba kontrolirati u skladu s brzinom vozila i potrebnim putem kočenja.
• Prilikom vožnje po kiši, vidljivost je slaba, te se smanjuje prianjanje između kotača i tla, što lako može dovesti do gubitka kontrole nad upravljanjem i kočenjem, stoga je potrebno smanjiti brzinu vožnje.
• Vožnja velikim brzinama kroz planinske prijevoje, pretjecanje velikih vozila ili prolazak kroz tunele pod utjecajem je bočnih vjetrova, pa je potrebno smanjiti brzinu.
• Pri vožnji velikim brzinama uvijek čvrsto držite upravljač. Prilikom prestrojavanja ili pretjecanja izbjegavajte nagle promjene smjera kako bi se spriječilo zanošenje vozila pri velikoj brzini. Kada je potrebno kočiti, preporučljivo je kočiti nekoliko puta umjesto snažnog pritiskanja papučice kočnice kako bi se spriječilo skretanje vozila.
• Između vozila treba održavati odgovarajući razmak. U normalnim okolnostima suhe površine ceste pogodne za kočenje, veća brzina zahtijeva veću udaljenost. Ako je brzina vozila 80 km/h (50 mph), razmak između vozila mora biti barem 80 m, a pri brzini od 100 km/h (62 mph), razmak između vozila mora biti barem 100 m. Uvijek obratite pažnju na prometne znakove o udaljenosti. U slučaju kiše i magle, snijega i leda te mokre ceste, razmak između vozila treba biti više nego dvostruko veći.
• Potrebno je strogo razlikovati funkcije traka, voziti u različitim trakama, obično koristiti desnu traku, a preticajnu traku koristiti samo prilikom pretjecanja kako bi se osigurao nesmetan protok prometa.
• Prilikom isključivanja s brze ceste, obratite pozornost na znak upozorenja na raskrižju,

prestrojite se iz glavne trake u traku za usporavanje te se na glavnu cestu uključujte koristeći traku za ubrzavanje.

VOŽNJA NOĆU

- Tijekom vožnje noću potrebno je pravilno koristiti svjetla.

- Prije početka vožnje uključite kratka svjetla te ne koristite duga svjetla kada pratite vozilo ispred sebe.

- Prilikom prolaska kroz raskrižje bez semafora, usporite i naizmjenično koristite duga i kratka svjetla.

- Tijekom vožnje slabo osvijetljenom cestom i pri brzini većoj od 30 km/h (19 mph), uključite duga svjetla.

- Prilikom vožnje noću, zbog vidljivosti lako dolazi do zamora očiju, stoga trebate biti pažljivi i voziti smanjenom brzinom. Također, pokušajte izbjegavati pretjecanje. Kada je pretjecanje uistinu potrebno, kontinuirano mijenjajte duga i kratka svjetla kako biste signalizirali vozilu ispred sebe.

PAŽNJA

• Prije početka vožnje noću, provjerite rade li sva svjetla vozila ispravno.
• Kada vozite noću i postoji ulična rasvjeta, ne koristite duga svjetla.
• Isključite duga svjetla kada vam vozilo dolazi ususret.

VOŽNJA PO MAGLI

Prilikom vožnje po magli, upalite svjetla za maglu i pokušajte voziti malom brzinom. Tijekom vožnje obratite pozornost na pješake i vozila koja prolaze te po potrebi koristite trubu. Kada čujete trube drugih vozila, odmah zatrubite kako biste signalizirali položaj svog vozila. Radi svoje sigurnosti i sigurnosti drugih, obratite pozornost na sljedeće:

• Prilikom vožnje po magli pokušajte voziti sredinom ceste umjesto uz rub ceste, te izbjegavajte sudare s vozilima koja su privremeno parkirana uz cestu i čekaju da se magla raziđe.
• Prije početka vožnje, potrebno je detaljno provjeriti svjetlosne uređaje vozila. Tijekom vožnje uključite svjetla za maglu, stražnja svjetla, pozicijska svjetla i kratka svjetla kako biste poboljšali vidljivost i jasno vidjeli vozila, pješake i uvjete na cesti, te omogućili drugima da vide vaše vozilo. Također, tijekom vožnje po magli nemojte koristiti duga svjetla.
• Tijekom vožnje po magli nemojte snažno pritiskati ili brzo otpuštati papučicu gasa, nemojte naglo kočiti niti naglo mijenjati smjer. Ako morate smanjiti brzinu, prvo polako otpustite papučicu gasa, a zatim lagano pritišćite papučicu kočnice više puta kako biste kontrolirali brzinu i spriječili sudar.
• Tijekom vožnje ulicama i gradskim cestama obratite posebnu pozornost na prometne uvjete na raskrižjima i vozite smanjenom brzinom kako biste izbjegli sudar s pješacima ili vozilima koja naglo izlaze iz raskrižja.

UPOZORENJE

• Prije putovanja provjerite sustav rasvjete vozila, poput prednjeg kombiniranog svjetla i stražnjih svjetala za maglu, kako biste spriječili nesreće koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede, pa čak i ugroziti živote.
• Izbjegavajte vožnju po magli. Vidljivost na cestama po magli je slaba, što povećava mogućnost prometnih nesreća koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede i ugroziti živote.

VOŽNJA PO KIŠI I SNIJEGU

Prilikom vožnje po kiši i snijegu, pridržavajte se sljedećih mjera opreza radi svoje sigurnosti i sigurnosti drugih:

• Prilikom vožnje po mokrim cestama, pokušajte smanjiti brzinu.
• Nemojte snažno pritiskati papučicu kočnice, već je pritisnite više puta i ravnomjerno kako biste izbjegli blokiranje kotača. Blokirani kotači mogu uzrokovati kočenja puta kočenja i kvar sustava upravljanja.
• Polako krećite i ubrzavajte. Naglo ubrzanje uzrokovat će proklizavanje kotača, što će rezultirati bočnim proklizavanjem vozila.
• Izbjegavajte nagle promjene smjera te prilikom skretanja prilagodite brzinu. Ako trebate ugraditi lance za snijeg, odaberite specifikacije koje se primjenjuju na gume vozila te se prilikom ugradnje strogo pridržavajte propisa proizvođača lanaca za snijeg.
• Kada pada kiša, prozori se mogu zamagliti, što dovodi do smanjene vidljivosti, a cesta je skliska, što smanjuje upravljivost vozila. Stoga se preporučuje oprezna vožnja.
• Kada pada kiša, funkcija grijanja vanjskih retrovizora mora se na vrijeme uključiti kako bi se spriječilo da kapi kiše nakupljene na retrovizorima uzrokuju mrtve kutove u vidnom polju vozača.
• U slučaju oblačnih dana, jake kiše i magle te slabe vidljivosti, svjetla za maglu i kratka svjetla moraju se na vrijeme uključiti.
• Kada je kiša prejaka ili u slučaju grmljavine i munja nije moguće nastaviti vožnju, vozilo parkirajte na mjestu bez vode

kako bi se spriječilo natapanje, te uključite svjetla upozorenja na opasnost kako bi upozorila druge vozače da obrate pozornost.
• Nakon kišnih dana, vozilo je potrebno na vrijeme oprati kako bi se spriječilo da kisele tvari u kišnici nagrizu površinu laka karoserije vozila.

⚠ UPOZORENJE

• Uvjeti vožnje po kiši i snijegu opasniji su od onih po lijepom vremenu. Tijekom vožnje budite posebno oprezni te smanjite brzinu kako izbjegli nesreće koje mogu uzrokovati ozljede ili čak ugroziti živote.
• Po kiši ili snijegu vozite smanjenom brzinom. Vidljivost na cestama po kiši ili snijegu je slaba, a površina ceste je skliska, što povećava mogućnost prometnih nesreća koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede i ugroziti živote.

! PAŽNJA

• Nakon vožnje kroz lokvu, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste je osušili i osigurali normalno funkcioniranje kočenja. Mokre kočione pločice ne mogu raditi ispravno. Ako se samo jedna kočiona pločica smoči i ne radi ispravno, to će utjecati na upravljanje i uzrokovati nesreću.
• Ako je došlo do kratkog spoja u električnim komponentama ili su trakcijska baterija ili motor oštećeni zbog uranjanja u vodu, obratite se ovlaštenom zastupniku.
• Nakon isključivanja vozila zbog ulaska vode, nemojte ga ponovno pokretati. Odmah isključite napajanje i što prije se obratite ovlaštenom zastupniku.
• Ako želite proći kroz vodu, dio ceste natopljen vodom prođite stabilnom i malom brzinom.

VOŽNJA PO SKLISKIM CESTAMA

Prilikom vožnje po jakoj kiši ili po cestama na kojima ima vode, snijega ili leda, prianjanje guma će se smanjiti, pa je opasno voziti velikim brzinama. Pri vožnji po skliskim cestama potrebno je obratiti pozornost na sljedeće:

• Izbjegavajte korištenje istrošenih guma i vozite smanjenom brzinom.
• Vozite malom brzinom. Izbjegavajte brzo kretanje, ubrzavanje, upravljanje i kočenje.

MJERE OPREZA ZA VOŽNJU ZIMI

- Nakon korištenja vozila, parkirajte ga na natkriveno parkirno mjesto.

- Redovito provjeravajte razinu rashladne tekućine i motornog ulja.

- Kako biste izbjegli smrzavanje kvake vrata, poprskajte malo sredstva za odmrzavanje ili glicerina na površinu kvaki vrata kako biste spriječili smrzavanje.

- Koristite tekućinu za pranje vjetrobrana koja odgovara lokalnoj temperaturi okoline.

- Na vrijeme uklonite led i snijeg s površine vozila jer mogu uzrokovati nepravilnosti u funkcioniranju vozila i predstavljati sigurnosnu opasnost.

- Ovisno o različitim uvjetima na cesti, preporučuje se nošenje potrebnih potrepština za hitne slučajeve: lanaca za snijeg, strugača za prozore, vreća s pijeskom ili soli, uređaja za signalizaciju, malih lopata, spojnih kabela itd.

- Izbjegavajte nakupljanje leda i snijega ispod blatobrana jer će to otežati skretanje. Prilikom vožnje po hladnom vremenu, često se zaustavljajte kako biste provjerili ima li leda i snijega ispod blatobrana.

- Izolacija trakcijske baterije: niska temperatura okoline utjecat će na performanse trakcijske baterije. Pri niskim temperaturama, kada je vozilo parkirano ili se koristi dulje vrijeme, na vrijeme ga napunite.

- Provjerite stanje baterije i kabela: hladno vrijeme smanjit će energiju baterije, stoga je za pokretanje zimi potrebno održavati dovoljnu razinu napunjenosti baterije.

⚠ UPOZORENJE

• Parkirajte vozilo na suhom mjestu i pokušajte izbjegavati parkiranje na mokrom parkiralištu.
• Izbjegavajte često brzo punjenje vozila istosmjernom strujom jer bi to moglo utjecati na vijek trajanja trakcijske baterije.
• Ako se energija baterije smanji na 0%, bateriju je potrebno na vrijeme napuniti. Ako je ne napunite dulje vrijeme, možda se više neće moći puniti. Dugotrajni nestanak struje u vozilu također može uzrokovati trajna oštećenja baterije. Ako se vozilo ne može napuniti, odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.
• Izbjegavajte dugotrajno izlaganje vozila visokim temperaturama kako to ne bi utjecalo na sigurnost i vijek trajanja baterije.
• Nemojte rastavljati, premještati ili modificirati komponente baterije i njihovo ožičenje jer konektor može uzrokovati ozbiljne opekline ili strujni udar, što može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću. Narančasto ožičenje je visokonaponsko ožičenje. Korisnici ne smiju sami popravljati visokonaponski sustav vozila. Ako je potrebno bilo kakvo održavanje, preporučujemo da se obratite ovlaštenom zastupniku.
• Vlasnik NEV-a ima odgovornost i obvezu zbrinuti potrošenu trakcijsku bateriju na reciklažnom dvorištu. Ako se potrošena trakcijska baterija preda na drugo mjesto, te je uklonjena ili rastavljena bez dopuštenja, vlasnik NEV-a bit će odgovoran za zagađenje okoliša ili bilo koju nezgodu uzrokovanu time.

• Visoki napon može uzrokovati ozbiljne ozljede pa čak i smrt, stoga obratite pozornost na opasnosti od visokog napona!
• Nestručnim osobama zabranjeno je rastavljanje, pregled, modifikacija, održavanje i drugi radovi na trakcijskoj bateriji jer nepravilno rukovanje može uzrokovati strujni udar pa čak i smrt.
• Elektrolit baterije je korozivan. U slučaju kontakta s očima ili kožom, odmah isperite s puno vode i potražite liječničku pomoć.
• Kada napuštate vozilo, obavezno isključite električnu opremu poput svjetala.
• Nakon što se baterija odspoji i ponovno spoji, funkcija automatskog podizanja i spuštanja prozora te funkcija zaštite od prignječenja prozora i sjenila nisu dostupne.
• Curenje elektrolita iz trakcijske baterije ozbiljno će utjecati na njezinu sigurnost, pa čak i uzrokovati požar. U slučaju curenja elektrolita iz trakcijske baterije, obratite se ovlaštenom zastupniku što je prije moguće.
• Ako sudar vozila uzrokuje curenje tekućine iz visokonaponske baterije, problem će riješiti profesionalne službe, pri čemu je obavezno nošenje zaštitne maske i rukavica te ne dodirivati tekućinu.
• Ne približavajte se vozilu u kojem je došlo do curenja elektrolita iz trakcijske baterije.
• U slučaju curenja elektrolita, izbjegavajte kontakt s kožom i očima. Ako dođe do kontakta, isperite s puno vode i posjetite liječnika. Osobe ili životinje ne smiju progutati nijedan dio baterije ili bilo koju tvar koja se nalazi u bateriji.

LANCI ZA GUME

Lanci za gume ne spadaju u opremu vozila, a sljedeće informacije služe samo kao referenca.

Vožnja u teškim uvjetima poput snijega ili zaleđenih cesta može povećati trošenje guma ili uzrokovati druge probleme. Kako bi se smanjio broj kvarova zimi, potrebno je pridržavati se sljedećeg:

• Lanci za snijeg koriste se samo u nuždi pri vožnji u područjima gdje je to izričito propisano zakonom.
• Prije nego što kupite lance za snijeg i ugradite ih na svoje vozilo, trebali biste se posavjetovati s ovlaštenim zastupnikom.
• Prilikom vožnje po dubokom snijegu, za ugradnju lanaca za snijeg morate odaberite adekvatne proizvode čija veličina i tip odgovaraju veličini guma vozila. Neprikladni lanci za gume oštetit će gume, kotače, ovjes, kočioni sustav i karoseriju vozila. Štoviše, prebrza vožnja, naglo ubrzanje, naglo kočenje, naglo skretanje i slične operacije potencijalno su opasne.
• Naglo kočenje na cestama na kojima ima snijega ili leda dovest će do zanošenja i proklizavanja. Potrebno je održavati odgovarajuću udaljenost od vozila ispred te lagano pritiskati papučicu kočnice, a lanci za snijeg postavljeni na gume mogu osigurati određeno trenje, ali ne mogu spriječiti bočno proklizavanje. Prilikom postavljanja i skidanja lanaca za snijeg, pridržavajte se sljedećih mjera opreza:
• Lance za snijeg postavljajte i skidajte na sigurnom mjestu.
• Lance za snijeg možete postaviti samo na stražnje kotače.
• Lance za snijeg postavite strogo prema uputama proizvođača lanaca za snijeg.
• Nakon postavljanja lanaca za snijeg, brzina vožnje na cestama s ledom i snijegom ne smije prelaziti 30 km/h (19 mph) ili brzinu koju je naznačio proizvođač lanaca za snijeg.
• Kako bi se smanjilo trošenje guma i lanaca za snijeg, potrebno je izbjegavati postavljanje lanaca za snijeg na cestama bez leda i snijega.

PAŽNJA

• Ne koristite lance za snijeg na suhim cestama.
• Vozite pažljivo, izbjegavajte prepreke i jame te oštre zavoje koji mogu uzrokovati štetu na vozilu.
• Ne postavljajte lance za snijeg ako je tlak u gumama prenizak.
• Ako želite proći kroz vodu, dio ceste natopljen vodom prođite stabilnom i malom brzinom.
• Svako vozilo opremljeno lancima za snijeg treba izbjegavati oštre zavoje ili kočenje s blokiranim kotačima.
• Gume s lancima za snijeg moraju se koristiti simetrično te se lanci moraju odmah skinuti ako se ne koriste.
• Ako čujete neuobičajeni zvuk, to ukazuje na to da je lanac za snijeg možda dodirnuo dijelove poput ovjesa, karoserije ili kočione cijevi. Odmah se zaustavite i provjerite.

NAPOMENA

• Različite zemlje ili regije imaju različite zakone i propise o lancima za snijeg. Prije postavljanja lanaca za snijeg, trebali biste se upoznati sa zakonima i propisima svake zemlje ili regije. Izbjegavajte ugradnju lanaca u nekim zemljama ili regijama ako ne znate je li njihova upotreba ograničena propisima.

VOŽNJA NA VISOKIM TEMPERATURAMA

Prilikom vožnje ljeti, pridržavajte se sljedećih mjera opreza radi svoje sigurnosti i sigurnosti drugih.

Ljeti je temperatura okoline visoka i vozila se lako pregriju. Stoga je ljeti potreban pojačan pregled i održavanje sustava hlađenja vozila, te pravovremeno uklanjanje materijala nakupljenog između spremnika vode i hladnjaka.

PAŽNJA

• Nemojte voziti u cipelama s visokom petom ili papučama.

• Budući da je ljeti vruće, potrebno je provjeriti jesu li vodovi vozila u kratkom spoju ili stari, jesu li priključci olabavljeni, je li baterija u normalnom stanju itd. kako bi se spriječilo samozapaljenje vozila.
• Ljeti će se s porastom temperature tlak u gumama povećavati što može dovesti do pucanju guma. Kada se tijekom vožnje upali indikator tlaka u gumama na instrument ploči, odmah zaustavite vozilo i pričekajte da temperatura guma padne.
• Ne izlažite vozilo dugo ljetnim vrućinama i ne stavljajte zapaljive predmete (poput upaljača, komadića papira, platnenih igračaka itd.) u ili u blizini instrument ploče vozila.

MJERE OPREZA ZA VOŽNJU PO CESTAMA NATOPLJENIM VODOM

1. Prije prolaska kroz vodu, odredite dubinu vode. Maksimalna dubina vode ne smije prelaziti donji rub karoserije.

2. Nemojte se parkirati niti se voziti unatrag, niti isključivati niti pokretati vozilo u vodi.

- Prilikom prolaska kroz vodu, isključite sustav za rekuperaciju energije, nastavite voziti malom brzinom i prelazite natopljene dijelove ceste stabilnom i malom brzinom.

-Pri vožnji po cestama natopljenim vodom, učinak kočenja bit će nešto lošiji nego u normalnim uvjetima. U tom slučaju, nastavite voziti smanjenom brzinom i lagano pritišćite papučicu kočnice nekoliko puta kako biste postigli normalne performanse kočenja.

Vozilo se mora kretati smanjenom brzinom, u suprotnom se ispred vozila mogu stvoriti valovi, što može uzrokovati prodiranje vode u prednji motorni prostor ili druge dijelove vozila.

PAŽNJA

• Tijekom prolaska kroz vodu, neki dijelovi vozila, poput motora, šasije ili električnog sustava, mogu biti ozbiljno oštećeni.
• Valovi uzrokovani vozilom iz suprotnog smjera mogu premašiti dopuštenu visinu vode.
• Rupe, lokve blata ili kamenje mogu biti skriveni u vodi, što će otežati prolazak.
• Prolazak kroz slanu vodu nije dopušten. Sol može uzrokovati koroziju vozila. Sve dijelove vozila koji su došli u kontakt sa slanom vodom potrebno je odmah isprati slatkom vodom.
• Nakon prolaska kroz vodu preporučuje se odlazak ovlaštenom zastupniku radi detaljnog pregleda vozila kako bi se provjerile skrivene opasnosti i osigurala sigurna vožnja.
• Kada se vozilo pere ili vozi po cesti natopljenoj vodom, nakon što se kočione pločice i diskovi natope vodom, učinak kočenja bit će znatno smanjen. Put kočenja bit će duži od onog u normalnom stanju, a vozilo bi moglo biti nagnuto na jednu stranu te se parkirna kočnica se neće moći aktivirati. U tom slučaju vozite malom brzinom i kontinuirano lagano pritišćite papučicu kočnice kako biste uklonili preostalu vlagu iz kočnice, te prije početka normalne vožnje pričekajte da se učinak kočenja vrati na normalnu razinu.

Utjecaj prodora vode u visokonaponske dijelove:

• Visokonaponski dijelovi su elektronički uređaji. Voda u visokonaponskim dijelovima ne može potpuno ispariti sušenjem na suncu i zraku.
• Prodor vode u visokonaponske dijelove ima veliki utjecaj na njihovu izolaciju. U vodi se nalazi mnogo vodljivih materijala koji mogu uzrokovati unutarnji kratki spoj visokonaponskih dijelova ili dovesti do opasnosti od kratkog spoja u visokonaponskom sustavu. U tom su slučaju sigurnost i performanse cijelog vozila ozbiljno ugrožene.
• Prodiranje vode u visokonaponske dijelove ima veliki utjecaj na stupanj zaštite proizvoda, vrijednost otpornosti i druge performanse, te postoji veći sigurnosni rizik.

MJERE OPREZA U RAZLIČITIM UVJETIMA NA CESTI

-Prilikom vožnje na cestama s bočnim vjetrom i udarima vjetra, unaprijed usporite te pravilno kontrolirajte brzinu i upravljač.

-Izbjegavajte vožnju po oštrim rubovima ili drugim preprekama na cesti jer može doći do ozbiljnih oštećenja, poput puknuća gume.

-Prilikom vožnje po neravnoj cesti, usporite jer mogu nastati ogrebotine na šasiji i oštećenja vozila.

-Prilikom vožnje nizbrdo, unaprijed usporite kako biste izbjegli naglo kočenje koje uzrokuje pregrijavanje kočionog sustava ili brzo trošenje.

Prilikom vožnje po glatkoj cesti budite oprezni prilikom ubrzavanja ili kočenja jer naglo ubrzanje ili naglo kočenje mogu uzrokovati proklizavanje kotača. Po cestama na kojima ima snijega ili leda, vozite malom i ujednačenom brzinom te izbjegavajte naglo ubrzanje ili naglo kočenje. Kotači se po potrebi mogu opremiti lancima za snijeg.

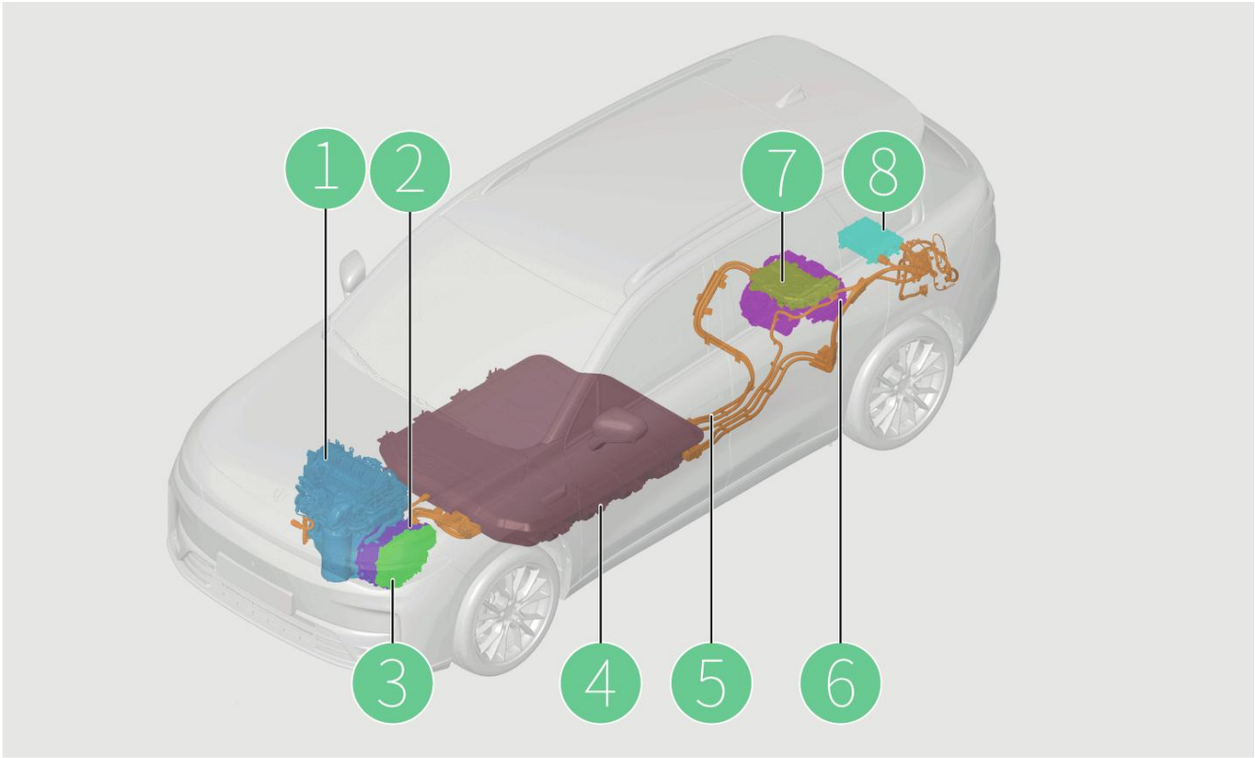
VOŽNJA NA NISKIM TEMPERATURAMA

U uvjetima niskih temperatura, performanse i prianjanje guma se smanjuju, a osjetljivost na udarce povećava. Prianjanje visokoučinkovitih guma (za korištenje ljeti) je smanjena kada temperatura okoline padne ispod 5°C te se ne preporučuje njihovo korištenje u uvjetima leda/snijega. Pri niskim temperaturama gume mogu privremeno postati krute i mogu proizvoditi buku tijekom prvih nekoliko kilometara dok se ne zagriju.

ZNAČAKJE SUSTAVA ZA PRODUŽENJE DOMETA

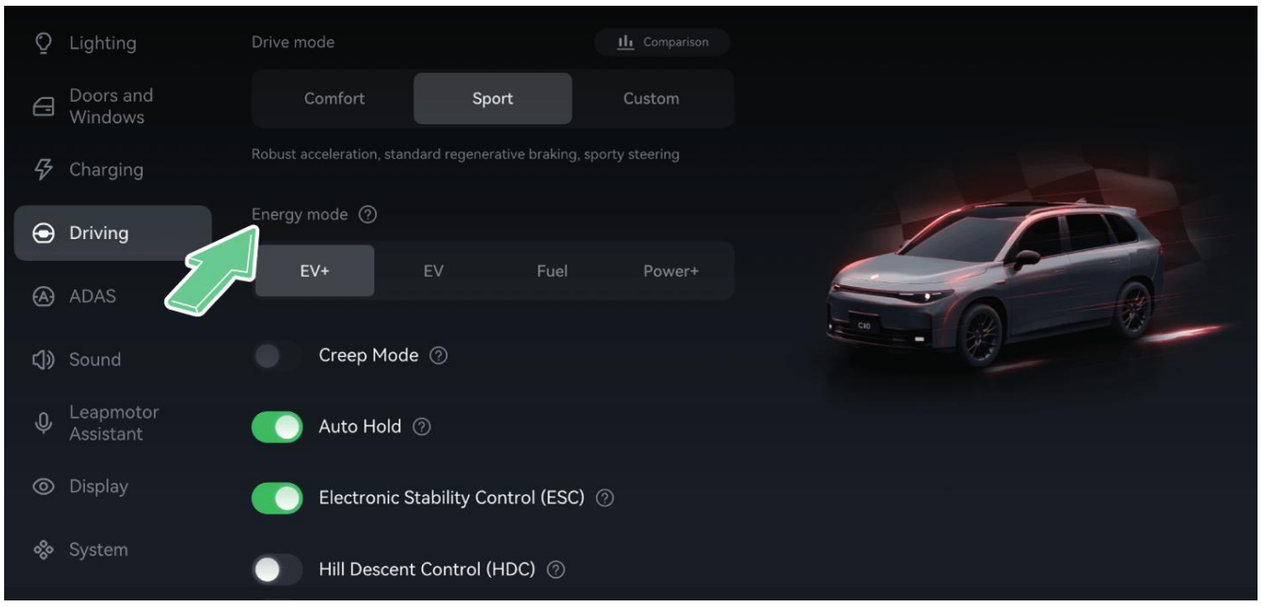
KOMPONENTE SUSTAVA

Vozila s produženim dometom za vožnju koriste isključivo elektromotor. Jedina svrha sustava za produženje dometa je pogon generatora, napajanje pogonskog motora i punjenje trakcijske baterije.



1. Motor
2. Generator
3. Upravljačka jedinica generatora
4. Trakcijska baterija
5. Visokonaponski kabel (narančasti)
6. Pogonski motor
7. Upravljačka jedinica pogonskog motora
8. Ugrađeno dva-u-jedan napajanje

NAČIN RADA



Postoje 4 načina rada koje korisnik može prema potrebi odabrati u sučelju „Vožnja" na zaslonu Infotainment sustava, i to: EV Max, EV Priority, Fuel Priority i Power Priority. Prilikom promjene načina rada, rad sustava ta produljenje dometa prilagodit će se u skladu s tim.

Način EV Max

U ovom načinu rada vozilo može dosegnuti maksimalnu kilometražu isključivo na električnu energiju, a motor će se automatski pokrenuti kada se potrošnja energije približi granici.

Način EV Priority

U ovom načinu rada vozilo će nastaviti voziti isključivo na električnu energiju, a motor će se automatski pokrenuti kada je razina baterije niska.

Način Fuel Priority

U ovom načinu rada vozilo tijekom voženje uglavnom koristi gorivo, a motor će se pokretati po potrebi.

Način Power Priority

U ovom načinu rada motor će nastaviti raditi nakon pokretanja vozila, poboljšavajući performanse snage cijelog vozila. Ako motor ne radi ili postoji kvar u pogonskom sustavu, način Power Priority ne može se koristiti.

NAPOMENA

- Kontinuirana vožnja velikom brzinom/uzbrdo/kontinuirano pretjecanje/naglo ubrzavanje i usporavanje te drugi uvjeti vožnje uzrokovat će pad napunjenosti baterije, ali će i dalje zadovoljavati normalne zahtjeve vožnje.
- Nakon što se snaga baterije nastavi smanjivati, vozilo će adaptivno povećati svoj kapacitet proizvodnje energije kako bi se osigurala nadopuna baterije i spriječilo njezino pražnjenje.
- Pri niskoj razini napunjenosti baterije, vozilo će postupno ograničiti potrošnju energije vožnje kako bi se izbjeglo iznenadno potpuno pražnjenje.

MJERE OPREZA ZA SUSTAV ZA PRODUŽENJE DOMETA

PREKID NAPAJANJA I DOVODA GORIVA U SLUČAJU SUDARA

U slučaju ozbiljnog sudara, visokonaponski sustav napajanja baterije i sustav dovoda goriva bit će prekinuti kako bi se smanjio rizik od nesreće.

Nakon sudara s prekidom napajanja i dovoda goriva, vozilo se neće moći ponovno pokrenuti. Za ponovno pokretanje sustava napajanja vozila obratite se ovlaštenom zastupniku.

⚠ UPOZORENJE

- Ne dodirujte dijelove visokonaponskog sustava kako biste izbjegli strujni udar.
- Ne dodirujte izložene visokonaponske kabele unutar ili izvan vozila kako biste izbjegli strujni udar.
- Ne dodirujte tekućinu koja je procurila iz vozila kako biste izbjegli tjelesne ozljede.
- Ne približavajte se zapaljenom vozilu i odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.

! PAŽNJA

- Ako sustav za produljenje dometa ne radi ispravno dok je vozilo u pokretu, sigurno parkirajte vozilo, prebacite mjenjač u položaj P i isključite napajanje.
- Pažljivo pregledajte tlo ispod vozila. Svako curenje tekućine ukazuje na moguća oštećenja sustava dovoda goriva, trakcijske baterije ili sustava hlađenja. Odmah napustite vozilo i odmah se obratite ovlaštenom zastupniku (osim kada se radi o vodi iz klima-uređaja na tlu ispod vozila nakon upotrebe).

PUNJENJE/PRAŽNJENJE VOZILA I DOLIJEVANJE GORIVA

PUNJENJE VOZILA

MJERE OPREZA PRI PUNJENJU

1. Kada se u instrument ploči upali indikator upozorenja na slabu trakcijsku bateriju, napunite vozilo što je prije moguće. Nemojte puniti vozilo tek kada je potpuno ispražnjeno jer će to utjecati na radni vijek sustava trakcijske baterije.

2. Prije punjenja provjerite je li mjenjač u položaju P te svijetli li indikator parkirne kočnice.

3. Kada je temperatura baterije niska, na početku punjenja vozilo se možda neće puniti punom snagom, a snaga punjenja će se povećavati kako temperatura baterije raste.

4. Nemojte udarati punjač niti ga stavljati u blizinu izvora topline.

5. Nemojte povlačiti ili savijati kabel za punjenje.

6. U slučaju kratkog nestanka struje, kada vanjska električna mreža ponovno počne opskrbu napajanjem, punjač će automatski ponovno pokrenuti punjenje (vrijeme ponovnog punjenja može se produžiti) i nema potrebe za ponovnim spajanjem punjača. U slučaju višestrukih nestanaka struje, prekinite punjenje i provjerite je li napajanje normalno.

7. Tijekom punjenja vozila, ako napon električne mreže znatno fluktuira, snaga punjenja će varirati, a može doći i do prekida punjenja.

8. Nemojte puniti vozilo brzim i sporim punjenjem istovremeno. To može oštetiti vozilo.

9. Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme, korisnicima se savjetuje da barem jednom mjesečno potpuno napune bateriju izmjeničnom strujom radi balansiranja i održavanja baterije. To će produžiti vijek trajanja baterije vozila. Ne koristite vozilo dulje od 7 dana ako je razina napunjenosti trakcijske baterije preniska (≤40 %).

10. Preporučuju se da prva tri punjenja nakon isporuke vozila budu potpuna punjenja baterije sporim punjenjem izmjeničnom strujom, što će pomoći održavanju ispravnog stanja baterije.

11. Kako biste izbjegli utjecaj naponskog održavanja na ispravnost baterije, ako trebate puniti vozilo kada je na vrlo visokoj razini napunjenosti (više od 97 %), morate potrošiti dio energije prije nego što možete normalno puniti vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Kako biste izbjegli strujni udar ili ozbiljne ozljede, obavezno se pridržavajte sljedećih uputa:

- Ne zatvarajte pločicu priključka za punjenje kada utičnica za punjenje nije pokrivena.
- Zabranjeno je mijenjati komponente sustava za punjenje vozila i ugrađenu opremu za punjenje bez dopuštenja jer to može dovesti do strujnog udara pa čak i smrti.
- Strogo je zabranjeno puniti vozilo na mjestima gdje ima zapaljivih plinova, tekućina ili izvori vatre.
- Strogo je zabranjeno puniti vozilo na otvorenom tijekom kišnih ili grmljavinskih dana jer može doći do oštećenja vozila ili opreme za punjenje.
- Kako biste izbjegli udar groma, nemojte puniti vozilo tijekom grmljavine.
- Prije punjenja provjerite je li oprema za punjenje ogrebena, zahrđala, napukla i jesu li površine priključka za punjenje, kabela, upravljačke kutije i punjača oštećene. Ako je površina utičnice oštećena, zahrđala, slomljena ili je priključak olabavljen, nemojte puniti vozilo. Ako je gore navedena oprema za punjenje ili priključak za punjenje, kabel, kućište priključka za punjenje i ostala oprema prašnjava ili mokra, očistite suhom krpom, a zatim napunite vozilo.
- Tijekom punjenja ne dodirujte priključak za punjenje ili metalni priključak glave punjača.
- Ako se tijekom punjenja pojavi miris ili dim, odmah prekinite punjenje i obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Nakon završetka punjenja, ne odspajajte uređaj za punjenje mokrim rukama ili stojeći u vodi kako biste izbjegli ozljede uzrokovane strujnim udarom.
- Ako koristite bilo koji medicinski uređaj, poput pacemakera ili implantabilnog kardioverter-defibrilatora, prije početka punjenja, provjerite s proizvođačem medicinskog uređaja utjecaj punjenja vozila na normalnu upotrebu transplantabilnog uređaja.

! PAŽNJA

- Prije izvlačenja punjača, dodirnite „Otključaj utikač za sporo punjenje" na zaslonu Infotainment sustava kako biste otključali utikač za punjenje, u suprotnom će se mehanizam za zaključavanje oštetiti.
- Tijekom punjenja nemojte ispirati priključak za punjenje kako biste izbjegli oštećenje vozila ili opreme za punjenje.
- Ne izvlačite utikač iz vozila na silu tijekom punjenja kako biste izbjegli nezgode.
- Tijekom punjenja vozila, ventilator hladnjaka može se automatski uključiti, što je normalna pojava.
- U slučaju punjenja s uključenim klima-uređajem, vrijeme punjenja će se produžiti.
- Ako nakon punjenja ne možete izvući punjač, nemojte ga izvlačiti silom, nego se obratite ovlaštenom zastupniku.
- Maloljetnicima je zabranjeno korištenje opreme za punjenje i nije im dopušten pristup tijekom punjenja.
- Provjerite je li konektor za punjenje odspojen od priključka za punjenje dok je vozilo u pogonu.
- Nakon punjenja zatvorite poklopac priključka za punjenje i pločicu priključka za punjenje kako biste spriječili ulazak kiše, snijega ili drugih stranih predmeta.

• Vozilo punite u skladu s uputama za punjenje, a punjenje pomoću kabela za paljenje i druge operacije strogo su zabranjene kako bi se izbjegle nesreće.

VRSTE KABELA ZA PUNJENJE

Vozilo se može puniti pomoću tri različite vrste kabela:

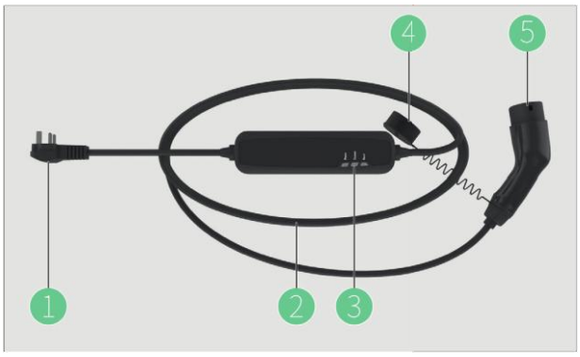
Kabel za punjenje na način 2*: omogućuje punjenje iz uzemljene kućne utičnice. Ova utičnica je za punjenje izmjeničnom strujom. Kabel za punjenje u skladu je sa standardom IEC/EN 62752.

Kabel za punjenje na način 3*: omogućuje punjenje na javnim punionicama i WALLBOX punjačima označenim kao stanicama za punjenje izmjeničnom strujom (AC). Punjenje može biti brže od punjenja putem kućne utičnice.

Brzo punjenje na način 4: omogućuje punjenje na javnim punionicama označenim s DC (istosmjerna struja).

KABEL ZA PUNJENJE NA NAČIN 2*

Ovo se vozilo može puniti pomoću kabela za punjenje na način 2. Tijekom upotrebe, spojite jedan kraj na standardnu kućnu utičnicu, a drugi kraj na standardni AC punjač koji je u skladu s EU standardom IEC62196-2016.

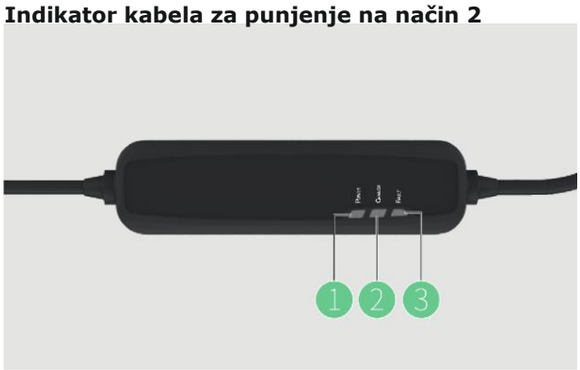


1. Utikač za napajanje
2. Kabel za punjenje
3. Indikator punjača
4. Zaštitni poklopac utikača za punjenje
5. Priključak za punjenje

⚠ UPOZORENJE

• Uređaj za punjenje nemojte koristiti na jakoj sunčevoj svjetlosti ili u zatvorenom prostoru.
• Nemojte modificirati opremu za spajanje na izmjeničnu struju bez dopuštenja jer to može biti opasno.
• Ne gazite po kabelu za punjenje, ne povlačite ga, ne savijajte i ne prelamajte.
• Ne punite ako je kabel za punjenje oštećen.
• Radna temperatura AC punjača je od -30 ℃ do 55 ℃.

Indikator kabela za punjenje na način 2



1. Indikator napajanja
2. Indikator punjenja
3. Indikator greške

Status I*

Status rada/greške	Indikator napajanja ①	Indikator punjenja ②	Indikator greške ③
Početni status	Normalno uključeno	Jedan bljesak	Jedan bljesak
Čekanje načina punjenja	Normalno uključeno	Isključeno	Isključeno
Normalni način punjenja	Normalno uključeno	Treperenje	Isključeno
Punjenje završeno	Normalno uključeno	Normalno uključeno	Isključeno
Greška uzemljenja	Treperenje	Isključeno	Treperenje
Greška zaglavljivanja releja	Treperenje	Isključeno	Normalno uključeno
Greška detekcije povezivanja s vozilom	Normalno uključeno	Isključeno	Normalno uključeno

Status rada/greške	Indikator napajanja ①	Indikator punjenja ②	Indikator greške ③
Greška previsoke temperature	Normalno uključeno	Isključeno	Treperenje
Greška curenja struje	Normalno uključeno	Normalno uključeno	Treperenje
Greška nadstruje	Normalno uključeno	Normalno uključeno	Normalno uključeno

Status II*

Status rada/greške	Indikator napajanja ①	Indikator punjenja ②	Indikator greške ③
Početni status	Normalno uključeno	Jedan bljesak	Jedan bljesak
Čekanje načina punjenja	Normalno uključeno	Isključeno	Isključeno
Normalni način punjenja	Normalno uključeno	Treperenje	Isključeno
Punjenje završeno	Normalno uključeno	Normalno uključeno	Isključeno
Greška uzemljenja	Normalno uključeno	/	Treperenje
Greška zaglavljivanja releja	Treperenje	Isključeno	Isključeno
Greška detekcije povezivanja s vozilom	Isključeno	Normalno uključeno	Normalno uključeno
Greška previsoke temperature	Treperenje	Isključeno	Treperenje
Greška curenja struje	Treperenje	Normalno uključeno	Treperenje
Greška nadstruje	Normalno uključeno	Normalno uključeno	Normalno uključeno

NAPOMENA

- Oprema za napajanje mora biti u skladu s lokalnim propisima.
- Za više parametara kabela i informacija o korištenju pogledajte naljepnicu na stražnjoj strani kontrolera kabela za punjenje.
- Sadržaj Statusa II odnosi se na Brazil i Čile

u Južnoj Americi, a sadržaj statusa I odnosi se ostale zemlje.

KABEL ZA PUNJENJE NA NAČIN 3*

Spojite jedan kraj na utičnicu za punjenje vozila, a drugi kraj na druge konektore ili terminale standardnih proizvođača kako biste napunili vozilo.



1. Punjač na strani vozila
2. Punjač na strani napajanja

PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE

Priključak za punjenje nalazi se na stražnjoj lijevoj strani vozila.



1. AC priključak za sporo punjenje
2. DC priključak za brzo punjenje

UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno neovlašteno rastavljati ili modificirati priključak za punjenje.

VODIČ ZA PUNJENJE

Kako bi vožnja Leapmotora bila što ugodnija, svoje vozilo punite strogo u skladu s metodom punjenja opisanom u nastavku.

PROVJERA PRIJE PUNJENJA

1. Provjerite je li uređaj za punjenje oštećen, priključni kabel istrošen te ima li na utikaču za punjenje korozije.

2. Provjerite ima li u priključku za punjenje mrlja od vode ili stranih tijela te jesu li metalni terminali zahrđali ili korodirali.

3. Isključite električnu opremu u vozilu (kao što su svjetla, klima-uređaj itd.). Ova električna oprema povećat će potrošnju energije i produžiti vrijeme punjenja.

SPORO KUĆNO PUNJENJE IZMJENIČNOM STRUJOM

Prije punjenja provjerite je li priključak kabela za punjenje na način 2* dobrom stanju.

1. Nakon parkiranja, pritisnite za otvaranje pločice priključka za punjenje.



2. Umetnite utikač kabela za punjenje na način 2* u kućnu utičnicu.

3. Otvorite zaštitni poklopac priključka za sporo punjenje, spojite punjač na priključak za punjenje. Kada čujete „klik", povezivanje je uspješno.



4. Tijekom punjenja, indikator punjenja na instrument ploči svijetli i prikazuje se zaslon punjenja. Nakon što je punjenje završeno, na instrument ploči prikazuje se „Punjenje završeno".

5. Otključajte vozilo ili dodirnite „Postavke - Punjenje - Otključaj utikač za sporo punjenje" na zaslonu Infotainment sustava kako biste izvukli punjač i pravilno ga postavili.

6. Zatvorite pločicu priključka za sporo punjenje izmjeničnom strujom i pločicu priključka za punjenje vozila.

STUP ZA SPORO PUNJENJE IZMJENIČNOM STRUJOM

1. Nakon parkiranja, pritisnite za otvaranje pločice priključka za punjenje.

2. Otvorite zaštitni poklopac priključka za sporo punjenje, spojite kabel za punjenje na način 3* na priključak za punjenje. Kada čujete „klik", povezivanje je uspješno.



3. Umetnite utikač kabela za punjenje na način 3* u utičnicu na javnoj punionici.

4. Tijekom punjenja, indikator punjenja na instrument ploči svijetli i prikazuje se zaslon punjenja. Nakon što je punjenje završeno, na instrument ploči prikazuje se „Punjenje završeno".

5. Otključajte vozilo ili dodirnite „Postavke - Punjenje - Otključaj utikač za sporo punjenje" na zaslonu Infotainment sustava kako biste izvukli punjač i pravilno ga postavili.

6. Zatvorite pločicu priključka za sporo punjenje izmjeničnom strujom i pločicu priključka za punjenje vozila.

STUP ZA BRZO PUNJENJE ISTOSMJERNOM STRUJOM

1. Nakon parkiranja, pritisnite za otvaranje pločice priključka za punjenje.

2. Otvorite zaštitne poklopce DC priključka za brzo punjenje i AC priključka za sporo punjenje te spojite DC punjač na DC priključak za brzo punjenje. Kada čujete „klik", povezivanje je uspješno.



3. Tijekom punjenja, indikator punjenja na instrument ploči svijetli i prikazuje se zaslon punjenja. Nakon što je punjenje završeno, na instrument ploči prikazuje se „Punjenje završeno".

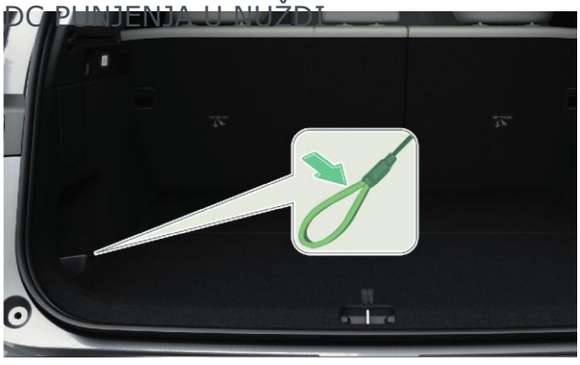
4. Nakon što stup za punjenje otključa priključak za brzi DC punjač, izvucite punjač i pravilno ga postavite.

5. Zatvorite zaštitne poklopce priključka za brzo DC punjenje i priključka za sporo AC punjenje te pločicu priključka za punjenje.

UPOZORENJE

- Upute za uporabu stupa za punjenje moraju se strogo slijediti.
- Zabranjeno je ispirati priključak za punjenje kada je otvoren.

OTKLJUČAVANJE SPOROG AC/BRZOG DC PUNJENJA U NUŽDI



1. Kada se vozilo puni sporim punjenjem i punjač se ne može izvući nakon nekoliko otključavanja, otvorite vrata prtljažnika i uklonite kutiju za pohranu na lijevoj strani prtljažnika.

2. Pronađite mehanički kabel za otključavanje sporog AC punjača, povucite kabel za otključavanje, a zatim izvucite punjač.

PRAŽNJENJE U VANJSKE UREĐAJE

Vozilo ima funkciju pražnjenja u vanjske uređaje.

NAPOMENA

- Vozilo nije opremljeno opremom za pražnjenje. Ako je potrebno, obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Za korištenje opreme za pražnjenje, pogledajte odgovarajući priručnik za uređaj za pražnjenje.

PROVJERA PRIJE PRAŽNJENJA

1. Provjerite je li uređaj za pražnjenje oštećen, priključni kabel istrošen te ima li na utikaču korozije.

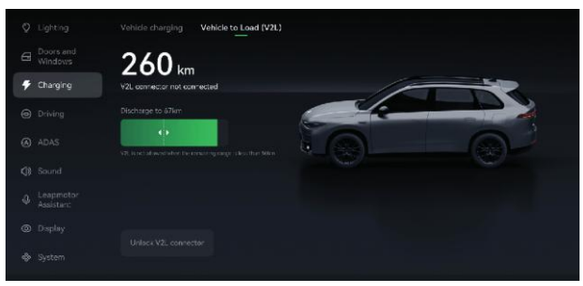
2. Provjerite ima li u priključku za punjenje mrlja od vode ili stranih tijela te jesu li metalni terminali zahrđali ili korodirali.

UPUTE ZA PRAŽNJENJE

1. Vozilo je u uključeno.

2. Otvorite poklopac priključka za punjenje i poklopac priključka za sporo AC punjenje.

3. Spojite opremu za pražnjenje na priključak za sporo AC punjenje, a zatim spojite vanjsku opremu.



4. Ograničenje vanjskog pražnjenja možete postaviti u sučelju „Postavke - Punjenje - Vanjsko pražnjenje" na zaslonu Infotainment sustava.

5. Nakon što je pražnjenje završeno, dodirnite „Otključaj utikač za pražnjenje" na zaslonu Infotainment sustava kako biste otključali opremu za pražnjenje, isključite opremu za pražnjenje,

zatvorite poklopac priključka za sporo AC punjenje i poklopac priključka za punjenje, te ispravno postavite opremu za pražnjenje.

UPOZORENJE

- Prije pražnjenja provjerite je li vanjski uređaj isključen.
- Tijekom pražnjenja vozila ne dodirujte opremu za pražnjenje jer postoji opasnost od strujnog udara.
- Ako se tijekom pražnjenja pojavi bilo kakva abnormalna pojava, poput mirisa ili dima, odmah prestanite s pražnjenjem i obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Budući da induktivna električna oprema (kao što su električne bušilice, usisivači, električni čekići, perilice rublja, velike vodene pumpe, električni aparati za zavarivanje, električne pile i drugi motori i transformatori) trebaju veliku struju prilikom pokretanja, lako je uzrokovati trenutno preopterećenje pretvarača vozila, što utječe na vijek trajanja pretvarača, pa čak i na rizik od oštećenja, stoga se ne preporučuje korištenje gore navedene induktivne električne opreme.
- Zabranjeno je koristiti opremu za pražnjenje koja je neispravna, napuknuta, istrošena, slomljena ili na drugi način oštećena.
- Zabranjeno je koristiti opremu za pražnjenje kada je vozilo ili priključak (utikač) oštećen.
- Zabranjeno je otvarati, rastavljati, održavati, mijenjati ili modificirati opremu za pražnjenje.
- Zabranjeno je dodirivati krajeve opreme za pražnjenje oštrim metalnim predmetima (kao što su žice, alati ili igle).
- Zabranjeno je oštećivanje opremu za pražnjenje oštrim predmetima.
- Zabranjeno je umetanje stranih predmeta u bilo koji dio opreme za pražnjenje.
- Zabranjeno je korištenje opreme za pražnjenje po kiši, snijegu, grmljavini ili drugim nepovoljnim vremenskim uvjetima.
- Zabranjeno je odspajanje opreme za pražnjenje tijekom pražnjenja vozila.
- Ako tijekom pražnjenja pada kiša, nemojte dopustiti da kišnica teče niz kabel ili da se oprema za pražnjenje ili priključak za pražnjenje navlaže.
- Ne spajajte opremu za pražnjenje kada je vozilo na kiši ili snijegu. Ako je u tom slučaju oprema za pražnjenje spojena i treba je odspojiti, prvo zaustavite pražnjenje, dodirnite „Postavke - Punjenje - Otključavanje utikača za pražnjenje" na zaslonu Infotainment sustava, a zatim odspojite opremu za pražnjenje.
- Obavezno zaštitite opremu za pražnjenje od vlage, vode i stranih tijela. Ne koristite opremu za pražnjenje koja je oštećena ili je korodirala.
- Ne čistite opremu za pražnjenje deterdžentom.
- Korištenje opreme za pražnjenje može utjecati na ili oštetiti medicinsku ili implantabilnu elektroničku opremu (kao što su pacemaker ili implantabilni kardioverter defibrilator).

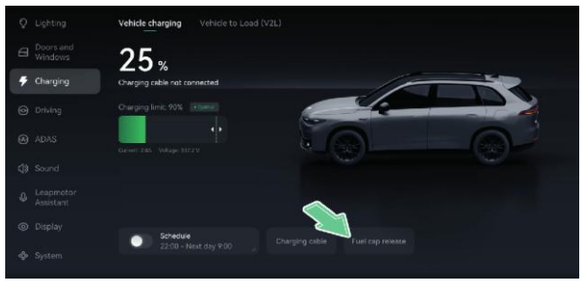
Prije korištenja opreme za pražnjenje, provjerite s proizvođačem elektroničke opreme utjecaj pražnjenja na takvu elektroničku opremu.
- Osigurajte da korištenje opreme za pražnjenje ne ometa pješake ili druga vozila i predmete.
- Zabranjeno je korištenje uređaja s nazivnom strujom većom od 10 A (struja za jedan ili više uređaja ne smije biti veća od 10 A) te provjerite može li utičnica koja se koristi za spajanje podnijeti radnu struju odgovarajućih uređaja.

NAPOMENA

• Vanjsko pražnjenje nije moguće kada je preostali domet manji od 50 km (31 milje).

DOLIJEVANJE GORIVA U VOZILO

DOLIJEVANJE GORIVA



Otvor spremnika za gorivo nalazi se na desnoj stražnjoj strani vozila.

1. Prije dolijevanja goriva provjerite je li motor isključen i jesu li sva vrata i prozori zatvoreni.

2. Prilikom otključavanja vozila, u sučelju „Punjenje - Punjenje vozila" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite „Otključavanje čepa spremnika goriva" kako biste ga otključali.

3. Pritisnite sredinu stražnjeg ruba poklopca otvora spremnika za gorivo (dok ne čujete klik) kako biste ga otvorili.



3. Polako okrenite čep spremnika za gorivo u smjeru suprotnom od kazaljke na satu te ga odvrnite do kraja za dolijevanje goriva.

4. Nakon dolijevanja goriva, okrenite čep spremnika u smjeru kazaljke na satu dok ne čujete „klik", a zatim prestanite okretati.

5. Zatvorite poklopac otvora spremnika za gorivo.

⚠ UPOZORENJE

- Ne otvarajte čep spremnika za gorivo ako imate previše statičkog elektriciteta u tijelu.
- Ne dopuštajte osobama s viškom statičkog elektriciteta da se približavaju otvorenom spremniku za gorivo ili dodiruju predmete ili osobe s viškom statičkog elektriciteta jer to može uzrokovati nakupljanje statičkog elektriciteta i zapaliti gorivo.
- Ne pušite, ne javljajte se na telefon itd. dok dolijevate gorivo kako biste izbjegli rizik od požara.
- Ne nastavljajte točiti gorivo nakon što se mlaznica automatski isključi.
- Ne udišite prekomjerno pare goriva jer sadrže štetne tvari.
- Ne koristite čep spremnika za gorivo koji nije namijenjen vašem modelu kako ne bi došlo do curenja goriva zbog lošeg brtvljenja.
- Dopunite vozilo gorivom prema oktanskom broju goriva. Ako nehotice napunite svoje vozilo gorivom koje ne odgovara propisima, nemojte pokretati motor i odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.
- Zabranjeno je ispirati otvor za dolijevanje goriva kada je otvoren.

! PAŽNJA

- Nemojte prepuniti spremnik. Zaustavite dolijevanje kada mlaznica prvi put klikne. U suprotnom, gorivo može ući u spremnik aktivnog ugljena, što uvelike smanjuje vijek trajanja spremnika.
- Ne dopustite da se gorivo tijekom dolijevanja prelije jer to može oštetiti vozilo, primjerice, uzrokovati kvar sustava za kontrolu emisija i oštetiti komponente sustava goriva ili lakirane površine.
- Korištenje goriva s nižim oktanskim brojem ili koje ne zadovoljava specifikacije može oštetiti motor ili nedovoljno ispuniti zahtjeve za performansama.

ⓘ NAPOMENA

- Otvaranje poklopca spremnika za gorivo mora se obaviti dok je vozilo otključano.
- Čep spremnika za gorivo mora se nakon dolijevanja goriva čvrsto zatvoriti. U suprotnom se može upaliti indikator greške motora.
- Brzo zatvorite poklopac spremnika za gorivo kako biste izbjegli zaglavljivanje gornje brave.

PRIPREME ZA UPOTREBU

LEAPMOTOR APLIKACIJA

PREUZIMANJE LEAPMOTOR APLIKACIJE

Prije korištenja mobilnog telefona za daljinsko upravljanje vozilom, preuzmite Leapmotor aplikaciju. Korisnici iPhonea/Androida mogu pretražiti, preuzeti i instalirati aplikaciju u Appstoreu/App Marketu.

REGISTRACIJA I PRIJAVA KORISNIKA

U sučelju „Registracija" unesite e-mail račun koji ste rezervirali prilikom kupnje automobila, dodirnite „Dalje", postavite lozinku, račun i postavke privatnosti prema uputama, dovršite provjeru putem poveznice za provjeru koju ste primili u e-poruci te se ponovno prijavite.

POVEZIVANJE VOZILA/PREKID POVEZIVANJA

Za povezivanje vozila, u sučelju „Moj centar" dodirnite ikonu za skeniranje koda i skenirajte QR kod (Sustav - Sigurnost - Autentifikacija povezivanja vlasnika).

U sučelju „Moje" uđite u upravljačko sučelje „Moje vozilo" kako biste prekinuli povezivanje.

NAPOMENA

- Ako račun e-pošte korišten za prijavu u aplikaciju nije račun koji je unesen prilikom kupnje automobila, autentifikacija skeniranjem QR koda neće uspjeti.
- Nakon povezivanja vozila, možete vidjeti podatke o vlastitom vozilu, uključujući lokaciju vozila, kilometražu i status vozila.

DALJINSKO UPRAVLJANJE

Svojim vozilom možete upravljati daljinski putem Leapmotor aplikacije, uključujući funkcije zaključavanja/otključavanja vozila, uključivanja/isključivanja klima-uređaja itd.

VOZILO

U sučelju „Moj automobil" možete dobiti informacije vezane za vozilo i daljinski upravljati nizom funkcija:

1. Status vozila: prikazuje trenutni status vrata vozila, preostali domet, greške i druge informacije o statusu.

2. Funkcija prečaca: brzo upravljanje zaključavanjem/otključavanjem vozila, prtljažnikom, prozorima itd.

3. Kontrola unutarnje temperature: daljinsko postavljanje kontrole unutrašnjost temperature.

4. Digitalni ključ: postavljanje funkcije Bluetooth ključa.

5. Lokacija vozila u stvarnom vremenu: prikaz lokacije vozila u stvarnom vremenu.

6. Priprema jednom tipkom: postavljanje funkcije pripreme.

7. Putovanje: provjera potrošnje energije vozila tijekom putovanja.

NAPOMENA

- Kada vozilo uđe u stanje „SPREMNO", funkcija klima-uređaja u aplikaciji Leapmotor ne može se koristiti.
- Ako ne zaključate vozilo 3 minute nakon izlaska iz vozila, aplikacija Leapmotor će vas podsjetiti.

CENTAR ZA PUNJENJE

U sučelju „Centar za punjenje" možete postaviti sljedeće funkcije:

1. Postavljanje gornje granice punjenja.

2. Planiranje punjenja.

3. Planiranje predgrijavanja baterije.

KARTA

Za ulazak u sučelje karte, dodirnite „Lokacija vozila u stvarnom vremenu". U sučelju „Karta" možete vidjeti trenutnu lokaciju vozila, zatrubiti za lociranje automobila i navigirati pretraživanjem odredišta na vrhu.

DIGITALNI KLJUČ

Za ulazak u sučelje digitalnog ključa, dodirnite ikonu „Digitalni ključ" u sučelju „Moj automobil". U sučelju „Digitalni ključ" možete postaviti sljedeće:

- Uključivanje/isključivanje funkcije digitalnog ključa
- Postavka načina zaključavanja/otključavanja: automatsko otključavanje, automatsko zaključavanje, zaključavanje/otključavanje vrata.
- Funkcija dijagnostike greške.

• Postavljanje područja indukcije za prilagodbu udaljenosti otključavanja.

NAPOMENA

• Kada se približite vozilu s mobilnim telefonom na određenu udaljenost, možete automatski zaključati i otključati vozilo ili dodirnuti tipku na kvaki vozačevih vrata za zaključavanje/otključavanje vozila. Tijekom upotrebe, potrebno je uključiti Bluetooth funkciju na mobilnom telefonu, dopustiti pristup dopuštenju za pozicioniranje, odabrati uvijek pozicioniranje i uključiti točnu poziciju (iOS sustav)/pozicijski prekidač (Android) te funkciju samopokretanja aplikacije (Android).
• Postavite pozicioniranje aplikacije Leapmotor na „Uvijek" kako biste izbjegli pojavu nedostatka informacija o poziciji kada aplikacija radi u pozadini.
• Uključite funkciju samopokretanja aplikacije Leapmotor i uključite dopuštenje za rad u pozadini.
• U ovom trenutku, svi mobilni telefoni ne podržavaju funkciju neinduktivnog Bluetooth ključa, dok svi mobilni telefoni podržavaju induktivni Bluetooth.

UD

U sučelju „Prilagodbe" možete postaviti sljedeće:

• Povucite ikonu prečaca za prilagodbu redoslijeda.
• Funkcije prečaca kao što su zaključavanje/otključavanje vozila, otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika, zatvaranje prozora, predgrijavanje baterije itd.

KONTROLA UNUTARNJE TEMPERATURE

Za ulazak u sučelje za kontrolu temperature u unutrašnjosti, dodirnite tipku „Kontrola temperature u unutrašnjosti" u sučelju „Moj automobil" gdje možete daljinski uključiti/isključiti klima-uređaj, podesiti temperaturu klima-uređaja, postaviti grijanje/ventilaciju sjedala*, postaviti grijanje upravljača, postaviti grijanje vanjskih retrovizora, brzo rashladiti ili zagrijati prostor, te planirati uključivanje klima-uređaja.

PUTOVANJE

Za ulazak u sučelje za potrošnju energije, dodirnite tipku „Putovanje" u sučelju „Moj automobil". U sučelju „Potrošnja energije tijekom putovanja" možete vidjeti kumulativnu kilometražu, ukupnu potrošnju energije na 100 km u posljednjih 6 tjedana i podatke o putovanju u posljednjih 7 dana.

PRIPREMA JEDNOM TIPKOM

Za ulazak u sučelje za pripremu jednom tipkom, dodirnite tipku „Priprema jednom tipkom" u sučelju „Moj automobil".

sučelje. U sučelju „Priprema jednom tipkom" možete postaviti sljedeće funkcije:

Odredište: nakon uključivanja vozila, sinkronizirajte navigacijske informacije postavljene mobilnom aplikacijom.

Postavka klima-uređaja: prebacivanje način rada klima-uređaja u mobilnoj aplikaciji kako bi se prilagodila količina zraka i temperatura klima-uređaja.

Postavka sjedala: postavljanje grijanja sjedala.

Postavka upravljača i vanjskog retrovizora: postavljanje grijanja upravljača* ili grijanja retrovizora.

Budilica u stanju pripravnosti: postavljanje vremenski ograničenog stanja pripravnosti i ciklusa ponavljanja.

KLJUČ VOZILA

NFC KLJUČ



Otključavanje: dodirnite područje NFC identifikacije na vozačevom retrovizoru dulje od 1 sekunde.

Zaključavanje: kada su sva vrata zatvorena i mjenjač je u položaju P, dodirnite područje NFC identifikacije na vozačevom retrovizoru dulje od 1 sekunde i vozilo se zaključava i isključuje.

UPOZORENJE

• Ne ostavljajte djecu ili osobe s invaliditetom same u vozilu. Nakon što se vrata zaključaju, djeci ili osobama s invaliditetom bit će teško samostalno napustiti vozilo u slučaju nužde.

PAŽNJA

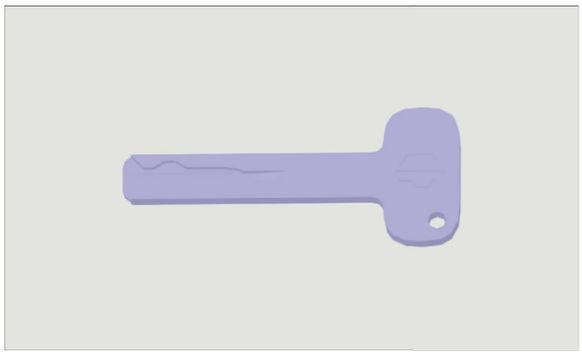
• Spriječite kontakt NFC ključa s tekućinom jer bi se mogao oštetiti.
• Ne stavljajte NFC ključ zajedno s uređajima koji mogu generirati magnetsko polje (mobitel, stereo itd.) ili u njihovu blizinu jer bi NFC ključ mogao prestati funkcionirati.
• Prilikom napuštanja vozila, ne zaboravite ponijeti NFC ključ sa sobom jer se u suprotnom vozilo možda neće moći zaključati.

- NFC ključ je elektronički dio, izbjegavajte udaranje, rastavljanje ili stavljanje na mjesta s visokom temperaturom, vlagom i jakim vibracijama.
- Ako NFC ključ izgubite ili oštetite, što prije se obratite ovlaštenom zastupniku kako biste izbjegli krađu vozila ili nesreće.
- Ne stavljajte NFC ključ u prtljažnik jer bi mogao greškom ostati zaključan u vozilu.
- NFC ključ je elektronička komponenta. Kako biste spriječili oštećenje, slijedite sljedeće upute:
- Ne ostavljajte NFC ključ na vrućim mjestima poput instrument ploče izložene suncu.
- Ne rastavljajte ga.
- Ne savijajte ga.
- Ne stavljajte NFC ključ u područje punjenja kada je bežični punjač mobilnog telefona uključen.
- Ne uranjajte NFC ključ u vodu te ga nemojte čistiti ultrazvučnim čistačem.
- Ne stavljajte NFC ključ s uređajima koji emitiraju elektromagnetske valove poput mobilnih telefona.
- Nemojte na NFC ključ pričvršćivati predmete (poput metalnih brtvi) koji će prekinuti elektromagnetske valove.
- Možete registrirati rezervni ključ za svoje vozilo. Za više informacija obratite se ovlaštenom zastupniku.
- NFC ključ radi pomoću komunikacije bliskog polja te je za identifikaciju potrebno potpuno podudaranje.
- Udaljenost za identifikaciju NFC ključa je 1 - 2 cm, a identifikacija može potrajati 1 - 2 sekunde.
- Ne stavljajte NFC ključ blizu ili u kontakt s metalnim ili magnetskim materijalima.
- Ne lijepite ništa na površinu NFC ključa.
- Ne ostavljajte djecu ili životinje same u vozilu. Hermetički zatvoreno vozilo može se jako zagrijati, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili čak smrću djece ili životinja bez skrbi odraslih jer ne mogu izaći iz vozila. Djeca se tijekom rukovanja opremom vozila mogu ozlijediti, a mogu pretrpjeti i druge ozljede kao rezultat nečijeg prodora u vozilo.
- Ne postavljajte zaštitne pokrove (poput metalnih zaštitnih pokrova) koji mogu ometati signal.

NAPOMENA

- Kada se nakon otključavanja vrata otvore, vozilo će se automatski uključiti, kao i instrument ploča i zaslon Infotainment sustava. Nakon zaključavanja, vozilo će se automatski isključiti, a instrument ploča i zaslon Infotainment sustava će se automatski ugasiti.
- Prije napuštanja vozila, provjerite je li vozilo zaključano.

MEHANIČKI KLJUČ



Kada NFC ključ ne može otključati/zaključati vrata, za otključavanje/zaključavanje vozačevih vrata može se koristiti mehanički ključ.

NAPOMENA

- Mehanički ključ može se koristiti za otključavanje/zaključavanje vrata samo u nuždi. Ako je NFC ključ neispravan, odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.
- Mehanički ključ isporučuje se zasebno s vozilom i nije integriran s NFC ključem. Mehanički ključ pohranite zasebno i na pravilan način kako ga ne biste izgubili.

BLUETOOTH KLJUČ



Bluetooth ključ može zamijeniti tradicionalne ključeve automobila s ciljem upravljanja vozilom.

Tek nakon što se mobilni telefon poveže s vozilom putem Bluetootha te provede provjera autentičnosti, vozilo će ga prepoznati kao legalan ključ:

1. Uključite Bluetooth funkciju na telefonu.

2. Postavite dopuštenje za lokaciju u aplikaciji Leapmotor na „uvijek dopušteno".

3. Prijavite se u aplikaciju Leapmotor.

4. U sučelju „Moj automobil" odaberite trenutno vozilo.

5. Za ulazak u sučelje postavki i uključivanje funkcije, dodirnite ikonu Bluetooth tipke u sučelju „Moj automobil".

Funkcije Bluetooth ključa

Br.	Funkcija
1	Automatsko otključavanje prilikom približavanja
2	Automatsko zaključavanje prilikom udaljavanja
3	Automatsko zaključavanje nakon prekida Bluetooth veze
4	Zaključavanje/otključavanje pomoću tipke na kvaki vozačevih vrata
5	Funkcija automatske dijagnostike
6	Daljinska bežična nadogradnja



Ako je Bluetooth ključ na mobilnom telefonu uspješno povezan i unutar dometa, kada je vozilo zaključano, pritisnite tipku na kvaki vozačevih vrata za otključavanje vrata. Kada je vozilo otključano, miruje, sva vrata su zatvorena i nema nikoga na vozačevom sjedalu, pritisnite tipku na kvaki vozačevih vrata za zaključavanje vrata i isključivanje vozila.

Za resetiranje Bluetooth ključa, pritisnite i držite tipku na kvaki vrata dulje od 20 sekundi. (ako Bluetooth ključ nije dostupan ili se ne može prepoznati kada se koristi za upravljanje vozilom, možete pokušati riješiti problem na ovaj način).

NAPOMENA

- Prilikom povezivanja Bluetooth ključa, uključite Bluetooth funkciju i uslugu lokacije na telefonu.
- Unutar učinkovitog dometa vozila, gore navedenim funkcijama možete upravljati pomoću Bluetooth ključa putem Leapmotor aplikacije, a upravljanje se može normalno koristiti bez oslanjanja na mrežu.
- Kako biste osigurali ispravno korištenje funkcije Bluetooth ključa, ažurirajte verziju Leapmotor aplikacije. (iOS 1.18.26 Android 1.18.33 i noviji).

VRATA

OTKLJUČAVANJE/ZAKLJUČAVANJE VRATA NFC KLJUČEM

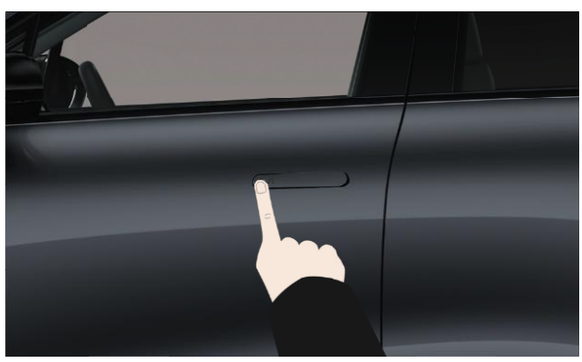


Legalnim NFC ključem dodirnite područje za povlačenje (vozačev retrovizor) na 1 sekundu. Nakon što vozilo prepozna NFC ključ, može se koristiti ili aktivirati značajka zaključavanja/otključavanja.

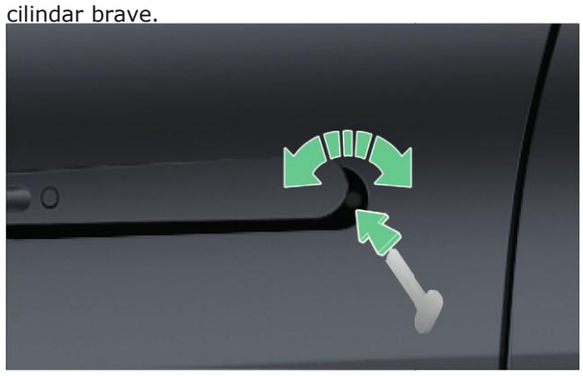
NAPOMENA

- Efekt svjetlosnog signala za otključavanje/zaključavanje* možete postaviti na zaslonu Infotainment sustava.
- Automatsko izvlačenje/uvlačenje vanjskih retrovizora možete postaviti na zaslonu Infotainment sustava.
- Nakon što vozilo otključate NFC ključem/ Leapmotor aplikacijom / Bluetooth ključem, ako se nijedna vrata ne otvore unutar 60 sekundi, vozilo će se automatski ponovno zaključati.

OTKLJUČAVANJE/ZAKLJUČAVANJE VRATA MEHANIČKIM KLJUČEM



1. Ručno pritisnite prednji kraj kvake vozačevih vrata i izvucite kvaku dok se ne pokaže mehanički cilindar brave.



2. Umetnite mehanički ključ u cilindar brave.

3. Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu i vozačeva vrata će se otključati. Okrenite ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i vozačeva vrata će se zaključati.

4. Ako trebate zaključati ostala vrata, okrenite bravu vrata u smjeru strelice na otvoru brave. Nakon zatvaranja, vrata se mogu zaključati. U tom trenutku vrata nije moguće otvoriti izvana.



PAŽNJA

• Prilikom otvaranja vrata mehaničkim ključem po izuzetno hladnom vremenu, ako ne možete izvaditi ključ, nemojte ga vaditi silom, nego se obratite ovlaštenom zastupniku.

NAPOMENA

• Nakon što se na zaslonu Infotainment sustava uključi funkcija isključivanja radi održavanja, vozilo možete zaključati mehaničkim ključem.

SUSTAV CENTRALNOG ZAKLJUČAVANJA

Kada su sva vrata zatvorena, mogu se zaključati/otključati dodirom tipke „Zaključavanje vozila" u sučelju za prečace na zaslonu Infotainment sustava.

OTKLJUČAVANJE/ZAKLJUČAVANJE VRATA MEHANIČKIM KLJUČEM



Nakon uspostavljanja veze između Bluetootha mobilnog telefona i Bluetootha vozila, ulazak bez ključa moguć je pomoću Bluetooth ključa na mobilnom telefonu.

1. Otključajte vozilo, otvorite Leapmotor aplikaciju i uključite Bluetooth na mobilnom telefonu. Tijekom aktiviranja Bluetooth ključa, mobilni telefon držite blizu prednjeg sjedala vozila.

2. U aplikaciji Leapmotor otvorite sučelje „Moj automobil", dodirnite „Digitalni ključ", uključite „Bluetooth ključ" i slijedite upute za uparivanje.

NAPOMENA

• Prilikom povezivanja Bluetooth ključa, uključite Bluetooth funkciju i uslugu lokacije na telefonu.

OTVARANJE VRATA IZVANA



Kada je vozilo otključano, prstom pritisnite udubljeni dio na kvaki kako biste nagnuli stražnji kraj kvake i povucite je kako biste otvorili vrata. Nakon otpuštanja, kvaka će se automatski uvući.

PAŽNJA

• Pri temperaturi ispod 0℃, kvaku nemojte prati visokotlačnim vodenim pištoljem, već je nježno obrišite mokrom krpom ili drugim alatima za čišćenje.

NAPOMENA

• Ako na kvaki ima snijega ili leda, više puta snažno pritisnite stražnji kraj kvake kako biste ih uklonili. Ako je led debeo, koristite alat za uklanjanje leda kako biste otvorili vrata.

UNUTARNJA KVAKA ZA OTVARANJE VRATA



Kada su vrata otključana, povucite unutarnju kvaku za otvaranje vrata kako biste ih otvorili.

UPOZORENJE

• Ne povlačite unutarnje kvake na vratima tijekom vožnje.

PAŽNJA

• Nakon zaključavanja sigurnosne brave, stražnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra. U tom slučaju potrebno je otključati vrata i otvoriti ih izvana. Nemojte se prejako povlačiti unutarnje kvake na vratima kako ne bi došlo do oštećenja.

SIGURNOSNA BRAVA ZA DJECU

Stražnja vrata vozila opremljena su sigurnosnom bravom za djecu kako bi se spriječilo da djeca otvaraju vrata vozila iznutra.



Prekidač sigurnosne brave za djecu nalazi se na vanjskom rubu stražnjih vrata, a mehanički je ključ potrebno umetnuti u sigurnosnu bravu i okrenuti u prikazanom smjeru. Tada je sigurnosna brava za djecu je u zaključana i vrata se radi zaštite sigurnosti djece ne mogu otvoriti iznutra, nego samo izvana.

PAŽNJA

• Kada je sigurnosna brava za djecu zaključana, ne ostavljajte djecu samu u vozilu kako ne bi došlo do ozljeda.
• Kada je sigurnosna brava za djecu zaključana, u slučaju kvara potrebno je potvrditi stanje UKLJUČENO.

NAPOMENA

• Kada su djeca u vozilu, koristite sigurnosnu bravu za zaključavanje.
• Korištenje sigurnosne brave spriječit će djecu u vozilu da otvore stražnja vrata i smanjiti rizik od nesreća.
• Kada je sigurnosna brava zaključana, unutarnja kvaka za otvaranje stražnjih vrata je onemogućena te se stražnja vrata mogu otvoriti samo izvana.

PODSJETNIK NA OTVORENA VRATA



Nakon otvaranja vrata, na instrument ploči se prikazuje poruka o otvorenim vratima.

AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE U SLUČAJU UDARA

U slučaju sudara, vrata će se automatski otključati te će se automatski uključiti svjetla upozorenja na opasnost.

NAPOMENA

• U slučaju snažnog udara, hoće li se vrata automatski otključati ovisi o specifičnoj jačini udara i vrsti nesreće.

ZAKLJUČAVANJE PRI BRZINI

Pri brzini većoj od 15 km/h (9mph), vrata će se automatski zaključati.

ELEKTRIČNA VRATA PRTLJAŽNIKA*

OTVARANJE/ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

Vrata prtljažnika možete otvoriti/zatvoriti u Leapmotor aplikaciji.



Kada se vozilo zaustavi i sva su vrata otključana, ako su električna vrata prtljažnika zatvorena, možete ih otvoriti pritiskom na prekidač na vanjskoj strani vrata.



Kada se vozilo zaustavi, ako su električna vrata prtljažnika u tom trenutku otvorena, možete ih zatvoriti pritiskom na prekidač na unutarnjoj strani vrata.

Tijekom otvaranja/zatvaranja električnih vrata prtljažnika, pritisnite prekidač na unutarnjoj strani vrata i vrata prtljažnika će se zaustaviti.

Nakon otvaranja vrata prtljažnika, ručno otvorite vrata prtljažnika na željenu visinu te pritisnite i držite prekidač na unutarnjoj strani vrata za postavljanje trenutne visine kao visine otvaranja vrata prtljažnika. U tom trenutku oglašava se dugi zvučni signal koji signalizira uspješno podešavanje visine.

PAŽNJA

- Ako se napajanje vozila prekine dok su električna vrata prtljažnika otvorena ili u radu, električna funkcija vrata prtljažnika bit će onemogućena. Nakon što se vozilo ponovno uključi, potrebno je ručno zatvoriti vrata prtljažnika prije aktiviranja funkcije električnog upravljanja vratima prtljažnika.

NAPOMENA

- Tijekom otvaranja/zatvaranja električnih vrata prtljažnika, pritisnite prekidač na unutarnjoj strani vrata prtljažnika će se zaustaviti.
- Tijekom otvaranja/zatvaranja električnih vrata prtljažnika, vrata prtljažnika moguće je zaustaviti putem Leapmotor aplikacije ili središnjeg upravljačkog zaslona.
- Vozač je, radi sigurnosti, dužan uputiti druge putnike (posebno djecu) u to kako se koriste električna vrata prtljažnika.
- Ako su električna vrata prtljažnika zaustavljena tijekom otvaranja/zatvaranja, kada je kut vrata prtljažnika manji od minimalnog kuta (20 %), izvodi se samo radnja otvaranja kako bi se spriječilo pogrešno zatvaranje vrata.

POSTAVKE ZASLONA INFOTAINMENT SUSTAVA

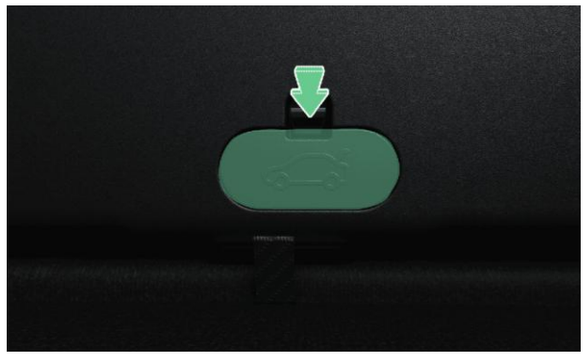


U sučelju „Postavke - Vrata i prozori" na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite tipku vrata prtljažnika za otvaranje/zatvaranje/zaustavljanje vrata prtljažnika; dodirnite tipku „Visina vrata prtljažnika" za ulazak u sučelje za podešavanje visine vrata prtljažnika te pomaknite klizač gore ili dolje za postavljanje visine otvaranja vrata.

OTVARANJE ELEKTRIČNIH VRATA PRTLJAŽNIKA U NUŽDI

Ako se vrata prtljažnika ne mogu normalno otvoriti, moguće ih je otvoriti iz vozila.

1. Pritisnite prekidač za zaključavanje naslona stražnjeg sjedala te preklopite naslon prema naprijed kako biste ušli u prtljažnik.



2. Uklonite poklopac brave vrata prtljažnika.



3. Okrenite ručicu za otvaranje u nuždi brave vrata prtljažnika u smjeru kazaljke na satu kako biste otključali vrata prtljažnika i gurnite vrata prtljažnika prema van.

FUNKCIJA ZAŠTITE OD PRIGNJEČENJA

Ako električna prtljažna vrata tijekom kretanja detektiraju prepreku, aktivirat će se funkcija zaštite od prignječenja. Prtljažna vrata se zaustavljaju i vraćaju unatrag, dok se zvučni signal oglašava 4 puta.

⚠ UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno voziti vozilo s otvorenim električnim vratima prtljažnika.
- Prilikom otvaranja/zatvaranja električnih vrata prtljažnika, provjerite okruženje kako biste izbjegli nezgode.
- Prije otvaranja s vrata prtljažnika uklonite snijeg ili led. U suprotnom, vrata prtljažnika mogu se nakon otvaranja naglo zatvoriti.
- Prilikom prijevoza tekućina, provjerite spremnike kako biste izbjegli oštećenje vozila uzrokovano curenjem tekućine. Ako dođe do curenja, odmah ga očistite.
- Ako predmeti nisu pričvršćeni ili su nedovoljno pričvršćeni, mogu kliziti, prevrnuti se ili se pomaknuti, te udariti vozača i putnike u vozilu, što može dovesti do ozljeda, osobito tijekom kočenja ili naglog skretanja.
- Ne otvarajte/zatvarajte vrata prtljažnika kada se u području kretanja vrata prtljažnika nalaze osobe ili prepreke.
- Ne stavljajte svoje tijelo u područje kretanja vrata prtljažnika tijekom otvaranja/zatvaranja kako biste izbjegli tjelesne ozljede.
- Ne stavljajte ključ u prtljažnik jer mogao slučajno ostati zaključan u vozilu.
- Ne vozite vozilo ako vrata prtljažnika nisu pravilno zatvorena kako biste izbjegli njihovo naglo otvaranje, što može uzrokovati ispadanje predmeta ili nesreće.
- Ne upravljajte vratima prtljažnika dok je vozilo u pokretu.
- Ne otvarajte vrata prtljažnika kada se na njima nalazi veliki teret (poput snijega i leda) kako biste izbjegli oštećenje vozila ili nezgode.
- Ni pod kojim uvjetima nemojte dopustiti djeci da se igraju u prtljažniku.
- Ne dopuštajte nikome da se vozi u prtljažniku.
- Ne postavljajte nikakvu dodatnu opremu na vrata prtljažnika kako biste izbjegli njihov kvar.
- Budite oprezni prilikom otvaranja vrata prtljažnika pri jakom vjetru. Jak vjetar može previše otvoriti vrata prtljažnika, što može dovesti do njihove deformacije.
- Ako su vrata prtljažnika smrznuta ili prekrivena ledom i snijegom, nemojte ih silom otvarati. Prije otvaranja vrata prtljažnika, uključite topli zrak i pričekajte da temperatura u vozilu poraste. U slučaju nužde, kada je vrata prtljažnika potrebno odmah otvoriti, led i snijeg polijte toplom vodom da se otope te otvorite vrata prtljažnika.
- Funkcija zaštite od prignječenja možda neće raditi kada su vrata prtljažnika već gotovo potpuno zatvorena.
- Prilikom ručnog zatvaranja vrata prtljažnika, budite posebno oprezni kako ne bi došlo do prignječenja.
- Kada se otvaraju/zatvaraju po jakom vjetru, vrata prtljažnika mogu se naglo pomaknuti.

VRATA PRTLJAŽNIKA*

OTVARANJE/ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

Otvaranje vrata prtljažnika

Za način otvaranja običnih vrata prtljažnika, pogledajte način otvaranja električnih vrata prtljažnika. Nakon što su vrata prtljažnika otključana, morate ih ručno podići u odgovarajući položaj.

Zatvaranje vrata prtljažnika

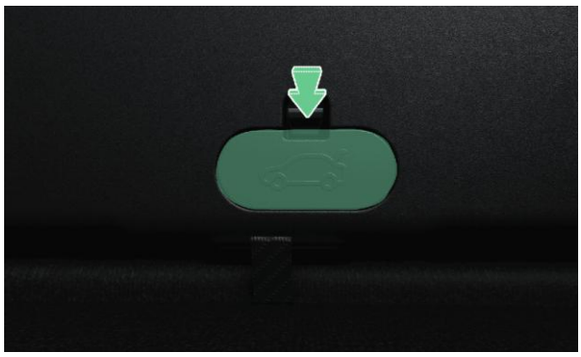


Povucite unutarnju ručku za zatvaranje vrata prtljažnika prema dolje u položaj blizu stražnjeg odbojnika, a zatim ih pritisnite prema dolje kako biste ih zatvorili.

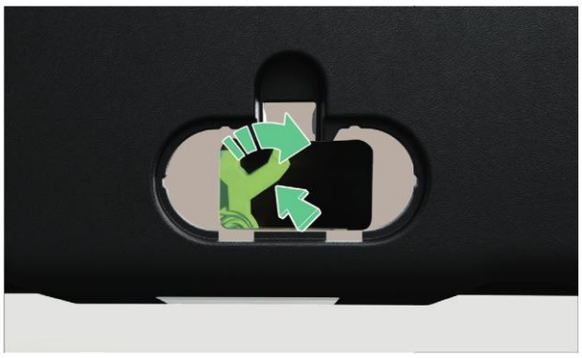
OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA U NUŽDI

Ako se vrata prtljažnika ne mogu normalno otvoriti, moguće ih je otvoriti iz vozila.

1. Pritisnite prekidač za zaključavanje naslona stražnjeg sjedala te preklopite naslon prema naprijed kako biste ušli u prtljažnik.



2. Uklonite poklopac brave vrata prtljažnika.



3. Okrenite ručicu za otvaranje u nuždi brave vrata prtljažnika u smjeru kazaljke na satu kako biste otključali vrata prtljažnika i gurnite vrata prtljažnika prema van.

POKLOPAC MOTORA



Ručka za otvaranje prednjeg poklopca nalazi se u donjem lijevom kutu instrument ploče.

OTVARANJE POKLOPCA MOTORA

Dva puta zaredom povucite ručicu za otvaranje poklopca motora te ga podignite kako biste ga otvorili.



Nakon otvaranja vrata, na instrument ploči se prikazuje poruka o otvorenim vratima.

ZATVARANJE POKLOPCA MOTORA



1. Lagano povucite poklopac motora prema dolje dok ne dođe u kontakt s bravom poklopca.



2.Na prednjem dijelu prednjeg poklopca rukama brzo pritisnite na prikazanom mjestu dok se prednji poklopac motora ne zatvori.

3. Pažljivo pokušajte podići prednji rub poklopca motora kako biste bili sigurni da je pravilno zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

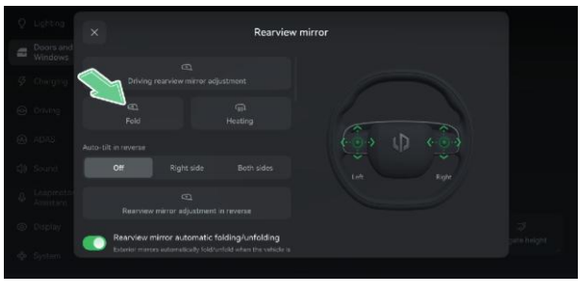
- Prije vožnje provjerite je li prednji poklopac motora potpuno zatvoren. U suprotnom, prednji poklopac motora može se naglo otvoriti dok je vozilo u pokretu, što može rezultirati nesrećom.
- Kako biste izbjegli ogrebotine, u rukama nemojte nositi nikakve predmete (poput NFC ključa).
- Prilikom otvaranja prednjeg poklopca motora zimi, prije nego što ga otvorite, s prednjeg poklopca motora očistite snijeg ili led.

VANJSKI RETROVIZOR



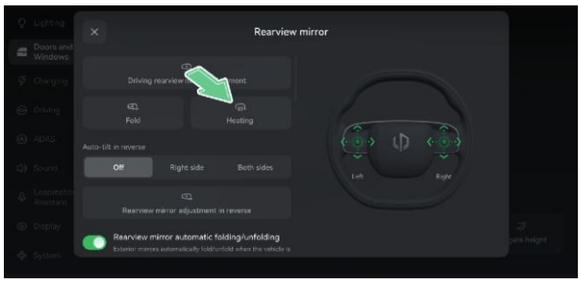
U sučelju „Postavke - Vrata i prozori" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku „Podešavanje retrovizora" kako biste ušli u sučelje za podešavanje retrovizora u kojem možete postaviti vanjski retrovizor.

ELEKTRIČNO SKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA



Kada su vanjski retrovizori rasklopljeni, pritisnite tipku „Sklopi" i oni će se sklopiti. Kada su retrovizori sklopljeni, pritisnite tipku „Rasklopi" i oni će se rasklopiti.

GRIJANJE VANJSKOG RETROVIZORA



U sučelju za podešavanje bočnih retrovizora na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku „Grijanje" i bočni retrovizori s obje strane vozila griju se radi brzog odmagljivanja i odmrzavanja.

Dodirnite tipku „Automatsko grijanje bočnih retrovizora", nakon što je funkcija uključena, grijanje bočnih retrovizora automatski se uključuje tijekom kišnih dana.

NAPOMENA

- Kako bi se spriječila prekomjerna potrošnja energije, funkcija grijanja vanjskog retrovizora automatski se isključuje nakon 20 minuta.

ELEKTRIČNO PODEŠAVANJE VANJSKOG RETROVIZORA

U sučelju za podešavanje retrovizora na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku za podešavanje retrovizora za vožnju/podešavanje retrovizora za vožnju unatrag za podešavanje retrovizora tijekom vožnje/vožnje unatrag. Pomičite gumbe na upravljaču gore/dolje za podešavanje kuta lijevog/desnog retrovizora gore/dolje, te ih pomičite lijevo/desno za podešavanje kuta lijevog/desnog retrovizora lijevo/desno.

UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno podešavanje unutarnjeg retrovizora tijekom vožnje kako bi se spriječile nesreće uzrokovane ometanjem.

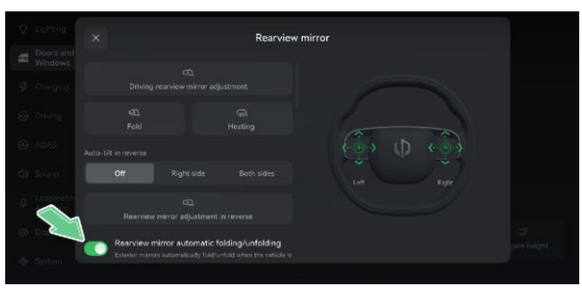
SPUŠTANJE VANJSKOG RETROVIZORA PRILIKOM VOŽNJE UNATRAG

Prilikom vožnje unatrag, vanjski retrovizor se automatski naginje prema dolje, što vozaču olakšava praćenje stanja na cesti.



Dodirnite tipku „Zatvori/Samo desno/Lijevo i desno" na središnjem upravljačkom zaslonu, prebacite mjenjač u položaj R i vanjski retrovizor se automatski spušta pod određenim kutom. Nakon što mjenjač prebacite iz položaja R, vanjski retrovizori se automatski vraćaju u prvobitni položaj.

SKLAPANJE RETROVIZORA PRILIKOM ZAKLJUČAVANJA/RASKLAPANJE PRILIKOM OTKLJUČAVANJA



Nakon što je u postavkama na zaslonu Infotainment sustava uključeno sklapanje/otključavanje/ rasklapanje retrovizora, kada se vozilo otključa, vanjski retrovizori se automatski rasklapaju,

a kada se vozilo zaključa, vanjski retrovizori se automatski sklapaju.

MEMORIRANJE VANJSKOG BOČNOG RETROVIZORA



Funkcija memorije vanjskog retrovizora može automatski zapamtiti kut vanjskog retrovizora prema trenutnim „Preferencijama". Ako promijenite „Preferencije", sustav može automatski izdvojiti memorirani kut vanjskog retrovizora.

Postavkama „Preferencija" možete upravljati na stranici s postavkama preferencija u gornjoj traci zaslona Infotainment sustava.

UNUTARNJI RETROVIZOR

Za veću sigurnost vožnje, vozač može promatrati stanje na cesti iza vozila na unutarnjem retrovizoru.

RUČNA ZAŠTITA OD ZASLJEPLJIVANJA



Tijekom noćne vožnje, okretanjem ručice za podešavanje prema naprijed, kao što je naznačeno strelicom, učinkovito se sprječava zasljepljivanje vozača. Tijekom vožnje danju, okretanjem ručice za podešavanje unatrag, kao što je naznačeno strelicom, vraća se stražnje vidno polje.

UPOZORENJE

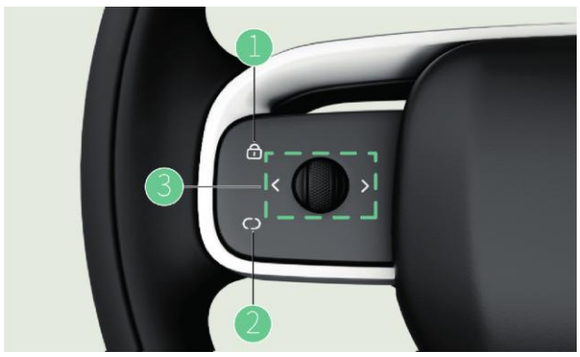
- Strogo je zabranjeno podešavanje unutarnjeg retrovizora tijekom vožnje kako bi se spriječile nesreće uzrokovane ometanjem.
- Ne postavljate ništa oko unutarnjeg retrovizora kako ne bi utjecalo na vozačevo praćenje uvjeta na cesti.
- Nemojte tresti ili snažno vući unutarnji retrovizor, niti na njega vješati teške predmete.
- U slučaju zaglavljivanja prilikom podešavanja, ne podešavajte unutarnji retrovizor na silu kako ne bi otpao.

NAPOMENA

- Prije vožnje podesite odgovarajući kut unutarnjeg retrovizora.

UPRAVLJAČ

INFORMACIJE O TIPKAMA NA UPRAVLJAČU



1. Tipka za zaključavanje/otključavanje vozila

Pritisnite tipku za zaključavanje/otključavanje vozila.

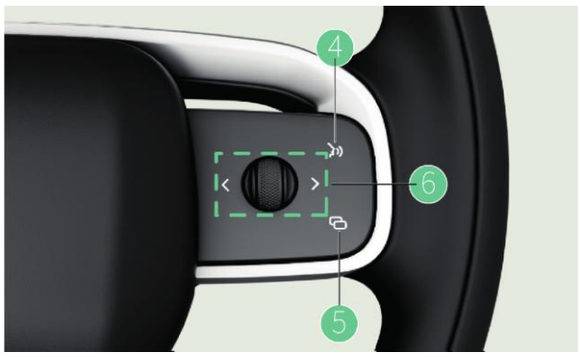
2. Tipka za prilagođene postavke

Pritisnite tipku (jednom ili dvaput) za aktiviranje odmrzavanja prednjeg dijela vozila/monitora za prikaz okoline/podešavanje retrovizora/isključivanje multimedije u skladu s prilagođenim postavkama.

3. Lijevi kotačić

U načinu rada ACC pri punoj brzini, svako pomicanje gumba prema gore podešava brzinu za +1 km/h (+1 mph), a svako pomicanje prema dolje podešava je za -1 km/h (-1 mph). Pomicanje ulijevo smanjuje udaljenost praćenja, dok pomicanje udesno povećava udaljenost praćenja.

Podešavanje bočnih retrovizora: Pomaknite gore/dolje za podešavanje kuta lijevog retrovizora gore/dolje; pomaknite lijevo/desno za podešavanje kuta lijevog retrovizora lijevo/desno.



4. Prepoznavanje glasa

Pritisnite tipku za uključivanje funkcije prepoznavanja glasa.

5. Prebacivanje widgeta na instrument ploči

Navigacija, zabavne informacije i informacije o kilometraži ciklički se izmjenjuju na desnom zaslonu instrument ploče.

6. Desni kotačić

Prilikom reprodukcije multimedije ili radija, pomaknite kotačić gore za pojačavanje, prema dolje za smanjivanje glasnoće, te pritisnite kotačić za reprodukciju/pauzu. Pomaknite lijevo: prethodna pjesma, pomaknite desno: sljedeća pjesma.

Kako biste odgovorili na dolazni poziv, pomaknite lijevo kako biste se javili, pomaknite desno za prekid poziva.

Podešavanje bočnih retrovizora: Pomaknite gore/dolje za podešavanje kuta desnog retrovizora gore/dolje; pomaknite lijevo/desno za podešavanje kuta desnog retrovizora lijevo/desno.

NAPOMENA

• Funkcija UD tipke može se postaviti u sučelju „Postavke- Vožnja- Prilagođeno" na zaslonu Infotainment sustava.

TRUBA

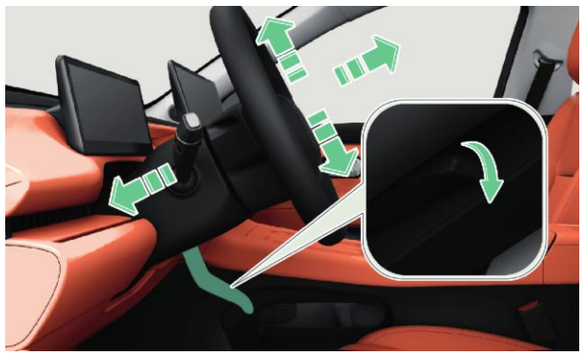


Pritiskom na središnji dio upravljača, oglasit će se truba, a otpuštanjem će trubljenje prestati.

NAPOMENA

• Ne koristite trubu u područjima gdje je zabranjeno trubljenje (ustanove, škole, vojska, bolnice, stambena područja itd.).
• Prilikom korištenja trube, pridržavajte se lokalnih prometnih propisa.

PODEŠAVANJE POLOŽAJA UPRAVLJAČA



Ručica za podešavanje upravljača nalazi se ispod štitnika stupa upravljača. Način podešavanja:

1. Otpustite ručicu za podešavanje upravljača prema kvaku.

2. Čvrsto držite upravljač s obje ruke i podesite ga prema naprijed-natrag, gore-dolje u odgovarajući položaj.

3. Nakon što je upravljač pravilno podešen, pomaknite ručicu za podešavanje upravljača unatrag i zaključajte ga.

4. Protresite upravljač gore-dolje kako biste provjerili jesu li prednja i stražnja, te gornja i donja pozicija upravljača zaključane.

UPOZORENJE

• Ne podešavajte upravljač tijekom vožnje. To može dovesti do pogrešaka u upravljanju vozilom i nesreća, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama.
• Nakon podešavanja upravljača, provjerite je li upravljač zaključan. U suprotnom, upravljač se može naglo pomaknuti, što može uzrokovati nesreće i ozbiljne ozljede.

PAŽNJA

• Vozačeve ruke tijekom vožnje uvijek moraju biti na vanjskom prstenu upravljača (položaj 9:00 i 3:00) .
• Nepravilno podešavanje pozicije upravljača ili nepravilan položaj sjedenja mogu uzrokovati tjelesne ozljede. Radi sigurnosti, upravljač mora biti okrenut prema prsima, a preporučuje se da udaljenost između upravljača i prsa ne bude manja od 25 cm, inače zračni jastuk neće moći pružiti učinkovitu zaštitu u slučaju nesreće.

GRIJANJE UPRAVLJAČA



Funkcija grijanja grije upravljač tijekom perioda hladnog vremena.



U sučelju „Prečaci" na zaslonu Infotainment sustava možete uključiti/isključiti funkciju grijanja upravljača.

PAŽNJA

- Nakon što je uključena funkcija grijanja upravljača, ako dulje vrijeme ne osjetite promjenu temperature ili je upravljač vruć, odmah isključite ovu funkciju i na vrijeme se obratite ovlaštenom zastupniku radi provjere i popravka.

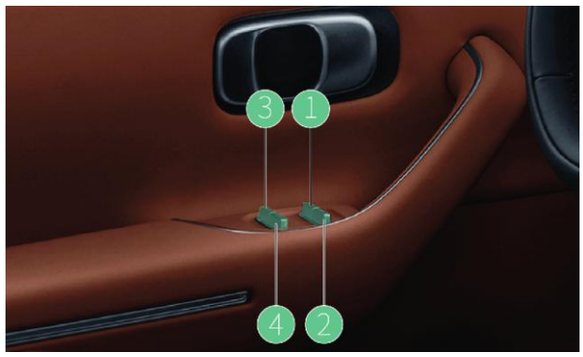
NAPOMENA

- U sučelju „Klima-uređaj" na zaslonu Infotainment sustava možete uključiti/isključiti funkciju automatskog grijanja upravljača. Nakon što je uključena funkcija automatskog grijanja upravljača, pri niskim temperaturama sustav automatski uključuje grijanje upravljača.

ELEKTRIČNI PODIZAČI STAKLA

UPRAVLJANJE PROZORIMA S VOZAČEVE STRANE

Nakon uključivanja vozila, bočnom tipkom za upravljanje vozač može upravljati podizanjem i spuštanjem sva četiri prozora.



1. Tipka za upravljanje prednjim lijevim prozorom
2. Tipka za upravljanje prednjim desnim prozorom
3. Tipka za upravljanje stražnjim lijevim prozorom
4. Tipka za upravljanje stražnjim desnim prozorom

Ručno podizanje prozora: pritisnite i držite tipku 1 prema natrag i prozor na vozačevoj strani se podiže. Otpustite tipku i prozor se prestaje podizati.

Automatsko podizanje prozora: pritisnite tipku 1 prema natrag i prozor na vozačevoj strani se podiže. Otpustite tipku i prozor se potpuno zatvara.

Ručno spuštanje prozora: pritisnite i držite tipku 1 prema naprijed i prozor na vozačevoj strani se spušta. Otpustite tipku i prozor se prestaje spuštati.

Automatsko spuštanje prozora: pritisnite tipku 1 prema naprijed i prozor na vozačevoj strani se spušta. Otpustite tipku i prozor se potpuno otvara.

Način upravljanja odgovarajućim prozorima tipkama 2, 3 i 4 isti je kao i za tipku 1.

NAPOMENA

- Za korištenje ostalih tipki za prozore pogledajte upute za tipku za vozačev prozor.
- Prije izlaska iz vozila provjerite jesu li prozori potpuno zatvoreni.
- Kada se jedan prozor podigne i spusti nekoliko puta zaredom, može se aktivirati zaštita. U tom slučaju se prozor ne može podići ili spustiti 2 minute, nakon čega će se vratiti u normalno stanje.
- Funkcija automatskog podizanja i spuštanja prozora omogućena je tek nakon inicijalizacije. Ako se prozori ne mogu automatski podići ili spustiti, potrebno je ponoviti inicijalizaciju.

FUNKCIJA ZAŠTITE OD PRIGNJEČENJA

Sva četiri prozora na vratima vozila imaju funkciju zaštite od prignječenja. Ako se tijekom automatskog podizanja prozora detektira prepreka koja ometa rad

rad prozora, prozor će se vratiti unatrag, a zatim će se zaustaviti.

UPOZORENJE

- Mali predmeti ne smiju ometati rad prozora, te funkcija zaštite od prignječenja možda neće raditi.
- Strogo je zabranjeno koristiti bilo koji dio tijela za testiranje funkcije zaštite od prignječenja.
- Ako se funkcija zaštite od prignječenja aktivira tri puta zaredom na istom mjestu, automatsko podizanje/spuštanje prozora i funkcija zaštite od prignječenja neće biti dostupne, a ručno podizanje/spuštanje prozora i dalje se može koristiti (kada se prozor podiže, vrata moraju biti zatvorena). Nakon ponovne inicijalizacije, funkcija se vraća u normalno stanje.
- Vozač je, radi sigurnosti, dužan uputiti druge putnike (posebno djecu) u to kako se koriste električni prozori.
- Prilikom zatvaranja prozora, pazite da vozač i svi putnici drže glave, ruke i druge dijelove tijela dalje od prozora kako ne bi došlo do ozljeda.

NAPOMENA

- U slučaju ručnog podizanja prozora, funkcija zaštite od prignječenja nije dostupna.
- U slučaju podizanja prozora kada je vozilo zaključano, ako se aktivira funkcija zaštite od prignječenja, truba će se kratko oglasiti dva puta, te će se upaliti pokazivači smjera.

INICIJALIZACIJA PROZORA

Kada su vrata zatvorena, ručno podignite prozor do gornje mrtve točke i držite dulje od 1 sekunde. Nakon što motor prestane raditi, otpustite gumb za spuštanje prozora do donje mrtve točke kako biste dovršili inicijalizaciju prozora.

POSTAVKE ZASLONA INFOTAINMENT SUSTAVA



Prozore možete postaviti u sučelju „Postavke - Vrata i prozori" na zaslonu Infotainment sustava.

- Postavite trenutni položaj prozora na potpuno zatvoren, potpuno otvoren ili prozračivanje.

-Postavite tako da se, kada je vozilo zaključano, izvrši operacija zadržavanja trenutnog stanja, zatvaranja prozora ili prozračivanja.

- Postavite funkciju zaključavanja prozora. Ako je funkcija „Zaključavanje prozora" uključena, suvozač i putnici straga ne mogu upravljati prozorima.

UPOZORENJE

- Unatoč zaštiti od prignječenja, važno je da je radni raspon prozorskog stakla nesmetan, a u posebnim okolnostima nije moguće osigurati aktivaciju funkcije zaštite od prignječenja (poput tankih ili mekih prepreka).
- Ne dopuštajte djeci da upravljaju prozorima kako biste izbjegli biste izbjegli prignječenje.
- Prilikom napuštanja vozila zatvorite sve prozore.
- Prilikom vožnje u posebnim uvjetima na cesti, zatvaranje prozora može aktivirati funkciju zaštite od prignječenja.
- Ne upravljajte prozorima kada se u blizini nalazi prepreka kako biste izbjegli prignječenje ili oštećenje prozora.

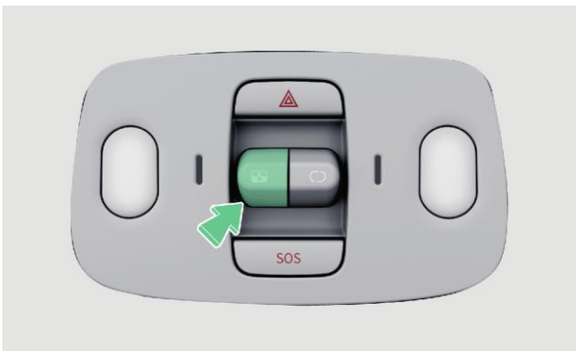
NAPOMENA

- Prozračivanjem/zatvaranjem prozora možete upravljati putem Leapmotor aplikacije, a otvaranjem/zatvaranjem prozora putem funkcije glasovne naredbe.

ELEKTRIČNO SJENILO

Električnim sjenilom možete upravljati putem prekidača i glasovne naredbe.

TIPKA ZA UPRAVLJANJE SJENILOM



Pritisnite i držite tipku za upravljanje sjenilom prema natrag i sjenilo se otvara. Otpustite gumb i sjenilo se prestaje pomicati.

Pritisnite tipku za upravljanje sjenilom prema natrag i sjenilo će se potpuno otvoriti.

Pritisnite i držite tipku za upravljanje sjenilom prema naprijed i sjenilo se zatvara. Otpustite tipku i sjenilo se prestaje pomicati.

Pritisnite tipku za upravljanje sjenilom prema naprijed i sjenilo će se potpuno zatvoriti.

FUNKCIJA ZAŠTITE OD PRIGNJEČENJA

Kada sjenilo prilikom zatvaranja naiđe na prepreku, vratit će se unatrag, a zatim će se zaustaviti.

UPOZORENJE

- Funkcija zaštite od prignječenja ne može detektirati tanke ili male predmete.
- Strogo je zabranjeno koristiti bilo koji dio tijela za testiranje funkcije zaštite od prignječenja.
- Prilikom zatvaranja sjenila, pazite da glave, ruke i drugi dijelovi tijela putnika budu dalje od sjenila kako ne bi došlo do ozljeda.

INICIJALIZACIJA SJENILA

Ako se sjenilo nakon određenog perioda korištenja ne može normalno zatvoriti ili se ne zatvora u potpunosti, potrebna je inicijalizacija.

Način inicijalizacije sjenila:

- Kada sjenilo nije zatvoreno, pritisnite i držite tipku za upravljanje sjenilom prema naprijed. Nakon što se sjenilo zatvori, otpustite tipku.
- Ponovno pritisnite i držite tipku za upravljanje sjenilom prema naprijed unutar 6 sekundi. U tom trenutku sjenilo će automatski završiti ciklus otvaranja i zatvaranja. Nakon što se sjenilo zaustavi, otpustite tipku za upravljanje sjenilom kako biste dovršili postupak inicijalizacije.

UPOZORENJE

- Ne upravljajte sjenilom kada se u blizini nalazi prepreka kako biste izbjegli prignječenje ili oštećenje sjenila.
- Ne dopuštajte djeci da rukuju sjenilom kako biste izbjegli prignječenje.

PAŽNJA

- Sjenilo je potrebno redovito održavati, inače će se zbog ulaska veće količine prašine tijekom rada čuti neuobičajen zvuk.
- Ako sjenilo radi dulje od 250 sekundi, aktivirat će se funkcija toplinske zaštite motora i sjenilo će se prestati pomicati.

NAPOMENA

- Ako se tijekom inicijalizacije sjenila dogodi nešto od sljedećeg, postupak inicijalizacije neće uspjeti i potrebno ga je ponoviti:
- Tipka za upravljanje sjenilom nije pritisnuta i ne drži se kontinuirano tijekom postupka inicijalizacije.
- Tijekom postupka inicijalizacije, napajanje vozila je isključeno.
- Sjenilo se nije do kraja zatvorilo.

BRISAČI I PRANJE VJETROBRANSKOG STAKLA

RUČNO UPRAVLJANJE PREDNJIM BRISAČEM



Kako biste odabrali položaj brisača, pomaknite prekidač brisača prema gore.

Pozicija resetiranja: Brisač ostaje u početnom položaju i ne pomiče se.

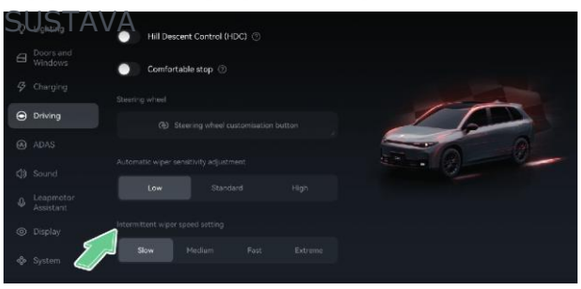
Pozicija AUTOMATSKOG brisanja: Brisač može automatski odabrati frekvenciju brisanja ili se isključiti ovisno o količini kiše.

Povremeno brisanje: Brisač briše u određenim intervalima.

Kontinuirani rad malom brzinom: Brisač radi kontinuirano određenom frekvencijom i malom brzinom.

Kontinuirani rad velikom brzinom: Brisač radi kontinuirano određenom frekvencijom i velikom brzinom.

POSTAVKE ZASLONA INFOTAINMENT SUSTAVA

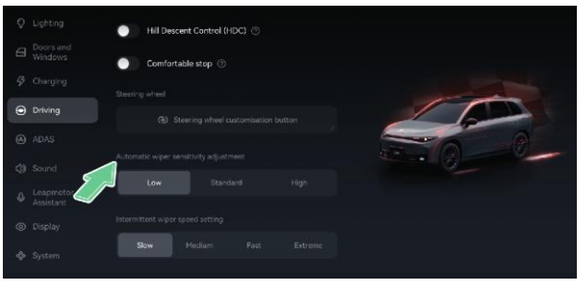


U sučelju „Postavke - Vožnja" na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite tipku za podešavanje brzine brisača kako biste prilagodili interval rada brisača.

AUTOMATSKO UPRAVLJANJE PREDNJIM BRISAČEM



Okrenite prekidač prednjeg brisača u položaj AUTO. Nakon uključivanja, prednji brisač može automatski odabrati učestalost brisanja ili se isključiti ovisno o količini kiše.



U sučelju „Postavke - Vožnja" na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite tipku Osjetljivost brisača kako biste automatski uključili i isključili prednji brisač kada se detektira kiša, ovisno o osjetljivosti.

PAŽNJA

- Prilikom čišćenja vozila ili nakon isključivanja vozila, isključite funkciju automatskog brisanja kako biste spriječili oštećenje brisača ili ozljede.
- Automatski brisač je pomoćna funkcija i vozači i dalje moraju ručno podešavati brisač kada je to potrebno, ovisno o vanjskim uvjetima, kako bi se osigurala sigurnost vožnje.
- Kada na vjetrobranskom staklu ima pijeska, leda i puno snijega, preporučuje se ručno uklanjanje prije pokretanja brisača jer mogu lako oštetiti motor brisača i metlicu brisača.

PRANJE PREDNJEG VJETROBRANSKOG STAKLA



Nakon uključivanja vozila, pritisnite tipku za pranje stakala na vrhu ručice prednjeg brisača kako biste uključili funkciju brisanja i brisač će obrisati jednom.

Pritisnite i držite tipku za pranje, prednji perač prska tekućinu za pranje, a brisač će obrisati tri puta malom brzinom. Nakon nekoliko sekundi, ponovno će obrisati jednom i zaustaviti se.

UPRAVLJANJE STRAŽNJIM BRISAČEM



Nakon uključivanja vozila, prebacite prekidač brisača u stanje UKLJUČENO i brisač će povremeno brisati malom brzinom.

Kada je prekidač stražnjeg brisača isključen ili je vozilo isključeno, stražnji brisač prestaje brisati.

PRANJE STRAŽNJEG VJETROBRANSKOG STAKLA

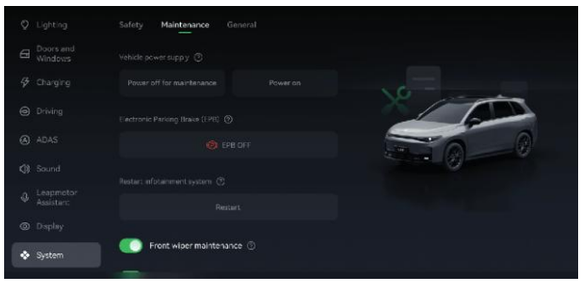
Nakon uključivanja vozila, prebacite prekidač brisača u položaj , stražnji perač prska vodu te brisač istovremeno briše vjetrobransko staklo 3 puta.

NAPOMENA

- Funkcija pranja vjetrobranskog stakla ne bi se trebala stalno koristiti jer to može oštetiti motor sustava pranja vjetrobranskog stakla.
- Kada koristite funkciju pranja vjetrobranskog stakla, zatvorite vrata prtljažnika kako tekućina za pranje vjetrobranskog stakla ne bi prskala u unutrašnjost vozila.

• Koristite različite vrste tekućine za pranje, ovisno o okruženju vozila. Strogo je zabranjeno koristiti vodu jer će se sustav pranja vjetrobranskog stakla smrznuti po hladnom vremenu i oštetiti vozilo.

ODRŽAVANJE BRISAČA



U sučelju „Postavke - Sustav - Održavanje" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku „održavanje prednjeg/stražnjeg brisača" kako biste uključili/isključili funkciju održavanja prednjeg/stražnjeg brisača.

PAŽNJA

• Prije zamjene metlica prednjeg/stražnjeg brisača, uključite funkciju održavanja brisača. Prednji/stražnji brisač će brisati dok se ne zaustavi. U tom trenutku možete podići prednji/stražnji brisač kako biste zamijenili metlicu brisača. Nakon zamjene, isključite funkciju održavanja brisača.
• Kada je omogućena funkcija održavanja brisača, brisač se ne može koristiti.
• Funkcija održavanja brisača može se omogućiti samo kada vozilo nije pokrenuto.

VANJSKA SVJETLA

UPRAVLJANJE SVJETLIMA VOZILA PUTEM ZASLONA INFOTAINMENT SUSTAVA



Prekidači za vanjska svjetla integrirani su u zaslon Infotainment sustava. Vanjskim svjetlima možete upravljati u sučelju „Svjetlo" na zaslonu Infotainment sustava:

1. Tipka za isključivanje svjetala
2. Tipka za uključivanje pozicijskih svjetala
3. Tipka za uključivanje prednjih svjetala
4. Tipka za automatsko uključivanje svjetala
5. Tipka za uključivanje/isključivanje stražnjih svjetala za maglu
6. Tipka za automatsko uključivanje dugih svjetala
7. Tipka za inteligentno upravljanje svjetlima

NAPOMENA

• U vlažnom okruženju, u slučaju značajne temperaturne razlike, unutar prednjih svjetala, trakastih svjetala* i stražnjih svjetala može se pojaviti vodena para. Ako vodena para potpuno ili uglavnom nestane nakon što se svjetla kratko upale, to ne znači da su prednja svjetla, trakasta svjetla* i stražnja svjetla neispravna.

Isključivanje svjetala

Dodirnite tipku za isključivanje svjetala kako biste isključili sva svjetla.

Uključivanje pozicijskih svjetala

Dodirnite tipku za uključivanje pozicijskih svjetala kako biste uključili prednje pozicijsko svjetlo, stražnje pozicijsko svjetlo, svjetlo registarske pločice, te prekidač za unutarnje pozadinsko osvjetljenje.

UPOZORENJE

• Tijekom vožnje noću ili na cesti s lošom vidljivošću, nemojte paliti samo pozicijsko svjetlo jer to može lako dovesti do nesreće.

NAPOMENA

• Tijekom vožnje noću ili na cesti s nedovoljnom vidljivošću, ako se vozilo naglo zaustavi, pozicijsko svjetlo će ukazivati na prisutnost vozila. Budući da se pozicijska svjetla automatski gase kada se vozilo isključi, vozilo ostavite uključeno.

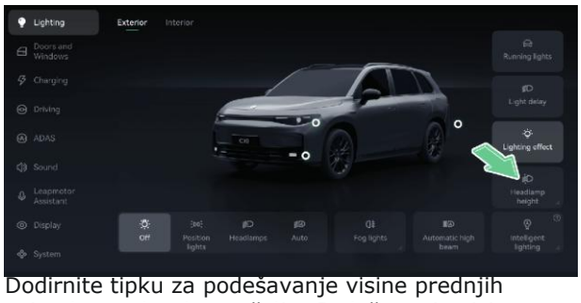
Uključivanje kratkih svjetala

Dodirnite tipku Uključivanje prednjih svjetala kako biste uključili pozicijska svjetla i kratka svjetla.

Uključivanje automatskog svjetla

Dodirnite tipku za automatsko svjetlo kako biste uključili funkciju automatskog svjetla. Kada je funkcija automatskog svjetla uključena, vozilo automatski pali ili isključuje kratka i pozicijska svjetla na temelju intenziteta vanjskog svjetla koje detektira senzor.

Tipka za podešavanje visine prednjih svjetala



Dodirnite tipku za podešavanje visine prednjih svjetala za ulazak u sučelje „Podešavanje visine prednjih svjetala". Za podešavanje visine prednjih svjetala, pomaknite tipku gore ili dolje.



Uključivanje svjetala za maglu

Dodirnite tipku „svjetla za maglu" za uključivanje prednjih/stražnjih svjetala za maglu, a također će se automatski upaliti pozicijska svjetla i kratka svjetla. Za isključivanje prednjih/stražnjih svjetala za maglu, ponovno dodirnite tipku.

PAŽNJA

- Prilikom vožnje po magli uključite prednja i stražnja svjetla za maglu te usporite i zatrubite kako biste upozorili druge pješake i vozila.

Uključite/isključite ovu funkciju na zaslonu Infotainment sustava. Nakon što je omogućena funkcija praćenje do kuće, kada je vanjsko svjetlo slabo i vozilo zaključano, pozicijska i kratka svjetla automatski će se upaliti i isključiti s odgodom. Tijekom razdoblja osvjetljenja, ako se vozilo ponovno zaključa, pozicijska svjetla i kratka svjetla nastavit će biti uključena neko vrijeme.

UPRAVLJANJE SVJETLIMA VOZILA POMOĆU RUČICE

Uključivanje dugih svjetala



Nakon uključivanja kratkih svjetala, pomaknite ručicu za svjetla prema van u smjeru naznačenom strelicom kako biste uključili duga svjetla. Nakon uključivanja dugih svjetala, pomaknite ručicu za svjetla prema unutra kako biste isključili duga svjetla.

PAŽNJA

- Radi sigurnosti, razumno koristite duga svjetla kako biste izbjegli zasljepljivanje drugih vozača na cesti.

Prati me do kuće

NAPOMENA

- Kada su duga svjetla uključena, ako isključite kratka svjetla, duga svjetla će se također isključiti.

Uključivanje isprekidanih svjetlosnih upozorenja

Kada više puta povučete ručicu za svjetla u smjeru upravljača i otpustite je, duga svjetla će davati isprekidana svjetlosna upozorenja kako bi drugi sudionici u prometu shvatili vašu namjeru pretjecanja.

Uključivanje pokazivača smjera



Nakon uključivanja vozila, povucite ručicu svjetla prema dolje kako biste uključili lijevi pokazivač smjera; povucite ručicu svjetla prema gore kako biste uključili desni pokazivač smjera.

Nakon uključivanja vozila, lagano povucite ručicu za svjetla prema dolje kako biste uključili lijevi pokazivač smjera te je otpustite kako bi se resetirao; lagano povucite ručicu za svjetla prema gore kako biste uključili desni pokazivač smjera te je otpustite kako bi se resetirao.

NAPOMENA

• Ako se pokazivač smjera na jednoj strani pokvari, nakon uključivanja treperit će dvostrukom frekvencijom.
• Kada se upravljač ili ručica za svjetla vrati u srednji položaj, pokazivač smjera će se isključiti.
• Kada se aktivira zračni jastuk, lijevi i desni pokazivač smjera treperit će istovremeno.
• Kada se bilo koja vrata koja su bila potpuno zatvorena otvore, pokazivač smjera na odgovarajućoj strani treperit će 3 ciklusa, a zatim se isključiti.

OSVJETLJENJE ZA OTKLJUČAVANJE VOZILA

Otključava se korištenjem NFC ključa ili Leapmotor aplikacije, a pozicijsko svjetlo će se automatski ugasiti nakon 15 sekundi.

VISOKO POSTAVLJENO KOČIONO SVJETLO I KOČIONO SVJETLO

Kada pritisnete papučicu kočnice, visoko postavljeno kočiono svjetlo i kočiono svjetlo će se uključiti.

SVJETLO ZA VOŽNJU UNATRAG

Nakon što se vozilo pokrene, kada se mjenjač prebaci u položaj R, svjetlo za vožnju unatrag svijetli. Kada se mjenjač više ne nalazi u položaju R, svjetlo za vožnju unatrag se gasi.

UNUTARNJA SVJETLA

PREDNJE SVJETLO U KABINI

Ručno upravljanje prednjim svjetlom u kabini



1. Lijevo prednje svjetlo u kabini

2. Desno prednje svjetlo u kabini

Kada je prednje svjetlo u kabini isključeno, dodirnite lijevo prednje svjetlo kako biste ga uključili te ponovno dodirnite kako biste ga isključili. Desno prednje svjetlo u kabini uključite/isključite na isti način.

PAŽNJA

• Izbjegavajte korištenje prednjeg svjetla u kabini tijekom vožnje noću. Jaka svjetlost može utjecati na sigurnu vožnju i uzrokovati prometne nesreće.

NAPOMENA

• U slučaju sudara, prednja svjetla u kabini automatski se pale do 30 minuta.
• Tijekom perioda osvjetljavanja, prednje svjetlo u kabini može se isključiti pritiskom na tipke 1 i 2.

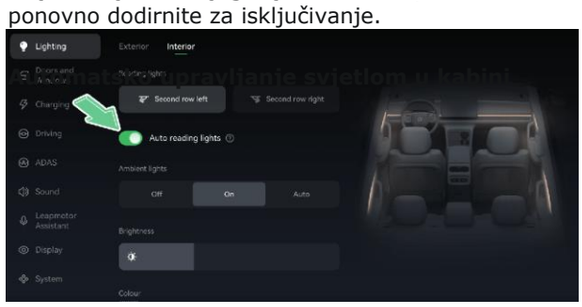
STRAŽNJE SVJETLO U KABINI



Pritisnite tipku za uključivanje lijevog stražnjeg svjetla u kabini, a zatim ponovo pritisnite za isključivanje. Desno stražnje svjetlo u kabini uključite/isključite na isti način.



U sučelju „Postavke - Svjetla - Unutrašnjost" na središnjem upravljačkom zaslonu dodirnite tipku 1 za uključivanje stražnjeg svjetla u kabini, a zatim ponovno dodirnite za isključivanje.



Za uključivanje funkcije automatskog upravljanja svjetlima u kabini, u sučelju „Postavke - Svjetla - Unutrašnjost" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku Automatsko svjetlo u kabini:

• Ako su bilo koja vrata otvorena, a vanjsko svjetlo je slabo, svjetlo u kabini će se automatski uključiti. Kada se vrata zatvore, svjetlo u kabini će se automatski isključiti.
• Ako je vanjsko svjetlo relativno jako, prednja svjetla u kabini neće se uključivati.
• Kada se svjetlo u kabini automatski uključi, isključit će se odmah nakon uspješnog pokretanja vozila.
• Nakon otključavanja vozila, ako je prednje svjetlo u kabini isključeno, ono će se uključiti na 15 sekundi, a zatim automatski isključiti.
• Nakon što je vozilo zaključano putem NFC ključa ili Leapmotor aplikacije, svjetlo u kabini će se odmah isključiti.

SVJETLJIKA KOZMETIČKOG OGLEDALA



- Nakon što otvorite zaštitni vizir i poklopac ogledala, svjetlo kozmetičkog ogledala će se upaliti.

- Zatvorite poklopac ogledala i svjetlo ogledala će se ugasiti.

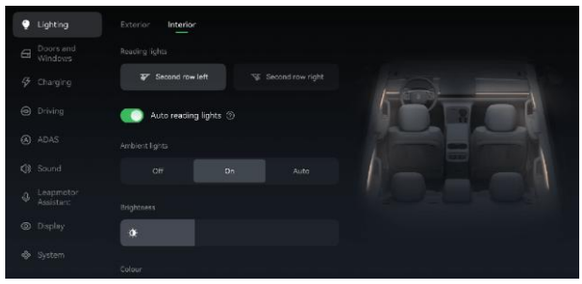
POZADINSKO OSVJELJENJE TIPKI

- Kada su pozicijska svjetla uključena, pozadinsko osvjetljenje tipki se pali.

- Kada su pozicijska svjetla isključena, pozadinsko osvjetljenje tipki se gasi.

AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE*

Ambijentalno osvjetljenje može poboljšati svjetlinu u vozilu kada je prigušeno, stvarajući meko svjetlosno okruženje u kabini.



U sučelju „Postavke - Svjetla - Unutrašnjost" na zaslonu Infotainment sustava možete postaviti ambijentalno osvjetljenje na sljedeći način:

• Postavite ambijentalno osvjetljenje na uključeno/isključeno/automatsko.
• Podesite svjetlinu ambijentalnog osvjetljenja.
• Podesite boju ambijentalnog osvjetljenja.
• Postavite statično/jednobojno trepćuće/višebojno trepćuće ambijentalno osvjetljenje.
• Postavite područje ambijentalnog osvjetljenja.
• Uključite/isključite jezik ambijentalnog osvjetljenja.
• Uključite/isključite glazbeni ritam. Nakon što je uključeno, možete postaviti način rada svjetla i sjene/dinamički/standardni način rada.

SVJETLO STRAŽNJEG PRTLJAŽNIKA



Otvorite vrata prtljažnika, stražnje svjetlo prtljažnika će se upaliti. Zatvorite vrata prtljažnika, stražnje svjetlo prtljažnika će se ugasiti.

POHRANA

STRAŽNJI PRTLJAŽNIK I PRETINAC ZA ODLAGANJE

Stražnji prtljažnik



U stražnji prtljažnik možete staviti veće predmete.

Kako bi se osigurala stabilna i sigurna vožnja, predmeti trebaju biti što ravnomjernije raspoređeni, a teške predmete stavite u prednji dio stražnjeg prtljažnika.

PAŽNJA

• Prilikom pohrane tekućina, provjerite je li spremnik zatvoren kako tekućina ne bi curila.
• Ne dopuštajte djeci da ulaze u prtljažnik.
• Strogo je zabranjeno pohranjivanje zapaljivih i eksplozivnih materijala u prtljažniku.
• Prilikom korištenja stražnjeg prtljažnika potrebno je pridržavati se sljedećih sigurnosnih mjera:
• Predmeti koji se mogu kotrljati trebaju biti pravilno zamotani i uglavljeni kako bi se izbjegli udari uzrokovani naglim primjenama brzine.
• Ne dopustite da predmeti utječu na zatvaranje vrata prtljažnika.
• Redovito čistite stražnji prtljažnik kako biste smanjili opterećenje, što može smanjiti potrošnju energije.

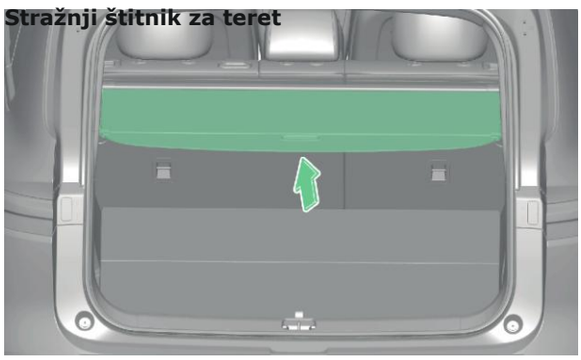
Proširenje stražnjeg prtljažnika



Prostor za pohranu u stražnjem prtljažniku može se proširiti naginjanjem stražnjeg sjedala.

Kuke koje se nalaze na lijevoj i desnoj strani prtljažnika mogu se koristiti za vješanje lakših predmeta.

Stražnji štitnik za teret



Povucite ručku štitnika unatrag kako biste ga pričvrstili u utore s obje strane karoserije vozila te ga rasklopite.

Povucite ručku štitnika unatrag kako biste štitnik odvojili od utora za pričvršćivanje te ga polako otpustite prema naprijed kako biste ga uvukli.

Nakon uvlačenja štitnika, držite pričvrsne elemente na oba kraja štitnika, pritisnite ih prema unutra i uklonite štitnik. Umetnite jedan kraj štitnika u utor za pričvršćivanje, pritisnite pričvrsni element u smjeru strelice i držite ga, te umetnite drugi kraj štitnika.

UPOZORENJE

• Strogo je zabranjeno stavljati teške, tvrde ili kotrljajuće predmete na stražnji štitnik za teret.

PAŽNJA

• Prilikom postavljanja štitnika, čvrsto ga postavite kako ne bi došlo do ozljede putnika.
• Pravilno pohranite uklonjeni štitnik kako ne bi došlo do ozljede putnika.
• Ne stavljajte nikakve predmete na štitnik kako ne bi došlo do oštećenja štita i ozljeda putnika.
• Prilikom uvlačenja štitnika, mora biti potpuno uvučen kako bi se izbjeglo oštećenje štita i neuobičajena buka tijekom vožnje.

Kutija za pohranu u prtljažniku



Pretinac za odlaganje nalazi se na lijevoj strani prtljažnika.

PREDNJI PRETINAC ZA ODLAGANJE I DRŽAČ ZA ČAŠE

Središnji pretinac za odlaganje



Prednji središnji pretinac za odlaganje ima funkciju središnjeg naslona za ruku. Kako biste ga otvorili, podignite prednji dio pretinca.

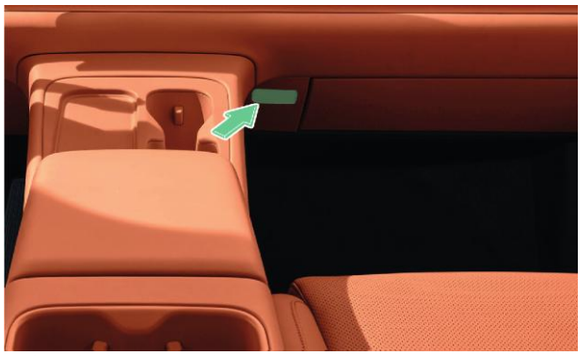
Kako biste ga zatvorili, spustite prednji dio pretinca.

Prednji držač za čaše



Prednji držač za čaše nalazi se na desnoj strani prednjeg kraja i na stražnjem kraju pretinca za odlaganje.

Pretinac za rukavice



Pritisnite tipku za otvaranje pretinca.

Gurnite pretinac prema gore kako biste ga zatvorili.

STRAŽNJI PRETINAC ZA ODLAGANJE I NASLON ZA RUKE

Stražnji naslon za ruke



Stražnji naslon za ruke nalazi se u sredini stražnjeg sjedala.

Pretinac za odlaganje u vratima



Pretinci za odlaganje koji se nalaze na oblogama četiriju vrata mogu se koristiti za pohranu malih predmeta.

UPOZORENJE

- Dok je vozilo u pokretu, ne stavljajte nepokrivene vruće napitke u držač za čaše kako biste spriječili opekline.
- Ne koristite lomljive čaše jer će to uzrokovati sekundarnu štetu u slučaju nesreće.
- Ne stavljajte u držač predmete koji nisu čaše ili aluminijske limenke kako ne bi ispali ili oštetili držač za čaše.
- Zabranjeno je stavljati zapaljive, eksplozivne i prskajuće predmete u pretinac za odlaganje. Zatvorite poklopac dok je čaša u držaču.
- Ne stavljajte čaše, upaljače ili sprejeve u pretinac za odlaganje kako biste izbjegli oštećenja uzrokovana udarcima.

DŽEP ZA ODLAGANJE NA NASLONU PREDNJEG SJEDALA



Džepovi za odlaganje na naslonu prednjeg sjedala nalaze se na stražnjoj strani prednjih sjedala i koriste se za pohranu malih predmeta poput novina i karata.

PAŽNJA

- Ne stavljajte teške ili oštre predmete u džepove za odlaganje kako biste izbjegli njihovo oštećenje.

KROVNI NOSAČI

Prije korištenja krovnih nosača za prijevoz predmeta (kao što su bicikli, daske za snowboard itd.), prvo je potrebno

ugraditi bočne šipke za pričvršćivanje, a zatim na njih pričvrstiti teret.

Prilikom utovara i prijevoza predmeta na krovnim nosačima, treba uzeti u obzir sljedeće mjere opreza:

1. Teret mora biti ravnomjerno raspoređen kako ne bi došlo do preopterećenja na jednoj strani.

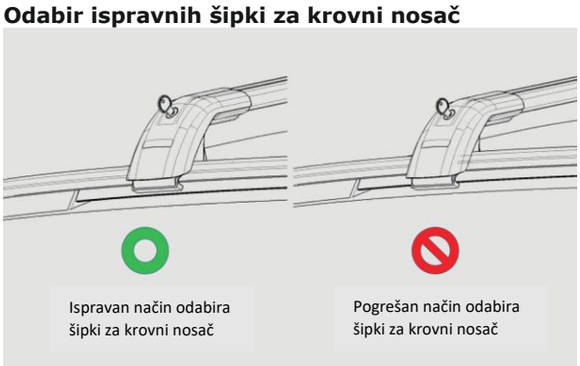
2. Najteži dio tereta trebao bi biti smješten što je više moguće u sredini.

3. Teret treba biti sigurno vezan, a ako je teret jako velik, potrebno je postaviti oznaku.

4. Teret će povećati otpor vjetra i potrošnju energije, stoga vozite oprezno.

5. Nakon što je prijevoz završen, uklonite bočnu šipku za pričvršćivanje postavljenu na krovnom nosaču.

Odabir ispravnih šipki za krovni nosač



Prilikom odabira prečki, kako ne bi došlo do smanjenja udaljenosti između prečke i panoramskog krova, kandže prečke ne smiju biti postavljene ispod nosača prtljage.

⚠ UPOZORENJE

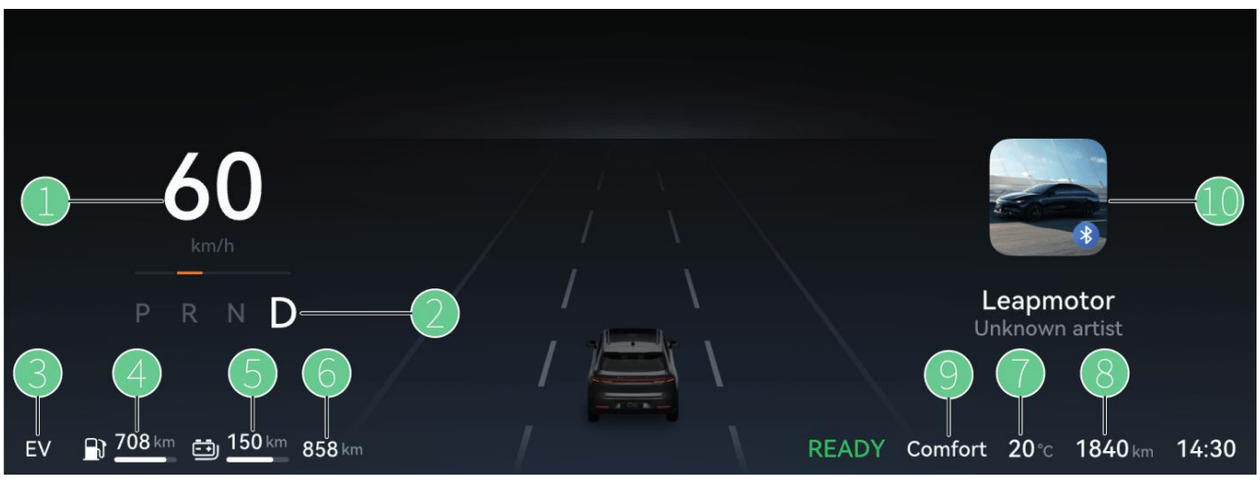
- Maksimalna nosivost krovnih nosača je 75 kg. Prilikom izračuna opterećenja krova, moraju biti uključeni krovni nosači i sav pribor za teret.
- Ne utovarujte predmete koji prelaze maksimalnu nosivost krovnih nosača.

! PAŽNJA

- Pridržavajte se propisa prilikom prijevoza vrlo dugih i vrlo širokih predmeta.
- Ako visina prelazi maksimalnu visinu tereta, kontrolirajte brzinu prema uvjetima na cesti kako biste izbjegli oštećenje krovnih nosača.
- Ako je potrebno utovariti predmete na krovne nosače, vozite izuzetno oprezno i provjerite jesu li predmeti dobro pričvršćeni. Obavezno pričvrstite predmete na bočne nosače, a ne samo na poprečne nosače.
- Preporučuje se da ne vozite agresivno dok prevozite teret na krovu.

INSTRUMENT PLOČA

PRIKAZ INFORMACIJA NA INSTRUMENT PLOČI



1. Brzinomjer
2. Položaj mjenjača
3. Način rada
4. Preostalo ulje i kilometraža
5. Napunjenost baterije i kilometraža
6. Ukupna kilometraža
7. Vanjska temperatura
8. Brojač kilometara
9. Način vožnje

10. Desni zaslon instrument ploče

Brzinomjer: prikazuje trenutnu brzinu vozila (km/h; mph).

Položaj mjenjača: prikazuje trenutni položaj mjenjača

Način rada: prikazuje trenutni način rada vozila u pogledu potrošnje energije.

Preostalo gorivo i kilometraža: prikazuje domet vozila s trenutno preostalom količinom goriva.

Napunjenost baterije i kilometraža: prikazuje domet koji vozilo može preći s trenutnom napunjenosti baterije.

Ukupna kilometraža: Prikazuje ukupnu kilometražu koju vozilo može prijeći.

Način vožnje: prikazuje trenutni način vožnje.

Vanjska temperatura: prikazuje trenutnu vanjsku temperaturu.

Brojač kilometara: prikazuje ukupnu kilometražu vozila.

Desni zaslon instrument ploče: prikazuje navigaciju, zabavne informacije i informacije o kilometraži.

NAPOMENA

- Zbog čimbenika okoline i vožnje, kilometraža se može smanjiti, pogledajte stvarnu kilometražu vozila.
- Brisanje putovanja (putovanje A): resetirajte putovanje A na nulu u sučelju „Stanje vozila" na zaslonu Infotainment sustava.

INDIKATORI NA INSTRUMENT PLOČI

Ikona	Indikator	Opis
	Indikator dnevnih svjetala	Kada se uključe dnevna svjetla, pali se i ovaj indikator.
	Indikator lijevog pokazivači smjera	Kada se uključi lijevi pokazivač smjera, pali se ovaj indikator.
	Indikator desnog pokazivači smjera	Kada se uključi desni pokazivač smjera, pali se ovaj indikator.
	Indikator pozicijskih svjetala	Kada se uključe pozicijska svjetla, pali se ovaj indikator.
	Indikator prednjeg svjetla za maglu	Kada se uključe prednja svjetla za maglu, pali se ovaj indikator.
	Indikator stražnjeg svjetla za maglu	Kada se uključe stražnja svjetla za maglu, pali se ovaj indikator.
	Indikator kratkih svjetala	Kada se uključe kratka svjetla, pali se ovaj indikator.
	Indikator dugih svjetala	Kada se uključe duga svjetla, pali se ovaj indikator.

	Indikator uključenog IHBC sustava	Kada je uključen IHBC sustav, pali se ovaj indikator.
	Indikator rada IHBC sustava	Kada IHBC sustav radi, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške IHBC sustava	Kada je IHBC sustav neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator električnog dometa	Prikazuje kilometražu s obzirom na trenutnu snagu vozila.
	Indikator redovnog punjenja	Vremenski određeno punjenje postavlja se na zaslonu Infotainment sustava. Nakon je punjač spojen, pali se ovaj indikator.
	Indikator predgrijavanja	Prikazuje se prilikom predgrijavanja baterije.
	Indikator sporog punjenja	Prikazuje se prilikom spajanja za sporo punjenje.
	Indikator brzog punjenja	Prikazuje se prilikom spajanja za brzo punjenje.
	Indikator spajanja punjača	Kada je punjač spojen, pali se ovaj indikator.
	Indikator elektroničke parkirne kočnice	Kada elektronička parkirna kočnica radi, pali se ovaj indikator. Kada je elektronička parkirna kočnica neispravna, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške elektroničke parkirne kočnice	Kada je elektronička parkirna kočnica neispravna, pali se ovaj indikator.
	Indikator uključenog automatskog zadržavanja (Autohold)	Kada je uključeno automatsko zadržavanje, pali se ovaj indikator.
	Indikator aktivacije automatskog zadržavanja	Kada je aktivirano automatsko zadržavanje, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške automatskog zadržavanja	Kada je automatsko zadržavanje neispravno, pali se ovaj indikator.
	Indikator aktivacije kontrole spuštanja nizbrdo	Kada se aktivira kontrola spuštanja nizbrdo, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške kontrole spuštanja nizbrdo	Kada je kontrola spuštanja nizbrdo neispravna, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške AEB sustava	Kada je AEB sustav neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator isključenog AEB sustava	Kada vozač isključi AEB sustav, pali se ovaj indikator.

	Indikator nedostupnosti AEB sustava	Kada je AEB sustav neispravan ili nedostupan, pali se ovaj indikator.
	Indikator aktivacije sustava kontrole proklizavanja	Kada je sustav kontrole proklizavanja aktiviran, pali se ovaj indikator.
	Indikator isključenog sustava elektroničke kontrole stabilnosti	Kada je sustav elektroničke kontrole stabilnosti isključen, pali se ovaj indikator.
	Indikator aktivacije sustava elektroničke kontrole stabilnosti	Kada je sustav elektroničke kontrole aktiviran, ovaj indikator treperi.
	Indikator greške sustava elektroničke kontrole stabilnosti	Kada je sustav elektroničke kontrole stabilnosti neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške HHC sustava	Kada je HHC sustav neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator aktivacije HBA sustava	Kada je HBA sustav aktiviran, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške LDW/LKA sustava	Kada je LDW/LKA sustav neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator dostupnosti LDW/LKA sustava	Kada je LDW/LKA sustav dostupan, pali se ovaj indikator.
	Indikator isključenog LDW/LKA sustava	Kada je LDW/LKA sustav isključen, pali se ovaj indikator.
	Indikator upozorenja na nevezani prednji lijevi sigurnosni pojas	Kada je prednji lijevi sigurnosni pojas nevezan, pali se ovaj indikator.
	Indikator upozorenja na nevezani prednji desni sigurnosni pojas	Kada je desno suvozačko sjedalo zauzeto i sigurnosni pojas nije vezan, pali se ovaj indikator.
	Indikator upozorenja na nevezani stražnji sigurnosni pojas	Kada je sigurnosni pojas putnika na stražnjem sjedalu nevezan, pali se ovaj indikator.
	Indikator otvorenih vrata/poklopca motora	Kada su vrata/poklopac motora otvoreni, pali se ovaj indikator.
	Indikator SPREMNO	Nakon što se vozilo pokrene, pali se ovaj indikator.
	Indikator napunjenosti baterije	Kada se baterija prazni, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške trakcijske baterije	Kada je trakcijska baterija neispravna, pali se ovaj indikator.

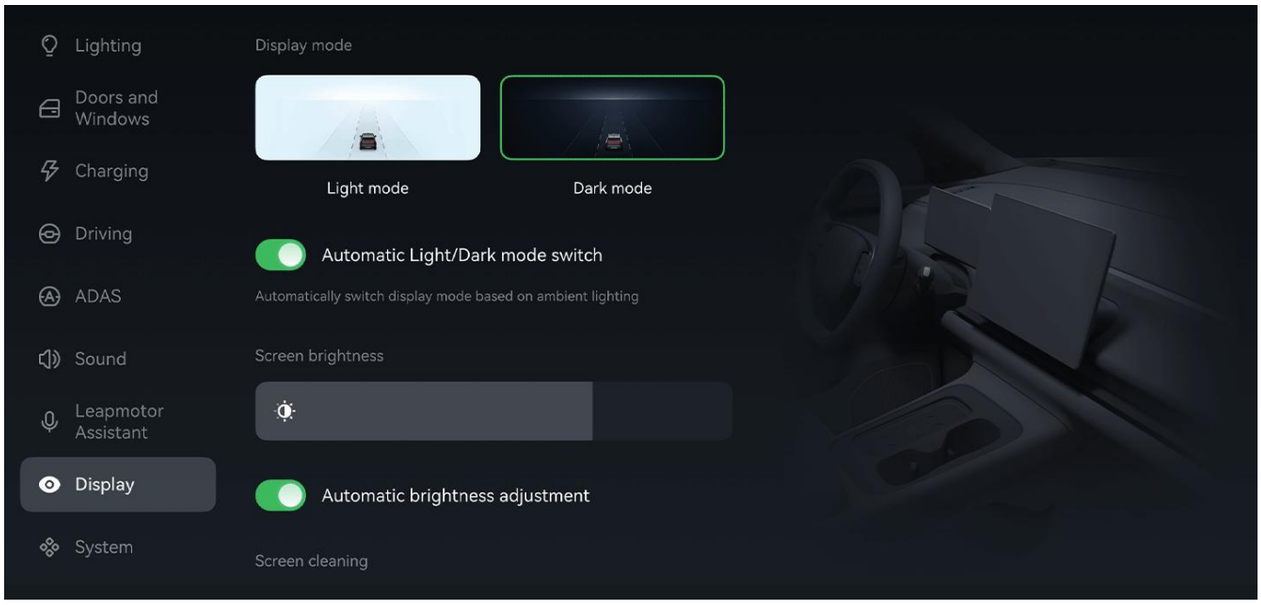
	Indikator nedovoljne snage trakcijske baterije	Kada je snaga trakcijske baterije nedovoljna, pali se ovaj indikator.
	Indikator previsoke temperature trakcijske baterije	Kada je temperatura trakcijske baterije previsoka, pali se ovaj indikator.
	Indikator ograničenja snage	Kada je snaga motora ograničena, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške izolacije vozila	Kada je izolacija vozila neispravno, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške kočnica	Kada je kočnica neispravna, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške sustava protiv blokiranja kotača	Kada je sustav protiv blokiranja kotača neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške električnog servo upravljača	Kada je EPS sustav neispravan, pali se ovaj indikator (ne utječe na sigurnost vožnje).
	Indikator greške električnog servo upravljača	Kada je EPS sustav neispravan, pali se ovaj indikator (utječe na sigurnost vožnje).
	Indikator greške zračnog jastuka	Kada je zračni jastuk neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške sustava	Kada je sustav neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator previsoke temperature električnog pogona	Kada je temperatura električnog pogona previsoka, pali se ovaj indikator.
	Indikator kvara upravljačke jedinice motora	Kada je upravljačka jedinica motora neispravna, pali se ovaj indikator.
	Indikator STOP	Kada je vozilo neispravno, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške osvjetljenja	Kada su osvjetljenje ili vrata prtljažnika neispravni, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške tlaka u gumama	Kada je tlak u gumama neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške funkcije pomoći vozaču	Kada je funkcija pomoći vozaču neispravna, pali se ovaj indikator.
	Indikator prepoznavanja znaka ograničenja brzine	Kada je prepoznat znak ograničenja brzine, pali se ovaj indikator.
	Indikator prepoznavanja znaka ograničenja brzine	Kada nema ograničenja brzine, pali se ovaj indikator.

	Indikator prepoznavanja znaka ograničenja brzine	Kada je prepoznat nepouzdan znak ograničenja brzine, pali se ovaj indikator.
	Indikator prepoznavanja znaka ograničenja brzine	Kada je zvuk alarma za prekoračenje brzine isključen, pali se ovaj indikator.
	Indikator isključenog prepoznavanja znaka ograničenja brzine	Kada je prepoznavanje znaka ograničenja brzine isključeno, pali se ovaj indikator.
	Indikator prepoznavanja znaka ograničenja brzine	Kada je prepoznavanje znaka ograničenja brzine neispravno, pali se ovaj indikator.
	Indikator dostupnosti ACC sustava pri punoj brzini	Kada je ACC sustav dostupan, pali se ovaj indikator.
	Indikator rada ACC sustava pri punoj brzini	Kada adaptivni tempomat radi, pali se ovaj indikator.
	Indikator dostupnosti sustava za zadržavanje vozila u traci	Kada je sustav za zadržavanje vozila u traci dostupan, pali se ovaj indikator.
	Indikator rada sustava za zadržavanje vozila u traci	Kada sustav za zadržavanje vozila u traci radi, pali se ovaj indikator.
	Indikator suspenzije sustava za zadržavanje vozila u traci	Kada sustav za zadržavanje vozila u traci radi, ako je sustav suspendiran dok vozilo prelazi raskrižje i sl., pali se ovaj indikator.
	Indikator visoke temperature rashladne tekućine motora	Ovaj indikator se pali kada je temperatura rashladne tekućine motora previsoka.
	Indikator greške sustava vozila	Ovaj indikator se pali kada je sustav vozila neispravan.
	Indikator kvara ispušnog sustava	Kada je ispušni sustav neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator niskog tlaka motornog ulja	Ovaj indikator se pali kada je kada je tlak motornog ulja nizak.
	Indikator niske razine goriva/kvar sustava za dolijevanje goriva	Ovaj indikator se pali kada nema dovoljno goriva ili je došlo do kvara sustava za dolijevanje goriva.
	Indikator dometa na gorivo	Prikazuje kilometražu s trenutnom količinom goriva.

NAPOMENA

• Nakon pokretanja vozila ili dok je u pokretu, ako se indikator ili lampica upozorenja na instrument ploči upali ili treperi, to znači da je sustav u određenom radnom stanju ili je neispravan. Trebali biste detaljno pročitati i razumjeti značenje svakog indikatora i indikatora upozorenja. U slučaju kvara, obratite se najbližem ovlaštenom zastupniku.

NAČINI PRIKAZA INSTRUMENT PLOČE



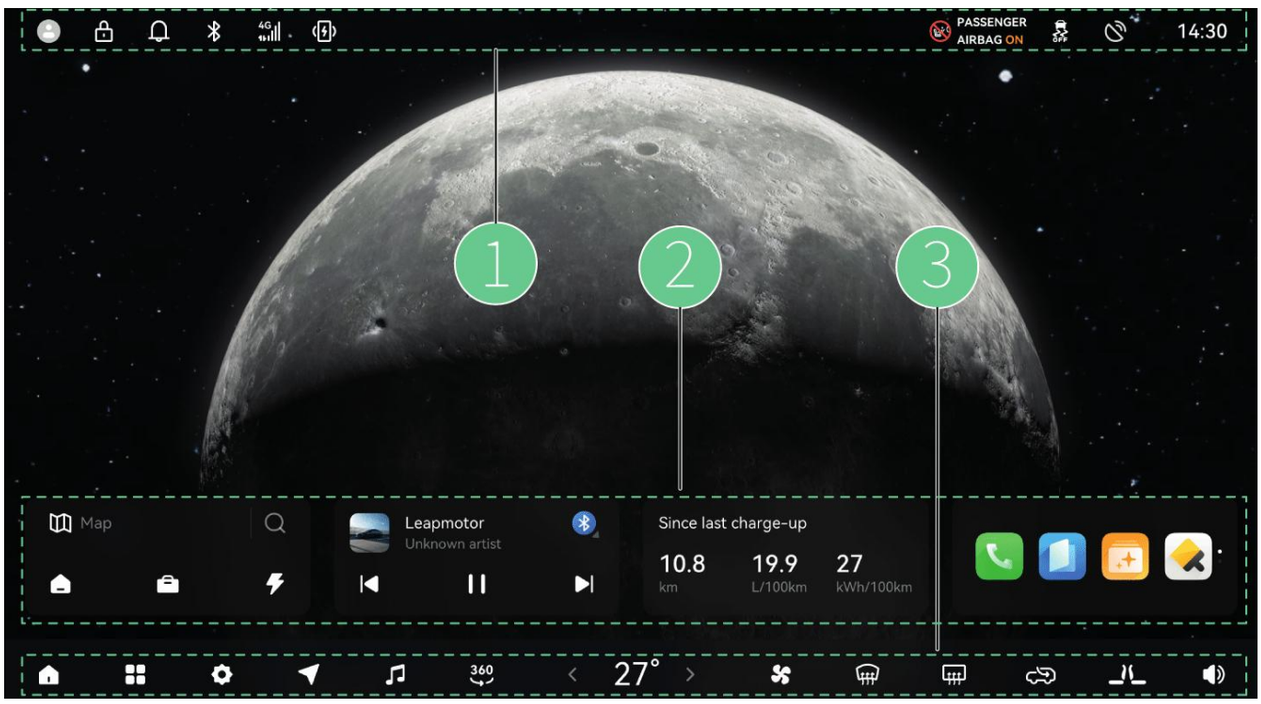
Možete prebacivati dva različita načina prikaza u sučelju „Postavke - Prikaz" na zaslonu Infotainment sustava.

NAPOMENA

- Zbog razlika u značajkama vozila i bežičnih ažuriranja, sučelje instrument ploče može se promijeniti.

ZASLON INFOTAINMENT SUSTAVA

PRIKAZ INFORMACIJA NA GLAVNOM SUČELJU



1. Gornja traka
2. Brzi ulaz

3. Donja traka

Gornja traka: preferencije, Bluetooth, bežično punjenje mobilnog telefona, nadogradnja sustava, USB, alarm greške, mreža i vrijeme itd.

Brzi ulaz: navigacija, lokalni multimedijski sustav, status vozila, aplikacije (AVM, telefon, vodič za korištenje, pozadina, profil, vrijeme i druge aplikacije).

Donja traka: Početno sučelje, centar aplikacija, postavke, navigacija, glazba, AVM, podešavanje temperature klima-uređaja, uključivanje/isključivanje klima-uređaja, odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla, odmrzavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla, unutarnji/vanjski zrak, grijanje/ventilacija sjedala* te podešavanje glasnoće (uključujući glasnoću medija, navigacije, telefona, glasovnih naredbi, zvuka i zvučnih efekata itd.).

⚠ UPOZORENJE

- Radi vaše sigurnosti, ne koristite aplikacije glavnog sučelja tijekom vožnje.

UVOD U IKONE NA GLAVNOM SUČELJU

Ikona	Opis
	Preferencije: Dodirnite za ulazak u sučelje postavki.
	Zaključavanje vozila: Dodirnite za postavljanje otključavanja/zaključavanja vozila.
	Centar za poruke: dodirnite za ulazak u sučelje centra za poruke i pregled relevantnih informacija.
	Bluetooth: je siv kada je Bluetooth isključen, bijel kada je Bluetooth uključen i nije povezan, a zelen kada je Bluetooth uspješno povezan. Dodirnite za ulazak u Bluetooth sučelje za postavke.
	Mreža: prikazuje mrežni signal.
	Bežično punjenje mobilnog telefona: Dodirnite za uključivanje/isključivanje funkcije bežičnog punjenja mobilnog telefona.
	Nadogradnja sustava: Ova se ikona prikazuje kada se preuzme pozadinski softverski paket, dodirnite za ulazak u postupak nadogradnje sustava.
	Grijanje bočnih retrovizora: Ova se ikona prikazuje kada je uključena funkcija grijanja retrovizora.
	Punjenje putem USB-a: Spojite USB za punjenje.
	USB: Ova se ikona prikazuje kada je umetnut USB.

	GPS signal: ikona prikaza signala navigacije.
	Obavijest o grešci: Ova se ikona prikazuje kada postoji greška u vozilu.
	Ikona sustava upozorenja na pospanost i pozornost vozača: Ova ikona se prikazuje kada se detektira umor vozača. Ikona se prikazuje kontinuirano 15 sekundi. Skočni prozor se prikazuje dok vozač ne potvrdi (odbrojavanje 15 sekundi).
	Ikona nepopravljive dugoročne greške ADDW i DDAM sustava: Ova se ikona prikazuje kada u sustavu postoji nepopravljiva dugoročna greška.
	Ikona popravljive dugoročne greške ADDW i DDAM sustava: Ova se ikona prikazuje kada u sustavu postoji popravljiva kratkoročna greška.
	Ikona sustava naprednog upozorenja o ometanju vozača: Ova ikona se prikazuje kontinuirano 3 sekunde kada se detektira umor vozača.
	Početno sučelje: dodirnite za povratak na početno sučelje te pritisnite i držite za ulazak u funkciju upravljanja više zadataka.
	Centar aplikacija: Dodirnite za ulazak u sučelje centra aplikacija.
	Postavke: Dodirnite za ulazak u sučelje postavki.
	Navigacija: Dodirnite za ulazak u sučelje navigacije.
	Glazba: Dodirnite za ulazak u sučelje glazbe.
	AVM: Dodirnite za ulazak u sučelje AVM-a.
	Podešavanje smanjenja temperature na vozačevoj strani: Dodirnite za smanjenje temperature na vozačevoj strani.
	Podešavanje povećanja temperature na vozačevoj strani: Dodirnite za povećanje temperature na vozačevoj strani.
	Uključivanje/isključivanje klima-uređaja: Dodirnite za uključivanje (prikaz sučelja klima-uređaja)/isključivanje (izlazak iz sučelja klima-uređaja) klima-uređaja.

	Odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla: Dodirnite za uključivanje/isključivanje funkcije odmrzavanja prednjeg vjetrobranskog stakla.
	Odmrzavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla: Dodirnite za uključivanje/isključivanje funkcije odmrzavanja stražnjeg vjetrobranskog stakla.
	Unutarnji/vanjski zrak: Dodirnite za izmjenu unutarnjeg/vanjskog zraka.
	Grijanje/ventilacija sjedala: Dodirnite za ulazak u sučelje za grijanje/ventilaciju sjedala.
	Podešavanje glasnoće: Dodirnite za podešavanje glasnoće medija, navigacije, telefona, glasovnih naredbi, zvuka i zvučnih efekata.
	Lokalni multimedijski sustav: Dodirnite ikonu za ulazak u lokalno multimedijsko sučelje i u gornjem lijevom kutu možete odabrati Bluetooth glazbu ili lokalnu glazbu koju želite slušati.
	AVM: Dodirnite za ulazak u sustav AVM.
	Telefon: Ako Bluetooth nije spojen, dodirnite ga, prikazat će se Telefon nije spojen. Ako je Bluetooth spojen, dodirnite ga za ulazak u sučelje telefona.
	Vodič za korištenje: dodirnite za ulazak u sučelje vodiča za korištenje kako biste pregledali korisnički priručnik vozila.
	Profil: Dodirnite za ulazak u sučelje profila za postavljanje načina rada Guard, Camp i Experience.
	Pozadina: Postavljanje pozadine zaslona.

NAPOMENA

• Aplikacije na slici služe samo kao referenca. Zbog različitih konfiguracija vozila, kao i vaše instalacije/deinstalacije aplikacija, mjerodavne su stvarne aplikacije vozila.

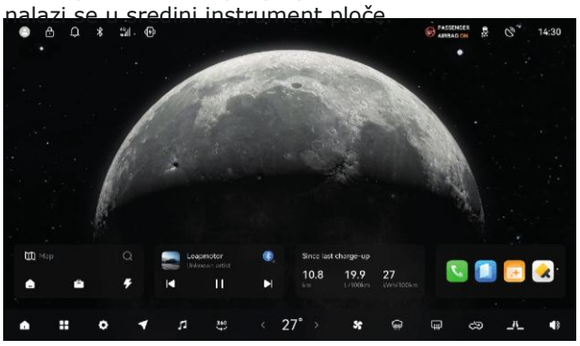
ELEKTRONIČKI UREĐAJI

BEŽIČNO PUNJENJE



Kada funkcija bežičnog punjenja mobilnog telefona radi, indikator bežičnog punjenja na središnjem upravljačkom zaslonu će svijetliti.

Područje za bežično punjenje mobilnih telefona nalazi se u sredini instrument ploče.



U gornjoj traci zaslona Infotainment sustava dodirnite ikonu indikatora bežičnog punjenja kako biste uključili/isključili funkciju bežičnog punjenja.

UPOZORENJE

- Tijekom punjenja ne stavljajte ništa između mobilnog telefona i punjača. Nemetalni predmeti mogu smanjiti učinkovitost punjenja. Predmeti poput magnetskih ili čip kartica mogu se oštetiti. Ključevi, kovanice i drugi metalni strani predmeti mogu se zagrijati, što dovodi do sigurnosnih rizika.
- Kada vozač nije u vozilu, ne ostavljajte mobilni telefon u vozilu radi punjenja kako biste izbjegli nepotrebne sigurnosne incidente.
- Tijekom vožnje nemojte provjeravati status punjenja telefona kako biste izbjegli prometne nesreće.

PAŽNJA

- Ne prolijevajte vodu u pretinac za pohranu kako voda ne bi ušla u modul za bežično punjenje i oštetila elektroničke komponente.
- Ne stavljajte teške predmete u područje punjenja kako ne biste oštetili sustav bežičnog punjenja telefona.
- Tijekom bežičnog punjenja, ako pronađete metalne strane predmete između telefona i područja punjenja, nemojte ih uklanjati ručno kako biste izbjegli opekline. Odmah isključite funkciju bežičnog punjenja te prije uklanjanja stranih predmeta, pričekajte da se ohladi.

NAPOMENA

- Bežični sustav punjenja mobilnih telefona nije prikladan za sve mobilne telefone, već samo za mobilne telefone koji imaju Qi certifikat. Ako je bilo kakva nesreća uzrokovana korištenjem mobilnih telefona ili drugih bežičnih prijemnika za punjenje koji nemaju Qi certifikat, nećemo snositi odgovornost za nastalu štetu.
- Možete puniti samo jedan mobilni telefon istovremeno.
- Na neravnim cestama, bežično punjenje mobilnih telefona može se povremeno prekidati i nastavljati.

Ako se mobilni telefon udalji od područja punjenja i prestane se puniti, vratite ga na područje punjenja.

- Funkcija bežičnog punjenja mobilnog telefona zahtijeva zajedničko sudjelovanje vozila i mobilnog telefona, a ako su vozilo ili mobilni telefon neispravni, to može uzrokovati neuspješno punjenje.
- Punjenje mobilnog telefona može se zaustaviti kada je temperatura previsoka te će se nastaviti kada temperatura padne.

12V PRIKLJUČAK ZA NAPAJANJE



12V priključak za napajanje nalazi se u prostoru za pohranu ispod područja za bežično punjenje mobilnog telefona i može se koristiti otvaranjem poklopca.

PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE

Prednji USB priključak



USB priključak nalazi se u prostoru za pohranu ispod područja za bežično punjenje mobilnog telefona.

NAPOMENA

- Vozilo nije opremljeno funkcijom videosnimanja tijekom vožnje.

Stražnji USB priključak



Stražnji USB priključak nalazi se ispod stražnjeg središnjeg otvora za ispuh zraka.

Prednji priključak tipa C



Prednji priključak tipa C nalazi se u prostoru za pohranu ispod područja za bežično punjenje mobilnog telefona.

Stražnji priključak tipa C



Stražnji priključak tipa C nalazi se ispod stražnjeg središnjeg otvora za ispuh zraka.

PAŽNJA

- Ne ubacujte druge predmete niti tekućinu u priključak jer to može uzrokovati električne kvarove.
- Ne ostavljajte vanjsku opremu u vozilu. Temperatura u vozilu može porasti, što može oštetiti vanjsku opremu.

SUČELJE ALKOTESTA PUTEM UREĐAJA ZA BLOKADU PALJENJA

Alkotest putem uređaja za blokadu paljenja je uređaj koji se koristi kako bi se spriječilo vozača da pokrene vozilo kada koncentracija alkohola u krvi prelazi dozvoljenu razinu. U modelima opremljenim uređajem za blokadu paljenja motora, vozač se prije pokretanja vozila mora podvrgnuti alkotestu.



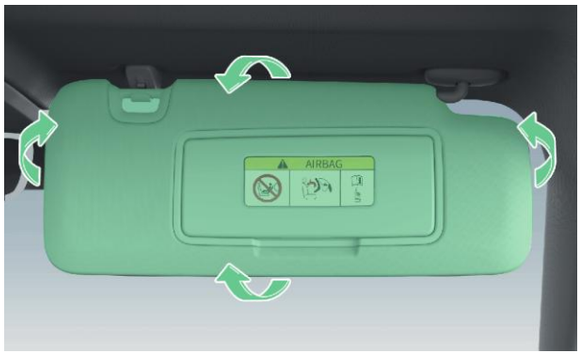
Vozilo ima rezervirano sučelje za uređaj, smješteno ispod središnjeg naslona za ruke, koje podržava kasniju ugradnju ručnog uređaja.

NAPOMENA

- Za ugradnju ručnog alkotesta putem uređaja za blokadu paljenja obratite se ovlaštenom zastupniku.

OSTALI UREĐAJI

ZAŠTITNI VIZIR



Zaštitni viziri nalaze se iznad vozačevog i suvozačevog sjedala.

Okrenite zaštitne vizire prema dolje kako biste blokirali sunčevu svjetlost sprijeda. Odvojite zaštitni vizir od nosača i okrenite ga u stranu kako biste blokirali sunčevu svjetlost sa strane.

PAŽNJA

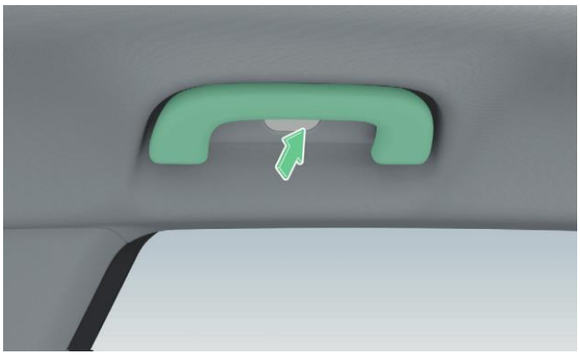
- Raskopljeni zaštitni vizir može utjecati na prednje vidno polje, ako više ne trebate zaštitu od sunca, obavezno ga sklopite.

KOZMETIČKO OGLEDALO



Kozmetičko ogledalo nalazi se na zaštitnom viziru i može se koristiti otvaranjem poklopca.

RUČKA

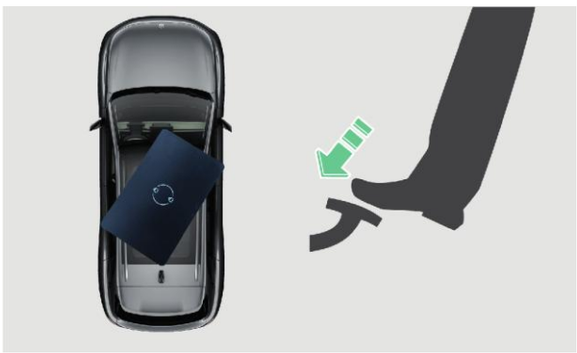


Ručka: Putnici je koriste za pridržavanje na neravnim cestama.

UDOBNA VOŽNJA

POKRETANJE I UPRAVLJANJE

POKRETANJE VOZILA



Pokrenite vozilo na sljedeći način:

1. Otključajte vozilo i otvorite vrata kako biste ušli u vozilo.

2. Provjerite je li mjenjač u položaju P (položaj za parkiranje).

3. Pritisnite papučicu kočnice (postavite NFC ključ na područje za bežično punjenje dulje od 1 sekunde), vozilo se pokreće i ulazi u stanje „SPREMNO", na instrument ploči se pali indikator „SPREMNO".

UPOZORENJE

• Ne dopustite rad motora dulje vrijeme u slabo prozračenim ili zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi motora sadrže štetne plinove koji mogu uzrokovati gubitak svijesti, pa čak i smrt.

PAŽNJA

• Ako je baterija prazna i vozilo se ne može pokrenuti, možete pokušati pokretanje u nuždi pomoću kabela za paljenje.
• Prije pokretanja vozila provjerite jesu li sjedala, upravljač i unutarnji retrovizor/vanjski retrovizor podešeni u siguran i udoban položaj.
• Prije pokretanja vozila provjerite možete li do kraja pritisnuti papučicu kočnice.
• Provjerite jesu li u okolišu ispunjeni uvjeti za pokretanje vozila. Ako uvjeti nisu ispunjeni, nemojte pokretati vozilo.

NAPOMENA

• Ako je vozilo opremljeno alkotestom putem uređaja za blokadu paljenja, vozač mora proći test alkohola prije pokretanja vozila. Kada vozilo nije uključeno, rezultat testa putem uređaja neće imati nikakvog utjecaja na pokretanje vozila.

POKRETANJE

1.Nakon što je vozilo SPREMNO, pritisnite papučicu kočnice i stavite mjenjač u položaj D.

2. Otpustite papučicu kočnice i vozite naprijed (uključen tempomat pri maloj brzini).

3. Otpustite papučicu kočnice, lagano pritisnite papučicu gasa i vozite naprijed (isključen tempomat pri maloj brzini).

PARKIRANJE

1. Držite pritisnutu papučicu kočnice dok se vozilo ne zaustavi.

2. Stavite mjenjač u položaj P, pričekajte da se na instrument ploči upali indikator EPB sustava Ⓟ , zatim otpustite papučicu kočnice i vozilo će se zaustaviti.

MJERE OPREZA ZA PARKIRANJE

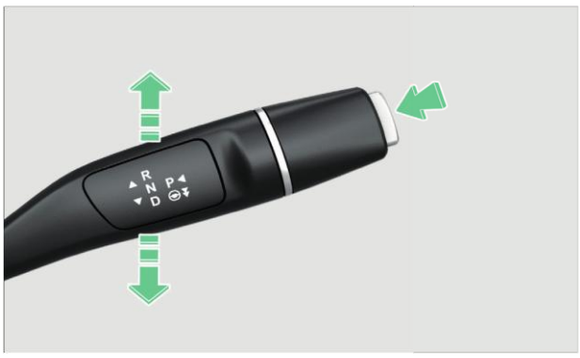
Prilikom parkiranja obratite pozornost na sljedeće:

• Nastojte parkirati na ravnoj cesti i izbjegavajte parkiranje na strmini.
• Prilikom parkiranja na strmini okrenite prednje kotače prema rubniku bez obzira na to kako je vozilo okrenuto.
• Zategnite parkirnu kočnicu i isključite vozilo, sva svjetla i ostalu električnu opremu.
• Prilikom napuštanja vozila obavezno ponesite vrijedne predmete i NFC ključ sa sobom te provjerite jesu li prozori, vrata i prtljažnik zaključani.

UPOZORENJE

• Prilikom napuštanja vozila morate isključiti vozilo, zategnuti parkirnu kočnicu i ponijeti ključ vozila sa sobom.
• Ne dopustite rad motora dulje vrijeme u slabo prozračenim ili zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi motora sadrže štetne plinove koji mogu uzrokovati gubitak svijesti, pa čak i smrt.
• Ne parkirajte vozilo u blizini zapaljivih i eksplozivnih materijala.

POLOŽAJ MJENJAČA



R: Vožnja unatrag

N: Neutralni položaj

P: Parkiranje

D: Vožnja

Mjenjač se nalazi u donjem desnom kutu upravljača. Pomičite mjenjač prema gore i dolje za prebacivanje u položaje R, N i D brzine, pritisnite bočnu tipku za prebacivanje u položaj P. Trenutni položaj mjenjača prikazuje na instrument ploči.

Položaj R (vožnja unatrag): Prebacite mjenjač u ovaj položaj prilikom vožnje unatrag. Prije prebacivanja u položaj R, provjerite je li vozilo potpuno zaustavljeno. Prilikom prebacivanja iz položaja N u položaj R, morate pritisnuti papučicu kočnice.

N (neutralno): prebacite mjenjač u ovaj položaj za privremeno zaustavljanje.

P (parkiranje): prebacite mjenjač u ovaj položaj za parkiranje.

D (vožnja): Prebacite mjenjač u ovaj položaj za normalnu vožnju.

UPOZORENJE

- Ako se vozilo kreće dulje vrijeme nakon što je motor isključen i mjenjač je u položaju N, mjenjač se može ozbiljno oštetiti jer se ne može podmazivati.
- Ako mijenjate položaj mjenjača tijekom vožnje naprijed, nemojte pritiskati papučicu gasa kako biste izbjegli nesreće.
- Ne prebacujte mjenjač u položaj R dok je vozilo u pokretu kako ne bi došlo do nesreće.
- Ne preporučuje se vožnja vozila nizbrdo u položaju N, čak i ako je vozilo ugašeno.
- Kako biste spriječili nenamjerno kretanje vozila, nakon što zaustavite vozilo i prebacite mjenjač u položaj P, provjerite je li uključen EPB sustav.
- U slučaju kvara mjenjača, obratite se ovlaštenom zastupniku radi održavanja.
- Prije napuštanja vozila ili na nizbrdici, provjerite je li EPB sustav uključen kako biste spriječili nenamjerno kretanje vozila.

PAŽNJA

- Prije prebacivanja u mjenjača u položaj R, provjerite je li vozilo zaustavljeno.
- Zabranjeno je voziti s otvorenim vratima.
- Prije nego što isključite vozilo, provjerite je li mjenjač u položaju P.
- Nemojte prebacivati u položaj N dok se vozilo kreće jer ćete vrlo lako oštetiti vozilo i uzrokovati opasnost.
- Prilikom prebacivanja mjenjača u položaje R/D/N, morate pritisnuti papučicu kočnice.
- Zabranjeno je pritiskati gumb za položaj P tijekom vožnje, osim u nuždi.

NAPOMENA

- Kada se vozilo kreće, pomaknite ručicu mjenjača prema dolje, ACC sustav će se uključiti, a na instrument ploči će se prikazati „ACC je uključen“. Ako ACC nije dostupan, na instrument ploči će se prikazati „ACC nije dostupan“.

PAPUČICE



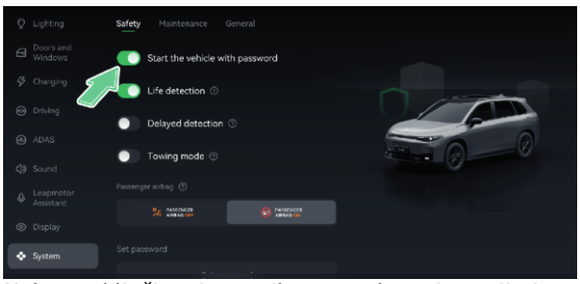
1. Papučica kočnice

2. Papučica gasa

PAŽNJA

- Ne stavljajte ništa u prostor za noge vozača kako ne bi skliznulo u područje papučica, što može ometati vozača u upravljanju i uzrokovati prometne nesreće.
- Prije vožnje provjerite vraćaju li se obje papučice normalno nakon što ih pritisnete.
- Vozač mora nositi prikladnu obuću koja je osjetljiva na kretanje papučica.

UNESITE LOZINKU ZA POKRETANJE VOZILA*



Nakon uključivanja vozila, potrebno je unijeti lozinku na zaslonu Infotainment sustava kako biste pokrenuli vozilo.

Uđite u sučelje „Postavke - Sustav - Sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite funkcijsku tipku vozila počevši s lozinkama kako biste uključili/isključili funkciju.

2. Dodirnite „Postavi lozinku za upravljanje" i unesite broj lozinke koji želite postaviti dva puta u sučelje za unos lozinke, a lozinka će nakon potvrde biti uspješno postavljena.

Ako morate promijeniti lozinku, slijedite sljedeći postupak:

1. Uđite u sučelje „Postavke - Sustav - Sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava i dodirnite za promjenu lozinke.

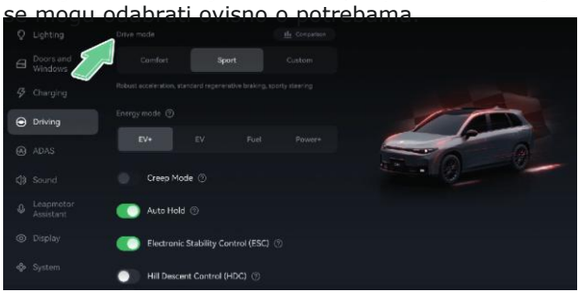
2. Kako biste je uspješno promijenili, unesite lozinku koju ste prethodno postavili u sučelje za promjenu, a zatim dvaput unesite novu lozinku.

NAPOMENA

- Ako je zaslon Infotainment sustava oštećen i ne možete unijeti lozinku za pokretanje vozila, što prije se obratite ovlaštenom zastupniku.

NAČINI VOŽNJE

Postoje načini vožnje „Comfort", „Sport" i „UD" koji se mogu odabrati ovisno o potrebama.



U sučelju „Postavke - Vožnja" na zaslonu Infotainment sustava, za odabir načina vožnje dodirnite tipku „Način vožnje".

Način Easy: ako instrument ploča prikazuje „Easy", to znači da vozilo ulazi u način vožnje Easy, ubrzanje je stabilno, rekuperacija energije kočenja je niska, a način upravljanja ugodan.

Način rada Sport: Instrument ploča prikazuje „Sport", što znači da vozilo ulazi u sportski način rada, ubrzanje je intenzivno, rekuperacija energije kočenja je standardan, a način upravljanja sportski.

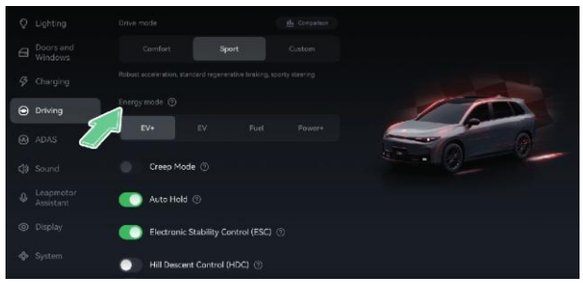
Način UD: Možete prilagoditi različite konfiguracije poput načina vožnje i načina upravljanja prema svom stilu i navikama kako biste postigli najbolje iskustvo vožnje.

Odabir različitih načina vožnje ne samo da će utjecati na vozne karakteristike vozila, već će i optimizirati iskustvo vožnje.

PAŽNJA

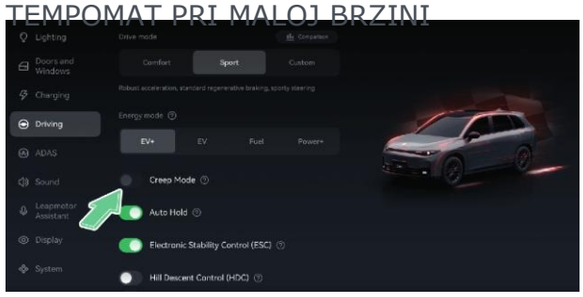
- Radi sigurnosti, mijenjajte način vožnje dok je vozilo parkirano.

NAČIN RADA



Tijekom vožnje, na zaslonu Infotainment sustava možete odabrati sljedeće načine rada u skladu sa stvarnim potrebama: EV Max, EV Priority, Fuel Priority i Power Priority. Prilikom promjene načina rada, rad sustava ta produljenje dometa prilagodit će se u skladu s tim.

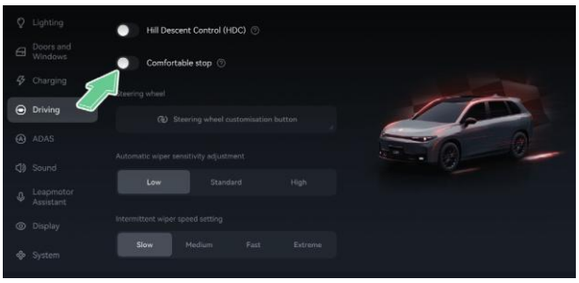
TEMPOMAT PRI MALOJ BRZINI



Nakon što se vozilo pokrene, vozač otpušta papučicu gasa i vozilo će se polako kretati manjom brzinom, što će vozaču olakšati praćenje, kretanje i obavljanje drugih radnji.

U sučelju „Postavke-Vožnja" zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku za tempomat pri maloj brzini kako biste ga uključili/isključili.

UGODNO KOČENJE



U sučelju „Postavke - Vožnja" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku za pomoć pri kočenju kako biste uključili/isključili način rada za pomoć pri kočenju. Funkcija pomoći pri kočenju može smanjiti učinak klimanja uzrokovan kočenjem i poboljšati udobnost vožnje.

REKUPERACIJA ENERGIJE

Vozilo je opremljeno sustavom za rekuperaciju energije koji višak energije oslobođene tijekom kočenja ili slobodnog hoda pretvara u električnu energiju putem motora i ponovno je pohranjuje u trakcijsku bateriju.

Tijekom vožnje, kada se otpusti papučica gasa, funkcija rekuperacije energije se aktivira uz značajan osjećaj usporavanja vozila. Kada ponovno pritisnete papučicu gasa, funkcija rekuperacije energije se deaktivira.

PREDNJA SJEDALA

PREDNJE VOZAČEVO SJEDALO

Vozačevo sjedalo opremljeno je funkcijom električnog podešavanja u 6 smjerova.

Električno podešavanje u 6 smjerova



Gurnite ručicu za podešavanje položaja sjedala naprijed ili natrag u smjeru strelice 1 i sjedalo će se pomicati naprijed ili natrag. Otpustite ručicu ta podešavanje i sjedalo će prestati kliziti.

Okrenite ručicu za podešavanje položaja sjedala gore ili dolje u smjeru strelice 2 kako biste podigli ili spustili sjedalo. Otpustite ručicu za podešavanje i sjedalo će se prestati podizati/spuštati.

Gurnite ručicu za podešavanje položaja sjedala naprijed ili natrag u položaj označen strelicom 3 i naslon će se nagnuti naprijed ili natrag. Otpustite ručicu za podešavanje i naslon će se prestati naginjati.

Memoriranje položaja vozačevog sjedala



Funkcija memorije vanjskog retrovizora može automatski zapamtiti kut vanjskog retrovizora prema trenutnim „Preferencijama". Prilikom promjene „Preferencija", sustav može automatski izdvojiti memorirane položaje vozačevog sjedala.

Postavkama „Preferencija" možete upravljati na stranici s postavkama preferencija u gornjoj traci zaslona Infotainment sustava.

Unutarnje svjetlo



U sučelju „Sjedalo - Postavke" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku „Unutarnje svjetlo za vozača" kako biste uključili/isključili ovu funkciju.

Nakon što je funkcija omogućena:

1. Kada se vrata otvore, vozačevo sjedalo će se automatski pomaknuti unatrag kako bi se vozaču olakšao izlaz.

2. Kada se vrata zatvore, vozačevo sjedalo će se automatski pomaknuti naprijed u položaj u kojem je bilo prije izlaska vozača.

3. Nakon što je funkcija onemogućena, vozačevo sjedalo se više neće pomicati kada vozač ulazi i izlazi iz vozila.

PREDNJE SUVOZAČEVO SJEDALO



Gurnite ručicu za podešavanje položaja sjedala naprijed ili natrag u smjeru strelice 1 i sjedalo će se pomicati naprijed ili natrag. Otpustite ručicu za podešavanje i sjedalo će prestati kliziti.

Gurnite ručicu za podešavanje položaja sjedala naprijed ili natrag u položaj označen strelicom 2 i naslon će se nagnuti naprijed ili natrag. Otpustite ručicu za podešavanje i naslon će se prestati naginjati.

UPOZORENJE

- Ne stavljajte predmete ispod sjedala kako ne bi došlo do oštećenja sjedala tijekom pomicanja.
- Ne podešavajte položaj sjedala tijekom vožnje.
- Strogo je zabranjeno postavljanje navlaka na sjedala jer mogu spriječiti pravilno aktiviranje bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.

GRIJANA I VENTILIRANA SJEDALA*



U sučelju „Sjedalo" na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite tipku , možete prebacivati između: grijanje isključeno → grijanje na razini 3 (maksimalno) → grijanje na razini 2 → grijanje na razini 1 (minimalno) → grijanje isključeno. Dodirnite tipku , možete prebacivati između: ventilacija isključena → ventilacija razina 3 (maksimalno) → ventilacija razina 2 → ventilacija razina 1 (minimalno) → ventilacija isključena.

Dodirnite tipku za postavke u gornjem desnom kutu za uključivanje/isključivanje funkcije automatskog grijanja/ventilacije. Nakon što je uključena funkcija automatskog grijanja/ventilacije sjedala, kada je temperatura niska/visoka, ako je na sjedalu putnik, grijanje/ventilacija sjedala se automatski uključuje.

UPOZORENJE

- Ne koristite funkciju grijanja kada je sjedalo mokro.
- Ne grijte sjedala maksimalnom jačinom dulje vrijeme kako biste izbjegli opekline vozača i putnika.
- Ne koristite ništa što je izolirano jer će to izložiti sustav grijanja sjedala riziku od pregrijavanja.
- Ne stavljajte oštre predmete na sjedalo kako biste izbjegli oštećenje grijanog sjedala.
- Ne koristite tekuće proizvode za čišćenje sjedala.

NAPOMENA

- Nakon što temperatura sjedala ili kabine dosegne očekivanu temperaturu, preporučuje se isključivanje funkcije grijanja sjedala kako biste smanjili potrošnju energije vozila.
- Dodirnite ikonu na donjem dijelu zaslona Infotainment sustava za brzi ulazak u HVAC sučelje sjedala i postavljanje funkcije grijanja/ventilacije sjedala.
- Funkcije ventilacije i grijanja sjedala ne mogu se koristiti istovremeno.

STRAŽNJA SJEDALA

NASLON SJEDALA



Povucite ručicu za zaključavanje naslona stražnjeg sjedala i nagnite naslon stražnjeg sjedala prema naprijed do krajnjeg položaja.

VRAĆANJE NASLONA SJEDALA

Podignite naslon stražnjeg sjedala oko 10 cm od kopče i čvrsto gurnite naslon sjedala prema natrag.

PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA

Okrenite ručicu za zaključavanje naslona stražnjeg sjedala i gurnite naslon sjedala unatrag kako biste ga podesili na razinu 2 (naslon spušten za 5°).

UKLANJANJE JASTUKA SJEDALA

Čvrsto podignite prednji dio jastuka sjedala prema gore kako biste oslobodili dvije kopče ispod jastuka, nagnite jastuk sjedala pod određenim kutom, a zatim ga snažno izvucite.

POSTAVLJANJE JASTUKA SJEDALA

Nagnite stražnji dio jastuka sjedala pod kutom i postavite ga u razmak između naslona i sjedišta. Snažno pritisnite prednji dio jastuka sjedala dok se ispod jastuka sjedala ne čuje „klik", što znači da su kopče fiksirane.

⚠ UPOZORENJE

- Budite oprezni prilikom podešavanja sjedala kako pri pomicanju ne biste ozlijedili druge putnike.
- Ne stavljajte prste ili druge dijelove tijela ispod sjedala jer se možete ozlijediti.
- Ne stavljajte prostirke za noge ili druge predmete debljine veće od 10 mm na dno prednjih sjedala jer se mogu zaglaviti između sjedala i klizača, ometati podešavanje i zaključavanje sjedala te oštetiti sjedala. Preporučuje se korištenje certificiranih jastučića za stopala i drugih proizvoda tvrtke Leapmotor.
- Dok se vozilo kreće, nemojte podešavati prednje sjedalo jer podešavanje sjedala uzrokuje odstupanje od ispravnog položaja sjedenja, što lako može dovesti do ozljeda.
- Nemojte podešavati sjedalo dok je sigurnosni pojas vezan kako biste poremetili funkciju pojasa, što može dovesti do ozljeda putnika i kvara sigurnosnog pojasa.
- Nemojte sami modificirati ili rastavljati prednja sjedala.
- Ispravno vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje. Nepravilan položaj sjedenja može dovesti do ozbiljnih posljedica.
- Ne stavljajte jastuke između tijela vozača i putnika i naslona sjedala jer će postavljeni jastuci utjecati na položaj sjedenja i smanjiti zaštitni učinak sigurnosnih pojaseva i naslona za glavu.
- Prilikom preklapanja stražnjeg sjedala provjerite da na stražnjem sjedalu nema predmeta i da sigurnosni pojas nije zakopčan.

NAPOMENA

- Kada putnici sjede na stražnjem sjedalu, nasloni za glavu moraju se podići u položaj koji odgovara glavama putnika.
- Tijekom naginjanja i vraćanja sjedala, obratite pozornost na:
- Podesite naslone za glavu u najniži položaj.
- Provjerite sprječavaju li sigurnosni pojasevi naginjanje i vraćanje sjedala.
- Prilikom postavljanja jastuka sjedala provjerite jesu li stražnje kopče sigurnosnog pojasa potpuno vidljive.

PODEŠAVANJE VISINE NASLONA ZA GLAVU



Podizanje: Podignite naslon za glavu u odgovarajući položaj.

Spuštanje: Pritisnite i držite gumb za zaključavanje te pritisnite naslon za glavu prema dolje u odgovarajući položaj.

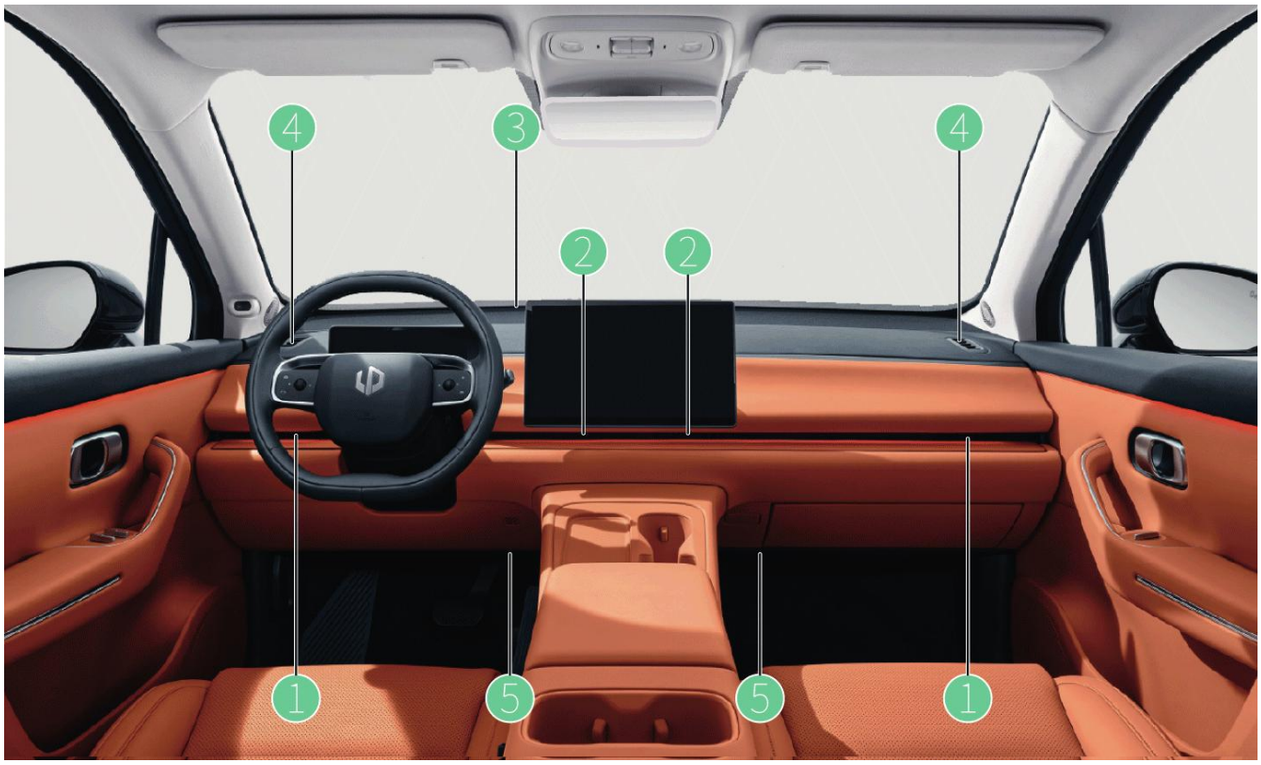
PAŽNJA

- Pravilno podesite naslon za glavu prema visini putnika kako biste postigli najbolju zaštitu.
- Podesite naslon za glavu sjedala tako da središte naslona za glavu bude u ravnini s očima putnika.
- Najniži položaj naslona za glavu je položaj nekorištenja, a prije upotrebe, naslon za glavu potrebno je podići i zaključati.
- Ne vozite vozilo s uklonjenim naslonom za glavu. U slučaju nesreće ili naglog ubrzanja ili usporavanja, sjedala bez naslona za glavu ne mogu pružiti potrebnu zaštitu te može doći do ozbiljnih ozljeda.

HMI

SUSTAV UPRAVLJANJA KLIMA-UREĐAJEM

POLOŽAJ VENTILACIJSKIH OTVORA



Položaj prednjeg ventilacijskog otvora:

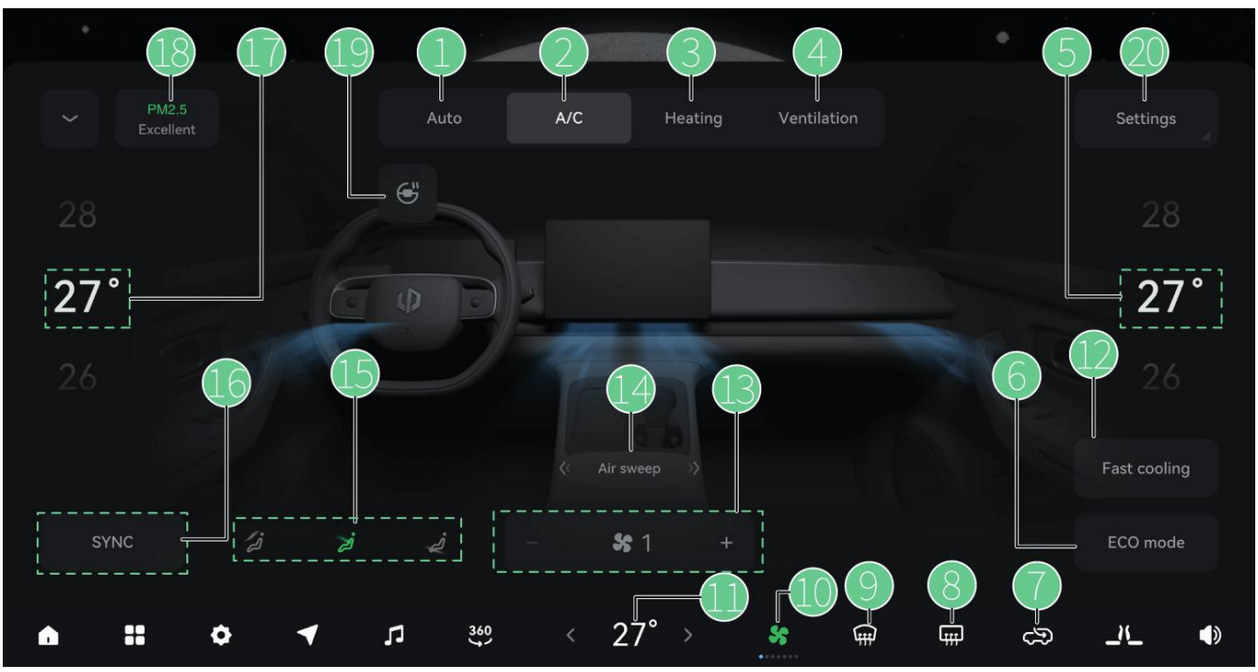
1. Prednji bočni ventilacijski otvor
2. Prednji središnji ventilacijski otvor
3. Ventilacijski otvor za odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla
4. Bočni ventilacijski otvor za odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla
5. Prednji donji ventilacijski otvor



Položaj stražnjih ventilacijskih otvora:

1. Stražnji središnji ventilacijski otvor
2. Stražnji donji ventilacijski otvor

POSTAVKE SUČELJA KLIMA-UREĐAJA



1. Tipka za automatsko uključivanje	2. Tipka za hlađenje
3. Tipka za grijanje	4. Tipka za ventilaciju
5. Tipka za podešavanje temperature na suvozačevoj strani	6. Tipka ECO

7. Tipka za unutarnji/vanjski zrak	8. Tipka za odmrzavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla
9. Tipka za odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla	10. Tipka za uključivanje/isključivanje klima-uređaja
11. Tipke sučelja klima-uređaja	12. Tipka za brzo hlađenje
13. Tipka za podešavanje količine zraka	14. Tipka za način rada puhanje
15. Tipka za odabir smjera zraka	16. Tipka za sinkronizaciju temperature na vozačevoj/suvozačevoj strani
17. Tipka za podešavanje temperature na vozačevoj strani	18. Tipka PM2.5 (pročišćavanje zraka)*
19. Tipka za grijanje upravljača*	20. Tipka za postavljanje

Podešavanje temperature

Za podešavanje temperature klima-uređaja, pomaknite gore/dolje. Raspon temperature je: Najniža (18 °C) - najviša (32 °C).

Pritisnite tipku „Sinkronizacija" i tipka će svijetliti. Tada se temperatura na vozačevoj i suvozačevoj strani može istovremeno podesiti. Ako aktivno podešavate temperaturu na suvozačevoj strani, vozačeve i suvozačeve kontrole više neće biti sinkronizirane. Ponovno pritisnite tipku „Sinkronizacija" i tipka više neće svijetliti. Zatim možete podesiti temperaturu na vozačevoj i suvozačevoj strani.

NAPOMENA

- Temperature na vozačevoj i suvozačevoj strani mogu se neovisno podesiti.
- Vrijednost temperature prikazana na zaslonu Infotainment sustava je ciljana vrijednost postavljene temperature, a ne stvarna vrijednost temperature unutrašnjosti vozila.

Odabir načina rada otvora za ispuh zraka

Dodirnite tipku „Način ispuha zraka" za odabir načina ispuha zraka:

- Puhanje u lice: Dodirnite tipku za ispuhivanje zraka iz prednjeg središnjeg otvora za zrak, prednjeg bočnog otvora za zrak i stražnjeg središnjeg otvora za zrak.
- Puhanje u stopala: Dodirnite tipku za ispuhivanje zraka iz prednjih i stražnjih donjih otvora za zrak.
- Odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla: Dodirnite tipku za ispuhivanje zraka iz prednjeg i bočnog otvora za odmrzavanje vjetrobranskog stakla.

NAPOMENA

- Načini puhanje u lice, puhanje u stopala i odmrzavanje vjetrobranskog stakla mogu se uključiti istovremeno u skladu sa stvarnim potrebama.

Način puhanja

Dodirnite tipku „Način puhanja" za odabir smjera zraka „Slobodan zrak", „Puhanje prema osobama", „Puhanje pored osoba" i „Puhanje u vozilo" za vozača i suvozača.

Nakon što odaberete „Slobodni zrak", smjer animacije smjera zraka u sučelju klima-uređaja na zaslonu Infotainment sustava.

Odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla

Jednom dodirnite tipku za odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla za uključivanje brzog odmrzavanja/odmagljivanja prednjeg vjetrobranskog stakla. Dodirnite je dvaput uzastopno za uključivanje automatskog odmrzavanja/odmagljivanja prednjeg vjetrobranskog stakla. Dodirnite je tri puta za isključivanje odmrzavanja/odmagljivanja prednjeg vjetrobranskog stakla.

PAŽNJA

- Kada na prednjem vjetrobranskom staklu ima mraza, radi sigurnosti odmah uključite funkciju odmrzavanja prednjeg vjetrobranskog stakla.

Uključivanje/isključivanje klima-uređaja

Dodirnite tipku za uključivanje/isključivanje klima-uređaja.

Odmrzavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla

Dodirnite tipku za uključivanje odmrzavanja ispuha zraka možete prilagoditi povlačenjem stražnjeg vjetrobranskog stakla i sustav će grijati stražnje vjetrobransko staklo.

NAPOMENA

- Kako bi se spriječila prekomjerna potrošnja energije, funkcija odmrzavanja stražnjeg vjetrobranskog stakla automatski se isključuje nakon 20 minuta.

Način rada ECO

Dodirnite tipku „ECO način rada", klima-uređaj prelazi u način rada za uštedu energije.

NAPOMENA

- Uključivanje ECO načina rada donekle će utjecati na performanse hlađenja/grijanja klima-uređaja, što će smanjiti osjećaj ugode.

Cirkulacija unutarnjeg/vanjskog zraka

Dodirnite za prebacivanje na način cirkulacije unutarnjeg i vanjskog zraka.

UPOZORENJE

• Način korištenja samo unutarnjeg zraka nemojte koristiti dulje vrijeme jer će se povećati koncentracija ugljikovog dioksida u vozilu, što ne pogoduje održavanju budnosti vozača i putnika.
• Uključite način korištenja samo unutarnjeg zraka prilikom vožnje po prašnjavim cestama.
• Kada postoje značajne razlike u temperaturi i vlažnosti između okoline i vozila, način korištenja samo unutarnjeg zraka može lako dovesti do zamagljivanja prozora i prednjeg vjetrobranskog stakla, što utječe na vidno polje vozača i može dovesti do prometne nesreće.

Sustav upravljanja kvalitetom zraka*

Kada je sustav uključen, ako je koncentracija vanjskog štetnog plina veća od određene vrijednosti, sustav će se automatski prebaciti na korištenje unutarnjeg zraka. Kada je koncentracija štetnog plina manja od određene vrijednosti, sustav će se automatski prebaciti na korištenje vanjskog zraka.

Uključite funkciju automatskog pročišćavanja zraka PM2.5. Kada klima-uređaj detektira lošu kvalitetu zraka, sustav će se automatski prebaciti na vanjski zrak i uključiti funkciju pročišćavanja.

Brzo hlađenje

Dodirnite tipku „Brzo hlađenje" i sustav će automatski postaviti sljedeće postavke:

- Korištenje samo unutarnjeg zraka.
- Podešavanje količine zraka na maksimum.
- Postavljanje temperature na NAJNIŽU.
- Puhanje zraka prema dolje.

Ponovno dodirnite za izlaz iz načina brzo hlađenje i automatski povratak u prethodno stanje.

NAPOMENA

• Brzo hlađenje može se uključiti samo kada je uključeno hlađenje, dok će u drugim načinima rada biti onemogućeno.
• Nakon što temperatura u vozilu padne na prikladnu temperaturu, isključite brzo hlađenje kako biste smanjili potrošnju energije i uštedjeli električnu energiju.

Podešavanje količine zraka

Dodirnite tipku za razinu količine zraka +/- za podešavanje količine izlaznog zraka. Količina zraka se povećava/smanjuje za 1 razinu pri svakom dodiru, pri čemu je donja granica 1, a gornja 7.

NAPOMENA

• Kada je količina zraka maksimalna/minimalna, ako nastavite dodirivati tipku +/-, količina zraka ostat će nepromijenjena.

Automatski način rada klima-uređaja

Dodirnite tipku „AUTO" za uključivanje automatskog načina rada klima-uređaja. Na temelju postavljenih vrijednosti temperature, automatski će se kontrolirati sljedeće:

- Količina zraka koji se ispuhuje.
- Način ispuha zraka.
- Cirkulacija unutarnjeg/vanjskog zraka.

NAPOMENA

• Kako bi se postigla najveća udobnost vožnje u automatskom načinu rada klima-uređaja, preporučena temperatura je 24 ℃ - 26 ℃.
• U automatskom načinu rada klima-uređaja, sustav će koristiti samo unutarnji zrak za poboljšanje učinka hlađenja.
• Preporučuje se korištenje automatskog načina rada klima-uređaja u kojem će klima-uređaj brzo postići ciljanu temperaturu kako bi se održao osjećaj ugode.

Ventilacija

Dodirnite tipku „Ventilacija" za uključivanje ventilacije (prirodno puhanje).

Grijanje

Dodirnite tipku „Grijanje" za uključivanje grijanja.

NAPOMENA

• Uključivanje načina korištenja samo unutarnjeg zraka može poboljšati učinak grijanja.
• Ako se prednje i stražnje vjetrobransko staklo ili prozori zamagle, nemojte ih pokušavati odmrznuti uključivanjem grijanja. Potrebno je uključiti funkciju odmrzavanja prednjeg i stražnjeg vjetrobranskog stakla.
• Za prestanak grijanja i prebacivanje na hlađenje, dodirnite tipku za hlađenje.
• Korištenje grijanja ubrzat će potrošnju energije trakcijske baterije. Preporučuje se korištenje funkcije grijanja sjedala što je više moguće i uključivanje grijanja samo ako je potrebno.

Hlađenje

Dodirnite tipku „Hlađenje" za uključivanje hlađenja.

PAŽNJA

• Provjerite je li rešetka za usis zraka ispred vjetrobranskog stakla blokirana (npr. lišćem ili snijegom).
• Ne stavljajte ništa na instrument ploču kako ne bi pokrilo ventilacijski otvor i utjecalo na odmagljivanje vjetrobranskog stakla.
• Nemojte se dugo zadržavati u vozilu kako biste izbjegli dispneju ili gušenje kada je prozor zatvoren ili je vozilo slabo prozračeno.

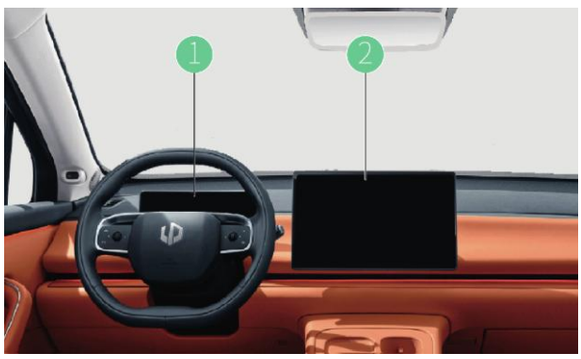
NAPOMENA

• Za prestanak hlađenja i prebacivanje na grijanje, dodirnite tipku za grijanje.
• Tijekom hlađenja, kondenzirana voda će se ispuštati iz vozila kroz odvodnu cijev, pa će ispod vozila kapati voda, što je normalno.
• Kako biste produžili vijek trajanja kompresora, preporučuje se uključivanje hlađenja barem jednom mjesečno.
• Odgovarajućim funkcijama klima-uređaja možete upravljati putem glasovnih naredbi ili aplikacije Leapmotor.

Sprječavanje nastanka plijesni

Dodirnite tipku „Sprječavanje nastanka plijesni" u postavkama klima uređaja. Nakon zaključavanja automobila, klima-uređaj će nastaviti ventilirati neko vrijeme kako bi spriječio nakupljanje vode i razmnožavanje bakterija.

INTELIGENTNI INTERAKTIVNI DVOSTRUKI ZASLON



1. Zaslon na instrument ploče

2. Zaslon Infotainment sustava

INSTRUMENT PLOČA

Sučelje za vožnju na instrument ploči

U sučelju „Instrument ploča" možete vidjeti sljedeće informacije:

- Brzina
- Način vožnje
- Način rada
- Položaj mjenjača
  - P: Parkiranje
  - R: Vožnja unatrag
  - N: Neutralni položaj
  - D: Vožnja
- Ukupna kilometraža vozila.
- Preostala snaga i kilometraža.
- Preostala količina goriva i kilometraža.
- Prikazuje preostalu ukupnu kilometražu.
- Desni zaslon instrument ploče prikazuje: navigaciju, zabavne informacije i informacije o kilometraži.

NAPOMENA

• Zbog razlika u značajkama vozila i bežičnih ažuriranja, sučelje instrument ploče može se promijeniti.

AUTENTIFIKACIJA POVEZIVANJA VLASNIKA

Vlasnik treba preuzeti aplikaciju Leapmotor na mobilni telefon za autentifikaciju povezivanja vlasnika automobila. Specifičan postupak povezivanja je sljedeći:

1. Dodirnite autentifikaciju povezivanja vlasnika, unesite lozinku i sustav će prikazati sučelje s QR kodom vozila.

2. Dodirnite „Moja autentifikacija vlasnika" u sučelju Leapmotor aplikacije, postavite QR kod vozila na zaslon Infotainment sustava u okvir za skeniranje Leapmotor aplikacije i nakon što Leapmotor aplikacija automatski prepozna QR kod vozila, registrirajte se i autentificirajte u Leapmotor aplikaciji kako biste dovršili povezivanje.

3. Nakon uspješne autentifikacije i povezivanja, vlasnik automobila u Leapmotor aplikaciji može primati informacije u vezi s vozilom.

GLAVNO SUČELJE

Gornja traka: preferencije, Bluetooth, bežično punjenje mobilnog telefona, nadogradnja sustava, USB, alarm greške, mreža i vrijeme itd.

Brzi ulaz: navigacija, lokalni multimedijski sustav, status vozila, aplikacije (AVM, telefon, vodič za korištenje, pozadina, profil, vrijeme i druge aplikacije).

Donja traka: Početno sučelje, centar aplikacija, postavke, navigacija, glazba, AVM, podešavanje temperature klima-uređaja, uključivanje/isključivanje klima-uređaja, odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla, odmrzavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla, unutarnji/vanjski zrak, grijanje/ventilacija sjedala* te podešavanje glasnoće (uključujući glasnoću medija, navigacije, telefona, glasovnih naredbi, zvuka i zvučnih efekata itd.).

UPOZORENJE

• Radi vaše sigurnosti, ne koristite aplikacije glavnog sučelja tijekom vožnje.

PAŽNJA

• Zbog moguće bežične nadogradnje u kasnijoj fazi, aplikacije predstavljene u odjeljku Početno sučelje služe samo kao referenca, a mjerodavan je stvarni zaslon vozila.
• Kako biste bolje doživjeli relevantne funkcije Početnog sučelja (kao što su glasovne naredbe i audiovizualna aplikacija), ono se mora koristiti nakon povezivanja na mrežu.

POSTAVKE

Dodirnite ikonu postavki na donjoj traci zaslona Infotainment sustava, možete upravljati rasvjetom, vratima i prozorima, punjenjem, vožnjom, inteligentnom vožnjom, zvukom, Leapmotor asistentom, zaslonom, sustavom i drugim funkcijama.

Svjetlo

U sučelju „Postavke - Rasvjeta" možete postaviti funkcije vanjske i unutarnje rasvjete.

Dodirnite „Postavke - Rasvjeta" za ulazak u sučelje „Vanjski prostor" za postavljanje sljedećih funkcija:

- Isključivanje svih svjetala.
- Dodirnite ikonu za uključivanje pozicijskih svjetala.
- Dodirnite ikonu za uključivanje kratkih svjetala.
- Dodirnite ikonu za uključivanje funkcije automatskog osvjetljenja.
- Dodirnite ikonu za otvaranje trake svjetala za maglu kako biste uključili/isključili prednja/stražnja svjetla za maglu.
- Dodirnite ikonu za uključivanje/isključivanje IHBC sustava.
- Dodirnite ikonu za otvaranje trake za inteligentnu rasvjetu kako biste postavili visinu prednjih svjetala, jezik svjetla*, odgodu osvjetljenja i funkcije dnevnih svjetala.

U sučelju „Unutrašnjost" možete postaviti sljedeće funkcije:

- Funkcije povezane sa svjetlom u kabini
- Funkcije povezane s ambijentalnim osvjetljenjem*.

Vrata i prozori

U sučelju „Postavke - Vrata i prozori" možete postaviti sljedeće funkcije:

Funkcija	Opcije postavki
Podešavanje prozora	Zatvaranje/Otvaranje/Ventilacija/Zaključavanje prozora/Prozor kada je vozilo zaključano (zatvaranje/trenutno/ventilacija)
Podešavanje bočnih retrovizora	Podešavanje/preklapanje/grijanje retrovizora/automatsko spuštanje pri vožnji unatrag (isključeno/samo desno/lijevo i desno)/podešavanje retrovizora pri vožnji unatrag/automatsko preklapanje ili rasklapanje retrovizora/automatsko grijanje retrovizora
Prilagodbe na krovu	Podešavanje suvozačevog sjedala naprijed i nazad/sklapanje ili rasklapanje retrovizora/podizanje/spuštanje sva četiri prozora/grijanje retrovizora
Vrata prtljažnika*	Otvaranje/zaustavljanje/zatvaranje
Visina vrata prtljažnika*	20 % - 100 %

Punjenje

U sučelju „Postavke - Punjenje" možete postaviti sljedeće funkcije:

- Uključivanje/isključivanje funkcije ispravnog punjenja
- Uključivanje/isključivanje funkcije planiranja punjenja
- Planiranje vremena punjenja
- Otključavanje utikača za sporo punjenje
- Otključavanje čepa spremnika za gorivo
- Postavljanje vanjskog pražnjenja
- Pomicanje indikatorske trake napunjenosti baterije za postavljanje ograničenja punjenja.

U sučelju „Planirano vrijeme punjenja" možete pomicanjem gore/dolje odabrati određeno vrijeme početka i završetka punjenja; uključiti/isključiti prioritet ograničenja punjenja, a nakon što je ova funkcija uključena, ako napunjenost baterije ne dosegne ograničenje punjenja na kraju vremena, nastavit će se puniti do ograničenja punjenja.

NAPOMENA

- Postavite planirano vrijeme početka i završetka punjenja na najmanje 5 minuta, inače ga nećete moći uspješno postaviti.

Za vanjsko pražnjenje, možete postaviti ograničenje vanjskog pražnjenja.

NAPOMENA

- Vanjsko pražnjenje nije moguće kada je preostali domet manji od 50 km (31 milje).

Vožnja

U sučelju „Postavke - vožnja" možete postaviti sljedeće funkcije:

Funkcija	Opcije postavki
Način vožnje	Easy/Sport/Custom
Način rada	EV Max/EV Priority/Fuel Priority/Power Priority
Obvezno očuvanje snage	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Postavljanje ciljane razine baterije za održavanje napunjenosti	30 % - 80 %
Tempomat pri maloj brzini	ISKLJUČENO/UKLJUČENO

Funkcija	Opcije postavki
Automatsko zadržavanje (Autohold)	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
ESC	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC)	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Korisnički definirana tipka na upravljaču	Jedan/dvostruki klik: Odmrzavanje prednjeg stakla/isključivanje medija/AVM/podešavanje retrovizora
Automatsko podešavanje osjetljivosti brisača	Niska/Srednja/Visoka
Postavljanje brzine brisača	Sporo/Srednje/Brzo/Jako brzo

NAPOMENA

- Prisilno održavanje napunjenosti i ciljana razina baterije za održavanje napunjenosti mogu se postaviti tek nakon što je postavljen način rada s prioritetom goriva.
- Jednim ili dvostrukim klikom na prilagođenu tipku na upravljaču ne možete postaviti istu funkciju.

Inteligentna vožnja

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja" možete postaviti funkcije sustava ADAS, aktivne sigurnosti i slikovne pomoći.

U sučelju „ADAS" možete postaviti sljedeće funkcije:

Funkcija	Opcije postavki
Pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
ISA	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Zvuk za promjenu ograničenja	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Alarm za prekoračenje brzine	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Zvuk alarma za prekoračenje brzine	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Kontrola ograničenja brzine	ISKLJUČENO/UKLJUČENO

NAPOMENA

- Funkcije podsjetnika za promjenu ograničenja brzine, alarma za prekoračenje brzine, zvuka alarma za prekoračenje brzine i kontrole ograničenja brzine mogu se postaviti tek nakon što je uključena inteligentna pomoćna funkcija prepoznavanja ograničenja brzine.

U sučelju „Aktivna sigurnost" možete dodirnuti za postavljanje sljedećih funkcija:

Funkcija	Opcije postavki
FCW	Niska/Srednja/Visoka
Automatsko kočenje u nuždi	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
LDW	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Razina	Upozorenje/zadržavanje/ upozorenje+zadržavanje
Osjetljivost upozorenja o napuštanju vozne trake	Niska/Visoka
Zvuk upozorenja	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Pomoć za zadržavanje vozila u traci u nuždi	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
BSD upozorenje	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Upozorenje kod otvaranja vrata	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
RCW	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
RCTA	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Razina	Upozorenje/upozorenje +kočenje
Upozorenje na ometanje	ISKLJUČENO/UKLJUČENO

U sučelju „Slikovna pomoć" možete dodirnuti za postavljanje sljedećih funkcija:

Funkcija	Opcije postavki
Pokretanje slikovne pomoći	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Slika pomoći pri kretanju uzbrdo	ISKLJUČENO/UKLJUČENO

Zvuk

U sučelju „Zvuk" možete postaviti funkcije zvuka i zvučnih efekata.

U sučelju „Postavke - Zvuk - Zvuk" možete postaviti sljedeće funkcije:

- Podešavanje glasnoće medija, navigacije, telefona i glasovnih naredbi
- Uključivanje/isključivanje zvuka dodira
- Uključivanje/isključivanje zvuka promjene položaja mjenjača
- Uključivanje/isključivanje trube prilikom zaključavanja
- Uključivanje/isključivanje zvučnih upozorenja prilikom vožnje unatrag
- Uključivanje/isključivanje smanjenja glasnoće medija prilikom navigacije
- Uključivanje/isključivanje smanjenja glasnoće medija prilikom otvaranja vrata.

U sučelju „Postavke - Zvuk - Zvučni efekti" možete postaviti sljedeće funkcije:

Funkcija	Opcije postavki
Područje zvučnog polja	Cijelo vozilo/prednji red/stražnji red
Zvučni efekti	Leap-tone užitak/Leap-tone surround/Leap-tone kino/Leap-tone dinamika
Ekvilizator	Prilagođeno/pop/rock/klasika/dance/jazz

NAPOMENA

• Kada je područje zvučnog polja postavljeno na prednji/stražnji red, način zvučnog efekta ne može se postaviti na funkciju Leap-tone kino/Leap-tone dinamika.
• Zbog razlika u konfiguraciji vozila i naknadnih bežičnih nadogradnji, sučelje zaslona Infotainment sustava može se promijeniti, što ovisi o stvarnom vozilu.

Leapmotor asistent

U sučelju „Leapmotor assistant" možete postaviti sljedeće funkcije:

Funkcija	Opcije postavki
Glasovno buđenje	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Inteligentno buđenje	Inteligentno/vozač/suvozač
Kontinuirani govor	Isključeno/10 s/15 s/20 s
Glas bez buđenja	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Popis glasovnih vještina	Primjeri glasovnih vještina

NAPOMENA

• Inteligentno buđenje može se postaviti tek nakon što je uključena funkcija glasovnog buđenja.

Zaslon

U sučelju „Postavke - Zaslon" možete postaviti sljedeće funkcije:

• Postavljanje svijetle/tamne boje
• Uključivanje/isključivanje funkcije automatskog prebacivanja između tamnog/svijetlog prikaza. Kada je uključeno „Automatsko podešavanje", sustav će se automatski prebacivati na temelju ambijentalne svjetline.
• Pomaknite lijevo i desno za podešavanje svjetline zaslona ili postavite automatsko podešavanje. Kada je uključeno „Automatsko podešavanje", sustav će inteligentno prilagoditi svjetlinu na temelju intenziteta svjetla unutar i izvan vozila.
• Uključivanje funkcije čišćenje.
• Postavljanje jedinice udaljenosti: km/milja.

Sustav

U sučelju „Postavke - Sustav" možete postaviti postavke sigurnosti, održavanja i opće postavke.

U sučelju „Sustav - Sigurnost" možete postaviti sljedeće funkcije:

• Uključivanje/isključivanje pokretanja vozila lozinkom
• Uključivanje/isključivanje detekcije života
• Uključivanje/isključivanje detekcije kašnjenja
• Uključivanje/isključivanje načina vuče
• Postavljenje funkcije uključivanja/isključivanja zračnog jastuka suvozača
• Postavljanje ili promjena lozinke za upravljanje
• Autentifikacija povezivanja vlasnika.

U sučelju „Sustav-održavanje" možete postaviti sljedeće funkcije:

• Postavljanje funkcija ponovnog uključivanja i održavanja napajanja isključenim.
• Omogućavanje elektroničke parkirne kočnice
• Ponovno pokretanje Infotainment sustava: U slučaju zastoja u radu ili pogreške u funkciji Infotainment sustava, ponovno ga pokrenite kako biste vratili sustav u početno stanje.
• Uključivanje/isključivanje funkcije održavanja brisača. Ova se funkcija može koristiti samo kada se brisači zamjenjuju ili popravljaju.
• Omogućavanje/onemogućavanje načina rada za održavanje motora.
• Uključivanje/isključivanje načina rada za praćenje razine goriva. Nakon uključivanja načina rada za praćenje razine goriva, način rada u praznom hodu može se postaviti na nisko/visoko.

PAŽNJA

• Način rada za praćenje razine goriva može se omogućiti samo kada je vozilo u stanju SPREMNO, a do visoke brzine praznog hoda može doći samo kada temperatura vode u motoru dosegne iznad 80 °C.

NAPOMENA

• Samo u hitnim situacijama i kada su potrebni popravci visokonaponskog sustava, može se koristiti isključivanje za održavanje. Dodirivanjem tipke „Isključivanje radi održavanja" vozilo će se odmah isključiti i ući u način rada za održavanje. Aktiviranje ove funkcije tijekom vožnje može dovesti do sigurnosnog rizika.

U sučelju „Općenito" možete postaviti sljedeće funkcije:

• Provjera broja šasije vozila
• Provjera najnovije verzije sistemskog softvera
• Omogućavanje funkciju čišćenja predmemorije za upravljanje aplikacijama
• Postavljanje funkcije regije jezika vozila (npr. Kina, UK itd.)
• Postavljanje vremenske zone za različite zemlje
• Vraćanje na tvorničke postavke

• Pogledati pravila o privatnosti i licencu otvorenog koda za Leapmotor internet vozila
• Postavljanje funkcije upravljanja dopuštenjima za privatnost.

BLUETOOTH

Dodirnite ikonu na gornjoj traci za ulazak u „Bluetooth sučelje". U sučelju „Bluetooth" prikazuju se upareni uređaji i drugi uređaji koje je moguće pretraživati, a dodirom možete odabrati uređaj koji želite povezati kako biste uspostavili Bluetooth vezu. Koraci za povezivanje su sljedeći:

1. Uključite Bluetooth funkciju Infotainment sustava.

2. Uključite Bluetooth funkciju telefona.

3. Pretražite na mobilnom telefonu ili Infotainment sustavu i započnite uparivanje.

4. Posljednji upareni uređaj automatski će se povezati pri sljedećem pokretanju.

UPOZORENJE

• Radi vaše sigurnosti, ne uspostavljajte Bluetooth vezu tijekom vožnje.

WLAN

Dodirnite ikonu na gornjoj traci za ulazak u WLAN sučelje. U sučelju „WLAN" možete postaviti WLAN funkcije.

U sučelju „WLAN" možete postaviti sljedeće funkcije:

• WLAN: Dodirnite ikonu za uključivanje/isključivanje WLAN funkcija. Nakon što je WLAN funkcija uključena, možete pretraživati dostupne mreže.
• Mreža: Dodirnite za odabir ciljne mreže, unesite lozinku i dodirnite za potvrdu. Može se koristiti nakon povezivanja.

UPOZORENJE

• Radi vaše sigurnosti, ne uspostavljajte WLAN vezu tijekom vožnje.

BRZE RADNJE

Za prikaz sučelja „Brze radnje", povucite prstom prema dolje s gornjeg kraja zaslona Infotainment sustava.

U ovom sučelju možete brzo postaviti sljedeće funkcije:

• Povucite prstom lijevo/desno za podešavanje svjetline zaslona.
• Brzo postavite funkcije načina vožnje Easy, Sport i Custom.
• Brzo postavljanje načina rada EV Max/EV Priority/Fuel Priority/Power Priority
• Otključavanje utikača za sporo punjenje i otključavanje čepa spremnika za gorivo.
• Brzo postavite funkcije poput vrata prtljažnika, zaključavanja prozora, isključivanja zaslona jednom tipkom itd.
• Brzo postavite načine rada Guard, Nap i Camp.

INTERAKTIVNA INSTRUMENT PLOČA

Zaslon Infotainment sustava može komunicirati s instrument pločom. Kada se informacije o navigaciji i zabavne informacije prikazuju i izvode u pozadini, zaslon instrument ploče sinkronizirano će prikazivati i jedne i druge.

BEŽIČNA NADOGRANJA

Dodirnite za ulazak u sučelje „Sustav - Općenito", a kada Infotainment sustav otkrije paket za bežičnu nadogradnju koji je poslao Leapmotor, sustav će zatražiti ažuriranje. U sučelju dodirnite „Ažuriraj sada", sustav će prikazati upit za nadogradnju, zatim dodirnite „Pročitao sam gore navedene informacije i sigurno parkirao vozilo" i pričekajte instalaciju nakon potvrde.

NAPOMENA

• Prije nadogradnje provjerite je li mjenjač u položaju P, aktivirajte parkirnu kočnicu i provjerite je li napunjenost baterije najmanje 20 %.
• Tijekom procesa nadogradnje, neke funkcije možda neće ispravno raditi.
• Ako dodirnete za otkazivanje, prilikom sljedeće instalacije dodirnite ikonu bežične nadogradnje u gornjoj traci Infotainment sustava i otvoriti sučelje za ažuriranje sustava.
• Ako uvjeti za nadogradnju nisu ispunjeni, zaslon Infotainment sustava će davati povratne informacije dok se sustav ne nadogradi nakon što su ispunjeni uvjeti.

Tijekom procesa nadogradnje, zaslon Infotainment sustava i instrument ploča ponovno će se pokrenuti više puta, a neke funkcije upravljanja vozilom mogu biti privremeno nedostupne. Nakon što nadogradnja započne, možete odabrati i zaključavanje vozila i odlazak, a sustav će se automatski nadograditi. Nakon što je nadogradnja dovršena, zaslon Infotainment sustava automatski će se isključiti, a vozilo će ostati zaključano.

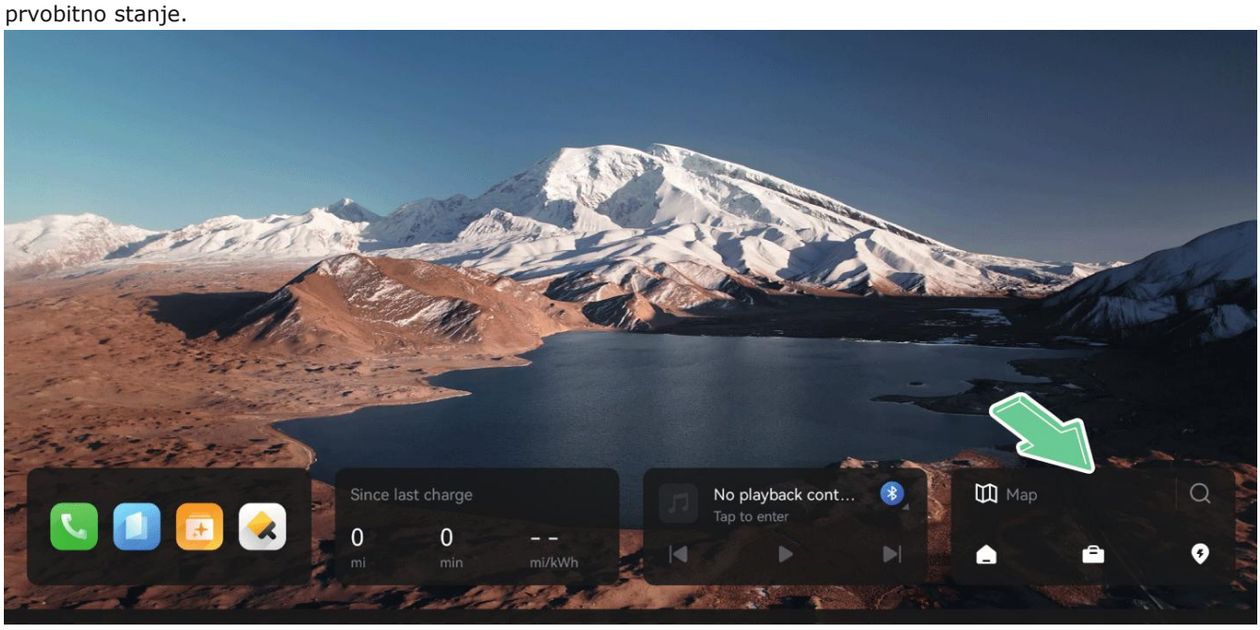
PAŽNJA

• Tijekom nadogradnje, nije moguće voziti niti koristiti klima-uređaj, sučelje za nadogradnju prikazuje se na zaslonu Infotainment sustava i instrument ploči, a druge operacije se ne mogu izvršavati.

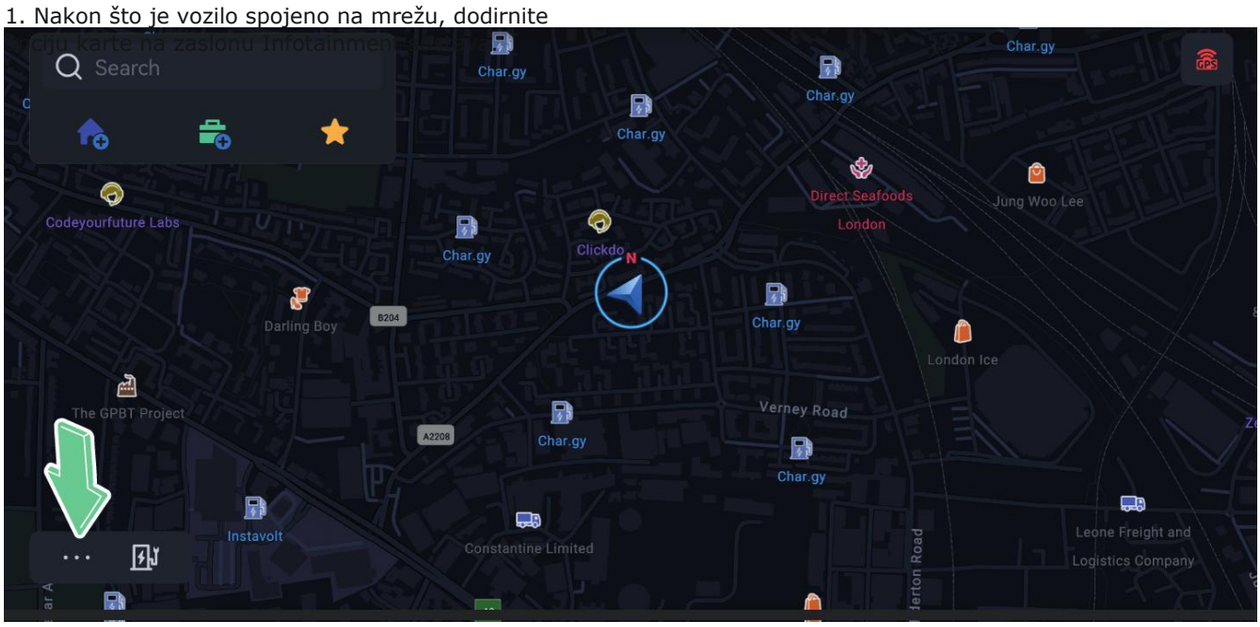
• Tijekom nadogradnje možete normalno otvoriti vrata ili možete upotrijebiti NFC ključ za zaključavanje vozila i odlazak. Prilikom zaključavanja provjerite je li pokazivač smjera jednom zatreperio.
• Ako je nadogradnja završena, sustav će se ponovno pokrenuti i vozilo se može vratiti u prvobitno stanje.

Ako nadogradnja nije uspjela, možete pokušati više puta ili se obratiti ovlaštenom zastupniku.

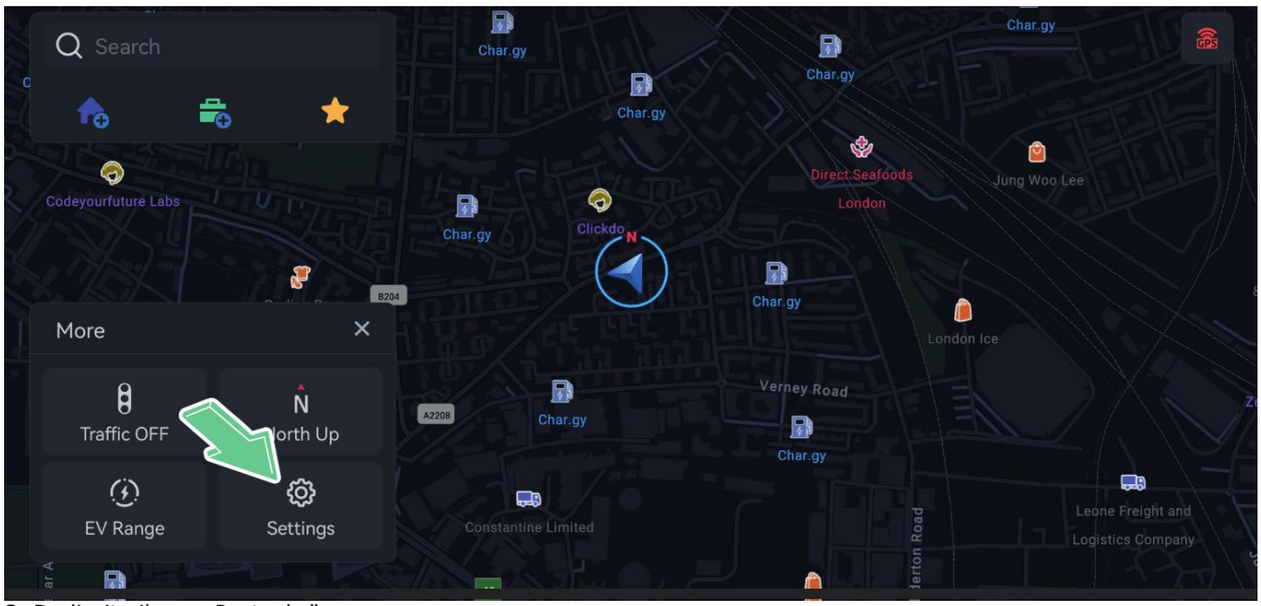
AŽURIRANJA KARTE



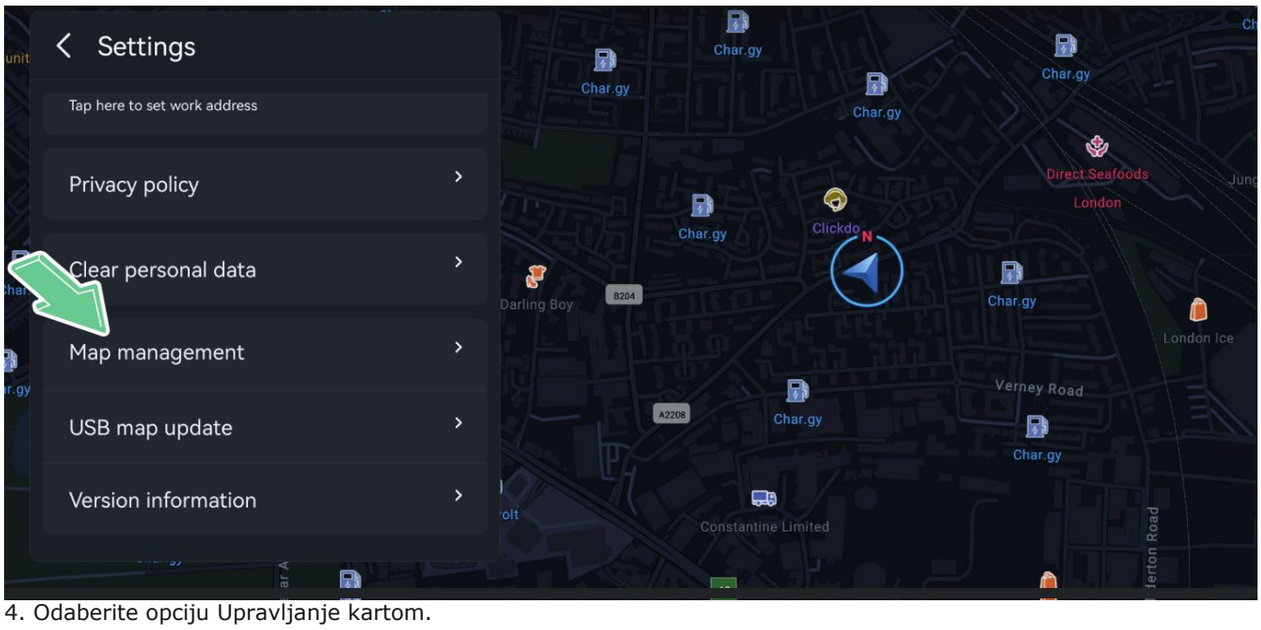
1. Nakon što je vozilo spojeno na mrežu, dodirnite ikonu karte na zaslonu Infotainmen



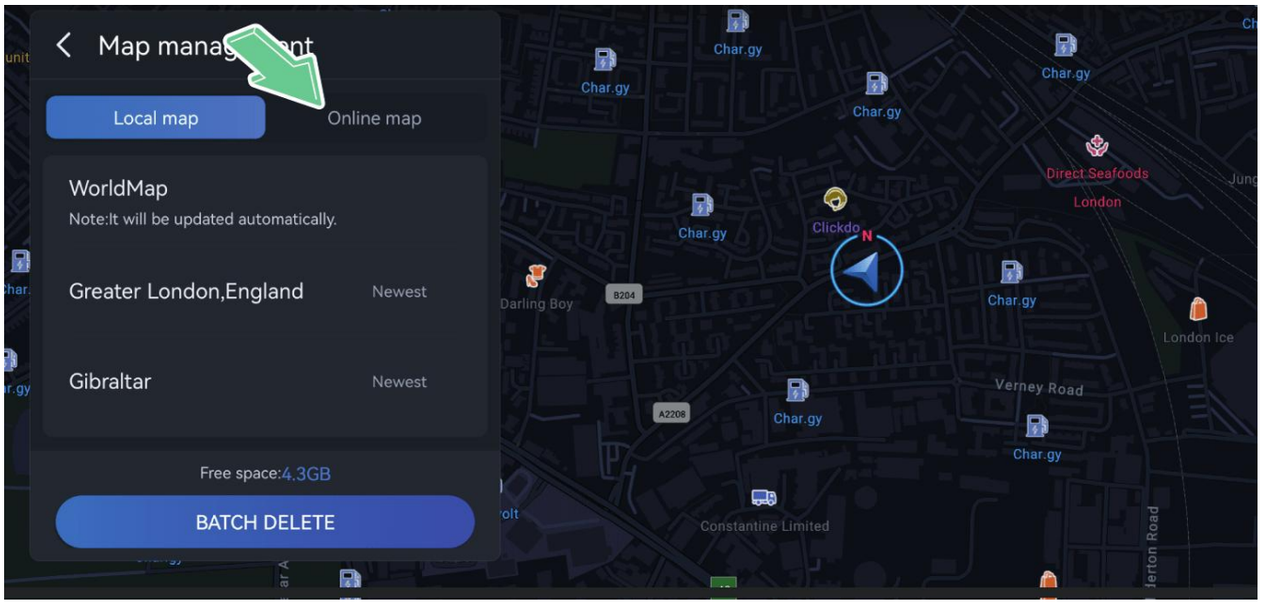
2. Dodirnite ikonu „tri točke" na dnu zaslona Infotainment sustava.



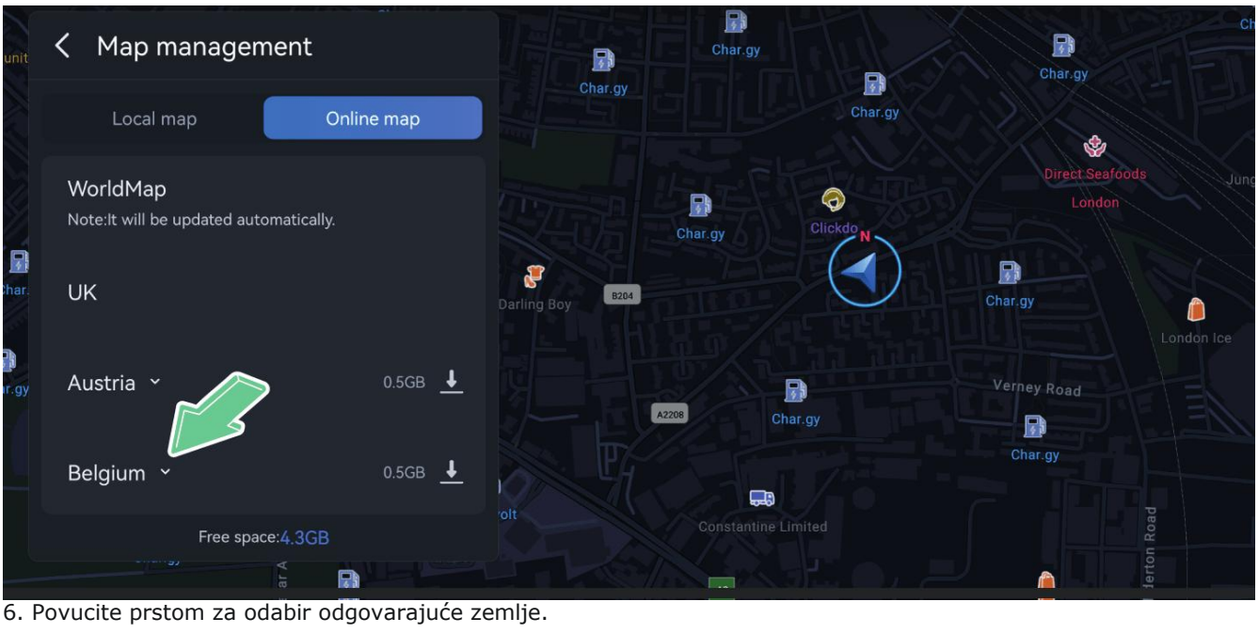
3. Dodirnite ikonu „Postavke".



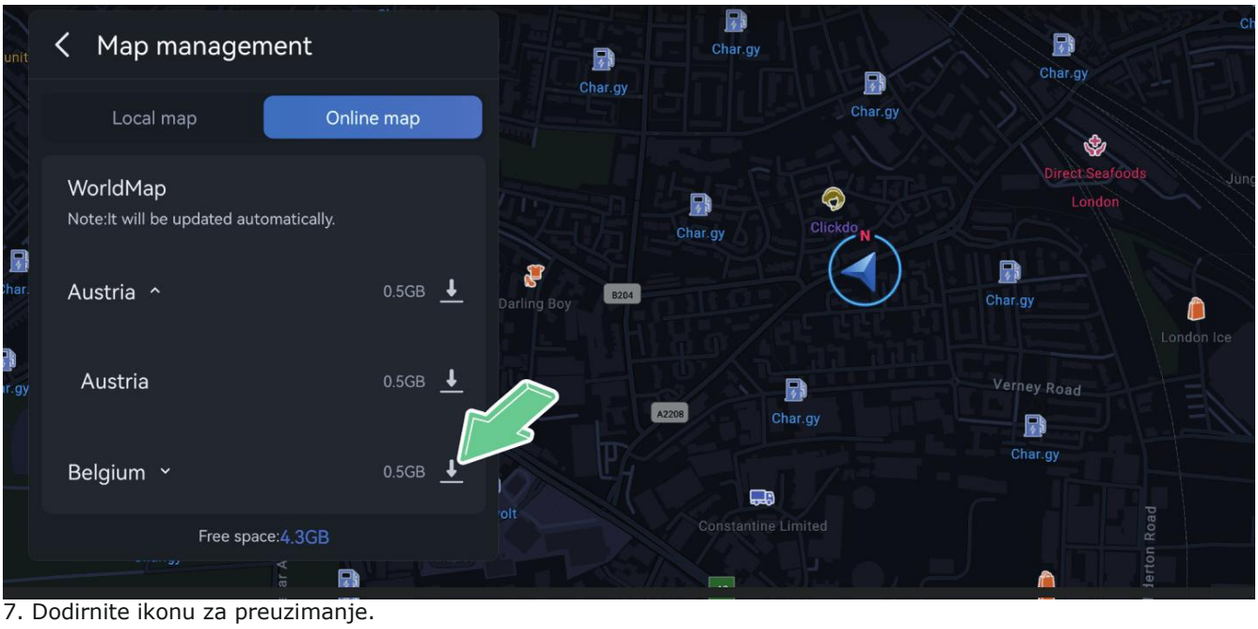
4. Odaberite opciju Upravljanje kartom.



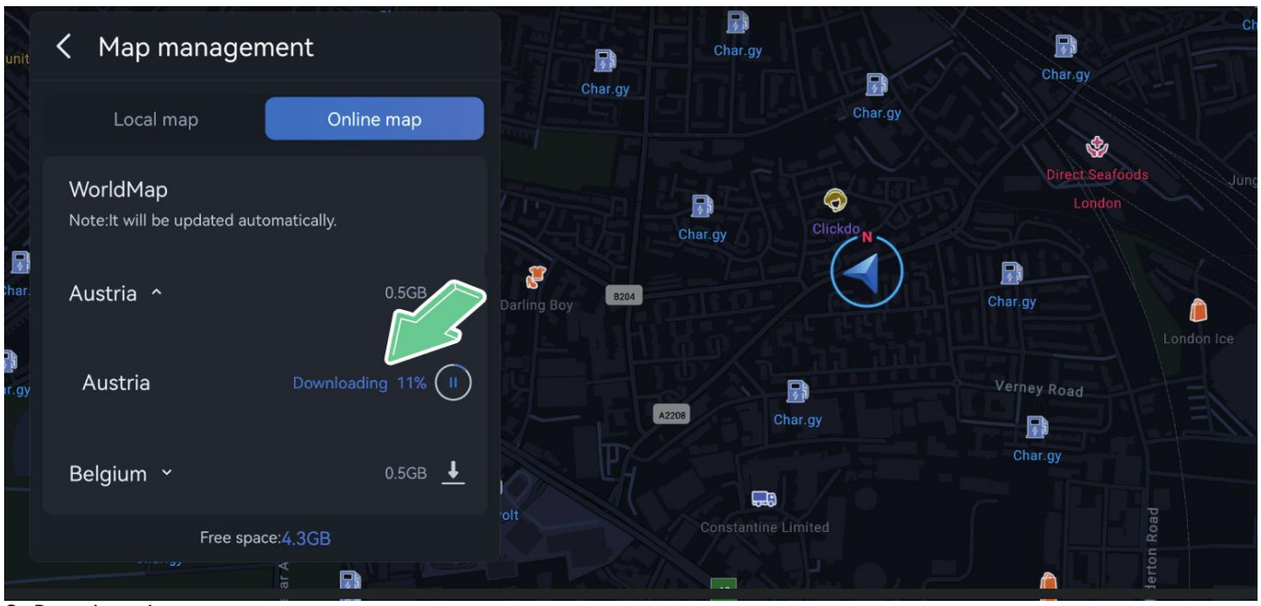
5. Dodirnite ikonu online karte.



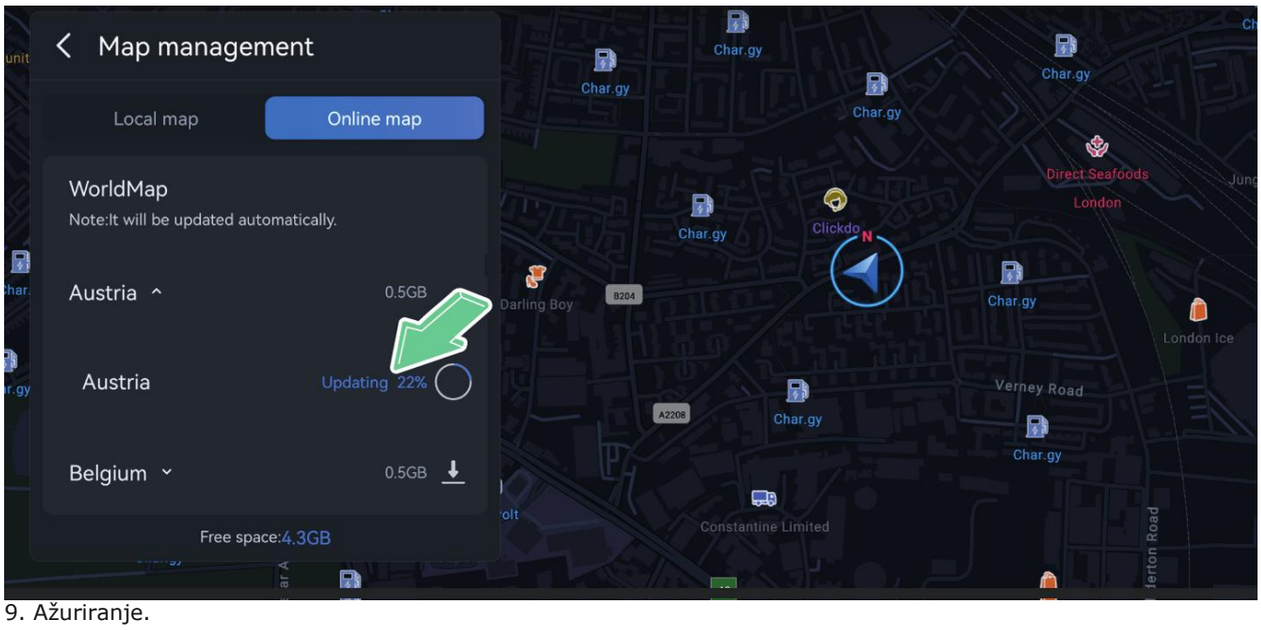
6. Povucite prstom za odabir odgovarajuće zemlje.



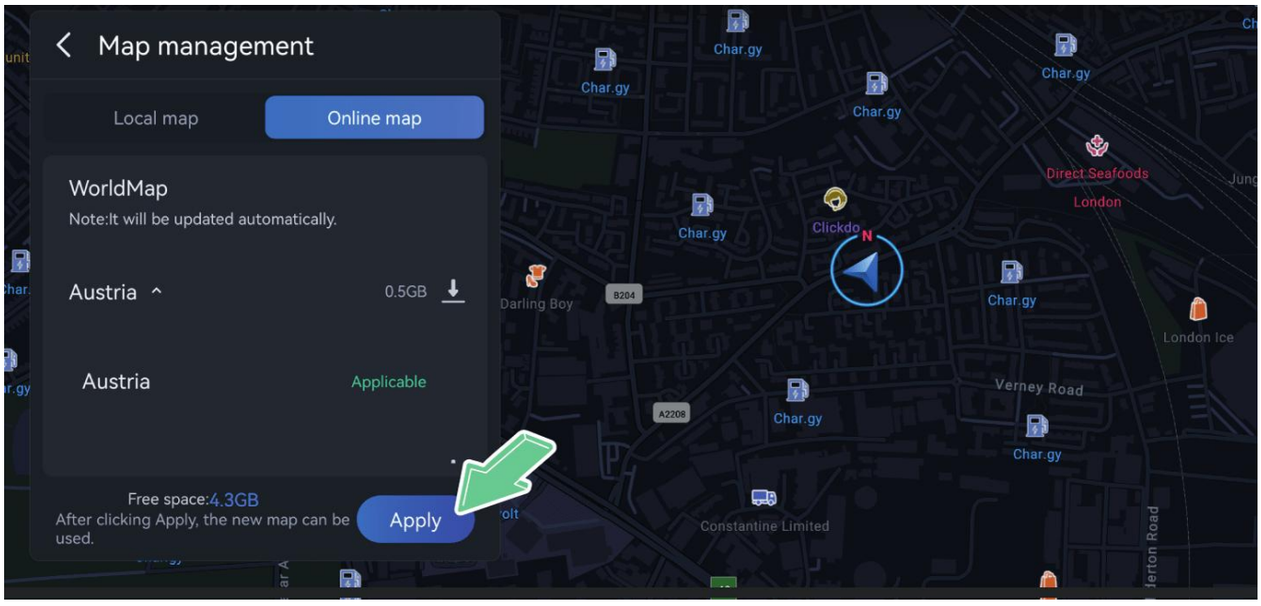
7. Dodirnite ikonu za preuzimanje.



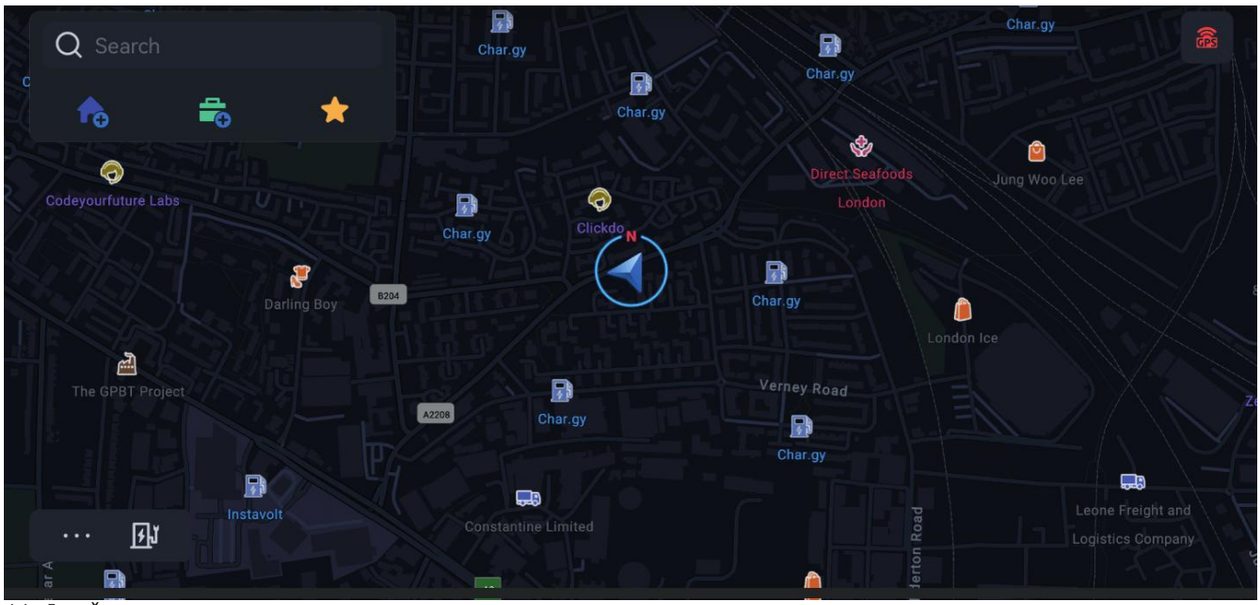
8. Preuzimanje.



9. Ažuriranje.



10. Nakon što je ažuriranje dovršeno, dodirnite Primijeni.



11. Izvršeno.

NAPOMENA

- Ako ažuriranje ne uspije prema gore navedenim postupcima, obratite se ovlaštenom zastupniku.

ZASLON INFOTAINMENT SUSTAVA

CENTAR APLIKACIJA

Ovaj priručnik opisuje sadržaj samo nekih aplikacija, a mjerodavan je stvarni automobil.

Dodirnite ikonu na donjoj traci zaslona Infotainment sustava za ulazak u sučelje Centar aplikacija. Odaberite odgovarajuću aplikaciju i dodirnite je za ulazak.

Pritisnite i držite ikonu aplikacije za premještanje/deinstaliranje aplikacije.

NAPOMENA

- Aplikacije na slici služe samo kao referenca. Zbog različitih konfiguracija vozila, kao i vaše instalacije/deinstalacije aplikacija, mjerodavne su stvarne aplikacije vozila.

Dodirnite i držite ikonu aplikacije na glavnom sučelju SD kartice za premještanje/dodavanje/brisanje aplikacije.

NAPOMENA

- Kada se na prilagođenom sučelju aplikacija nalazi 8 aplikacija, prvo izbrišite neke aplikacije kako biste dodali nove.

KARTA

Dodirnite ikonu u Centru aplikacija ili dodirnite ikonu na donjoj traci zaslona Infotainment sustava za ulazak na stranicu karte.

Na stranici karte možete odabrati navigaciju do odredišta i povezane postavke karte, a desni zaslon instrument ploče sinkronizirano će prikazivati informacije o navigaciji.

LOKALNI MULTIMEDIJSKI SUSTAV

Dodirnite ikonu u sučelju Centar aplikacija na zaslonu Infotainment sustava za ulazak u lokalno multimedijsko sučelje i u gornjem lijevom kutu možete odabrati Bluetooth glazbu ili lokalnu glazbu koju želite slušati.

Bluetooth glazba

Prije korištenja Bluetooth glazbe, provjerite je li vozilo upareno i povezano s mobilnim telefonom putem Bluetootha. Nakon što je Bluetooth uspješno povezan, možete koristiti funkciju Bluetooth glazbe.

U ovom sučelju možete postaviti sljedeće postavke:

- Dodirnite ikonu za reprodukciju/pauziranje trenutnog zapisa.
- Dodirnite ikonu za prelazak na prethodni zapis.
- Dodirnite ikonu za prelazak na sljedeći zapis.

Lokalna glazba

Kada koristite vanjski USB, možete pregledati mapu s glazbom u sučelju „Lokalna glazba" i

odabrati glazbu koju želite reproducirati.

DAB*/FM

U sučelju "DAB*/FM" možete slušati svoje omiljene radio postaje.

STATUS VOZILA

Dodirnite ikonu u Centru aplikacija za ulazak u sučelje „Status vozila". U ovom sučelju možete pregledati informacije o stanju vozila i potrošnji energije.

Možete pregledati stanje vozila. Stanje vozila prikazuje se s lijeve strane. Ako postoji greška ili nedovoljan tlak u gumama, specifičan sadržaj greške prikazat će se na lijevom sučelju, a gume s nedovoljnim tlakom u gumama bit će istaknute na zaslonu Infotainment sustava.

PAŽNJA

- Radi vaše sigurnosti, u slučaju kvara vozila, što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

U sučelju s desne strane možete vidjeti detaljne informacije kao što su trenutna kilometraža, podatke od posljednjeg punjenja i kilometraža A.

Stanje	Opis statusa
Trenutna kilometraža	Podaci o vožnji u trenutnom ciklusu vožnje koji će se automatski resetirati nakon zaključavanja vozila
EER trenutne kilometraže	Omjer energetske učinkovitosti (Energy efficiency ratio - EER) za čisto električni pogon i pogon na gorivo, koji će se automatski resetirati nakon što se vozilo zaključa.
Putovanje A	Putovanje, podaci o vožnji od posljednje resetirane kilometraže do trenutnog vremena koji se mogu resetirati dodirom tipke Izbriši na zaslonu.
EER kilometraže A	Omjer energetske učinkovitosti (Energy efficiency ratio - EER) za čisto električni pogon i pogon na gorivo, koji će se automatski resetirati nakon što se vozilo zaključa.
Od posljednjeg punjenja	Trenutni podaci o vožnji od posljednjeg punjenja koji će se automatski resetirati pri sljedećem punjenju
Od posljednjeg dolijevanja goriva	Trenutni podaci o vožnji od posljednjeg dolijevanja goriva koji će se automatski resetirati pri sljedećem dolijevanju goriva.

TELEFON

Prije korištenja Bluetooth telefona, provjerite jesu li vozilo i mobilni telefon upareni i povezani putem Bluetootha. Nakon što je Bluetooth uspješno povezan, dodirnite ikonu „Telefon" na aplikaciji za ulazak u Bluetooth sučelje telefona. Možete odabrati određeni kontakt putem zapisa poziva i popisa kontakata, a zatim dodirnuti kontakt radi upućivanja poziva. Na ovom sučelju također možete koristiti numeričku tipkovnicu s desne strane za unos telefonskog broja koji želite nazvati.

UPOZORENJE

- Radi vaše sigurnosti, ne koristite numeričku tipkovnicu tijekom vožnje kako biste spriječili nesreće.

MONITOR ZA PRIKAZ OKOLINE (AROUND VIEW MONITOR - AVM)

Prilikom vožnje unatrag, zaslon Infotainment sustava automatski se prebacuje na sučelje „AVM", dijeleći sliku s kamere za vožnju unatrag. Dodirnite ikonu AVM u donjoj traci zaslona Infotainment sustava ili dodirnite ikonu u Centru aplikacija za ulazak u sučelje. Ovo sučelje može vizualno prikazati lokaciju i okruženje vozila, učinkovito smanjujući rizik od ogrebotina i nesreća.

PREPOZNAVANJE GLASA



Ponovno pritisnite tipku za glas s desne strane upravljača kako biste isključili funkciju prepoznavanja glasa.

Dodirnite tipku „Glasovno buđenje" u sučelju „Leapmotor assistant - Postavke glasa" kako biste uključili funkciju glasovnog buđenja.

NAPOMENA

- Nakon što je funkcija prepoznavanja glasa uključena, sustav će odgovoriti, primjerice „Ovdje", „Nastavite" itd. U tom trenutku možete izgovoriti funkciju ili radnju koju želite izvršiti, primjerice „uključi kratka svjetla" i kratka svjetla će se uključiti nakon što sustav prepozna naredbu. Ponovno pritisnite tipku za glas s desne strane upravljača kako biste isključili funkciju prepoznavanja glasa.
- Funkcija prepoznavanja glasa može se izravno aktivirati i frazom za buđenje „Hej, Leapmotor".
- Funkcija prepoznavanja glasa trenutno podržava engleski, francuski, njemački, talijanski i španjolski jezik.

PROFIL

Dodirnite ikonu „Profil" u Centru aplikacija na zaslonu Infotainment sustava kako biste ušli u sučelje profila. Možete uključiti/isključiti načine rada Guard, Camp, Demo i Wash:

- Način Guard: Ovaj se način može aktivirati kada je razina baterije iznad 20 %. Kada je aktivan, klima-uređaj će ostati uključen kada je vozilo zaključano i isključeno. Ne ostavljate djecu samu u vozilu dulje vrijeme.

- Način Camp: U ovom načinu rada, funkcija pražnjenja je i dalje omogućena nakon zaključavanja vozila, a automatsko otključavanje/zaključavanje putem Bluetootha je privremeno onemogućeno. Kada je razina napunjenosti baterije niža od postavljene vrijednosti, način rada Camp će se automatski deaktivirati i isključiti klima-uređaj.

- Način Demo: Vozilo nije moguće voziti. Mjenjač mora biti u položaju za parkiranje. Pritisnite papučicu kočnice i EPB kočnica se povlači prema gore kako biste uključili ovaj način rada. Nakon uključivanja, vozilo nije moguće voziti i možete ga doživjeti statično.

- Način Wash: Aktiviranje načina za pranje Wash onemogućit će automatsko zaključavanje pri izlasku, upravljanje prozorima, vratima prtljažnika (samo za modele opremljene električnim vratima prtljažnika) i prebaciti klima-uređaj na unutarnju recirkulaciju. Ako automatsko pranje vozila zahtijeva mjenjač, provjerite je li osoblje na vozačkom sjedalu i prebacite mjenjač u N položaj, otpustite EPB kočnicu kako biste izbjegli oštećenje vozila.

SIGURNO PUTOVANJE

SIGURNOSNI POJAS

FUNKCIJE SIGURNOSNOG POJASA



Sva sjedala dolaze sa sigurnosnim pojasevima s tri točke pričvršćivanja i mehanizmom zatezanja. Zatezač zaključava sigurnosni pojas kako bi se spriječio udar prilikom naglog kočenja ili snažnog usporavanja. Prilikom naglog kočenja ili sudara vozila, sigurnosni pojas može zadržati vozača na sjedalu, a istovremeno vozač i putnici dobivaju najbolju zaštitu zračnim jastucima koji sprječavaju sudar vozača i putnika s drugim dijelovima vozila, čime se smanjuju ozljede vozača i putnika.

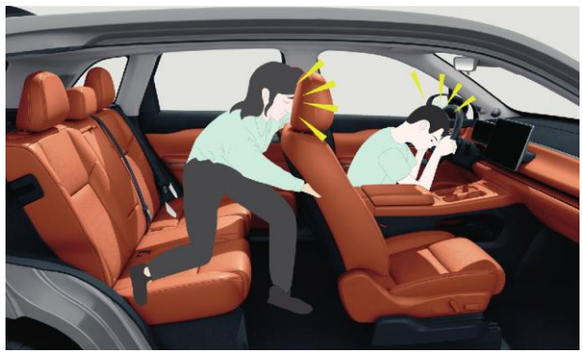
⚠ UPOZORENJE

- Tijekom vožnje, vozač i svi putnici moraju pravilno koristiti sigurnosne pojaseve.
- Za djecu putnike odaberite i koristite odgovarajuće sigurnosne sustave za djecu.
- Ni u kojem slučaju nije dopušteno rastavljati i mijenjati sigurnosne pojaseve bez odobrenja.
- Sigurnosni pojasevi moraju se zamijeniti prilikom remonta vozila, bez obzira na to jesu li oštećeni ili ne.

ⓘ NAPOMENA

• Prilikom vožnje po strmini, mehanizam zatezanja se može blokirati, što je normalno. Osim toga, zatezač blokira pojas ako se naglo povuče ili u situacijama naglog kočenja, sudara i vožnje velikom brzinom.

POSLJEDICE NEVEZANJA SIGURNOSNOG POJASA



U slučaju sudara, vozač i putnici koji ne koriste sigurnosne pojaseve mogu biti ozlijeđeni jer zbog inercije mogu biti odbačeni prema naprijed.

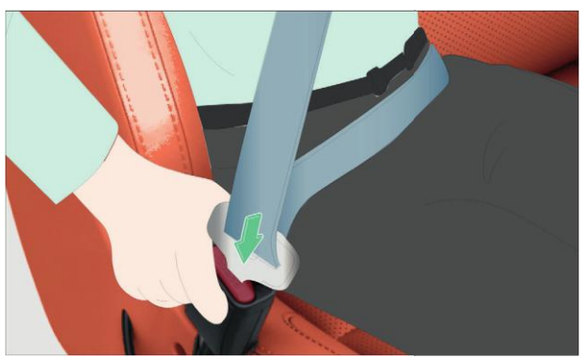
Čak i pri vrlo maloj brzini, sila koja djeluje na ljudsko tijelo također je vrlo velika kada dođe do sudara, te vrlo lako može doći do drugog sudara.



Putnici na stražnjim sjedalima također moraju pravilno vezati sigurnosne pojaseve, inače bi u slučaju nesreće mogli biti odbačeni prema naprijed. Putnici na stražnjim sjedalima koji nisu vezali sigurnosne pojaseve ne samo da će zadobiti ozljede, već će ugroziti i druge putnike u vozilu.

PRAVILNO VEŽITE SIGURNOST POJAS

Vezanje sigurnosnog pojasa



1. Izvucite sigurnosni pojas polako i ravnomjerno pazeći da se ne namota.

2. Umetnite kopču sigurnosnog pojasa u odgovarajuću utor dok ne čujete „klik".

3.Brzo povucite traku i provjerite je li kopča pravilno zakopčana.

4. Traka na trbuhu treba biti pričvršćena prema dolje što bliže boku i zategnuta koliko je to moguće.

5. Traka na prsima prolazi kroz sredinu širine ramena, a labavi dio sigurnosnog pojasa treba biti zategnut.



Putnici na stražnjim sjedalima također moraju pravilno vezati sigurnosne pojaseve.

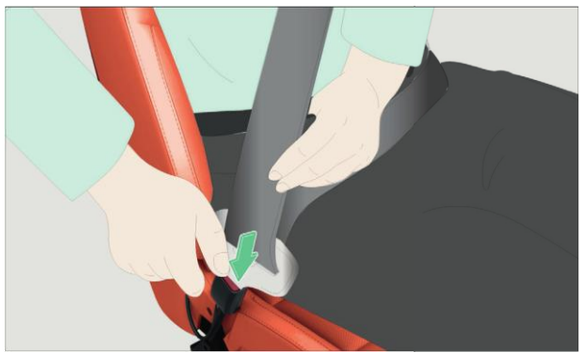
UPOZORENJE

- Provjerite je li sigurnosni pojas pravilno vezan, jer nepravilno vezan sigurnosni pojas povećava rizik od ozljeda u slučaju sudara.
- Prije vezanja sigurnosnog pojasa, provjerite je li sjedalo u ispravnom položaju.
- Strogo je zabranjeno umetanje zamjene za kopču sigurnosnog pojasa u utor kako bi se eliminirao alarm za nevezani pojas.
- Ne vežite dvije osobe jednim pojasom (npr. držite dijete u naručju) jer će to povećati rizik od ozljeda.
- Ne naginjite previše naslon sjedala jer će zaštitni učinak sigurnosnog pojasa biti ozbiljno narušen.
- Ne pričvršćujte sigurnosni pojas za odjeću tvrdim, lomljivim ili oštrim predmetima jer će to povećati rizik od ozljeda.
- Sigurnosni pojas namijenjen je za odrasle putnike odgovarajuće visine.

NAPOMENA

- Način vezivanja ostalih sigurnosnih pojaseva je isti. Vozač je dužan podsjetiti ostale putnike da pravilno vežu svoje sigurnosne pojaseve.
- Važno je vezati sigurnosni pojas na svim putovanjima.

Otkopčavanje sigurnosnog pojasa



1. Primite dio sigurnosnog pojasa pored kopče kako biste spriječili prebrzo namatanje pojasa.

2. Pritisnite crveni gumb na kopči pojasa i pojas se automatski uvlači u kolut sigurnosnog pojasa, te pazite da se ne uvrne.

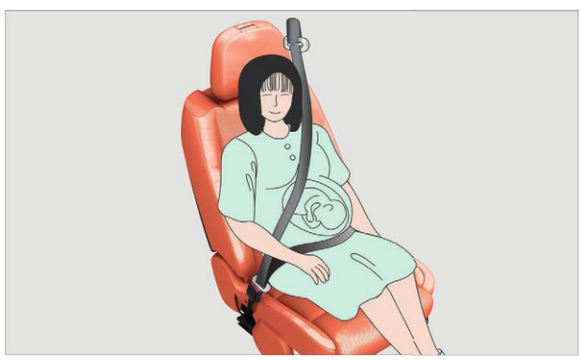
UPOZORENJE

- Kada se sigurnosni pojas ne koristi, mora biti potpuno uvučen. Ako se sigurnosni pojas ne može potpuno uvući, obratite se ovlaštenom zastupniku.

PAŽNJA

- Pazite da strani predmeti poput mrvica, školjki, gumba, kovanica, viskoznih tekućina itd. ne upadnu u kopče sigurnosnog pojasa. To može uzrokovati kvar alarma za nevezani sigurnosni pojas i funkcija zaključavanja ili otključavanja kopče.
- Kako biste spriječili prebrzo uvlačenje sigurnosnog pojasa i oštećenje okolnog područja ili presporo uvlačenje i zaglavljivanje, držite sigurnosni pojas i vratite ga u prvobitni položaj nakon otkopčavanja.
- Prije zatvaranja vrata provjerite sigurnosni pojas kako ga vrata ne bi priklještila. U suprotnom, može doći do oštećenja sigurnosnog pojasa i vrata.

TRUDNICA KORISTI PRAVILNO VEZAN SIGURNOSNI POJAS



Kada trudnica koristi sigurnosni pojas, rameni dio pojasa potrebno je ravnomjerno provući preko prsa, donji dio pojasa prebaciti preko bokova što je moguće niže.

Sigurnosni pojas mora biti ravan i zategnut i ne smije prelaziti preko trbuha.

UPOZORENJE

- Ne stavljajte ništa između tijela i sigurnosnog pojasa kako ne biste utjecali na zaštitnu funkciju sigurnosnog pojasa.
- Ako trudnica ne veže sigurnosni pojas ispravno, u slučaju naglog kočenja ili sudara može doći do ozbiljnih ozljeda ili čak smrti majke i fetusa.
- Trudnica treba sjediti na stražnjem sjedalu kako bi se u slučaju nesreće izbjegla sekundarna oštećenja trbuha od zračnog jastuka.

UPOZORENJE NA NEVEZANI SIGURNOSNI POJAS



Ako vozač ili suvozač ne vežu sigurnosni pojas dok je vozilo u pokretu, na instrument ploči će se upaliti odgovarajući indikator nevezanog sigurnosnog pojasa popraćen zvukom upozorenja, a indikator i alarm će se istovremeno ugasiti nakon što se sigurnosni pojas veže.

Kada putnici na stražnjim sjedalima ne vežu svoje sigurnosne pojaseve, na instrument ploči će se upaliti indikator nevezanog sigurnosnog pojasa i ostati upaljen dok putnici ne vežu svoje sigurnosne pojaseve.

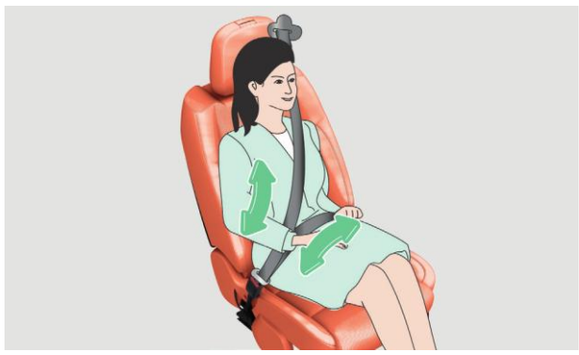
UPOZORENJE

- Ako je funkcija alarma za nevezani sigurnosni pojas abnormalna, nemojte koristiti ta sjedala i obratite se ovlaštenom zastupniku.

PAŽNJA

- Prije vožnje provjerite ima li teških predmeta na sjedalima kako biste izbjegli da sustav pogrešno detektira da tamo sjede putnici i aktivira lažni alarm.

SIGURNOSNI POJAS S OGRANIČAVANJEM SILE PRETHODNOG ZATEZANJA



U slučaju sudara sprijeda i bočnog sudara, sustav može značajno poboljšati zaštitu vozača i putnika. U skladu s jačinom udara, sigurnosni pojas na tijelu putnika može se zategnuti odmah nakon što se aktivira uređaj za ograničavanje sile prethodnog zatezanja. Uređaj za ograničavanje sile može ublažiti pritisak sigurnosnog pojasa na prsa putnika i istovremeno poboljšati zaštitnu funkciju.

UPOZORENJE

- Uređaji za ograničavanje sile prethodnog zatezanja sigurnosnog pojasa moraju se zamijeniti čim se aktiviraju u slučaju nesreće. U nekim nesrećama, čak i ako se uređaj za ograničavanje sile ne aktivira, preporučuje se odlazak u ovlašteni servis radi pregleda i zamjene.

PREGLED I ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Kako biste provjerili jesu li sigurnosni pojasevi ispravni, potrebno je provesti sljedeća tri pregleda za sve sigurnosne pojaseve u vozilu:

1. Vežite sigurnosni pojas i brzo ga izvucite u položaju najbližem kopči. Kopča mora biti sigurno zaključana.

2. Otkopčajte i zategnite sigurnosni pojas koliko god je to moguće. Provjerite je li zategnuti sigurnosni pojas previše labav, provjerite istrošenost sigurnosnog pojasa i je li zatezanje sigurnosnog pojasa glatko i potpuno.

3. Izvucite sigurnosni pojas do pola, držite kopču i brzo ga povucite prema naprijed. Zatezač se mora automatski zaključati kako bi se spriječilo prekomjerno odmotavanje.

Ako bilo koji sigurnosni pojas ne prođe bilo koji od gore navedenih pregleda, obratite se ovlaštenom zastupniku.

UPOZORENJE

- Prije i nakon korištenja sigurnosnog pojasa provjerite je li sigurnosni pojas namotan.
- Ako je sigurnosni pojas istrošen, poderan ili oštećen na bilo koji drugi način, obratite se ovlaštenom zastupniku.

• Sigurnosni pojas mora biti čist i bez stranih tijela u kopči, u suprotnom će pouzdanost kopče sigurnosnog pojasa biti smanjena.
• Ne umećite ništa u kopču sigurnosnog pojasa kako biste spriječili alarm za nevezan sigurnosni pojas.
• Ne postavljajte ukrase ili uređaje koji sprječavaju zaključavanje sigurnosnih pojaseva kako biste izbjegli njihovo zakazivanje u slučaju nesreće.
• Ne postavljajte, ne uklanjajte, ne postavljajte, ne rastavljajte i ne odlažite na otpad sigurnosne pojaseve bez dopuštenja. Kada je potrebno održavanje, obratite se ovlaštenom zastupniku.
• U slučaju nesreće, zatezače sigurnosnih pojaseva potrebo je odmah zamijeniti nakon što su aktivirani. U nekim nesrećama, čak i ako se zatezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju, preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja i zamjene.
• Ne naginjite previše naslon sjedala jer će zaštitni učinak sigurnosnog pojasa biti ozbiljno narušen.
• Ne stavljajte sigurnosni pojas ispod ruke kako biste izbjegli da vas sigurnosni pojas ne zaštiti u slučaju nesreće.
• Ne dopustite djeci da se igraju sigurnosnim pojasevima kako biste izbjegli slučajne ozljede.
• Kada zatezač sigurnosnog pojasa detonira, proizvest će glasan zvuk i ispuštati bijeli dim. Ne dirajte zatezač sigurnosnog pojasa nakon detonacije kako biste izbjegli opekline. Putnicima koji pate od bolesti, invaliditeta itd. preporučuje se korištenje sigurnosnih pojaseva te savjetovanje s liječnicima.
• Prije upotrebe pažljivo provjerite jesu li sigurnosni pojas i mehanizam za pričvršćivanje sigurnosnog pojasa oštećeni ili istrošeni. Ako postoji bilo kakvo oštećenje, zabranjeno ga je nastaviti koristiti, obratite se ovlaštenom zastupniku.
• Ne modificirajte sigurnosni pojas bez dopuštenja kako ne biste poremetili njegovu funkciju ili ga učinili neupotrebljivim.
• Ne koristite otapalo za čišćenje sigurnosnog pojasa, koristite samo neutralni sapun i toplu vodu.
• Ne izbjeljujte i ne bojite sigurnosni pojas jer će to ozbiljno oslabiti čvrstoću sigurnosnog pojasa. Očišćeni sigurnosni pojas potrebo je obrisati i osušiti na hladnom mjestu.
• Ne uvlačite sigurnosni pojas natrag u zatezač dok se pojas potpuno ne osuši.

PODSJETNIK NA ODLAGANJE ZATEZAČA SIGURNOSNOG POJASA

Zračni jastuk i zatezač sigurnosnog pojasa vozila sadrže eksplozivne kemikalije. Odlaganje vozila na otpad bez uklanjanja zračnih jastuka i zatezača sigurnosnog pojasa može uzrokovati nesreće. Preporučuje se da vozila odlaže servisni centar Leapmotor, ovlašteni servis ili druga kvalificirana radionica.

ZRAČNI JASTUK



U slučaju prometne nesreće, zračni jastuk može igrati ulogu u zaštiti vozača i putnika koji pravilno vežu sigurnosne pojaseve.

U slučaju jakog sudara, trenutno širenje zračnog jastuka ima dodatnu zaštitnu ulogu. U sudarima koji nisu jaki, zračni jastuk se neće napuhati.

Prema vrsti zračnog jastuka i mjestu ugradnje, zračni jastuci mogu se podijeliti na:

- Zračni jastuk vozača
- Zračni jastuk suvozača
- Prednji bočni zračni jastuk
- Zračni jastuk na drugoj strani
- Zračna zavjesa.

⚠ UPOZORENJE

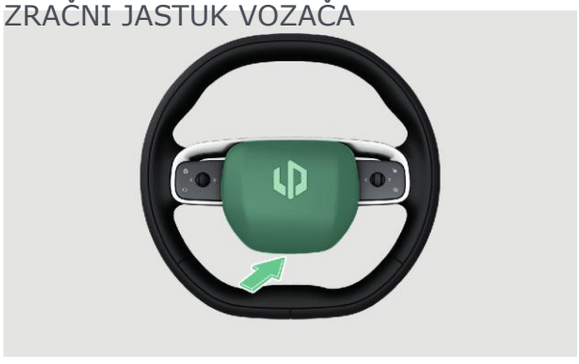
• Vozač mora održavati razmak veći od 25 cm od upravljača kako bi izbjegao ozljede od udara uzrokovanog aktiviranjem zračnih jastuka.
• Nemojte stavljati predmete unutar područja aktiviranja zračnih jastuka (poput instrument ploče, prednjih sjedala i rubova s obje strane krova) jer ti predmeti mogu ozlijediti vozača i putnike kada se zračni jastuci aktiviraju.
• Putnici na prednjim sjedalima ne smiju držati djecu, kućne ljubimce ili predmete. Ako se tijekom nesreće aktivira zračni jastuk, može uzrokovati teške ozljede, pa čak i ugroziti život.
• Ako je poklopac zračnog jastuka slomljen ili oštećen, nemojte koristiti vozilo i odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.
• Strogo je zabranjeno popravljati, podešavati ili modificirati komponente, ožičenje i softver zračnih jastuka bez dopuštenja. U suprotnom, sustav zračnih jastuka možda neće raditi pravilno i može zakazati ili se neočekivano aktivirati u slučaju nesreće, povećavajući rizik od ozljeda.
• Nakon aktiviranja zračnog jastuka, komponente zračnog jastuka će generirati toplinu. Nemojte ih dodirivati kako biste izbjegli opekline.
• Ne udarajte komponente zračnog jastuka kako biste izbjegli slučajno aktiviranje zračnog jastuka.
• Sustav zračnih jastuka ima snažnu otpornost na interferenciju s elektromagnetskim okruženjem. Kako biste izbjegli nesreće, nemojte koristiti vozilo u elektromagnetskim okruženjima koja prelaze nacionalna dopuštenja.
• Sustav zračnih jastuka u potpunosti je prilagođen uobičajenim nepravilnim upotrebama i uvjetima na cesti.

Kako biste izbjegli nesreće, nemojte dopustiti da podvozje vozila udara po neravnom terenu u teškim uvjetima na cesti.
- Ne stavljajte stopala, koljena ili bilo koji drugi dio tijela iznad ili blizu zračnog jastuka kako biste izbjegli tjelesne ozljede kada se zračni jastuk aktivira.
- Ne močite naslon sjedala jer to može ometati funkcioniranje sustava bočnih zračnih jastuka.
- Ne prekrivajte postavljeni naslon i ne mijenjajte sami navlaku naslona sjedala. Neprikladne zamjenske navlake ili prekrivači za naslon sjedala mogu ometati aktiviranje bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.
- Vozaču i putnicima je zabranjeno naslanjati glavu ili tijelo na vrata. Kada se aktivira bočna zračna zavjesa, glava ili drugi dijelovi tijela mogu zadobiti snažan udarac, što može uzrokovati ozbiljne ozljede pa čak i smrt. Obratite posebnu pozornost kada su u vozilu djeca.
- Nemojte sami modificirati upravljač.
- Bez obzira na to je li sjedalo opremljeno zračnim jastukom ili ne, vozač i putnici u vozilu uvijek moraju vezati sigurnosne pojaseve kako bi smanjili rizik uzrokovan nesrećom.
- Ne modificirajte sjedalo ili njegovu unutarnju opremu.
- Zračni jastuk se može aktivirati i samo jednom. Ako se aktivira u nesreći, obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Ako je sustav zračnih jastuka neispravan, obratite se ovlaštenom zastupniku.

NAPOMENA

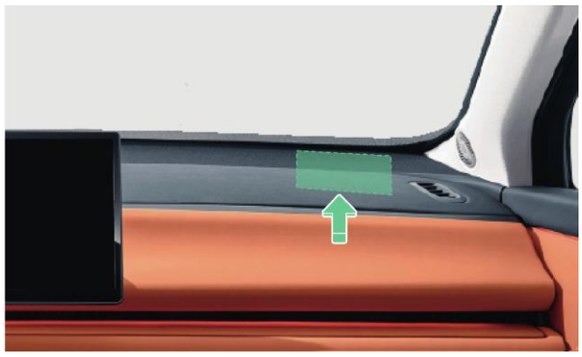
- Aktivacija zračnog jastuka bit će popraćena bezopasnim dimom i zvukom uzrokovanim eksplozijom detonirajuće jezgre u sustavu. Ovisno o prirodi i stupnju udara, zatezač se može otvoriti istovremeno s aktivacijom zračnog jastuka.

ZRAČNI JASTUK VOZAČA



Zračni jastuk vozača nalazi se na upravljaču. „AIRBAG" je oznaka zračnog jastuka. U slučaju sudara sprijeda, ako je ispunjen uvjet za aktiviranje, zračni jastuk će se odmah aktivirati i pružiti dodatnu zaštitu vozaču kako bi se smanjio stupanj ozljeda. U slučaju nekih vrsta sudara, sustav može istovremeno aktivirati zračne jastuke na drugim mjestima.

ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA



Zračni jastuk suvozača nalazi se u armaturnoj ploči ispred suvozača. „AIRBAG" je oznaka zračnog jastuka. U slučaju sudara sprijeda, ako je ispunjen uvjet za aktiviranje, zračni jastuk će se odmah aktivirati i pružiti dodatnu zaštitu vozaču kako bi se smanjio stupanj ozljeda. U slučaju nekih vrsta sudara, sustav može istovremeno aktivirati zračne jastuke na drugim mjestima.

PREDNJI BOČNI ZRAČNI JASTUK



Prednji bočni zračni jastuk nalazi se u stražnjem dijelu prednjeg sjedala u blizini vrata. „AIRBAG" je oznaka zračnog jastuka. U slučaju bočnog sudara, ako je ispunjen uvjet za aktiviranje, sustav odmah aktivira bočni zračni jastuk na strani sudara kako bi se pružila dodatna zaštita suvozaču i smanjio stupanj ozljeda. U slučaju nekih vrsta sudara, sustav može istovremeno aktivirati zračne jastuke na drugim mjestima.

UPOZORENJE

- Ne naslanjajte se na vrata opremljena bočnim zračnim jastukom dok je vozilo u pokretu.
- Ne postavljajte ukrase ili uređaje koji sprječavaju zaključavanje sigurnosnih pojaseva kako biste izbjegli njihovo zakazivanje u slučaju nesreće.
- Ne modificirajte sjedalo ili njegovu unutarnju opremu.

ZRAČNI JASTUK NA DRUGOJ STRANI



Zračni jastuk na drugoj strani nalazi se u vozačevom sjedalu, unutar naslona sjedala blizu središnjeg naslona za ruke. „AIRBAG" je oznaka zračnog jastuka. U slučaju bočnog sudara, ako je ispunjen uvjet za aktiviranje, sustav aktivira zračni jastuk na drugoj strani kako bi se odmah aktivirao i pružio dodatnu zaštitu suvozaču i smanjio stupanj ozljeda. U slučaju nekih vrsta sudara, sustav može istovremeno aktivirati zračne jastuke na drugim mjestima.

BOČNA ZRAČNA ZAVJESA



Bočna zračna zavjesa nalazi se na unutarnjem rubu lijeve i desne strane krova. „AIRBAG" je oznaka zračnog jastuka. U slučaju bočnog sudara, ako je ispunjen uvjet za aktiviranje, zračna zavjesa će se odmah aktivirati i pružiti dodatnu zaštitu putnicima kako bi se smanjio stupanj ozljeda. U slučaju nekih vrsta sudara, sustav može istovremeno aktivirati zračne jastuke na drugim mjestima.

UPOZORENJE

- Ne naslanjajte se na vrata opremljena bočnim zračnim jastukom dok je vozilo u pokretu.

INDIKATOR GREŠKE ZRAČNOG JASTUKA

Nakon uključivanja vozila, indikator se pali te se gasi nakon što je samopregled sustava završen. U sljedećim slučajevima postoji greška u sustavu:

- Nakon uključivanja vozila, indikator se ne pali tijekom samopregleda.
- Nakon uključivanja vozila i završenog samopregleda sustava, indikator se ne gasi.
- Indikator svijetli dok je vozilo u pokretu.

UPOZORENJE

- Ne pokušavajte popravljati, podešavati ili modificirati zračni jastuk.
- Zračni jastuk se može aktivirati i samo jednom. Ako se aktivira u nesreći, obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Ako je sustav zračnih jastuka neispravan, obratite se ovlaštenom zastupniku.

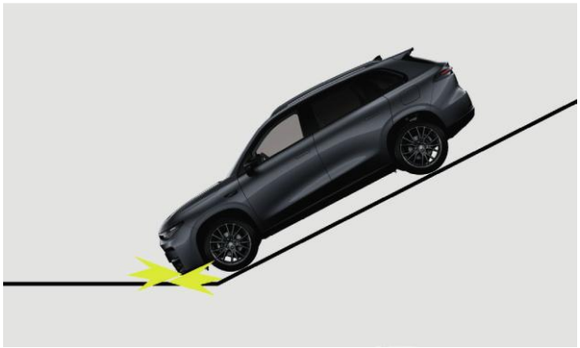
UVJETI U KOJIMA ĆE SE ZRAČNI JASTUK AKTIVIRATI



Prednji dio vozila udara u tlo dok vozilo prelazi preko duboke rupe.



Vozilo udara u izbočinu na cesti, rubnik, itd.

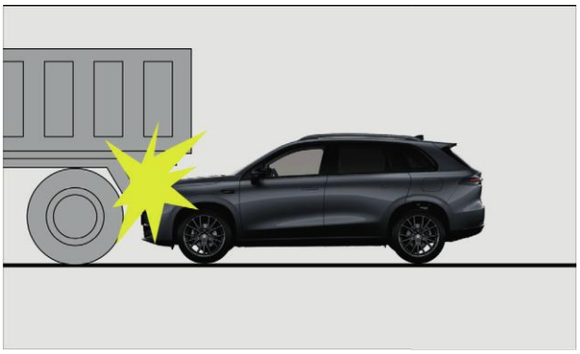


Prednji dio vozila udara o tlo dok se vozilo spušta niz strminu.

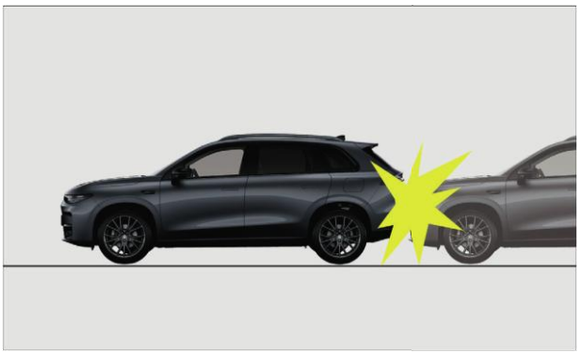
UVJETI U KOJIMA SE ZRAČNI JASTUK NEĆE AKTIVIRATI



Frontalan udar u drvo, betonski stup ili druge vitke predmete.



U slučaju sudara straga, vozilo udara u stražnji dio kamiona.



Sudar straga s drugim vozilom.



Vozilo ne udara u drugo vozilo ili frontalno u zid.



Vozilo se prevrće.

NAPOMENA

• Gore navedeni uvjeti ne pokrivaju sve slučajeve. Vozilo je opremljeno senzorom jačine sudara koji se može koristiti za utvrđivanje aktivira li se svaki zračni jastuk u skladu s jačinom i kutom sudara.

SIGURNOST DJECE

UPUTE ZA VOŽNJU DJECE

Kako bi se osigurala sigurnost djece, djeca tijekom vožnje moraju biti pod nadzorom odraslih. Odaberite odgovarajući sigurnosni sustav za djecu u skladu s djetetovom figurom.

UPOZORENJE

• Djeca lakša od 13 kg moraju se voziti u dječjim sjedalicama okrenutim prema natrag.
• Ne stavljajte djecu u krilo. Djecu držite u ispravnom sjedećem položaju dok je vozilo u pokretu.
• Kada se djeca voze na stražnjem sjedalu, potrebno je koristiti sigurnosnu bravu za djecu.

• Ne dopustite da tijelo djeteta (poput glave i ruke) viri kroz prozor dok je vozilo u pokretu.
• Čak i kada se dječja sjedalica ne koristi, mora biti pravilno ugrađena i pričvršćena u vozilu. U slučaju sudara ili naglog kočenja, dječja sjedalica koja nije pravilno ugrađena i pričvršćena može se pomaknuti i ozlijediti druge putnike u vozilu.
• Podesite kut naslona sjedala ispred dječje sjedalice kako biste izbjegli dodirivanje sa sjedalicom. U suprotnom će sigurnosne performanse dječje sjedalice biti smanjene. Nemojte nastaviti s podešavanjem dječje sjedalice nakon završene ugradnje jer se dječja sjedalica može pomaknuti i neće imati svoj zaštitni učinak.
• Sidrišta se koriste samo za ugradnju dječjih sjedalica koje su kompatibilne s ISOFIX sustavom. Zabranjeno je spajanje predmeta koji nisu dječje sjedalice na takva sidrišta kako bi se izbjegle ozljede.
• Nemojte pričvršćivati više od jedne dječje sjedalice na jedan sigurnosni pojas ili jedan priključak. Dodatno opterećenje s više sjedala može oštetiti sigurnosni pojas ili priključak, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak ugroziti živote.
• Nakon što je aktivirana sigurnosna brava za djecu, vrata s obje strane stražnjeg sjedala ne mogu se otvoriti iznutra. Vrata se moraju otključati i otvoriti izvana. Nemojte prejako povlačiti unutarnje kvake vrata kako biste izbjegli oštećenja.



Naljepnica upozorenja na desnom zaštitnom viziru podsjeća suvozača na opasnosti od napuhavanja zračnog jastuka, a dječja sjedalica okrenuta prema natrag ne smije se koristiti na sjedalima zaštićenim prednjim zračnim jastucima (u aktiviranom stanju). Obavezno pročitajte i slijedite upute na tim naljepnicama.

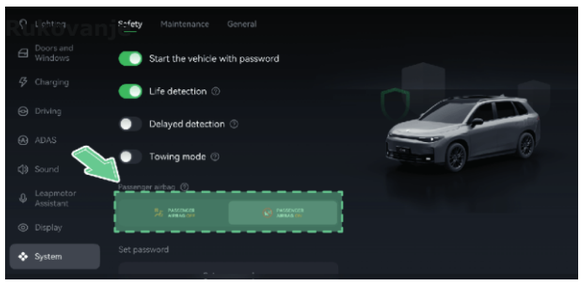


UPOZORENJE

• NIKADA ne koristite dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na sjedalu zaštićenom AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred nje jer može doći do SMRTI ili TEŠKIH OZLJEDA DJETETA.

ONEMOGUĆAVANJE AKTIVACIJE ZRAČNOG JASTUKA SUVOZAČA

Ako je zbog posebnih okolnosti potrebno postaviti dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na prednje sjedalo, potrebno je onemogućiti aktivaciju zračnog jastuka suvozača. Zračni jastuk se može isključiti putem postavki zaslona Infotainment sustava.



U sučelju „Postavke - Sustav - Sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite gumb za uključivanje/isključivanje zračnog jastuka suvozača kako biste uključili/isključili zračni jastuk suvozača.

Gornja traka zaslona Infotainment sustava istovremeno će prikazati ikonu podsjetnika na uključen/isključen suvozačev zračni jastuk.

UPOZORENJE

• Prekidač je prema zadanim postavkama u stanju UKLJUČENO i automatski se uključuje svaki put kada se vozilo otključa i uključi.
• Nakon isključivanja ovog prekidača, zračni jastuk suvozača neće iskočiti ni pod kojim uvjetima. Pažljivo odaberite kada ćete ga isključiti.
• Velika opasnost! Ne koristite dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na sjedalu zaštićenom zračnim jastukom ispred nje.

DJEČJE SJEDALICE PREMA TEŽINI

Dječje sjedalice odabiru se u skladu s odredbama *Sigurnosnih sustava za djecu putnike u motornim vozilima* koji su podijeljeni na sljedeće vrste:



Dječje sjedalice skupine 0/0+: prikladne za djecu težine manje od 13 kg.



Dječje sjedalice skupine I: Prikladna za djecu težine od 9 kg do 18 kg.



Dječje sjedalice skupine II: Prikladna za djecu težine od 15 kg do 25 kg.



Informacije o primjenjivosti različitih položaja vožnje na sigurnosne sustave za djecu:

Dječje sjedalice skupine III: Prikladna za djeca 22 kg do 36 kg.

Na tržištu postoje različite vrste dječjih sjedalica te se preporučuje korištenje odobrene dječje sjedalice koja je prikladna za vaše dijete.

Preporučene dječje sjedalice: ECE-R129 Ocjene se temelje na visini djeteta.

Visina	Proizvođač	Model	Pričvršći-vanje
40- 83 cm	DorelEurope	MaxiCosiPebble360	Pojas
76- 105 cm	BritaxRömer	BritaxRömer TriFix2i-veličina	ISOFIX+Remen
100 - 150 cm	BritaxRömer	BritaxKidfixi-veličina*	ISOFIX+Pojas
135 - 150 cm	Bebeconfort	Mangai-Fix	ISOFIX+Pojas

*Za bolju zaštitu preporučuje se korištenje ovog sustava s naslonom te provjeriti je li sigurnosni pojas spojen kroz sigurnosnu zaštitu, SICT i XP-podlogu.

DJEČJE SJEDALICE ZA UGRADNJU S POJASOM

Težinska skupina	Položaj sjedala			
	Suvozačevo sjedalo (uključen zračni jastuk suvozača)	Suvozačevo sjedalo (isključen zračni jastuk suvozača)	Stražnje vanjsko sjedalo	Stražnje srednje sjedalo
Skupina 0: <10kg	X	X	U(2)	X
Skupina 0+: <13kg	X	U	U(3)	U(3)
Skupina I: 9-18 kg	U(1)	X	U(4)	U(4)
Skupina II: 15-25 kg	U(1)	X	U(5)	U(5)
Skupina III: 22-36 kg	U(1)	X	U(5)	U(5)

Značenja slova u tablici su sljedeća:

- U - Prikladno za univerzalne sustave odobrene za ovu težinsku skupinu.
- X - Ne odnosi se na sustave za ovu težinsku skupinu.
- (1) Pomaknite sjedalo što je više moguće unatrag i lagano nagnite naslon sjedala (otprilike 25°).
- (2) U vozilo se mogu ugraditi dječja kolica i zauzeti najmanje dva sjedala. Neka dječja stopala budu najbliže vratima.
- (3) Ako je potrebno, pomaknite sjedalo što je više moguće unatrag. Pomaknite prednje sjedalo naprijed kako biste postavili dječju sjedalicu okrenutu prema natrag, a zatim pomaknite prednje sjedalo što je više moguće unatrag, a da ne dođe u kontakt s dječjom sjedalicom.
- (4) U svakom slučaju, uklonite stražnji naslon za glavu dječje sjedalice. To se mora učiniti prije postavljanja dječje sjedalice. Pomaknite sjedalo ispred djeteta i naslon sjedala prema naprijed kako biste izbjegli kontakt između sjedala i djetetovih nogu.
- (5) Prilikom postavljanja dječje sjedalice nemojte uklanjati naslon za glavu.

Dopušteno je koristiti samo dječje sjedalice koje su licencirane i prikladne za djecu. Djeca viša od 1,5 m mogu koristiti sigurnosne pojaseve vozila, a dječje sjedalice moraju biti u skladu s relevantnim propisima ili standardima.

Prilikom postavljanja dječjih sjedalica pomoću sigurnosnog pojasa, slijedite upute ili korake postavljanja, pazeći da se remen sigurnosnog pojasa pravilno omotava oko dječje sjedalice i da je sigurno postavljen.

SKUPINE DJEČJIH SJEDALACA

Dopušteno je koristiti samo dječje sjedalice koje su licencirane i prikladne za djecu. Djeca viša od 1,5 m mogu koristiti sigurnosne pojaseve vozila kao i odrasli. Ako je potrebna dječja sjedalica, ona mora biti u skladu s relevantnim propisima ili standardima.

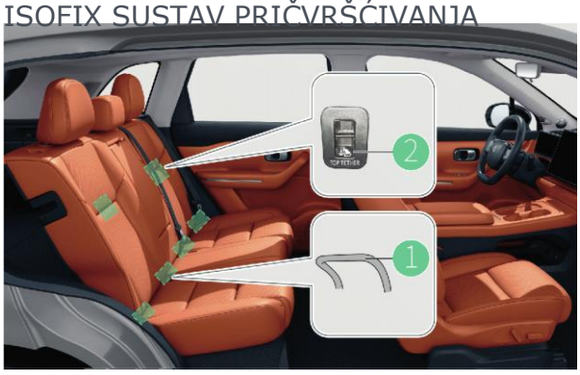
Položaj sjedala	Vozač	Suvozač		Stražnje lijevo sjedalo	Stražnje srednje sjedalo	Stražnje desno sjedalo
		Suvozačev zračni jastuk isključen	Suvozačev zračni jastuk uključen			
Položaj sjedala prikladan za univerzalni pojas (da/ne)	Nije primjenjivo	Da (*a)	Ne	Da	Da*	Da
i-size položaj sjedalice (Da/Ne)	Nije primjenjivo	Ne	Ne	Da	Ne	Da
Za fiksne pozicije bočnih stezaljki (L1/L2)*	Nije primjenjivo	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Najveća prikladna stražnja stezaljka (R1/R2X/R2/R3)*	Nije primjenjivo	Ne	Ne	R1/R2X/ R2/R3	Ne	R1/R2X/ R2/R3

Položaj sjedala	Vozač	Suvozač		Stražnje lijevo sjedalo	Stražnje srednje sjedalo	Stražnje desno sjedalo
		Suvozačev zračni jastuk isključen	Suvozačev zračni jastuk uključen			
Najveća prikladna prednja stezaljka (F1/F2X/F2/F3)*	Nije primjenjivo	Ne	Ne	F2X/F2/F3	Ne	F2X/F2/F3
Maksimalno prikladan uređaj za pričvršćivanje podloge (B2/B3)*	Nije primjenjivo	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3

Napomene:

- *Kategorije dječjih sjedalica definirane su prema ECE R16/R44/R129. Kategoriju dječje sjedalice možete pronaći u specifikacijama. Dječje sjedalice moraju biti primjereni dobi, težini i veličini djeteta.
- *Samo za ugradnju sa sigurnosnim pojasevima.
- (a) Tijekom postavljanja dječje sjedalice, kut i visina naslona suvozačevog sjedala trebaju biti pravilno podešeni kako bi se osigurala stabilnost dječje sjedalice.
- Tijekom postavljanja dječje sjedalice, visina naslona za glavu treba biti pravilno podešena ili naslon za glavu treba ukloniti kako ne bi smetao. Kada koristite potporni jastuk bez naslona, nemojte uklanjati naslon za glavu.

ISOFIX SUSTAV PRIČVRŠĆIVANJA



Ovaj sustav sastoji se od donje točke pričvršćivanja 1 i gornje točke pričvršćivanja remena za vezivanje 2. Donja sidrišta stražnjih sjedala nalaze se u prostoru između naslona sjedala i jastuka sjedala, a sidrišta gornjeg remena za vezivanje nalaze se na nas[illegible] stražnjeg sjedala.



ISOFIX sustav za pričvršćivanje opremljen je šipkom s obje strane, a svaka ima konektor koji se može spojiti na donje sidrište. Sidrišta za dječje sjedalice okrenuta prema naprijed i neka sidrišta okrenuta prema natrag mogu također biti opremljena remenom za vezivanje s kukom na kraju koja se pričvršćuje na gornje sidrište, što omogućuje zatezanje remena za vezivanje nakon što je pričvršćen na sidrište.



Pravilno pričvršćivanje sidrišta dječje sjedalice postiže se pritiskanjem opruge, a zatim provlačenjem kroz sidrište na stražnjoj strani sjedala.

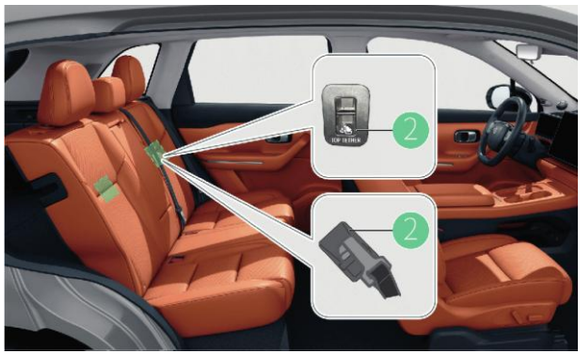
UPOZORENJE

- Ovaj model nema središnje sidrište za ISOFIX sustav. Nije dopuštena nijedna vrsta ISOFIX sustava za dječje sjedalice na ovom mjestu. Ne postavljajte dječju sjedalicu okrenutu prema naprijed s pojasom za vezivanje na stražnje srednje sjedalo.
- Postavite dječju sjedalicu s pojasom za vezivanje u položaj najbliži sjedalu.
- Ne koristite isto donje sidrište za postavljanje više od jednog sidrišta za dječju sjedalicu.

Postavljanje dječje sjedalice pomoću donjih ISOFIX sidrišta i gornjih sidrišta za pričvršćivanje remena



1. Postavite dječju autosjedalicu na sjedalo, pronađite donju točku pričvršćivanja i umetnite donji utor vodilice za ugradnju dječje autosjedalice (kao što je naznačeno strelicom) u donju točku pričvršćivanja 1 u otvoru jastuka sjedala dok ne čujete zvuk spajanja.



2. Ako naslon za glavu ometa postavljanje dječje sjedalice, uklonite ga ili podignite u najviši položaj. Provucite pričvrsni pojas kroz nosač naslona za glavu i zakačite pričvrsni pojas za točku pričvršćivanja 2 kako biste bili sigurni da pričvrsni pojas nije uvrnut.

3. Zategnite pričvrsni pojas i pomičite naslon dječje sjedalice prema natrag kako biste provjerili je li sigurno pričvršćen.

4. Provjerite jesu li svi neiskorišteni sigurnosni pojasevi dostupni djeci zaključani.

POSTAVLJANJE DJEČJE SJEDALICE POMOĆU DONJIH ISOFIX SIDRIŠTA I POTPORNIH NOGU SJEDALICE

1. Postavite dječju sjedalicu na bazu i spustite potporne noge dječje sjedalice u skladu s uputama.



2. Postavite dječju autosjedalicu na stražnje sjedalo, pronađite donju točku pričvršćivanja i umetnite donji utor vodilice za ugradnju dječje autosjedalice u donju točku pričvršćivanja u otvoru jastuka sjedala dok ne čujete zvuk spajanja.

3. Podesite duljinu donjih potpornih nogu tako da se mogu potpuno osloniti na pod vozila. Kada je ugradnja potpornih nogu završena, vidjet će se pločica zelene boje (inače se vidi crvena) ili ćete čuti zvuk „bip".

Postavljanje dječje sjedalice pomoću donjih ISOFIX sidrišta i pričvršćivanje sigurnosnim pojasom

1. Postavite dječju autosjedalicu na stražnje sjedalo, pronađite donju točku pričvršćivanja i umetnite donji utor vodilice za ugradnju dječje autosjedalice u donju točku pričvršćivanja u otvoru jastuka sjedala dok ne čujete zvuk spajanja.



2. Izvucite sigurnosni pojas i slijedite upute proizvođača dječje sjedalice za pričvršćivanje pojasa, pazeći da je pojas ravan i da nije uvijen.

3. Pustite da se sigurnosni pojas uvuče i čvrsto ga zategnite kako ne bi ostao labav.

4. Povucite dječju autosjedalicu prema van i protresite je kako biste se uvjerili da je pravilno pričvršćena.

UPOZORENJE

- Sidrišta dječjih sjedalica dizajnirana su da izdrže samo opterećenja ispravno postavljene dječje sjedalice. Ni pod kojim uvjetima ne smiju se koristiti za sigurnosne pojaseve za odrasle ili za pričvršćivanje drugih predmeta ili opreme na vozilo.

SUSTAV RANOG UPOZORENJA

SUSTAV IMOBILIZACIJE I ALARMIRANJA

Stanja sustava imobilizacije i alarmiranja su sljedeća:

- Postavljanje cijelog vozila: Nakon što se vozilo zaustavi i sva vrata zatvore, koristite NFC ključ ili Leapmotor aplikaciju za zaključavanje vozila. Žaruljica pokazivača smjera zatreperi jednom, vozilo ulazi u stanje ranog upozorenja i nakon 10 sekundi prelazi u stanje postavki. Kada se bilo koja vrata otvore tijekom razdoblja ranog upozorenja, vozilo izlazi iz stanja ranog upozorenja i prelazi u stanje poništenih postavki.
- Poništavanje postavki cijelog vozila: Nakon uspješnog postavljanja, koristite NFC ključ ili Leapmotor aplikaciju za otključavanje vozila i svi pokazivači smjera zatreperit će dva puta. Otključajte vozilo u postavljenom statusu vozila. Ako se nijedna vrata ne otvore unutar 60 sekundi, cijelo vozilo će ponovno ući u postavljeni status.
- Protuprovalni alarm: Nakon uspješnog otvaranja bilo kojih vrata ili vrata prtljažnika, lampica pokazivača smjera će treptati.
- Isključivanje protuprovalnog alarma: Tijekom aktivacije alarma, koristite NFC ključ ili Leapmotor aplikaciju za otključavanje vozila i isključivanje alarma. Tada se pokazivači smjera gase. U tom trenutku, vozilo samo isključuje alarm umjesto izlaska iz stanja poništenih postavki. Koristite NFC ključ ili Leapmotor aplikaciju za ponovno otključavanje vozila. Vozilo će ući u stanje poništenih postavki i pokazivač smjera će bljesnuti 4 puta.

UPOZORENJE

- Modifikacija, dodavanje i zamjena imobilizatora i alarmnog sustava vozila te njegovih komponenti može dovesti do nemogućnosti pokretanja vozila i otključavanja vrata.

PAŽNJA

- Ne ostavljajte ključ u vozilu kada izlazite iz vozila.
- Ne modificirajte niti rastavljajte imobilizator bez dopuštenja kako ne bi došlo do nepravilnosti u radu sustava.
- Prije zaključavanja vozila provjerite jesu li svi napustili vozilo i jesu li prozori zatvoreni.
- Imobilizator može pomoći u sprječavanju krađe vozila, ali ne u potpunosti. Kako biste osigurali veću sigurnost svog vozila, parkirajte ga na sigurnom parkirnom mjestu i prije odlaska uklonite vrijedne stvari i druge osobne stvari iz vozila.

ZVUK UPOZORENJA ZA PJEŠAKE



Kada se vozilo kreće malom brzinom, sustav upozorenja za pješake će se oglasiti zvukom upozorenja u blizini vozila kako bi pješake upozorio da obrate pozornost.

Kada je vozilo u stanju „SPREMNO" i mjenjač u položaju D:

- Za 0 km/h (0 mph)< brzina vozila ≤ 30 km/h (19 mph), zvuk upozorenja za pješake mijenja se s brzinom vozila i emitira zvuk upozorenja za vožnju prema naprijed.
- Kada vozilo ubrzava i brzina prijeđe 30 km/h (19 mph), sustav upozorenja za pješake prestaje se oglašavati.
- Kada je mjenjač u položaju R i brzina prijeđe 0 km/h (0 mph), sustav upozorenja za pješake će se oglasiti zvukom upozorenja za vožnju unatrag.

NAPOMENA

- Sustav upozorenja za pješake može emitirati zvuk upozorenja samo za pješake u blizini vozila, a vozač i dalje mora cijelo vrijeme paziti na trenutnu situaciju u prometu.
- Ako ne čujete zvuk sustava upozorenja za pješake prilikom vožnje malom brzinom, parkirajte vozilo na relativno sigurnom i tihom mjestu, otvorite prozor, vozite konstantnom brzinom od 20 km/h i provjerite čujete li zvuk upozorenja s prednje strane vozila. Ako ste sigurni da ne čujete zvuk upozorenja, obratite se ovlaštenom zastupniku radi rješavanja problema.

SUSTAV KONTROLE TLAKA U GUMAMA (TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM - TPMS)

Sustav koristi visokoosjetljivi bežični mikrosenzor ugrađen u gume za prikupljanje podataka poput tlaka u gumama dok se vozilo kreće ili miruje, te prikazuje tlak u gumama u stvarnom vremenu na zaslonu Infotainment sustava.

Funkcija alarma

Ako je tlak u gumama abnormalan ili TPMS sustav ne radi ispravno, na instrument ploči i zaslonu Infotainment sustava prikazat će se različite tekstualne poruke alarma, a indikator upozorenja na neispravan tlak u gumama stalno će svijetliti.

Kada instrument ploča i zaslon Infotainment sustava pokazuju abnormalan tlak u gumama, vozilo je potrebno što prije zaustaviti, provjeriti tlak u gumama i napumpati gumu do ispravnog raspona tlaka.

Kada instrument ploča i zaslon Infotainment sustava pokazuju neispravan TPMS sustav, što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi popravka.

Tablica vrsta alarma i razloga njihove aktivacije:

Vrsta alarma	Uzrok greške
Alarm previsoke temperature	Temperatura gume iznad 80 °C
Alarm previsokog tlaka	Tlak u gumama>standardna vrijednost×125 %
Alarm preniskog tlaka	Tlak u gumama<standardna vrijednost×80 %
Alarm slabe baterije senzora	Prenizak kapacitet baterije senzora
Alarm brzog ispuhavanja gume	Smanjenje tlaka u gumama za više od 30 kPa u kratkom vremenu
Alarm abnormalnog signala senzora	Kontroler nije primio informaciju senzora tlaka u gumama ili senzor nedostaje.

⚠ UPOZORENJE

• Vrijeme korištenja TPMS-a povezano je s čimbenicima kao što je dnevna kilometraža.

• TPMS redovito prenosi informacije o tlaku u gumama i druge informacije na zaslon. Stoga, ako tijekom vožnje dođe do naglog pada tlaka u gumama ili pucanja gume, TPMS će pri sljedećem nadzoru prenijeti ažurirane podatke na zaslon, što potencijalno može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom. Ako je guma oštećena te je modul također oštećen i ne može poslati poruku, ili ako sumnjate da je guma oštećena, odmah se zaustavite i ne čekajte da instrument ploča i zaslon Infotainment sustava aktiviraju alarm.

• Nepravilna ugradnja TPMS modula utjecat će na nepropusnost gume. Preporučuje se da ugradnju i zamjenu TPMS modula izvrše profesionalni tehničari ovlaštenog zastupnika.

• Za zamjenu položaja guma ili TPMS modula, cijeli TPMS sustav mora biti ponovo usklađen. Preporučuje se da profesionalni tehničari ovlaštenog zastupnika izvrše ponovno usklađivanje, inače sustav može zakazati.

• Budući da se tlak u gumama razlikuje ovisno o okolišnoj temperaturi, prema potrebi napušite ili ispušite gume ovisno o vrijednosti tlaka u gumama prikazanoj na instrument ploči i standardnoj vrijednosti tlaka u gumama.

• Dodavanje električne opreme koju Leapmotor nije odobrio u vozilo može ometati TPMS, stoga to nemojte pogrešno protumačiti kao kvar TPMS-a.

• Budući da TPMS bežično prenosi podatke, prijem može biti slab u okruženjima s jakim smetnjama.

• Ako je tlak u gumama abnormalan, ovaj sustav neće spriječiti vožnju. Stoga bi vozač prije svake vožnje trebao provjeriti tlak u gumama u odnosu na preporučene vrijednosti proizvođača dok vozilo miruje. Nemojte voziti vozilo ako tlak u gumama nije u skladu s preporučenim vrijednostima proizvođača jer bi to moglo dovesti do oštećenja vozila ili ozljeda putnika.

• Ako tijekom vožnje primijetite abnormalan tlak u gumama, odmah ga provjerite. Ako se upali indikator upozorenja na neispravan tlak u gumama, izbjegavajte nagle promjene smjera ili kočenje, smanjite brzinu, zaustavite se uz cestu i što prije zaustavite vozilo. Vožnja s niskim tlakom u gumama može uzrokovati trajno oštećenje gume i povećati vjerojatnost pucanja gume. Ozbiljno oštećenje gume može dovesti do prometne nesreće i ozbiljnih žrtava.

PAŽNJA

• TPMS neće spriječiti kretanje vozila ako su tlak u gumama i temperatura guma abnormalni. Prije vožnje provjerite tlak u gumama i temperaturu guma. Ako ne zadovoljavaju standardne vrijednosti, nemojte voziti jer može doći do oštećenja vozila ili guma te prometne nesreće.

• Ako su tlak u gumama i temperatura guma abnormalni, odmah se sigurno zaustavite i provjerite tlak i temperaturu guma. Kada se upali indikator neispravnog tlaka u gumama, izbjegavajte nagle promjene smjera ili kočenje, držite volan objema rukama kako biste kontrolirali smjer vozila, otpustite papučicu gasa i lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste smanjili brzinu i sigurno se zaustavili.

ELEKTRONIČKA PARKIRNA KOČNICA (ELECTRONIC PARKING BRAKE - EPB)

UVOD U SUSTAV

Vozilo je opremljeno EPB sustavom kako bi se vozaču olakšalo upravljanje vozilom. Kada vozilo miruje i vozač prebaci mjenjač u položaj P, vozilo će automatski aktivirati parkirnu kočnicu. Prilikom kretanja, kada vozač prebaci mjenjač iz položaja P u položaj D ili R, EPB se automatski otpušta.



UPRAVLJANJE

Aktiviranje elektroničke parkirne kočnice

Kada vozilo miruje i vozač prebaci mjenjač u položaj P, vozilo će automatski aktivirati

parkirnu kočnicu, a indikator EPB-a na instrument ploči će se upaliti, što znači da je elektronička parkirna kočnica aktivirana.

PAŽNJA

• Papučica kočnice ne smije se prerano otpustiti tijekom parkiranja, osobito kada je vozilo parkirano na strmini jer u suprotnom postoji rizik od klizanja vozila.

NAPOMENA

• Prilikom parkiranja na strmini, preporučuje se postavljanje klinova za kotače ili drugih tvrdih predmeta kako bi se spriječilo klizanje vozila niz strminu prilikom napuštanja vozila, te kako bi se spriječilo klizanje niz strminu zbog dugotrajnog parkiranja.

Otpuštanje elektroničke parkirne kočnice

Kada je vozilo uključeno, ako vozač pritisne papučicu kočnice i prebaci mjenjač u položaj D ili R te pritisne papučicu gasa, parkirna kočnica vozila automatski će se otpustiti, a indikator EPB-a (P) na instrument ploči će se ugasiti, što znači da je elektronička parkirna kočnica otpuštena.

NAPOMENA

• Prilikom aktiviranja/otpuštanja elektroničke parkirne kočnice može se pojaviti buka zbog rada motora, što je normalno.
• Kada je baterija vozila prazna, elektronička parkirna kočnica se ne može aktivirati ili otpustiti.
• Kada se vozilo vuče ili vozi u automatsku autopraonicu, potrebno je mjenjač prebaciti u položaj N i ostaviti vozilo u stanju SPREMNO.

Dinamičko kočenje u nuždi

1.Ako radna kočnica vozila zakaže, možete kontinuirano pritiskati tipku P kako biste aktivirali dinamičko kočenje vozila u nuždi.

2. Kada vozač prebaci mjenjač u položaj D ili R i pritisne papučicu gasa, elektronička parkirna kočnica će prestati s dinamičkim kočenjem u nuždi.

UPOZORENJE

• Ne koristite dinamičko kočenje osim u nuždi jer to lako može dovesti do prometnih nesreća i skratiti vijek trajanja sustava parkirne kočnice.
• Ne smanjujte brzinu vozila pomoću EPB-a ako to nije potrebno jer EPB primjenjuje kočnu silu samo na stražnje kotače, što može uzrokovati prometnu nesreću.

INDIKATOR EPB-a

1. Ako indikator EPB-a neprestano treperi, to znači da je EPB djelomično aktiviran/otpušten ili da postoji greška u sustavu.

2. Ako se indikator EPB-a upali bez aktiviranja EPB-a, to znači da je sustav neispravan. (P)

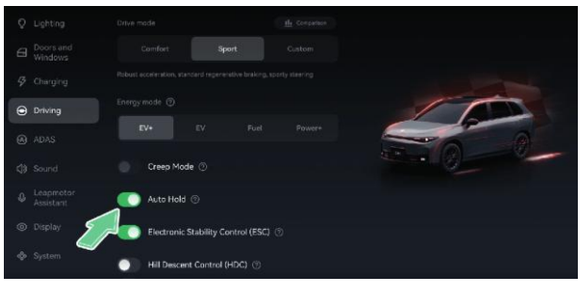
3. Ako se upali indikator greške EPB-a , to znači da u elektroničkom sustavu postoji greška.

SUSTAV AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA (AUTOHOLD)

UVOD U SUSTAV

Kada se vozilo često ili nakratko zaustavlja (na primjer, čekanje na semaforu, zaustavljanje na strmini ili kretanje i zaustavljanje zbog protoka prometa), sustav Autohold može pomoći vozaču u stabilizaciji vozila i sprječavanju kretanja vozila bez potrebe za stalnim pritiskanjem papučice kočnice. Kada vozač pritisne papučicu gasa i počne voziti, sustav Autohold odmah otpušta kočnicu i vozilo se počinje kretati.

UPRAVLJANJE



Dodirnite tipku Autohold u sučelju „Postavke-Vožnja" na zaslonu Infotainment sustava za uključivanje/isključivanje sustava.

Status Autohold sustava

ISKLJUČENO: Sustav je isključen.

UKLJUČENO: Autohold je u stanju pripravnosti i u ovom trenutku je sustav aktiviran, ali vozilo nije parkirano. U ovom stanju, ako su ispunjeni uvjeti za parkiranje, vozilo se može automatski parkirati.

Parkiranje: Autohold je već u stanju parkiranja i kontrolna lampica na instrument ploči svijetli.

Kada je sustav Autohold uključen, vozač je vezao sigurnosni pojas, vrata su zatvorena i vozilo je upaljeno, Autohold će iz stanja ISKLJUČENO preći u stanje pripravnosti.

Kada je pritisnuta papučica kočnice, vozilo se potpuno zaustavlja i sustav Autohold prelazi iz stanja Aktivirano u stanje Parkiranje.

Kada je Autohold u stanju Parkiranje i mjenjač je u odgovarajućem položaju za vožnju naprijed ili natrag, pritisnite papučicu gasa i sustav će se automatski otpustiti ovisno o nagibu.

Kada je Autohold u stanju Parkiranje, ono će se u nekim slučajevima isključiti i prenijeti u EPB (npr. prilikom skidanja sigurnosnog pojasa, parkiranja tijekom duljeg vremenskog razdoblja itd.).

UPOZORENJE

- Sustav Autohold ne može u potpunosti zamijeniti vozačevo parkiranje i vozač mora cijelo vrijeme paziti na status parkiranja vozila.
- Kada se vozilo vuče ili vozi u automatsku autopraonicu, aktivacija sustava Autohold strogo je zabranjena.
- U slučaju greške sustava Autohold (pali se indikator na instrument ploči), sigurno i pravovremeno zaustavite vozilo i što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

PAŽNJA

- Za dugotrajno parkiranje, prebacite mjenjač u položaj P, a zatim zakočite vozilo pomoću EPB-a.

NAPOMENA

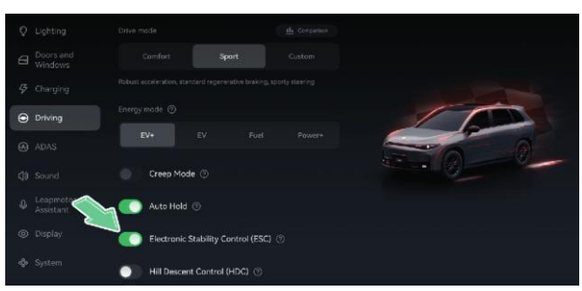
- Kada je sustav Autohold aktiviran, lampica kočnice svijetli, što ukazuje na to da je vozilo parkirano bez rizika od proklizavanja.

ELEKTRONIČKA KONTROLA STABILNOSTI (ELECTRONIC STABILITY CONTROL - ESC)

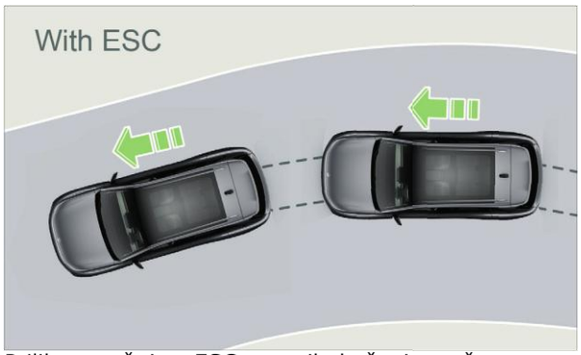
UVOD U SUSTAV

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) je aktivna sigurnosna tehnologija koja pomaže vozaču u upravljanju vozilom, što može poboljšati stabilnost vozila, učinkovito spriječiti bočno proklizavanje vozila, održati relativno stabilnu putanju vožnje i smanjiti potencijalne rizike od nesreća.

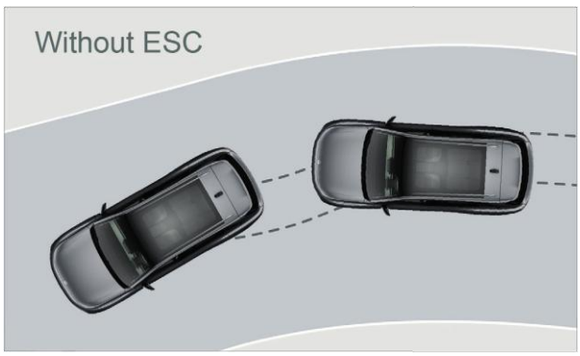
UPRAVLJANJE



Dodirnite tipku ESC u sučelju „Postavke-Vožnja" na zaslonu Infotainment sustava za uključivanje/isključivanje funkcije ESC.



Prilikom vožnje s ESC-om, sila kočenja može se korigirati na temelju količine bočnog proklizavanja kako bi se spriječilo skretanje s rute.



Prilikom vožnje bez ESC-a, vozilo odstupa od uobičajene rute vožnje.

UPOZORENJE

- ESC, kao aktivni sustav kontrole sigurnosti, može poboljšati stabilnost vozila, ali i dalje ima ograničenja pri složenim uvjetima (prebrza vožnja, vožnja po skliskim cestama). Kontrolirajte brzinu vozila i vozite oprezno.

PAŽNJA

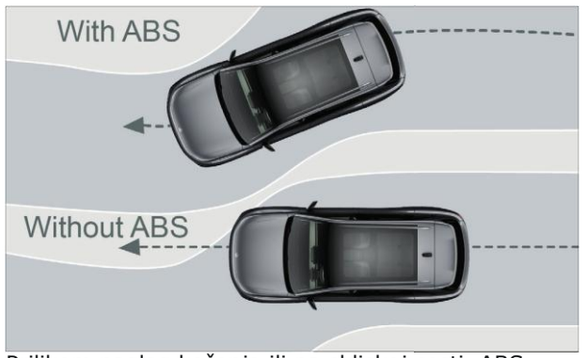
- Ako se tijekom vožnje upali lampica ESC , to znači da je ESC sustav neispravan. Odmah zaustavite vozilo i što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.
- Nakon što je ESC isključen, upalit će se indikator ESC , a vozilo će izgubiti funkciju kontrole stabilnosti vožnje. Budite oprezni tijekom vožnje.
- Nepravilan rad ili modifikacija vozila (npr. modifikacije sustava šasije ili komponenti koje utječu na performanse kotača i guma) mogu utjecati na funkcije sustava ESC.

NAPOMENA

- Ako se ne postiže dovoljno prianjanje, isključite ESC u sljedećim situacijama:
- Vozilo je opremljeno lancima za snijeg.
- Kada je vozilo negdje zaglavljeno (na primjer, na blatnjavoj cesti) i potrebno ga je pomaknuti naprijed ili nazad.
- Kada vozite po dubokom snijegu ili na mekim cestama.
- Kako biste osigurali sigurnost vožnje, nemojte isključivati ESC bez dopuštenja.

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM - ABS)

UVOD U SUSTAV



Prilikom naglog kočenja ili na skliskoj cesti, ABS može spriječiti blokiranje kotača kako bi se izbjeglo bočno proklizavanje, skretanje ili gubitak sposobnosti upravljanja vozilom.

UPOZORENJE

- Ako se tijekom vožnje čuje oštar zvuk trenja pri pritisku na papučicu kočnice, što prije pronađite sigurno mjesto za zaustavljanje i obratite se ovlaštenom zastupniku kako biste izbjegli prometne nesreće ili ozljede uzrokovane kvarom kočnica.
- Vozač uvijek treba održavati sigurnu udaljenost od vozila ispred sebe i biti svjestan opasnih situacija tijekom vožnje. Iako ABS može poboljšati put kočenja, ne može ići dalje od zakona fizike, niti može spriječiti opasnost uzrokovanu proklizavanjem guma (npr. kada postoji sloj vode između ceste i gume koji sprječava izravan kontakt gume s cestom).

PAŽNJA

- ABS ne može smanjiti vrijeme i udaljenost potrebnu za zaustavljanje vozila. Ovaj uređaj vam jednostavno pomaže u kontroli upravljanja prilikom kočenja. Uvijek održavajte siguran razmak od drugih vozila.
- ABS ne može spriječiti smanjenje stabilnosti. Stoga tijekom naglog kočenja izbjegavajte nagle promjene smjera. Široko ili oštro skretanje tijekom vožnje može uzrokovati ulazak u suprotni smjer ili izlijetanje s ceste.
- ABS ne može spriječiti proklizavanje vozila uzrokovano naglim promjenama smjera, poput pokušaja naglog skretanja ili nagle promjene trake. Uvijek vozite oprezno i sigurnom brzinom, bez obzira na cestu i vremenske uvjete.
- Prilikom vožnje po mokroj, mekoj ili neravnoj cesti (npr. cementna cesta natopljena vodom,

cesta s epoksidnom bojom natopljena vodom, šljunčana cesta ili cesta pokrivena snijegom), vozilo opremljeno ABS-om može zahtijevati duži put kočenja od vozila bez ABS-a. U takvim situacijama vozač treba smanjiti brzinu vozila i održavati veliki razmak od drugih vozila.

NAPOMENA

- Pri naglom kočenju ili na skliskoj cesti, vozač može osjetiti vibracije papučice kočnice, što je normalna pojava kada je uključen ABS.
- Nakon uključivanja vozila, indikator ABS-a svijetli nekoliko sekundi, a zatim se gasi, što znači da je rad sustava normalan.
- Pri naglom kočenju ili na skliskoj cesti, indikator ABS-a može treptati, što znači da je ABS u ispravnom stanju i da pravilno radi.

ELEKTRONIČKA RASPODJELA SILE KOČENJA (ELECTRIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION - EBD)

UVOD U SUSTAV

Elektronička raspodjela sile kočenja (EBD) dio je ABS-a. Kada vozilo normalno koči, EBD uravnotežuje raspodjelu sile kočenja na prednje i stražnje kotače prema opterećenju vozila.

Kada je vozilo uključeno i EPB je otpuštena, ako je upaljen indikator kvara kočnice , kočioni sustav može biti neispravan i EBD možda neće raditi. Odmah zaustavite vozilo i što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

UPOZORENJE

- Ne nastavljajte vožnju kada je upaljen indikator upozorenja na kvar kočnice.

SUSTAV KONTROLE PROKLIZAVANJA (TRACTION CONTROL SYSTEM - TCS)

UVOD U SUSTAV

Sustav kontrole proklizavanja (TCS) je sustav protiv proklizavanja koji određuje proklizavanje pogonskih kotača na temelju broja okretaja pogonskih kotača i broja okretaja nepogonskih kotača te smanjuje brzinu pogonskih kotača kada je prva veća od druge.

Kada vozilo ubrzava na glatkoj cesti, kotači će proklizavati pa čak izgubiti kontrolu nad smjerom. Funkcija TCS sustava je automatska kontrola pogonske sile pri ubrzanju vozila kako bi se proklizavanje guma održalo u razumnom rasponu i održala stabilnost vozila.

PAŽNJA

- TCS sustav možda neće biti učinkovit u sljedećim situacijama:
- Ne vozite vozilo u situaciji u kojoj postoji rizik od gubitka stabilnosti ili snage.
- Prilikom vožnje po skliskim cestama, čak i ako TCS sustav radi normalno, možda neće moći kontrolirati smjer i pružiti dovoljnu snagu.

SUSTAV DINAMIČKOG KOČENJA (DYNAMIC BRAKE FUNCTION - DBF)

UVOD U SUSTAV

Sustav dinamičkog kočenja (DBF) je poboljšana funkcija kočenja u nuždi koja, uz radno kočenje, osigurava i pomoćno kočenje. Ako vozač pritisne i drži tipku P u mjenjaču, ESC može osigurati dodatnu silu kočenja (simulirajući učinak povlačenja mehaničke parkirne kočnice tijekom vožnje), osiguravajući stabilnost vozila i sposobnost upravljanja tijekom usporavanja.

POMOĆ ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U TRACI (EMERGENCY LANE KEEPINGASSIST - LKA)

UVOD U SUSTAV

Tijekom vožnje, kada vozilo treba prijeći liniju trake ili postoji rizik od sudara s nadolazećim vozilom iz suprotnog smjera, straga ili s ruba ceste, sustav će aktivno intervenirati u upravljanje vozilom kako bi izvršio korekcije i izbjegao sudar. Tijekom ovog procesa, vozač se i dalje mora koncentrirati na vožnju i cijelo vrijeme obraćati pozornost na okolinu.

UPRAVLJANJE

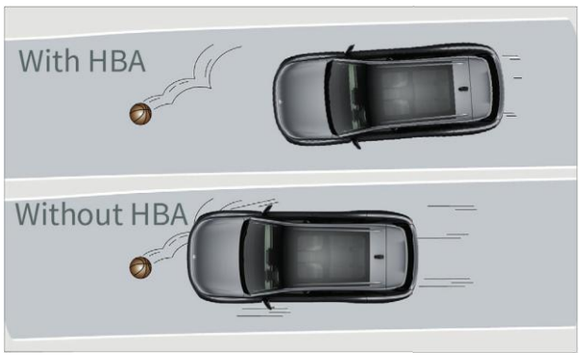
U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - ADAS" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku „Pomoć za zadržavanje vozila u traci" za uključivanje/isključivanje funkcije pomoći.

NAPOMENA

- Napomene vezane uz pomoć za zadržavanje vozila u traci (LKA) sukladne su onima za pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC).

HIDRAULIČNI POJAČIVAČ KOČNICE (HYDRAULIC BRAKE ASSIST - HBA)

UVOD U SUSTAV



Kada vozilo koči, HBA sustav na temelju brzine i snage pritiska na papučicu kočnice procjenjuje je li riječ o kočenju u nuždi. U slučaju kočenja u nuždi, HBA će pomoći vozaču da u kratkom vremenu generira veću silu kočenja, čime se skraćuje put kočenja.

UPOZORENJE

• HBA može poboljšati sigurnost vožnje, ali ne može ukloniti opasnosti uzrokovane prevelikom blizinom drugog vozila, proklizavanjem vozila, prebrzom vožnjom i brzim skretanjem. Stoga, vozite oprezno.

KOČNICA ZA SPRJEČAVANJE LANČANIH SUDARA (MULTI-COLLISION BRAKE - MCB)

UVOD U SUSTAV

Funkcija MCB automatski aktivira pomoć pri kočenju u nuždi kada je vozilo uključeno u nesreću te se aktivira zračni jastuk kako bi se smanjio rizik od mogućeg sekundarnog sudara.

AKTIVACIJA FUNKCIJE

Funkcija kočnice za sprječavanje lančanih sudara prati intenzitet pritiska papučice kočnice i gasa, počevši od trenutka aktiviranja zračnih jastuka. Kada su ispunjeni sljedeći uvjeti, funkcija kočnice za sprječavanje lančanih sudara započinje upravljanje:

- Brzina vozila pri sudaru je ispod 180 km/h (112mph).
- Papučice kočnice i gasa se gotovo ne koriste.

U stanju u kojem se vozilom može upravljati pomoću kočnice za sprječavanje lančanih sudara, kada vozač pritisne papučicu kočnice preko točke pritiska, sila kočenja vozača ima prednost nad silom kočenja kojom automatski upravlja kočnica za sprječavanje lančanih sudara. Međutim, ako vozač otpusti papučicu kočnice, funkcija kočnice za sprječavanje lančanih sudara održavat će automatski kontroliranu silu kočenja.

Isključivanje funkcije

Funkcija sekundarnog kočenja nakon sudara onemogućena je u sljedećim uvjetima:

- Pritiskanje papučice gasa preko 90%.
- Vozilo se zaustavlja na 2 sekunde.
- Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) je neispravna.
- Kada ova funkcija ne radi ispravno.
- Kada funkcija kočnice za sprječavanje lančanih sudara kontrolira kočioni sustav dulje od 10 sekundi.

UPOZORENJE

• Funkcija MCB-a smanjit će brzinu vozila kako bi se nakon sudara smanjio (ali se ne može u potpunosti izbjeći) rizik od višestrukog sudara. Kako bi se izbjegla naknadna opasnost, vozač može pritisnuti papučicu gasa kako bi se udaljio s mjesta sudara.
• Kada se vozilo zaustavi korištenjem funkcije MCB-a nakon sudara, pomoć pri kočenju će se isključiti. Stoga vozač mora pritisnuti papučicu kočnice ili gasa kako bi kontrolirao vozilo i time spriječio daljnje nesreće.

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO (HILL-START HOLD CONTROL - HHC)



Sustav može spriječiti klizanje vozila unatrag pri kretanju uzbrdo ili spriječiti klizanje vozila pri kretanju unatrag nizbrdo, što može učinkovito smanjiti poteškoće pri kretanju ili vožnji unatrag na strmini.

NAPOMENA

• HHC će se aktivirati ako su istovremeno ispunjeni sljedeći uvjeti:
• Vozilo je stabilno parkirano na uzbrdici s nagibom većim od oko 3 % dulje od 2 sekunde.
• Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) je ispravna.
• Elektronička parkirna kočnica (EPB) je ispravna i u otpuštenom stanju.

• Mjenjač je u položaju D ili R.
• Primijenjena je dovoljna sila na papučicu kočnice.
• Ako vozač otpusti papučicu kočnice na uzbrdici, HHC sustav će vozilo držati u mirovanju 1-2 sekunde. Ako se vozilo ne pokrene unutar 1-2 sekunde, kočnica će se automatski otpustiti i vozilo će kliziti. U tom trenutku potrebno je odmah pritisnuti papučicu kočnice.

KONTROLA SPUŠTANJA NIZBRDO (HILL DESCENT CONTROL - HDC)

UVOD U SUSTAV



Sustav može aktivno kočiti i usporavati vozilo kada se kreće niz strminu, ograničavajući brzinu vozila na niži raspon brzina bez potrebe za pritiskanjem papučice kočnice.



Dodirnite tipku HDC u sučelju „Postavke-Vožnja" na zaslonu Infotainment sustava za uključivanje/isključivanje funkcije HDC.

UPOZORENJE

• Kada je temperatura okoline visoka i HDC se koristi dulje vrijeme, kako bi se spriječilo pregrijavanje kočionog diska, HDC će privremeno prestati raditi, a vozilo će početi ubrzavati. U tom trenutku, na vrijeme pritisnite papučicu kočnice kako biste ponovno kontrolirali brzinu vozila.
• HDC može aktivno održavati vožnju nizbrdo konstantnom brzinom bez prekoračenja kinematičkih zakona. Radi sigurnosti, vozač mora kočiti na vrijeme i u skladu sa stvarnom situacijom kako bi se izbjegle nesreće uzrokovane prebrzim spuštanjem vozila nizbrdo.

PAŽNJA

• Kada vozač uključi HDC funkciju, funkcije ACC/LCC/AEB/LKA bit će onemogućene.

NAPOMENA

• Kada HDC radi, vozač može prilagoditi brzinu vožnje nizbrdo pritiskom na papučicu kočnice ili papučicu gasa i postaviti brzinu vozila u rasponu od 8 km/h (5 mph) to 35 km/h (22 mph). Ako se taj raspon prekorači, HDC će se automatski isključiti.

SUSTAV ZAŠTITE OD PREVRTANJA (ANTI-ROLLING PROGRAM - ARP)

UVOD U SUSTAV

Praćenjem upravljanja vozača i kombiniranjem stanja vozila tijekom vožnje, sustav ARP može intervenirati u silu kočenja kotača i okretni moment pogonskog sklopa u odgovarajućem trenutku, čime se smanjuje rizik od prevrtanja vozila tijekom promjene trake i upravljanja.

ELEKTRIČNI SERVO UPRAVLJAČ (ELECTRIC POWER STEERING - EPS)

UVOD U SUSTAV

Električni servo upravljač (EPS) pomaže vozaču u operacijama upravljanja vozilom. EPS može vozaču pružiti različitu pomoć pri upravljanju pri različitim brzinama ili načinima vožnje.

PAŽNJA

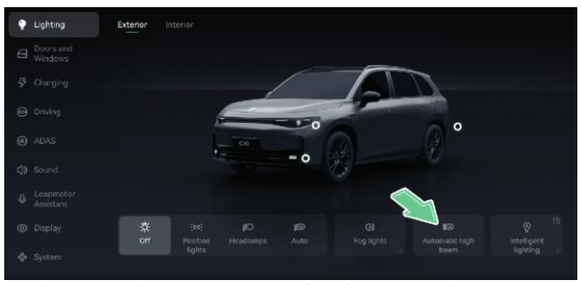
• Ako se indikator greške EPS-a upali, iako to ne utječe na sigurnu vožnju, što prije se obratite servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.
• Ako se indikator greške EPS-a upali i utječe na sigurnu vožnju, sigurno parkirajte vozilo i obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.
• EPS sustav samo je sustav servo upravljanja, a ne uređaj za potpuno servo upravljanje. Vozilo i dalje može skretati čak i kada dođe do potpunog gubitka snage.

INTELIGENTNO UPRAVLJANJE DUGIM SVJETLIMA (INTELLIGENT HIGH BEAM CONTROL - IHBC)

UVOD U SUSTAV

Vozilo može automatski prebacivati između dugih i kratkih svjetala ovisno o jačini svjetla u okolini tijekom vožnje. Kada vozilo otkrije da je okolišna svjetlina slaba te da ispred nema sudionika u prometu o ispunjeni su uvjeti za automatsko uključivanje dugih svjetala, automatski će se prebaciti na duga svjetla.

UPRAVLJANJE



Dodirnite tipku za automatska duga svjetla u sučelju „Postavke - Svjetla" na zaslonu Infotainment sustava za uključivanje/isključivanje funkcije automatskih dugih svjetala.



Svjetlo također možete podesiti ručno pomoću ručice za upravljanje svjetlima na lijevoj strani upravljača. Nakon što je IHBC uključen, gurnite ručicu za upravljanje svjetlima prema van u smjeru koji pokazuje strelica kako biste ga isključili (tijekom trenutnog ciklusa uključenog vozila).

UPOZORENJE

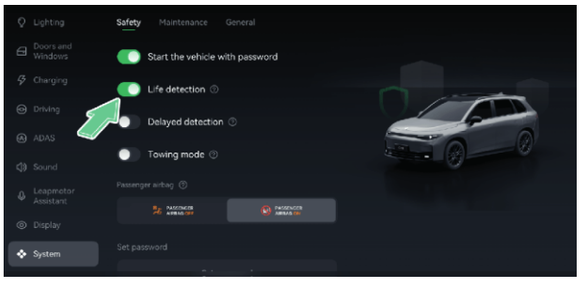
- IHBC sustav je pomoćna funkcija za kontrolu svjetla i ne može u potpunosti zamijeniti vozača. Kada vozač upravlja ručicom, odabir vozača će imati prioritet. Vozač se uvijek mora pridržavati zahtjeva prometnih propisa i aktivno prebacivati između dugih i kratkih svjetala u skladu s promjenama uvjeta na cesti.

PREPOZNAVANJE PRISUTNOSTI DJETETA (CHILD PRESENCE DETECTION - CPD)*

UVOD U SUSTAV

Sustav za prepoznavanje prisutnosti djeteta (CPD), također poznat kao sustav za nadzor zaboravljenog djeteta, prepoznaje ima li u kabini živih bića nakon što je vozač napustio i zaključao vozilo. Ako je potrebno, aktivira podsjetnike i pokreće aktivne intervencijske mjere u vozilu kako bi se osigurala sigurnost ostavljenih živih bića.

UPRAVLJANJE



U sučelju „Postavke - Sustav - Održavanje" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku za prepoznavanje prisutnosti djeteta kako biste uključili/isključili funkciju prepoznavanja prisutnosti djeteta.

OGRANIČAVAJUĆI UVJETI

Ovaj sustav je sustav za praćenje života. Osmišljen je za upozorenje korisnika zvukom, svjetlom i porukama kada je vozilo zaključano i normalno parkirano, a sustav prepozna da u kabini ima živih bića. Kvarovi hardvera i mrežne anomalije uzrokovat će prekid veze sustava.

UPOZORENJE

- Sustav za prepoznavanje prisutnosti djeteta samo je pomoćni sustav. Ne može osigurati učinkovitu identifikacijski i alarm u svim okolnostima. Ne može zamijeniti subjektivnu prosudbu vozača. Ne oslanjajte se na poruke sustava.

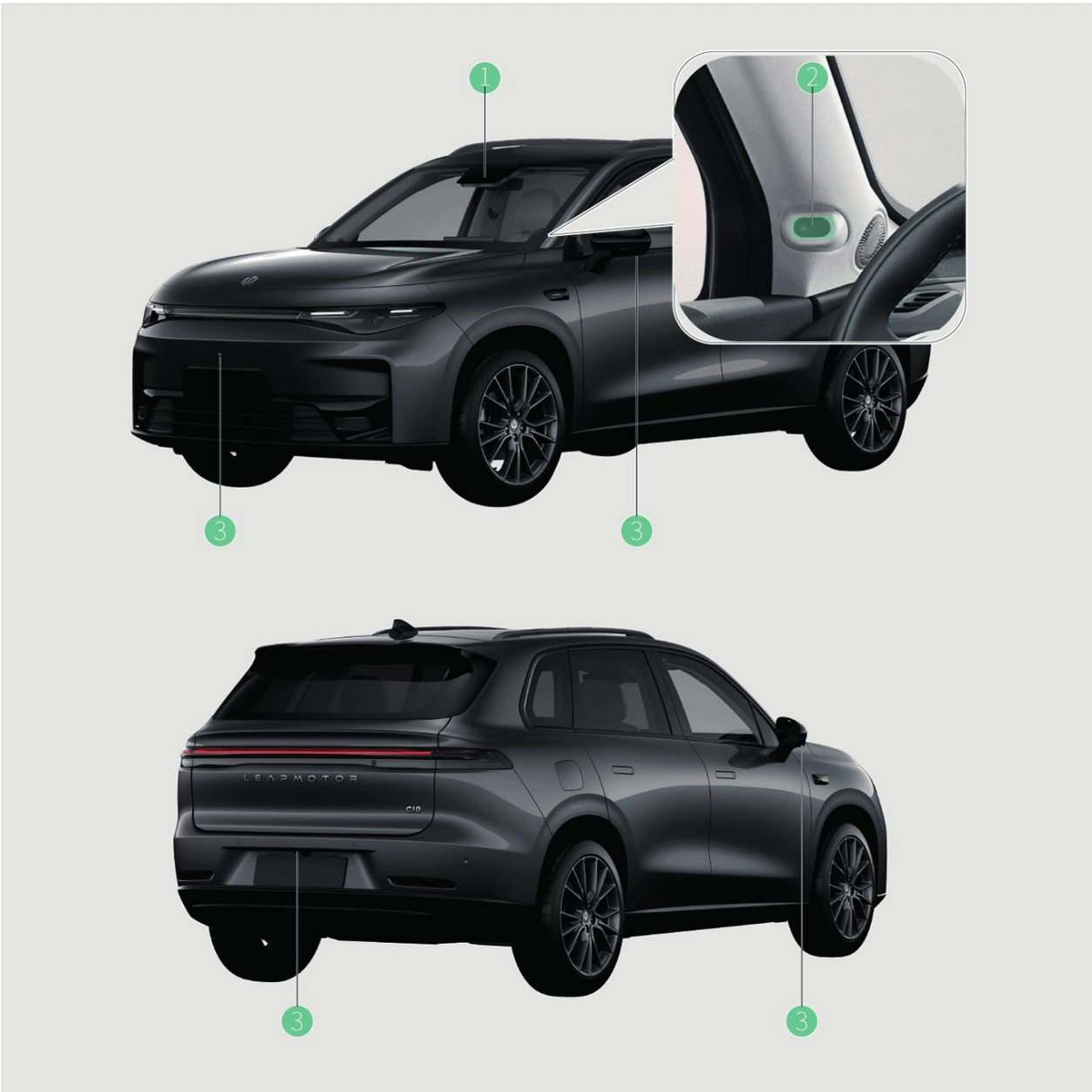
NAPOMENA

- CPD sustav je tvornički uključen i uključuje se svaki put kada uključite vozilo.

NAPREDNI SUSTAV POMOĆI VOZAČU (ADAS)

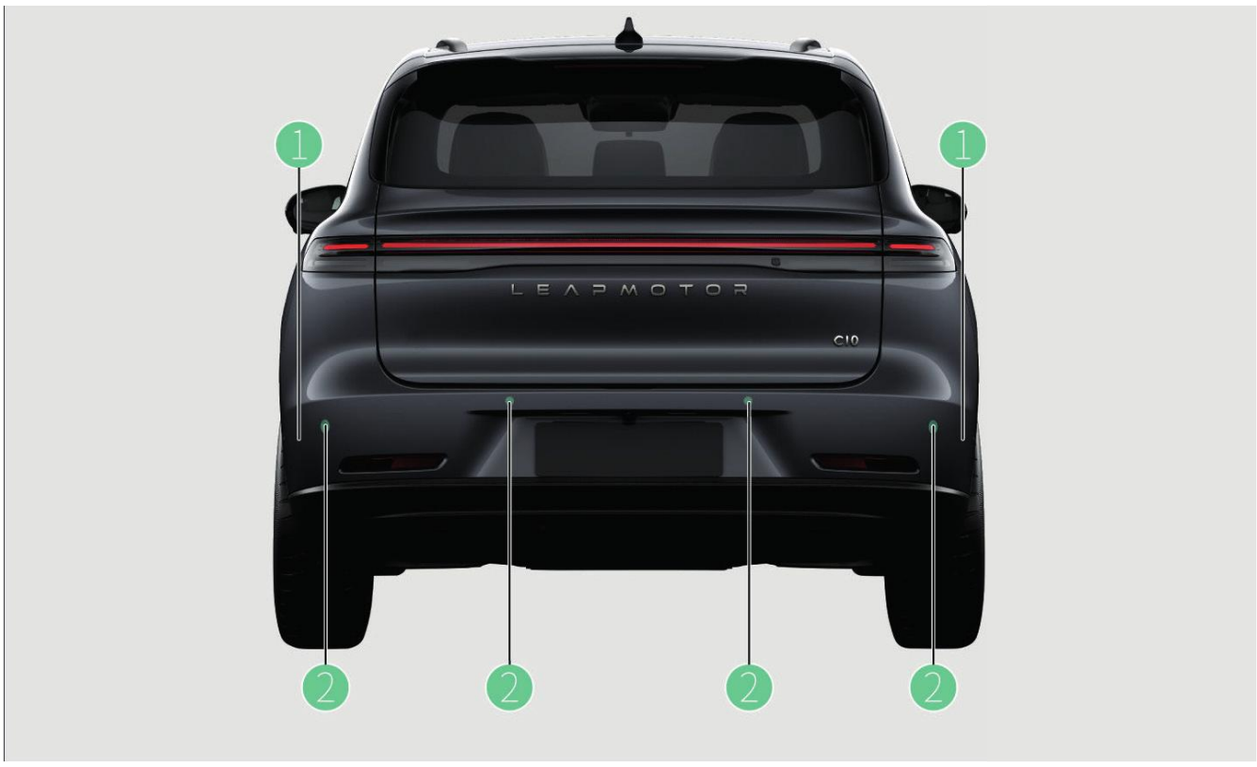
OGRANIČENJA SENZORA I KAMERA

KAMERA



1. Prednja monokularna kamera
2. Kamera za prepoznavanje lica
3. AVM kamera

SENZOR



1. Stražnji bočni milimetarski valni senzor

2. Ultrazvučni senzor za vožnju unatrag

PAŽNJA

Senzori/kamera ne mogu identificirati sljedeće:

- Specijalna vozila, kao što su vozila sa zatvorenim stražnjim dijelom, oštećena vozila, vozila nepravilnog oblika i sl.
- Životinje, semafori, zidovi i druge nepoznate prepreke na cesti.
- Neke metalne zaštitne ograde, zelene površine, betonske zidove itd.
- Objekti za testiranje na cestama, čunjevi, bačve za zaštitu, tronošci, mali građevinski znakovi itd.
- Statičke prepreke, poput građevinskih objekata (prometni čunjevi, bačve za zaštitu, prometni stupovi, trokutasti znakovi upozorenja ili druge prepreke na cesti).
- Statički objekti, poput sporog ili stacionarnog čistača cesta, prevrnutog vozila u nesreći, velikog kamenja, tronožaca, izolacijskih pojaseva, pješaka koji prelaze cestu itd.

Sljedeće situacije mogu uzrokovati da senzor/kamera ne identificiraju objekt ili uzrokovati kašnjenje ili pogrešku u identifikaciji:

- Senzor ili kamera su blokirani stranim predmetima poput leda, snijega, mraza, kiše, magle, stajaće vode, prašine itd. ili su prljavi.
- Senzor, kamera ili komponente povezane s njima su neispravne.
- Loše vrijeme, poput kiše, snijega, magle itd.
- Vozilo se trese zbog neravnih cesta ili drugih razloga.
- Oko vozila postoje izvori zvučnih valova iste frekvencije.
- U blizini vozila postoje predmeti koji mogu uzrokovati lažne refleksije zvučnih valova.
- Objekti koje je senzor detektirao prekriveni su pahuljicama snijega, pjenom, pamučnim predmetima i drugim materijalima koji apsorbiraju zvučne valove.
- Objekt je premalen.
- U rijetkim okolnostima, lažni alarmi mogu se oglasiti na nekim metalnim zaštitnim ogradama, zelenim površinama, betonskim zidovima itd.
- Nagle promjene okolišnog svjetla, poput ulaza ili izlaza iz tunela.
- Velika sjena koju baca zgrada, krajolik ili veliko vozilo.
- Položaj instalacije senzora ili kamere promijenio se zbog sudara vozila.
- Jaka svjetlost, poput svjetla prednjih svjetala ili izravne sunčeve svjetlosti.
- Mračna okolina, poput noći, zore, sumraka, tunela itd.

ADAPTIVNI TEMPOMAT PRI PUNOJ BRZINI (FULL-SPEED ADAPTIVE CRUISECONTROL - ACC)

UVOD U SUSTAV



Tijekom normalne vožnje, ACC kontrolira izlaznu snagu i kočioni sustav prikupljanjem podataka o brzini vozila ispred i automatski prilagođava udaljenost kada je ona premala kako bi se održala sigurna udaljenost od vozila ispred.

Adaptivni tempomat pri punoj brzini (ACC) je funkcija pomoći u vožnji usmjerena na udobnost. Ako je cesta ispred prazna, vozilo će nastaviti voziti održavajući postavljenu maksimalnu brzinu vožnje. Ako se ispred nalazi vozilo, brzina vozila će se smanjiti prema potrebi kako bi se održala odabrana vremenska udaljenost od vozila ispred dok se ne postigne prikladna brzina vožnje.

UPRAVLJANJE

Uključivanje adaptivnog tempomata pri punoj brzini (ACC)



Kada se vozilo kreće, pomaknite ručicu mjenjača prema dolje, ACC sustav će se uključiti, a na instrument ploči će se prikazati „ACC je uključen". Ako ACC nije dostupan, na instrument ploči će se prikazati „ACC nije dostupan".

PAŽNJA

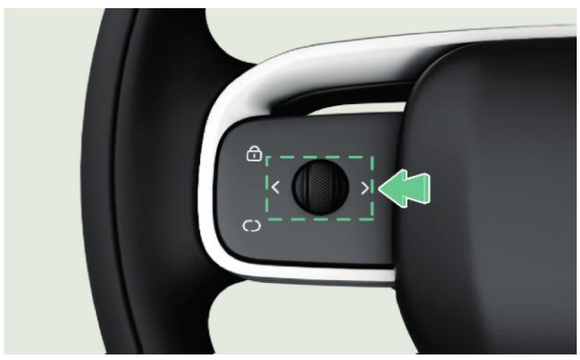
ACC pri punoj brzini nije dostupan u sljedećim uvjetima:

- Greška ACC-a
- Mjenjač nije u položaju D
- Brzina vozila je manja od 5 km/h (3 mph)
- Sigurnosni pojas vozača/suvozača nije vezan
- Brzina vozila prelazi 130 km/h (81 mph)
- Radijus skretanja na zavoju je premalen
- Bilo koja vrata ili poklopac motora su otvoreni
- Pritiskanje papučice kočnice
- ESC alarm
- Parkirna kočnica nije otpuštena
- Uključena je funkcija HDC
- Koristite ovaj sustav s oprezom noću, u mračnim uvjetima poput podzemnih garaža, tunela i ispod mostova, te u vremenskim uvjetima poput jake kiše, snijega i magle.

NAPOMENA

- Kada vozilo ispunjava uvjete za aktivaciju ACC-a, pritisnite mjenjač prema dolje kako biste aktivirali funkciju ACC.
- Kada vozilo ispunjava uvjete za aktivaciju ACC-a, a ACC nije aktiviran, pritisnite mjenjač prema dolje dva puta zaredom kako biste aktivirali funkcije ACC i LCC.
- Bez obzira je li tijekom vožnje aktiviran ACC ili LCC, sve funkcije bit će onemogućene ako je mjenjač u položaju R.
- Kada je ACC aktiviran i ispred njega se nalazi vozilo koje prati, ACC pri punoj brzini može se omogućiti pri brzinama od 0 km/h (0 mph) do 130 km/h (81 mph). Kada ispred vozila nema vozila koje prati, ACC pri punoj brzini može se omogućiti pri brzinama od 5km/h (3 mph) do 130km/h (81mph). Ciljana putna brzina može se postaviti od 30km/h (19 mph) do 130km/h (81 mph).
- Ako je brzina vozila niža od 30 km/h (19 mph), kao putna brzina postavlja se 30 km/h (19 mph).
- Ako je brzina vozila veća od 30 km/h (19 mph), kao putna brzina postavlja se trenutna brzina vozila.

Upravljanje tempomatom pri punoj brzini (ACC)



1. Pomaknite gumb za pomicanje prema gore: Povećanje putne brzine.

2. Pomaknite gumb za pomicanje prema dolje: Smanjenje putne brzine.

3. Pomaknite gumb za pomicanje ulijevo: Smanjenje udaljenosti praćenja.

4. Pomaknite gumb za pomicanje udesno: Povećanje udaljenosti praćenja.

Kada je ACC pri punoj brzini aktiviran:

1. Polako pomičite prema gore. Brzina će se svakim pomakom povećavati za 1 km/h (1 mph)

2. Polako pomičite prema dolje. Brzina će se svakim pomakom smanjivati za 1 km/h (1 mph).

3. Pritisnite papučicu gasa i pomaknite mjenjač prema dolje kako biste prilagodili ciljanu putnu brzinu trenutnoj brzini.

NAPOMENA

• Maksimalna postavljena brzina za ACC pri punoj brzini je 130 km/h (81 mph).
• Minimalna postavljena brzina za ACC pri punoj brzini je 30 km/h (19 mph), ali se može zaustaviti na 0 km/h.

Podešavanje putne brzine ACC-a pri punoj brzini

Kada je ACC pri punoj brzini aktivan ili neaktivan, moguće je podesiti 3 položaja za nastavak puta.

1. Pomaknite gumb za pomicanje ulijevo kako biste smanjili vrijeme i udaljenost praćenja.

2. Pomaknite gumb za pomicanje udesno kako biste povećali vrijeme i udaljenost praćenja.

Isključivanje adaptivnog tempomata pri punoj brzini (ACC)



Kada je ACC pri punoj brzini uključen, povucite mjenjač prema gore ili pritisnite papučicu kočnice kako biste deaktivirali ACC pri punoj brzini.

1. Kada papučica kočnice i papučica gasa nisu pritisnute, povucite mjenjač prema gore kako biste isključili ACC pri punoj brzini.

2. Pritisnite papučicu kočnice kako biste isključili ACC pri punoj brzini.

UPOZORENJE

• Budući da ACC sustav nije sigurnosni sustav, sustav za detekciju prepreka niti sustav upozorenja na sudar, već sustav udobnosti, vozač mora uvijek održavati kontrolu nad vozilom, promatrati uvjete na cesti ispred sebe, poduzeti korektivne radnje u bilo kojem trenutku i preuzeti punu odgovornost za sigurnost vozila, te se ne smije u potpunosti oslanjati na ACC.
• ACC je funkcija pomoći u vožnji koja ne može predvidjeti sve scenarije, vremenske uvjete i složene uvjete na cesti, stoga je vozač mora pažljivo koristiti u skladu s vremenskim uvjetima, uvjetima na cesti i vidljivošću, te snositi konačnu i punu odgovornost za sigurnost vožnje.
• Ne koristite funkciju ACC na zavojitim cestama s oštrim zavojima, zaleđenim ili skliskim cestama ili kada je vožnja jednoličnom brzinom u nepovoljnim vremenskim uvjetima (poput jake kiše, snijega, guste magle itd.) neprikladna.
• Tijekom korištenja funkcije ACC, vozač mora uvijek promatrati uvjete na cesti ispred sebe i biti spreman poduzeti korektivne radnje. Ako je vozilo ispred preblizu i brzina vozila je znatno veća od brzine vozila ispred, ACC kočenje ne može jamčiti sigurnost i vozač mora na vrijeme poduzeti radnje za smanjenje brzine vozila kako bi se izbjegao sudar.

Ako sustav ne odabere ispravno ciljno vozilo neposredno ispred, ACC će ubrzati vozilo do brzine koju je postavio vozač.

Kako bi se osigurala udobnost ACC sustava, ACC će nametnuti određena ograničenja dinamičkih parametara vozila:

• Maksimalno usporavanje i brzina promjene usporavanja.
• Maksimalno ubrzanje i brzina promjene ubrzanja.
• Brzina u zavoju.

ACC možda neće reagirati ili će imati samo ograničene reakcije na sljedeće ciljne objekte:

• Statičke prepreke poput pokvarenih vozila.
• Prikolice, kamioni za otpad, cisterne za naftu, kamioni ili vozila s nepravilnim ili nestandardnim karakteristikama.
• Drugo vozilo koje se kreće u istoj traci približava se vozilu.
• Vožnja s ravne ceste u zavoj i vožnja u S-zavoju.
• Bicikli i pješaci.

Tijekom vožnje, ako se vozilo u susjednoj traci brzo i bočno pomiče prema prednjem dijelu vozila ili se nalazi direktno ispred vozila na susjednom zavoju, ACC sustav može pogrešno procjeniti ciljno vozilo. ACC može uzrokovati kočenje vozila kada kočenje nije potrebno ili kada vozač ne koči. Radi sigurnosti, vozač uvijek mora paziti na upravljanje vozilom.

Na raskrižjima, usporivačima brzine, prelasku pješačkih prijelaza ili promjeni trake, ulazima i izlazima s autoceste, rampama ili dionicama u izgradnji, vozač radi sigurnosti mora kontrolirati vozilo i isključiti ACC sustav.

Tijekom vožnje, druga vozila se naglo i brzo pomiču ili mijenjaju trake u neposrednoj blizini prednjeg dijela vozila, a ACC ne uspijeva na vrijeme kočiti ili usporavati.

ACC sustav je prikladan za vožnju autocestama i cestama s dobrim uvjetima. Ne koristite ACC na gradskim cestama ili pri promjenjivim uvjetima na cesti.

Za zaustavljena vozila ili objekte, posebno kada vozilo ispred naglo napusti voznu traku u kojoj se nalazi, a ispred se nalaze zaustavljena vozila ili objekti, ACC ne može detektirati sve objekte i možda neće uspjeti kočiti/usporiti. Tijekom korištenja, vozač mora obratiti pozornost na uvjete na cesti i biti spreman brzo poduzeti korektivne radnje. Prekomjerno oslanjanje na ACC može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

- ACC može reagirati na vozila ili objekte koji ne postoje ili nisu u voznoj traci, što rezultira nepotrebnim ili nepravilnim usporavanjem vozila. Vozač bi uvijek trebao biti spreman kontrolirati vozilo i ne bi se trebao u potpunosti oslanjati na ACC sustav.

- Tijekom korištenja ACC funkcije, vozač bi uvijek trebao promatrati okolinu vozila i održavati razumnu udaljenost od vozila ispred sebe. Kada se vozilo ispred brzo i u neposrednoj blizini ubaci ili je relativna brzina preniska, ACC sustav nema dovoljno vremena za smanjenje relativne brzine. U tom slučaju, vozač radi sigurnosti mora na vrijeme poduzeti mjere.

Funkcija ACC može se u bilo kojem trenutku isključiti iz nepoznatih razloga. Tijekom korištenja ove funkcije, vozač mora promatrati uvjete na cesti i biti spreman poduzeti odgovarajuće mjere. Vozač je odgovoran za stalnu kontrolu vozila kako bi se osigurala sigurna vožnja.

Senzor kamere ugrađen je na prednje vjetrobransko staklo vozila. Napominjemo da senzor ne smije biti blokiran ili pokriven onečišćujućim tvarima.

- ACC sustav može omogućiti automatsko pokretanje vozila nakon što se vozilo nakratko zaustavi i vozač to potvrdi (laganim pritiskanjem papučice gasa). Tijekom tog razdoblja, vozač mora provjeriti ima li ispred vozila prepreka ili drugih sudionika u prometu, poput pješaka.

Na kalibraciju senzora kamere mogu utjecati vibracije ili sudar, što može smanjiti njihove performanse. U tom slučaju, senzore je potrebno ponovno kalibrirati.

Sljedeći slučajevi mogu ograničiti funkcije ACC-a, a vozač bi trebao obratiti posebnu pozornost na takve slučajeve, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

• Više vozila vozi paralelno prilikom približavanja ili skretanja.
• Kada se vozilo nalazi na strmini, ACC može izgubiti ciljno vozilo ili pogrešno procijeniti udaljenost od vozila ispred. Pri vožnji nizbrdo, ACC može povećati brzinu vožnje, što će rezultirati prekoračenjem brzine vožnje.
• Kada samo dio karoserije vozila u susjednoj traci pređe pred prednji dio vozila (osobito velika vozila poput autobusa i kamiona), sustav to možda neće moći prepoznati i reagirati.
• Tijekom vožnje vozač mora pratiti uvjete na cesti i biti spreman poduzeti korektivne radnje prema potrebi. Oslanjanje na to da će ACC usporiti vozilo i izbjeći sudar može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

OGRANIČAVAJUĆI UVJETI

ACC se može isključiti ili biti nedostupan u sljedećim slučajevima:

• Vozač pritišće papučicu kočnice
• Mjenjač nije u položaju D
• Brzina prelazi 130 km/h (81 mph)
• Sigurnosni pojas vozača nije vezan
• Vrata, poklopac motora i prtljažnik su otvoreni
• Omogućen je sustav kontrole proklizavanja (TCS)
• Omogućeno je autonomno kočenje u nuždi (AEB)
• Aktiviran je zračni jastuk
• Kotači se okreću unatrag (vozilo se kotrlja unatrag)
• Tamno okruženje
• Nedostupnost kamere ili slaba vidljivost uzrokovana blatom, mrljama od vode, ledom i snijegom, prejakom ili preslabom svjetlosti.

Prilikom korištenja ACC sustava, sljedeća ponašanja nisu dopuštena:

• Potpuno oslanjanje na ovaj sustav
• Korištenje ovog sustava u okruženjima s mnogo pješaka, bicikala ili životinja
• Micanje ruku s upravljača
• Micanje pogleda s ceste.

Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati poremećaje prepoznavanja kamere, smanjiti performanse ACC-a i uzrokovati isključivanje funkcije, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

• Za ograničenja kamere, pogledajte odjeljak „Pomoć u vožnji - ograničenja senzora i kamera".

ACC pri punoj brzini može kontrolirati samo brzinu vozila, a ne smjer kretanja vozila.

Kada se vozilo kreće u uvjetima poput oštrih zavoja, zbog ograničenog dometa prepoznavanja sustava, može doći do neprepoznavanja vozila ispred ili značajnog kašnjenja u prepoznavanju.

ACC pri punoj brzini može uzrokovati kočenje vozila kada smatrate da kočenje nije potrebno, što može biti uzrokovano prevelikom blizinom vozila ispred.

Na nepomične ili sporo pokretne objekte, poput vozila, kraja ceste, naplatnih kućica, bicikala ili pješaka, ACC može reagirati samo u posebnim i vrlo specifičnim uvjetima.

ACC može postići samo ograničeno kočenje, ali ne kočenje u nuždi.

Ako vozilo ispred naglo zakoči (zaustavi se u nuždi), postoji rizik da ACC neće moći reagirati ili će reagirati presporo, što će rezultirati prekasnim kočenjem. U takvom slučaju, vozač neće primiti zahtjev za spremnost za upravljanje vozilom.

Odabir ciljnog vozila može biti odgođen ili poremećen pri ulasku i izlasku iz zavoja. U takvim situacijama, vozilo s uključenim ACC-om možda neće kočiti kako se očekuje ili može kočiti prekasno.

Na cesti s oštrim zavojima, poput serpentinske ceste, vozilo s uključenim ACC-om može ubrzati kada vozilo ispred nestane na nekoliko sekundi zbog ograničenja dosega senzora.

U nekim slučajevima (vozilo ispred je puno sporije od vašeg vozila, prebrzo mijenja trake ili je sigurnosni razmak premalen itd.), sustav nema dovoljno vremena za smanjenje relativne brzine. U takvim slučajevima vozač mora reagirati na odgovarajući način. Sustav možda neće davati zvučna ili vizualna upozorenja u svakoj situaciji.

Ako je udaljenost između vozila s uključenim ACC-om i susjedne trake premalena (ili je vozilo u susjednoj traci preblizu traci u kojoj se kreće vozilo s ACC-om), ACC može reagirati na vozilo i zakočiti.

Strukturne preinake vozila, npr. spuštanje šasije.

Za stacionarna vozila ili objekte, posebno kada vozilo ispred napusti vašu voznu traku, a ispred njega se nalaze stacionarna vozila ili objekti, ACC možda neće kočiti/usporavati jer ne može detektirati sve objekte. Obavezno obratite pozornost na uvjete na cesti i budite spremni brzo poduzeti korektivne radnje. Preveliko oslanjanje na ACC može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću. Osim toga, ACC može reagirati na vozila ili objekte koji ne postoje ili koji nisu u vašoj voznoj traci, što će uzrokovati nepotrebno ili neprimjereno usporavanje vozila.

ACC možda neće pružiti odgovarajuću kontrolu brzine zbog ograničene sposobnosti kočenja i strmina. Također može pogrešno procijeniti udaljenost do vozila ispred. Brzina se može povećati pri vožnji nizbrdo, što će rezultirati prekoračenjem postavljene brzine (a moguće ograničenja brzine na cesti). Nemojte se oslanjati na to da će ACC dovoljno usporiti vozilo i izbjeći sudar. Tijekom vožnje vozač mora pratiti uvjete na cesti i biti spreman poduzeti korektivne radnje po potrebi. Oslanjanje na to da će ACC usporiti vozilo i izbjeći sudar može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

PAŽNJA

- Ako se istovremeno aktivira automatski sustav kočenja u nuždi, ACC pri punoj brzini automatski će se isključiti.
- Kada sustav ACC pri punoj brzini zakaže, indikator greške ADAS sustava na instrument ploči će normalno svijetliti. Na vrijeme se obratite ovlaštenom zastupniku radi popravka.

NAPOMENA

- ACC može postići samo ograničeno kočenje, ali ne kočenje u nuždi.
- Kada je postavljena vremenska udaljenost od vozila ispred relativno kratka, ACC pri punoj brzini će snažnije reagirati, što može uzrokovati neugodnosti.
- Vi ste odgovorni za određivanje i održavanje sigurne udaljenosti od vozila ispred. Ne oslanjajte se na to da ACC održava točnu ili odgovarajuću udaljenost.
- Ne oslanjajte se na to da će ACC dovoljno usporiti vozilo i izbjeći sudar. Obavezno promatrajte uvjete na cesti i budite spremni poduzeti korektivne radnje.
- Ne koristite ACC na gradskim cestama ili kada su uvjeti na cesti promjenjivi.

POMOĆ ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U SREDINI TRAKE (LANE CENTRING CONTROL – LCC)

UVOD U SUSTAV



Identificiranjem linija trake i pomaganjem vozaču u upravljanju, sustav će kontinuirano zadržavati vozilo u sredini trake. Ako otkrije da vozačeve ruke nisu na upravljaču tijekom vožnje, oglasit će se zvučni i vizualni alarm kako bi vozača potaknuo da na vrijeme preuzme kontrolu nad vozilom i vozi sigurno.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - ADAS“ na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku LCC za uključivanje/isključivanje funkcije.

Aktivacija funkcije

Kada je funkcija LCC dostupna, vozač pomicanjem ručice prema dolje dva puta može aktivirati funkciju LCC. Kada je funkcija aktivirana, odgovarajući indikator na instrument ploči će se upaliti:

Funkcija LCC je aktivirana.

Funkcija LCC je dostupna.

NAPOMENA

• Kada je aktivirana funkcija LCC, istovremeno će se uključiti i funkcija adaptivnog tempomata pri punoj brzini.

Isključivanje funkcije

LCC sustav će se automatski isključiti u sljedećim situacijama:

1. Vozač aktivno intervenira upravljačem.

2. Vozač uključuje svjetla upozorenja na opasnost.

3. Vozač pomiče mjenjač prema gore.

4. Vozač pritišće papučicu kočnice.

Upozorenje o vožnji bez ruku na upravljaču

Kada je LCC aktivan, ako vozač dulje vrijeme makne ruke s upravljača, aktivirat će se upozorenje 1. razine da se ruke stave na upravljač. Ako vozač i dalje ne drži ruke na upravljaču, aktivirat će se upozorenje 2. razine da se ruke stave na upravljač. Ako vozač ne stavi ruke na upravljač nakon upozorenja 2. razine, aktivirat će se upozorenje 3. razine.

Upozorenje 1. razine o vožnji bez ruku na upravljaču: „Lagano okrenite upravljač".

Upozorenje 2. razine o vožnji bez ruku na upravljaču: „Lagano okrenite upravljač".

Upozorenje 3. razine o vožnji bez ruku na upravljaču: „Upravljajte vozilom, LCC funkcija je isključena".

Nakon što ruke dulje vrijeme nisu na upravljaču, sustav će na instrument ploči prikazati poruku „Odmah upravljajte vozilom", potičući vozača da drži upravljač i upravlja vozilom.

UPOZORENJE

• LCC je samo pomoćni sustav. Pažljivo pročitajte upute na sučelju za otvaranje funkcije i shvatite ograničenja korištenja sustava kada je omogućen.
• Funkcija LCC ne može zamijeniti vozača u praćenju prometnih uvjeta. Vozač uvijek mora biti svjestan okruženja i držati ruke na upravljaču kada koristi ovu funkciju kako bi mogao na vrijeme kontrolirati vozilo kada se pojavi potencijalna opasnost, te vozač snosi punu odgovornost za sigurnost vozila.
• Vozač uvijek mora držati upravljač i aktivno kontrolirati vozilo.
• Funkcija LCC ne može obuhvatiti sve prometne, vremenske i cestovne uvjete. Nikada je ne koristite po lošem vremenu (kao što su kiša, snijeg ili magla).
• LCC ima ograničenu silu upravljanja i može pružiti malu pomoć pri korekciji odstupanja, ali ne može u potpunosti spriječiti skretanje vozila s trake. Stoga se nemojte oslanjati na LCC za upravljanje smjerom kretanja. Vozač bi uvijek trebao biti spreman kontrolirati upravljač kako bi se osigurala sigurna vožnja.
• Ne stavljajte predmete koji reflektiraju svjetlost na instrument ploču jer ti predmeti ne samo da lako mogu zaslijepiti vozača, već mogu reflektirati svjetlost i u prednju kameru sustava, što može utjecati na normalan rad sustava.
• U prometnim gužvama koristite LCC s oprezom. Ponašanje drugih vozila (poput drugih vozila koja se ubacuju ili prelaze ispred vašeg vozila, vozila ispred koja napuštaju vašu traku itd.) može ometati LCC i uzrokovati krivo skretanje vozila, uzrokujući ogrebotine ili čak sudar s drugim vozilima, a vozač je odgovoran za pravovremenu intervenciju kako bi se zbjegao sudar s drugim vozilima.
• Ne koristite LCC na gradskim cestama ili kada su uvjeti na cesti promjenjivi.
• Ne koristite LCC na cestama s oštrim zavojima, neravnim, zaleđenim ili skliskim cestama. LCC sustav ne može stabilno pomagati u upravljanju u tim uvjetima.
• Kada se smjer trake ispred naglo promijeni, poput spajanja traka ili naglog povećanja ili smanjenja širine trake, LCC može zakazati. U takvim scenarijima, vozač mora unaprijed kontrolirati vozilo kako bi se osigurala sigurnost vožnje.
• Prilikom korištenja LCC-a u zavoju, vozač mora držati upravljač kako bi na vrijeme reagirao kada se LCC isključi.
• Nikada ne koristite LCC na obilaznicama.
• Vozilo koje naglo promijeni traku i nađe se ispred vašeg vozila na maloj udaljenosti može uzrokovati neispravan rad LCC-a. U tom slučaju, vozač mora na vrijeme kontrolirati vozilo.
• Nikada ne koristite LCC kada je vozilo u lošem stanju, poput nepravilnog poravnanja kotača, nedovoljnog tlaka u gumama itd.
• LCC se može neočekivano isključiti u bilo kojem trenutku iz nepoznatih razloga. Vozač mora pratiti uvjete na cesti i biti spreman poduzeti odgovarajuće mjere. Vozač je u svakom trenutku odgovoran za upravljanje vozilom i snosi punu odgovornost za sigurnost vožnje.
• LCC može povremeno pomoći u upravljanju kada to nije potrebno. To može biti uzrokovano nejasnim ili nepravilnim linijama traka ili drugim linijama ili objektima sličnim linijama traka na površini ceste. U tom slučaju, vozač mora na vrijeme kontrolirati vozilo.
• LCC možda neće ispravno raditi na raskrižjima i može uzrokovati neočekivano upravljanje, što rezultira neočekivanim opasnostima, poput ogrebotina ili čak sudara s drugim vozilima na raskrižju. Stoga nikada ne koristite LCC na raskrižjima.
• Zaštitne ograde, razdjelne trake ili rubnici sa strane ceste mogu ometati senzore i uzrokovati grešku u LCC sustavu. U tom trenutku vozač mora na vrijeme kontrolirati vozilo.
• Na cestama gdje su linije traka nejasne, nedostaju ili su prekrivene, ili kada vozilo ispred skreće ili

prelazi ispred vašeg vozila, LCC može uzrokovati abnormalno upravljanje.
• Kada linije traka nestanu ili su odsječene, vozač mora na vrijeme kontrolirati vozilo kako bi izbjegao neočekivane opasnosti uzrokovane greškom ili neispravnim radom LCC-a u tom trenutku.

PAŽNJA

LCC sustav ne bi se zbog ograničenih funkcija trebao koristiti u sljedećim situacijama:

• Cesta ima oštre zavoje, priključne ceste ili je u lošem stanju, poput neravnih, skliskih, zaleđenih cesta ili cesta natopljenih vodom
• Ceste s nagibom, uzbrdice ili nizbrdice
• Traka je preširoka ili preuska
• Ceste na kojima se mogu pojaviti pješaci ili biciklisti
• Ceste koje su loše osvjetljene ili je vidljivost slaba zbog jake kiše, snijega, guste magle itd.
• Jako svjetlo, poput prednjih svjetala nadolazećeg vozila ili izravne sunčeve svjetlosti, ometa vidno polje kamere
• Vozilo ispred blokira doseg kamere ili zaklanja oznake trake
• Vjetrobransko staklo blokira doseg kamere (na primjer, zbog magle, prašine ili naljepnica)
• Oznake traka su prekomjerno istrošene, zaklonjene ili prekrivene ili nestaju zbog privremenih prilagodbi ili brzih promjena u konstrukciji ceste (poput razilaženja, prijelaza ili spajanja traka)
• Objekti ili krajolik bacaju sjene na traku
• Na površini ceste nalaze se tekstualni ili prometni znakovi
• Dionice ceste s prometnim uputama
• Na površini ceste postavljeni su upozoravajući čunjevi, znakovi upozorenja ili drugi objekti
• Pored ili ispred vozila nalaze se velika vozila poput kamiona, autobusa itd.
• Koristi se na dionicama u izgradnji
• Kamera je ograničena
• Jak protok zraka ili jak vjetar s jedne strane vozila, to će utjecati na performanse LCC-a, stoga korištenje LCC sustava u takvim vremenskim uvjetima nije prikladno
• Ako LCC sustav zakaže, indikator greške sustava na instrument ploči stalno će svijetliti. Na vrijeme se obratite ovlaštenom zastupniku radi popravka.

NAPOMENA

• U položaju mjenjača koji nije P, funkcija LCC ne može se odabrati.

LCC se može isključiti ili biti nedostupan u sljedećim slučajevima:

- ACC je isključen ili se ne može aktivirati.
- Pritiskanje papučice kočnice.
- Ručno upravljanje.
- Brzina prelazi 130 km/h (81 mph).
- Uvjeti u voznoj traci nisu ispunjeni.
- Prebacivanje mjenjača u drugi položaj.
- Sigurnosni pojas vozača nije vezan.
- Vrata, poklopac motora i prtljažnik su otvoreni.
- Sustav ne radi ili zahtijeva održavanje.
- Stanje ceste nije zadovoljavajuće.
- Vozač ne drži ruke na upravljaču.
- Tamno okruženje.
- Loše vrijeme.

Gore navedeni primjeri, upozorenja i ograničenja ne pokrivaju sve situacije koje mogu utjecati na normalan rad LCC-a. Prilikom korištenja ove funkcije, vozač uvijek mora paziti na situaciju u prometu i biti spreman u bilo kojem trenutku preuzeti kontrolu kako bi se osigurala sigurnost vožnje.

INTELIGENTNA POMOĆ PRI BRZINI (INTELLIGENT SPEED ASSIST - ISA)



Tijekom vožnje, sustav će integrirati znakove ograničenja brzine na cesti koje je identificirala prednja kamera i podatke s karte, te podsjetiti vozača na trenutne informacije o ograničenju brzine putem instrument ploče. Kada vozilo prekorači ograničenje brzine na cesti, sustav će se odmah oglasiti alarmom.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Inteligentna vožnja - ADAS" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku inteligentne pomoći pri brzini za uključivanje/isključivanje funkcije inteligentne pomoći pri brzini. Nakon uključivanja možete odabrati uključivanje ili isključivanje funkcija alarma za prekoračenje brzine i upozorenja na promjenu ograničenja brzine. Nakon uključivanja funkcije alarma za prekoračenje brzine, možete odabrati uključivanje/isključivanje funkcije zvučnog alarma za prekoračenje brzine.

OGRANIČAVAJUĆI UVJETI

Funkcionalna ograničenja. Sustav inteligentne pomoći pri brzini može prepoznati znakove ograničenja brzine samo kada su jasno vidljivi. U određenim situacijama možda ih neće moći prepoznati ili ih može pogrešno očitati kada:

- Znakovi nisu u skladu s relevantnim propisima.
- Znakovi su izblijedjeli, reflektirajući ili nejasni itd.
- Znakovi se nalaze na zavojima.
- Znakovi imaju nepravilne kutove.
- Znakovi su djelomično ili potpuno zaklonjeni.
- Znakovi su postavljeni predaleko ili previsoko.
- Znakovi su pričvršćeni za površinu ceste.

Inteligentni sustav pomoći pri brzini neće raditi u sljedećim situacijama:

- ISA sustav je deaktiviran.
- Za vrijeme loših vremenskih uvjeta poput guste magle, snijega ili kiše.
- Kamera je blokirana.
- ISA sustav je zakazao.
- Vožnja preblizu vozilu ispred ometa domet detekcije kamere.

UPOZORENJE

- Sustav inteligentne pomoći pri brzini može prepoznati samo znakove vezane za brzinu i ne može prepoznati druge prometne znakove.
- Sustav inteligentne pomoći pri brzini može prepoznati samo maksimalno ograničenje brzine na cesti. Ne oslanjajte se na to da sustav određuje odgovarajuću brzinu vožnje. Uvijek biste trebali voziti unutar sigurnog raspona brzine na temelju ograničenja brzine i uvjeta na cesti.
- Znakovi ograničenja brzine uz cestu su nejasni ili iskrivljeni, nagnuti, reflektirajući, djelomično prekriveni, što uzrokuje smanjenu sposobnost ili nemogućnost prepoznavanja.
- Kada se vozilo kreće po cestama s kompleksnim prometom pješaka i vozila, zavojitim, uskim cestama ili cestama sa strminama, te prilikom ulaska ili izlaska iz tunela, sustav inteligentne pomoći pri brzini možda neće prepoznati znakove ograničenja brzine na cesti.
- Sustav inteligentne pomoći pri brzini samo je pomoćni sustav i ne može u potpunosti zamijeniti vozačevu procjenu informacija o ograničenju brzine na cesti. U svakom slučaju, vozač mora obratiti pozornost na prometne znakove, voziti pažljivo te preuzeti punu odgovornost za sigurnost vozila.
- Sustav inteligentne pomoći pri brzini može samo prepoznati znakove ograničenja brzine i obavijestiti vozača, ali ne sudjeluje u aktivnoj kontroli vozila. Kontrola vozila uvijek ostaje u rukama vozača. Vozite razumno.
- Ne oslanjajte se na sustav inteligentne pomoći pri brzini za određivanje odgovarajućeg ograničenja brzine ili brzine vožnje. Uvijek biste trebali voziti unutar sigurnog raspona brzine na temelju prometa i uvjeta na cesti.

PAŽNJA

- Sustav inteligentne pomoći pri brzini ne prepoznaje uvijek točno znakove ograničenja brzine. Sustav može pogrešno procijeniti uvjete na cesti i prikazati ograničenje brzine za susjednu traku koje može biti drugačije. Kamera može netočno prepoznati znak i prikazati netočno ograničenje brzine na nadzornoj ploči.
- Na performanse sustava inteligentne pomoći pri brzini utječu vremenski uvjeti, osvjetljenje i vizualna kvaliteta prometnih znakova. Vožnja noću, stražnje osvjetljenje, zalazak sunca, kiša, magla, sumaglica, led i snijeg, pijesak, nagla promjena svjetline itd. mogu dovesti do smanjenja sposobnosti prepoznavanja znakova ograničenja brzine.

NAPOMENA

- Podaci karte ažurirat će se online jednom godišnje besplatno tijekom sedam godina kako bi se osigurala točnost sustava inteligentne pomoći pri brzini u prepoznavanju znakova ograničenja brzine.

POMOĆ U PROMETNIM GUŽVAMA (TRAFFIC JAM ASSIST - TJA)

UVOD U SUSTAV

Kada je aktiviran LCC sustav i brzina vozila je manja od 60 km/h (37 mph), sustav će nastaviti pratiti uvjete vožnje vozila ispred. U uvjetima prometne gužve, sustav može automatski pratiti vozilo i kočiti kako bi pomogao vozaču u upravljanju vozilom.

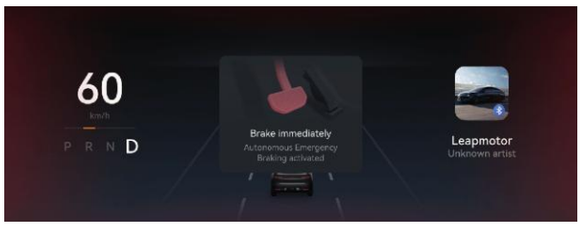
NAPOMENA

- Napomene vezane uz sustav TJA sukladne su onima za sustav LCC.

AKTIVNA SIGURNOST

AUTONOMNO KOČENJE U NUŽDI (AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING – AEB)

UVOD U SUSTAV



Omogućeno je autonomno kočenje u nuždi sustava AEB- Sustav koristi senzore (kao što su kamere) za praćenje ciljnih objekata (kao što su vozila, pješaci itd.) ispred vozila u stvarnom vremenu. Kada je AEB uključen, nakon što sustav detektira da će doći do sudara između vašeg vozila i ciljnog objekta, a vozač nije svjestan rizika od sudara, sila kočenja je premala ili preslaba za kočenje, sustav će koristiti vizualne i zvučne alarme kako bi podsjetio vozača da obrati pozornost na sigurnost ili će automatski zakočiti vozilo kako bi usporilo i kako bi se izbjegao ili smanjio rizik od sudara.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite tipku AEB za uključivanje/isključivanje funkcije. Nakon isključivanja funkcije AEB, indikator OFF isključenog AEB-a na instrument ploči je upaljen, a funkcija AEB je nakon uključivanja vozila prema zadanim postavkama uključena.

Tijekom vožnje, AEB je u stanju UKLJUČENO, nakon što se AEB aktivira, počet će kočiti, a instrument ploča će podsjetiti vozača.

⚠ UPOZORENJE

- AEB sustav je samo pomoćni sustav. Pažljivo pročitajte upute na sučelju za otvaranje funkcije i shvatite ograničenja korištenja sustava kada je omogućen.
- Ako se ispred vozila nalazi vozilo u pokretu, radni raspon AEB-a bit će od 10 km/h (6 mph) do 150 km/h (93 mph), a ako se ispred nalazi vozilo koje nije u pokretu, pješaci ili vozilo na dva kotača, radni raspon AEB-a bit će od 10 km/h (6mph) do 85 km/h (53 mph).
- AEB je sustav pomoći u vožnji koji ne sprječava sudare. Nakon što AEB otkrije opasnost, može postići samo ograničeno kočenje kako bi ublažila jačina sudara. Vozač uvijek treba promatrati situaciju na cesti, održavati odgovarajući razmak od vozila ispred i biti spreman za kočenje ili upravljanje u bilo kojem trenutku. Prekomjerno oslanjanje vozača na AEB može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.
- Kada se aktivira kočenje u nuždi tijekom intervencije AEB-a, ako vozač snažno pritisne papučicu gasa ili okrene upravljač, AEB će prestati raditi.
- Ako se aktivira vizualni ili zvučni signal upozorenja, vozač će odmah poduzeti mjere kako bi izbjegao opasnost.
- Kada je AEB sustav isključen, vozilo neće kočiti čak ni ako detektira mogući sudar. Preporučuje se da ne isključujete ovu funkciju.
- Na mokrim i skliskim cestama put kočenja se produžuje. Ako su aktivirani sustav protiv blokiranja kotača (ABS), sustav kontrole proklizavanja (TCS) i sustav kontrole stabilnosti vozila, sposobnost autonomnog kočenja u nuždi za ublažavanje sudara može biti smanjena.
- Tijekom autonomnog kočenja u nuždi, papučica kočnice će se autonomno brzo pomaknuti prema dolje. Stoga ispod papučice ne stavljajte nikakve predmete jer će utjecati na njezino slobodno kretanje.
- Autonomno kočenje u nuždi nije zamjena za održavanje sigurne udaljenosti od vozila, biciklista i pješaka. Izbjegavajte vožnju preblizu vozilu ispred, biciklistima i pješacima, ili agresivnu vožnju.
- Autonomno kočenje u nuždi namijenjeno je samo za smanjenje jačine sudara sprijeda. Autonomno kočenje u nuždi ne radi tijekom vožnje unatrag.
- AEB može dati rano upozorenje ili primijeniti kočnicu u slučaju da nema rizika od sudara. Uvijek budite koncentrirani i promatrajte područje ispred vozila kako biste predvidjeli treba li poduzeti bilo kakve radnje.
- Zbog inherentnih ograničenja performansi AEB-a, tijekom vožnje može doći do lažnog aktiviranja.
- AEB je dizajniran samo za ublažavanje sudara sprijeda i ne radi tijekom vožnje unatrag. AEB koristite s posebnim oprezom u sljedećim uvjetima:
- Vožnja u nepovoljnim vremenskim uvjetima poput kiše ili snijega.
- Ispred se nalazi nepokretna prepreka (poput neispravnog vozila).
- Nema reakcije na životinje, vozila koja prelaze cestu i ciljeve s nejasnim konturama kao što su: dječje lutke, korneti za sladoled, mačići i štenci, prepreke posebnog oblika (poput dizalica itd.).
- Vozila voze u suprotnim smjerovima u istoj traci.
- Uvjeti na cesti poput velikih zavoja ili raskrižja.
- Tamno okruženje (loše osvjetljenje) ili slaba vidljivost zbog jake kiše ili snijega.
- Jako svjetlo, poput prednjih svjetala nadolazećeg vozila ili izravne sunčeve svjetlosti, ometa vidno polje kamere.
- Uvjeti na vjetrobranskom staklu blokiraju vidno polje kamere (poput vodene magle, prašine ili naljepnica).
- Tijekom vožnje, drugo vozilo u susjednoj traci iznenada i brzo pređe pred prednji dio vozila i AEB ne može pravovremeno početi kočiti.

• Ako je brzina vozila veća od određene brzine, autonomno kočenje u nuždi (AEB) ne može u potpunosti izbjeći sudare kada detektira pješake.
• Autonomno kočenje u nuždi (AEB) ne radi na vozilima koja se kreću u smjeru suprotnom od prometnog toka.
• Kada je prednja kamera blokirana prljavštinom ili je sustav senzora oštećen sudarom, AEB ne može ispravno raditi.

PAŽNJA

• Funkcija automatskog kočenja u nuždi može se omogućiti ili onemogućiti samo kada je mjenjač u položaju P.

UPOZORENJE NA SUDAR SPRIJEDA (FORWARD COLLISION WARNING - FCW)

UVOD U SUSTAV



Kada sustav otkrije da je udaljenost do vozila ispred vozila manja od sigurne udaljenosti i da postoji rizik od sudara, prikazat će alarm na instrument ploči i oglasiti alarm kako bi upozorio vozača.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite tipku FCW za uključivanje/isključivanje funkcije RCW. Ova je funkcija uključena prema zadanim postavkama kada se vozilo uključi. Nakon što je sustav uključen, moguće je podesiti udaljenost za upozorenje na sudar sprijeda.

Blizu: Osjetljivost sigurne udaljenosti kada se funkcija aktivira je niska.

Umjereno: Osjetljivost sigurne udaljenosti kada se funkcija aktivira je umjerena.

Daleko: Osjetljivost sigurne udaljenosti kada se funkcija aktivira je visoka.

UPOZORENJE

• Ako se ispred vozila nalazi vozilo u pokretu, radni raspon sustava upozorenja na sudar sprijeda bit će od 10 km/h (6 mph) do 150 km/h (93 mph), a ako se ispred nalazi vozilo koje nije u pokretu, pješaci ili vozilo na dva kotača, radni raspon sustava bit će od 10 km/h (6 mph) do 85 km/h (53 mph).

PAŽNJA

• FCW je funkcija pomoći za sigurnu vožnju i ne smije se isključivati tijekom vožnje.
• FCW možda neće prijaviti ili će aktivirati lažni alarm u lošim vremenskim uvjetima (kao što su kiša, snijeg, magla itd.) i složenim uvjetima na cesti (zavoji, neravne ceste itd.).
• FCW ne može identificirati vozila u istoj traci koja voze u suprotnom smjeru ili preko iste trake.

NAPOMENA

• Funkcija FCW može se uključiti/isključiti samo kada je mjenjač u položaju P.
• Kada je FCW sustav isključen, na središnjem zaslonu Infotainment sustava pojavit će se upit koji je potrebno potvrditi prije zatvaranja. Nakon sljedećeg ponovnog pokretanja vozila, funkcija FCW će se aktivirati prema zadanim postavkama.
• Ako vozilo ispred naglo koči ili mijenja traku, FCW možda neće moći procijeniti situaciju i vozač mora na vrijeme kontrolirati vozilo.
• Na vrijeme očistite površinu prednje kamere, inače će praćenje vozila ispred biti otežano.
• Ako FCW zakaže, sigurno se i na vrijeme zaustavite, te se obratite ovlaštenom zastupniku.
• Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati poremećaje prepoznavanja kamere, što onemogućuje očekivani rad sustava upozorenja na sudar sprijeda, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
• Za ograničenja kamere, pogledajte odjeljak „ADAS - ograničenja senzora i kamera".
• Sustav upozorenja na sudar sprijeda može prepoznati i reagirati samo na vozila, bicikliste i pješake koji se kreću u istom smjeru i u skladu s uvjetima. Sustav neće prepoznati i reagirati na sljedeće ciljne objekte, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
• Vozila koja dolaze u susret.
• Vozila koja bočno prelaze cestu.
• Životinje.
• Semafori.
• Zidovi.
• Barikade (čunjevi upozorenja itd.).
• Drugi objekti koji nisu vozila.
• Funkcija ne može jamčiti da može prepoznati posebna vozila u svim situacijama, posebno noću. Na primjer, tricikli, vozila s oštećenim stražnjim svjetlima ili nejasnim konturama stražnjeg dijela, vozila s blokadama na stražnjem dijelu, vozila nepravilnih oblika, vozila s vertikalnom ravninom stražnjeg dijela nižom od određene visine, vozila za prijevoz vozila bez tereta itd.
• Funkcija možda neće prepoznati vozila koja se ne kreću ili se sporo kreću, posebno noću.
• Funkcija se može lažno aktivirati u posebnim uvjetima kada se vozilo vozi na prikolicu s platformom ili kamion za vuču.
• Kako bi se postigla maksimalna funkcionalnost, sustav mora prepoznati konture tijela i glavne karakteristike pješaka što je moguće jasnije i potpunije, odnosno može prepoznati pješakovu glavu, ramena, ruke, noge, gornji i

donji dio tijela kombinirajući standardne ljudske kretnje. Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati neprepoznavanje pješaka, što onemogućuje očekivani rad sustava upozorenja na sudar sprijeda, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Pješak je viši od 200 cm ili niži od 100 cm.
- Pješak nosi široku odjeću (poput kabanica i ogrtača) zbog čega su glavne karakteristike (ruke, noge itd.) teško uočljive.
- Pješak koji se prvi pojavljuje u dosegu senzora relativno je blizu vozila.
- Pješak nosi veliki kovčeg ili ruksak.
- Kontrast između boje odjeće pješaka i boje pozadine je slab.
- Pješak drži kišobran koji blokira glavne karakteristike poput glave, ruku itd.
- Pješak se saginje ili čuči.
- Pješak sjedi u invalidskim kolicima.
- Udaljenost između dva pješaka je relativno mala.
- Pješak nosi odjeću s reflektirajućim materijalima.
- Pješak se nalazi u tamnom okruženju poput cesta noću, tunela itd.
- Brzina pješaka se naglo mijenja prilikom prelaska ceste.
- Kako bi sustav najbolje iskoristio svoju funkciju, mora prepoznati konture tijela i glavne karakteristike pješaka te konture bicikla što jasnije i potpunije. Biciklist kojeg sustav identificira je odrasla osoba koja vozi bicikl za odrasle. Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati neprepoznavanje biciklista, što onemogućuje očekivani rad sustava upozorenja na sudar sprijeda, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Karakteristike biciklista ili bicikla zaklonjene su odjećom ili drugim predmetima, zbog čega su konture teško uočljive.
- Bicikl vozi prtljagu.
- Bicikl je relativno brz.
- Kontrast između boje odjeće biciklista i bicikla i boje pozadine je slab.
- Brzina biciklista se naglo mijenja.
- Biciklist koji se prvi put pojavljuje u dosegu senzora relativno je blizu vozila.
- Biciklist se nalazi u tamnom okruženju poput cesta noću, tunela itd.
- Osobe voze bicikle za ravnotežu, skutere, motorne skutere, električne bicikle posebnih oblika itd.
- Sljedeći slučajevi mogu onemogućiti očekivani rad sustava FCW jer se ciljni objekt ne nalazi izravno ispred, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Sustav neće reagirati na ciljne objekte u mrtvom kutu senzora, kao što su ciljni objekti u području kutova i rubova vozila, kao i oni u području bočne i stražnje strane vozila.
- Sustav može odabrati pogrešan ciljni objekt ili ga promašiti prilikom približavanja ili skretanja.
- Kada se vozilo nalazi na strmini, sustav može izgubiti ciljni objekt ili pogrešno procijeniti udaljenost do njega.
- Kada samo dio karoserije vozila u susjednoj traci pređe pred prednji dio vozila (osobito velika vozila poput autobusa i kamiona), sustav to možda neće moći prepoznati i reagirati.
- Kada vozilo iznenada pređe iza vozila ispred sebe ili drugo vozilo iznenada pređe ispred prednjeg dijela vozila, sustav to možda neće prepoznati na vrijeme.
- Sljedeće situacije zbog posebnih ili kompliciranih uvjeta na cesti u mogu onemogućiti očekivani rad sustava, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Nakupljena voda, blatnjav, neravan i zaleđen kolnik, kolnik s usporivačima brzine i kolnik s preprekama.
- Prometni uvjeti s mnogo pješaka, bicikala, skutera ili životinja.
- Složeni i promjenjivi prometni uvjeti, poput prometnih raskrižja, rampi na autocestama, prometnih gužvi itd.
- Krivudave ceste i ceste s oštrim zavojima.
- Uzbrdice i nizbrdice.
- Neravne ceste.
- Ulaz i izlazak iz tunela.
- Sljedeće radnje mogu uzrokovati FWC sustav ne aktivira alarm, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Kada vozač već koči, sustav upozorenja na sudar sprijeda možda neće aktivirati alarm.
- Kada vozač snažno ili naglo pritisne papučicu gasa, sustav upozorenja na sudar sprijeda možda neće aktivirati alarm.
- Kada vozač naglo okrene upravljač, sustav upozorenja na sudar sprijeda možda neće aktivirati alarm.
- Prije vožnje, vozač mora provjeriti ima li niskih prepreka koje utječu na sigurnost vozila, izbjegavajući nesreće uzrokovane nedostatkom vidljivosti.
- Kada se FCW sustav aktivira, vozač mora odmah na temelju trenutnih uvjeta na cesti utvrditi je li potrebno kočenje.
- Domet kamere povezane sa sustavom upozorenja na sudar sprijeda je ograničen. Uvjeti na cesti i vremenski uvjeti mogu negativno utjecati na područje koje sustav upozorenja na sudar sprijeda može nadzirati, a vozač mora oprezno voziti.
- FCW sustav može dati rano upozorenje ili primijeniti kočnicu u slučaju da nema rizika od sudara. Uvijek budite koncentrirani i promatrajte područje ispred vozila kako biste predvidjeli treba li poduzeti bilo kakve radnje.
- Upozorenja mogu biti odgođena ili izostati, a vozilo neće kočiti ako uvjeti u primetu ili vanjski utjecaji sprječavaju kamere da pravilno detektiraju pješake, bicikliste, vozila i druge objekte.
- Kada je FCW sustav isključen, na središnjem zaslonu Infotainment sustava pojavit će se upit koji je potrebno potvrditi prije zatvaranja. Nakon sljedećeg ponovnog pokretanja vozila, funkcija FCW će se aktivirati prema zadanim postavkama.
- Prije korištenja sustava upozorenja na sudar sprijeda, vozač bi trebao pročitati ovaj odjeljak kako bi razumio smjernice za korištenje i ograničenja relevantnih funkcija.
- Sustav upozorenja na sudar sprijeda je pomoćna funkcija koja možda neće raditi u svim situacijama, prometnim uvjetima, vremenskim uvjetima i

uvjetima na cesti te ne može zamijeniti usredotočenu vožnju i točnu procjenu. Vozači su isključivo odgovorni za sigurnu vožnju. Tijekom vožnje vozač mora pratiti uvjete na cesti i ne smije se oslanjati na to da će sustav upozorenja na sudar sprijeda dati upozorenje ili spriječiti sudar. Mnogi čimbenici mogu smanjiti ili utjecati na performanse, što rezultira nepotrebnim, nevažećim ili netočnim upozorenjima, intervencijama kočenja ili propustima. Oslanjanje na to da će sustav FCW dati upozorenje i izbjeći potencijalni sudar može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

• Preporučuje se da ne isključujete sustav upozorenja na sudar sprijeda. Ako je sustav isključen, vozilo neće moći dati upozorenje ili pomoći pri kočenju kada se utvrdi da je sudar vjerojatan.

UPOZORENJE NA SUDAR STRAGA (REAR COLLISION WARNING - RCW)

UVOD U SUSTAV

Ako sustav tijekom vožnje otkrije da se vozilo brzo približava vašem vozilu i da postoji rizik od sudara straga, instrument ploča će poslati poruku upozorenja i uključiti svjetla upozorenja na opasnost kako bi podsjetio vozilo iza da uspori ili održi sigurnu udaljenost.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite tipku RCW za uključivanje/isključivanje funkcije RCW.

Za aktiviranje funkcije moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

• Vozilo je pokrenuto i mjenjač je u položaju koji nije R.
• Funkcija je uključena i funkcionira bez grešaka.

Sustav također može aktivirati alarm kada nema vozila u području detekcije. Situacije u kojima se može aktivirati lažni alarm uključuju:

• Vozilo je na parkiralištu
• Vožnja na neravnim cestama
• Gradilišta
• Grmlje i drveće.

⚠ UPOZORENJE

• RCW je pomoćna funkcija koja ne može točno detektirati sve ciljne objekte koji se približavaju iza vozila. Vozač se uvijek mora biti koncentriran i tijekom vožnje promatrati okolinu iza vozila, izbjegavati sudar s vozilom iza sebe i preuzeti punu odgovornost za sigurnost svog vozila.

! PAŽNJA

• Funkcija RCW ne može detektirati objekte ili prepreke iza drugih vozila.
• Kada se vozilo iza vozila kreće prebrzo, funkcija RCW možda neće moći aktivirati alarm na vrijeme.
• Lažni alarmi su privremeni i mogu se automatski ispraviti.
• U nekim slučajevima, RCW neće moći pružiti pomoć. Mogući slučajevi uključuju:
• Vozilo iza vozila mijenja traku u zadnji čas.
• Vozila iza vozila detektirana su prekasno u situacijama kao što su oštri zavoji, rampe itd.

DETEKCIJA MRTVOG KUTA (BLIND SPOT DETECTION - BSD)

UVOD U SUSTAV



Kada se vozilo kreće naprijed, senzor kontinuirano detektira mrtve kutove s obje strane vozila. Kada detektira da druga vozila ulaze u mrtve kutove, vozača upozorava paljenjem ili treptanjem indikatora BSD-a kako bi izbjegao nesreće tijekom vožnje.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku BSD za uključivanje/isključivanje funkcije.

Kada se dosegne određena brzina, ako sustav detektira druga vozila u mrtvim kutovima, dat će upozorenje prve razine. Ako vozač u tom trenutku uključi pokazivač smjera, sustav će dati upozorenje druge razine.

Upozorenje 1.razine: Kada sustav da upozorenje prve razine, upalit će se indikator BSD-a na vanjskom retrovizoru.

Upozorenje 2. razine: Kada sustav aktivira alarm druge razine, upalit će se indikator BSD-a na vanjskom retrovizoru, a istovremeno će se pojaviti tekstualni podsjetnici i zvučni signal.

Tijekom vožnje, kada se dosegne određena brzina, sustav će izdati alarm u sljedeće tri situacije, a indikator BSD-a na odgovarajućem retrovizoru će se upaliti. Ako je u tom trenutku uključen pokazivač smjera na istoj strani, indikator će bljeskati, podsjećajući vas na rizik od promjene trake:

• Druga vozila ulaze u mrtvi kut sa stražnje ili bočne strane.
• Vozilo se brzo približava straga iz susjedne trake.
• Vozila ulaze u mrtvi kut sprijeda i ostaju u mrtvom kutu dulje od postavljene vrijednosti.

PAŽNJA

• Kada pretječete, alarm se neće aktivirati za vozila koja se nakratko nađu u vašem mrtvom kutu.

Sustav također može aktivirati alarm kada nema vozila u mrtvom kutu, te može aktivirati lažni alarm u sljedećim situacijama:

• Zaštitne ograde na cesti
• Betonski zidovi na autocesti
• Gradilišta
• Oštri zavoji oko zgrada
• Grmlje i drveće.

PAŽNJA

• BSD funkcija može samo pomoći vozaču u detekciji vozila u mrtvim kutovima s obje strane, a vozač mora cijelo vrijeme paziti na situaciju u prometu. U suprotnom, može doći do potencijalno opasnih situacija.
• Ako BSV zakaže, sigurno se i na vrijeme zaustavite, te se obratite ovlaštenom zastupniku.
• Lažni alarmi su privremeni i mogu se automatski ispraviti.

NAPOMENA

• BSD je funkcija pomoći za sigurnu vožnju i ne smije se isključivati tijekom vožnje.
• BSD sustav može kasniti, stoga vozač mora cijelo vrijeme paziti na situaciju u prometu.
• BSD sustav može pomoći vozaču u praćenju mrtvih kutova lijevog i desnog retrovizora, ali ne može zamijeniti subjektivna zapažanja i prosudbu vozača.
• Vozač mora cijelo vrijeme održavati kontrolu nad vozilom te snosi punu odgovornost za vozilo.
• Kada se ciljno vozilo približava vašem vozilu straga velikom brzinom, BSD sustav možda neće moći dati odgovarajuće upozorenje.
• Ako sustav kao detektirano ciljno vozilo pogrešno odabere nepovezani objekt sa strane ili straga, poput velike barijere uz cestu tijekom radova na cesti, velikog reklamnog panoa uz cestu, reflektirajuće ploče u tunelu ili drugog objekta s velikom reflektirajućom površinom, BSD sustav će izdati upozorenje.
• U nekim okruženjima detekcija može biti otežana ili odgođena. Na primjer, kada je presjek ciljnog objekta premalen (npr. bicikl, električni skuter ili pješak), postoji rizik da ga sustav neće moći identificirati, što može rezultirati lažnim alarmom. Osim toga, na detekciju mogu utjecati šum ili elektromagnetske smetnje itd., što rezultira kašnjenjem ili smetnjama.
• U nekim slučajevima, sustav može imati poteškoća s detekcijom i pružanjem pomoći vozaču. Mogući slučajevi uključuju, ali nisu ograničeni na:
• Vozilo iza vozila mijenja traku u zadnji čas.
• Vozila iza vozila detektirana su prekasno u situacijama kao što su oštri zavoji, rampe itd.
• Relativna brzina vozila straga prelazi 80 km/h (50 mph).
• Ciljano vozilo je blokirano.
• Presjek ciljanog vozila (npr. bicikl, električni skuter itd.) je premalen.
• Radijus zavoja je premalen, prilikom ulaska ili izlaska iz zavoja.
• Loše vrijeme, poput kiše ili snijega.

UPOZORENJE KOD OTVARANJA VRATA (DOORS OPEN WARNING - DOW)

UVOD U SUSTAV

Kada vozilo miruje, ako sustav otkrije da druga vozila ulaze u mrtvi kut, a vozač u tom trenutku namjerava otvoriti vrata, sustav će aktivirati alarm putem indikatora postavljenih na retrovizorima s obje strane vozila.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku DOW za uključivanje/isključivanje funkcije.

Za aktiviranje funkcije moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

• Mjenjač nije u položaju R
• Vozilo se zaustavlja
• Vozilo je uključeno
• Funkcija je uključena i funkcionira bez grešaka.

Sustav također može aktivirati alarm kada nema vozila u području detekcije. Situacije u kojima se može aktivirati lažni alarm uključuju:

• Zaštitne ograde na cesti
• Betonski zidovi na autocesti
• Gradilišta
• Grmlje i drveće
• Kada se vozilo zaustavi, udaljenost do stražnjeg vozila je premala
• Iza vašeg vozila nalazi se veće vozilo.

UPOZORENJE

• DOW je pomoćna funkcija koja ne može točno otkriti sve prepreke u mrtvim kutovima vozila.

Stoga vozač uvijek mora biti koncentriran i promatrati okruženje vozila prilikom otvaranja vrata, osigurati prilikom otvaranja vrata neće udariti dugo vozilo, pješaka itd. te preuzeti punu odgovornost za sigurnost pri otvaranju vrata.

PAŽNJA

• Lažni alarmi su privremeni i mogu se automatski ispraviti.

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET IZA VOZILA (REAR CROSSING TRAFFIC ALERT - RCTA)

UVOD U SUSTAV

Kada se vozilo kreće unatrag, a sustav detektira da se vozila približavaju s obje strane stražnjeg dijela vozila, upalit će se ili zatreptati indikatori mrtvog kuta na bočnim retrovizorima, a instrument ploča će sinkronizirano prikazivati poruku i davati glasovna upozorenja.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku RCTA za uključivanje/isključivanje funkcije RCTA.

Za aktiviranje funkcije moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

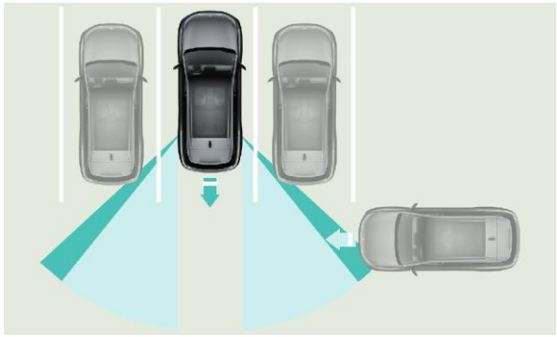
- Mjenjač je u položaju R
- Brzina vozila je manja od 10 km/h (6 mph)
- Funkcija je uključena i funkcionira bez grešaka.

Kada senzor otkrije da se vozilo kreće unatrag i da se vozila brzo približavaju s obje strane stražnjeg dijela vozila, što može uzrokovati sudar, aktivirat će se upozorenje treptanjem indikatora BSD-a na vanjskom retrovizoru na rizičnoj strani.

Upozorenje na promet iza vozila ne reagira na ciljne objekte u mrtvom kutu senzora i ne može otkriti vozila ako ima prepreka ili parkiranih vozila.

Na primjer, RCTA sustav ne može detektirati vozila koja prolaze bočno u sljedećim situacijama, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Vozilo se zaustavlja u krajnjem unutarnjem položaju.



- Parkirna mjesta su pod određenim kutom.



Sustav također može aktivirati alarm kada nema vozila u području detekcije, te može aktivirati lažni alarm u sljedećim situacijama:

- Zaštitne ograde na cesti
- Betonski zidovi na autocesti
- Gradilišta
- Oštri zavoji oko zgrada
- Grmlje i drveće
- Kada se vozilo zaustavi, udaljenost do stražnjeg vozila je premala
- Unutarnje parkiralište.

UPOZORENJE

• RCTA je pomoćna funkcija koja ne može točno detektirati sve objekte koji se približavaju iza vozila. Stoga vozač uvijek prilikom vožnje unatrag mora biti koncentriran i promatrati okruženje vozila, izbjegavati sudar s drugim vozilima ili pješacima te preuzeti punu odgovornost za sigurnost prilikom vožnje unatrag.

PAŽNJA

• Lažni alarmi su privremeni i mogu se automatski ispraviti.

KOČENJE KOD POPREČNOG PROMETA IZA VOZILA (REAR CROSS TRAFFIC BRAKE - RCTB)

UVOD U SUSTAV

Kada se vozilo kreće unatrag malom brzinom, kočnice se automatski aktiviraju kada je vozilo na rubu sudara s vozilom koje prolazi straga

bočno, čime se smanjuje jačina sudara.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava, nakon što je omogućena funkcija kočenja kod poprečnog prometa iza vozila, dodirnite tipku „Upozorenje + Kočenje" kako biste uključili funkciju.

OGRANIČAVAJUĆI UVJETI

Kočenje kod poprečnog prometa iza vozila je funkcija pomoći vozaču i ne može reagirati na sve prometne, vremenske i cestovne uvjete.

Funkcija kočenja kod poprečnog prometa iza vozila neće moći automatski kočiti ili će zaustaviti kočenje u sljedećim situacijama, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Sigurnosni pojas vozača nije vezan.
- Bilo koja vrata, poklopac motora ili prtljažnik vozila nisu zatvoreni ili su neispravni.
- Vozač naglo okreće upravljač ili je vozilo u opasnosti od bočne nestabilnosti (npr. preveliki kut upravljača ili brzina).
- Vozač snažno pritišće papučicu gasa.
- Vozač je snažno pritisnuo papučicu kočnice, a zatim je otpustio.
- Loša vidljivost (npr. kiša, snijeg, magla itd.).
- Loši uvjeti na cesti (npr. skliska cesta itd.).
- Oštro upravljanje.
- Kvar u kočionom sustavu vozila.

Sustav može propustiti, pogrešno detektirati ili ne detektirati prepreke na vrijeme zbog stražnjeg/bočnog ometanja ili vrste, položaja, vremena pojavljivanja ciljnog objekta i drugih čimbenika, zbog čega sustav ne upozorava i ne koči niti pravovremeno upozorava i koči u sljedećim situacijama, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Loši vremenski uvjeti, poput kiše, snijega, magle itd.
- Iza ili bočno nalazi se veliko vozilo koje blokira područje detekcije senzora ili kamere vozila.
- Stražnji ili bočni dio vozila je zaklonjen ili svjetlosni kontrast između prepreke i prednjeg vidnog polja je slab, što rezultira nejasnim, netočnim ili nepotpunim prepoznavanjem prepreke.
- Iza ili bočno nalazi se pješak ili vozilo na sva kotača koje vozi veliki predmet.
- Iza ili bočno nalazi se pješak ili vozilo na sva kotača koje se polako kreće u traci ili se kreće u suprotnom smjeru od vozila.
- Vozilo ili ciljni objekt iza ili bočno nalazi se u zavoju.
- Iza ili bočno nalazi se ciljni objekti koji se može detektirati tek nakon što vozilo promijeni traku.
- Druge situacije koje su van uvjeta detekcije i dometa senzora ili kamere vozila.

Sustav možda neće moći pravovremeno zakočiti zbog skliskih cesta, prevelike ili premale brzine ili naglog kočenja ciljnog vozila u sljedećim situacijama, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Loše stanje ceste, na primjer, cesta je skliska nakon rada prskalica ili nakon kiše.
- Vozilo se brzo uključuje u vašu traku ili se ubacuje iza vašeg vozila.
- Relativna razlika brzine između vašeg vozila i vozila koje dolazi bočno straga je prilično velika.
- Vozilo koje dolazi bočno straga naglo koči.
- Vozilo vozi veliki teret.
- Vozilo je na uzbrdici, nizbrdici ili u oštrom zavoju.
- Druge situacije koje utječu na performanse ili ih smanjuju.

U situacijama sa slabim osvjetljenjem, jakim svjetlom i refleksijama, sustav može pogrešno detektirati ili čak pogrešno kočiti. Na primjer, sustav može pogrešno detektirati tračnice, postolja, stupove za ograničenje visine ili prometne znakove, reflektirajuće klinove itd. kao prepreke, čime se aktivira kočenje radi sprječavanja sudara.

Funkcija kočenja protiv sudara neće se često aktivirati i sustav neće ponovno aktivirati kočenje protiv sudara unutar nekoliko sekundi od prethodnog kočenja radi sprječavanja sudara.

⚠ UPOZORENJE

- Funkcija kočenja kod poprečnog prometa iza vozila je funkcija pomoći vozaču koja se aktivira kada su ispunjeni svi uvjeti poput brzine, okruženja i uvjeta prepreka. Ne može detektirati vozila, bicikliste ili pješake u svim situacijama i može doći do zakazivanja, nepravilnosti ili nepravovremenosti zbog mnogih čimbenika kao što su brzina vozila, vrsta prepreke, udaljenost do prepreke, okruženje, kašnjenje odgovora sustava itd. Vozač mora uvijek paziti na uvjete na cesti te se nikada ne oslanjati na to da će funkcija smanjiti brzinu, izbjeći sudar ili smanjiti jačinu sudara niti koristiti ovu funkciju kao zamjenu za normalno kočenje vozača.
- Zbog ograničenja performansi sustava, kočnice vozila koje dolazi bočno straga mogu se nenamjerno aktivirati, što uzrokuje naglo kočenje vozila tijekom vožnje. Na vrijeme preuzmite upravljanje vozilom kako bi se osigurala sigurna vožnja.
- Kada se aktivira kočenje kod poprečnog prometa iza vozila, papučica kočnice će se sama brzo pomaknuti prema dolje. Stoga uvijek provjerite može li se papučica kočnice slobodno kretati. Na primjer: provjerite je li podna prostirka na vozačevoj strani pravilno pričvršćena te izbjegavajte stavljanje predmeta ispod ili na prostirku (uključujući

slaganje više podnih prostirki) koji bi mogli spriječiti slobodno kretanje papučice kočnice.
• Kada se aktivira kočenje kod poprečnog prometa iza vozila, vozač mora poduzeti hitne mjere kako bi izbjegao druge nesreće ili ozljede uzrokovane naglim kočenjem. Na primjer: U situacijama u kojima zaista postoji rizik od sudara, vozač treba na vrijeme pritisnuti papučicu kočnice kako bi osigurao kočenje. U slučaju nepotrebnog kočenja, vozač može prekinuti kočenje brzim pritiskanjem papučice gasa ili okretanjem upravljača.
• Vozač mora uvijek biti usredotočen i obratiti posebnu pozornost na razne opasne situacije. Kada je potrebno, mora intervenirati ili preuzeti upravljanje vozilom na vrijeme kako bi se osigurala sigurna vožnja. Nepoštivanje gore navedenih postupaka utjecat će na sigurnu vožnju i može uzrokovati nesreće i dovesti do materijalne štete, tjelesnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE O NAPUŠTANJU VOZNE TRAKE (LANE DEPARTURE WARNING - LDW)



Praćenjem i identificiranjem linija prometnih traka, u kombinaciji s načinom vožnje samog vozila, sustav će podsjetiti vozača prikazivanjem linija voznih traka na instrument ploči i upozorenjem kada vozilo skrene s trenutne vozne trake bez uključivanja pokazivača smjera kako bi se osigurala sigurnost vozača i putnika.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite tipku za upozorenje o napuštanju trake kako biste uključili funkciju, dodirnite tipku „Upozorenje" za aktivaciju funkcije LDW.

Kada je sustav LDW uključen, a vozilo vozi brzinom od najmanje 60 km/h (37 mph), funkcija LDW aktivira se kada sustav detektira da vozilo neaktivno skreće s vozne trake i vozi po liniji vozne trake. Instrument ploča prikazuje poziciju vozila koje se kreće po liniji i upozorava vozača zvučnim signalom da nastavi voziti u svojoj traci.

⚠ UPOZORENJE

• LDW sustav je samo pomoćni sustav koji ne može aktivno kontrolirati vozilo radi promjene trake ili zadržavanja u traci. Vozač uvijek mora paziti na uvjete na cesti, aktivno kontrolirati vozilo te preuzeti punu odgovornost za sigurnost vozila.
• LDW sustav možda neće uvijek prepoznati linije trake. Zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta i drugih čimbenika, može doći do neaktiviranja ili lažnog aktiviranja funkcije. Stoga se vozač mora biti koncentriran i promatrati uvjete na cesti i u prometu te voziti oprezno.
• Ne stavljajte predmete koji reflektiraju svjetlost na instrument ploču jer ti predmeti ne samo da lako mogu zaslijepiti vozača, već mogu reflektirati svjetlost i u prednju kameru sustava, što može utjecati na normalan rad sustava.
• Zvuk audio sustava u vozilu ili buka izvan vozila mogu onemogućiti vozača da čuje zvučni signal upozorenja. Izbjegavajte smetnje koliko god je to moguće i koncentrirajte se na promatranje uvjeta na cesti.

! PAŽNJA

• Vozač se ne smije previše oslanjati na LDW sustav, ne smije namjerno testirati aktiviranje funkcije ili namjerno čekati aktiviranje funkcije. Zbog inherentnih ograničenja performansi, lažno aktiviranje i neaktiviranje sustava ne mogu se izbjeći u potpunosti.
• Ne koristite LDW sustav u sljedećim uvjetima:
• Na prijelazima ili raskrižjima.
• Kada koristite gumama za snijeg.
• Gume su prekomjerno istrošene, a tlak u gumama nedovoljan.
• Kada koristite gume različitih struktura, proizvođača, marki ili uzoraka gaznog sloja.
• Prilikom vožnje po cesti u izgradnji (s preprekama poput građevinskih oglasnih ploča, čunjeva upozorenja itd.).
• Na kolniku s oštrim zavojima, strminama, kada vozite po ledu ili skliskoj cesti, kiši, snijegu ili magli.
• Ako vozač upali pokazivač smjera i promijeni traku u smjeru pokazivača smjera, LDW sustav se neće aktivirati.
• Prilikom vožnje po strmini ili zavojitoj cesti, ako je udaljenost do vozila ispred nedovoljna ili vozilo ispred blokira linije trake, LDW sustav se možda neće aktivirati.
• Kada se vozilo tijekom vožnje jako trza zbog uvjeta na cesti i kada vozač ubrzava, usporava ili brzo okreće upravljač, LDW sustav se možda neće aktivirati.
• Napuknuće vjetrobranskog stakla u vidnom polju višenamjenskog video kontrolera, promjena boje prednjeg vjetrobranskog stakla, dodavanje premaza koji ne zadovoljava specifikacije, postavljanje predmeta koji reflektiraju svjetlost na instrument ploču i dodavanje bilo kakvih predmeta koji utječu na vidno polje kamere mogu utjecati na normalan rad sustava.
• Radi vaše sigurnosti, nemojte sami testirati funkciju upozorenja o napuštanju trake. Vidno polje kamere ne smije biti blokirano predmetima

ili ometano jakim svjetlom. Funkcija će se privremeno isključiti kada je vidno polje privremeno blokirano ili ometano jakim svjetlom i automatski će se ponovo uključiti nakon što se vidno polje normalizira. Ako se ponovo ne uključi, obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Gore navedena upozorenja i ograničenja ne predstavljaju sve situacije koje mogu ometati LDW sustav. Mnogi čimbenici mogu uzrokovati grešku LDW sustava, a kako biste izbjegli sudar, tijekom vožnje budite oprezni i pratite uvjete na cesti kako biste predvidjeli potrebu za poduzimanjem korektivnih radnji što je prije moguće.
- Sljedeći slučajevi mogu onemogućiti očekivani rad LDW sustava ili uzrokovati automatsko isključivanje, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Prilikom prolaska kroz oštar zavoj, npr. izlaz na autocestu itd.
- Linije trake su nejasne, istrošene, nedostaju, prekrižene ili zaklonjene sjenama drugih vozila, građevina ili krajolika.
- Vozilo prolazi kroz dijelove ceste bez označenih linija trake, kao što su nestandardizirane ceste, raskrižja, gradilišta itd.
- Prilikom prolaska kroz dio ceste s posebno označenim linijama za, između ostalog, smanjenje brzine, regulaciju prometa itd.
- Prilikom prolaska kroz područje gdje linije trake nisu jasno označene, npr. područja gdje se linije trake spajaju ili razdvajaju, rampa ulaza na brzu cestu, područje gradskog raskrižja, područje čekanja za skretanje lijevo itd.
- Kolnik s rubovima ili drugim linijama umjesto linija trake, kao što su spojevi kolnika, rubnici itd.
- Linije trake ne mogu se prepoznati ili su netočno identificirane zbog promjena visine, poput uzbrdica i nizbrdica.
- Linije trake ne mogu se prepoznati ili se netočno prepoznaju zbog svjetla, poput refleksije linija trake pod jakim svjetlima te slabe vidljivosti ili nedovoljnog svjetla u lošim vremenskim uvjetima i noću.
- Udaljenost između linija trake s obje strane je prevelika ili premala.
- Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati poremećaje prepoznavanja kamere i time onemogućiti očekivani rad sustava za upozorenje o napuštanju vozne trake ili uzrokovati automatsko isključivanje zbog greške prepoznavanja kamere, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Za ograničenja kamere, pogledajte odjeljak „Pomoć u vožnji - ograničenja senzora i kamera".
- Ne preporučuje se korištenje LDW sustava u posebnim i složenim uvjetima na cesti jer mogu onemogućiti očekivani rad sustava ili se sustav može automatski isključiti, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Nakupljena voda, blatnjav, neravan i zaleđen kolnik, kolnik s usporivačima brzine i kolnik s preprekama.
- Prometni uvjeti s mnogo pješaka, bicikala ili životinja.
- Složeni i promjenjivi prometni uvjeti, poput prometnih raskrižja, rampi na autocestama, prometnih gužvi itd.
- Krivudave ceste i ceste s oštrim zavojima.
- Uzbrdice i nizbrdice, neravne ceste.
- Uska cesta.
- Ulaz i izlazak iz tunela.
- Nestandardne ceste.
- Ceste bez barijere koja odvaja trake.

NAPOMENA

- Svaki put kada se vozilo uključi, memorirano je zadnje odabrano stanje.
- Sustav LDW izdat će upozorenje kada otkrije nenamjerno napuštanje trake. Nemojte paničariti niti naglo okretati upravljač.

POMOĆ ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U TRACI (LANE KEEPING ASSIST - LKA)

UVOD U SUSTAV



Kada brzina vozila prijeđe 60 km/h (37 mph), a vozač ne uključi pokazivač smjera, nakon što detektira da će vozilo skrenuti s trenutne trake, sustav će, praćenjem i identificiranjem linija vozne trake, u kombinaciji s načinom vožnje samog vozila, osigurati pomoćni okretni moment za ispravljanje smjera vožnje vozila, sprečavajući njegovo skretanje s trenutne trake.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava, nakon što je uključena funkcija upozorenja o napuštanju vozne trake, dodirnite tipku „Zadržavanje ili Upozorenje + Zadržavanje" kako biste uključili funkciju.

NAPOMENA

- Napomene vezane uz sustav LKA sukladne su onima za sustav LCC.

UPOZORENJE NA POSPANOST I POZORNOST VOZAČA (DRIVER DROWSINESS ANDATTENTION WARNING - DDAW)

UVOD U SUSTAV

Tijekom vožnje prati umor vozača u stvarnom vremenu putem kamere za lice i pomoćne detekcije

nekih signala Infotainment sustava, što rezultira davanjem upozorenja o umoru vozača. Također koristi vizualne i zvučne podsjetnike za upozorenje vozača i korekciju nepravilnog ponašanja u vožnji.

UPRAVLJANJE

Nakon pokretanja vozila, sustav upozorenja na pospanost i pozornost vozača uključen je prema zadanim postavkama. Kada je mjenjač u položaju D i brzina je između 10 i 130 km/h (6 - 81 mph), ako sustav otkrije da vozač pokazuje znakove umora, središnji zaslon Infotainment sustava prikazat će skočni prozor i ikonu te alarmom upozoriti vozača da vozi sigurno.

OGRANIČENJE FUNKCIJE

Ako se radi o trenutno popravljivoj grešci sustava (grešci kao što je blokirana kamera itd.), korisnik će biti obaviješten o trenutnoj grešci sustava tekstualnim podsjetnikom na stranici o stanju sustava središnjeg upravljačkog zaslona i ikonom podsjetnika u gornjoj traci središnjeg upravljačkog zaslona, a povezana funkcija otkrivanja umora neće biti valjana. Nakon što se greška ispravi, sustav DDAW se ponovno uključuje u stvarnom vremenu.

Ako se radi o nepopravljivoj grešci sustava (grešci kao što je kvar kamere itd.), korisnik će biti obaviješten o trenutnoj grešci sustava tekstualnim podsjetnikom na stranici o stanju sustava središnjeg upravljačkog zaslona i ikonom podsjetnika u gornjoj traci središnjeg upravljačkog zaslona, a povezana funkcija otkrivanja umora neće biti valjana. Nakon što se greška ispravi, sustav DDAW se ponovno uključuje u stvarnom vremenu.

UPOZORENJE

- DDAW sustav je samo pomoćni sustav i ne može jamčiti učinkovito prepoznavanje i upozoravanje u svim okolnostima. Ne može zamijeniti subjektivnu prosudbu vozača. Ne oslanjajte se isključivo na upute sustava. Vozač mora uvijek kontrolirati vozilo i voziti u skladu s prometnim zakonima i propisima, te preuzeti punu odgovornost za vozilo.
- Fokusirana vožnja i pravovremene pauze za odmor su od velike važnosti. Kada se pojavi upozorenje na umor, vozač treba odmah prilagoditi način vožnje ili se na siguran način zaustaviti radi odmora.
- DDAW sustav ne može aktivno intervenirati u vožnju. Vozač je uvijek odgovoran za sigurnu i razboritu vožnju.
- DDAW sustav je ADAS sustav i ne može jamčiti pravilno funkcioniranje u svim okolnostima. Vozač je uvijek odgovoran za sigurnu vožnju i poštivanje važećih zakona i prometnih propisa.
- Ne vozite dok ste umorni. Vozač je odgovoran za održavanje budnosti tijekom vožnje.

NAPOMENA

- Preporučuje se da obrišete leće kamere sustava DDAW čistom pamučnom krpom te da pritom pazite da ne ogrebete leću.
- Na funkcije sustava za upozorenje na pospanost i pozornost vozača mogu utjecati sljedeće situacije:
- Kamera je blokirana.
- Kamera je izložena izravnoj jakoj svjetlosti.
- Lice vozača je djelomično osvijetljeno ili su crte lica slabo vidljive.
- Vozač nosi masku i naočale za zaštitu od infracrvenog zračenja. Ili neki drugi predmeti prekrivaju usta.
- Položaj sjedenja vozača nije normalan i izlazi iz raspona normalnih položaja za vožnju.
- Ako osjetite umor tijekom vožnje, zaustavite vozilo i odmorite se što je prije moguće.
- Kamera neće snimati niti dijeliti slike, zvuk ili videozapise.
- U nekim slučajevima, umor vozača i ometeno ponašanje tijekom vožnje možda neće biti detektirani ili će sustav imati poteškoće s detekcijom, zbog čega sustav neće dati odgovarajuća upozorenja ili će biti djelomično nedostupan.
- Kada postoje smetnje od izravne svjetlosti poput sunčeve svjetlosti ili svjetala nadolazećih automobila.
- Položaj sjedenja nije normalan i izlazi iz raspona normalnih položaja za vožnju.
- Unutarnji retrovizor ili upravljač su podešeni.
- Unutarnji retrovizor je blokiran, uključujući, ali ne ograničavajući se na vanjske kamere, foliju i naljepnice.
- Oči su blokirane, uključujući, ali ne ograničavajući se na nošenje raznih vrsta sunčanih naočala s niskom propusnošću svjetlosti, polariziranih naočala itd., ili su blokirane okvirima naočala.
- Nosite dodatke poput kapa, šalova, marama za glavu itd. koji mogu promijeniti oblik glave.
- Nosite masku.
- Vrlo je važno usredotočiti se na vožnju i na vrijeme se zaustaviti radi odmora. Kada se pojavi upozorenje na umor, vozač treba odmah prilagoditi način vožnje ili se na siguran način zaustaviti radi odmora.
- Kada je mjenjač u položaju D i brzina koja se prikazuje na instrument ploči nije manja od 10 km/h (6 mph), sustav DDAW je aktiviran i u radnom stanju.

NAPREDNO UPOZORENJE O OMETANJU VOZAČA (ADVANCED DRIVER DISTRACTION WARNING - ADDW)

UVOD U SUSTAV

Tijekom vožnje prati pažnju vozača u stvarnom vremenu putem

kamere za lice i pomoćnog detektiranja nekih signala Infotainment sustava, što rezultira davanjem upozorenja na ometanje. Ponašanja ometanja uključuju pokrete očiju, pokrete glave i naginjanje tijela, a također daje upozorenja, obavijesti o greškama itd.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku sustava upozorenja o ometanju za uključivanje/isključivanje funkcije upozorenja o ometanju. Kada je mjenjač u položaju D i brzina je iznad 10 km/h (6 mph), ako sustav detektira ometanje pažnje vozača, na zaslonu Infotainment sustava prikazat će se ikona upozorenja i upozoriti vozača da vozi sigurno.

OGRANIČAVAJUĆI UVJETI

Kada se vozilo uključi, ADDW prema zadanim postavkama provodi samoprovjeru, a ikona na gornjoj traci zaslona Infotainment sustava svijetli.

Ako se radi o trenutno popravljivoj grešci sustava (grešci kao što je blokirana kamera itd.), korisnik će biti obaviješten o trenutnoj grešci sustava tekstualnim podsjetnikom na stranici o stanju sustava središnjeg upravljačkog zaslona i ikonom podsjetnika u gornjoj traci središnjeg upravljačkog zaslona, a povezana funkcija otkrivanja umora neće biti valjana. Nakon što se greška ispravi, sustav ADDW se ponovno uključuje u stvarnom vremenu.

Ako se radi o nepopravljivoj grešci sustava (grešci kao što je kvar ADDW kamere itd.), korisnik će biti obaviješten o trenutnoj grešci sustava tekstualnim podsjetnikom na stranici o stanju sustava središnjeg upravljačkog zaslona i ikonom podsjetnika na gornjoj traci središnjeg upravljačkog zaslona, a povezana funkcija otkrivanja umora neće biti valjana. Nakon što se greška ispravi, sustav ADDW se ponovno uključuje u stvarnom vremenu.

UPOZORENJE

- Sustav naprednog upozorenja o ometanju vozača samo je pomoćni sustav. Ne može osigurati učinkovitu identifikaciju i alarm u svim okolnostima. Ne može zamijeniti subjektivnu prosudbu vozača. Ne oslanjajte se na upute sustava. Vozač uvijek mora kontrolirati vozilo i voziti normalno, pridržavati se prometnih propisa i snositi punu odgovornost za vozilo.
- Fokusirana vožnja je ključna. Kada se pojavi upozorenje o ometanju, vozač mora odmah prilagoditi način vožnje.
- Sustav naprednog upozorenja o ometanju vozača ne može aktivno intervenirati u vožnju. Aplikacija Vozač je uvijek odgovoran za sigurnu i razboritu vožnju.
- Sustav naprednog upozorenja o ometanju vozača je sustav pomoći vozaču i ne može se jamčiti da će ispravno raditi u svim uvjetima. Vozač je uvijek odgovoran za sigurnu vožnju i poštivanje važećih zakona i prometnih propisa.
- Nemojte voziti rastreseni. Vozač je odgovoran za usredotočenost i trezvenost u svakom trenutku.

NAPOMENA

- Poruke sustava ADDW iste su kao i one sustava DDAM.

POMOĆ PRI PARKIRANJU

SUSTAV PARKIRNIH SENZORA

UVOD U SUSTAV

Parkirni senzori pomažu vozaču u promatranju i percepciji okruženja prilikom vožnje malim brzinama ili parkiranja. Vozaču pruža vizualna i zvučna upozorenja ili upute kada postoje prepreke koje ometaju vožnju ili parkiranje.

STRAŽNJI PARKIRNI SENZOR



Stražnji parkirni senzor ugrađen je na stražnji branik vozila.

UPOZORENJE

- Ako je senzor oštećen, nemojte ga sami mijenjati ili popravljati. Obratite se ovlaštenom zastupniku na vrijeme.
- Kako biste izbjegli utjecaj na performanse senzora, ne biste trebali bojiti stražnji branik niti bilo što postavljati na njega.
- Prednje i stražnje registarske pločice ne smiju biti u okviru ili postavljene s drugim predmetima kako ne bi ometali senzor itd.

PAŽNJA

U sljedećim okolnostima može se dogoditi da parkirni senzor ne detektira prepreku:

- Osoba ili predmet 5 do 10 cm ispod sonde parkirnog senzora.
- Tanke prepreke, poput izolacijskih ploča, čeličnih kabela za pričvršćivanje električnih stupova itd.
- Rovovi i grebeni iza vozila.
- Ako su površine stražnjeg branika prekrivene kišom, ledom, snijegom ili blatom, performanse detekcije bit će smanjene. Očistite ih kako biste osigurali ispravan rad senzora.

NAPOMENA

- Određeni uvjeti vozila i okruženja mogu utjecati na sposobnost senzora da točno detektira prepreke. Specifične situacije koje mogu utjecati na rad senzora su sljedeće:
- Na senzoru ima prljavštine, vode ili magle.
- Na senzoru ima snijega ili mraza.
- Senzor je na bilo koji način prekriven.
- Kada se vozilo očito naginje na jednu stranu ili je preopterećeno.
- Vožnja po vrlo neravnoj cesti, strmini, šljunčanom kolniku ili travnjacima.
- Senzor je obojan.
- Područje oko vozila je vrlo bučno zbog sirena vozila, buke motocikla, buke zračnih kočnica velikih vozila ili drugih zvukova koji generiraju ultrazvučne valove.
- U blizini se nalazi drugo vozilo s pomoći pri parkiranju.
- Vozilo je opremljeno lancima za snijeg.
- Branik ili senzor su jako udareni.
- Vozilo se približava visokom ili zakrivljenom rubniku.
- Snažno sunce ili mraz.
- Ugrađen neoriginalni ovjes lošije kvalitete od originalnih.
- Moguće je da senzor ne može ispravno odrediti stvarnu udaljenost do nekih objekata zbog njihovog oblika.
- Oblik i materijal prepreke mogu ometati senzor u njihovoj detekciji.
- Ako se na zaslonu prikaže slika ili se aktivira zvučno upozorenje, senzor je detektirao prepreku ili je ometan nekim vanjskim utjecajem. Ukoliko prepreka ne postoji i nema vanjskog utjecaja, preporučuje se da posjetite ovlaštenog zastupnika.
- Ne ispirite senzor vodom ili parom jer bi senzor mogao neispravno raditi.
- Stražnji senzor ugrađen je u stražnji branik. Stoga je, kako biste izbjegli utjecaj na performanse senzora, strogo zabranjeno bojiti branik ili postavljati nešto na branik bez dopuštenja.
- Ako je senzor oštećen, nemojte ga sami mijenjati ili popravljati. Obratite se ovlaštenim zastupniku na vrijeme.
- Senzor ne može normalno raditi u svim uvjetima vožnje, prometa, vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti. Kada je okruženje komplicirano ili su uvjeti loši, trebali biste voziti pažljivo i uvijek biti odgovorni za sigurnu vožnju.
- Registarske pločice treba redovito održavati kako bi se izbjeglo savijanje i deformacija, što bi moglo rezultirati abnormalnim radom senzora. Kada senzor radi abnormalno, nemojte ga sami mijenjati ili popravljati. Obratite se ovlaštenim zastupniku na vrijeme.

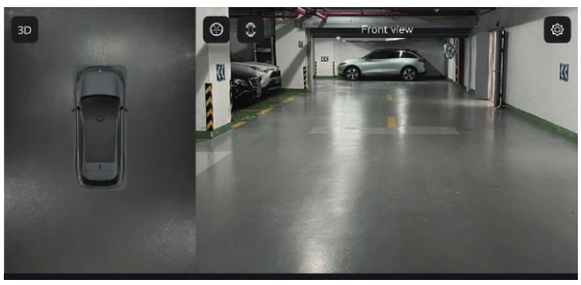
MONITOR ZA PRIKAZ OKOLINE (AROUND VIEW MONITOR - AVM)

UVOD U SUSTAV

Monitor za prikaz okoline (AVM) može vozaču pružiti videoprikaz mrtvih kutova oko

vozila, tako da vozač može intuitivno vidjeti lokaciju vozila i prepreke oko vozila. Vozaču je praktično manevrirati vozilom na parkirnom mjestu ili voziti po kompleksnim cestama, učinkovito smanjujući rizik od ogrebotina, padova, sudara itd.

UPRAVLJANJE



1. Kada je brzina vozila manja od 30 km/h (19 mph), vozač dodirne ikonu tipke AVM, a zaslon Infotainment sustava prikazuje AVM sučelje.

2. Dodirnite ikonu „3D" za prebacivanje videosučelja na „Sustav za prikaz okoline".

3. Dodirnite tipku „Kotač" i na zaslonu će se prikazati „Prikaz kotača".

4. Dodirnite tipku Postavke za izvođenje sljedećih operacija:

- Uključivanje/isključivanje prozirne šasije.
- Uključivanje/isključivanje dinamičkih linija putanje.
- Uključivanje/isključivanje zvuka alarma senzora.

UPOZORENJE

- Kada sustav prikaza okoline 360° ne radi, vozite pažljivo i na vrijeme se obratite ovlaštenom zastupniku radi pregleda i popravka.

NAPOMENA

- Zbog razlika u konfiguraciji vozila i naknadnih bežičnih nadogradnji, sučelje zaslona Infotainment sustava može se promijeniti, što ovisi o stvarnom vozilu.



Prednja kamera je postavljena iznad registarske pločice kako bi snimala prednji dio vozila.



Stražnja kamera je postavljena iznad registarske pločice kako bi snimala stražnji dio vozila.

PAŽNJA

- Zabranjeno je postavljanje okvira registarskih pločica bez dopuštenja kako bi se izbjeglo blokiranje prednjih/stražnjih kamera.



Lijeva i desna kamera postavljene su na dnu, izvan lijevog i desnog retrovizora, kako bi snimile bočno područje vozila.

UPOZORENJE

- Vozači se ne bi trebali previše oslanjati na sustav prikaza okoline 360°. Trebali bi pregledati okolinu vozila i donijeti ispravne procjene na temelju sustav prikaza okoline 360°.

NAPOMENA

- Ovaj sustav koristi kameru pa na slici može doći do određenih izobličenja stvarnih objekata.
- Sustav AVM je samo pomoć pri parkiranju/vožnji. Nemojte se oslanjati se isključivo na ovaj sustav za parkiranje ili vožnju jer postoje određeni mrtvi kutovi ispred i iza vozila. Tijekom parkiranja/vožnje i dalje morate promatrati situaciju oko vozila i na druge načine kako biste izbjegli nesreće.
- Nemojte koristiti sustav AVM kada vanjski retrovizori nisu potpuno otvoreni te provjerite jesu li sva vrata potpuno zatvorena kada upravljate vozilom pomoću ovog sustava.

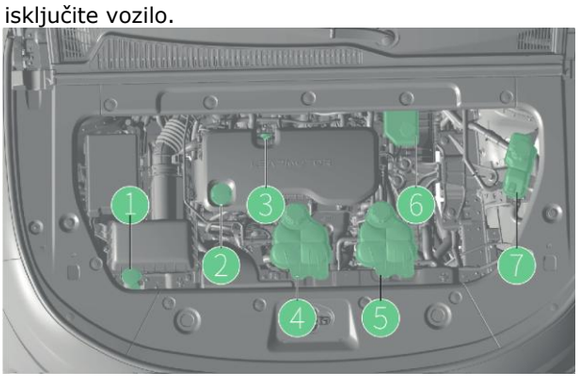
- Udaljenost objekta prikazana na AVM sučelju može se razlikovati od vašeg subjektivnog osjećaja, osobito kada je objekt bliže vozilu. Vozač bi trebao procijeniti udaljenost između vozila i objekta na različite načine.
- Kamere su postavljene na prednjem braniku, ispod lijevog i desnog vanjskog retrovizora i iznad stražnje registarske pločice. Provjerite ima li prepreka kamerama.
- Kada se za pranje karoserije vozila koristi visokotlačni vodeni pištolj, izbjegavajte izravno ispiranje kamera koliko god je to moguće kako biste spriječili utjecaj na rad kamera. Ako na kamerama ima vode ili prašine, na vrijeme ih očistite.
- Nemojte ni na koji način udarati kameru jer može doći do kvara ili oštećenja.
- Ako zaslon Infotainment sustava nije potpuno uključen nakon pokretanja vozila, prikaz AVM sučelja bit će podložan vremenskom kašnjenju ili treptanju ako u tom trenutku pritisnete tipku AVM UKLJUČENO ili stavite mjenjač u položaj R. Ovo je proces uključivanja tijekom pokretanja kamere i normalna je pojava.
- Kada se vozilo kreće malom brzinom, na funkciju transparentnog prikaza vozila u prostoru mogu utjecati fluktuacije brzine ili višestruka zaustavljanja i kočenja, što će rezultirati neusklađenosti između slike ispod vozila i slike izvan vozila.

PROVJERA I ODRŽAVANJE

PROVJERA TEKUĆINA I GUMA

UPOZORENJE

• Prije dodavanja ili provjere rashladne tekućine, kočione tekućine i ostalih tekućina obavezno isključite vozilo.



1. Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

2. Čep otvora za punjenje motornog ulja

3. Šipka za mjerenje razine ulja

4. Ekspanzijska posuda rashladne tekućine motora i klima-uređaja

5. Ekspanzijska posuda rashladne tekućine pogonskog motora i generatora

6. Posuda za kočionu tekućinu

7. Ekspanzijska posuda rashladne tekućine trakcijske baterije

PROVJERA TEKUĆINE ZA PRANJE VJETROBRANSKOG STAKLA

Provjerite ima li dovoljno tekućine u spremniku tekućine za pranje vjetrobranskog stakla. Ako tekućine za pranje nema dovoljno, na vrijeme je nadopunite.

PAŽNJA

• U slučaju da na vjetrobranskom staklu ima puno čestica pijeska ili prašine, radi zaštite metlica brisača i vjetrobranskog stakla, prije pokretanja brisača potrebno je krpom očistiti čestice pijeska i prašine.
• Ne koristite rashladnu tekućinu ili druge aditive kao tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla jer će na vjetrobranskom staklu ostati mrlje od ulja, što će blokirati vidno polje i uzrokovati nesreće.

PROVJERA MOTORNOG ULJA

Indikator upozorenja na nizak tlak motornog ulja
Ako se na instrument ploči upali tijekom vožnje zaustavite se na sigurnom mjestu, isključite motor te nakon što se motor ohladi, provjerite razinu ulja. Ako je razina ulja normalna, a indikator upozorenja i dalje svijetli nakon pokretanja motora, nemojte pokretati motor te se obratite ovlaštenom zastupniku.

Provjera razine motornog ulja



1. Oznaka gornje granice

2. Oznaka donje granice

Izvucite šipku za mjerenje razine ulja, a zatim čistom krpom obrišite šipku prije nego što je umetnete.

Ponovno izvucite šipku i očitajte izmjerenu razinu ulja: razina ulja mora biti između oznaka gornje i donje granice.

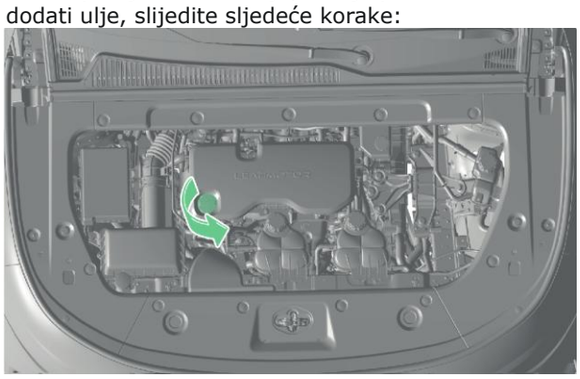
Ako je razina ulja preniska, odmah dodajte ulje kako biste izbjegli nedovoljno podmazivanje i potencijalno oštećenje motora.

NAPOMENA

• Za provjeru razine ulja, vozilo mora biti parkirano na ravnoj površini, s isključenim i ohlađenim motorom.
• Novi motor može potrošiti više motornog ulja tijekom razdoblja razrade. To je normalna pojava.

Dodavanje motornog ulja

Nakon provjere razine ulja, ako je potrebno dodati ulje, slijedite sljedeće korake:



1. Odvrnite čep otvora za punjenje ulja u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
2. Nekoliko puta dolijte motorno ulje u malim količinama i provjerite razinu ulja nakon svakog punjenja.

3. Kada je razina ulja blizu gornje granice i ima dovoljno ulja, prestanite s punjenjem, vratite čep i zategnite ga u smjeru kazaljke na satu.

UPOZORENJE

- Obavezno koristite motorno ulje odobreno od strane proizvođača. Oštećenja motora uzrokovana korištenjem ulja različitih specifikacija nisu pokrivena jamstvom.
- Budite oprezni pri radu u prednjem motornom prostoru.
- Zbog visokog rizika rada u prednjem motornom prostoru, prije otvaranja poklopca motora obavezno pročitajte i slijedite upozorenja.
- Budite oprezni pri dodavanju motornog ulja, nemojte prolijevati ulje i ako ulje dospije na kožu, temeljito je isperite.
- Ako ste dodali previše motornog ulja, nemojte pokretati motor i što prije se obratite ovlaštenom zastupniku jer u suprotnom može doći do oštećenja trosmjernog katalizatora.
- Nakon dovršetka punjenja, čep otvora za punjenje ulja mora biti čvrsto zatvoren kako bi se spriječilo prolijevanje i zapaljenje ulja prilikom pokretanja motora.
- Budući da je motorno ulje otrovna tvar, čuvajte ga u originalnom spremniku. Držite motorno ulje podalje od djece kako ne bi došlo do trovanja gutanjem.
- Nemojte dodavati druga maziva u motorno ulje jer će to dovesti do oštećenja motora. Kvarovi uzrokovani dodavanjem maziva nisu pokriveni jamstvom.

NAPOMENA

- Za provjeru razine ulja, motor treba biti ohlađen.
- Viskoznost motornog ulja: SN5W-30 s niskim udjelom pepela.
- Otpadno motorno ulje mora se prikupljati i zbrinuti u skladu s propisima o zaštiti okoliša.

PROVJERA KOLIČINE GORIVA

Kada je razina goriva preniska, odmah dolijte gorivo.

NAPOMENA

- Ovaj model mora se puniti bezolovnim benzinom specificirane vrste.

PROVJERA RASHLADNE TEKUĆINE

Kada je rashladna tekućina hladna, provjerite je li razina rashladne tekućine u ekspanzijskoj posudi između oznaka MIN i MAX.

ECO

- Otpadna rashladna tekućina mora se prikupljati i zbrinuti u skladu s propisima o zaštiti okoliša.

UPOZORENJE

- Originalna rashladna tekućina vozila ne smije se miješati s rashladnom tekućinom koju nije odobrila tvrtka jer zbog nekompatibilnosti može doći do oštećenja.
- U slučaju nužde, ako se koristi druga rashladna tekućina ili se dodaje čista voda, obratite se ovlaštenom zastupniku radi uputa o postupanju.
- U slučaju prekomjerne ili brze potrošnje rashladne tekućine, sustav hlađenja može propuštati. Obratite ovlaštenom zastupniku radi popravka.
- Rashladna tekućina mora biti u originalnoj ambalaži. Držite djecu podalje od rashladne tekućine kako ne bi došlo do trovanja.

PAŽNJA

- Rashladna tekućina se može dodati tek nakon što se ohladi. Razina dodane rashladne tekućine ne smije prijeći oznaku MAX jer se, kada se vozilo pokrene i sustav hlađenja je pod visokim tlakom, rashladna tekućina može preliti.
- Dok se rashladna tekućina ne ohladi, sustav hlađenja je pod visokim tlakom. U tom trenutku nemojte otvarati čep ekspanzijske posude rashladne tekućine jer se možete opeći vrućom rashladnom tekućinom.

PROVJERA KOČIONE TEKUĆINE

Provjerite razinu kočione tekućine i pazite da bude između oznaka MIN i MAX. Ako je razina kočione tekućine ispod oznake MIN, potrebno je dodati kočionu tekućinu.

UPOZORENJE

- Budući da je kočiona tekućina otrovna tvar, mora se čuvati u originalnoj zatvorenoj ambalaži i na sigurnom mjestu. Držite djecu podalje od kočione tekućine kako ne bi došlo do trovanja.
- Upotreba korištene kočione tekućine ili kočione tekućine koja nije prikladna za ovo vozilo uvelike će smanjiti učinak kočenja, pa čak i dovesti do kvara kočionog sustava. Leapmotor ne preuzima nikakvu odgovornost za time uzrokovane kvarove vozila i štetu.
- Dok se vozilo kreće, ako se upali indikator kvara kočnice na instrument ploči, odmah sigurno zaustavite vozilo i provjerite je li razina kočione tekućine normalna. Ako je potrebno, obratite se ovlaštenom zastupniku.

PAŽNJA

- Budući da kočiona tekućina nagriza boju karoserije, ako dođe do prolijevanja, odmah je obrišite.
- Koristite samo novu kočionu tekućinu pohranjenu u zatvorenom spremniku. Nemojte koristiti rabljenu kočionu tekućinu ili

kočionu tekućinu iz otvorenog spremnika. Kočiona tekućina će upiti vodu i smanjiti učinkovitost kočenja.
• Kočiona tekućina je vrlo otrovna. Spremnik kočione tekućine mora biti čvrsto zatvoren i izvan dohvata djece. U slučaju slučajnog gutanja, odmah potražite liječničku pomoć.
• Kočiona tekućina može oštetiti obojene površine. Prolivenu tekućinu odmah obrišite i operite mješavinom sredstava za čišćenje automobila i vode.
• Kod nekih modela, komponente u motornom prostoru blokiraju spremnik kočione tekućine pa možda neće biti moguće točno provjeriti razinu kočione tekućine. Ako je potrebno, možete se obratiti ovlaštenom zastupniku za pomoć pri pregledu.
• Tijekom korištenja, vozilo automatski vrši podešavanja zbog trošenja kočionih obloga, a razina kočione tekućine može lagano pasti, što je normalna pojava. Međutim, ako razina tekućine naglo padne u kratkom vremenskom razdoblju ili padne ispod oznake MIN, ili je potrebno često nadopunjavanje, to ukazuje na curenje iz kočionog sustava.
• Ako razina tekućine padne ispod navedene razine, upalit će se lampica upozorenja. Osim toga, instrument ploča može prikazati odgovarajuće tekstualne poruke kako bi upozorila vozača da je potrebno odmah izvršit određene radnje. U tom slučaju odmah zaustavite vozilo i ne nastavljajte vožnju. Što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi provjere kočionog sustava.
• Ako se lampica upozorenja kočionog sustava ne ugasi ili se upali tijekom vožnje, to ukazuje na prenisku razinu kočione tekućine. Kako ne bi došlo do nesreće, odmah zaustavite vozilo i ne nastavljajte vožnju. Zamolite stručno osoblje da što prije pregleda sustav.
• Kočiona tekućina je apsorbent i kontinuirano upija vlagu iz zraka tijekom upotrebe. Ako je sadržaj vlage u kočionoj tekućini previsok, kočioni sustav bi mogao korodirati, znatno smanjiti vrelište kočione tekućine i stvoriti otpor zraka tijekom naglog kočenja, smanjujući učinak kočenja. Stoga se kočiona tekućina mora mijenjati svake dvije godine ili 40.000 km (2855 milja), što god nastupi prije.
• Ne čuvajte kočionu tekućinu u praznim posudama za hranu, bocama ili bilo kojim neoriginalnim spremnicima jer netko može zabunom pomisliti da je to hrana, što može dovesti do trovanja!

PROVJERA TLAKA I GAZNOG SLOJA GUMA

Radi vaše sigurnosti, redovito provjeravajte gume.

Kada su gume hladne, provjerite odgovara li tlak u gumama zahtjevima vozila.

Provjerite ima li na gaznom sloju gume posjekotina, izbočina, pukotina, prekomjernog trošenja ili drugih oštećenja.

Gume su hladne: Vozilo je parkirano najmanje 3 sata.

PAŽNJA

• Ako se tijekom vožnje primijetite abnormalne vibracije ili odstupanja, odmah i sigurno zaustavite vozilo i provjerite jesu li gume oštećene.
• Tlak u gumama potrebno je provjeriti prije nego što krenete na dužu vožnju. Nenormalan tlak u gumama može uzrokovati pucanje gume, što može dovesti do prometnih nesreća.

ČIŠĆENJE I ZAMJENA FILTARA

Vozila su opremljena filtrom zraka, filtrom klima-uređaja, filtrom ulja, filtrima s aktivnim ugljenom itd. Filtri igraju ulogu u filtriranju plina ili ulja. Redovito provjeravajte ili zamijenite filtar kako je navedeno u Priručniku za jamstvo i održavanje. Ako je filtar previše prljav ili začepljen, to će utjecati na normalan rad odgovarajućeg sustava.

PAŽNJA

• Budući da se sloj vlakana na stražnjoj strani filtra klima-uređaja ne može ispuhati pneumatskim pištoljem, nije ga moguće u potpunosti očistiti. Ako se zaprlja, potrebno da je na vrijeme zamijeniti.
• Zbog posebnog materijala, filtar klima-uređaja ne smije se izlagati vodi niti čistiti vodom jer će se prašina kondenzirati i formirati u kuglicu, što će dovesti do smanjenja ili čak prekida protoka zraka klima-uređaja.

NAPOMENA

• Obratite se ovlaštenim zastupniku radi zamjene filtra.

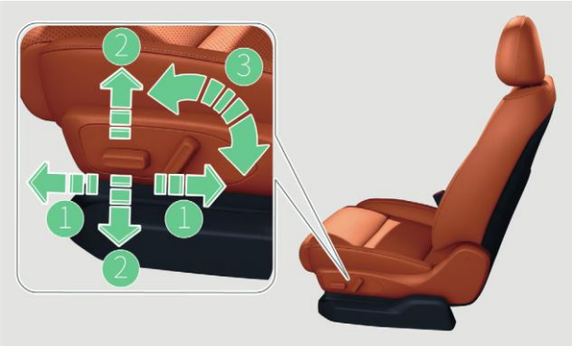
PROVJERA UNUTRAŠNJOSTI KABINE

PROVJERA VOZAČEVOG SJEDALA

Provjerite gumbe za pomicanje i podešavanje visine vozačevog sjedala. Pomicanjem ručice naprijed i natrag provjerite pomiče li se sjedalo naprijed i natrag na pravilan način, a podizanjem ili pritiskom na ručicu, provjerite podiže li se sjedalo i spušta na pravilan način.

Provjerite je li ručica za podešavanje naslona vozačevog sjedala fleksibilna, pomaknite ručicu naprijed ili natrag i provjerite je li nagib naslona sjedala normalan.

Provjerite je li vozačevo sjedalo fleksibilno.



1. Ručica za pomicanje naprijed i natrag

2. Ručica za podešavanje visine

3. Ručica za podešavanje naslona sjedala

PROVJERA SIGURNOSNIH POJASEVA

Provjerite rade li zatezač i kopča sigurnosnog pojasa ispravno i glatko te jesu li čvrsto postavljeni. Provjerite ima li na sigurnosnim pojasevima pukotina, ogrebotina, tragova istrošenosti ili oštećenja.

PROVJERA ZASLONA

Provjerite jesu li površine zaslona instrument ploče i središnjeg upravljačkog zaslona normalne te ima li napuknuća, ogrebotina ili oštećenja.

PROVJERA PREOSTALOG ULJA

Provjerite preostalo ulje na instrument ploči. Ako preostala količina nije dovoljna, na vrijeme ga nadopunite.

PROVJERA NAKON POKRETANJA VOZILA

PROVJERA RADA INSTRUMENT PLOČE

Provjerite rade li lampice i zaslon instrument ploče ispravno.

PROVJERA TRUBE

Provjerite rade li truba i zvučni signal ispravno.

PROVJERA SVJETALA

Provjerite mogu li se prednja kombinirana svjetla, kočiona svjetla, pokazivači smjera i ostala rasvjetna oprema pravilno koristiti i pouzdano fiksirati, te provjerite je li visina prednjih svjetala normalna.

PROVJERA BRISAČA I PERAČA VJETROBRANSKOG STAKLA

Provjerite rade li brisači ispravno i pazite da metlice brisača ne ostavljaju ogrebotine nakon brisanja, u suprotnom ih je potrebno zamijeniti.

Provjerite radi li perač i raspršuje li pravilno vodu.

PROVJERA UPRAVLJAČA

Provjerite rade li višenamjenske tipke na mjenjaču ispravno i je li kožna površina upravljača oštećena.

PREGLED VOZILA

PROVJERA KOČIONOG SUSTAVA

Provjerite slobodni hod papučice kočnice kako biste bili sigurni da ispod papučice kočnice da ima dovoljno prostora kada je potpuno pritisnuta i da jastučić za stopala ne ometa rad papučice kočnice.

Provjerite radi li kočioni sustav ispravno i proizvode li kočioni disk i obloge neuobičajene zvukove tijekom kočenja.

Provjerite radi li parkirna kočnica ispravno.

PROVJERA SUSTAVA UPRAVLJANJA

Provjerite radi li sustav upravljanja ispravno, je li slobodni hod upravljača prevelik, je li upravljanje teško ili se čuju neuobičajeni zvukovi.

ODRŽAVANJE VOZILA

Kako bi se osigurale dobre performanse vozila, vozilo je tijekom upotrebe potrebno održavati:

• Postoje dvije vrste održavanja, redovito održavanje i rutinsko održavanje. Za redovito održavanje obratite se ovlaštenom zastupniku. Rutinsko održavanje obavlja vozač.
• Tijekom bilo kakvog održavanja ili pregleda potrebno je pridržavati se propisa o sigurnom radu. Nepravilni radovi mogu uzrokovati kvarove ili oštećenje funkcija vozila, pa čak i nesreće.

Pravovremeno redovito održavanje ključna je karika u procesu korištenja vozila. Pogledajte propise u odjeljcima o sadržaju održavanja i intervalima održavanja za kilometražu, vremenske intervale i stavke održavanja za redovito održavanje, te obratite pozornost na upute o održavanju na instrument ploči. Rutinsko održavanje i provjeru potrebno je obaviti prije svake vožnje. Rutinsko održavanje je odgovornost vozača i može ga obaviti sam vozač. Ako je potrebno, obratite se ovlaštenom zastupniku.

PAŽNJA

• Neprovođenje pravovremenog redovitog održavanja uzorkovat će smanjenje performansi vozila i oštećenje vozila, te gubitak prava iz jamstva.

PREVENCIJA KOROZIJE

Parkiranje: Vozilo parkirajte u dobro prozračenom okruženju kad god je to moguće. Nemojte parkirati vozilo na vlažnom, hladnom, jako toplom ili hermetički zatvorenom mjestu dulje vrijeme.

Oštećenja laka: Mala oštećenja laka, poput ogrebotina ili neravnina, potrebno je odmah popraviti kako biste izbjegli koroziju metala. Obratite ovlaštenim zastupniku radi popravka.

Blatobrani: Prilikom vožnje po slano-lužnatim ili šljunčanim cestama, blatobrani mogu učinkovito zaštititi vozilo te osigurati sigurnu vožnju vozila koja se nalaze iza njega. Što je blatobran veći i što je bliže površini ceste, to je zaštita vozila tijekom vožnje bolja. Za ugradnju, obratite se ovlaštenom zastupniku.

MJERE OPREZA ZA RUTINSKO ODRŽAVANJE

Tijekom svakodnevnog održavanja vozila, vozač mora biti oprezan i pridržavati se propisa o sigurnoj vožnji kako bi izbjegao ozljede ili oštećenje vozila. Ako imate bilo kakvih pitanja o održavanju i popravku vašeg vozila, obratite se ovlaštenom zastupniku.

UPOZORENJE

• Tijekom rutinskog održavanja vozila, vozilo treba biti parkirano na sigurnom mjestu i ravnoj podlozi, a parkirna kočnica mora biti aktivirana. Nemojte obavljati rutinsko održavanje u nesigurnim područjima s gustim prometom i protokom pješaka, zapaljivim i eksplozivnim područjima ili na rampama.
• Tijekom održavanja nemojte nositi široku odjeću, skupite dugu kosu, skinite nakit poput narukvica i satova, nosite rukavice te poduzmite odgovarajuće zaštitne mjere.
• Tijekom rutinske provjere ili redovnog održavanja potrebno je odmah ukloniti strane predmete iz motornog prostora i ne ostavljati rukavice, krpe i druge zapaljive tvari ili alate u prednjem prtljažniku.
• Kada je vozilo uključeno, nemojte odspajati ili spajati kabel baterije i druge konektore električnih komponenti.
• Strogo je zabranjeno približavati bateriji predmete koji iskre.
• Izbjegavajte izravan kontakt kože s korištenim otpadnim uljem.

ČIŠĆENJE KAROSERIJE

- Redovito čišćenje karoserije vozila pomaže u održavanju sjaja karoserije i zaštiti lakirane površine.

- Ne čistite vozilo na izravnoj sunčevoj svjetlosti ili u okruženju s preniskom temperaturom. Ako je vozilo dugo izloženo sunčevoj svjetlosti, prije čišćenja pričekajte da se površina karoserije ohladi.

- Prije ulaska u automatsku autopraonicu, obavezno slijedite upute radnika u autopraonici.

UPOZORENJE

• Prilikom ručnog pranja vozila, obratite pozornost na sigurnost i pazite da se ne ogrebete o rubove i kutove vozila.
• Ne ispirite motorni prostor izravno vodom jer će to utjecati na vijek trajanja visokonaponskih komponenti i električnih komponenti u motornom prostoru, a postoji i rizik od strujnog udara.
• Ne perite vozilo tijekom punjenja.
• Prilikom pranja i poliranja vozila, odaberite posebna sredstva za čišćenje i poliranje, obratite pozornost na rok trajanja, te ih nakon upotrebe pohranite na mjesto izvan dohvata djece.
• Ne perite vozilo na izravnoj sunčevoj svjetlosti jer riskirate oštećenje laka.
• Ako perete vozilo zimi i za ispiranje vozila koristite crijevo, imajte na umu da mlaz vode ne smije biti usmjeren na vanjske kvake vrata, priključak za punjenje i spojeve vrata jer na tim mjestima postoji rizik od smrzavanja.

• Nemojte koristiti grube spužve ili korozivna sredstva za čišćenje vozila kako biste izbjegli oštećenje laka.
• Temperatura vode za pranje ne smije prelaziti 60 °C.
• Nemojte brisati svjetla suhim ručnicima ili koristiti abrazivna sredstva za čišćenje kako biste izbjegli ogrebotine. Ne premazujte površinu svjetala voskom kako biste izbjegli oštećenja. Alkohol ili organski deterdženti (poput sredstva za uklanjanje ljepila, sredstva za čišćenje katrana, premaza, pjena za čišćenje, sredstva za čišćenje željezne prašine, sredstva za čišćenje stakla, razrjeđivača, sredstva za odmrzavanje, sredstva za tretiranje laka itd.) mogu oštetiti svjetla i uzrokovati pucanje. Zaštitite svjetla tijekom pranja vozila ili tijekom postavljanja zaštitnih folija.
• Pločica priključka za punjenje tijekom pranja mora biti zatvorena kako biste izbjegli oštećenje vozila.
• Prljavštinu na priključku za punjenje mora očistiti obučeno osoblje kako bi se izbjegle tjelesne ozljede.
• Prilikom pranja vozila visokotlačnim vodenim pištoljem, previsok tlak vode oštetit će lak vozila.
• Nemojte prskati vodu u motorni prostor kako biste izbjegli kratke spojeve električnih dijelova.
• Ne dopustite da mlaznica vodenog pištolja bude blizu poklopca za prašinu (od gume ili smole) ili konektora.
• Ne ispirite visokonaponske uređaje na dnu vozila kako biste izbjegli strujni udar ili oštećenje vozila.

PAŽNJA

• Asfalt i ostala prljavština s karoserije vozila moraju se ukloniti posebnim sredstvom za čišćenje, a zatim isprati čistom vodom kako bi se izbjegla površinska oštećenja karoserije vozila. Tijekom sušenja karoserije vozila provjerite ima li ljuštenja boje ili ogrebotina. U slučaju ljuštenja boje ili ogrebotina, obratite se ovlaštenom zastupniku.
• Budite oprezni pri čišćenju vozila čistačem na paru ili visokotlačnim pištoljem za čišćenje. Obavezno slijedite upute za korištenje čistača na paru ili visokotlačnog pištolja za čišćenje.
• Nemojte koristiti visokotlačni pištolj za čišćenje za čišćenje sonde senzora ili kamere dulje vrijeme. Udaljenost mora biti najmanje 30 cm.

POLIRANJE VOSKOM

Redovito poliranje voskom može zaštititi lak karoserije vozila i održati njegovu glatkoću. Kako bi se učinkovito zaštitio lak karoserije vozila, preporučuje se poliranje voskom karoserije barem jednom godišnje kako biste je zaštitili od korozije u vanjskom okruženju i manjih ogrebotina. Prije poliranja voskom provjerite ima li na površini karoserije mrlja od vode. Za poliranje voskom odaberite visokokvalitetni vosak za zaštitu laka. Općenito su dostupne dvije vrste visokokvalitetnih voskova:

• Vosak za karoseriju: Koristi se za zaštitu površine laka od oštećenja uzrokovanih vanjskim čimbenicima poput sunčeve svjetlosti i onečišćenja zraka, a općenito se koristi za nova vozila.
• Polirni vosak: Koristi se za vraćanje sjaja laku koji je oksidirao ili izgubio sjaj.

NAPOMENA

• Tijekom poliranja voskom, izbjegavajte sonde senzora vozila.

ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE VANJSKIH PLASTIČNIH DIJELOVA

Općenito, vanjski plastični dijelovi čiste se čistom vodom, mekom krpom i mekom četkom. Ako ih na taj način ne možete temeljito očistiti, koristite posebno sredstvo za čišćenje plastičnih dijelova.

ČIŠĆENJE STAKLA

Očistite prozorska stakla, unutarnji retrovizor i bočne retrovizore, kamere i ekrane sredstvom za čišćenje stakla koje sadrži alkohol, a zatim osušite površinu čistom i mekom krpom.

Nakon poliranja površine karoserije vozila, vosak koji je ostao na staklu uklonite posebnim sredstvom za čišćenje i krpom kako ne bi nastale ogrebotine na prednjim i stražnjim brisačima.

Snijeg na vjetrobranskim staklima i retrovizorima uklonite plastičnom lopaticom za struganje.

Ako je vjetrobransko staklo smrznuto, uklonite led sprejem za odmrzavanje ili lopaticom za struganje te pritom pazite da ne oštetite dijelove. Led stružite u istom smjeru.

PAŽNJA

• Strogo je zabranjeno strugati lopaticom naprijed-natrag u različitim smjerovima.
• Ne uklanjajte led i snijeg s vjetrobranskog stakla i retrovizora toplom ili vrućom vodom jer bi vjetrobransko staklo moglo puknuti.
• Ako na vjetrobranskom staklu ima ostataka gume, masnoće i silikonskih tvari, uklonite ih posebnim sredstvom za čišćenje vjetrobranskog stakla ili sredstvom za čišćenje silikona.

NAPOMENA

• U slučaju snijega na vjetrobranskom staklu, prije uključivanja vozila isključite funkciju automatskog brisanja.
• Ne čistite snijeg izravno brisačima.
• Ako se vjetrobransko staklo zamagljuje ili smrzava, pravovremeno uključite funkciju odmagljivanja/odmrzavanja.

ČIŠĆENJE UNUTRAŠNJOSTI

Tijekom čišćenja unutarnje instrument ploče potrebno je poduzeti sljedeće mjere opreza:

- Za čišćenje instrument ploče namočite čistu meku krpu u toplu vodu, a zatim nježno obrišite prašinu.
- Ne uklanjajte prljavštinu s unutarnje površine oštricom ili drugim oštrim predmetima.
- Ne koristite četku s tvrdim vlaknima jer može oštetiti unutarnju površinu.
- Dok brišete, ne koristite pretjeranu silu niti pritisak. Prekomjerna sila ne samo da neće postići učinak uklanjanja kamenca, već će i oštetiti površinu.
- Pokušajte koristiti blage neutralne deterdžente i izbjegavajte upotrebu jakih deterdženata ili sapuna za odmašćivanje.
- Ne namačite površinu tijekom čišćenja.
- Koristite malu četku s mekim vlaknima za uklanjanje prašine s ključa i prekidača.
- Očistite sigurnosne pojaseve spužvom ili mekom krpom umočenom u otopinu neutralnog deterdženta ili toplu vodu.

PAŽNJA

- Obojena odjeća od određenih materijala (poput tamnih traperica i odjeće od ovčje kože) može ostaviti mrlje na unutarnjoj tkanini. Ako se to dogodi, važno je što prije očistiti i održavati tkaninu na tim područjima.
- Ne prskajte deterdžent izravno na dijelove s električnim tipkama i kontrolama. Obrišite mekom krpom namočenom u sredstvo za čišćenje.
- Oštri predmeti mogu oštetiti tkaninu.
- Ne koristite sredstva za čišćenje na bazi otapala za čišćenje instrument ploče, poklopaca zračnih jastuka ili kožnih površina.
- Izbjegavajte izlaganje vozila jakoj sunčevoj svjetlosti dulje vrijeme kako biste spriječili izbljeđivanje kože. Ako morate parkirati vozilo na otvorenom dulje vrijeme, prekrijte kožne površine.
- Oštri predmeti na rubovima odjeće mogu ostaviti ogrebotine na površini kože.
- Ne nanosite kremu za sunčanje, kremu za ruke i slične proizvode na kožne površine.
- Ne stavljajte oštre predmete na sjedala, poput ključeva, škara itd., kako biste izbjegli grebanje ili rezanje kože.
- Ne koristite alkoholna, korozivna, kisela ili lužnata sredstva za sušenje koja oštećuju zaštitni sloj na površini kože.
- Ne koristite sušilo za kosu za sušenje površine kože. Nepravilna kontrola temperature uzrokovat će skupljanje kože. Obrišite površinu i neka se osuši prirodnim putem.
- Izbjegavajte namakanje sjedala tekućinom.
- Ne koristite izbjeljivač, boju ili otopine za čišćenje jer mogu smanjiti trajnost sigurnosnih pojaseva.
- Ne koristite vosak za poliranje ili sredstvo za čišćenje na površini instrument ploče ili drugih dijelova unutrašnjosti kako biste izbjegli oštećenja.
- Ne prskajte vodu u vozilu kako ne bi došlo do kratkog spoj električnih dijelova.
- Ne izlažite vozilo izravnoj sunčevoj svjetlosti dulje vrijeme.
- Ne stavljajte proizvode od plastike, vinila ili voska na kožne površine jer kada temperatura unutar vozila značajno poraste, ovi proizvodi mogu se zalijepiti za kožu.

Poliranje kože

Kožne površine mogu se poprskati posebnim voskom za kožu, a zatim ispolirati suhom krpom.

Čišćenje kože

Ako se kožne površine vozila ne održavaju i ne čiste dulje vrijeme, to može dovesti do nakupljanja vlage, plijesni, pucanja i starenja kože, što utječe na iskustvo vožnje. Stoga se koža vozila mora temeljito i pažljivo čistiti i polirati na sljedeći način:

- Za uklanjanje prašine s kožnih površina koristite vlažnu krpu, no ako je potrebno temeljitije čišćenje, upotrijebite posebno sredstvo za čišćenje kože. Nakon čišćenja, obrišite kožne površine suhom krpom ili pustite da se koža osuši prirodnim putem.
- Nemojte koristiti obične deterdžente (deterdžent za rublje) za čišćenje kože jer će površina kože korodirati ili promijeniti boju.

Čišćenje i održavanje silikonske kože

Silikonska koža je otporna na vremenske uvjete i ima antivegetativna svojstva. Za svakodnevnu upotrebu i održavanje ne zahtijeva vosak ili preparate za njegu. Za uobičajene mrlje potrebno je koristiti samo čistu vodu ili dodati deterdžent za temeljito čišćenje.

Preporuke za čišćenje obične prašine, otisaka cipela, prljavštine i drugih nečistoća

Preporučuje se korištenje ručnika, pamučne krpe ili meke spužve umočene u čistu vodu i nježno brisanje dok mrlja ne nestane.

Preporuke za čišćenje tvrdokornih mrlja

Za čišćenje mrlja od kečapa, soka od grožđa, soka od naranče, vina, kave, senfa, kreme za sunčanje, maskare, soja sosa itd. preporučuje se korištenje ručnika, pamučne krpe ili meke spužve umočene u 1 kg čiste vode i 30 g tekućine za pranje posuđa te nježno brisanje dok mrlja ne nestane.

Za mrlje od tinte, flomastera, ruževa za usne, joda, boja iz odjeće itd., preporučuje se korištenje ručnika, pamučne krpe ili meke spužve umočene u 50-postotni etanol ili 70-postotni izopropilni alkohol te nježno brisanje dok mrlja ne nestane.

PAŽNJA

- Silikon je mekan. Izbjegavajte kontakt s oštrim predmetima kako biste izbjegli posjekotine ili oštećenja.
- Izbjegavajte korištenje grubih i tvrdih alata za čišćenje (poput kuglica za čišćenje, bakrenih žičanih četki itd.).

• Spriječite dulji kontakt silikonske kože s organskim otapalima poput benzina, ulja za šivaće strojeve, kerozina itd.
• Prilikom korištenja alkohola ili zapaljivih deterdženata izbjegavajte sve izvore zapaljenja i nosite zaštitne rukavice, pazeći da čišćenje obavljate u dobro prozračenom prostoru.
• Kada za čišćenje koristite deterdžente koji nisu čista voda, izbjegavajte ostavljanje ostataka deterdženta na površini. Ostaci deterdženta mogu utjecati na vijek trajanja i treba ih ukloniti što je prije moguće.
• Za čišćenje koristite ručnik postojane boje, pamučnu krpu ili spužvu.

NAPOMENA

• Za tvrdokorne mrlje prvo koristite čistu vodu i deterdžent. Ako se na taj način ne mogu ukloniti, preporučuje se čišćenje 50-postotnim alkoholom ili 70-postotnim izopropilnim alkoholom unutar 24 sata.

Čišćenje tepiha

Tepihe očistite na sljedeći način:

• Tepihe čistite visokokvalitetnim sredstvom za čišćenje u obliku pjene.
• Prvo usisavačem uklonite prašinu koliko god je to moguće, a zatim istrljajte tepih kružnim pokretima spužvom ili četkom natopljenom pjenom.
• Nemojte koristiti čistu vodu kako biste izbjegli koroziju uzrokovanu uranjanjem u vodu. Održavajte tepihe suhima.

Održavanje brtvenih traka

Brtvena traka u automobilu ima brtvenu funkciju zbog svojih koloidnih svojstava. Brtvenu traku redovito održavajte sredstvom za održavanje gume kako bi se očuvala elastičnost brtvene trake dulje vrijeme.

UPOZORENJE

• Nemojte vlažiti komponente ili žice zračnog jastuka u vozilu jer se zračni jastuk možda neće aktivirati ili će slučajno eksplodirati, što može uzrokovati ozbiljne ozljede, pa čak i ugroziti život.
• Nemojte koristiti vosak za poliranje ili deterdžent za poliranje jer instrument ploča može reflektirati svjetlost na vjetrobransko staklo i blokirati vidno polje vozača, što može uzrokovati ozbiljne ozljede, pa čak i ugroziti život.

PAŽNJA

• Ne prolijevajte tekućine poput sredstava za čišćenje po vozilu jer bi vlaga mogla uzrokovati neispravan rad električnih komponenti. U slučaju slučajnog prolijevanja, brzo obrišite prolivenu tekućinu.
• Prije upotrebe sredstva za čišćenje pažljivo pročitajte upute za uporabu i strogo ih se pridržavajte. Izbjegavajte korištenje organskih tvari (otapala, kerozina, alkohola i benzina) ili kiselo-baznih otopina jer će te kemikalije uzrokovati promjenu boje, onečišćenje ili ljuštenje površine.

GUME

Za sigurnu vožnju, vrsta i veličina guma moraju biti prikladne za vaš model vozila, a sve gume moraju dobro izgledati i imati standardni tlak.

Tlak u gumama

Ispravan tlak u gumama može poboljšati upravljivost vozila i udobnost vožnje te je koristan za produljenje vijeka trajanja guma.

PAŽNJA

• Korištenje guma s nedovoljnim tlakom dovest će do neravnomjernog trošenja guma, utjecati na upravljivost vozila i potrošnju energije te uzrokovati curenje zraka zbog pregrijavanja, pa čak i gubitak kontrole nad vozilom.
• Gume s previsokim tlakom smanjit će udobnost vožnje i lakše se oštetiti zbog neravnih površina ceste. U težim slučajevima postoji rizik od pucanja gume, što ozbiljno ugrožava sigurnost vožnje. Štoviše, to će dovesti i do neravnomjernog trošenja guma i skratiti vijek trajanja guma.

Trošenje guma

Provjerite ima li na gumama vidljivih oštećenja, prodiranja stranih tijela i istrošenosti. Gumu je potrebno zamijeniti u sljedećim okolnostima:

• Oštećenja i izbočine na gaznom sloju ili bočnoj strani. Ako se utvrdi bilo koje od tih stanja, zamijenite gumu.
• Ogrebotine ili pukotine na bočnoj strani gume. Ako je vidljiva tkanina gume ili ojačanje gaznog sloja, zamijenite gumu.
• Prekomjerna istrošenost gaznog sloja.



Guma ima oznaku istrošenosti, a oznaka „TWI“ ili „△“ koristi se za označavanje položaja oznake istrošenosti gaznog sloja gume. Oznaku istrošenosti gaznog sloja gume možete pronaći pomoću ove oznake.

Visina podignute oznake istrošenosti gaznoga sloja je 1,6 mm. Ako je uzorak gaznoga sloja istrošen do označene površine, guma se ne može sigurno koristiti i mora se odmah zamijeniti.

Poravnanje i balansiranje kotača

U slučaju odstupanja i abnormalnog trošenja guma, potrebno je poravnanje kotača.

Dinamička neravnoteža kotača može dovesti do oscilacije kotača i abnormalnog trošenja guma te utjecati na stabilnost vožnje. Stoga redovito provjeravajte dinamičku ravnotežu kotača.

Zamjena gume

Originalne gume ovog vozila odabrane su kako bi se maksimizirale performanse vozila, a istovremeno pružila najbolja kombinacija upravljivosti, udobnosti vožnje i vijeka trajanja.

Preporučuje se kupnja originalnih guma od ovlaštenog zastupnika.

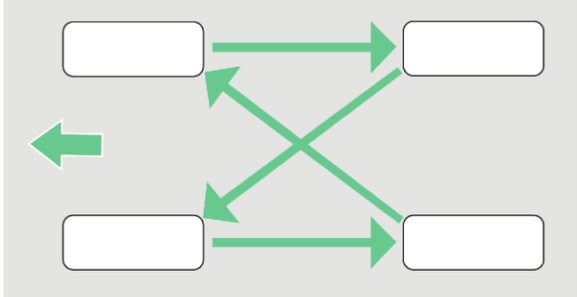
Zamjena originalnih guma radijalnim gumama različitih veličina, raspona opterećenja, nazivnih brzina i maksimalnog tlaka dok je guma hladna (označeno na bočnoj strani gume) ili kombinirana upotreba radijalnih i dijagonalnih guma smanjit će kočioni kapacitet vozila, pogonsku silu (prianjanje na tlo) i preciznost upravljanja.

Neprikladne gume utjecat će na operativnu fleksibilnost i stabilnost vozila te mogu dovesti do nesreća s mogućim žrtvama.

PAŽNJA

- Zamijenite gume u paru. Nemojte koristiti gume različitih veličina ili tipova.
- Nemojte koristiti gume drugih veličina osim onih koje preporučuje Leapmotor.

Rotacija guma



Kako biste izbjegli neravnomjerno trošenje guma i produžili vijek trajanja guma, gume treba rotirati svakih 10.000 km (6.214 milja) vožnje. Nakon rotacije gumama, prilagodite tlak u gumama na propisani raspon.

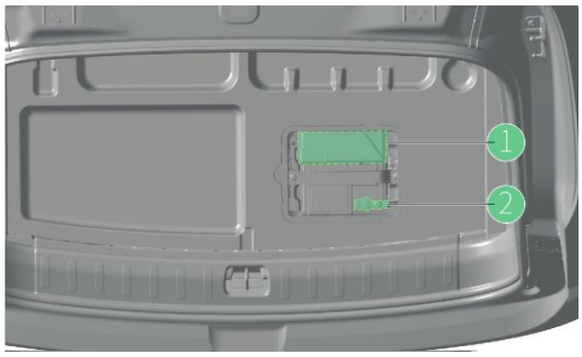
Prije rotacije guma provjerite ima li oštećenja na gumama i kotačima. Ako nema oštećenja, izvršite rotaciju guma.

NAPOMENA

- Vozilo je opremljeno sustavom za nadzor tlaka u gumama, a rotaciju ili zamjenu guma obavlja ovlašteni zastupnik.

BATERIJA

MJERE OPREZA ZA SASTAVLJANJE BATERIJE



1. Pozitivni pol

2. Negativni pol

Baterija se nalazi na desnoj strani stražnjeg prtljažnika i vidljiva je nakon otvaranja poklopca prtljažnika i poklopca baterije. Treba je ispravno ugraditi u vozilo i čvrsto pričvrstiti pločom za pričvršćivanje baterije.

Stezaljka za pričvršćivanje pola baterije mora biti čvrsto ugrađena i u dobrom kontaktu kako bi se spriječile iskre i eksplozija baterije.

ODRŽAVANJE BATERIJE

Kako biste produžili vijek trajanja baterije i održali normalan rad električnog sustava vozila, preporučujemo da:

- Spriječite prekomjerno punjenje baterije ili dugotrajni gubitak snage.
- Bateriju držite podalje od izvora topline i otvorenog plamena, a tijekom punjenja održavajte ventilaciju kako bi se spriječile opekline i ozljede.
- Spriječite dugotrajno pražnjenje baterije velikom strujom.
- Okside i sulfate koji nastaju pričvršćivanjem baterije potrebno je ostrugati i premazati vazelinom kako bi se spriječila korozija.

UPOZORENJE

- Ako elektrolit dođe u kontakt s očima ili kožom, odmah isperite s puno vode i potražite liječničku pomoć.

PAŽNJA

• Ako je 12 V baterija izgubila veliku količinu snage (na primjer, kada se vozilo ne koristi dulje vrijeme), obratite se ovlaštenom zastupniku. Nemojte sami mijenjati 12 V bateriju.
• Kada napuštate vozilo, obavezno isključite električne uređaje vozila, poput svjetala, multimedije itd., te parkirajte vozilo na hladno i suho mjesto.

NAPOMENA

• Prilikom vožnje u hladnim područjima potrebno je izbjegavati potpuno pražnjenje baterije kako bi se spriječilo smrzavanje elektrolita.
• Često provjeravajte površinu baterije te pozitivne i negativne terminale kako biste bili sigurni da pozitivni i negativni terminali baterije nisu olabavljeni ili korodirani.
• Provjerite ima li na bateriji pukotina, širenja i drugih nedostataka. U slučaju bilo kojeg od gore navedenih nedostataka, obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

Tijekom punjenja baterije, vodik koji baterija stvara je zapaljiv i eksplozivan plin. Stoga prije punjenja treba poduzeti sljedeće mjere opreza:

• Za punjenje baterije punjačem, izvadite bateriju kako biste spriječili nezgode.
• Za spajanje i odspajanje kabela punjača s baterije, provjerite je li prekidač za napajanje na punjaču isključen.
• Korištene baterije moraju se zamijeniti baterijama istog modela i specifikacija. Obratite se ovlaštenom zastupniku radi zamjene baterije.

NAPOMENA

• Istrošene baterije moraju reciklirati kvalificirani servisi kako bi se izbjegle ozljede i onečišćenje okoliša.

TRAKCIJSKA BATERIJA

Trakcijska baterija je izvor napajanja vozila i može se više puta puniti i prazniti. Trakcijska baterija se puni vanjskim izvorom napajanja. Kada vozilo koči ili se kreće nizbrdo, trakcijska baterija se također može puniti rekuperacijom energije.

PAŽNJA

• Trakcijska baterija nalazi se ispod karoserije vozila. Kada vozite po neravnim ili grubim cestama, budite oprezni kako biste spriječili sudare.

KARAKTERISTIKE TRAKCIJSKE BATERIJE

Zbog utjecaja elektrokemijskih svojstava same baterije i radi zaštite trakcijske baterije, performanse vozila mogu biti različite u sljedećim okolnostima, što je normalna pojava:

• Kada je baterija u stanju visoke napunjenosti, proces dopunjavanja je sporiji. Kako se napunjenost pogonske baterije smanjuje, povećava se brzina punjenja.
• Kada se baterija napuni do visoke razine napunjenosti, prebacuje se na impulsno punjenje, a vrijeme punjenja će se produžiti. Procijenjeno preostalo vrijeme punjenja koje se prikazuje na instrument ploči imat će odstupanje.
• Kada je razina napunjenosti trakcijske baterije niska, performanse ubrzanja vozila će se smanjiti.
• Kapacitet punjenja i pražnjenja baterije će se smanjiti na visokoj ili niskoj temperaturi, a vrijeme punjenja će se produžiti, što je normalna pojava. Prilikom vožnje na ekstremnim temperaturama može doći do smanjenja snage.
• Dostupna snaga trakcijske baterije smanjit će se pri niskoj temperaturi, te će se dostupna snaga smanjivati s padom temperature. Punjenje baterije velikom snagom u okruženju s niskom temperaturom može uzrokovati brzo dosezanje 100% napunjenosti te biste trebali izbjegavati dugotrajno parkiranje vozila s niskom razinom napunjenosti baterije u okruženju s niskom temperaturom.

U normalnim uvjetima, na kilometražu vozila utječu sljedeći čimbenici:

• Navike vožnje: Na primjer, kilometraža vožnje s čestim ubrzanjima i usporavanjima manja je od kilometraže vožnje konstantnom brzinom, a kilometraža vožnje velikom brzinom manja je od kilometraže vožnje malom brzinom.
• Uvjeti na cesti: Na primjer, kilometraža vožnje po neravnim cestama ili strminama bit će manja od kilometraže vožnje po ravnim i suhim cestama.
• Temperatura zraka: Kilometraža vožnje u okruženju niske temperature bit će manja od one u okruženju normalne temperature.
• Korištenje električne opreme: kilometraža vožnje kada je klima-uređaj uključen može biti kraća od one kada je klima-uređaj isključen.
• Tijekom punjenja istosmjernom strujom na niskim temperaturama, sustav kontrole temperature može značajno poboljšati kapacitet punjenja baterije na niskim temperaturama i poboljšati performanse punjenja vozila.
• Tijekom punjenja izmjeničnom strujom niske snage na niskim temperaturama, zbog ograničene snage punjenja, kapacitet samozagrijavanja baterije je nizak. Kako bi se povećao kapacitet punjenja, u tom trenutku će se omogućiti grijanje baterije. Potrošnja energije za grijanje će se povećati u usporedbi s punjenjem istosmjernom strujom, a vrijeme punjenja će se povećati, što je normalna izvedba punjenja u okruženjima s niskim temperaturama.
• Kako biste poboljšali iskustvo vožnje, preporučuje se da bateriju napunite odmah

nakon korištenja vozila. U ovom trenutku temperatura baterije je relativno visoka, što može poboljšati performanse punjenja. Ako je temperatura baterije niska, baterija može brzo doći u stanje potpune napunjenosti kako bi se izbjeglo oštećenje baterije.
• Kada je klima-uređaj uključen tijekom punjenja na niskim temperaturama, to će utjecati na performanse sustava za kontrolu temperature baterije, a također će utjecati i na performanse punjenja vašeg vozila.

PREPORUKE ZA KORIŠTENJE TRAKCIJSKIH BATERIJA

Za produljenje vijeka trajanja trakcijske baterije i poboljšanje iskustva vožnje preporučujemo:

• Koristite vozilo na temperaturi okoline između -10 ℃ i 40 ℃. Kada je baterija slaba, kako biste osigurali dovoljnu kilometražu i dobre performanse ubrzanja, pravovremeno je napunite.
• Nemojte parkirati vozilo u okruženju s niskom temperaturom (ispod -10 ℃) ili visokom temperaturom (iznad 40 ℃) dulje vrijeme (više od 15 dana).
• Preporučuje se izbjegavanje čestih naglih ubrzanja i usporavanja te odabir ravne i suhe ceste za vožnju. Ako je potrebno, isključite električne uređaje velike snage, poput klima-uređaja, ili prilagodite temperaturu klima-uređaja kako biste smanjili potrošnju energije i povećali kilometražu.
• Korištenje prijenosnog AC punjača za punjenje produžit će vijek trajanja trakcijske baterije.
• Ako vozilo koristite prvi put ili ga parkirate dulje vrijeme, može doći do odstupanja između stanja napunjenosti prikazanog na instrument ploči i stvarnog stanja napunjenosti. Preporučuje se da prvo potpuno napunite bateriju.
• Kako biste trakcijsku bateriju održali u optimalnom stanju, redovito koristite opremu za punjenje kako biste je potpuno napunili. Preporučuje se punjenje od 20% napunjenosti do 100%, po mogućnosti sporim punjenjem izmjeničnom strujom, u intervalu jednom tjedno.
• U ekstremnim uvjetima rada (kao što su kontinuirano naglo ubrzanje i usporavanje), ako je temperatura trakcijske baterije previsoka, kapacitet pražnjenja trakcijske baterije postupno će se smanjivati, što je normalna pojava. Ako temperatura baterije nastavi rasti, na instrument ploči će se upaliti indikator upozorenja na previsoku temperaturu trakcijske baterije. U tom slučaju se obratite ovlaštenom zastupniku.
• Za zagrijavanje baterije koristi se način sporog zagrijavanja. Prilikom kratke vožnje učinak sustava za kontrolu temperature baterije nije očit, te također povećava potrošnju energije i skraćuje kilometražu. Nakon dulje vožnje, temperatura baterije kontinuirano raste kako se baterija zagrijava. U ovom trenutku, zahtjevi za zagrijavanjem baterije vašeg vozila su niski. Glavna funkcija sustava za kontrolu temperature baterije je osigurati performanse punjenja na niskim temperaturama kako bi se poboljšalo iskustvo vožnje.
• Ako je vozilo parkirano dulje vrijeme, parkirajte ga u područja s visokom temperaturom, poput podzemnih garaža i toplih skladišta, kako bi se smanjio gubitak topline baterije i osigurale performanse vozila.

⚠ UPOZORENJE

• Kako biste izbjegli tjelesne ozljede, nemojte izravno dodirivati trakcijsku bateriju.
• U slučaju curenja tekućine ako je trakcijska baterija oštećena, nemojte dodirivati te tekućine. Ako tekućina iz baterije slučajno dođe u kontakt s kožom ili očima, odmah isperite s puno vode i potražite liječničku pomoć.
• Ako se trakcijska baterija zapali, upotrijebite aparat za gašenje požara na bazi vode ili veliku količinu vode za hlađenje i gašenje požara. Ne koristite aparat za gašenje požara sa suhim prahom.
• Ako baterija pretrpi ozbiljna mehanička oštećenja koja su dovela do izloženosti unutarnjih visokonaponskih komponenti, postoji rizik od izgaranja i strujnog udara, što može dovesti do ozbiljnih žrtava i onečišćenja okoliša.
• Strogo je zabranjeno dodirivati pozitivne i negativne terminale trakcijske baterije u bilo kojem trenutku.
• Nemojte prskati, gaziti, udarati ili oštetiti trakcijsku bateriju kako ne bi došlo do požara ili eksplozije korozivnih kemikalija.
• Budući da je trakcijska baterija visokonaponska komponenta, neovlašteno rastavljanje ili održavanje strogo je zabranjeno.

! PAŽNJA

• Kako bi se osigurala sigurnost baterija, vozila je potrebno parkirati dalje od zapaljivih tvari, eksploziva, izvora paljenja i raznih opasnih kemikalija.
• Dostupna snaga trakcijske baterije smanjivat će se s povećanjem vremena korištenja vozila.
• Vozilo parkirajte dalje od izvora topline i ne izlažite ga sunčevoj svjetlosti dulje vrijeme, inače će se vijek trajanja trakcijske baterije skratiti.
• Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme (dulje od 7 dana), preporučuje se održavanje napunjenosti od 40% do 60%, što će produžiti vijek trajanja trakcijske baterije. Ako se vozilo ne koristi dulje od 3 mjeseca, bateriju je potrebno potpuno napuniti svaka 3 mjeseca, a zatim ispraznit na 40% do 60%. Postupanje koje nije u skladu sa specifikacijama može uzrokovati prekomjerno pražnjenje trakcijske baterije, smanjenje performansi baterije, pa čak i oštećenje. Kvarovi i oštećenja koji su posljedica takvog postupanja nisu pokriveni jamstvom.

RECIKLIRANJE TRAKCIJSKE BATERIJE

Kada trakcijska baterija više nije upotrebljiva, reciklirajte je u skladu s lokalnim propisima.

ECO

- Nemojte odlagati ili odbacivati baterije bez dopuštenja kako ne bi došlo do ozbiljnog onečišćenja okoliša.

UPOZORENJE

- Nemojte dodirivati, premještati ili rastavljati baterije i odgovarajuće strujne krugove bez dopuštenja kako ne bi došlo do tjelesnih ozljeda.

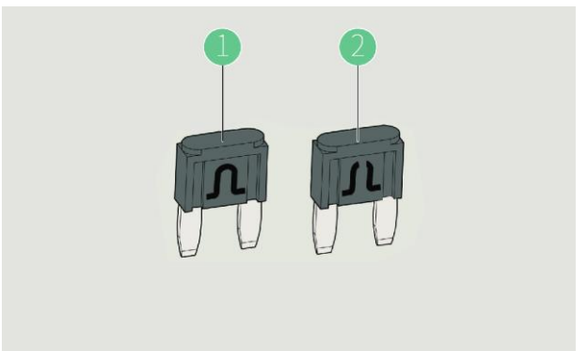
OSIGURAČI

OPIS OSIGURAČA

Osigurači mogu spriječiti oštećenje ožičenja zbog kratkih spojeva ili preopterećenja. Ovi osigurači ugrađeni su u četiri različite kutije s osiguračima, i to u kutije s osiguračima u motornom prostoru, kutiju s osiguračima u instrument ploči, kutije s osiguračima na donjoj ploči i kutiju s osiguračima na armaturnoj ploči.

Prije pregleda i zamjene osigurača provjerite je li vozilo isključeno.

Ako sumnjate da je osigurač neispravan, izvadite ga iz kutije s osiguračima pomoću kopče osigurača.



1. Normalan osigurač

2. Pregorjeli osigurač

NAPOMENA

- Provjerite je li metalna žica unutar osigurača pregorjela. Ako jest, zamijenite ga.
- Kopča osigurača nalazi se unutar kutije s osiguračima u motornom prostoru.

ZAMJENA OSIGURAČA

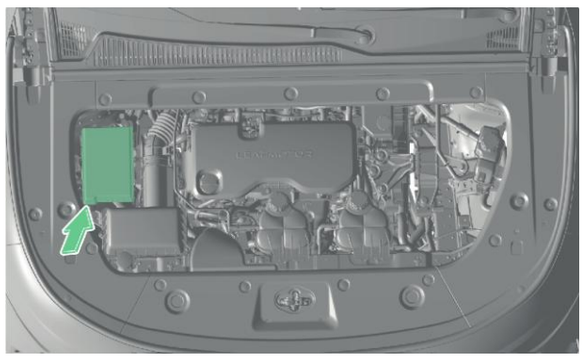
Ako ne možete utvrditi je li osigurač pregorio, zamijenite sumnjivi osigurač rezervnim osiguračem.

Ako je osigurač pregorio, u držač osigurača ugradite novi osigurač. Moguće je ugraditi samo osigurače s istom nazivnom strujom na poklopcu kutije s osiguračima.

PAŽNJA

- Nemojte zamijeniti osigurač osiguračem ili bilo kojim drugim predmetom s većom strujom od nazivne jer će to uzrokovati ozbiljna oštećenja električnog sustava i može uzrokovati požar.
- Unutrašnjost kutije s osiguračima mora biti čista i zaštićena od vlage.
- Ne pokušavajte popraviti pregorjeli osigurač jer može doći do požara zbog preopterećenja kabela.
- Ako pregorjeli osigurač zamijenite ispravnim i on pregori u kratkom vremenu ili električne komponente ne rade normalno, moguće je da je došlo do ozbiljnog kvara električnog sustava. Odmah se obratite se obratite ovlaštenom zastupniku.

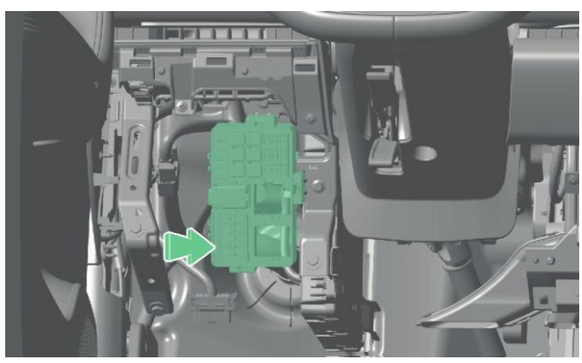
KUTIJA S OSIGURAČIMA U MOTORNOM PROSTORU



Kutija s osiguračima u motornom prostoru nalazi se na desnoj prednjoj strani vozila.

Otvorite poklopac motora, uklonite ukrasni poklopac i povucite poklopac kutije s osiguračima prema van kako biste izvršili pregled i zamjenu osigurača.

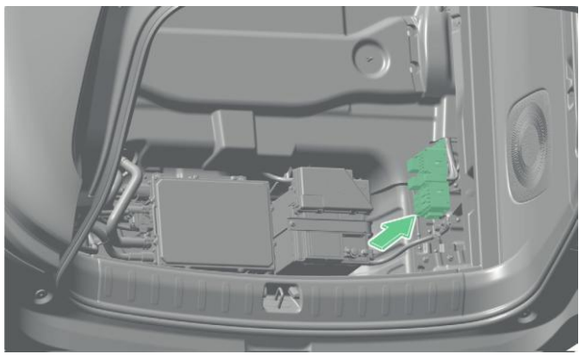
KUTIJA S OSIGURAČIMA U INSTRUMENT PLOČI



Kutija s osiguračima u instrument ploči nalazi se na strani vozača. Uklonite

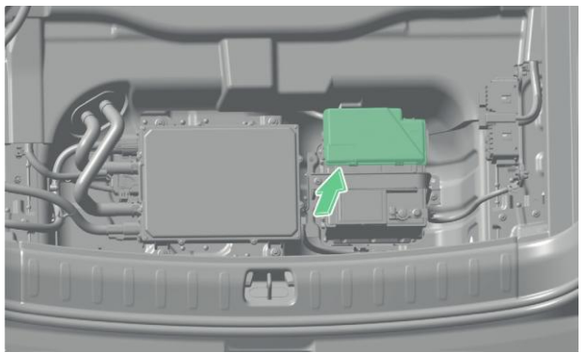
lijevu pokrovnu ploču instrument ploče kako biste pregledali i zamijenili osigurače.

KUTIJA S OSIGURAČIMA NA DONJOJ PLOČI



Podna kutija s osiguračima nalazi se na desnoj strani stražnjeg prtljažnika vozila.

Otvorite pokrovnu ploču stražnjeg prtljažnika i kutije s alatom kako biste izvršili pregled i zamjenu osigurača.

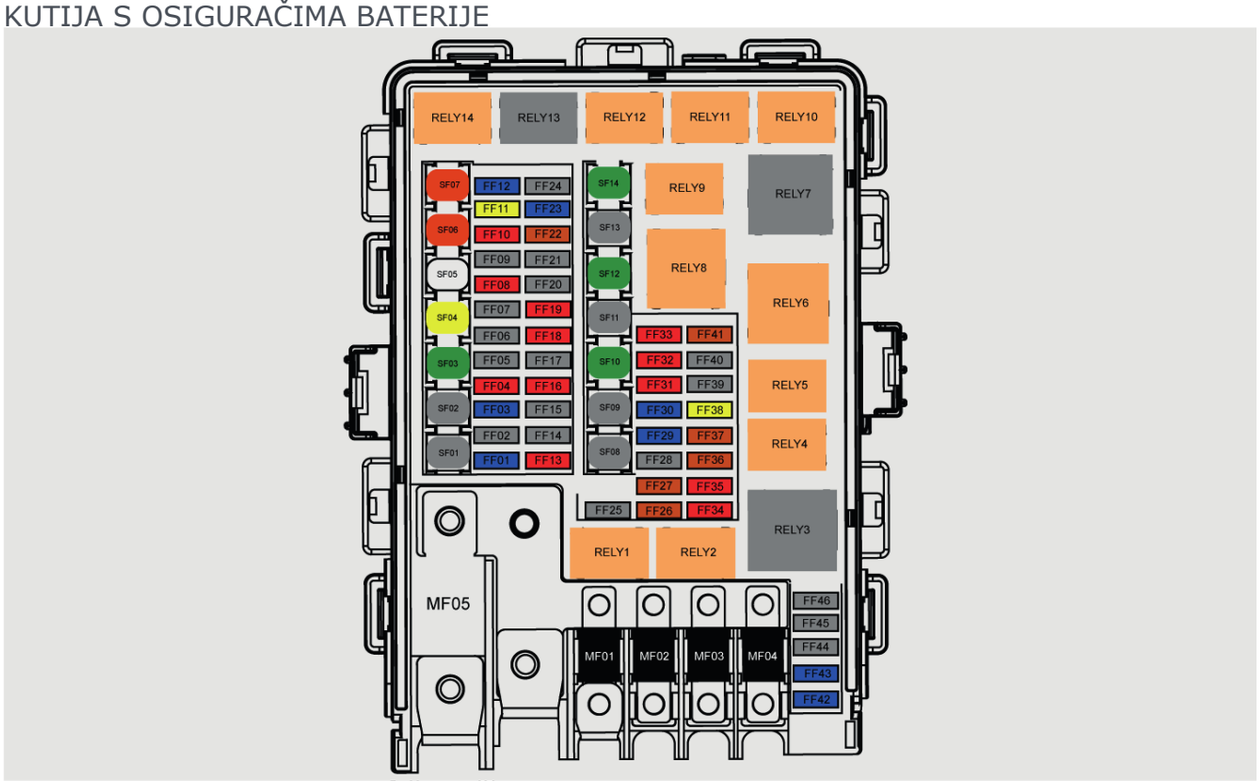


Baterija se nalazi na desnoj strani stražnjeg prtljažnika, a kutija s osiguračima baterije nalazi se na pozitivnom terminalu baterije.

Otvorite pokrovnu ploču stražnjeg prtljažnika i kutije s alatom te uklonite ukrasni poklopac kako biste izvršili pregled i zamjenu osigurača.

DIJAGRAM OSIGURAČA U MOTORNOM PROSTORU

KUTIJA S OSIGURAČIMA BATERIJE



Kategorija releja

Br.	Funkcija/Komponenta	Br.	Funkcija/Komponenta
RELY1	ON3 relej	RELY2	Relej trube
RELY3	—	RELY4	Relej elektroničke kontrolne jedinice (ESC)

Br.	Funkcija/Komponenta	Br.	Funkcija/Komponenta
RELY5	Relej prednjih svjetala za maglu	RELY6	Relej pumpe
RELY7	—	RELY8	Relej puhala
RELY9	Relej pumpe za gorivo	RELY10	Relej vodene pumpe za grijanje
RELY11	Relej senzora	RELY12	ON2B relej
RELY13	—	RELY14	ON2C relej

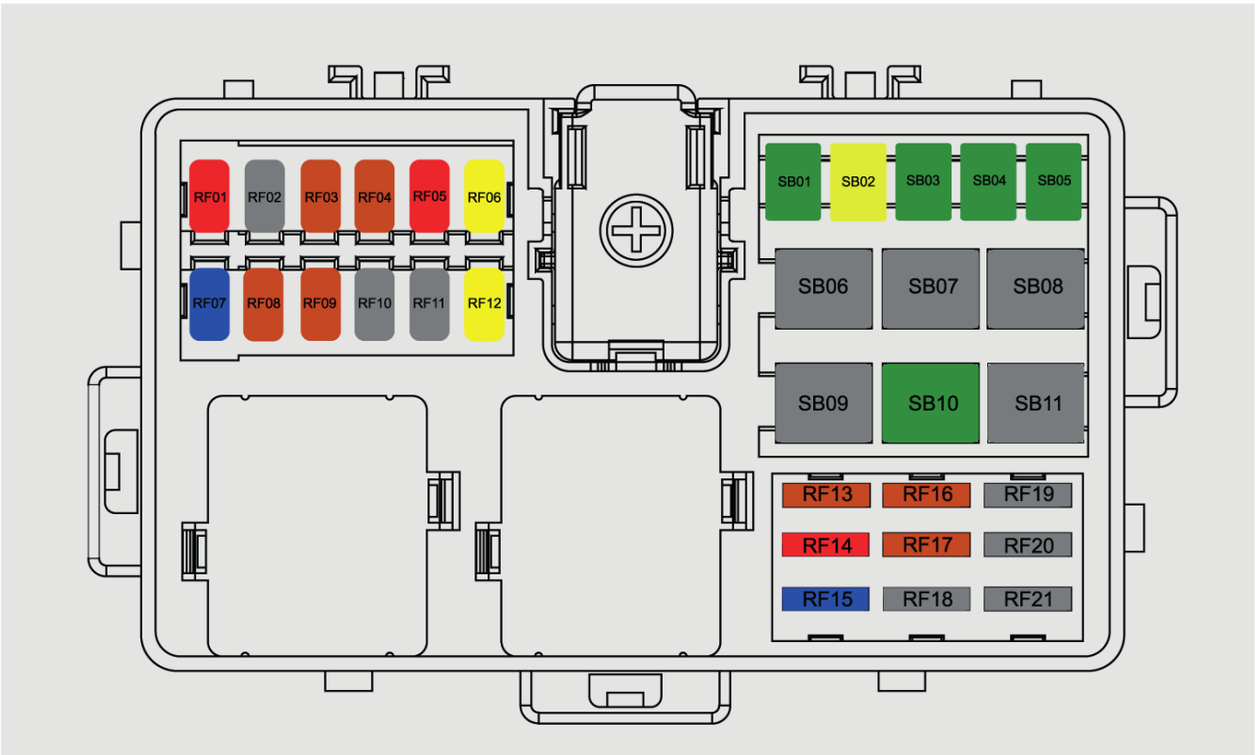
Kategorija osigurača

Br.	Nazivna struja	Funkcija/Komponenta
MF01	100 A	Osigurač električnog servo upravljača sa sponom
MF02	60 A	Osigurač napajanja pojačivača kočenja s glavnim kočionim cilindrom
MF03	60 A	Osigurač napajanja za modul ESC-a
MF04	100 A	Osigurač napajanja za ventilator kondenzatora
SF01	—	—
SF02	—	—
SF03	30 A	Osigurač napajanja za prednju vodenu pumpu motora/vodenu pumpu na baterije
SF04	20 A	Osigurač napajanja električne pumpe za gorivo
SF05	25 A	Osigurač ON2C releja/modula inteligentnog kokpita/prednje monokularne kamere/kontrolera alkotesta putem uređaja za blokadu paljenja/stražnjeg USB-a/bežičnog punjenja mobitela/utičnice za napajanje kamere na automobilu/prednjeg rezervnog napajanja
SF06	40 A	Osigurač napajanja za modul ESC-a
SF07	40 A	Osigurač ventilatora klima-uređaja
SF08	—	—
SF09	—	—
SF10	30 A	Osigurač napajanja 2 upravljačke jedinice desne zone
SF11	—	—
SF12	30 A	Osigurač napajanja ON2B releja/sklopa grijača vode/električnog kompresora/trosmjernog ventila - DSP-a/ventilatora kondenzatora/senzora kvalitete zraka/elektroničkog ekspanzijskog ventila baterije/solenoidnog ventila/trosmjernog ventila - produživača dometa/elektroničkog trosmjernog ventila grijanja/filtra za odzračivanje/modula inteligentnog kokpita/senzora hoda papučice kočnice/pumpe motornog ulja - stražnje/kontrolera toplinskog upravljanja/releja puhala/releja vodene pumpe za grijanje/releja vodene pumpe/releja odmrzavanja stražnjeg stakla
SF13	—	—
SF14	30 A	Osigurač napajanja releja ECU-a/upravljačke jedinice motora/zavojnice paljenja 4/zavojnice paljenja 3/zavojnice paljenja 2/zavojnice paljenja 1/injektora 4/injektora 3/injektora 2/injektora 1/ventila za pročišćavanje spremnika aktivnog ugljena/VVT usisnog ventila/uzvodnog senzora kisika

Br.	Nazivna struja	Funkcija/Komponenta
		nizvodnog senzora kisika/odzračnog ventila spremnika aktivnog ugljena/odzračnog ventila spremnika za gorivo/releja pumpe za gorivo
FF01	15 A	Osigurač napajanja vodene pumpe za grijanje klima-uređaja
FF02	—	—
FF03	15 A	Osigurač napajanja lijevog prednjeg kombiniranog svjetla
FF04	10 A	Osigurač napajanja releja prednjih svjetala za maglu/lijevog prednjeg svjetla za maglu/desnog prednjeg svjetla za maglu
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	10 A	Osigurač napajanja upravljačke jedinice motora
FF09	—	—
FF10	10 A	Osigurač napajanja kontrolera toplinskog upravljanja
FF11	20 A	Osigurač releja sirene/lijeve sirene/desne sirene
FF12	15 A	Osigurač napajanja desnog prednjeg kombiniranog svjetla
FF13	10 A	Osigurač napajanja ON3 releja/pojačivača kočenja s glavnim kočionim cilindrom/električnog servo upravljača sa sponom /modula inteligentnog kokpita/modula ESC-a/upravljačke jedinice zračnog jastuka/dvostrukog redundantnog kontrolera EPB-a
FF14	—	—
FF15	—	—
FF16	10 A	Osigurač napajanja upravljačke jedinice generatora
FF17	—	—
FF18	10 A	Osigurač napajanja senzora hoda papučice kočnice
FF19	10 A	Osigurač napajanja upravljačke jedinice 1 desne zone
FF20	—	—
FF21	—	—
FF22	5 A	Osigurač napajanja za relej senzora/BSD senzor - desno straga/BSD senzor - lijevo straga
FF23	15 A	Osigurač napajanja upravljačke jedinice 3 desne zone
FF24	—	—
FF25	—	—
FF26	5 A	Osigurač napajanja ON3 pojačivača kočenja s glavnim kočionim cilindrom/električnog servo upravljača sa sponom
FF27	5 A	Osigurač napajanja ON3 za modul ESC-a/modul inteligentnog kokpita
FF28	—	—
FF29	15 A	Osigurač napajanja za glavni relej upravljačke jedinice motora

Br.	Nazivna struja	Funkcija/Komponenta
FF30	15 A	Osigurač napajanja za zavojnicu paljenja 1/zavojnicu paljenja 2/zavojnicu paljenja 3/zavojnicu paljenja 4
FF31	10 A	Osigurač napajanja za injektor 1/injektor 2/injektor 3/injektor 4
FF32	10 A	Osigurač napajanja ventila za pročišćavanje spremnika aktivnog ugljena/VVT usisnog ventila/nizvodnog senzora kisika/uzvodnog senzora kisika
FF33	10 A	Osigurač napajanja releja pumpe za gorivo/odzračnog ventila spremnika aktivnog ugljena/odzračnog ventila spremnika za gorivo
FF34	10 A	Osigurač napajanja ON2B releja/sklopa grijača vode/električnog kompresora/trosmjernog ventila - DSP-a/ventilatora kondenzatora/senzora kvalitete zraka/elektroničkog ekspanzijskog ventila baterije/solenoidnog ventila/trosmjernog ventila - produživača dometa/elektroničkog trosmjernog ventila
FF35	10 A	Osigurač napajanja ON2B filtra za odzračivanje
FF36	5 A	Osigurač napajanja ON2B za modul inteligentnog kokpita/senzor hoda papučice kočnice
FF37	5 A	Osigurač napajanja ON2B kontrolera toplinskog upravljanja/releja vodene pumpe/releja puhala/releja vodene pumpe za grijanje/releja odmrzavanja stražnjeg stakla
FF38	20 A	Osigurač napajanja za pumpu za ulje - stražnji ON2B
FF39	—	—
FF40	—	—
FF41	5 A	Osigurač napajanja ON2C za modul inteligentnog kokpita
FF42	15 A	Osigurač napajanja za vodenu pumpu na baterije
FF43	15 A	Osigurač napajanja prednje vodene pumpe motora
FF44	—	—
FF45	—	—
FF46	—	—

DIJAGRAM OSIGURAČA U INSTRUMENT PLOČI

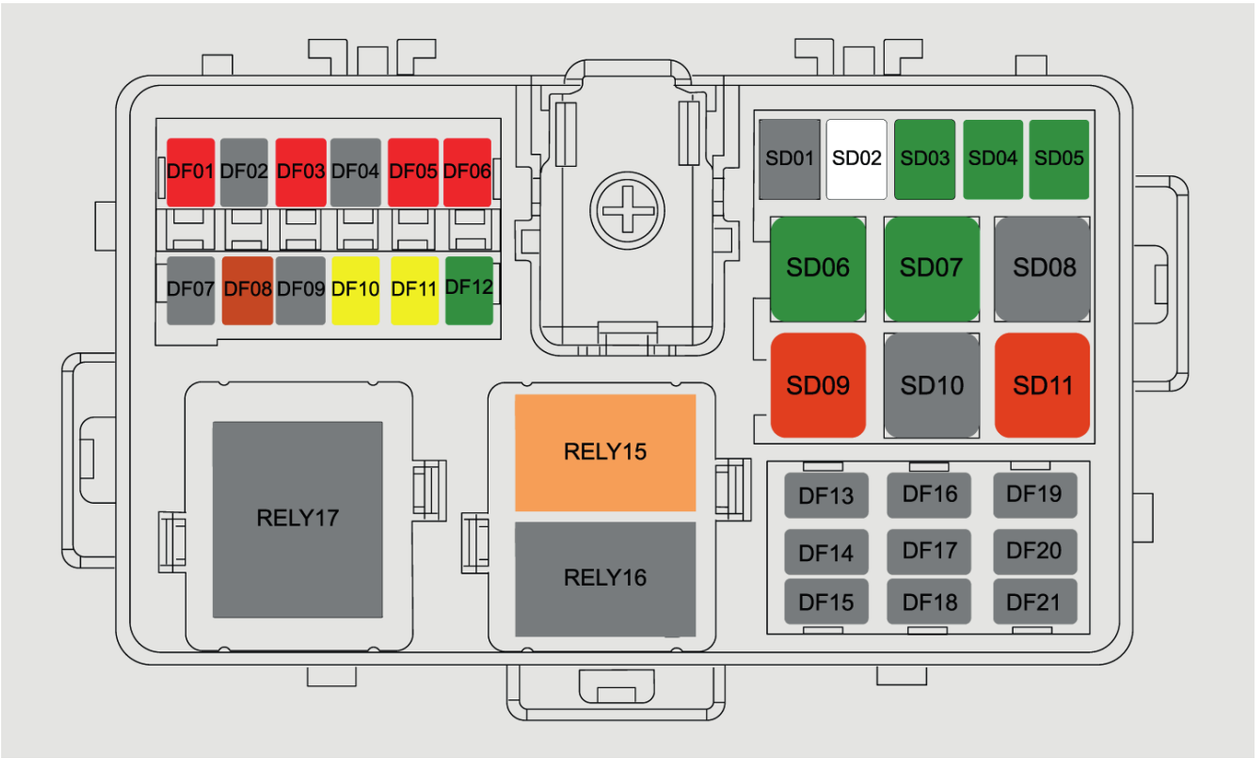


Kategorija osigurača

Br.	Nazivna struja	Funkcija/Komponenta
SB01	30 A	Osigurač napajanja 1 upravljačke jedinice lijeve zone
SB02	20 A	Osigurač napajanja električnog sjenila
SB03	30 A	Osigurač napajanja 2 upravljačke jedinice lijeve zone
SB04	30 A	Osigurač napajanja 4 upravljačke jedinice desne zone
SB05	30 A	Osigurač napajanja 3 upravljačke jedinice lijeve zone
SB06	—	—
SB07	—	—
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	30 A	Osigurač napajanja modula inteligentnog kokpita/napajanja 1
SB11	—	—
RF01	10 A	Osigurač napajanja USB-a prednjeg sjedala
RF02	—	—
RF03	5 A	Osigurač napajanja senzora kiše/svjetla
RF04	5 A	Osigurač lijevog retrovizora (napajanje NFC-a)

Br.	Nazivna struja	Funkcija/Komponenta
RF05	10 A	Osigurač napajanja za modul interneta vozila
RF06	20 A	Osigurač napajanja 1 pojačala modula inteligentnog kokpita
RF07	15 A	Osigurač napajanja dijagnostičkog sučelja (OBD)
RF08	5 A	Osigurač napajanja za glavni sklop DAB-a/kontroler alkotesta putem uređaja za blokadu paljenja
RF09	5 A	Osigurač napajanja prednje monokularne kamere/prednjeg senzora za detekciju vitalnih znakova/stražnjeg senzora za detekciju vitalnih znakova
RF10	—	—
RF11	—	—
RF12	20 A	Osigurač napajanja 2 pojačala modula inteligentnog kokpita
RF13	5 A	Osigurač napajanja ON2C prednje monokularne kamere/kontrolera alkotesta putem uređaja za blokadu paljenja
RF14	10 A	Osigurač napajanja ON2C stražnjeg USB-a/utičnice za bežično punjenje mobitela/utičnice za kameru na automobilu
RF15	15 A	Osigurač napajanja ON2C prednjeg rezervnog napajanja
RF16	5 A	Osigurač napajanja ON3 za upravljačku jedinicu zračnog jastuka
RF17	5 A	Osigurač napajanja ON3 dvostrukog redundantnog kontrolera EPB-a
RF18	—	—
RF19	—	—
RF20	—	—
RF21	—	—

DIJAGRAM OSIGURAČA NA DONJOJ PLOČI

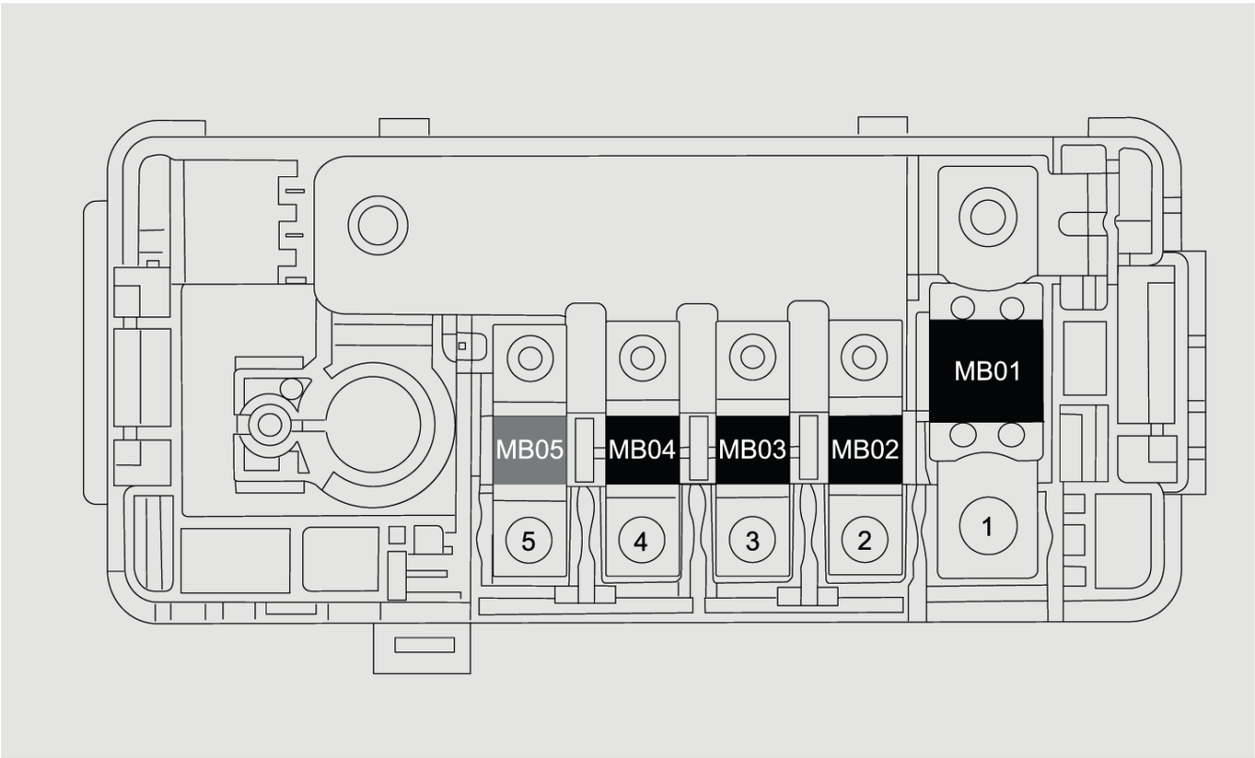


Kategorija osigurača

Br.	Nazivna struja	Funkcija/Komponenta
SD01	—	—
SD02	25 A	Osigurač napajanja ECU-a vrata prtljažnika
SD03	30 A	Osigurač napajanja kontrolera sjedala (grijanih i ventiliranih)
SD04	30 A	Osigurač napajanja kontrolera (vozačevog) sjedala
SD05	30 A	Osigurač napajanja kontrolera (suvozačevog) sjedala
SD06	30 A	Osigurač napajanja dvostrukog redundantnog kontrolera EPB-a
SD07	30 A	Osigurač napajanja dvostrukog redundantnog kontrolera EPB-a
SD08	—	—
SD09	40 A	Osigurač napajanja upravljačke jedinice stražnje zone 2
SD10	—	—
SD11	40 A	Osigurač napajanja upravljačke jedinice stražnje zone 1
DF01	10 A	Osigurač sklopa dva-u-jedan napajanja/pretvarača za punjenje
DF02	—	—

Br.	Nazivna struja	Funkcija/Komponenta
DF03	10 A	Osigurač napajanja 1 za sustav upravljanja baterijom
DF04	—	—
DF05	10 A	Osigurač napajanja 2 za sustav upravljanja baterijom
DF06	10 A	Osigurač napajanja za upravljačku jedinicu stražnjeg motora
DF07	—	—
DF08	5 A	Osigurač napajanja ECU-a vrata prtljažnika
DF09	—	—
DF10	20 A	Osigurač napajanja 1 za sučelje ožičenja kuke za vuču
DF11	20 A	Osigurač napajanja 2 za sučelje ožičenja kuke za vuču
DF12	30 A	Osigurač napajanja stražnjeg odmrzivača
DF13	—	—
DF14	—	—
DF15	—	—
DF16	—	—
DF17	—	—
DF18	—	—
DF19	—	—
DF20	—	—
DF21	—	—

TABLICA OSIGURAČA BATERIJE

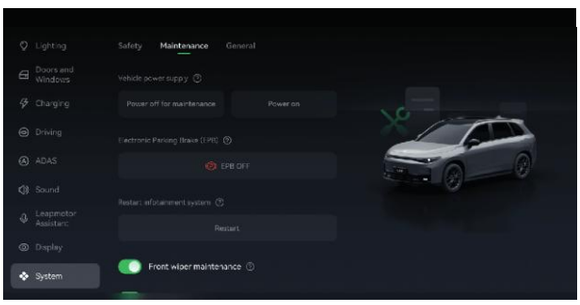


Kategorija osigurača

Br.	Nazivna struja	Funkcija/Komponenta
MB01	250 A	DCDC+
MB02	80 A	Napajanje kutije s osiguračima na donjoj ploči
MB03	200 A	Napajanje kutije s osiguračima u motornom prostoru
MB04	100 A	Napajanje kutije s osiguračima u instrument ploči
MB05	—	—

METLICE BRISAČA

OMOGUĆAVANJE FUNKCIJE ODRŽAVANJA BRISAČA



Za provjeru rada metlica brisača, omogućite funkciju održavanja brisača. Kada vozilo nije pokrenuto i prednji brisači su isključeni, na sučelju „Postavke - Sustav - Održavanje" uključite način održavanja prednjih/stražnjih brisača na zaslonu Infotainment sustava i prednje/stražnje metlice brisača će se zaustaviti.

Nakon što završite s pregledom, resetirajte metlice brisača. Isključite održavanje brisača na zaslonu Infotainment sustava i metlica brisača će jednom obrisati, a zatim se zaustaviti u početnom položaju.

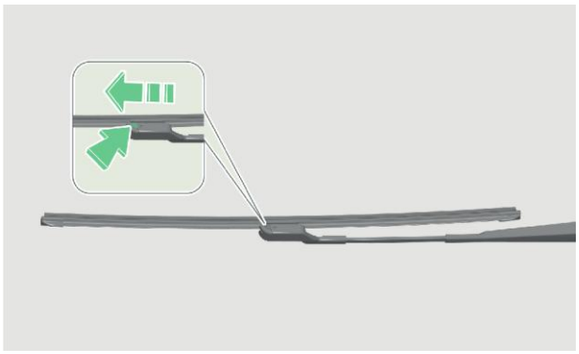
NAPOMENA

- Funkcija održavanja brisača ne može se omogućiti kada vozilo nije uključeno ili je instrument ploča u stanju „SPREMNO".

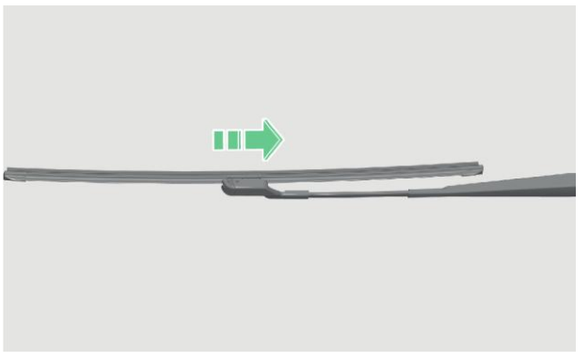
ZAMJENA METLICA PREDNJIH BRISAČA

1. Omogućite održavanje prednjeg brisača, brisač će se pomaknuti na sredinu prednjeg vjetrobranskog stakla i zaustavit se.

2. Podignite krak brisača na kojem treba zamijeniti metlicu.



3. Pritisnite gumbe na oba kraja metlice brisača dok je povlačite niz krak.



4. Snažno gurnite novu metlicu brisača u smjeru prikazanom na slici dok ne čujete „klik".

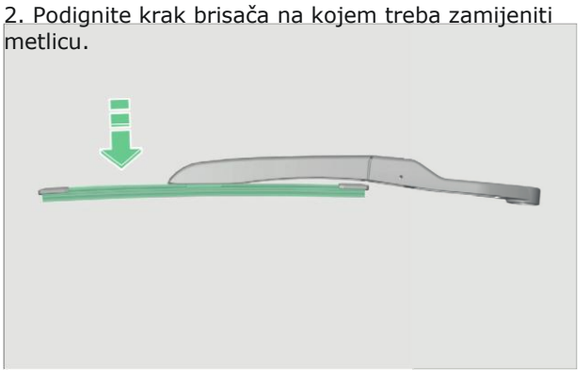
5. Vratite krak brisača na prednje vjetrobransko staklo.

6. Isključite održavanje prednjeg brisača na zaslonu Infotainment sustava i vratite brisač u početni položaj.

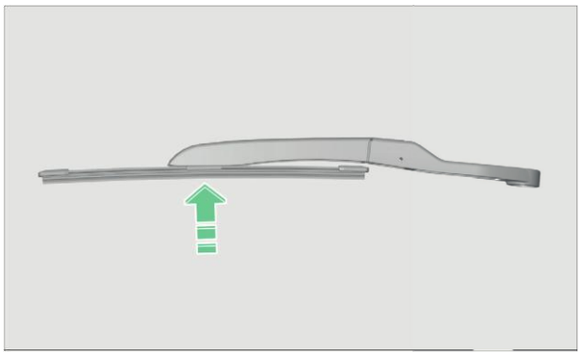
ZAMJENA METLICA STRAŽNJIH BRISAČA

1. 1. Omogućite održavanje stražnjeg brisača, brisač će se pomaknuti na sredinu stražnjeg vjetrobranskog stakla i zaustavit se.

2. Podignite krak brisača na kojem treba zamijeniti metlicu.



3. Uklonite metlicu brisača u smjeru prikazanom na slici.



4. Poravnajte novu metlicu brisača s položajem kopče i pritisnite je dok ne čujete „klik".

5. Vratite krak brisača na prednje vjetrobransko staklo.

6. Isključite održavanje stražnjeg brisača na središnjem upravljačkom zaslonu i vratite brisač u početni položaj.

UPOZORENJE

- Kada je vjetrobransko staklo suho ili je tekućina za pranje potrošena, nemojte koristiti brisače.
- Nemojte koristiti perač kada nema dovoljno tekućine za pranje jer bi se pumpa perača mogla oštetiti.
- Prije uključivanja brisača, odmrznite i temeljito uklonite snijeg s vjetrobranskog stakla.
- Prije pranja vozila provjerite je li brisač vjetrobranskog stakla u isključen.
- Ako održavanje brisača nije omogućeno, nemojte provoditi zamjenu ili održavanje brisača.
- Brisači ne smiju doći u kontakt s benzinom, kerozinom, razrjeđivačem boje ili drugim otapalima koja bi ga mogla oštetiti.
- Ne tresite krakove brisača kako ne bi došlo do oštećenja.
- Ne spuštajte krak brisača silom kako ne biste oštetili prednje vjetrobransko staklo.

PAŽNJA

- Redovito provjeravajte stanje metlica brisača i zamijenite ih novima s istim specifikacijama.
- Ne otvarajte poklopac motora kada je brisač podignut jer bi se poklopac motora i krak brisača mogli oštetiti.
- Nakon što zamijenite metlicu, krak brisača polako rukom postavite na prednje vjetrobransko staklo kako biste spriječili da prebrzo padne i ošteti vjetrobransko staklo.

NAPOMENA

- Nakon zamjene metlice brisača, odmah onemogućite funkciju održavanja brisača na zaslonu Infotainment sustava kako biste izbjegli utjecaj na korištenje brisača.
- Funkcija održavanja prednjeg/stražnjeg brisača može se omogućiti samo kada vozilo nije pokrenuto.

REDOVITO ODRŽAVANJE

VAŽNOST REDOVITOG ODRŽAVANJA

Postoje dvije vrste održavanja, redovito održavanje i rutinsko održavanje. Za redovito održavanje obratite se ovlaštenom zastupniku. Rutinsko održavanje obavlja vozač. Pravovremeno redovito održavanje ključna je karika u procesu korištenja vozila.

Redovito održavanje pomoći će produžiti vijek trajanja vozila i poboljšati sigurnost vožnje. Neodržavanje vozila u skladu s propisima može dovesti do prekomjernog trošenja nekih dijelova vozila, smanjenja performansi snage, sigurnosti vožnje, povećanja troškova i tako dalje.

UPOZORENJE

- Nemojte nastaviti voziti nepregledano vozilo jer to može dovesti do ozbiljne štete na vozilu i tjelesnih ozljeda.

LOKACIJA ODRŽAVANJA

Preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

SADRŽAJ ODRŽAVANJA

Stavka održavanja		Sadržaj
Trakcijska baterija	Kućište baterije	Provjerite ima li oko kućišta baterije iritirajućih i drugih mirisa.
	Visokonaponski/niskonaponski konektori i ožičenje za uzemljenje	Provjerite čistoću, koroziju i oštećenja visokonaponskih i niskonaponskih konektora te provjerite jesu li spojevi sigurni. Provjerite je li ožičenje za uzemljenje čvrsto pričvršćeno.
	Kućište baterije i vijci šasije	Provjerite jesu li kućište baterije (uključujući stražnju gredu ovjesa) i vijci šasije ispravno pritegnuti te ima li korozije i hrđe.
	Čišćenje vanjske strane donjeg dijela kućišta	Provjerite ima li na donjem kućištu znakova korozije ili deformacije te provjerite ima li na dnu donjeg kućišta ogrebotina, korozije ili lomova. Uklonite prašinu s kućišta kako biste održavali čistoću.
	Odzračni ventil i sučelje za povezivanje sa cijevima rashladnog sustava	Provjerite je li odzračni ventil u kućištu čvrsto pričvršćen bez oštećenja, provjerite ima li na sučelju za povezivanje sa cijevima rashladnog sustava curenja rashladne tekućine ili deformacija.
	Parametri baterije	Provjerite parametre statusa (informacije o alarmu, informacije o greški), stanje napunjenosti, temperaturu, napon ćelije, vrijednost otpora izolacije baterije i verziju softvera.
	Čep za brtvljenje otvora za pozicioniranje trakcijske baterije	Provjerite je li čep za brtvljenje otvora za pozicioniranje baterije čvrst, labav ili pada.
	Natpisna pločica i naljepnica s upozorenjem za bateriju	Provjerite nedostaje li na bateriji natpisna pločica i naljepnica s upozorenjem, otpada li, te jesu li informacije potpune.
Karoserija, šasija i dodatna oprema	Vidljivi vijci i matice	Provjerite pritegnutost vidljivih vijaka i matica te ih zategnite u naznačeni položaj.
	Kočiona pločica	Provjerite istrošenost kočione pločice, preporučuje se zamjena ako je debljina materijala trenja manja od 2 mm, a ako se oglasi zvuk alarma, odmah je zamijenite.
	Kočioni disk	Provjerite istrošenost kočionog diska, preporučuje se zamjena ako je debljina manja od 26 (sprijeda)/16 (straga) mm.
	Kočiona crijeva i cijevi	Provjerite ima li na kočionoj cijevi curenja ulja, oštećenja i labavih spojeva.
	Kočiona tekućina	Provjerite razinu kočione tekućine, ako je nedovoljna, dodajte DOT4 kočionu tekućinu za Leapmotor. Kočionu tekućinu potrebno je zamijeniti svake 2 godine ili 40.000 km (24.855 milja) te skratiti period zamjene u vrlo lošim okolnostima.

	Poklopac za prašinu upravljačkog mehanizma	Provjerite ima li na poklopcu za prašinu oštećenja ili curenja ulja.
	Poklopac za prašinu pogonskog vratila	Provjerite ima li na poklopcu za prašinu oštećenja ili curenja ulja.
	Šarke vrata, poklopca motora i prtljažnika	Provjerite jesu li pričvrsni vijci pričvršćeni i očistite prašinu. Ako se ne okreću glatko, podmažite ih uljem ili povećajte količinu ulja za podmazivanje.
	Provjera vrata	Provjerite jesu li pričvrsni vijci pričvršćeni i očistite prašinu. Ako se ne okreću glatko, podmažite ih uljem ili povećajte količinu ulja za podmazivanje.
	Pločica priključka za punjenje, poklopac spremnika za gorivo	Provjerite brzinu automatskog otvaranja pločice priključka za punjenje/čep spremnika za gorivo. Ako se sporo otvaraju, očistite prašinu. Ako je potrebno, nanesite ulje ili povećajte podmazivanje (prskanje sprejom WD40) unutarnjeg okretnog dijela kućišta priključka za punjenje/spremnika za gorivo.
	Gume	Provjerite tlak u hladnim gumama kako biste bili sigurni da je unutar normalnog raspona: Bez opterećenja (prednje/stražnje gume): 250/270 kPa, puno opterećenje (prednje/stražnje gume) 270/270 kPa. Preporučuje se zamjena guma kada su ispunjeni sljedeći uvjeti: vozilo je voženo 3 godine ili 50.000 km (31,069 milja) ili je dubina profila gume manja od 3 mm. Redovito provjeravajte istrošenost guma, mijenjajte gume svakih 10.000 km (6.214 milja) i pritegnite vijeke kotača na 170 ± 10 N·m. Ako primijetite abnormalnu istrošenost guma, zanošenje vozila ili druge anomalije, provjerite poravnanje kotača.
	Graničnik zatvaranja i plinska opruga	Provjerite i uklonite prašinu.
	Rashladna tekućina	Provjerite je li razina rashladne tekućine unutar standardnog raspona, ako je razina nedovoljna, dodajte tekućinu te je zamijenite svake 4 godine ili 40.000 km (24.855 milja). Specifikacija dodane rashladne tekućine mora biti u skladu s onom originalnog modela.
	Metlice brisača	Provjerite istrošenost i starenje metlica brisača i uzmite u obzir njihovu zamjenu svake godine.
Pogonski motor	Sigurnosno ožičenje za uzemljenje	Provjerite pričvršćenost sigurnosnog ožičenja uzemljenja.
	Vijci za pričvršćivanje vanjskih dijelova	Provjerite čvrstoću vijaka za pričvršćivanje vanjske dodatne opreme.
	Pogonski motor	Provjerite pritegnutost vijaka za pričvršćivanje pogonskog motora, čep za odzračivanje pogonskog motora i otvor za ispuštanje ulja ispod pogonskog
	Reduktor	Provjerite ima li curenja ulja na spojnoj površini reduktora i vijaka za punjenje i ispuštanje ulja. Provjerite pritegnutost čepa za odzračivanje reduktora i tragove ulja na kućištu izlaza reduktora.
	Cijevi sustava vodenog hlađenja	Provjerite starost, curenje i deformacije cijevi sustava vodenog hlađenja.
	Ulje za reduktor	Zamijenite ulje za reduktor svakih 60.000 km (37.282 milja).
	Filtar	Zamijenite filtar na svakih 60.000 km (37.282 milja).
	Kućište sklopa	Očistite i provjerite izgled kućišta pogonskog motora, provjerite radi li pogonski motor glatko i proizvodi li neobičan zvuk u stanju bez tereta i tijekom vožnje.
	Vijci za pričvršćivanje upravljačke jedinice i ožičenje za uzemljenje	Provjerite pritegnutost vijaka za pričvršćivanje upravljačke jedinice pogonskog motora. Provjerite pričvršćenost ožičenja za uzemljenje.
	Konektor za visokonaponsko i niskonaponsko ožičenje	Provjerite je li površina konektora/ožičenja neoštećena, čvrsta ili olabavljena, stara, ima li pukotina i otpada li zaštitni sloj ožičenja te jesu li vijci terminala ožičenja labavi.

Motor	Kućište sklopa	Provjerite vanjsko kućište motora i filtar ulja na curenje.
	Vijci za pričvršćivanje vanjskih dijelova	Provjerite čvrstoću vijaka za pričvršćivanje vanjske dodatne opreme.
	Motorno ulje	Zamijenite jednom godišnje ili nakon 10.000 km (6.214 milja).
	Filtar ulja	Zamijenite jednom godišnje ili nakon 10.000 km (6.214 milja).
	Filtar zraka	Provjerite svake godine ili 10.000 km (6.214 milja), zamijenite svake 2 godine ili 20.000 km (12.427 milja).
	Svjećica	Zamijenite svakih 40.000 km (24.855 milja).
	Filtri s aktivnim ugljenom	Zamijenite jednom godišnje ili nakon 20.000 km (12.427 milja).
Generator	Kućište sklopa	Provjerite vanjsko kućište generatora i ima li curenja rashladne tekućine.
	Vijci za pričvršćivanje vanjskih dijelova	Provjerite čvrstoću vijaka za pričvršćivanje vanjske dodatne opreme.
	Visokonaponska i niskonaponska ožičenja i konektori kontrolera	Provjerite je li površina konektora/ožičenja neoštećena, čvrsta ili olabavljena, stara, ima li pukotina i otpada li zaštitni sloj ožičenja te jesu li vijci terminala ožičenja labavi.
Elektronika vozila	Svjetla, truba, brisači i perač	Provjerite i potvrdite funkcije svjetala, trube, brisača i perača cijelog vozila.
	Vrata i brava	Provjerite funkciju vrata i brava te ih po potrebi prilagodite.
	Pokretni dijelovi, konektori i ožičenja	Provjerite ometaju li pokretni dijelovi ožičenja i jesu li istrošeni, jesu li konektori spojeni na svoje mjesto, jesu li ožičenja fiksirana, te izmjerite vrijednost otpora izolacije.
	Cijevi sustava vodenog hlađenja i vodena pumpa	Provjerite starost, curenje i deformacije cijevi sustava vodenog hlađenja. Provjerite ima li u spremniku vode i cijevima kamenca, te provjerite radi li vodena pumpa normalno. Provjerite ima li na površinama hladnjaka i spremnika rashladne tekućine prljavštine ili stranih predmeta, te ih po potrebi očistite.
	Kompresor	Ispitajte vrijednost otpora izolacije kompresora, te ispitajte vrijednost otpora žice uzemljenja kompresora.
	Klima-uređaj	Provjerite radi li klima-uređaj ispravno i ima li curenja i neuobičajenih zvukova u rashladnom sredstvu, cijevima i kompresoru klima-uređaja.
	Filtar klima-uređaja	Zamijenite filtar klima-uređaja svake godine ili 10.000 km (6.214 milja).
	Verzija softvera upravljačke jedinice	Provjerite je li verzija softvera upravljačke jedinice najnovija i ažurirajte je ako je potrebno.

Za vozila koja često voze u sljedećim teškim uvjetima, potrebne su dodatne stavke održavanja ili kraći intervali održavanja. Obratite ovlaštenom zastupniku radi pojedinosti:

- Vožnja u okruženjima s visokom koncentracijom prašine, poput gradilišta i pustinja.
- Vožnja na ekstremno hladnim (ispod 0 °C) ili visokim (iznad 40 °C) temperaturama.
- Vožnja u mokrim uvjetima ili česta vožnja kroz vodu.
- Vožnja cestama s visokim udjelom soli ili korozivnih materijala.
- Vožnja u planinskim uvjetima s čestim naglim ubrzanjima i usporavanjima.
- Vozilo se koristi kao taksi ili za druge operativne aktivnosti, ili često korištenje u posebne svrhe, poput korištenja pod velikim opterećenjem.
- Sudjelovanje u utrkama ili natjecateljskim aktivnostima.
- Dodaci ili preinake bez odobrenja tvrtke Leapmotor.

NAPOMENA

• Kilometraža održavanja vezana uz produživač dometa (motor i generator) u sadržaju održavanja temelji se na radnoj kilometraži produživača dometa, a interval održavanja isti je kao i kod vozila.
• Sadržaj održavanja temelji se na onome što nastupi prije u smislu vremena ili kilometraže.

RASPORED ODRŽAVANJA

Interval održavanja	×1.000 km (621 milja)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Stavka održavanja	Broj mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Trakcijska baterija	Kućište baterije	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Visokonaponski/niskonaponski konektori i ožičenje za uzemljenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kućište baterije i vijci šasije	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Čistoća vanjske strane donjeg dijela karoserije	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Odzračni ventil i sučelje za povezivanje sa cijevima rashladnog sustava	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parametri baterije	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Čep za brtvljenje otvora za pozicioniranje trakcijske baterije	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Natpisna pločica i naljepnica s upozorenjem za bateriju	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Karoserija, šasija i dodatna oprema	Vidljivi vijci i matice	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kočiona pločica	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kočioni disk	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kočiona crijeva i cijevi	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kočiona tekućina	Provedite rutinski pregled pri svakom održavanju, zamijenite svake 2 godine ili 40.000 km (24.855 milja)									
	Poklopac za prašinu upravljačkog mehanizma	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Poklopac za prašinu pogonskog vratila	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Šarke vrata, poklopca motora i prtljažnika	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Provjera vrata	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kućište priključka za punjenje/čep spremnika za gorivo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

	Gume	Provedite rutinski pregled pri svakom održavanju, zamijenite svake 3 godine ili 50.000 km (31.069 milja)									
	Rotacija guma	Rotirajte gume svakih 10.000 km (6.214 milja)									
	Graničnik zatvaranja i plinska opruga	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Rashladna tekućina	Provedite rutinski pregled pri svakom održavanju, zamijenite svake 4 godine ili 40.000 km (24.855 milja)									
	Metlice brisača	Provjerite prilikom svakog održavanja, zamijenite po potrebi									
Pogonski motor	Sigurnosno ožičenje za uzemljenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vijci za pričvršćivanje vanjskih dijelova	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pogonski motor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Reduktor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cijevi sustava za vodeno hlađenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Ulje za reduktor	Provjerite prilikom svakog održavanja, zamijenite svakih 60.000 km (37.282 milja)									
	Filtar	Provjerite prilikom svakog održavanja, zamijenite svakih 60.000 km (37.282 milja)									
	Kućište sklopa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vijci za pričvršćivanje upravljačke jedinice i ožičenje za uzemljenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Visokonaponski i niskonaponski konektori i ožičenje za uzemljenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Motor	Kućište sklopa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vijci za pričvršćivanje vanjskih dijelova	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Motorno ulje	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
	Filtar ulja	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G
	Filtar zraka	Očistite svake godine ili 10.000 km (6.214 milja), zamijenite svake 2 godine ili 20.000 km (12.427 milja).									
	Svjećica	Zamijenite svakih 40.000 km (24.855 milja)									
	Filtri s aktivnim ugljenom	Zamijenite jednom godišnje ili nakon 20.000 km (12.427 milja)									
Generator	Kućište sklopa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vijci za pričvršćivanje vanjskih dijelova	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Visokonaponska i niskonaponska ožičenja i konektori kontrolera	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Elektronika vozila	Svjetla, truba, brisači i perač	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vrata i brava	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pokretni dijelovi, konektori i ožičenja	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cijevi sustava za vodeno hlađenje i vodena pumpa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kompresor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Klima-uređaj	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Filtar klima-uređaja	Zamijenite jednom godišnje ili nakon 10.000km (6.214 milja)									
	Verzija softvera upravljačke jedinice	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Značenje slova u tablici:

- J: „Provjerite, prilagodite ili dodajte ako je potrebno."
- G: „Zamijenite."

PAŽNJA

• Preporučuje se održavanje vozila prema gore navedenom rasporedu kako biste vozilo održali u optimalnom stanju. Ako su kvarovi uzrokovani nepravilnim održavanjem, Leapmotor neće preuzeti odgovornost za tri jamstva (popravak, zamjena i povrat novca).

NAPOMENA

• Kako biste održali pogonsku bateriju u vrhunskom stanju, preporučuje se redovito punjenje i pražnjenje vozila (barem svakih 6 mjeseci ili 7.000 km (4.350 milja). Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme, koristite sporo punjenje izmjeničnom strujom barem jednom mjesečno te napunite bateriju do 100% kako biste omogućili samokalibraciju. Obratite se ovlaštenom zastupniku radi testiranja kapaciteta i kalibracije baterije.
• Kilometraža održavanja vezana uz produživač dometa (motor i generator) u rasporedu održavanja temelji se na radnoj kilometraži produživača dometa, a interval održavanja isti je kao i kod vozila.
• Raspored održavanja temelji se na onome što nastupi prije u smislu vremena ili kilometraže.

HITNO POSTUPANJE

UREĐAJI ZA HITNO POSTUPANJE

SVJETLA UPOZORENJA NA OPASNOST



Prekidač svjetla upozorenja na opasnost postavljen je na upravljačku ploču prednjeg svjetla u kabini.

Kada vozilo ne radi ispravno ili se nađe u opasnoj situaciji, pritisnite prekidač svjetla upozorenja na opasnost. Crveno pozadinsko svjetlo prekidača će treptati, a lijevi i desni pokazivači smjera te lijevi i desni pokazivači smjera na instrument ploči će sinkronizirano treptati. Ponovno pritisnite tipku za svjetla upozorenja na opasnost kako biste isključili crveno pozadinsko svjetlo i pokazivači smjera će se isključiti.

Uključite svjetla upozorenja na opasnost u sljedećim slučajevima:

- Došlo je do kvara vozila.
- Kada vozilo naiđe na prometnu gužvu na brzoj cesti ili autocesti i vozilo se nalazi na kraju prometnog toka.
- Tijekom vožnje po magli.
- Prilikom vuče vozila.

PAŽNJA

- Ako svjetlo upozorenja na opasnost ne radi, koristite druge metode za privlačenje pozornosti drugih sudionika u prometu, a takve metode moraju biti u skladu s važećim prometnim propisima.
- Nakon isključivanja vozila, ako nije potrebno, isključite svjetlo upozorenja na opasnost kako biste spriječili pražnjenje baterije.

NAPOMENA

- Kada se svjetlo upozorenja na opasnost uključi, ako je uključen pokazivač smjera, odgovarajući pokazivač smjera će treptati, a funkcija svjetla upozorenja na opasnost nastavit će se i nakon što se pokazivač smjera isključi.
- U slučaju sudara, svjetla upozorenja na opasnost će se automatski uključiti.

OTKLJUČAVANJE PUNJAČA ZA SPORO PUNJENJE IZMJENIČNOM STRUJOM U NUŽDI



1. Kada se vozilo puni sporim punjenjem i punjač se ne može izvući nakon nekoliko otključavanja, otvorite vrata prtljažnika i uklonite kutiju za pohranu na desnoj strani prtljažnika.

2.Pronađite mehanički kabel za otključavanje sporog AC punjača, povucite kabel za otključavanje, a zatim izvucite punjač.

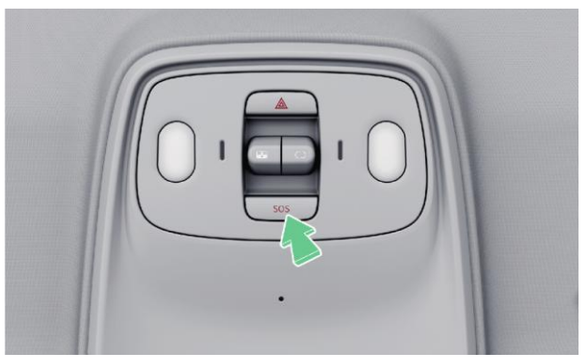
E-POZIV ZA HITNO SPAŠAVANJE

Kada je vozilo uključeno u prometnu nesreću (sudar sprijeda, bočni sudar, sudar straga, prevrtanje itd.) ili vozač pritisne SOS tipku, vozilo će se povezati s centrom za hitne intervencije i prenijeti minimalni skup podataka (MSD) prenijeti servisnom centru putem kanala za glasovno biranje. Servisni centar će što prije kontaktirati lokalnu 4S trgovinu, medicinski centar za spašavanje, policijsku postaju i druge relevantne službe na temelju relevantnih informacija o vozilu kako bi došle na mjesto nesreće radi spašavanja.

PAŽNJA

- Servisni centri povezani funkcijom E-POZIV nisu dostupni u svim područjima.
- E-POZIV zahtijeva komunikaciju putem mobilne mreža.

Korištenje E-POZIVA



E-POZIV će se automatski aktivirati ako se aktivira zračni jastuk ili se vozilo prevrne. Osim toga, korisnik ga može ručno aktivirati pritiskom na gumb SOS na krovu (E-POZIV će se aktivirati nakon pritiska gumba 2 sekunde).

PAŽNJA

• Funkcija E-POZIV može se ručno pokrenuti u slučaju ozbiljne nesreće ili u hitnom slučaju u automobilu (poput iznenadnog srčanog udara).

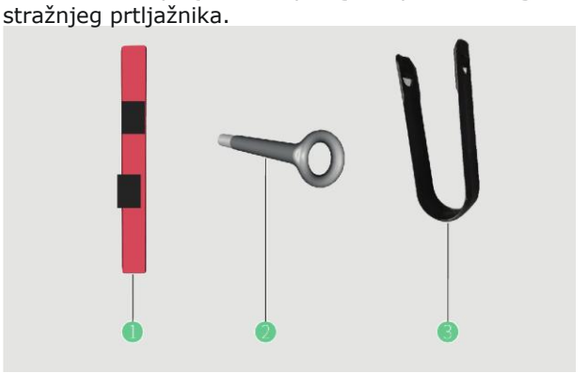
Otkazivanje E-POZIVA

E-POZIV se može otkazati samo ako jer ručno aktiviran. Korisnici mogu otkazati E-POZIV klikom na tipku „Prekini vezu" na zaslonu Infotainment sustava ili gumb SOS na krovu. Osim toga, E-POZIV može se prekinuti i u servisnom centru.

DODATNI ALATI



Otvorite vrata prtljažnika i podignite podnu oblogu stražnjeg prtljažnika.





Trokut upozorenja, vučna kuka, alat za uklanjanje poklopca matice i ostali alati nalaze se ispod podne obloge prtljažnika.

1. Trokut upozorenja

2. Vučna kuka

3. Alat za uklanjanje poklopca matice

4. Kabel za punjenje na način 3

5. Kabel za punjenje na način 2

NAPOMENA

• Kako biste reagirali u raznim hitnim situacijama, trebali biste biti upoznati s položajima i načinima korištenja alata. Nakon upotrebe, alate odmah očistite i vratiti u prvobitni položaj.

Set za popravak guma

Status I*



Status II*



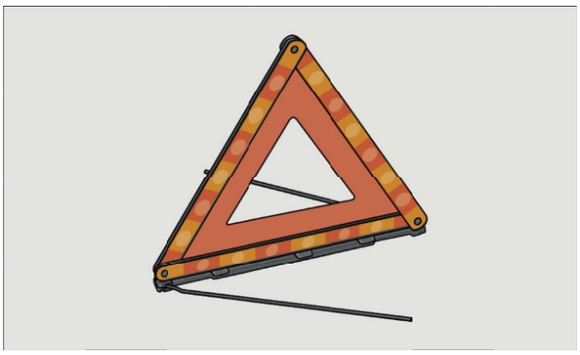
Status III*



NAPOMENA

• Za specifične radnje, pogledajte upute za upotrebu alata za popravak guma.

Trokut upozorenja



Trokut upozorenja nalazi se u stražnjem prtljažniku. Izvadite trokut upozorenja iz pakiranja.

Kako koristiti trokut upozorenja:

1. Rasklopite reflektore kako biste oblikovali trokut.

2. Pričvrstite okruglu kopču iznad trokuta upozorenja.

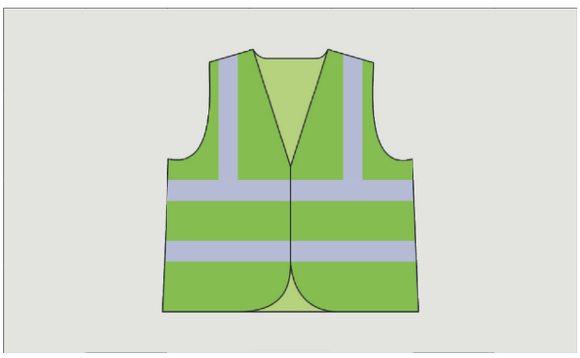
3. Rasklopite nosač trokuta upozorenja.

Radno stanje trokuta upozorenja prikazano je na slici.

NAPOMENA

- Pravilno koristite trokut upozorenja u skladu s odgovarajućim nacionalnim zakonima i propisima.
- Vozači bi trebali postaviti trokute upozorenja na 50 m (danju)/80 m (noću) u smjeru dolaznog prometa. Na autocestama trokuti upozorenja moraju biti postavljeni 150 m u smjeru dolaznog prometa.
- U nekim posebnim slučajevima, poput kišnih dana ili skretanja, postavite trokut upozorenja na 150 m kako biste što prije upozorili vozila koja dolaze.

Reflektirajući prsluk



Ako morate izaći iz vozila kako biste provjerili ili riješili kvarove na vozilu tijekom vožnje, posebno noću, izvadite reflektirajući prsluk iz prtljažnika i odjenite ga kako biste privukli pozornost vozila iza sebe.

UPOZORENJE

- Prilikom postupanja u slučaju nesreće, bez obzira na uvjete osvjetljenja, obavezno nosite reflektirajući prsluk kako biste privukli pozornost pješaka ili drugih vozača.

NAPOMENA

- Nakon korištenja reflektirajućeg prsluka, pravilno ga pohranite u prtljažnik.
- Ako je reflektirajući prsluk istrošen ili jako zaprljan, na vrijeme ga zamijenite novim.

POSTUPANJE U SLUČAJU NESREĆE

ISPUHANA GUMA (STATUS I*)

Vozilo je opremljeno uređajem za popravak guma u nuždi.

Uređaj za popravak guma ne može se koristiti za popravak gume u sljedećim situacijama:

1. Guma je oštećena.

2. Bočna strana gume je oštećena.

3. Površina rupe uzrokovane probijanjem oštrim predmetom veća je od 6 mm.

4. Glavčina je oštećena.

UPOZORENJE

- Temperatura skladištenja tekućine za popravak guma je od -40 °C do 85 °C. Strogo je zabranjeno izlaganje tekućine izravnoj sunčevoj svjetlosti ili visokim temperaturama poput prednjeg i stražnjeg vjetrobranskog stakla automobila, te ne smije doći u kontakt s otvorenim plamenom.

NAPOMENA

- Za specifične upute o korištenju uređaja za popravak guma, pogledajte ilustrirane korake pričvršćene na površinu proizvoda.
- Nakon popravka alatom za popravak, brzina vožnje ne smije prelaziti 80 km/h (50 mph).

ISPUHANA GUMA (STATUS II*)

Ako se tijekom vožnje utvrdi da guma pušta zrak, parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i provjerite gumu. Guma se mora po potrebi popraviti i napumpati ili zamijeniti na vrijeme kako bi se eliminirali sigurnosni rizici tijekom vožnje.

Privremeno napuhavanje prazne gume

Ako guma pušta zrak, za privremeno napuhavanje možete upotrijebiti pumpu za napuhavanje koja se isporučuje s vozilom.

1. Izvadite pumpu za napuhavanje iz prtljažnika.

2. Uklonite kapicu ventila gume. Zavrnite priključak crijeva pumpe na ventil gume.

3. Otvorite poklopac 12 V napajanja na središnjem naslonu za ruke, umetnite priključak za napajanje u ugrađeno 12 V napajanje i pokrenite vozilo.

4. Pritisnite gumb prekidača pumpe kako biste započeli s napuhavanjem gume. Nakon što tlak dosegne standardnu vrijednost, isključite napajanje, odvojite crijevo pumpe za napuhavanje od ventila i pričvrstite čep ventila. Nakon što isključite priključak za napajanje, vratite pumpu u prvobitni položaj.

5. Pokrenite vozilo i vozite 3-5 km (2-3 milje) brzinom od 30 km/h (19 mph).

6. Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i ponovno spojite crijevo pumpe za napuhavanje na ventil. Obratite pažnju na tlak zraka. Ako dođe do značajnog pada, ponovno napušite gumu.

NAPOMENA

Nemojte koristiti pumpu za napuhavanje u sljedećim situacijama:

- Oštećenje gume
- Guma je oštećena sa strane
- Mjesto probijanja oštrim predmetom veće je od 6 mm
- Glavčina je oštećena.

UPOZORENJE

- Nakon napuhavanja guma pumpom za napuhavanje, što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi pregleda i popravka ili se obratite servisu za popravak guma.
- Ne nastavljajte vožnju kada je tlak u gumama nedovoljan kako ne bi došlo do nesreća i tjelesnih ozljeda.

ISPUHANA GUMA (STATUS III*)

Ako se tijekom vožnje utvrdi da guma pušta zrak, parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i provjerite gumu. Guma se mora po potrebi popraviti i napumpati ili zamijeniti na vrijeme kako bi se eliminirali sigurnosni rizici tijekom vožnje.

Privremeni popravak probušene gume

U slučaju probušene gume, za privremeno krpanje možete upotrijebiti set za popravak gume koji se isporučuje s vozilom.

1. Izvadite pumpu za napuhavanje i pumpu za brtvilo za gume iz stražnjeg prtljažnika. Protresite spremnik brtvila za gume dulje od 30 sekundi, spojite crijevo pumpe za napuhavanje na adapter spremnika tekućine za gume te umetnite spremnik brtvila za gume u odgovarajući dio pumpe za napuhavanje.

2. Uklonite kapicu ventila gume. Pričvrstite crijevo spremnika brtvila za gume na ventil gume.

3. Otvorite poklopac 12 V napajanja na središnjem naslonu za ruke, umetnite priključak za napajanje u ugrađeno 12 V napajanje i pokrenite vozilo.

4. Uključite prekidač pumpe za punjenje i započnite punjenje brtvilom za gume. Kada se guma napumpa do standardne vrijednosti, isključite napajanje i zavrnite čep ventila. Redom odvojite crijevo brtvila za gume, crijevo pumpe za punjenje i priključak za napajanje te ih vratite u prvobitni položaj.

5. Pokrenite vozilo i vozite 5 km (3 milje) brzinom od 30 km/h (19 mph).

6. Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i ponovno spojite crijevo za punjenje na gumu. Obratite pažnju na tlak zraka. Ako dođe do značajnog pada, ponovno napušite gumu.

UPOZORENJE

- Nakon popravka gume brtvilom za gume, što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi pregleda i popravka ili se obratite servisu za popravak guma.

NAPOMENA

- Nakon popravka gume brtvilom, brzina vožnje ne smije prelaziti 80 km/h (50 mph).

PUKNUĆE GUME



Ako tijekom vožnje pukne guma, čvrsto držite upravljač objema rukama i lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste usporili vozilo te nastavite voziti ravno. Nakon što se polako odvezete do sigurnog mjesta, izvršite popravak gume u nuždi ili po potrebi pričekajte pomoć.

UPOZORENJE

- Nemojte snažno pritiskati papučicu kočnice jer bi vozilo moglo izgubiti težište i kontrolu ili se prevrnuti.
- Pravovremeno uključite svjetlo upozorenja na opasnost i postavite trokut upozorenja na stražnji dio

vozila prema potrebi kako biste upozorili vozila koja dolaze.

ZAGLAVLJENO VOZILO

Ako je vozilo zaglavljeno u pijesku, blatu ili snijegu, možete poduzeti sljedeće korake:

1. Okrenite upravljač lijevo i desno te uklonite blato, snijeg ili pijesak oko guma.

2. Postavite drvene blokove, kamenje ili druge materijale kako biste poboljšali trenje guma.

3. Pokrenite vozilo i pažljivo ubrzajte kako biste izvukli vozilo.

PAŽNJA

- Tijekom procesa ubrzanja, putnici mogu gurati vozilo naprijed i natrag kako bi izvukli vozilo iz jame. Nadalje, provjerite je li okolni prostor prostran i čist kako biste izbjegli udarce u druga vozila, predmete ili osobe. Pri samom izlasku iz jame, vozilo može naglo ubrzati prema naprijed ili natrag. Obratite pozornost na uvjete oko vozila.
- Ako ne uspijete izaći iz jame nakon nekoliko pokušaja, bit će potrebna vučna služba.

VUČA VOZILA

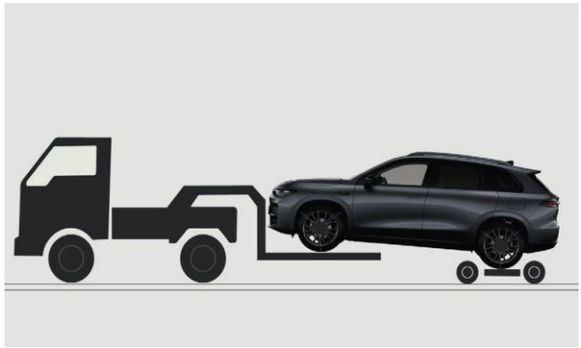
Ako je potrebna vuča vozila, to treba učiniti ovlašteni zastupnik ili profesionalna vučna služba.

Ako je potrebna vuča zbog kvara, poželjna je prikolica s ravnom platformom jer okretanje prednjih ili stražnjih kotača na podlozi može oštetiti neke visokonaponske komponente.

Prikolica s ravnom platformom



Prikolica s podizanjem kotača



Ako se vozilo vuče s prednje strane vozila prikolicom s podizanjem kotača, ispod stražnjih kotača moraju se postaviti vučna kolica.

NAPOMENA

- Sva vuča mora se obavljati korištenjem sustava sigurnosnih lanaca i biti u skladu s relevantnim zakonima i propisima, te standardima industrije.

VUČA U NUŽDI

U slučaju nužde kada se ne može koristiti prikolica za vuču, vučni kabel ili vučni lanac mogu se pričvrstiti na vučnu kuku na prednjem dijelu vozila za privremenu vuču vozila. Ova metoda je prikladna samo za vuču pri malim brzinama i kratkim udaljenostima na tvrdim i ravnim cestama.

Vuča sprijeda



PAŽNJA

- Pri vezanju vozila užetom ili lancem prikolice, nemojte ga prejako vezati jer se vozilo može oštetiti.
- Tijekom vuče vozila, vozač mora sjediti u vozilu i kontrolirati upravljač i papučicu kočnice kako ne bi došlo do tjelesnih ozljeda i oštećenja vozila tijekom vuče.
- Tijekom vuče nemojte voziti velikom brzinom.

NAPOMENA

- Prije vuče vozila metodom vuče u nuždi provjerite jesu li kotači,

pogonski sustav, upravljač i kočnice u dobrom stanju.
• Tijekom vuče moraju biti upaljena svjetla upozorenja na opasnost na oba vozila.
• Tijekom vuče, vozilo koje se vuče mora kočiti ranije nego u normalnim okolnostima, a vozač mora lagano pritiskati papučicu kočnice.

Način ugradnje prednje vučne kuke:

1. Izvadite vučnu kuku iz prostora za alat u prtljažniku.

2. Poklopac prednje vučne kuke nalazi se u donjem desnom dijelu prednjeg dijela vozila. Pritisnite gornji dio poklopca prednje vučne kuke kako biste ga otvorili.



3. Zavrnite vučnu kuku u smjeru kazaljke na satu u otvor za montažu i zategnite je.



⚠ UPOZORENJE

• Pazite da je kuka za vuču dobro pričvršćena prilikom postavljanja na vozilo. Ako je vučna kuka labava, može otpasti tijekom vuče i uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili oštećenje vozila.
• Ako je vozilo zaglavljeno u blatu, pijesku ili drugim okolnostima prilikom izvlačenja vučnom kukom, provjerite jesu li poduzete sve mjere opreza. U suprotnom, prekomjerna primjena sile može uzrokovati pucanje vučnog užeta, ozbiljne tjelesne ozljede ili oštećenje vozila.

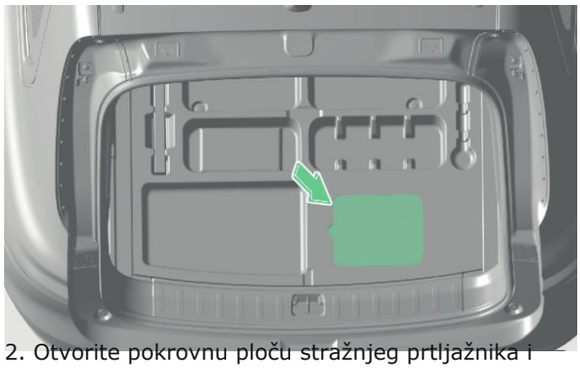
! PAŽNJA

• Prije vuče provjerite je li vučna kuka slomljena ili oštećena.
• Pokušajte održavati ravnu vuču. Nemojte vući vozilo sa strane ili pod okomitim kutom kako biste izbjegli oštećenje vučne kuke.
• Nemojte trzati vučnu kuku. Sila se mora primjenjivati ravnomjerno.
• Ako se vučno vozilo ne može pomaknuti, nemojte nastavljati s prisilnom vučom. Obratite se ovlaštenom zastupniku.

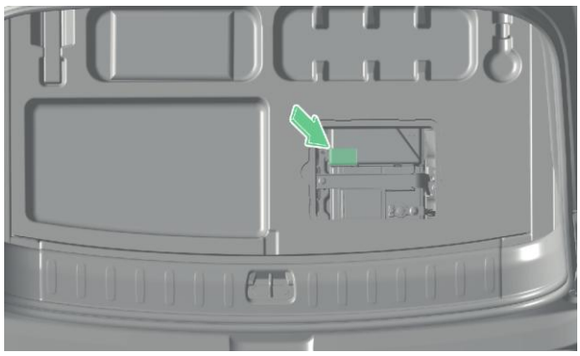
POKRETANJE POMOĆU KABELA

Ako se vozilo ne može normalno pokrenuti zbog ispražnjene baterije, upotrijebite kabele za pokretanje kako biste ga spojili na bateriju drugog vozila.

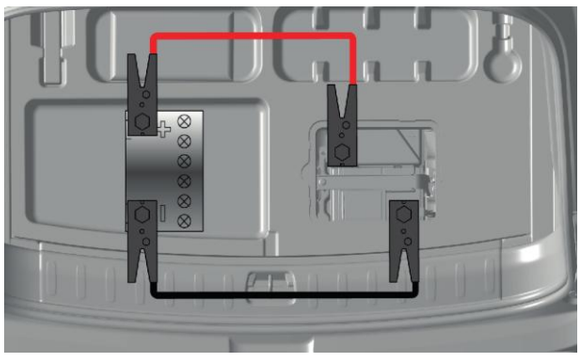
1. Otvorite vrata prtljažnika.



2. Otvorite pokrovnu ploču stražnjeg prtljažnika i poklopac baterije.



3. Otvorite poklopac pozitivnog terminala.



4. Spojite crveni pozitivni (+) kabel baterije za napajanje na crveni pozitivni (+) terminal ispražnjene baterije.

5. Spojite crni negativni (-) kabel baterije za napajanje na crni negativni (-) terminal ispražnjene baterije.

6. Pokrenite vozilo s baterijom za napajanje, a zatim pokrenite vozilo s ispražnjenom baterijom.

7. Nakon pokretanja vozila, odspojite kabele na oba kraja baterije, počevši od crnog negativnog (-) kabela.

8. Vratite poklopac baterije.

9. Zatvorite vrata prtljažnika.

UPOZORENJE

- Prije početka rada s baterijom, pažljivo pročitajte i slijedite sigurnosne upute vezane uz rad s baterijom. Nepravilan rad može lako dovesti do ozljeda.
- Držite bateriju dalje od otvorenog plamena kako ne bi došlo do eksplozije.
- Kako biste izbjegli oštećenje vozila, ne dopustite da pozitivni kabel dođe u dodir s drugim metalnim dijelovima.
- Baterije i pripadajuća oprema sadrže olovo koje je otrovno. Nakon dodirivanja baterije operite ruke i poduzmite zaštitne mjere.
- Izbjegavajte kontakt s tekućinom iz baterije. Ako tekućina iz baterije slučajno dođe u kontakt s očima, kožom, tkaninama ili obojenim površinama, odmah isperite zahvaćeno područje čistom vodom. Ako slučajno dospije u oči, odmah nakon ispiranja potražite liječničku pomoć.

PAŽNJA

Nepravilna upotreba kabela za paljenje može oštetiti električnu opremu vozila, a u težim slučajevima dovesti i do tjelesnih ozljeda:

- Prije uklanjanja kabela za paljenje provjerite je li prednje svjetlo isključeno.
- Isključite električnu opremu vozila (poput puhača i Infotainment sustava) kako biste smanjili napon prilikom spajanja kabela.
- Napon baterije mora biti isti kao i napon prazne baterije, a kapaciteti obje baterije trebaju biti što sličniji.
- Prilikom korištenja kabela za paljenje vozila, strogo je zabranjeno spajanje vozila na vanjsku opremu.

NAPOMENA

- Nazivni napon baterije za pokretanje mora biti isti kao i napon originalne baterije vozila.
- Za način otvaranja vrata prtljažnika u nuždi, pogledajte odjeljak o električnim vratima prtljažnika*/vratima prtljažnika*.

VANJSKA PRIKOLICA*

Komponenta za vuču vozila kuglasta je spojnica u skladu s ECR R55 koja može podnijeti vuču opreme kao što su prikolice, kamp-kućice, bicikli itd.

Vuča prikolice i dodatne opreme dodaje težinu i otpor vozilu pa se domet prilikom vuče može značajno smanjiti. Iako kalkulator dometa vozila prilagođava procjene dometa na temelju montiranog nosača, stvarna potrošnja energije može varirati i trebali biste prije putovanja isplanirati duljinu putovanja i odredište na odgovarajući način.

Za ugradnju i korištenje nosača dodatne opreme, komponente za vuču moraju biti spojene. Slijedite upute koje ste dobili s nosačem dodatne opreme i pridržavajte se svih lokalnih propisa i zakonskih zahtjeva koji se primjenjuju na prijevoz dodatne opreme.

Prilikom vuče dodatne opreme redovito provjeravajte jesu li nosač dodatne opreme i njezin teret uvijek u sigurnom stanju. Također biste trebali provjeriti rade li signalna svjetla na dodatnoj opremi ispravno, ako postoje.

UPOZORENJE

- Ne postavljajte nosač dodatne opreme na vozilo koje nije opremljeno komponentom za vuču.
- Prilikom utovara i vuče pridržavajte se važećih lokalnih zakona i propisa.

PAŽNJA

- Oprema koju vučete može blokirati vidno polje retrovizora i stražnje kamere te utjecati na stražnji ultrazvučni senzor. Osim toga, neke funkcije pomoći u vožnji možda neće ispravno raditi.

NAPOMENA

- Prije polaska provjerite rad svih svjetala prikolice.
- Provjerite je li vučna kuka sigurno pričvršćena.



Korisnik ručno uključuje način rada za vuču:

- Kada je vozilo potpuno zaustavljeno i mjenjač je u položaju P.
- Na sučelju „Postavke - Sustav - Sigurnost“ na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku za

uključivanje načina rada za vuču nakon čega će se pojaviti sekundarni okvir za potvrdu.
• Nakon potvrde, način rada za vuču se uključuje i ispod vremena na gornjoj traci prikazuje se „Vuča", što znači da je način rada za vuču aktiviran. Istovremeno se isključuju sve funkcije inteligentne vožnje osim SLIF/SLWF.

Korisnik ručno isključuje način rada za vuču:

• Kada je vozilo potpuno zaustavljeno i mjenjač je u položaju P.
• Na sučelju „Postavke - Sustav - Sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku za isključivanje načina rada za vuču, nakon čega će se pojaviti sekundarni okvir za potvrdu.
• Nakon potvrde, način rada za vuču se isključuje, a na gornjoj traci ispod vremena se više ne prikazuje „Vuča", što znači da je način rada za vuču isključen. Istovremeno, funkcija inteligentne vožnje vraća se u stanje prije uključivanja načina rada za vuču.

Način rada za vuču automatski se uključuje:

• Kada je prikolica pričvršćena na vučnu kuku, a način rada za vuču nije uključen, način rada za vuču će se automatski uključiti i na zaslonu Infotainment sustava će se pojaviti skočni prozor koji će vas na to podsjetiti. Kliknite za potvrdu i skočni prozor će nestati, a način rada za vuču će se uključiti.
• Nakon uključivanja načina rada za vuču, na gornjoj traci ispod vremena prikazuje se „Vuča", što z6nači da je način rada za vuču aktiviran. Istovremeno se isključuju sve funkcije inteligentne vožnje osim SLIF/SLWF.

Način rada za vuču automatski se isključuje:

• Kada se prikolica ukloni s vučne kuke, način rada za vuču automatski se isključuje, a skočni prozor na zaslonu Infotainment sustava podsjeća vas da je način rada za vuču isključen.
• Način rada za vuču se isključuje, a na gornjoj traci ispod vremena se više ne prikazuje „Vuča", što znači da je način rada za vuču isključen. Istovremeno, funkcija inteligentne vožnje vraća se u stanje prije uključivanja načina rada za vuču.

PAŽNJA

• Nakon uključivanja načina rada za vuču, ako kliknete tipku za isključivanje funkcije inteligentne vožnje, ona se neće ponovno uključiti i pojavit će se podsjetnik: Prvo isključite način rada za vuču.
• Kada mjenjač nije u položaju P ili vozilo ne miruje, dodirnite tipku za uključivanje/isključivanje načina rada za vuču i pojavit će se podsjetnik: Uključite ovu funkciju kada vozilo miruje.
• Automatski će se isključiti svaki put kada se napajanje isključi te će se uključiti u skladu sa signalom vučne kuke svaki put kada se napajanje uključi.

NAPOMENA

• Nakon što se način rada za vuču automatski uključi, još uvijek ga možete ručno isključiti. Nakon što se način rada za vuču isključi, još uvijek ga možete ručno uključiti.

VUČNI KAPACITET

Maksimalni vučni kapacitet (uključujući sav teret i pribor) i vertikalno opterećenje na vučnoj kuki ne smiju prelaziti sljedeće vrijednosti:

Gume	235/55R18*, 245/45R20*
Maksimalni vučni kapacitet	1500 kg
Maksimalno opterećenje vučne kuke	60 kg

UPOZORENJE

• Ne prekoračujte maksimalnu nosivost vozila ili vučne prikolice kako biste izbjegli ubrzano trošenje i moguća oštećenja vozila.
• Težina opterećenja koja prelazi maksimalnu dopuštenu težinu negativno će utjecati na stabilnost vozila i performanse kočenja, što će rezultirati gubitkom kontrole i povećanjem kočionog puta, te može dovesti do ozbiljnih nesreća.
• Prilikom izračuna težine opterećenja stražnje osovine, imajte na umu da se težina na prikolici, opterećenje prtljažnika vozila, težina na krovnom nosaču i težina putnika na stražnjim sjedalima moraju zbrojiti.

TLAK U GUMAMA PRILIKOM VUČE

Prilikom vuče, tlak u gumama mora se prilagoditi dodatnom opterećenju. Neka tlak bude 290 kpa. Prilikom vuče, uzbrdica dopušteni nagib uzbrdo je 12 %.

UPOZORENJE

• Nikada ne pokušavajte vući vozilo s oštećenom gumom. Privremeno popravljena guma ne može podnijeti vučnu težinu. Vuča vozila s neispravnim ili privremeno popravljenim gumama može rezultirati pucanjem gume i gubitkom stabilnosti vozila.

RADNJE PRIJE VUČE

Prije vuče moraju se izvršiti sljedeće radnje:

- Prilikom vuče napumpajte hladne gume na tlak naveden za vuču.
- Pridržavajte se svih lokalnih zakona i propisa u vezi s prikolicama.
- Podesite retrovizor kako biste bili sigurni da nema mrtvih kutova.

Prije vuče provjerite sljedeće:

- Vozači prikolice moraju imati vozačku dozvolu C6.
- Vozilo mora biti ravno prilikom pričvršćivanja opreme koju vučete. Ako je prednji dio vozila nagnut prema gore, a stražnji prema dolje, provjerite je li prekoračen maksimalni vučni kapacitet i opterećenje kuke navedeni u tablici vučnog kapaciteta.
- Sve vučne komponente, pribor i električni spojevi moraju biti u dobrom stanju i pravilno spojeni. Ako su vidljivi bilo kakvi problemi, ne nastavljajte s vučom.
- Vučna poluga mora biti sigurno spojena na kuglu za vuču.
- Sav teret je osiguran.
- Dostupni su klinovi za kotače.
- Ravnomjerno rasporedite teret prikolice tako da opterećenje vučne kuke bude približno 4% bruto opterećenja prikolice i ne prelazi maksimalno opterećenje vučne kuke navedeno u tablici vučnog kapaciteta.

UPOZORENJE

- Uvijek provjerite je li teret u prikolici osiguran i da se ne može pomicati. Dinamičko pomicanje tereta može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, što može dovesti do teških ozljeda ili smrti.
- Opterećenje vučne kuke iznosi približno 4% bruto opterećenja prikolice i ne prelazi maksimalno opterećenje vučne kuke navedeno u tablici vučnog kapaciteta. Neuravnoteženo opterećenje na kotačima ili veći teret straga može uzrokovati ljuljanje prikolice, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.
- Težina vuče ne smije prelaziti bruto težinu vozila, maksimalnu masu stražnje osovine i maksimalnu masu prikolice.
- Kada je natovarena, prikolica treba biti paralelna s tlom.

UPUTE ZA VUČU

Vozilo je dizajnirano prvenstveno kao putničko vozilo. Prikolica dodatno opterećuje motor, mjenjač, kočnice, gume i ovjes vozila te može značajno smanjiti kilometražu. Ako je potrebno koristiti prikolicu, budite oprezni i slijedite ove upute:

- Vozite sporije i izbjegavajte nagle pokrete. Upravljanje, stabilnost, radijus okretanja, zaustavni put i performanse kočenja vozila razlikuju se pri vuči u usporedbi s vožnjom bez prikolice.
- Izbjegavajte agresivno upravljanje koje može uzrokovati kontakt prikolice s vozilom i uzrokovati štetu. Kotači prikolice su bliže unutarnjem dijelu zavoja od kotača vozila, stoga bi radijus skretanja trebao biti veći kako prikolica ne bi udarila u rubnike, prometne znakove, drveće ili druge predmete.
- Povećajte udaljenost održavajući barem dvostruku udaljenost od vozila ispred vas kako biste izbjegli situacije u kojima je potrebno naglo kočenje. Naglo kočenje može rezultirati proklizavanjem ili ogrebotinama na podvozju i gubitkom kontrole.
- Redovito provjeravajte je li teret siguran.
- Povremeno provjerite funkcioniraju li kočnice prikolice ispravno.
- Izbjegavajte parkiranje na strminama.
- Redovito provjeravajte jesu li sve vučne komponente sigurno pričvršćene.
- Prilikom vuče nitko ne smije biti u vozilu koje vučete.
- Teške predmete u vozilu koje vučete postavite što bliže osovini kako bi se smanjilo njihanje vozila i ometanje vozača.

PARKIRANJE TIJEKOM VUČE

Preporučuje se parkiranje vozila na ravnoj cesti s nagibom koji nije veći od 12%. Ako je potrebno parkiranje na strmini, ispod kotača prikolice postavite klinove:

- Vozač kontinuirano pritišće papučicu kočnice.
- Drugi postavljaju klinove ispod kotača.
- Kada su klinovi postavljeni, otpustite papučicu kočnice i provjerite mogu li klinovi podnijeti težinu vozila i prikolice (isključite Autohold).
- Stavite mjenjač u položaj P i aktivirajte funkciju elektroničke parkirne kočnice.

UPOZORENJE

- Ako je potrebno parkiranje na strmini, uvijek provjerite jesu li svi kotači prikolice osigurani jer bi u protivnom moglo doći do ozbiljne štete na vozilu, tjelesnih ozljeda ili smrti.

ELEKTRIČNI PRIKLJUČCI

Prikolice su obično opremljene stražnjim svjetlima, kočionim svjetlima, bočnim pokazivačima smjera i pokazivačima smjera. Za napajanje sustava rasvjete prikolice, vozilo ima ugrađeni 13-pinski električni priključak postavljen na donjem dijelu stražnjeg branika.



Pin broj	Funkcija	Pin broj	Funkcija
1	Lijevi pokazivač smjera	2	Stražnja svjetla za maglu
3	Uzemljenje za pinove 1-2 i 4-8	4	Indikator desnog pokazivači smjera
5	Desno stražnje gabaritno svjetlo	6	Kočiono svjetlo
7	Lijevo stražnje gabaritno svjetlo	8	Svjetlo za vožnju unatrag
9	12V napajanje	10	12V acc napajanje
11	Uzemljenje za pin 10	12	Rezervni kontakti, elektromagnetske kočnice itd.
13	Uzemljenje za pin 9		

PAŽNJA

• Nemojte izravno spajati ili koristiti bilo koju drugu metodu spajanja žica prikolice jer to može oštetiti električni sustav vozila i uzrokovati kvarove.

NAPOMENA

• Prije i tijekom vuče provjerite jesu li svi električni priključci ispravni i jesu li sva svjetla prikolice u funkciji.
• Uvijek osigurajte da se žice prikolice ne dodiruju ili ne vuku po tlu te da ima dovoljno mjesta za skretanje.

PLAN ZA HITNE SLUČAJEVE

DJELOVANJE U SLUČAJU POŽARA

U slučaju zapaljenja vozila, poduzmite sljedeće mjere:

1. U slučaju zapaljenja vozila, odmah se zaustavite i isključite sve sustave napajanja vozila.

2. Provjerite mjesto požara u vozilu. Ne dodirujte izvor vatre rukama kako biste izbjegli opekline. Strogo je zabranjeno koristiti vodljiva sredstva za gašenje požara poput vode kako bi se spriječio strujni udar ili sekundarna oštećenja unutarnjeg sustava vozila.

3. Usmjerite aparat za gašenje požara na dno požara i praznine u vozilu ili prekrijte izvor požara zemljom i pijeskom kako biste spriječili dotok zraka.

4. Donesite ispravnu procjenu razine opasnosti požara, napustite vozilo ako je potrebno i budite na sigurnoj udaljenosti.

UPOZORENJE

• Kada se vozilo spontano zapali, može doći do eksplozije baterije. Ako požar postane nekontroliran, napustite mjesto događaja i pozovite policiju.
• Nakon gašenja požara, obratite se zastupniku radi rješavanja problema. Nemojte nepromišljeno dodirivati vozilo nakon požara kako biste spriječili nesreće poput strujnih udara i opeklina.

Kako biste pravovremeno i učinkovito spriječili požare vozila, tijekom upotrebe poduzmite sljedeće mjere opreza:

• Ne držite zapaljive tvari ili eksplozive u vozilu.
• Tijekom ljeta, ako se upaljači, sredstva za čišćenje, parfemi i druge zapaljive tvari i eksplozivi drže u vozilu, vrlo je vjerojatno da će uzrokovati požar ili čak eksplozije.
• Ne mijenjajte ožičenje vozila te ne ugrađujte dodatne električne komponente.
• Ugradnja drugih električnih uređaja (poput snažnih zvučnika) može uzrokovati prekomjerno opterećenje vodova i pregrijavanje ožičenja, što može dovesti do požara.
• Strogo je zabranjeno zamjenjivati osigurače novim osiguračima ili drugim metalnim žicama koje nisu u skladu sa specifikacijama električnih uređaja.

Preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku radi sljedećih provjera:

• Pravovremeno uklonite masnu prljavštinu i mrlje od ulja s motora kako biste izbjegli požare uzrokovane njihovim isparavanjem pri visokim temperaturama.
• Redovito provjeravajte jesu li konektori, izolacija i fiksni položaji ožičenja i električnih uređaja vozila normalni. Ako postoje bilo kakvi problemi, utvrdi ih je odmah riješiti.
• Kako bi se osigurala sigurnost vožnje, u vozilo se mogu ugraditi aparati za gašenje požara. Trebali biste znati kako se koriste te ih redovito pregledavati i mijenjati.

Mjere opreza pri vožnji:

• Budući da vozilo ima nisku šasiju, izbjegavajte vožnju po neravnim cestama koliko god je to moguće kako bi se izbjeglo udaranje šasije i pritiskanje trakcijske baterije. U suprotnom se trakcijska baterija može se zapaliti zbog jakog pritiska.
• Tijekom vožnje izbjegavajte dijelove sa zapaljivim materijalima poput suhog lišća, slame i korova ili se pravovremeno zaustavite nakon prolaska kroz takve dijelove kako biste provjerili ima li zapaljivih materijala na donjoj strani vozila.
• Vozilo parkirajte što dalje od područja izloženih izravnoj sunčevoj svjetlosti.

DJELOVANJE U NUŽDI PRI VOŽNJI KROZ VODU

Prije vožnje kroz vodu potrebno je poduzeti sljedeće mjere opreza:

1. Prije prolaska kroz vodu, utvrdite dubinu vode. Maksimalna dubina vode ne smije prelaziti donji rub karoserije.

2. Po cestama natopljenim vodom vozite malom brzinom i ni pod kojim uvjetima ne smije se parkirati ili voziti unatrag u vodi.

Ako je vozilo prilikom voženje poplavljeno, poduzmite sljedeće korake:

1. Nakon što napustite područje natopljeno vodom, parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i provjerite je li poplavljeno.

2. Ako vozilo može nastaviti voziti, odvezite ga ovlaštenom zastupniku radi rješavanja problema. Ako vozilo ne može nastaviti voziti, obratite ovlaštenom zastupniku radi pružanja pomoći.

3. Ako vozilo ne može napustiti područje natopljeno vodom, odmah isključite napajanje.

4. Ako je moguće, odspojite negativni pol baterije.

5. Ako je vozilo jako poplavljeno, svi putnici moraju što prije napustiti vozilo.

Nakon prolaska kroz vodu, odmah izvršite sljedeće provjere:

1. Lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste osušili kočnicu i provjerili radi li kočnica ispravno.

2. Provjerite radi li truba ispravno.

3. Okrenite upravljač kako biste provjerili radi li EPS ispravno.

4. Provjerite rade li vanjska svjetla ispravno.

DJELOVANJE U NUŽDI PRI PUNJENJU

Tijekom punjenja, kada svijetli indikatorska lampica greške punjača, isključite punjač. Ako je potrebno, što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi provjere i popravka.

Ako se vozilo puni brzim punjenjem istosmjernom strujom i ako se na priključku za punjenje pojavi dim, neobičan miris ili abnormalnost, pravovremeno pritisnite gumb za zaustavljanje u nuždi na stupu za brzo punjenje kako biste zaustavili punjenje, udaljite osobe iz i oko vozila te postupajte u skladu s relevantnim postupcima na licu mjesta.

Ako je priključak za punjenje vlažan, radi sigurnosti prvo isključite napajanje, zatim iskopčajte utikač na kraju napajanja, a zatim iskopčajte punjač iz vozila. Ako je potrebno, nosite izolirane rukavice i što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

Prije punjenja provjerite je li kabel za punjenje oštećen. Ako je oštećen, obratite se ovlaštenom zastupniku radi popravka ili zamjene. Ne koristite istrošene kabele za punjenje.

U slučaju naglih promjena vremena (poput jakog vjetra, kiše, snijega, grmljavine itd.) tijekom punjenja, na vrijeme provjerite je li punjač dobro pričvršćen i suh. Ako je potrebno, prekinite punjenje.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom rukovanja vozilom, provjerite nosite li metalne predmete (poput ogrlica, satova itd.) kako ne bi došlo do strujnog udara.
- Ako se vozilo zapali, ne dirajte nijedan dio vozila. Spašavanje će provoditi profesionalne službe koji nose odgovarajuću zaštitnu opremu.
- Pod uvjetom da je zajamčena sigurnost ljudi, što prije stavite požar pod kontrolu kako biste izbjegli potpuno izgaranje vozila te oštećenje okolnih vozila ili objekata.
- Nakon poduzimanja mjere hlađenja zapaljene visokonaponske baterije, budite svjesni rizika od ponovnog zapaljenja baterije tijekom transporta vozila.
- Ne dirajte vozilo natopljeno vodom bez nošenja zaštitne opreme kako ne bi došlo do strujnog udara.
- U slučaju da je šasija vozila udarena ili je vozilo natopljeno vodom, obratite se ovlaštenom zastupniku radi pregleda kako biste spriječili tjelesne ozljede ili daljnja oštećenja vozila zbog mehaničkog oštećenja ili opasnosti od visokog napona trakcijske baterije.
- Ne vozite dijelovima cesta s nepoznatom dubinom vode kako ne bi došlo do oštećenja električnih dijelova.
- Ne vozite dijelovima cesta natopljenim slanom vodom kako ne bi došlo do korozije karoserije.
- Ne vozite kroz vodu dulje vrijeme kako ne bi došlo do oštećenja vozila.

SPAŠAVANJE VOZILA IZ VODE

Kada je vozilo potopljeno, postoji veći rizik od strujnog udara jer se karoserija vozila nalazi pod vodom. Prilikom rukovanja bilo kojim potopljenim vozilom, obavezno nosite odgovarajuću zaštitnu opremu za spašavanje iz vode. Nakon spašavanja vozila iz vode isključite visokonaponsko napajanje.

Zbog potencijalnog rizika zapaljenja trakcijske baterije vozila, potreban je poseban oprez pri rukovanju vozilom koje je potopljeno. Službe za spašavanje moraju biti spremne reagirati na potencijalne rizike od požara. Podignite prednji dio vozila kako biste omogućili da voda iscuri iz vozila i trakcijske baterije. Nakon spašavanja vozila iz vode, slijedite propisane postupke za isključivanje visokonaponskog napajanja.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom spašavanja vozila iz vode uvijek nosite kompletnu osobnu zaštitnu opremu.
- Rukovanje potopljenim vozilu bez nošenja odgovarajuće zaštitne opreme može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

TEHNIČKI PODACI

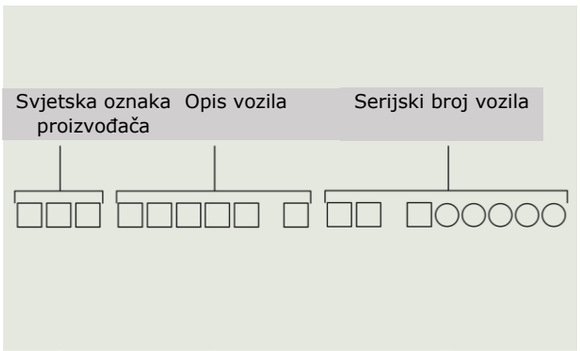
IDENTIFIKACIJA VOZILA

NATPISNE PLOČICE VOZILA

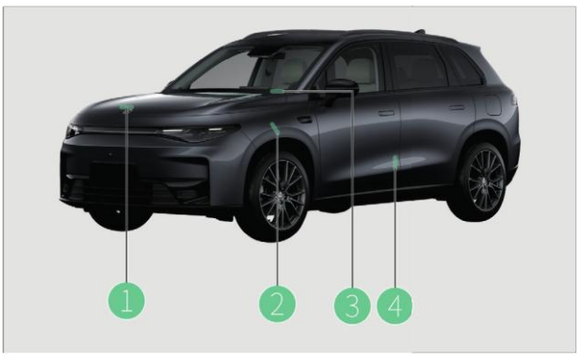


Natpisna pločica vozila nalazi se na vanjskoj ploči B-stupa s desne strane vozila. Na natpisnoj pločici vozila nalaze se informacije kao što su marka i najveća dopuštena ukupna masa.

BROJ ŠASIJE



Broj šasije vozila jedinstveni je identifikacijski kod vozila koji se sastoji od 17 znakova i sadrži informacije kao što su zemlja proizvodnje, proizvođač, godina proizvodnje i kod značajki vozila. Ugraviran je ili pričvršćen na sljedećim pozicijama:

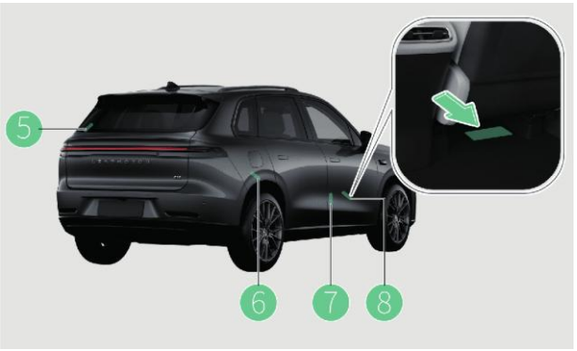


1. Prednji dio unutarnje ploče poklopca motora (pričvršćen)

2. Lijevi toranj amortizera (pričvršćen)

3. Na limenoj poprečnoj gredi na donjoj lijevoj strani prednjeg vjetrobranskog stakla (pričvršćen)

4. Na limu lijevih prednjih vrata (pričvršćen)



5. Limena poprečna greda unutarnje ploče lijevo od vrata prtljažnika (pričvršćen)

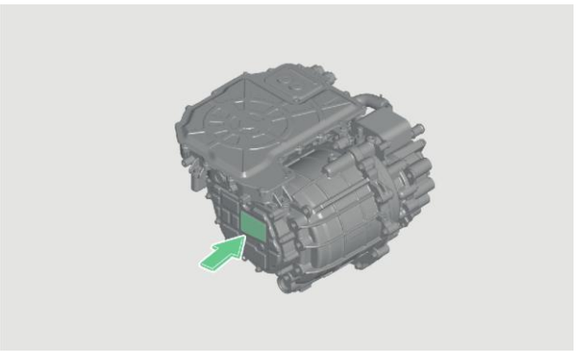
6. Prostor stražnjeg desnog kotača (pričvršćen)

7. Lim desnih prednjih vrata (pričvršćen)

8. Na podnoj poprečnoj gredi ispod suvozačevog sjedala (ugraviran)

Očitavanje broja šasije putem OBD dijagnostičkog priključka: OBD dijagnostičko sučelje nalazi se u donjem lijevom kutu instrument ploče, a podaci poput broja šasije i informacija o statusu vozila mogu se očitati pomoću dijagnostičkog alata.

LOKACIJA NATPISNE PLOČICE POGONSKOG MOTORA



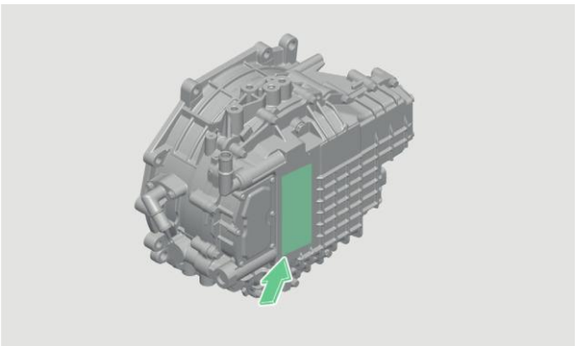
Pričvršćena natpisna pločica pogonskog motora nalazi se na bočnoj ravnini kućišta pogonskog motora.

LOKACIJA NATPISNE PLOČICE TRAKCIJSKE BATERIJE



Natpisna pločica trakcijske baterije nalazi se na vanjskoj strani kućišta baterije.

LOKACIJA NATPISNE PLOČICE GENERATORA



Natpisna pločica generatora nalazi se na kućištu generatora.

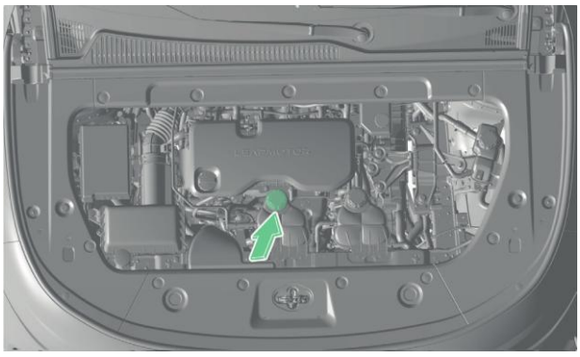
NALJEPNICA O TLAKU U GUMAMA



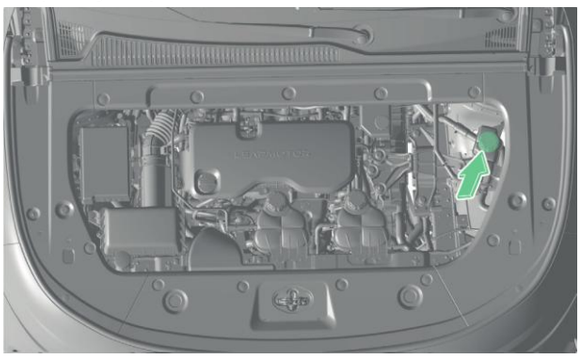
Naljepnica upozorenja na tlak u gumama zalijepljena je na lijevu vanjsku ploču B-stupa.

NALJEPNICE UPOZORENJA

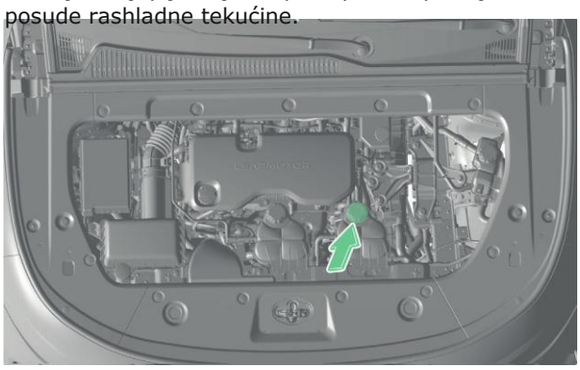
Naljepnica upozorenja na rashladnu tekućinu



Naljepnica upozorenja na rashladnu tekućinu motora i klima-uređaja zalijepljene su na poklopac ekspanzijske posude rashladne tekućine.

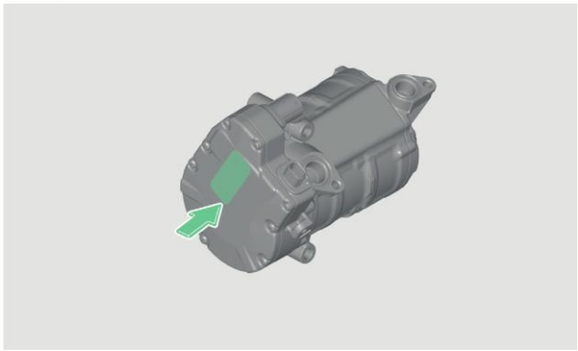


Naljepnica upozorenja na rashladnu tekućinu baterije zalijepljena je na poklopac ekspanzijske posude rashladne tekućine.



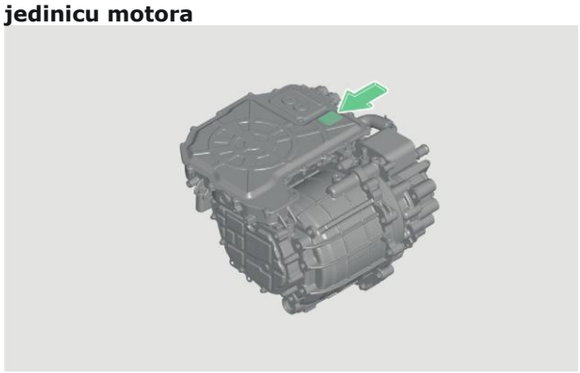
Naljepnica upozorenja na rashladnu tekućinu pogonskog motora i generatora zalijepljena je na poklopac ekspanzijske posude rashladne tekućine.

Naljepnica upozorenja na visoki napon kompresora motora



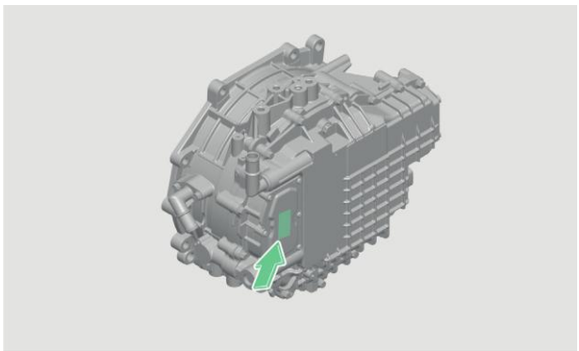
Naljepnica upozorenja na visoki napon kompresora motora zalijepljena je na kompresor motora.

Znak upozorenja na visoki napon i znak upozorenja na strujni udar na upravljačku jedinicu motora



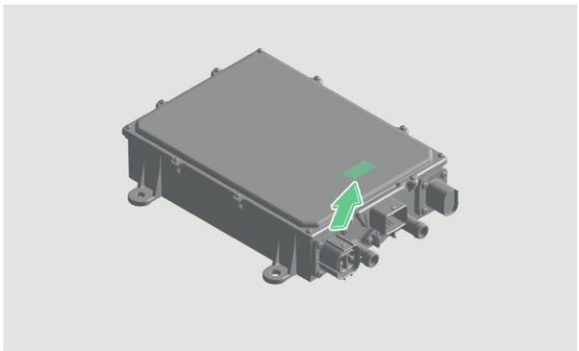
Znak upozorenja na visoki napon i znak upozorenja na strujni udar na upravljačkoj jedinici motora nalazi se na kućištu upravljačke jedinice motora.

Znak upozorenja na visoki napon i znak upozorenja na strujni udar na upravljačkoj jedinici generatora



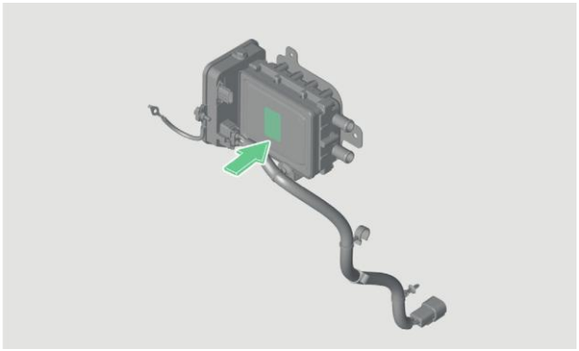
Znak upozorenja na visoki napon i znak upozorenja na strujni udar na upravljačkoj jedinici generatora nalazi se na kućištu upravljačke jedinice generatora.

Znak upozorenja na visoki napon ugrađenog dva-u-jedan punjača



Znak upozorenja na visoki napon ugrađenog dva-u-jedan punjača nalazi se na kućištu punjača.

Naljepnica upozorenja na visoki napon PTC grijača vode



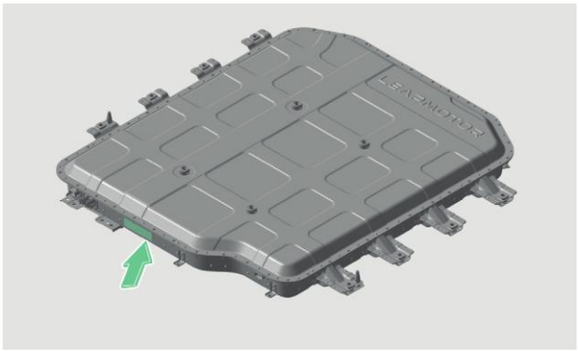
Naljepnica upozorenja na visoki napon PTC grijača vode zalijepljena je na površinu PTC grijača vode.

Naljepnica upozorenja na zračni jastuk



Naljepnice upozorenja na zračni jastuk zalijepljene su na zaštitni vizir suvozača, jedna na prednju, a druga na stražnju stranu zaštitnog vizira.

Znak upozorenja na visoki napon trakcijske baterije



Naljepnica s upozorenjem o visokom naponu trakcijske baterije zalijepljena je na vanjsku stranu trakcijske baterije.

PROZOR ELEKTRONIČKE IDENTIFIKACIJE

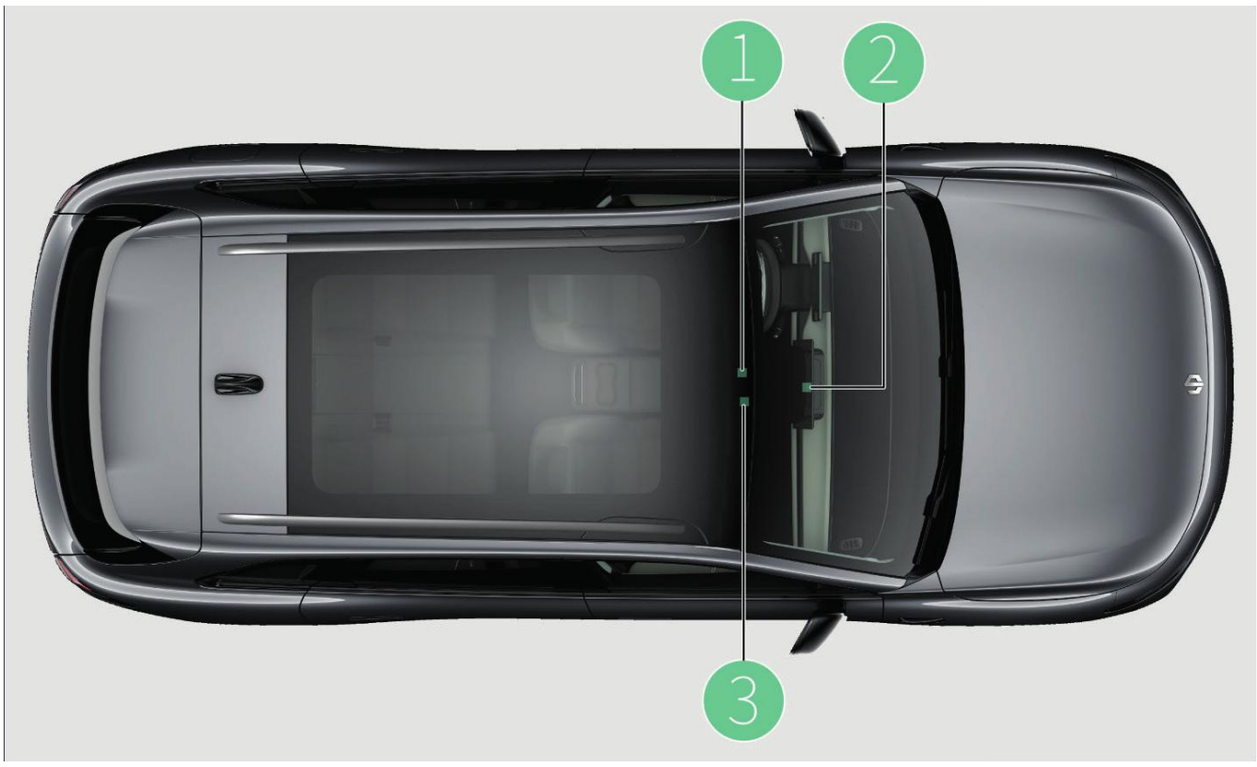


Kako bi se osigurala ugradnja i očitavanje elektroničke oznake vozila, na desnoj strani prednjeg vjetrobranskog stakla vozila predviđen je prozor elektroničke identifikacije.

NAPOMENA

- Prilikom lijepljenja elektroničkih oznaka, ne smije biti preklapanja sa staklenim okvirima ili drugim predmetima.

AUTO RADIO



Frekvencijski pojas MHz	Maksimalna izlazna snaga W (RMS)	Oprema	Lokacija radija
GSM900:880-915	2	Modul interneta vozila	2
GSM1800:1710-1785	2	Modul interneta vozila	2
WCDMA B1:1920-1980	0,25	Modul interneta vozila	2
WCDMA B5:824-849	0,25	Modul interneta vozila	2
WCDMA B8:880-915	0,25	Modul interneta vozila	2
LTE B1:1920-1980	0,2	Modul interneta vozila	2
LTE B3:1710-1785	0,2	Modul interneta vozila	2
LTE B5:824-849	0,2	Modul interneta vozila	2
LTE B7:2500-2570	0,2	Modul interneta vozila	2
LTE B8:880-915	0,2	Modul interneta vozila	2
LTE B20:832-862	0,2	Modul interneta vozila	2

Frekvencijski pojas MHz	Maksimalna izlazna snaga W (RMS)	Oprema	Lokacija radija
LTE B28:703-748	0,2	Modul interneta vozila	1
LTE B38:2570-2620	0,2	Modul interneta vozila	2
LTE B40:2300-2400	0,2	Modul interneta vozila	2
BLE:2400-2483,5	0,002	Modul interneta vozila	2
GNSS:1560-1605	(samo prijam)	Modul interneta vozila	2
BT:2400-2483,5	0,001	Modul inteligentnog kokpita	2
WIFI:2400-2483,5	0,016	Modul inteligentnog kokpita	1
WIFI:5150-5250			
WIFI:5745-5825			
1-30	16,5	Bežično punjenje mobilnog telefona	3

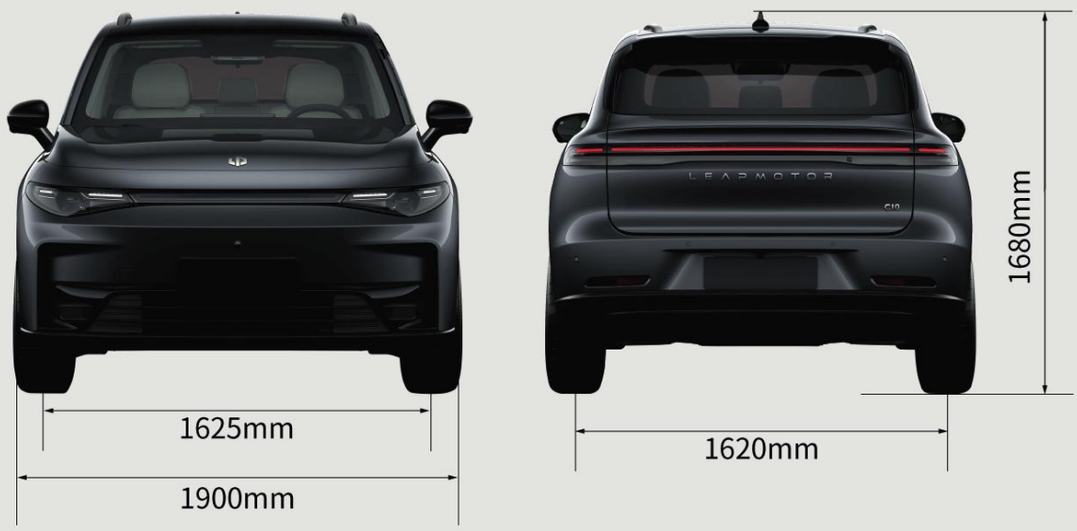
NAPOMENA

- Podaci o certifikaciji radija nalaze se na naljepnici na površini. Za pojedinosti pogledajte naljepnicu.

UKUPNE DIMENZIJE VOZILA

OSNOVNI PARAMETRI





Stavka		Parametar
Model proizvoda		B11
Ukupne dimenzije (mm)	Duljina	4739

Tehnički podaci

Stavka		Parametar
	Širina	1900
	Visina	1680
Razmak kotača (mm)	Prednji	1625
	Stražnji	1620
Međuosovinski razmak (mm)		2825
Masa vozila (kg)		1950
Raspodjela opterećenja osovine prema ukupnoj masi (kg)	Prednja osovina	989
	Stražnja osovina	961
Najveća dopuštena ukupna masa (kg)		2410
Najveće dopušteno opterećenje prednje i stražnje osovine (kg)	Prednja osovina	1122
	Stražnja osovina	1348
Minimalni razmak od tla (puno opterećenje) (mm)		150
Prednji ovjes (mm)		947
Stražnji ovjes (mm)		967
Minimalni promjer okretanja (m)		11,2
Prilazni kut (°)	Bez opterećenja	17
Odlazni kut (°)	Bez opterećenja	23
Maksimalna brzina vozila	km/h	≥170
	mph	≥106
Broj osovina/pogonska osovina		2/Druga osovina
Način vožnje		4×2
Kapacitet putnika (osoba)		5
Maksimalna sposobnost savladavanja nagiba (%)		≥34
Kilometraža prema WLTP*	km	≥145
	milja	≥90
Kilometraža prema NEDC*	km	≥170
	milja	≥106
Vrijeme punjenja	Standardno punjenje izmjeničnom strujom (30 % - 80 %) (h)	3
	Brzo punjenje istosmjernom strujom (30 % - 80 %) (min)	18

Napomena: Vanjski retrovizor nije uključen u ukupne dimenzije vozila.

MOTOR

Stavka	Parametar
Model	H15R

Stavka	Parametar
Broj cilindara (cilindri)	4
Broj ventila po cilindru (kom)	4
Promjer cilindra (mm)	Φ73,5
Putovanje (mm)	88,32
Radni obujam motora (mL)	1499
Kompresijski omjer	14,9±0,2: 1
Maksimalni okretni moment (N·m)/brzina (o/min)	125/4500
Maksimalna neto snaga (kW)/brzina (o/min)	65/5000
Nazivna snaga (kW)/brzina (o/min)	65/5000
Emisijske norme	EU faza VI E/EU faza VI B

POGONSKI MOTOR

Stavka	Parametar
Način vožnje	Stražnji pogon
Model motora	TZ220XY009
Nazivna snaga motora (kW)	80
Maksimalna snaga (kW)	158
Nazivni okretni moment motora (N·m)	120
Maksimalni okretni moment motora (N·m)	320
Maksimalna brzina (o/min) motora	16000

TRAKCIJSKA BATERIJA

Stavka	Parametar
Vrsta baterijske ćelije	Litij-ionska baterija
Nazivni napon sklopa uređaja za pohranu energije (V)	326,4
Nazivni kapacitet sklopa trakcijske baterije (Ah)	87
Ukupni kapacitet uređaja za pohranu energije (kWh)	28,4

KOČIONI SUSTAV

Stavka	Parametar
Tip prednje/stražnje kočnice	Tip ventilirane disk kočnice
Tip parkirne kočnice	EPB
Slobodan hod papučice kočnice (mm)	<10

Tehnički podaci

Stavka		Parametar
Maksimalni hod papučice kočnice (mm)		100
Normalni radni raspon kočionog diska	Debljina prednjeg kočionog diska (mm)	26 - 28
	Debljina stražnjeg kočionog diska (mm)	16 - 18
Minimalna debljina kočionog diska	Debljina prednjeg/stražnjeg kočionog diska (mm)	26/16
Normalni radni raspon kočionih obloga	Debljina prednjeg kočionog diska (mm)	2 - 8
	Debljina tarnog materijala stražnje kočione obloge (mm)	2 - 7
Minimalna debljina kočionih obloga	Debljina prednjeg/stražnjeg kočionog diska (mm)	2/2

KOTAČI I GUME

Stavka		Parametar	
Specifikacija gume		235/55R18 104V*	245/45R20 103V*
Dinamička ravnoteža kotača (g)		≤8	
Tlak u gumama (kPa)	Bez/pola opterećenja (prednje/stražnje)	250/270	
	Puno opterećenje (prednje/stražnje)	270/270	
Poravnanje sva četiri kotača	Nagib prednjeg kotača	0°6’±6’	
	Kut nagiba prednjeg kotača	-0°30’±45’	
	Nagib stražnje osovine	-0°45’±45’	
	Nagib stražnjeg kotača	0°6’±6’	
	Kut nagiba osovine	13.1°±1°	
	Kut zakreta osovine upravljanja	6.1°±1°	

SJEDALO

Stavka		Parametar
Prednja sjedala	Udaljenost pomicanja sjedala naprijed/natrag (a) (mm)	220/40
	Nagib naslona sjedala (a) (°)	25
	Kut podešavanja naslona sjedala naprijed/natrag (°)	30/70

Stavka		Parametar
Stražnje sjedalo	Daljina pomicanja stražnjih sjedala naprijed/natrag (mm)	Nije podesivo, naslon stražnjih sjedala je djeljiv u omjeru 4:6
	Nagib naslona sjedala (a) (°)	27
	Kut podešavanja naslona sjedala pri normalnoj upotrebi (°)	Može se pomaknuti za 5° unatrag

(a) prilikom mjerenja dubine jastuka sjedala.

OSTALI GLAVNI TEHNIČKI PARAMETRI

Stavka		Parametar
Reduktor	Tip	Središnji reduktor
Ovjes	Prednji	McPhersonov neovisni ovjes
	Stražnji	Neovisni ovjes s pet karika
Upravljački mehanizam	Tip	Vrsta zupčaste letve
	Vrsta upravljanja	Električni servo upravljač (EPS)
Kočiona tekućina	Interval zamjene	2 godine ili 40.000km (24.855 milja)
Crijevo za gorivo	Interval zamjene	Bez održavanja, provjerite prilikom svakog održavanja

SPECIFIKACIJA ULJA I TEKUĆINA

Stavka		Specifikacije	Parametar
Motorno ulje	Remont	SN5W-30 (L)	3,5
	Ukupno (uključujući filter)		3,0
Gorivo		Pogledajte naljepnicu s upozorenjem (L) s unutarnje strane čepa otvora za gorivo	50,0
Rashladna tekućina motora, rashladna tekućina klima-uređaja		OAT-25℃/OAT-40℃ (L)	8,4±0,4
Rashladna tekućina pogonskog motora i generatora			7,9±0,4
Rashladna tekućina baterije			3,0±0,3
Kočiona tekućina		DOT4 (ml)	884±70
Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla		Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla -10℃ (L)	1±0,2
Rashladno sredstvo klima-uređaja		Pogledajte pod znak upozorenja za klima-uređaj	
Ulje za reduktor		IDEMITSU LUBE LP-EDF-01 (L)	2,0±0,05

Napomena:

• Gore navedeni kapacitet ulja je projektirana vrijednost. Stvarna potrošnja može se neznatno razlikovati zbog promjena čimbenika kao što su proizvod, oprema i klima. Relevantno je stvarno vozilo.

- Za detaljne informacije o vozilu i parametrima ulja obratite se ovlaštenom zastupniku.

LEAPMOTOR

leapmotor.net/hr

Leapmotor International B.V. / Taurusavenue 1 / 2132LS Hoofddorp / Niederlande