C10

SNAGA INOVACIJE, PO NAJBOLJOJ CIJENI.



LEAPMOTOR

100% ELEKTRIČAN

6 GODINA JAMSTVA NA VOZILO

8 GODINA JAMSTVA NA BATERIJU

Uvod

Uvod.....4

Upute za kupce

Napomene za korisnike.....8
Izjava.....8
Nove značajke vozila.....15
Upute za vožnju.....17
Vožnja i okoliš.....19

Punjenje/pražnjenje vozila

Punjenje vozila.....28
Pražnjenje u vanjske uređaje.....31

Pripreme za upotrebu

Leapmotor aplikacija.....34
Ključ vozila.....35
Vrata.....37
Električna vrata prtljažnika*.....39
Vrata prtljažnika*.....41
Poklopac motora.....42
Vanjski retrovizor.....42
Unutarnji retrovizor.....44
Upravljač.....44
Električni podizači stakla.....46
Električna sjenila.....47
Brisači i pranje vjetrobranskog stakla.....48
Vanjska svjetla.....50
Unutarnja svjetla.....51
Pohrana.....53
Instrument ploča.....55
Zaslon Infotainment sustava.....61
Elektronički uređaji.....64
Ostali uređaji.....66

Udobna vožnja

Pokretanje i upravljanje.....68
Prednja sjedala.....71
Stražnja sjedala.....73

HMI

Sustav kontrole klime.....76
Inteligentni interaktivni dvostruki zaslon.....80
Infotainment sustav središnjeg upravljačkog zaslona.....87

Sigurno putovanje

Sigurnosni pojas.....92
Zračni jastuk.....95
Sigurnost djece.....98
Sustav ranog upozorenja.....102
Elektronička parkirna kočnica (EPB).....104
Sustav automatskog zadržavanja (Autohold).....105
Elektronička kontrola stabilnosti (ESC).....106
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS).....106
Elektronička raspodjela sile kočenja (EBD)..107
Sustav kontrole proklizavanja (TCS).....107
Sustav dinamičkog kočenja (DBF).....107
Hidraulični pojačivač kočnice (HBA).....108
Pomoć za zadržavanje vozila u traci (LKA)..108
Kočnica za sprječavanje lančanih sudara (MCB).....108
Pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC).....109
Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC).....109
Sustav zaštite od prevrtanja (ARP).....110
Električni servo upravljač (EPS).....110
Inteligentno upravljanje dugim svjetlima (IHBC).....110
Prepoznavanje prisutnosti djeteta (CPD).....110

Napredni sustavi pomoći vozaču (ADAS)

Ograničenja senzora i kamera.....114
Adaptivni tempomat pri punoj brzini (ACC).....116
Pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC).....120
Inteligentna pomoć pri brzini (ISA).....121
Pomoć u prometnim gužvama (TJA).....122

Aktivna sigurnost

Autonomno kočenje u nuždi (AEB).....126
Upozorenje na sudar sprijeda (FCW).....127
Upozorenje na sudar straga (RCW).....129
Detekcija mrtvog kuta (BSD).....129
Upozorenje kod otvaranja vrata (DOW).....130
Upozorenje na poprečni promet iza vozila (RCTA).....131
Kočenje kod poprečnog prometa iza vozila (RCTB).....131
Upozorenje o napuštanju vozne trake (LDW)..... 133
Pomoć za zadržavanje vozila u traci (LKA)..134
Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW).....134
Napredno upozorenje o ometanju vozača (ADDW).....135

Pomoć pri parkiranju

Sustav parkirnih senzora.....138
Monitor za prikaz okoline (AVM).....138

Pregled i održavanje

Provjera tekućina i guma.....142
Provjera elemenata filtra klima-uređaja.....143
Pregled unutrašnjosti kabine.....143
Provjera nakon pokretanja vozila.....144
Pregled vozila.....144
Održavanje vozila.....144
Baterija.....149
Vučna baterija.....150
Osigurač.....152
Metlice brisača.....160



Sadržaj

Redovito održavanje

Važnost redovitog održavanja.....164
Lokacija održavanja.....164
Sadržaj održavanja.....164
Tablica intervala održavanja.....166

Hitni slučajevi

Uređaji za hitne slučajeve.....170
Postupanje u slučaju nesreće.....172
Vanjska prikolica*.....174
Plan za hitne slučajeve.....178

Tehničke informacije

Identifikacija vozila.....182
Auto radio.....184
Ukupne dimenzije vozila.....185

UVOD

UVOD



Dragi vlasniče Leapmotora,

hvala vam što ste odabrali sigurno, udobno, snažno i ekonomično vozilo Leapmotor! Kao tehnološka tvrtka, uvijek smo usmjereni na korisnika, stvaramo i dijelimo s korisnicima te težimo postati visokokvalitetno, međunarodno i cijenjeno globalno inteligentno poduzeće za električna vozila s ključnim tehničkim kompetencijama. Veselimo se stvaranju maksimalne vrijednosti za vaše vozilo i život pružanjem visokokvalitetnih proizvoda i usluga.

Prije upotrebe vozila, pažljivo pročitajte ovaj priručnik te ga čuvajte na dostupnom mjestu za buduću upotrebu. Ovaj priručnik će vam pomoći bolje razumjeti i koristiti Leapmotor s ciljem održavanja najboljih performansi u budućoj upotrebi. Dubinsko poznavanje vozila pomoći će vam u boljem razumijevanju sigurnosti i užitku pri korištenju vozila.

Ako imate bilo kakvih problema ili potreba tijekom korištenja, obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu u blizini. Pružit ćemo vam najbolju uslugu održavanja i popravka. Održavanje obavljajte na vrijeme u skladu s propisima o održavanju proizvođača.

Ovaj priručnik sadrži osnovne informacije o vašem vozilu. Zbog različitih konfiguracija modela i naknadnih bežičnih nadogradnji (nadogradnji putem zraka), upute u ovom priručniku mogu se razlikovati od stvarnih konfiguracija vozila koje ste kupili, pri čemu će stvarno vozilo koje ste primili imati prednost. Leapmotor zadržava pravo izmjene, dopune ili ukidanja sadržaja ovog priručnika bez prethodne obavijesti.

Ovaj priručnik sastavni je dio vozila. Prilikom prodaje ili iznajmljivanja ovog vozila, ovaj priručnik uručite novom vlasniku.

Hvala vam na podršci i ljubavi prema Leapmotoru. Želimo vam ugodnu vožnju!

Kolovoz 2024.

Sadržaj ovog priručnika ne smije se ponovno tiskati ili reproducirati bez pisanog dopuštenja Leapmotora.

Kršenje podliježe kaznenom progonu.

Što se tiče sigurnosnih mjera opreza pri korištenju vozila, objašnjavamo ih putem oznaka upozorenja na vozilu i sigurnosnih savjeta u ovom priručniku.

- Oznake upozorenja: Za pojedinosti o određenim pozicijama pogledajte odjeljak „Oznake upozorenja".
- Sigurnosni savjeti: Objašnjeno pomoću simbola i tekstova u ovom priručniku.

Opis		
	**UPOZORENJE**	Ova se upozorenja odnose na postupke upravljanja koji mogu rezultirati sudarima, tjelesnim ozljedama i/ili smrću.
	**PAŽNJA**	Ova se upozorenja odnose na postupke koji bi mogli oštetiti vaše vozilo.
	**NAPOMENA**	Prijedlog koji će poboljšati instalaciju, rad i pouzdanost. U slučaju nepridržavanja, može doći do oštećenja.
	**ECO**	Sadržaj se odnosi na zaštitu okoliša.

- Funkcija/konfiguracija označena simbolom „*" u ovom priručniku označava da je primjenjiva samo na neke modele.
- Ilustracije korištene u ovom priručniku uglavnom se koriste za prikaz nekih karakteristika ili funkcija vozila i služe samo kao referenca.
- Osim posebnih uputa, upute o orijentaciji vozila (sprijeda, straga, lijevo i desno) u ovom priručniku temelje se na smjeru kretanja vozila prema naprijed.

UPUTE ZA KUPCE

NAPOMENE ZA KORISNIKE

NAPOMENE ZA KORISNIKE

1. Prije upotrebe vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik te se tijekom korištenja vozila strogo pridržavajte uputa u ovom priručniku. Leapmotor se neće smatrati odgovornim za gubitke uzrokovane nepravilnom upotrebom vozila.

2. Redovito održavajte vozilo u skladu s odredbama u odjeljku o održavanju i intervalima održavanja.

3. Vozač i putnici moraju pravilno koristiti sigurnosne pojaseve i sjediti u ispravnom položaju kako bi osigurali sigurnost i udobnost vožnje.

4. Prije vožnje provjerite jesu li ispunjeni uvjeti za sigurnu vožnju u pogledu sljedećeg:

- Položaj sjedala
- Kut unutarnjeg/vanjskog retrovizora
- Domet
- Položaj upravljača
- Papučica kočnice
- Sva svjetla vozila
- Brisači
- Gume

5. Prije napuštanja vozila, vozač mora provjeriti je li mjenjač u položaju PARK (P) te svijetli li indikator parkirne kočnice.

6. Ako se tijekom vožnje na instrument ploči upali indikator greške ili se prikaže tekstualna poruka o grešci, vozač se mora što prije sigurno zaustaviti i provjeriti vozilo te se obratiti servisnom centru Leapmotora ili ovlaštenom servisu.

7. Domet prikazan na instrument ploči vozila može odstupati od stvarne vrijednosti, a mjerodavna je stvarna vrijednost.

8. Strogo se pridržavajte prometnih propisa i upravljajte vozilom na siguran način.

9. Oprema ili naknadno kupljena oprema koju nije modificirao, instalirao, rastavio i popravio ovlašteni zastupnik može oštetiti vozilo i ugroziti osobnu sigurnost, a ilegalne modifikacije vozila su zabranjene. Ako imate takve zahtjeve, obratite se ovlaštenom zastupniku.

10. Ako u kasnijoj fazi dođe do povlačenja ovog modela, bit ćete o tome obaviješteni.

IZJAVA

SUSTAV ZA SNIMANJE PODATAKA O DOGAĐAJIMA (EDR - EVENT DATA RECORDER)

Vozilo je opremljeno EDR sustavom. Ovisno o vrsti i težini sudara, EDR sustav može snimiti sljedeće podatke sustava dinamičke kontrole stabilnosti i sigurnosnog sustava tijekom sudara (uključujući, ali ne ograničavajući se na):

- Položaji papučice kočnice / papučice gasa
- Brzina vozila (brzina se odnosi na brzinu kotača koju pokazuje senzor brzine kotača)
- Uzdužno ubrzanje vozila
- Stupanj zaključavanja sigurnosnog pojasa.

Gore navedeni podaci mogu se koristiti za utvrđivanje stanja vozila u trenutku nesreće i pomoć pri analizi.

Zbog ograničenog prostora za pohranu EDR podataka, sustav dijeli spremljene događaje na događaje koji se mogu obrisati i događaje koji se ne mogu obrisati:

• Događaji koji se mogu obrisati odnose se na slične scenarije nesreća gdje se podaci o takvim događajima mogu obrisati kada nema dovoljno prostora za pohranu. Na primjer, podaci spremljeni kada se dogodi sudar, ali nije dosegnut prag aktiviranja zračnog jastuka.
• Događaji koji se ne mogu obrisati bit će trajno pohranjeni u EDR-u. Na primjer, podaci spremljeni tijekom aktiviranja zračnog jastuka ili zatezača sigurnosnog pojasa.

Podatke nećemo otkrivati trećim stranama osim u sljedećim okolnostima:

• Postizanje dogovora s vlasnikom automobila (ili korisnikom leasinga vozila)
• Na službeni zahtjev policije, suda ili državnih institucija
• Za tehničku dijagnostiku, istraživanje i razvoj vozila od strane Leapmotora, pri čemu podaci o vlasniku ili podaci o identitetu neće biti otkriveni.

Način prikupljanja EDR podataka:

Za očitavanje EDR podataka potrebna je posebna tehnička oprema. Ako želite steći uvid u EDR podatke ili saznati više informacija, obratite se ovlaštenom zastupniku.

TESTIRANJE VOZILA

Kako bi se osigurala kvaliteta isporuke novog Leapmotor vozila, prije nego što vozilo napusti tvornicu, tehničar za kontrolu kvalitete provest će sveobuhvatno testiranje na cesti. Stoga će brojač kilometara vašeg vozila prikazivati malu kilometražu.

MODIFIKACIJA HARDVERA I SOFTVERA

1. Oprema ili naknadno kupljena oprema koju nije modificirao, instalirao, rastavio i popravio ovlašteni zastupnik može oštetiti vozilo i ugroziti osobnu sigurnost, a ilegalne modifikacije vozila su zabranjene.

2. Nemojte modificirati sustav šasije vozila jer to može utjecati na sigurnost upravljanja vozilom i ugroziti osobnu sigurnost.

3. Nemojte modificirati elektroničke komponente vozila (strujne krugove, svjetla i kontrolere itd.). Strogo je zabranjeno modificiranje ili usmjeravanje softvera bez ovlaštenja, što može uzrokovati kvar sustava i ugroziti osobnu sigurnost.

4. Nemojte modificirati sjedala, upravljač, sigurnosne pojaseve i sustav zračnih jastuka jer to može utjecati i ugroziti sigurnost.

5. Nemojte modificirati sustav imobilizatora jer to može uzrokovati kvar sustava i ugroziti osobnu sigurnost.

6. Nemojte modificirati opremu za punjenje jer to može uzrokovati kvar ili požar.

7. Preporučuje se korištenje originalnih i odobrenih Leapmotor dijelova. Leapmotor dijelovi podvrgnuti su strogim testovima kako bi se osigurala udobnost, sigurnost i pouzdanost.

8. Ako postoji potreba za modifikacijom i naknadnom ugradnjom, obratite se Leapmotoru.

IZMJENE PROIZVODA

Leapmotor zadržava pravo izmjene dizajna vozila i nema obvezu napraviti iste ili slične izmjene na vozilima koja su prodana.

POVLAČENJE PROIZVODA

U slučaju povlačenja proizvoda, Leapmotor će pružiti razumno rješenje u skladu s nedostacima proizvoda. Ako je problem moguće riješiti popravkom ili zamjenom dijelova, a kako biste što prije uklonili nedostatke vozila i osigurali sigurnost vožnje, nakon što primite obavijest o povlačenju tvrtke Leapmotor ili

relevantne informacije putem službenih kanala, trebali biste aktivno surađivati s ovlaštenim zastupnikom kako bi se obavio servis vozila.

PRIJENOS INFORMACIJA O TVARIMA POSEBNO ZABRINJAVAJUĆIH SVOJSTAVA

Priopćavanje informacija u skladu s člankom 33. Uredbe REACH	
Leapmotor Model B11 (2024)	
Ovaj se proizvod sastoji od artikala definiranih člankom 3. stavkom 3. Uredbe br. 1907/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o registraciji, evaluaciji, autorizaciji i ograničavanju kemikalija (REACH). Svaki dobavljač dužan je ispuniti obvezu dostavljanja informacija o tvarima u proizvodima u skladu s člankom 33. Ovaj proizvod, uključujući bilo koji proizvod od kojeg se proizvod sastoji, sadrži tvari koje ispunjavaju kriterije iz članka 57. i identificirane su u skladu s člankom 59. stavkom 1. u koncentraciji većoj od 0,1 % težinskog udjela (w/w). Obavještavamo da se olovo (CAS br. 7439-92-1) koristi u gotovo svim kategorijama proizvoda, primarno kao legirajući element, a prisutno je i u baterijama. Reciklirani aluminij i metali mogu sadržavati olovo kao nečistoću.	
Lokacija artikla u proizvodu koji sadrži tvar (detaljno, uključujući dodatnu opremu)	Naziv tvari koja ispunjava kriterije iz članka 57. i identificirana je u skladu s člankom 59. stavkom 1. u koncentraciji većoj od 0,1 % težinskog udjela (Tipična uporaba prema dosjeu iz Priloga XV Uredbe REACH)
Zonski kontroler	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Zonski kontroler	olovni oksid
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	triglicidil izocijanurat
3.0.01.10.00366-T-BOXLP-TBOX041-AA	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
3.0.01.10.00385- Inteligentni kokpit Glavni motor LP-ICHS033-AA	tris(nonilfenil)fosfit
3.0.01.10.00385- Inteligentni kokpit Glavni motor LP-ICHS033-AA	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
3.0.01.10.00385- Inteligentni kokpit Glavni motor LP-ICHS033-AA	oktametilciklotetrasiloksan
3.0.01.10.00385- Inteligentni kokpit Glavni motor LP-ICHS033-AA	triglicidil izocijanurat
3.0.01.10.00385- Inteligentni kokpit Glavni motor LP-ICHS033-AA	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
3.0.01.10.00385- Inteligentni kokpit Glavni motor LP-ICHS033-AA	2-benzil-2-(dimetilamino)-4'-morfolino-butirofenon
3.0.01.10.00385- Inteligentni kokpit Glavni motor LP-ICHS033-AA	N-metilpirolidon
4G antena	tetrabromobisfenol A
Gumeni blok za zvučnu izolaciju vanjske šupljine A-stupa	bis(2-etilheksil) ftalat
Gumeni blok za zvučnu izolaciju vanjske šupljine A-stupa	azodikarbonamid
BLS64-12-08 h27. 1 - BOX	tetrabromobisfenol A
Gumeni blok za zvučnu izolaciju vanjske šupljine B-stupa	bis(2-etilheksil) ftalat
Gumeni blok za zvučnu izolaciju vanjske šupljine B-stupa	azodikarbonamid
Gumeni blok za zvučnu izolaciju šupljine C-stupa	azodikarbonamid

DAB glavni sklop	tetrabromobisfenol A
Sklop DMS kamere	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Gumeni blok za zvučnu izolaciju vanjske šupljine D-stupa	azodikarbonamid
Sklop regulatora zračnih jastuka	oktametilciklotetrasiloksan
Pumpa za grijanje	tetrabromobisfenol A
Kućište priključka za punjenje	boja (pigment)
Kućište priključka za punjenje	azodikarbonamid
Pretvarač za protokol punjenja	melamin
Stražnja ultrazvučna sonda	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Stražnja ultrazvučna sonda	tetrabromobisfenol A
Stražnja ultrazvučna sonda	azodikarbonamid
Elektronička kontrolna jedinica (ECU) električnih vrata prtljažnika	tetrabromobisfenol A
Sklop električnog kompresora	N,N-dimetilacetamid
Sklop električnog kompresora	vinil-tris(2-metoksi-etoksi)silan
Sklop električnog kompresora	etilendiamin
Električni pogonski sklop	N,N-dimetilacetamid
Električni pogonski sklop	oktametilciklotetrasiloksan
Električni pogonski sklop	tetrabromobisfenol A
Električni pogonski sklop	triglicidil izocijanurat
Električni pogonski sklop	bis(2-etilheksil) ftalat
Električni pogonski sklop	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Električni pogonski sklop	N-metilpirolidon
Elektronički ekspanzijski ventil	tetrabromobisfenol A
Sklop trakcijske baterije	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
2-u-1 napajanje	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Sklop upravljača (BA31)	tetrabromobisfenol A
Sklop utičnice za pomoćne instrumente	oktametilciklotetrasiloksan
Visoko kočiono svjetlo	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Stražnje kombinirano svjetlo sa zaštitnom pločicom	UV apsorber UV-329
Nosač praga	4-nonilfenol, razgranati
Stražnje kombinirano svjetlo sa zaštitnom pločicom	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
Sekundarni sklop stražnjeg dijela poda	azodikarbonamid
Sekundarni sklop stražnjeg dijela poda	tetrabromobisfenol A

Sekundarni sklop stražnjeg dijela poda	4-tert-butilfenol
Sekundarni sklop stražnjeg dijela poda	azodikarbonamid
Sklop jastuka stražnjeg sjedala	azodikarbonamid
Sklop stražnjeg lijevog naslona	azodikarbonamid
Sklop stražnjeg desnog naslona	azodikarbonamid
Sklop graničnika stražnjih vrata	ortoborna kiselina
Stražnja spiralna opruga	triglicidil izocijanurat
Sklop ožičenja motornog prostora	oktametilciklotetrasiloksan
Sklop ožičenja motornog prostora	dekametilciklopentasiloksan
Integrirani izmjenjivač topline	nonilfenol
Integrirani izmjenjivač topline	tetrabromobisfenol A
Integrirani izmjenjivač topline	heksahidroftalni anhidrid
Sklop AC punjača	tetrabromobisfenol A
Sklop AC punjača	bisfenol A
Sklop senzora kvalitete zraka	tetrabromobisfenol A
Sustav nadzora mrtvog kuta	spojevi antimona, s izuzetkom tetroksida (Sb2O4), pentoksida (Sb2O5), trisulfida (Sb2S3), pentasulfida (Sb2S5)
Sustav nadzora mrtvog kuta	metilheksahidroftalni anhidrid
Svjetlo registarske pločice	tetrabromobisfenol A
Svjetlo registarske pločice	melamin
Svjetlo registarske pločice	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Sklop ulaza i izlaza ekspanzijskog ventila	N,N-dimetilformamid
Sklop ulaza i izlaza ekspanzijskog ventila	dekametilciklopentasiloksan
Sklop ulaza i izlaza ekspanzijskog ventila	dodekametilcikloheksasiloksan
Sklop senzora udara	tetrabromobisfenol A
Upravljački modul benzinskog motora	tetrabromobisfenol A
Prednji dio poda sa sklopom nosača	tetrabromobisfenol A
Prednji dio poda sa sklopom nosača	4-tert-butilfenol
Prednje trakasto svjetlo	UV apsorber UV-329
Prednje trakasto svjetlo	aluminijev oksid
Prednje trakasto svjetlo	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
Zvučnoizolacijski gumeni blok vanjske komore prednjeg praga	azodikarbonamid
Brava prednjeg poklopca	4-nonilfenol, razgranati
Prednja monokularna kamera	bisfenol A
Sklop graničnika prednjih vrata	ortoborna kiselina

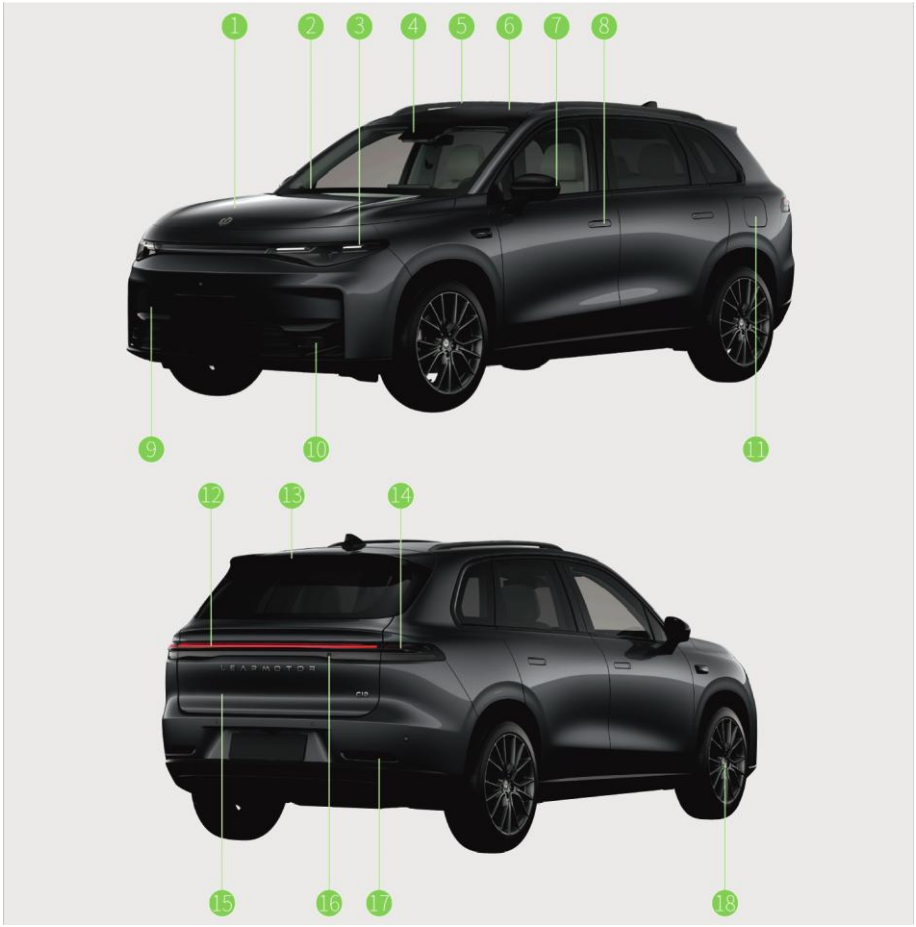
Prednja monokularna kamera	tetrabromobisfenol A
Vodonepropusna membrana prednjih vrata	azodikarbonamid
Prednja monokularna kamera	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Podsklop prednjeg praga	azodikarbonamid
Podsklop prednjeg praga	tetrabromobisfenol A
Podsklop prednjeg praga	4-tert-butilfenol
Sklop motora prednjeg brisača i klipnjače	tetrabromobisfenol A
Sklop spojlera	azodikarbonamid
Sklop antene peraja morskog psa (GPS+FM/AM+DAB)	tetrabromobisfenol A
Regulator topline	tetrabromobisfenol A
Troputni ventil	tetrabromobisfenol A
Troputni ventil	heksahidroftalni anhidrid
Sustav detekcije vitalnih znakova	bisfenol A
Sklop grijača vode	N,N-dimetilacetamid
Sustav detekcije vitalnih znakova	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Prekidač krovnog prozora	tetrabromobisfenol A
Modul integriranog kuhala	tetrabromobisfenol A
Sklop opruge električnih vrata prtljažnika	azodikarbonamid
Sklop opruge električnih vrata prtljažnika	tetrabromobisfenol A
Visokotlačna izlazna cijev kondenzatora hlađena tekućinom	dekametilciklopentasiloksan
Visokotlačna izlazna cijev kondenzatora hlađena tekućinom	dodekametilcikloheksasiloksan
Sklop senzora tlaka	tetrabromobisfenol A
Aktivni sklop dvostrukog mikrofona	tetrabromobisfenol A
Sklop ožičenja instrumenata	melamin
Sklop prednjeg sjedala	azodikarbonamid
Sklop vanjskog retrovizora	triksilenil fosfat
Sklop vanjskog retrovizora	ortoborna kiselina
Sklop vanjskog retrovizora	tetrabromobisfenol A
Kućište brave na vratima	2,2'-metilenbis(6-tert-butil-4-metilfenol)
Kombinirano svjetlo sa zaštitnom pločicom	UV apsorber UV-329
Kombinirano svjetlo	UV apsorber UV-329
Sklop štitnika od sunca	4-nonilfenol, razgranati
Vodonepropusna folija vrata	azodikarbonamid
Brtva utora vodilice vrata	melamin
Vanjski otvor za vodu na vratima	melamin

Sklop unutarnje ploče vrata	melamin
Sklop zaštitnog okvira vrata i prozora	azodikarbonamid
Sklop prednjih uzdužnih greda kabine	tetrabromobisfenol A
Sklop prednjih uzdužnih greda kabine	4-tert-butilfenol
Sklop prednjih uzdužnih greda kabine	azodikarbonamid
Sklop unutarnjeg praga s vijcima	tetrabromobisfenol A
Sklop unutarnjeg praga s vijcima	4-tert-butilfenol
Sklop unutarnje ploče vrata	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Sklop prednjeg kraja	etilen glikol monoetil eter acetat
Sklop vanjskog retrovizora	bis(2-etilheksil)ftalat
Kombinirano svjetlo sa zaštitnom pločicom	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
Kombinirano svjetlo	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Kombinirano svjetlo	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
Sklop ploče kamere za mrtvi kut	melamin
Sklop prednjeg kraja	etilen glikol monoetil eter acetat
Ambijentalno svjetlo na instrument ploči	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
Ambijentalno svjetlo na vratima	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
Kućište brave na vratima	azodikarbonamid
Gumeni blok za zvučnu izolaciju vanjske šupljine B-stupa	azodikarbonamid
Zvučnoizolacijski gumeni blok vanjske šupljine poklopca stražnjeg kotača	azodikarbonamid
Zvučnoizolacijski gumeni blok u prednjoj unutarnjoj šupljini A-stupa	azodikarbonamid
Zvučnoizolacijski ljepljivi blok za prednji prag vrata	azodikarbonamid
Zvučnoizolacijski gumeni blok u unutarnjoj šupljini ispod A-stupa	azodikarbonamid
Zvučnoizolacijski gumeni blok donje unutarnje šupljine B-stupa	azodikarbonamid
Zvučnoizolacijski ljepljivi blok za stražnji prag vrata	azodikarbonamid
Sklop prednjeg sjedala	tetrabromobisfenol A
Sklop unutarnje ploče vrata	azodikarbonamid
Kvaka prednjih vrata	tetrabromobisfenol A
Mjenjač	UV Absorber UV-329
Svjetlo za čitanje	UV Absorber UV-329
Svjetlo za čitanje	tetrabromobisfenol A
Sklop automatskog HVAC sustava	tetrabromobisfenol A
Sklop automatskog HVAC sustava	melamin

Podaci navedeni u ovom dokumentu koji se odnose na sadržaj materijala i supstanci predstavljaju naša saznanja i uvjerenja koja se u cijelosti ili djelomično mogu temeljiti na dostupnim informacijama koje su nam dostavili dobavljači.

NOVE ZNAČAJKE VOZILA

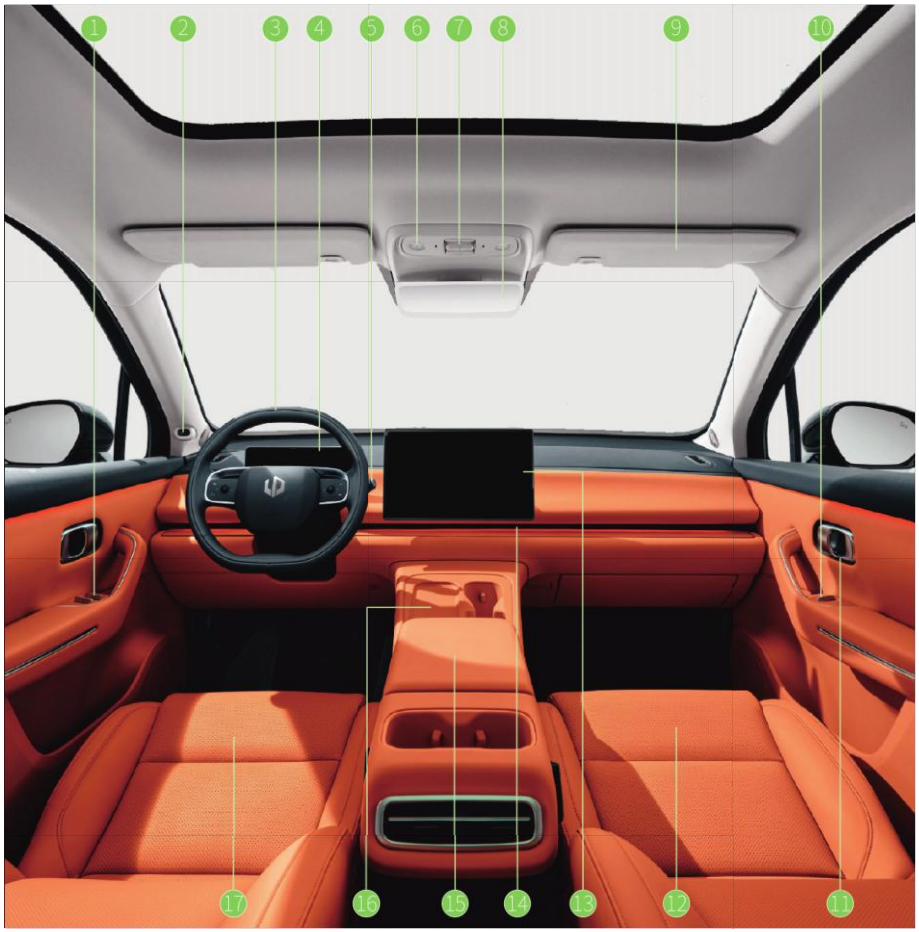
VANJŠTINA



1. Poklopac motora
2. Brisač
3. Prednje kombinirano svjetlo
4. Prednja kamera
5. Krovni nosači
6. Panoramski krov
7. Vanjski retrovizor
8. Kvaka vrata
9. Prednja vučna ušica
10. Prednje svjetlo za maglu
11. Pločica priključka za punjenje
12. Stražnje trakasto svjetlo*

13. Visoko postavljeno kočiono svjetlo
14. Stražnje kombinirano svjetlo
15. Vrata prtljažnika
16. Vanjski prekidač vrata prtljažnika
17. Stražnji katadiopter
18. Kotač

UNUTRAŠNJOST



1. Prekidač podizača stakla vozača
2. Kamera za prepoznavanje lica
3. Upravljač
4. Instrument ploča
5. Mjenjač
6. Svjetlo u kabini
7. Sjenilo i prilagođene tipke
8. Unutarnji retrovizor
9. Zaštitni vizir
10. Prekidač podizača stakla suvozača
11. Unutarnja kvaka za otvaranje vrata
12. Suvozačevo sjedalo

13. Zaslon Infotainment sustava

14. Otvor za zrak klima-uređaja

15. Prednji središnji naslon za ruke

16. Konzola za bežično punjenje

17. Vozačevo sjedalo

UPUTE ZA VOŽNJU

UPUTE PRIJE VOŽNJE

Radi sigurnosti i udobnosti vožnje Vas i putnika, preporučujemo sljedeće provjere prije svake vožnje:

- Provjerite rade li svjetla vozila ispravno.
- Provjerite je li tlak u gumama normalan.
- Provjerite ima li prepreka oko vozila.
- Provjerite jesu li svi prozori i retrovizori čisti i je li vidljivost dobra.
- Provjerite informacije o dometu vozila i prikazuje li se na instrument ploči poruka upozorenja.
- Provjerite ima li ikakvih smetnji u području papučice kočnice/gasa te smetnji pri upravljanju.

UPOZORENJE

- Nemojte voziti u cipelama s visokom petom ili papučama.

MJERE OPREZA ZA SIGURNU VOŽNJU

- Prije vožnje provjerite je li parkirna kočnica otpuštena kako ne biste oštetili kočione pločice.

- Strogo je zabranjeno nasilno pritiskanje papučice gasa kako bi se izbjeglo skraćivanje životnog vijeka motora i kontrolera.

- Strogo je zabranjeno voziti velikom brzinom nizbrdo, a prilikom skretanja potrebno je usporiti.

- Pokušajte izbjegavati parkiranje vozila na strmini duže vrijeme.

-U početnoj fazi korištenja vozila, trakcijska baterija, šasija i drugi dijelovi još uvijek nisu postigli najbolje stanje. U ovom trenutku, domet vozila može odstupati od stvarne situacije, što je normalno.

- Upravljajte vozilom na siguran način u skladu s prometnim propisima.

- Održavajte vozilo u stanju sigurnom za vožnju: probušena guma ili mehanički kvar iznimno su opasni. Kako biste smanjili mogućnost takvog kvara, često provjeravajte stanje vozila i redovito obavljajte potrebne preglede.

-Ako se vozilo zapali, napustite vozilo što je brže moguće. Ako se dijelovi ili kabeli pod visokim naponom zadime i zapale, zabranjeno je gašenje požara vodenim topom.

Ako se izložena žica proteže u vozilo ili izvan njega, ne dirajte žicu jer može doći do strujnog udara.

Ne dirajte tekućinu koja je iscurila iz vozila. Ako koža ili oči slučajno dođu u kontakt s jako alkalnim elektrolitom koji je iscurio iz trakcijske baterije, odmah ih isperite velikom količinom vode ili tretirajte otopinom borne kiseline te posjetite liječnika što je prije moguće kako biste izbjegli ozbiljne ozljede.

- Koristite jastučić za stopalo ispravne veličine i postavite ga na pravilan način. Jastučić za stopalo ne smije utjecati na normalnu upotrebu bilo koje papučice niti utjecati na kretanje papučice zbog klizanja jastučića jer bi to moglo uzrokovati prometnu nesreću.

Ne ostavljajte dijete u vozilu bez nadzora. Ako dijete greškom aktivira jednu ili više komandi vozila, to može rezultirati ozljedom ili smrću. Dijete također može nepravilno upravljati vozilom i uzrokovati njegovo pomicanje i dovesti do sudara s posljedicom ozljede ili smrti. Osim toga, ovisno o promjeni temperature okoline, unutrašnjost vozila može doseći ekstremnu temperaturu s posljedicom ozljede ili smrti.

- Kontrola brzine: prekoračenje brzine jedan je od glavnih uzroka prometnih nesreća. Što je brzina veća, to je veći rizik. Stoga vozite odgovarajućom brzinom i na siguran način, u skladu sa stvarnim uvjetima na cesti.

- Obavezno pravilno vežite sigurnosne pojaseve: sigurnosni pojasevi su najbolji uređaj za zaštitu u slučaju sudara. Zračni jastuci su samo kao pomoć, a ne zamjena za sigurnosne pojaseve, stoga čak i ako je vozilo opremljeno zračnim jastucima, provjerite jeste li Vi i putnici uvijek pravilno vezani sigurnosnim pojasevima.

PRAVILNO SJEDENJE

Pravilno sjedenje vozača



Položaj sjedenja vozača izravno utječe na vozačev umor i sigurnost vožnje. Prije vožnje, vozač mora učiniti sljedeće:

1. Sjednite u sjedalo što je moguće potpunije te držite leđa i ramena u ravnini s naslonom sjedala. Prilagodite visinu sjedala kako biste imali dobru vidljivost.

2. Podesite prednji i stražnji položaj sjedala tako da možete pritisnuti papučicu kočnice kada su vam noge prirodno savinute.

3. Podesite na udaljenost od najmanje 10 cm od koljena.

4. Podesite kut naslona tako da kut naslona od okomitog smjera ne prelazi 25°, a gornji rub naslona za glavu bude na istoj horizontalnoj visini kao i vrh glave.

5. Podesite upravljač na udaljenost od najmanje 25 cm od prsa te da ga možete držati kada su ruke prirodno savijene.

6. Ispravno vežite sigurnosni pojas.

UPOZORENJE

• Tijekom vožnje vozač ne smije podešavati sjedalo, naslon za glavu i upravljač jer može izgubiti kontrolu nad vozilom i uzrokovati nesreću.

Pravilno sjedenje putnika

Kako bi se osigurala sigurnost putnika i smanjio rizik od nesreća, sjednite što je moguće potpunije u sjedalo, leđa i ramena neka budu u ravnini s naslonom sjedala, a gornji rub naslona za glavu neka bude na istoj horizontalnoj visini kao i vrh glave. Podesite sjedalo na udaljenost od najmanje 25 cm od instrument ploče. Podesite visinu naslona za glavu tako da gornji rub bude u ravnini s glavom.



UPOZORENJE

• Radi vaše sigurnosti, sva podešavanja treba izvršiti dok vozilo miruje.
• Ako na suvozačevo sjedalo postavljate dječju sjedalicu, provjerite je li zračni jastuk deaktiviran.
• Ako je suvozač preblizu instrument ploče, sustav zračnih jastuka neće pružiti učinkovitu zaštitu.
• Tijekom vožnje morate održavati pravilan položaj sjedenja i pravilno vezati sigurnosne pojaseve kako biste izbjegli ozljede u slučaju naglog kočenja ili nesreće.

SIGURNO UPRAVLJANJE

- Ne vozite uzbrdo s velikim teretom ili na silu jer ćete oštetiti motor i elektronički upravljački sustav, te skratiti vijek trajanja vozila.

- Ako je napon trakcijske baterije prenizak, sustav će automatski smanjiti izlaznu snagu motora (maksimalna brzina vožnje vozila će se smanjiti) te će se radi zaštite automatski ugasiti. U takvom slučaju isključite napajanje vozila, a zatim ga ponovno uključite. Sustav će ponovno uspostaviti napajanja, no ne biste trebali nastaviti s vožnjom. Potrebno je odmah napuniti trakcijsku bateriju.

- Ako je otpor vozila pri vožnji prevelik (npr. pri usponu), što rezultira prekomjernom izlaznom strujom iz baterije, sustav će automatski smanjiti okretni moment motora (smanjit će se maksimalna sposobnost savladavanja uspona) te će se radi zaštite automatski ugasiti. U takvom slučaju isključite napajanje vozila, a zatim ga ponovno uključite te nastavite s vožnjom.

RAZDOBLJE RAZRADE NOVOG VOZILA

Glavna svrha razrade novog vozila je poboljšanje kvalitete površine i trenja pokretnih dijelova. Ispravno razrađivanje novog vozila može produžiti vijek trajanja vozila te poboljšati pouzdanost i stabilnost vozila.

Kilometraža razrade novog vozila je 1000 - 2500 km. Snaga novog vozila doseći će maksimalnu vrijednost nakon razrade. U suprotnom će u početnoj fazi doći do prekomjernog trošenja dijelova motora zbog nedovoljne snage i preuranjene upotrebe pod velikim opterećenjem. Tijekom početne upotrebe potrebno je pridržavati se sljedećeg:

- Provjerite spoj i pričvršćenje svakog dijela.
- Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku te ima li curenja iz dijelova sustava hlađenja.
- Provjerite ima li curenja ulja iz kontrolera motora i svih dijelova. Ako pronađete bilo kakvu abnormalnost, uklonite je na vrijeme.
- Provjerite jesu li dijelovi mehanizma upravljača olabavljeni ili zaglavljeni.
- Provjerite radi li kočioni sustav ispravno i ima li ikakvog curenja na spojevima cijevi.
- Provjerite radi li ispravno električna oprema, svjetla i instrument ploča.
- Provjerite je li tlak u gumama u skladu sa standardom.
- Nastojte voziti po ravnoj cesti koja je u dobrom stanju.
- Izbjegavajte nagla ubrzanja i nagla usporavanja.

VOŽNJA I OKOLIŠ

EKONOMIČNA VOŽNJA

Na domet vozila i kapacitet pogonske baterije utječu vozačke navike, uvjeti skladištenja, način punjenja i temperatura trakcijske baterije. Pravilno korištenje i stil vožnje ne samo da mogu uštedjeti električnu energiju i povećati domet vozila, već i pomoći u produljenju vijeka trajanja vozila.

-Lagano pokretanje i ubrzanje. Brzo pokretanje i ubrzanje povećat će potrošnju energije i skratiti vijek trajanja motora. Pokušajte izbjegavati snažno pritiskanje papučice gasa za pokretanje i ubrzavanje tijekom vožnje. Lagano pokretanje i ubrzanje korisni su za uštedu energije i smanjenje trošenje motora.

- Razumno koristite sustav za rekuperaciju energije. Radi sigurnosti, potrebno je odabrati odgovarajuću jačinu kočenja ovisno o uvjetima na cesti i radnom stanju vozila. Kako biste u potpunosti iskoristili sustav za rekuperaciju energije, pritisnite kočnicu što je moguće nježnije kako biste usporili i izbjegli naglo usporavanje.

- Održavajte stabilnu brzinu vožnje. Održavajte stabilnu brzinu u skladu s uvjetima na cesti i dopuštenom brzinom.

- Održavajte nisku razinu otpora vjetra. Otvaranje prozora kada se vozilo kreće velikom brzinom može značajno povećati otpor vjetra, što dovodi do povećane potrošnje energije. Zatvorite prozore kada je brzina vozila veća od 80 km/h.

-Održavajte normalan tlak u gumama. Provjerite tlak u gumama. Ako je tlak u gumama prenizak, otpor kotrljanja gume će se povećati, što dovodi do povećane potrošnje energije.

- Smanjite opterećenje vozila. Izbjegavajte utovar nepotrebnih teških predmeta na vozila. Preteški predmeti će povećati opterećenje pogonskog sklopa i dovesti do povećane potrošnje energije

- Ne mijenjajte veličinu guma prema svom nahođenju. Korištenje većih ili širih guma može dovesti do veće potrošnje energije.

- Pravilno očistite vozilo. Šasija vozila mora se održavati čistom i bez blata, što ne samo da može smanjiti težinu karoserije vozila, već i spriječiti koroziju.

- Razumno koristite klima-uređaj. Klima-uređaj značajno povećava potrošnju energije, koristite ga kada je to potrebno. Pri maloj brzini za ventilaciju možete otvoriti prozore. Kada koristite klima-uređaj, korištenjem načina rada Inside Air uštedjet ćete više energije.

- Isključite funkcije koje nisu potrebne. Uređaj za grijanje u unutrašnjosti (poput grijanja sjedala* itd.) trošit će puno električne energije, stoga ga isključite kada nije potreban.

- Redovito održavajte vozilo. Održavajte vozilo u skladu s navedenim vremenskim periodom kako biste ga održali u dobrom stanju. Dobro stanje motora ne samo da povećava sigurnost vožnje, već i pomaže u smanjenju potrošnje energije.

- Planirajte rutu vožnje. Optimizirajte rutu i izbjegavajte prometne gužve koliko god je to moguće. To ne samo da štedi vrijeme, već i pomaže u smanjenju gubitka snage.

⚠ UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno preopterećenje vozila. Prilikom utovara, teret je potrebno rasporediti na prednju i stražnju osovinu što je moguće ravnomjernije, a opterećenje ne smije prelaziti standardnu vrijednost.

VOŽNJA S TERETOM

- Težu prtljagu stavite u prednji dio prtljažnika.

-Sva prtljaga ili predmeti u prtljažniku moraju biti pravilno učvršćeni. Predmeti koji nisu učvršćeni pomicat će se naprijed-natrag u prtljažniku, što će pomaknuti težište vozila i može utjecati na vozne performanse i sigurnost vozila.

- Prilikom prijevoza teških predmeta, vozne performanse vozila će se promijeniti zbog promjene težišta te postoji opasnost od nesreća. Stoga je stil vožnje i brzinu potrebno prilagoditi stvarnoj situaciji.

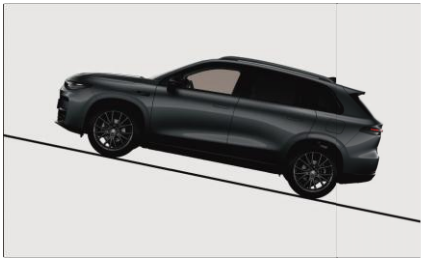
Nemojte prekoračiti dopušteno osovinsko opterećenje i težinu. Prekoračenje dopuštenog osovinskog opterećenja i težine

može utjecati na vozne performanse vozila, što može uzrokovati prometne nesreće, tjelesne ozljede i oštećenje vozila.

⚠ UPOZORENJE

• Vrata prtljažnika moraju biti zatvorena dok je vozilo u pokretu, u protivnom može doći do nesreće.
• Pokušajte ravnomjerno rasporediti i učvrstiti teret kako biste izbjegli nesreće uzrokovane naglim kočenjem ili naglim ubrzanjem vozila.

VOŽNJA UZBRDO I NIZBRDO



Prilikom vožnje uzbrdo i nizbrdo, brzina vožnje mora se prilagoditi strmini kako bi se izbjeglo preopterećenje ili oštećenje kočionog sustava. Potrebno je obratiti pozornost na sljedeće:

• Prilikom vožnje uzbrdo, potrebno je smanjiti brzinu.
• Prilikom vožnje nizbrdo, strogo je zabranjeno klizanje u neutralnom stupnju prijenosa (N). Funkcija kočenja pogonskog sustava može se koristiti za kočenje vozila.
• Prije vožnje nizbrdo provjerite rade li kočnice ispravno.

⚠ UPOZORENJE

• Strogo je zabranjeno klizanje vozila kada je motor ugašen ili u neutralnom stupnju prijenosa (N).

VOŽNJA VELIKIM BRZINAMA

Što je brzina veća, to su ozbiljnije ozljede uzrokovane prometnim nesrećama. Kako biste zaštitili sebe i druge, pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

• Što je brzina vozila veća, to je duži put kočenja. Stoga, prilikom kočenja, papučicu kočnice treba kontrolirati u skladu s brzinom vozila i potrebnim putem kočenja.
• Prilikom vožnje po kiši, vidljivost je slaba, te se smanjuje prianjanje između kotača i tla, što lako može dovesti do gubitka kontrole nad upravljanjem i kočenjem, stoga je potrebno smanjiti brzinu vožnje.
• Vožnja velikim brzinama kroz planinske prijevoje, pretjecanje velikih vozila ili prolazak kroz tunele pod utjecajem je bočnih vjetrova, pa je potrebno smanjiti brzinu.
• Pri vožnji velikim brzinama uvijek čvrsto držite upravljač. Prilikom prestrojavanja ili pretjecanja izbjegavajte nagle promjene smjera kako bi se spriječilo zanošenje vozila pri velikoj brzini. Kada je potrebno kočiti, preporučljivo je kočiti nekoliko puta kako bi se izbjeglo snažno pritiskanje papučice kočnice i spriječilo skretanje vozila.
• Između vozila treba održavati odgovarajući razmak. U normalnim okolnostima suhe površine ceste pogodne za kočenje, veća brzina zahtijeva veću udaljenost. Ako je brzina vozila 80 km/h, razmak između vozila ne smije biti manji od 80 m, a pri brzini od 100 km/h, razmak između vozila ne smije biti manji od 100 m. Uvijek obratite pažnju na prometne znakove o udaljenosti. U slučaju kiše i magle, snijega i leda te mokre ceste, razmak između vozila treba biti više nego dvostruko veći.
• Potrebno je strogo razlikovati funkcije traka, voziti u različitim trakama, obično koristiti desnu traku, a pretjecajnu traku koristiti samo prilikom pretjecanja kako bi se osigurao nesmetan protok prometa.
• Prilikom isključivanja s brze ceste, obratite pozornost na znak upozorenja na raskrižju, prestrojite se iz glavne trake u traku za usporavanje te se na glavnu cestu uključujte koristeći traku za ubrzavanje.

VOŽNJA NOĆU

- Tijekom vožnje noću potrebno je pravilno koristiti svjetla.

- Prije početka vožnje uključite kratka svjetla te ne koristite duga svjetla kada pratite vozilo ispred sebe.

- Prilikom prolaska kroz raskrižje bez semafora, usporite i naizmjenično koristite duga i kratka svjetla.

- Tijekom vožnje slabo osvijetljenom cestom i pri brzini većoj od 30 km/h, uključite duga svjetla.

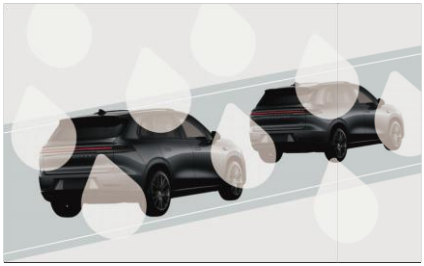
- Prilikom vožnje noću, zbog vidljivosti lako dolazi do zamora očiju, stoga trebate biti pažljivi i voziti smanjenom brzinom. Također, pokušajte izbjegavati pretjecanje. Kada je pretjecanje uistinu potrebno, kontinuirano mijenjajte duga i kratka svjetla kako biste signalizirali vozilu ispred sebe.

⚠ PAŽNJA

• Prije početka vožnje noću, provjerite rade li sva svjetla vozila ispravno.

• Kada vozite noću i postoji ulična rasvjeta, ne koristite duga svjetla.
• Isključite duga svjetla kada vam vozilo dolazi ususret.

VOŽNJA PO MAGLI



Prilikom vožnje po magli, upalite svjetla za maglu i pokušajte voziti malom brzinom. Tijekom vožnje obratite pozornost na pješake i vozila koja prolaze te po potrebi koristite trubu. Kada čujete trube drugih vozila, odmah zatrubite kako biste signalizirali položaj svog vozila. Radi svoje sigurnosti i sigurnosti drugih, obratite pozornost na sljedeće:

• Prilikom vožnje po magli pokušajte voziti sredinom ceste umjesto uz rub ceste, te izbjegavajte sudare s vozilima koja su privremeno parkirana uz cestu i čekaju da se magla raziđe.
• Prije početka vožnje, potrebno je detaljno provjeriti svjetlosne uređaje vozila. Tijekom vožnje uključite svjetla za maglu, stražnja svjetla, pozicijska svjetla i kratka svjetla kako biste poboljšali vidljivost i jasno vidjeli vozila, pješake i uvjete na cesti, te omogućili drugima da vide vaše vozilo. Također, tijekom vožnje po magli nemojte koristiti duga svjetla.
• Tijekom vožnje po magli nemojte snažno pritiskati ili brzo otpuštati papučicu gasa, nemojte naglo kočiti niti naglo mijenjati smjer. Ako morate smanjiti brzinu, prvo polako otpustite papučicu gasa, a zatim lagano pritišćite papučicu kočnice više puta kako biste kontrolirali brzinu i spriječili sudar.
• Tijekom vožnje ulicama i gradskim cestama obratite posebnu pozornost na prometne uvjete na raskrižjima i vozite smanjenom brzinom kako biste izbjegli sudar s pješacima ili vozilima koja naglo izlaze iz raskrižja.

UPOZORENJE

• Prije putovanja provjerite sustav rasvjete vozila, poput prednjeg kombiniranog svjetla i stražnjih svjetala za maglu, kako biste spriječili nesreće koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede, pa čak i ugroziti živote.

• Izbjegavajte vožnju po magli. Vidljivost na cestama po magli je slaba, što povećava mogućnost prometnih nesreća koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede i ugroziti živote.

VOŽNJA PO KIŠI I SNIJEGU



Prilikom vožnje po kiši i snijegu, pridržavajte se sljedećih mjera opreza radi svoje sigurnosti i sigurnosti drugih:

• Prilikom vožnje po mokrim cestama, pokušajte smanjiti brzinu.
• Nemojte snažno pritiskati papučicu kočnice, već je pritisnite više puta i ravnomjerno kako biste izbjegli blokiranje kotača. Blokirani kotači mogu uzrokovati produljenje puta kočenja i kvar sustava upravljanja.
• Polako krećite i ubrzavajte. Naglo ubrzanje uzrokovat će proklizavanje kotača, što će rezultirati bočnim proklizavanjem vozila.
• Izbjegavajte nagle promjene smjera te prilikom skretanja prilagodite brzinu. Ako trebate ugraditi lance za snijeg, odaberite specifikacije koje se primjenjuju na gume vozila te se prilikom ugradnje strogo pridržavajte propisa proizvođača lanaca za snijeg.
• Kada pada kiša, prozori se mogu zamagliti, što dovodi do smanjene vidljivosti, a cesta je skliska, što smanjuje upravljivost vozila. Stoga se preporučuje oprezna vožnja.
• Kada pada kiša, funkcija grijanja vanjskih retrovizora mora se na vrijeme uključiti kako bi se spriječilo da kapi kiše nakupljene na retrovizorima uzrokuju mrtve kutove u vidnom polju vozača.
• U slučaju oblačnih dana, jake kiše i magle te slabe vidljivosti, svjetla za maglu i kratka svjetla moraju se na vrijeme uključiti.
• Kada je kiša prejaka ili u slučaju grmljavine i munja nije moguće nastaviti vožnju, vozilo je potrebno parkirati s uključenim svjetlima upozorenja. Spriječite ulazak vode u kabinu.
• Nakon kišnih dana, vozilo je potrebno na vrijeme oprati kako bi se spriječilo da kisele tvari u kišnici nagrizu površinu laka karoserije vozila.

UPOZORENJE

• Uvjeti vožnje po kiši i snijegu opasniji su od onih po lijepom vremenu. Tijekom vožnje budite posebno oprezni te smanjite brzinu kako biste izbjegli nesreće koje mogu uzrokovati ozljede ili čak ugroziti živote.
• Po kiši ili snijegu vozite smanjenom brzinom. Vidljivost na cestama po kiši ili snijegu je slaba, a površina ceste je skliska, što povećava mogućnost prometnih nesreća koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede i ugroziti živote.

⚠ PAŽNJA

• Nakon vožnje kroz lokvu, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste je osušili i osigurali normalno funkcioniranje kočenja. Mokre kočione pločice ne mogu raditi ispravno. Ako se samo jedna kočiona pločica smoči i ne radi ispravno, to će utjecati na upravljanje i uzrokovati nesreću.
• Ako je došlo do kratkog spoja u električnim komponentama ili su trakcijska baterija ili motor oštećeni zbog uranjanja u vodu, obratite se ovlaštenom zastupniku.
• Nakon isključivanja vozila zbog ulaska vode, nemojte ga ponovno pokretati. Odmah isključite napajanje i što prije se obratite ovlaštenom zastupniku.
• Ako želite proći kroz vodu, dio ceste natopljen vodom prođite stabilnom i malom brzinom.

VOŽNJA PO SKLISKIM CESTAMA



Prilikom vožnje po jakoj kiši ili po cestama na kojima ima vode, snijega ili leda, prianjanje guma će se smanjiti, pa je opasno voziti velikim brzinama. Pri vožnji po skliskim cestama potrebno je obratiti pozornost na sljedeće:

- Izbjegavajte korištenje istrošenih guma i vozite smanjenom brzinom.
- Vozite malom brzinom. Izbjegavajte brzo kretanje, ubrzavanje, upravljanje i kočenje.

MJERE OPREZA ZA VOŽNJU ZIMI

- Nakon korištenja vozila, parkirajte ga na natkriveno parkirno mjesto.

- Redovito provjeravajte razinu rashladne tekućine.

- Izbjegavajte smrzavanje kvake vrata: Poprskajte malo sredstva za odmrzavanje ili glicerina na površinu kvaki vrata kako biste spriječili smrzavanje.

- Koristite tekućinu za pranje vjetrobrana koja odgovara lokalnoj temperaturi okoline.

- Na vrijeme uklonite led i snijeg s površine vozila jer mogu uzrokovati nepravilnosti u funkcioniranju vozila i predstavljati sigurnosnu opasnost.

- Ovisno o različitim uvjetima na cesti, preporučuje se nošenje sljedeće opreme za hitne slučajeve: lanaca za snijeg, strugača za prozore, vreća s pijeskom ili soli, uređaja za signalizaciju, malih lopata, spojnih kabela itd.

- Izbjegavajte nakupljanje leda i snijega ispod blatobrana jer će to otežati skretanje. Prilikom vožnje po hladnom vremenu, često se zaustavljajte kako biste provjerili ima li leda i snijega ispod blatobrana.

- Izolacija trakcijske baterije: Niska temperatura okoline utjecat će na performanse trakcijske baterije. Pri niskim temperaturama, kada je vozilo parkirano ili se koristi dulje vrijeme, na vrijeme ga napunite.

- Provjerite stanje baterije i kabela: Hladno vrijeme smanjit će energiju baterije, stoga je za pokretanje zimi potrebno održavati dovoljnu razinu napunjenosti baterije.

⚠ UPOZORENJE

• Parkirajte vozilo na suhom mjestu i pokušajte izbjegavati parkiranje na mokrom parkiralištu.
• Izbjegavajte često punjenje vozila istosmjernom strujom velike snage jer bi to moglo utjecati na vijek trajanja trakcijske baterije.
• Ako se energija baterije smanji na 0 %, bateriju je potrebno na vrijeme napuniti. Ako se ne puni dulje vrijeme, možda se više neće moći puniti. Dugotrajni nestanak struje u vozilu također može uzrokovati trajna oštećenja baterije. Ako se vozilo ne može napuniti, odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.
• Izbjegavajte dugotrajno izlaganje vozila visokim temperaturama kako to ne bi utjecalo na sigurnost i vijek trajanja baterije.
• Nemojte rastavljati, premještati ili modificirati komponente baterije i njihovo ožičenje jer konektor može uzrokovati ozbiljne opekline ili strujni udar, što može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću. Narančasto ožičenje je visokonaponsko ožičenje. Korisnici ne smiju sami popravljati visokonaponski sustav vozila. Ako je potrebno bilo kakvo održavanje, preporučujemo da se obratite ovlaštenom zastupniku.
• Vlasnik NEV-a ima odgovornost i obvezu zbrinuti potrošenu trakcijsku bateriju na reciklažnom dvorištu. Ako se potrošena trakcijska baterija preda na drugo mjesto, te je uklonjena ili rastavljena bez dopuštenja, vlasnik NEV-a bit će

odgovoran za zagađenje okoliša ili bilo koju nezgodu uzrokovanu time.

• Visoki napon može uzrokovati ozbiljne ozljede pa čak i smrt, stoga obratite pozornost na opasnosti od visokog napona!

• Nestručnim osobama zabranjeno je rastavljanje, pregled, modifikacija, održavanje i drugi radovi na trakcijskoj bateriji jer nepravilno rukovanje može uzrokovati strujni udar pa čak i smrt.

• Elektrolit baterije je korozivan. U slučaju kontakta s očima ili kožom, odmah isperite s puno vode i potražite liječničku pomoć.

• Kada napuštate vozilo, obavezno isključite električnu opremu poput svjetala.

• Nakon što se baterija odspoji i ponovno spoji, funkcija automatskog podizanja i spuštanja prozora te funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora i sjenila nisu dostupne.

• Curenje elektrolita iz trakcijske baterije ozbiljno će utjecati na njezinu sigurnost, pa čak i uzrokovati požar. U slučaju curenja elektrolita iz trakcijske baterije, obratite se ovlaštenom zastupniku što je prije moguće.

• Ako sudar vozila uzrokuje curenje tekućine iz visokonaponske baterije, problem će riješiti profesionalne službe, pri čemu je obavezno nošenje zaštitne maske i rukavica te ne dodirivati tekućinu.

• Ne približavajte se vozilu u kojem je došlo do curenja elektrolita iz trakcijske baterije.

• U slučaju curenja elektrolita, izbjegavajte kontakt s kožom i očima. Ako dođe do kontakta, isperite s puno vode i posjetite liječnika. Osobe ili životinje ne smiju progutati nijedan dio baterije ili bilo koju tvar koja se nalazi u bateriji.

LANCI ZA GUME



Lanci za gume ne spadaju u opremu vozila, a sljedeće informacije služe samo kao referenca.

Vožnja u teškim uvjetima poput snijega ili zaleđenih cesta može povećati trošenje guma ili uzrokovati druge probleme. Kako bi se smanjio broj kvarova zimi, potrebno je pridržavati se sljedećeg:

• Lanci za snijeg koriste se samo u nuždi pri vožnji u područjima gdje je to izričito propisano zakonom.

• Prije nego što kupite lance za snijeg i ugradite ih na svoje vozilo, trebali biste se posavjetovati s ovlaštenim zastupnikom.

• Prilikom vožnje po dubokom snijegu, za ugradnju lanaca za snijeg morate odaberite adekvatne proizvode čija veličina i tip odgovaraju veličini guma vozila. Neprikladni lanci za gume oštetit će gume, kotače, ovjes, kočioni sustav i karoseriju vozila. Štoviše, prebrza vožnja, naglo ubrzanje, naglo kočenje, naglo skretanje i slične operacije potencijalno su opasne.

• Naglo kočenje na cestama na kojima ima snijega ili leda dovest će do zanošenja i proklizavanja. Potrebno je održavati odgovarajuću udaljenost od vozila ispred te lagano pritiskati papučicu kočnice, a lanci za snijeg postavljeni na gume mogu osigurati određeno trenje, ali ne mogu spriječiti bočno proklizavanje. Prilikom postavljanja i skidanja lanaca za snijeg, pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

• Lance za snijeg postavljajte i skidajte na sigurnom mjestu.

• Lance za snijeg možete postaviti samo na stražnje kotače.

• Lance za snijeg postavite strogo prema uputama proizvođača lanaca za snijeg.

• Nakon postavljanja lanaca za snijeg, brzina vožnje na cestama s ledom i snijegom ne smije prelaziti 30 km/h ili brzinu koju je naznačio proizvođač lanaca za snijeg.

• Kako bi se smanjilo trošenje guma i lanaca za snijeg, potrebno je izbjegavati postavljanje lanaca za snijeg na cestama bez leda i snijega.

PAŽNJA

• Ne koristite lance za snijeg na suhim cestama.

• Vozite pažljivo, izbjegavajte prepreke i jame te oštre zavoje koji mogu uzrokovati štetu na vozilu.

• Ne postavljajte lance za snijeg ako je tlak u gumama prenizak.

• Ako želite proći kroz vodu, dio ceste natopljen vodom prođite stabilnom i malom brzinom.

• Svako vozilo opremljeno lancima za snijeg treba izbjegavati oštre zavoje ili kočenje s blokiranim kotačima.

• Gume s lancima za snijeg moraju se koristiti simetrično te se lanci moraju odmah skinuti ako se ne koriste.

• Ako čujete neuobičajeni zvuk, to ukazuje na to da je lanac za snijeg možda dodirnuo dijelove poput ovjesa, karoserije ili kočione cijevi. Odmah se zaustavite i provjerite.

NAPOMENA

• Različite zemlje ili regije imaju različite zakone i propise o lancima za snijeg. Prije postavljanja lanaca za snijeg, trebali biste se upoznati sa zakonima i propisima svake zemlje ili regije. Izbjegavajte ugradnju lanaca u zemljama ili regijama u kojima je njihova upotreba ograničena propisima.

VOŽNJA NA VISOKIM TEMPERATURAMA



Prilikom vožnje ljeti, pridržavajte se sljedećih mjera opreza radi svoje sigurnosti i sigurnosti drugih.

Ljeti je temperatura okoline visoka i vozila se lako pregriju. Stoga je ljeti potreban pojačan pregled i održavanje sustava hlađenja vozila, te pravovremeno uklanjanje materijala nakupljenog između spremnika vode i hladnjaka.

⚠ PAŽNJA

- Nemojte voziti u cipelama s visokom petom ili papučama.
- Budući da je ljeti vruće, potrebno je provjeriti jesu li vodovi vozila u kratkom spoju ili stari, jesu li priključci olabavljeni, je li baterija u normalnom stanju itd. kako bi se spriječilo samozapaljenje vozila.
- Ljeti će se s porastom temperature tlak u gumama povećavati što može dovesti do pucanja guma. Kada se tijekom vožnje upali indikator tlaka u gumama na instrument ploči, odmah zaustavite vozilo i pričekajte da temperatura guma padne.
- Ne izlažite vozilo dugo ljetnim vrućinama i ne ostavljajte zapaljive predmete (poput upaljača, komadića papira, platnenih igračaka itd.) u ili u blizini instrument ploče vozila.

MJERE OPREZA ZA VOŽNJU PO CESTAMA NATOPLJENIM VODOM

1. Prije prolaska kroz vodu, odredite dubinu vode. Maksimalna dubina vode ne smije prelaziti donji rub karoserije.

2. Ni pod kojim okolnostima u vodi ne smijete parkirati ili voziti unatrag niti gasiti ili pokretati vozilo.

- Prilikom prolaska kroz vodu, isključite sustav za rekuperaciju energije, nastavite voziti malom brzinom i prelazite natopljene dijelove ceste stabilnom i malom brzinom.

-Pri vožnji po cestama natopljenim vodom, učinak kočenja bit će nešto lošiji nego u normalnim uvjetima. U tom slučaju, nastavite voziti smanjenom brzinom i lagano pritišćite papučicu kočnice nekoliko puta kako biste postigli normalne performanse kočenja.

Vozilo se mora kretati smanjenom brzinom, u suprotnom se ispred vozila mogu stvoriti valovi, što može uzrokovati prodiranje vode u poklopac motora ili druge dijelove vozila.

⚠ PAŽNJA

- Tijekom prolaska kroz vodu, neki dijelovi vozila, poput motora, šasije ili električnog sustava, mogu biti ozbiljno oštećeni.
- Valovi uzrokovani vozilom iz suprotnog smjera mogu premašiti dopuštenu visinu vode.
- Rupe, lokve blata ili kamenje mogu biti skriveni u vodi, što će otežati prolazak.
- Prolazak kroz slanu vodu nije dopušten. Sol može uzrokovati koroziju vozila. Sve dijelove vozila koji su došli u kontakt sa slanom vodom potrebno je odmah isprati slatkom vodom.
- Nakon prolaska kroz vodu, preporučuje se odlazak ovlaštenom zastupniku radi detaljnog pregleda vozila kako bi se provjerile skrivene opasnosti i osigurala sigurna vožnja.
- Kada se vozilo pere ili vozi po cesti natopljenoj vodom, nakon što se kočione pločice i diskovi natope vodom, učinak kočenja bit će znatno smanjen. Put kočenja bit će duži od onog u normalnom stanju, a vozilo bi moglo biti nagnuto na jednu stranu te se parkirna kočnica neće moći aktivirati. U tom slučaju, vozite malom brzinom i kontinuirano lagano pritišćite papučicu kočnice kako biste uklonili preostalu vlagu iz kočnice te prije početka normalne vožnje, pričekajte da se učinak kočenja vrati na normalnu razinu.

Utjecaj prodora vode u visokonaponske dijelove:

- Visokonaponski dijelovi su elektronički uređaji. Voda u visokonaponskim dijelovima ne može potpuno ispariti sušenjem na suncu i zraku.
- Prodor vode u visokonaponske dijelove ima veliki utjecaj na njihovu izolaciju. U vodi se nalazi mnogo vodljivih materijala koji mogu uzrokovati unutarnji kratki spoj visokonaponskih dijelova ili dovesti do opasnosti od kratkog spoja u visokonaponskom sustavu. U tom su slučaju sigurnost i performanse cijelog vozila ozbiljno ugrožene.
- Prodiranje vode u visokonaponske dijelove ima veliki utjecaj na stupanj zaštite proizvoda od prodiranja, vrijednost otpornosti i druge performanse, te postoji veći sigurnosni rizik.

MJERE OPREZA U RAZLIČITIM UVJETIMA NA CESTI

-Prilikom vožnje na cestama s bočnim vjetrom i udarima vjetra, unaprijed usporite te pravilno kontrolirajte brzinu i upravljač.

-Izbjegavajte vožnju po oštrim rubovima ili drugim preprekama na cesti jer može doći do ozbiljnih oštećenja, poput puknuća gume.

-Prilikom vožnje po neravnoj cesti, usporite jer mogu nastati ogrebotine na šasiji i oštećenja vozila.

-Prilikom vožnje nizbrdo, unaprijed usporite kako biste izbjegli naglo kočenje koje uzrokuje pregrijavanje kočionog sustava ili brzo trošenje.

Prilikom vožnje po glatkoj cesti budite oprezni prilikom ubrzavanja ili kočenja jer naglo ubrzanje ili naglo kočenje mogu uzrokovati proklizavanje kotača. Po cestama na kojima ima snijega ili leda, vozite malom i ujednačenom brzinom te izbjegavajte naglo ubrzanje ili naglo kočenje. Kotači se po potrebi mogu opremiti lancima za snijeg.

VOŽNJA NA NISKIM TEMPERATURAMA

U uvjetima niskih temperatura, performanse i prianjanje guma se smanjuju, a osjetljivost na udarce povećava. Prianjanje visokoučinkovitih guma (za korištenje ljeti) je smanjena kada temperatura okoline padne ispod 5 °C te se ne preporučuje njihovo korištenje u uvjetima leda/snijega. Pri niskim temperaturama gume mogu privremeno postati krute i mogu proizvoditi buku tijekom prvih nekoliko kilometara dok se ne zagriju.

PUNJENJE/PRAŽNJENJE VOZILA

PUNJENJE VOZILA

MJERE OPREZA PRI PUNJENJU

1. Kada se u instrument ploči upali indikator upozorenja na slabu trakcijsku bateriju, napunite vozilo što je prije moguće. Nemojte puniti vozilo tek kada je potpuno ispražnjeno jer će to utjecati na radni vijek sustava trakcijske baterije.

2. Prije punjenja provjerite je li mjenjač u položaju PARK (P) te svijetli li indikator parkirne kočnice.

3. Kada je temperatura baterije niska, na početku punjenja vozilo se možda neće puniti punom snagom, a snaga punjenja će se povećavati kako temperatura baterije raste.

4. Nemojte udarati punjač niti ga stavljati u blizinu izvora topline.

5. Nemojte povlačiti ili savijati kabel za punjenje.

6. U slučaju kratkog nestanka struje, kada vanjska električna mreža ponovno počne opskrbu napajanjem, punjač će automatski ponovno pokrenuti punjenje (vrijeme ponovnog punjenja može se produžiti) i nema potrebe za ponovnim spajanjem punjača. U slučaju višestrukih nestanaka struje, prekinite punjenje i provjerite je li napajanje normalno.

7. Tijekom punjenja vozila, ako napon električne mreže znatno fluktuira, snaga punjenja će varirati, a može doći i do prekida punjenja.

8. Nemojte puniti vozilo brzim i sporim punjenjem istovremeno. To može oštetiti vozilo.

9. Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme, korisnicima se savjetuje da barem jednom mjesečno potpuno napune bateriju izmjeničnom strujom radi balansiranja i održavanja baterije. To će produžiti vijek trajanja baterije vozila. Ne koristite vozilo dulje od 7 dana ako je razina napunjenosti trakcijske baterije preniska (≤40 %).

10. Preporučuje se da prva tri punjenja nakon isporuke vozila budu potpuna punjenja baterije sporim punjenjem izmjeničnom strujom, što će pomoći održavanju ispravnog stanja baterije.

11. Kako biste izbjegli utjecaj naponskog održavanja na ispravnost baterije, ako trebate puniti vozilo kada je na vrlo visokoj razini napunjenosti (više od 97 %), morate potrošiti dio energije prije nego što možete normalno puniti vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Kako biste izbjegli strujni udar ili ozbiljne ozljede, obavezno se pridržavajte sljedećih uputa:

- Ne zatvarajte pločicu priključka za punjenje kada utičnica za punjenje nije pokrivena.
- Zabranjeno je mijenjati komponente sustava za punjenje vozila i ugrađenu opremu za punjenje bez dopuštenja jer to može dovesti do strujnog udara pa čak i smrti.
- Strogo je zabranjeno puniti vozilo na mjestima gdje ima zapaljivih plinova, tekućina ili izvora vatre.
- Strogo je zabranjeno puniti vozilo na otvorenom tijekom kišnih ili grmljavinskih dana jer može doći do oštećenja vozila ili opreme za punjenje.
- Kako biste izbjegli udar groma, nemojte puniti vozilo tijekom grmljavine.
- Prije punjenja provjerite je li oprema za punjenje ogrebena, zahrđala, napukla i jesu li površine priključka za punjenje, kabela, upravljačke kutije i punjača oštećene. Ako je površina utičnice oštećena, zahrđala, slomljena ili je priključak olabavljen, nemojte puniti vozilo. Ako je gore navedena oprema za punjenje ili priključak za punjenje, kabel, kućište priključka za punjenje i ostala oprema prašnjava ili mokra, očistite suhom krpom, a zatim napunite vozilo.
- Tijekom punjenja ne dodirujte priključak za punjenje ili metalni priključak glave punjača.
- Ako se tijekom punjenja pojavi miris ili dim, odmah prekinite punjenje i obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Nakon završetka punjenja, ne odspajajte uređaj za punjenje mokrim rukama ili stojeći u vodi kako biste izbjegli ozljede uzrokovane strujnim udarom.
- Ako koristite bilo koji medicinski uređaj, poput pacemakera ili implantabilnog kardioverter-defibrilatora, prije početka punjenja, provjerite s proizvođačem medicinskog uređaja utjecaj punjenja vozila na normalnu upotrebu transplantabilnog uređaja.

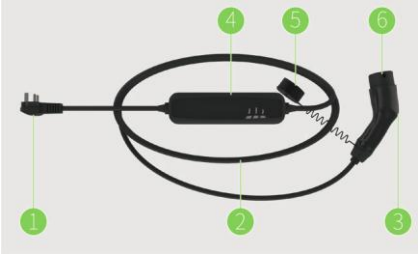
⚠ PAŽNJA

- Prije izvlačenja punjača, dodirnite „Otključaj utikač za sporo punjenje“ na zaslonu Infotainment sustava kako biste otključali utikač za punjenje, u suprotnom će se mehanizam za zaključavanje oštetiti.
- Tijekom punjenja nemojte ispirati priključak za punjenje kako biste izbjegli oštećenje vozila ili opreme za punjenje.
- Ne izvlačite utikač iz vozila na silu tijekom punjenja kako biste izbjegli nezgode.
- Tijekom punjenja vozila, ventilator za hlađenje može se automatski uključiti, što je normalna pojava.
- U slučaju punjenja s uključenim klima-uređajem, vrijeme punjenja će se produžiti.
- Ako nakon punjenja ne možete izvući punjač, nemojte ga izvlačiti silom, nego se obratite ovlaštenom zastupniku.
- Maloljetnicima je zabranjeno korištenje opreme za punjenje i nije im dopušten pristup tijekom punjenja.
- Provjerite je li konektor za punjenje isključen iz priključka za punjenje dok je vozilo u pogonu.
- Nakon punjenja zatvorite poklopac priključka za punjenje i pločicu priključka za punjenje kako biste spriječili ulazak kiše, snijega ili drugih stranih predmeta.

• Vozilo punite u skladu s uputama za punjenje, a punjenje pomoću kabela za paljenje i druge operacije strogo su zabranjene kako bi se izbjegle nesreće.

PRIJENOSNI PUNJAČ

Za punjenje ovog vozila, možete koristiti prijenosni punjač. Kako biste napunili vozilo, spojite jedan kraj na standardnu kućnu utičnicu, a drugi kraj na europski standardni AC punjač koji je u skladu sa standardom IEC62196-2016.

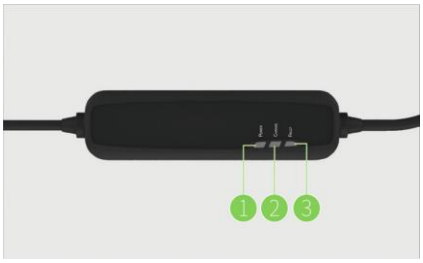


1. Utikač za napajanje
2. Kabel za punjenje
3. Tipka za otključavanje
4. Indikator punjača
5. Utikač za punjenje
6. Zaštitni poklopac utikača za punjenje

⚠ UPOZORENJE

• Uređaj za punjenje nemojte koristiti na jakoj sunčevoj svjetlosti ili u zatvorenom prostoru.
• Nemojte modificirati opremu za spajanje na izmjeničnu struju bez dopuštenja jer to može biti opasno.
• Ne gazite po kabelu za punjenje, ne povlačite ga, ne savijajte i ne prelamajte.
• Ne punite ako je kabel za punjenje oštećen.
• Radna temperatura AC punjača je od -30 ℃ do 55 ℃.

Indikator prijenosnog punjača



1. Indikator napajanja
2. Indikator punjenja
3. Indikator greške

Status rada/greške	Indikator napajanja 1	Indikator punjenja 2	Indikator greške 3
Početno stanje	Normalno uključeno	Jedan bljesak	Jedan bljesak
Čekanje načina punjenja	Normalno uključeno	Isključeno	Isključeno
Normalni način punjenja	Normalno uključeno	Treperenje	Isključeno
Punjenje završeno	Normalno uključeno	Normalno uključeno	Isključeno
Greška uzemljenja	Treperenje	Isključeno	Treperenje
Greška zaglavljivanja releja	Treperenje	Isključeno	Normalno uključeno
Greška detekcije povezivanja s vozilom	Normalno uključeno	Isključeno	Normalno uključeno
Greška previsoke temperature	Normalno uključeno	Isključeno	Treperenje
Greška curenja struje	Normalno uključeno	Normalno uključeno	Treperenje
Greška nadstruje	Normalno uključeno	Normalno uključeno	Normalno uključeno

PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE

Priključak za punjenje nalazi se na stražnjoj lijevoj strani vozila.



1. AC priključak za sporo punjenje

2. DC priključak za brzo punjenje

UPOZORENJE

• Strogo je zabranjeno neovlašteno rastavljati ili modificirati priključak za punjenje.

VODIČ ZA PUNJENJE

Kako bi vožnja Leapmotora bila što ugodnija, svoje vozilo punite strogo u skladu s metodom punjenja opisanom u nastavku.

PROVJERA PRIJE PUNJENJA

1. Provjerite je li uređaj za punjenje oštećen, priključni kabel istrošen te ima li na utikaču za punjenje korozije.

Provjerite ima li u priključku za punjenje mrlja od vode ili stranih tijela te jesu li metalni terminali zahrđali ili korodirali.

3. Isključite električnu opremu u vozilu (kao što su svjetla, klima-uređaj itd.). Ova električna oprema povećat će potrošnju energije i produžiti vrijeme punjenja.

KAKO NAPUNITI VOZILO

1. Otvorite pločicu priključka za punjenje:

Nakon parkiranja, pritisnite za otvaranje pločice priključka za punjenje.



2. Spojite punjač:

Otvorite zaštitni poklopac priključka za punjenje 1 (poklopac priključka za sporo AC punjenje)/2 (poklopac priključka za brzo DC punjenje); spojite AC/DC punjač na priključak za punjenje, povezivanje je uspješno kada čujete zvuk „klik".



3. Indikator napunjenosti:

Tijekom punjenja, indikator punjenja na instrument ploči svijetli i prikazuje se zaslon punjenja. Nakon što je punjenje završeno, na instrument ploči prikazuje se „Punjenje završeno".

4. Izvucite punjač:

Otključajte vozilo ili dodirnite „Postavke - Punjenje - Otključaj utikač za sporo punjenje" na zaslonu Infotainment sustava kako biste izvukli punjač i pravilno ga postavili. (Napomena: Za brzo punjenje, otključajte ga na stupu za punjenje).

5. Zatvorite zaštitni poklopac priključka za punjenje i pločicu priključka za punjenje vozila.

UPOZORENJE

• Upute za uporabu stupa za punjenje moraju se strogo slijediti.
• Zabranjeno je ispirati priključak za punjenje kada je otvoren.

Otključavanje sporog AC punjenja/brzog DC punjenja u nuždi



1. Kada se vozilo puni sporim AC/brzim DC punjenjem i punjač se ne može izvući nakon nekoliko otključavanja, otvorite vrata prtljažnika i uklonite kutiju za pohranu na desnoj strani prtljažnika.

2. Pronađite mehanički kabel za otključavanje sporog AC punjenje/brzog DC punjenja, povucite kabel za otključavanje, a zatim izvucite punjač.

PRAŽNJENJE U VANJSKE UREĐAJE

Vozilo ima funkciju pražnjenja u vanjske uređaje.

NAPOMENA

- Vozilo nije opremljeno opremom za pražnjenje. Ako je potrebno, obratite se servisnom centru Leapmotora ili ovlaštenom servisu.
- Za korištenje opreme za pražnjenje, pogledajte odgovarajući priručnik za uređaj za pražnjenje.

PROVJERA PRIJE PRAŽNJENJA

1. Provjerite je li uređaj za pražnjenje oštećen, priključni kabel istrošen te ima li na utikaču korozije.

2. Provjerite ima li u priključku za punjenje mrlja od vode ili stranih tijela te jesu li metalni terminali zahrđali ili korodirali.

UPUTE ZA PRAŽNJENJE

1. Vozilo je u uključeno.

2. Otvorite poklopac priključka za punjenje i poklopac priključka za sporo AC punjenje.

3. Spojite opremu za pražnjenje na priključak za sporo AC punjenje, a zatim spojite vanjsku opremu.



4. Ograničenje vanjskog pražnjenja možete postaviti u sučelju „Postavke - Punjenje - Vanjsko pražnjenje" na središnjem upravljačkom zaslonu.

5. Nakon završetka pražnjenja, dodirnite „Otključaj utikač za pražnjenje" na središnjem upravljačkom zaslonu kako biste otključali opremu za pražnjenje, isključite opremu za pražnjenje, zatvorite poklopac priključka za sporo AC punjenje i poklopac priključka za punjenje, te ispravno postavite opremu za pražnjenje.

⚠ UPOZORENJE

- Prije pražnjenja provjerite je li vanjski uređaj isključen.
- Tijekom pražnjenja vozila ne dodirujte opremu za pražnjenje jer postoji opasnost od strujnog udara.
- Ako se tijekom pražnjenja pojavi bilo kakva abnormalna pojava, poput mirisa ili dima, odmah prestanite s pražnjenjem i obratite se servisnom centru Leapmotora ili ovlaštenom servisu.
- Budući da induktivna električna oprema (kao što su električne bušilice, usisivači, električni čekići, perilice rublja, velike vodene pumpe, električni aparati za zavarivanje, električne pile i drugi motori i transformatori) trebaju veliku struju prilikom pokretanja, lako je uzrokovati trenutno preopterećenje pretvarača vozila, što utječe na vijek trajanja pretvarača, pa čak i na rizik od oštećenja, stoga se ne preporučuje korištenje gore navedene induktivne električne opreme.
- Zabranjeno je koristiti opremu za pražnjenje koja je neispravna, napuknuta, istrošena, slomljena ili na drugi način oštećena.
- Zabranjeno je koristiti opremu za pražnjenje kada je vozilo ili priključak (utikač) oštećen.
- Zabranjeno je otvarati, rastavljati, održavati, mijenjati ili modificirati opremu za pražnjenje.
- Zabranjeno je dodirivati krajeve opreme za pražnjenje oštrim metalnim predmetima (kao što su žice, alati ili igle).
- Zabranjeno je oštećivanje opreme za pražnjenje oštrim predmetima.
- Zabranjeno je umetanje stranih predmeta u bilo koji dio opreme za pražnjenje.
- Zabranjeno je korištenje opreme za pražnjenje po kiši, snijegu, grmljavini ili drugim nepovoljnim vremenskim uvjetima.
- Zabranjeno je odspajanje opreme za pražnjenje tijekom pražnjenja vozila.
- Ako tijekom pražnjenja pada kiša, nemojte dopustiti da kišnica teče niz kabel ili da se oprema za pražnjenje ili priključak za pražnjenje navlaže.

- Ne spajajte opremu za pražnjenje kada je vozilo na kiši ili snijegu. Ako je u tom slučaju oprema za pražnjenje spojena i treba je odspojiti, prvo zaustavite pražnjenje, dodirnite „Postavke - Punjenje - Otključavanje utikača za pražnjenje" na središnjem upravljačkom zaslonu, a zatim odspojite opremu za pražnjenje.
- Obavezno zaštitite opremu za pražnjenje od vlage, vode i stranih tijela. Zabranjeno je koristiti opremu za pražnjenje koja je neispravna, napuknuta, istrošena, potrgana ili na drugi način oštećena.
- Ne čistite opremu za pražnjenje deterdžentom.
- Korištenje opreme za pražnjenje može utjecati na ili oštetiti medicinsku ili implantabilnu elektroničku opremu (kao što su pacemaker ili implantabilni kardioverter-defibrilator). Prije korištenja opreme za pražnjenje, provjerite s proizvođačem elektroničke opreme utjecaj pražnjenja na takvu elektroničku opremu.
- Osigurajte da korištenje opreme za pražnjenje ne ometa pješake ili druga vozila i predmete.
- Ne koristite električne uređaje čija nazivna snaga prelazi nazivnu snagu uređaja za pražnjenje.

NAPOMENA

- Kada je napunjenost baterije manja od 20 %, vanjsko pražnjenje nije dopušteno.

PRIPREME ZA UPOTREBU

LEAPMOTOR APLIKACIJA

PREUZIMANJE LEAPMOTOR APLIKACIJE

Prije korištenja mobilnog telefona za daljinsko upravljanje vozilom, preuzmite Leapmotor aplikaciju. Korisnici iPhonea ili Androida mogu pretražiti, preuzeti i instalirati aplikaciju u Appstoreu ili App Marketu.

REGISTRACIJA I PRIJAVA KORISNIKA

U sučelju „Registracija" unesite e-mail račun koji ste rezervirali prilikom kupnje automobila, dodirnite „Dalje", postavite lozinku, račun i postavke privatnosti prema uputama, dovršite provjeru putem poveznice za provjeru koju ste primili u e-poruci te se ponovno prijavite.

POVEZIVANJE VOZILA / PREKID POVEZIVANJA

Za povezivanje vozila, u sučelju „Moje" dodirnite ikonu za skeniranje koda i skenirajte QR kod na vozilu.

U sučelju „Moje" uđite u upravljačko sučelje „Moje vozilo" kako biste prekinuli povezivanje.

NAPOMENA

- Ako račun e-pošte korišten za prijavu u aplikaciju nije račun koji je unesen prilikom kupnje automobila, autentifikacija skeniranjem QR koda neće uspjeti.
- Nakon povezivanja vozila, možete vidjeti podatke o vlastitom vozilu, uključujući lokaciju vozila, domet i status vozila.

DALJINSKO UPRAVLJANJE

Svojim vozilom možete upravljati daljinski putem Leapmotor aplikacije, uključujući funkcije zaključavanja/otključavanja vozila, uključivanja/isključivanja klima-uređaja itd.

VOZILO

U sučelju „Moj automobil" možete dobiti informacije vezane za vozilo i daljinski upravljati nizom funkcija:

1. Status vozila: prikazuje trenutni status vrata vozila, preostali domet, greške i druge informacije o statusu.

2. Funkcija prečaca: brzo upravljanje zaključavanjem/otključavanjem vozila, vratima prtljažnika, prozorima itd.

3. Kontrola unutarnje temperature: daljinsko postavljanje kontrole unutarnje temperature.

4. Digitalni ključ: postavljanje funkcije Bluetooth ključa.

5. Lokacija vozila u stvarnom vremenu: prikaz lokacije vozila u stvarnom vremenu.

6. Priprema jednom tipkom: postavljanje funkcije pripreme.

7. Putovanje: provjera potrošnje energije vozila tijekom putovanja.

NAPOMENA

- Kada vozilo uđe u stanje „SPREMNO", funkcija klima-uređaja u aplikaciji Leapmotor ne može se koristiti.
- Ako ne zaključate vozilo 3 minute nakon izlaska iz vozila, aplikacija Leapmotor će vas podsjetiti.

CENTAR ZA PUNJENJE

U sučelju „Centar za punjenje" možete postaviti sljedeće funkcije:

1. Postavljanje gornje granice punjenja.

2. Planiranje punjenja.

3. Planiranje predgrijavanja baterije.

KARTA

Za ulazak u sučelje karte, dodirnite „Lokacija vozila u stvarnom vremenu". U sučelju „Karta" možete vidjeti trenutnu lokaciju vozila, zatrubiti za lociranje automobila i navigirati pretraživanjem odredišta na vrhu.

DIGITALNI KLJUČ

Za ulazak u sučelje digitalnog ključa, dodirnite ikonu „Digitalni ključ" u sučelju „Moj automobil". U sučelju „Digitalni ključ" možete postaviti sljedeće:

- Uključivanje/isključivanje funkcije Bluetooth ključa
- Postavka načina zaključavanja/otključavanja: automatsko otključavanje, automatsko zaključavanje, zaključavanje/otključavanje vrata
- Uključivanje/isključivanje tona zaključavanja
- Funkcija dijagnostike greške
- Postavljanje područja indukcije za prilagodbu udaljenosti otključavanja.

NAPOMENA

• Kada se približite vozilu s mobilnim telefonom na određenu udaljenost, možete automatski zaključati/otključati vozilo ili dodirnuti tipku na kvaki vozačevih vrata za zaključavanje/otključavanje vozila. Tijekom upotrebe, potrebno je uključiti Bluetooth funkciju na mobilnom telefonu, dopustiti pristup dopuštenju za pozicioniranje, odabrati uvijek pozicioniranje i uključiti točnu poziciju (iOS sustav)/pozicijski prekidač (Android) te funkciju samopokretanja aplikacije (Android).
• Postavite pozicioniranje aplikacije Leapmotor na „Uvijek" kako biste izbjegli pojavu nedostatka informacija o poziciji kada aplikacija radi u pozadini.
• Uključite funkciju samopokretanja aplikacije Leapmotor i uključite dopuštenje za rad u pozadini.
• U ovom trenutku, svi mobilni telefoni ne podržavaju funkciju neinduktivnog Bluetooth ključa, dok svi mobilni telefoni podržavaju induktivni Bluetooth.

UD

U sučelju „Prilagodbe" možete postaviti sljedeće:

• Povucite ikonu prečaca za prilagodbu redoslijeda
• Funkcije prečaca kao što su zaključavanje/otključavanje vozila, otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika, zatvaranje prozora, predgrijavanje baterije itd.

KONTROLA UNUTARNJE TEMPERATURE

Za ulazak u sučelje za kontrolu temperature u unutrašnjosti, dodirnite tipku „Kontrola temperature u unutrašnjosti" u sučelju „Moj automobil", gdje možete daljinski uključiti/isključiti klima-uređaj, podesiti temperaturu klima-uređaja, postaviti grijanje/ventilaciju sjedala*, postaviti grijanje upravljača, postaviti grijanje vanjskih retrovizora, brzo rashladiti ili zagrijati prostor, te planirati uključivanje klima-uređaja.

PUTOVANJE

Za ulazak u sučelje za potrošnju energije, dodirnite tipku „Putovanje" u sučelju „Moj automobil". U sučelju „Potrošnja energije tijekom putovanja" možete vidjeti kumulativnu kilometražu, ukupnu potrošnju energije na 100 km u posljednjih 6 tjedana i podatke o putovanju u posljednjih 7 dana.

PRIPREMA JEDNOM TIPKOM

Za ulazak u sučelje za pripremu jednom tipkom, dodirnite tipku „Priprema jednom tipkom" u sučelju „Moj automobil". U sučelju „Priprema jednom tipkom" možete postaviti sljedeće funkcije:

Odredište: nakon uključivanja vozila, sinkronizirajte navigacijske informacije postavljene mobilnom aplikacijom.

Postavka klima-uređaja: prebacivanje način rada klima-uređaja u mobilnoj aplikaciji kako bi se prilagodila količina zraka i temperatura klima-uređaja.

Postavka sjedala: postavljanje grijanja sjedala.

Postavka upravljača i retrovizora: postavljanje grijanja upravljača* ili grijanja retrovizora.

Budilica u stanju pripravnosti: postavljanje vremenski ograničenog stanja pripravnosti i ciklusa ponavljanja.

KLJUČ VOZILA

NFC KLJUČ



Otključavanje: Dodirujte područje NFC identifikacije na vozačevom retrovizoru dulje od 1 sekunde.

Zaključavanje: Kada su sva vrata zatvorena i mjenjač je u položaju P, dodirnite područje NFC identifikacije na vozačevom retrovizoru dulje od 1 sekunde i vozilo se zaključava i isključuje.

UPOZORENJE

• Ne ostavljajte djecu ili osobe s invaliditetom same u vozilu. Nakon što se vrata zaključaju, djeci ili osobama s invaliditetom bit će teško samostalno napustiti vozilo u slučaju nužde.

PAŽNJA

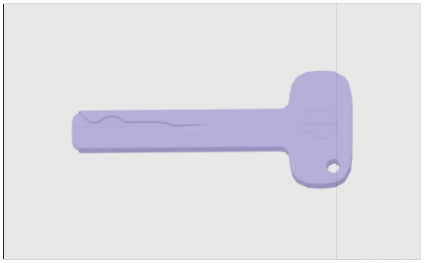
• Spriječite kontakt NFC ključa s tekućinom jer bi se mogao oštetiti.
• Ne stavljajte NFC ključ zajedno s uređajima koji mogu generirati magnetsko polje (mobitel, stereo itd.) ili u njihovu blizinu jer bi NFC ključ mogao prestati funkcionirati.
• Prilikom napuštanja vozila, ne zaboravite ponijeti NFC ključ jer se u suprotnom vozilo možda neće moći zaključati.

• NFC ključ je elektronički dio, izbjegavajte udaranje, rastavljanje ili stavljanje na mjesta s visokom temperaturom, vlagom i jakim vibracijama.
• Ako NFC ključ izgubite ili oštetite, što prije se obratite ovlaštenom zastupniku kako biste izbjegli krađu vozila ili nesreće.
• Ne stavljajte NFC ključ u prtljažnik jer bi mogao greškom ostati zaključan u vozilu.
• NFC ključ je elektronička komponenta. Kako biste spriječili oštećenje, slijedite sljedeće upute:
• Ne ostavljajte NFC ključ na vrućim mjestima poput instrument ploče izložene suncu.
• Ne rastavljajte ga.
• Ne savijajte ga.
• Ne stavljajte NFC ključ u područje punjenja kada je bežični punjač uključen.
• Ne uranjajte NFC ključ u vodu te ga nemojte čistiti ultrazvučnim čistačem.
• Ne stavljajte NFC ključ s uređajima koji emitiraju elektromagnetske valove poput mobilnih telefona.
• Nemojte na NFC ključ pričvršćivati predmete (poput metalnih brtvi) koji će prekinuti elektromagnetske valove.
• Možete registrirati rezervni ključ za svoje vozilo. Za više informacija obratite se ovlaštenom zastupniku.
• NFC ključ radi pomoću komunikacije bliskog polja te je za identifikaciju potrebno potpuno podudaranje.
• Udaljenost za identifikaciju NFC ključa je 1 - 2 cm, a identifikacija može potrajati 1 - 2 sekunde.
• Ne stavljajte NFC ključ blizu ili u kontakt s metalnim ili magnetskim materijalima.
• Ne lijepite ništa na površinu NFC ključa.
• Ne ostavljajte djecu ili životinje same u vozilu. Hermetički zatvoreno vozilo može se jako zagrijati, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili čak smrću djece ili životinja bez skrbi odraslih jer ne mogu izaći iz vozila. Djeca se tijekom rukovanja opremom vozila mogu ozlijediti, a mogu pretrpjeti i druge ozljede kao rezultat nečijeg prodora u vozilo.
• Ne postavljajte zaštitne pokrove (poput metalnih zaštitnih pokrova) koji mogu ometati signal.

NAPOMENA

• Kada se nakon otključavanja vrata otvore, vozilo će se automatski uključiti, kao i instrument ploča i zaslon Infotainment sustava. Nakon zaključavanja, vozilo će se automatski isključiti, a instrument ploča i zaslon Infotainment sustava će se automatski ugasiti.
• Prije napuštanja vozila, provjerite je li vozilo zaključano.

MEHANIČKI KLJUČ



Kada NFC ključ ne može otključati/zaključati vrata, za otključavanje/zaključavanje vozačevih vrata može se koristiti mehanički ključ.

NAPOMENA

• Mehanički ključ može se koristiti za otključavanje/zaključavanje vrata samo u nuždi. Ako je NFC ključ neispravan, odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.
• Mehanički ključ isporučuje se zasebno s vozilom i nije integriran s NFC ključem. Mehanički ključ pohranite zasebno i na pravilan način kako ga ne biste izgubili.

BLUETOOTH KLJUČ



Bluetooth ključ može zamijeniti tradicionalne ključeve automobila s ciljem upravljanja vozilom.

Tek nakon što se mobilni telefon poveže s vozilom putem Bluetootha te provede provjera autentičnosti, vozilo će ga prepoznati kao legalan ključ:

1. Uključite Bluetooth funkciju na telefonu.

2. Postavite dopuštenje za lokaciju u aplikaciji Leapmotor na „uvijek dopušteno".

3. Prijavite se u aplikaciju Leapmotor.

4. U sučelju „Moj automobil" odaberite trenutno vozilo.

5. Za ulazak u sučelje postavki i uključivanje funkcije, dodirnite ikonu Bluetooth tipke u sučelju „Moj automobil".

Funkcije Bluetooth ključa

Br.	Funkcija
1	Automatsko otključavanje prilikom približavanja.
2	Automatsko zaključavanje prilikom udaljavanja.
3	Automatsko zaključavanje nakon prekida Bluetooth veze.
4	Zaključavanje/otključavanje pomoću tipke na kvaki vozačevih vrata.
5	Funkcija automatske dijagnostike.
6	Daljinska bežična nadogradnja



Ako je Bluetooth ključ na mobilnom telefonu uspješno povezan i unutar dometa, kada je vozilo zaključano, pritisnite tipku na kvaki vozačevih vrata za otključavanje vrata. Kada je vozilo otključano, miruje, sva vrata su zatvorena i nema nikoga na vozačevom sjedalu, pritisnite tipku na kvaki vozačevih vrata za zaključavanje vrata i isključivanje vozila.

Za resetiranje Bluetooth ključa, pritisnite i držite tipku na kvaki vrata dulje od 10 sekundi (ako Bluetooth ključ nije dostupan ili se ne može prepoznati kada se koristi za upravljanje vozilom, možete pokušati riješiti problem na ovaj način).

NAPOMENA

- Prilikom povezivanja Bluetooth ključa, uključite Bluetooth funkciju i uslugu lokacije na telefonu.
- Unutar učinkovitog dometa vozila, gore navedenim funkcijama možete upravljati pomoću Bluetooth ključa putem Leapmotor aplikacije, a upravljanje se može normalno koristiti bez oslanjanja na mrežu.
- Kako biste osigurali ispravno korištenje funkcije Bluetooth ključa, ažurirajte verziju Leapmotor aplikacije. (iOS 1.18.26 Android 1.18.33 i noviji).

VRATA

OTKLJUČAVANJE/ZAKLJUČAVANJE VRATA NFC KLJUČEM



Legalnim NFC ključem dodirnite područje za povlačenje (vozačev retrovizor) na 1 sekundu. Nakon što vozilo prepozna NFC ključ, može se koristiti ili aktivirati značajka zaključavanja/otključavanja.

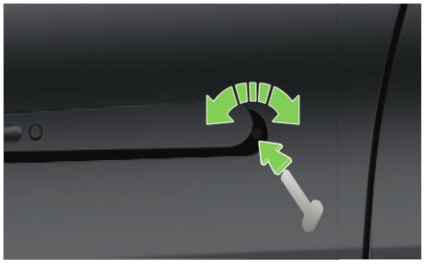
NAPOMENA

- Efekt svjetlosnog signala za otključavanje/zaključavanje* možete postaviti na zaslonu Infotainment sustava.
- Automatsko izvlačenje/uvlačenje vanjskih retrovizora možete postaviti na zaslonu Infotainment sustava.
- Nakon što vozilo otključate NFC ključem/Leapmotor aplikacijom/Bluetooth ključem, ako se nijedna vrata ne otvore unutar 60 sekundi, vozilo će se automatski ponovno zaključati.

OTKLJUČAVANJE/ZAKLJUČAVANJE VRATA MEHANIČKIM KLJUČEM



1. Ručno pritisnite prednji kraj kvake vozačevih vrata i izvucite kvaku dok se ne pokaže mehanički cilindar brave.



2. Umetnite mehanički ključ u cilindar brave.

3. Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu i vozačeva vrata će se otključati. Okrenite ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i vozačeva vrata će se zaključati.

4. Ako trebate zaključati ostala vrata, okrenite bravu vrata u smjeru strelice na otvoru brave. Nakon zatvaranja, vrata se mogu zaključati. U tom trenutku vrata nije moguće otvoriti izvana.



PAŽNJA

- Prilikom otvaranja vrata mehaničkim ključem po izuzetno hladnom vremenu, ako ne možete izvaditi ključ, nemojte ga vaditi silom, nego se obratite ovlaštenom zastupniku.

NAPOMENA

- Nakon što se na zaslonu Infotainment sustava uključi funkcija isključivanja radi održavanja, vozilo možete zaključati mehaničkim ključem.

SUSTAV CENTRALNOG ZAKLJUČAVANJA

Kada su sva vrata zatvorena, mogu se zaključati/otključati dodirom tipke „Zaključavanje vozila" u sučelju za prečace na zaslonu Infotainment sustava.

OTKLJUČAVANJE/ZAKLJUČAVANJE VRATA MEHANIČKIM KLJUČEM



Nakon uspostavljanja veze između Bluetootha mobilnog telefona i Bluetootha vozila, ulazak bez ključa moguć je pomoću Bluetooth ključa na mobilnom telefonu.

1. Otključajte i pokrenite vozilo, otvorite Leapmotor aplikaciju i uključite Bluetooth na mobilnom telefonu. Tijekom procesa aktiviranja Bluetooth ključa, mobilni telefon držite blizu prednjeg sjedala vozila.

2. U aplikaciji Leapmotor otvorite sučelje „Moj automobil", dodirnite „Digitalni ključ", uključite „Bluetooth ključ" i slijedite upute za uparivanje.

NAPOMENA

- Prilikom povezivanja Bluetooth ključa, uključite Bluetooth funkciju i uslugu lokacije na telefonu.

OTVARANJE VRATA IZVANA



Kada je vozilo otključano, prstom pritisnite udubljeni dio na kvaki kako biste nagnuli stražnji kraj kvake i povucite je kako biste otvorili vrata. Nakon otpuštanja, kvaka će se automatski uvući.

PAŽNJA

- Pri temperaturi ispod 0℃, kvaku nemojte prati visokotlačnim vodenim pištoljem, već je nježno obrišite mokrom krpom ili drugim alatima za čišćenje.

NAPOMENA

- Ako na kvaki ima snijega ili leda, više puta snažno pritisnite stražnji kraj kvake kako biste ih uklonili. Ako je led debeo, koristite alat za uklanjanje leda kako biste otvorili vrata.

UNUTARNJA KVAKA ZA OTVARANJE VRATA



Kada su vrata otključana, povucite unutarnju kvaku za otvaranje vrata kako biste ih otvorili.

UPOZORENJE

- Ne povlačite unutarnje kvake na vratima tijekom vožnje.

PAŽNJA

- Nakon zaključavanja sigurnosne brave, stražnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra. U tom slučaju potrebno je otključati vrata i otvoriti ih izvana. Nemojte prejako povlačiti unutarnje kvake na vratima kako ne bi došlo do oštećenja.

SIGURNOSNA BRAVA ZA DJECU

Stražnja vrata vozila opremljena su sigurnosnom bravom za djecu kako bi se spriječilo da djeca otvaraju vrata vozila iznutra.



Prekidač sigurnosne brave za djecu nalazi se na vanjskom rubu stražnjih vrata, a mehanički je ključ potrebno umetnuti u sigurnosnu bravu i okrenuti u prikazanom smjeru. Tada je sigurnosna brava za djecu zaključana i vrata se, radi zaštite sigurnosti djece, ne mogu otvoriti iznutra, nego samo izvana.

PAŽNJA

- Kada je sigurnosna brava za djecu zaključana, ne ostavljajte djecu samu u vozilu kako ne bi došlo do ozljeda.
- Kada je sigurnosna brava za djecu zaključana, u slučaju kvara potrebno je potvrditi stanje UKLJUČENO.

NAPOMENA

- Kada su djeca u vozilu, koristite sigurnosnu bravu za zaključavanje.
- Korištenje sigurnosne brave spriječit će djecu u vozilu da otvore stražnja vrata i smanjiti rizik od nesreća.
- Kada je sigurnosna brava zaključana, unutarnja kvaka za otvaranje stražnjih vrata je onemogućena te se stražnja vrata mogu otvoriti samo izvana.

PODSJETNIK NA OTVORENA VRATA

Nakon otvaranja vrata, na instrument ploči se prikazuje poruka o otvorenim vratima.

AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE U SLUČAJU UDARA

U slučaju sudara, vrata će se automatski otključati te će se automatski uključiti svjetla upozorenja.

NAPOMENA

- U slučaju snažnog udara, hoće li se vrata automatski otključati ovisi o specifičnoj jačini udara i vrsti nesreće.

ZAKLJUČAVANJE PRI BRZINI

Pri brzini većoj od 15 km/h, vrata će se automatski zaključati.

ELEKTRIČNA VRATA PRTLJAŽNIKA*

OTVARANJE/ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

Vrata prtljažnika možete otvoriti/zatvoriti u aplikaciji Leapmotor.



Kada se vozilo zaustavi i sva su vrata otključana, ako su električna vrata prtljažnika zatvorena, možete ih otvoriti pritiskom na prekidač na vanjskoj strani vrata.



Kada se vozilo zaustavi, ako su električna vrata prtljažnika u tom trenutku otvorena, možete ih zatvoriti pritiskom na prekidač na unutarnjoj strani vrata.

Tijekom otvaranja/zatvaranja električnih vrata prtljažnika, pritisnite prekidač na unutarnjoj strani vrata i vrata prtljažnika će se zaustaviti.

Nakon otvaranja vrata prtljažnika, ručno otvorite vrata prtljažnika na željenu visinu te pritisnite i držite prekidač na unutarnjoj strani vrata za postavljanje trenutne visine kao visine otvaranja vrata prtljažnika. U tom trenutku oglašava se dugi zvučni signal koji signalizira uspješno podešavanje visine.

⚠ PAŽNJA

- Ako se napajanje vozila prekine dok su električna vrata prtljažnika otvorena ili u radu, električna funkcija vrata prtljažnika bit će onemogućena. Nakon što se vozilo ponovno uključi, potrebno je ručno zatvoriti vrata prtljažnika prije aktiviranja funkcije električnog upravljanja vratima prtljažnika.

NAPOMENA

- Tijekom otvaranja/zatvaranja električnih vrata prtljažnika, pritisnite prekidač na vanjskoj strani vrata i vrata prtljažnika će se zaustaviti.
- Tijekom otvaranja/zatvaranja električnih vrata prtljažnika, vrata prtljažnika moguće je zaustaviti putem Leapmotor aplikacije ili središnjeg upravljačkog zaslona.
- Vozač je, radi sigurnosti, dužan uputiti druge putnike (posebno djecu) u to kako se koriste električna vrata prtljažnika.
- Ako su električna vrata prtljažnika zaustavljena tijekom otvaranja/zatvaranja, kada je kut vrata prtljažnika manji od minimalnog kuta (20 %), izvodi se samo radnja otvaranja kako bi se spriječilo pogrešno zatvaranje vrata.

POSTAVLJANJE SREDIŠNJEG UPRAVLJAČKOG ZASLONA

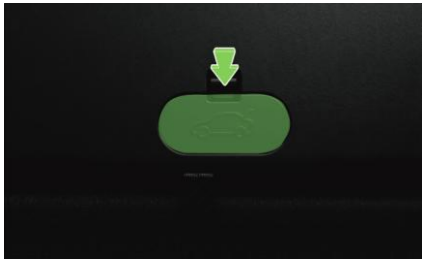


U sučelju „Postavke - Vrata i prozori" na središnjem upravljačkom zaslonu, dodirnite tipku vrata prtljažnika za otvaranje/zatvaranje/zaustavljanje vrata prtljažnika; dodirnite tipku „Visina vrata prtljažnika" za ulazak u sučelje za podešavanje visine vrata prtljažnika te pomaknite klizač gore ili dolje za postavljanje visine otvaranja vrata prtljažnika.

OTVARANJE ELEKTRIČNIH VRATA PRTLJAŽNIKA U NUŽDI

Ako se električna vrata prtljažnika ne mogu normalno otvoriti, moguće ih je otvoriti iz vozila.

1. Pritisnite prekidač za zaključavanje naslona stražnjeg sjedala te preklopite naslon prema naprijed kako biste ušli u prtljažnik.



2. Uklonite poklopac brave vrata prtljažnika.



3. Okrenite ručicu za otvaranje u nuždi brave vrata prtljažnika u smjeru kazaljke na satu kako biste otključali vrata prtljažnika i gurnite vrata prtljažnika prema van.

FUNKCIJA ZAŠTITE OD PRIGNJEČENJA

Ako električna prtljažna vrata tijekom kretanja detektiraju prepreku, aktivirat će se funkcija zaštite od prignječenja. Prtljažna vrata se zaustavljaju i vraćaju unatrag, dok se zvučni signal oglašava 4 puta.

⚠ UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno voziti vozilo s otvorenim električnim vratima prtljažnika.
- Prilikom otvaranja/zatvaranja električnih vrata prtljažnika, provjerite okruženje kako biste izbjegli nezgode.
- Prije otvaranja s vrata prtljažnika uklonite snijeg ili led. U suprotnom, vrata prtljažnika mogu se nakon otvaranja naglo zatvoriti.
- Prilikom prijevoza tekućina, provjerite spremnike kako biste izbjegli oštećenje vozila uzrokovano curenjem tekućine. Ako dođe do curenja, odmah ga očistite.
- Ako predmeti nisu pričvršćeni ili su nedovoljno pričvršćeni, mogu kliziti, prevrnuti se ili se pomaknuti, te udariti vozača i putnike u vozilu, što može dovesti do ozljeda, osobito tijekom kočenja ili naglog skretanja.
- Ne otvarajte/zatvarajte vrata prtljažnika kada se u području kretanja vrata prtljažnika nalaze osobe ili prepreke.
- Ne stavljajte svoje tijelo u područje kretanja vrata prtljažnika tijekom otvaranja/zatvaranja kako biste izbjegli tjelesne ozljede.
- Ne stavljajte ključ u prtljažnik jer bi mogao slučajno ostati zaključan u vozilu.
- Ne vozite vozilo ako vrata prtljažnika nisu pravilno zatvorena kako biste izbjegli njihovo naglo otvaranje, što može uzrokovati ispadanje predmeta ili nesreće.
- Ne upravljajte vratima prtljažnika dok je vozilo u pokretu.
- Ne otvarajte vrata prtljažnika kada se na njima nalazi veliki teret (poput snijega i leda) kako biste izbjegli oštećenje vozila ili nezgode.
- Ni pod kojim uvjetima nemojte dopustiti djeci da se igraju u prtljažniku.
- Ne dopuštajte nikome da se vozi u prtljažniku.
- Ne postavljajte nikakvu dodatnu opremu na vrata prtljažnika kako biste izbjegli njihov kvar.
- Budite oprezni prilikom otvaranja vrata prtljažnika pri jakom vjetru. Jak vjetar može previše otvoriti vrata prtljažnika, što može dovesti do njihove deformacije.
- Ako su vrata prtljažnika smrznuta ili prekrivena ledom i snijegom, nemojte ih silom otvarati. Prije otvaranja vrata prtljažnika, uključite topli zrak i pričekajte da temperatura u vozilu poraste. U slučaju nužde, kada je vrata prtljažnika potrebno odmah otvoriti, led i snijeg polijte toplom vodom da se otope te otvorite vrata prtljažnika.
- Funkcija zaštite od prignječenja možda neće raditi kada su vrata prtljažnika već gotovo potpuno zatvorena.
- Prilikom ručnog zatvaranja vrata prtljažnika, budite posebno oprezni kako ne bi došlo do prignječenja.
- Kada se otvaraju/zatvaraju po jakom vjetru, vrata prtljažnika mogu se naglo pomaknuti.

VRATA PRTLJAŽNIKA*

OTVARANJE/ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

Otvaranje vrata prtljažnika

Za način otvaranja običnih vrata prtljažnika, pogledajte način otvaranja električnih vrata prtljažnika. Nakon što su vrata prtljažnika otključana, morate ih ručno podići u odgovarajući položaj.

Zatvaranje vrata prtljažnika

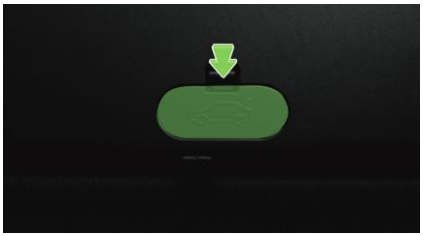


Povucite unutarnju ručku za zatvaranje vrata prtljažnika prema dolje u položaj blizu stražnjeg odbojnika, a zatim ih pritisnite prema dolje kako biste ih zatvorili.

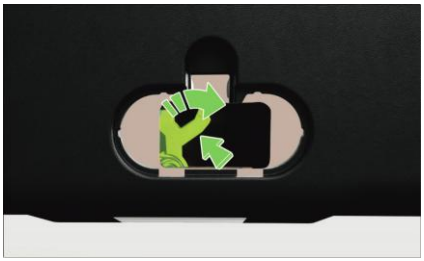
OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA U NUŽDI

Ako se vrata prtljažnika ne mogu normalno otvoriti, moguće ih je otvoriti iz vozila.

1. Pritisnite prekidač za zaključavanje naslona stražnjeg sjedala te preklopite naslon prema naprijed kako biste ušli u prtljažnik.

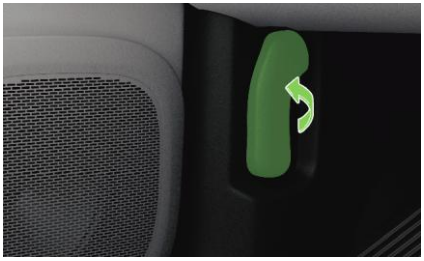


2. Uklonite poklopac brave vrata prtljažnika.



3. Okrenite ručicu za otvaranje u nuždi brave vrata prtljažnika u smjeru kazaljke na satu kako biste otključali vrata prtljažnika i gurnite vrata prtljažnika prema van.

PREDNJI POKLOPAC MOTORA



Ručka za otvaranje prednjeg poklopca nalazi se u donjem lijevom kutu instrument ploče.

OTVARANJE PREDNJEG POKLOPCA MOTORA

Dva puta zaredom povucite ručicu za otvaranje prednjeg poklopca motora te ga podignite kako biste ga otvorili.

Nakon što se prednji poklopac otvori, na instrument ploči se prikazuje upit za otvaranje prednjeg poklopca motora.

ZATVARANJE PREDNJEG POKLOPCA MOTORA



1. Lagano povucite prednji poklopac motora prema dolje dok ne dođe u kontakt s bravom prednjeg poklopca.



2. Na prednjem dijelu prednjeg poklopca rukama brzo pritisnite na prikazanom mjestu dok se prednji poklopac motora ne zatvori.

3. Pažljivo pokušajte podići prednji rub poklopca motora kako biste bili sigurni da je pravilno zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

- Prije vožnje provjerite je li prednji poklopac motora potpuno zatvoren. U suprotnom, prednji poklopac motora može se naglo otvoriti dok je vozilo u pokretu, što može rezultirati nesrećom.
- Kako biste izbjegli ogrebotine, u rukama nemojte nositi nikakve predmete (poput NFC ključa).
- Prilikom otvaranja prednjeg poklopca motora zimi, prije nego što ga otvorite, s prednjeg poklopca motora očistite snijeg ili led.

VANJSKI RETROVIZOR



U sučelju „Postavke - Vrata i prozori" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku „Podešavanje retrovizora" kako biste ušli u sučelje za podešavanje retrovizora u kojem možete postaviti vanjski retrovizor.

ELEKTRIČNO SKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA





Kada su retrovizori raskloplјeni, pritisnite tipku „Sklopi" i oni će se sklopiti. Kada su retrovizori sklopljeni, pritisnite tipku „Rasklopi" i oni će se rasklopiti.

GRIJANJE VANJSKOG RETROVIZORA



U sučelju za podešavanje bočnih retrovizora na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku „Grijanje" i bočni retrovizori s obje strane vozila griju se radi brzog odmagljivanja i odmrzavanja.

Dodirnite tipku „Automatsko grijanje bočnih retrovizora", nakon što je funkcija uključena, grijanje bočnih retrovizora automatski se uključuje tijekom kišnih dana.

NAPOMENA

- Kako bi se spriječila prekomjerna potrošnja energije, funkcija grijanja vanjskog retrovizora automatski se isključuje nakon 20 minuta.

ELEKTRIČNO PODEŠAVANJE VANJSKOG RETROVORA

U sučelju za podešavanje retrovizora, na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku „Podešavanje retrovizora" te pomičite tipke na upravljaču gore/dolje za podešavanje kuta lijevog/desnog retrovizora gore/dolje, te ih pomičite lijevo/desno za podešavanje kuta lijevog/desnog retrovizora lijevo/desno.

UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno podešavanje vanjskog retrovizora tijekom vožnje kako bi se spriječile nesreće uzrokovane ometanjem.

SPUŠTANJE VANJSKOG RETROVIZORA PRILIKOM VOŽNJE UNATRAG

Prilikom vožnje unatrag, vanjski retrovizor se automatski naginje prema dolje, što vozaču olakšava praćenje stanja na cesti.



Dodirnite tipku „Zatvori/Samo desno/Lijevo i desno" na središnjem upravljačkom zaslonu, prebacite mjenjač u položaj R i vanjski retrovizor se automatski spušta pod određenim kutom. Nakon što mjenjač prebacite iz položaja R, vanjski retrovizori se automatski vraćaju u prvobitni položaj.

SKLAPANJE RETROVIZORA PRILIKOM ZAKLJUČAVANJA/RASKLAPANJE PRILIKOM OTKLJUČAVANJA



Nakon što je u postavkama na zaslonu Infotainment sustava uključeno sklapanje/otključavanje/rasklapanje retrovizora, kada se vozilo otključa, vanjski retrovizori se automatski rasklapaju, a kada se vozilo zaključa, vanjski retrovizori se automatski sklapaju.

MEMORIJA VANJSKOG RETROVIZORA



Funkcija memorije vanjskog retrovizora može automatski zapamtiti kut vanjskog retrovizora prema trenutnim „Preferencijama". Ako promijenite „Preferencije", sustav može automatski izdvojiti memorirani kut vanjskog retrovizora.

Postavke „Preferencije" mogu se mijenjati na stranici s postavkama na gornjoj traci zaslona Infotainment sustava.

UNUTARNJI RETROVIZOR

Za veću sigurnost vožnje, vozač može promatrati stanje na cesti iza vozila na unutarnjem retrovizoru.

RUČNA ZAŠTITA OD ZASLJEPLJIVANJA



Tijekom noćne vožnje, okretanjem ručice za podešavanje prema naprijed, kao što je naznačeno strelicom, učinkovito se sprječava zasljepljivanje vozača. Tijekom vožnje danju, okretanjem ručice za podešavanje unatrag, kao što je naznačeno strelicom, vraća se stražnje vidno polje.

UPOZORENJE

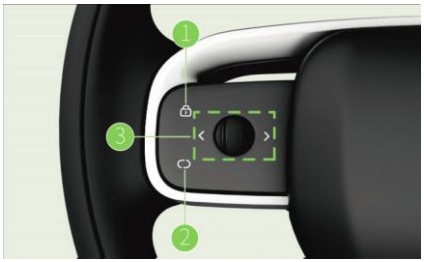
- Strogo je zabranjeno podešavanje unutarnjeg retrovizora tijekom vožnje kako bi se spriječile nesreće uzrokovane ometanjem.
- Ne postavljate ništa oko unutarnjeg retrovizora kako ne bi utjecalo na vozačevo praćenje uvjeta na cesti.
- Nemojte tresti ili snažno vući unutarnji retrovizor, niti na njega vješati teške predmete.
- Ako se retrovizor zaglavio, nemojte ga silom podešavati kako ne biste uzrokovali njegovo otpadanje.

NAPOMENA

- Prije vožnje podesite odgovarajući kut unutarnjeg retrovizora.

UPRAVLJAČ

INFORMACIJE O TIPKAMA NA UPRAVLJAČU



1. Tipka za zaključavanje/otključavanje vozila

Pritisnite tipku za zaključavanje/otključavanje vozila.

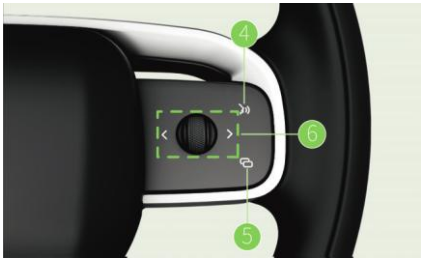
2. Tipka za prilagođene postavke

Pritisnite tipku (jednom ili dvaput) za aktiviranje odmrzavanja prednjeg dijela vozila/monitora za prikaz okoline/podešavanje retrovizora/isključivanje multimedije u skladu s prilagođenim postavkama.

3. Lijevi kotačić

Kada je uključen adaptivni tempomat, brzina vožnje se povećava/smanjuje za 1 km/h sa svakim okretom prema gore/dolje. Za povratak na početnu brzinu, pritisnite kotačić. Za smanjenje/povećanje udaljenosti praćenja, pomaknite lijevo/desno.

Podešavanje retrovizora: Pomaknite se gore/dolje za podešavanje kuta lijevog retrovizora gore/dolje; pomaknite lijevo/desno za podešavanje kuta lijevog retrovizora lijevo/desno.



4. Prepoznavanje glasa.

Pritisnite tipku za uključivanje funkcije prepoznavanja glasa.

5. Prebacivanje widgeta na instrument ploči

Navigacija, zabavne informacije i informacije o kilometraži ciklički se izmjenjuju na desnom zaslonu instrument ploče.

6. Desni kotačić

Prilikom reprodukcije multimedije ili radija, pomaknite kotačić gore za pojačavanje, prema dolje za smanjivanje glasnoće, te pritisnite kotačić za reprodukciju/pauzu. Pomaknite lijevo: prethodna pjesma, pomaknite desno: sljedeća pjesma.

Kako biste odgovorili na dolazni poziv, pomaknite lijevo kako biste se javili, pomaknite desno za prekid poziva.

Podešavanje retrovizora: Pomaknite se gore/dolje za podešavanje kuta desnog retrovizora gore/dolje; pomaknite lijevo/desno za podešavanje kuta desnog retrovizora lijevo/desno.

NAPOMENA

• Funkcija UD tipke može se postaviti u sučelju „Postavke- Vožnja- Prilagođeno" na zaslonu Infotainment sustava.

TRUBA



Pritiskom na središnji dio upravljača, oglasit će se truba, a otpuštanjem će trubljenje prestati.

NAPOMENA

• Ne koristite trubu u područjima gdje je zabranjeno trubljenje (ustanove, škole, vojska, bolnice, stambena područja itd.).
• Prilikom korištenja trube, pridržavajte se lokalnih prometnih propisa.

PODEŠAVANJE POLOŽAJA UPRAVLJAČA



Ručica za podešavanje upravljača nalazi se ispod štitnika stupa upravljača. Način podešavanja:

1. Otpustite ručicu za podešavanje upravljača prema van.

2. Čvrsto držite upravljač s obje ruke i podesite ga prema naprijed-natrag, gore-dolje u odgovarajući položaj.

3. Nakon što je upravljač pravilno podešen, pomaknite ručicu za podešavanje upravljača unatrag i zaključajte ga.

4. Protresite upravljač gore-dolje kako biste provjerili jesu li prednja i stražnja, te gornja i donja pozicija upravljača zaključane.

UPOZORENJE

• Ne podešavajte upravljač tijekom vožnje. To može dovesti do pogrešaka u upravljanju vozilom i nesreća, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama.
• Nakon podešavanja upravljača, provjerite je li upravljač zaključan. U suprotnom, upravljač se može naglo pomaknuti, što može uzrokovati nesreće i ozbiljne ozljede.

PAŽNJA

• Vozačeve ruke tijekom vožnje uvijek moraju biti na vanjskom prstenu upravljača (položaj 9:00 i 3:00) .
• Nepravilno podešavanje pozicije upravljača ili nepravilan položaj sjedenja mogu uzrokovati tjelesne ozljede. Radi sigurnosti, upravljač mora biti okrenut prema prsima, a preporučuje se da udaljenost između upravljača i prsa ne bude manja od 25 cm, inače zračni jastuk neće moći pružiti učinkovitu zaštitu u slučaju nesreće.

GRIJANJE UPRAVLJAČA



Funkcija grijanja grije upravljač tijekom perioda hladnog vremena.



U sučelju „Prečaci" na zaslonu Infotainment sustava možete uključiti/isključiti funkciju grijanja upravljača.

PAŽNJA

- Nakon što je uključena funkcija grijanja upravljača, ako dulje vrijeme ne osjetite promjenu temperature ili je upravljač vruć, odmah isključite ovu funkciju i na vrijeme se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

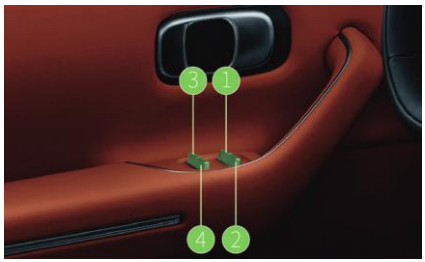
NAPOMENA

- U sučelju „Klima-uređaj" na zaslonu Infotainment sustava možete uključiti/isključiti funkciju automatskog grijanja upravljača. Nakon što je uključena funkcija automatskog grijanja upravljača, pri niskim temperaturama sustav automatski uključuje grijanje upravljača.

ELEKTRIČNI PROZORI

UPRAVLJANJE PROZORIMA S VOZAČEVE STRANE

Nakon uključivanja vozila, bočnom tipkom za upravljanje vozač može upravljati podizanjem i spuštanjem sva četiri prozora.



1. Tipka za upravljanje prednjim lijevim prozorom

2. Tipka za upravljanje prednjim desnim prozorom

3. Tipka za upravljanje stražnjim lijevim prozorom

4. Tipka za upravljanje stražnjim desnim prozorom

Ručno podizanje prozora: pritisnite i držite tipku 1 prema natrag i prozor na vozačevoj strani se podiže. Otpustite tipku i prozor se prestaje podizati.

Automatsko podizanje prozora: pritisnite tipku 1 prema natrag i prozor na vozačevoj strani se podiže. Otpustite tipku i prozor se potpuno zatvara.

Ručno spuštanje prozora: pritisnite i držite tipku 1 prema naprijed i prozor na vozačevoj strani se spušta. Otpustite tipku i prozor se prestaje spuštati.

Automatsko spuštanje prozora: pritisnite tipku 1 prema naprijed i prozor na vozačevoj strani se spušta. Otpustite tipku i prozor se potpuno otvara.

Način upravljanja odgovarajućim prozorima tipkama 2, 3 i 4 isti je kao i za tipku 1.

NAPOMENA

- Za korištenje ostalih tipki za prozore pogledajte upute za tipku za vozačev prozor.
- Prije izlaska iz vozila provjerite jesu li prozori potpuno zatvoreni.
- Kada se jedan prozor podigne i spusti nekoliko puta zaredom, može se aktivirati zaštita. U tom slučaju se prozor ne može podići ili spustiti 2 minute, nakon čega će se vratiti u normalno stanje.
- Funkcija automatskog podizanja i spuštanja prozora omogućena je tek nakon inicijalizacije. Ako se prozori ne mogu automatski podići ili spustiti, potrebno je ponoviti inicijalizaciju.

FUNKCIJA ZAŠTITE OD PRIGNJEČENJA

Sva četiri prozora na vratima vozila imaju funkciju zaštite od prignječenja. Ako se tijekom automatskog podizanja prozora detektira prepreka koja ometa rad prozora, prozor će se vratiti unatrag, a zatim će se zaustaviti.

UPOZORENJE

- Mali predmeti ne smiju ometati rad prozora, te funkcija zaštite od prignječenja možda neće raditi.
- Strogo je zabranjeno koristiti bilo koji dio tijela za testiranje funkcije zaštite od prignječenja.
- Ako se funkcija zaštite od prignječenja aktivira tri puta zaredom na istom mjestu, automatsko podizanje/spuštanje prozora i funkcija zaštite od prignječenja neće biti dostupne, a ručno podizanje/spuštanje prozora i dalje se može koristiti (kada se prozor podiže, vrata moraju biti zatvorena). Nakon ponovne inicijalizacije, funkcija se vraća u normalno stanje.
- Vozač je, radi sigurnosti, dužan uputiti druge putnike (posebno djecu) u to kako se koriste električni prozori.
- Prilikom zatvaranja prozora, pazite da vozač i svi putnici drže glave, ruke i druge dijelove tijela dalje od prozora kako ne bi došlo do ozljeda.

NAPOMENA

- U slučaju ručnog podizanja prozora, funkcija zaštite od prignječenja nije dostupna.
- U slučaju podizanja prozora kada je vozilo zaključano, ako se aktivira funkcija zaštite od prignječenja, truba će se kratko oglasiti dva puta, te će se upaliti pokazivači smjera.

INICIJALIZACIJA PROZORA

Kada su vrata zatvorena, ručno podignite prozor do gornje mrtve točke i držite dulje od 1 sekunde. Nakon što motor prestane raditi, otpustite gumb za spuštanje prozora do donje mrtve točke kako biste dovršili inicijalizaciju prozora.

POSTAVLJANJE SREDIŠNJEG UPRAVLJAČKOG ZASLONA



Prozore možete postaviti u sučelju „Postavke - Vrata i prozori" na središnjem upravljačkom zaslonu.

- Postavite trenutni položaj prozora na potpuno zatvoren, potpuno otvoren ili prozračivanje.

- Postavite tako da se, kada je vozilo zaključano, izvrši operacija zadržavanja trenutnog stanja, zatvaranja prozora ili prozračivanja.

- Postavite funkciju zaključavanja prozora. Ako je funkcija „Zaključavanje prozora" uključena, suvozač i putnici straga ne mogu upravljati prozorima.

UPOZORENJE

- Unatoč zaštiti od prignječenja, važno je da je radni raspon prozorskog stakla nesmetan, a u posebnim okolnostima nije moguće osigurati aktivaciju funkcija zaštite od prignječenja (poput tankih ili mekih prepreka).
- Ne dopuštajte djeci da upravljaju prozorima kako biste izbjegli prignječenje.
- Prilikom napuštanja vozila zatvorite sve prozore.
- Prilikom vožnje u posebnim uvjetima na cesti, zatvaranje prozora može aktivirati funkciju zaštite od prignječenja.
- Ne upravljajte prozorima kada se u blizini nalazi prepreka kako biste izbjegli prignječenje ili oštećenje prozora.

NAPOMENA

- Prozračivanjem/zatvaranjem prozora možete upravljati putem Leapmotor aplikacije, a otvaranjem/zatvaranjem prozora putem funkcije glasovne naredbe.

ELEKTRIČNO SJENILO

Električnim sjenilom možete upravljati putem prekidača i glasovne naredbe.

TIPKA ZA UPRAVLJANJE SJENILOM



Pritisnite i držite tipku za upravljanje sjenilom prema natrag i sjenilo se otvara. Otpustite gumb i sjenilo se prestaje pomicati.

Pritisnite tipku za upravljanje sjenilom prema natrag i sjenilo će se potpuno otvoriti.

Pritisnite i držite tipku za upravljanje sjenilom prema naprijed i sjenilo se zatvara. Otpustite tipku i sjenilo se prestaje pomicati.

Pritisnite tipku za upravljanje sjenilom prema naprijed i sjenilo će se potpuno zatvoriti.

FUNKCIJA ZAŠTITE OD PRIGNJEČENJA

Kada sjenilo prilikom zatvaranja naiđe na prepreku, vratit će se unatrag, a zatim će se zaustaviti.

UPOZORENJE

- Funkcija zaštite od prignječenja ne može detektirati tanke ili male predmete.
- Strogo je zabranjeno koristiti bilo koji dio tijela za testiranje funkcije zaštite od prignječenja.
- Prilikom zatvaranja sjenila, pazite da glave, ruke i drugi dijelovi tijela putnika budu dalje od sjenila kako ne bi došlo do ozljeda.

INICIJALIZACIJA SJENILA

Ako se sjenilo nakon određenog perioda korištenja ne može normalno zatvoriti ili se ne zatvora u potpunosti, potrebna je inicijalizacija.

Način inicijalizacije sjenila:

• Kada sjenilo nije zatvoreno, pritisnite i držite tipku za upravljanje sjenilom prema naprijed. Nakon što se sjenilo zatvori, otpustite tipku.
• Ponovno pritisnite i držite tipku za upravljanje sjenilom prema naprijed unutar 6 sekundi. U tom trenutku sjenilo će automatski završiti ciklus otvaranja i zatvaranja. Nakon što se sjenilo zaustavi, otpustite tipku za upravljanje sjenilom kako biste dovršili postupak inicijalizacije.

UPOZORENJE

• Ne upravljajte sjenilom kada se u blizini nalazi prepreka kako biste izbjegli prignječenje ili oštećenje sjenila.
• Ne dopuštajte djeci da rukuju sjenilom kako biste izbjegli prignječenje.

PAŽNJA

• Sjenilo je potrebno redovito održavati, inače će se zbog ulaska veće količine prašine tijekom rada čuti neuobičajen zvuk.
• Ako sjenilo radi dulje od 250 sekundi, aktivirat će se funkcija toplinske zaštite motora i sjenilo će se prestati pomicati.

NAPOMENA

• Ako se tijekom inicijalizacije sjenila dogodi nešto od sljedećeg, postupak inicijalizacije neće uspjeti i potrebno ga je ponoviti:
• Tipka za upravljanje sjenilom nije pritisnuta i ne drži se kontinuirano tijekom postupka inicijalizacije.
• Tijekom postupka inicijalizacije, napajanje vozila je isključeno.
• Sjenilo se nije do kraja zatvorilo.

BRISAČI I PRANJE VJETROBRANSKOG STAKLA

RUČNO UPRAVLJANJE PREDNJIM BRISAČEM



Kako biste odabrali položaj brisača, pomaknite prekidač brisača prema gore.

Pozicija resetiranja: Brisač ostaje u početnom položaju i ne pomiče se.

Pozicija AUTOMATSKOG brisanja: Brisač može automatski odabrati frekvenciju brisanja ili se isključiti ovisno o količini kiše.

Povremeno brisanje: Brisač briše u određenim intervalima.

Pozicija brisanja malom brzinom: Brisač radi kontinuirano određenom frekvencijom i malom brzinom.

Pozicija brisanja velikom brzinom: Brisač radi kontinuirano određenom frekvencijom i velikom brzinom.

POSTAVLJANJE SREDIŠNJEG UPRAVLJAČKOG ZASLONA



U sučelju „Postavke - Vožnja“ na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite tipku za podešavanje brzine brisača kako biste prilagodili interval rada brisača.

AUTOMATSKO UPRAVLJANJE PREDNJIM BRISAČEM



Okrenite prekidač prednjeg brisača u položaj AUTO. Nakon uključivanja, prednji brisač može automatski odabrati učestalost brisanja ili se isključiti ovisno o količini kiše.



U sučelju „Postavke - Vožnja“ na središnjem zaslonu, dodirnite tipku Osjetljivost brisača kako biste automatski uključili i isključili prednji brisač kada se detektira kiša, ovisno o osjetljivosti.

PAŽNJA

- Prilikom čišćenja vozila ili nakon isključivanja vozila, isključite funkciju automatskog brisanja kako biste spriječili oštećenje brisača ili ozljede.
- Automatski brisač je pomoćna funkcija i vozači i dalje moraju ručno podešavati brisač kada je to potrebno, ovisno o vanjskim uvjetima, kako bi se osigurala sigurnost vožnje.

- Kada na vjetrobranskom staklu ima pijeska, leda i puno snijega, preporučuje se ručno uklanjanje prije pokretanja brisača jer mogu lako oštetiti motor brisača i metlicu brisača.

PRANJE PREDNJEG VJETROBRANSKOG STAKLA



Nakon uključivanja vozila, pritisnite tipku za pranje stakala na vrhu ručice prednjeg brisača kako biste uključili funkciju brisanja i brisač će obrisati jednom.

Pritisnite i držite tipku za pranje, prednji perač prska tekućinu za pranje, a brisač će obrisati tri puta malom brzinom. Nakon nekoliko sekundi, ponovno će obrisati jednom i zaustaviti se.

UPRAVLJANJE STRAŽNJIM BRISAČEM



Nakon uključivanja vozila, prebacite prekidač brisača u stanje UKLJUČENO i brisač će povremeno brisati malom brzinom.

Kada je prekidač stražnjeg brisača isključen ili je vozilo isključeno, stražnji brisač prestaje brisati.

PRANJE STRAŽNJEG VJETROBRANSKOG STAKLA

Nakon uključivanja vozila, pomaknite ručicu brisača u položaj , stražnji perač istovremeno prska vodu i briše vjetrobransko staklo 3 puta.

NAPOMENA

- Funkcija pranja vjetrobranskog stakla ne bi se trebala stalno koristiti jer to može oštetiti motor sustava pranja vjetrobranskog stakla.
- Kada koristite funkciju pranja vjetrobranskog stakla, zatvorite vrata prtljažnika kako tekućina za pranje vjetrobranskog stakla ne bi prskala u unutrašnjost vozila.
- Koristite različite vrste tekućine za pranje, ovisno o okruženju vozila. Strogo je zabranjeno koristiti vodu jer će se sustav pranja vjetrobranskog stakla smrznuti po hladnom vremenu i oštetiti vozilo.

ODRŽAVANJE BRISAČA



U sučelju „Postavke - Sustav - Održavanje“ na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku „održavanje prednjeg/stražnjeg brisača“ kako biste uključili/isključili funkciju održavanja prednjeg/stražnjeg brisača.

PAŽNJA

• Prije zamjene metlica prednjeg/stražnjeg brisača, uključite funkciju održavanja brisača. Prednji/stražnji brisač će brisati dok se ne zaustavi. U tom trenutku možete podići prednji/stražnji brisač kako biste zamijenili metlicu brisača. Nakon zamjene, isključite funkciju održavanja brisača.
• Kada je omogućena funkcija održavanja brisača, brisač se ne može koristiti.
• Funkcija održavanja brisača može se omogućiti samo kada vozilo nije pokrenuto.

VANJSKA SVJETLA

UPRAVLJANJE SVJETLIMA VOZILA PUTEM ZASLONA INFOTAINMENT SUSTAVA



Prekidači za vanjska svjetla integrirani su u središnji upravljački zaslon. Vanjskim svjetlima možete upravljati u sučelju „Svjetlo" središnjeg upravljačkog zaslona:

1. Tipka za isključivanje svjetala

2. Tipka za uključivanje pozicijskih svjetala

3. Tipka za uključivanje prednjih svjetala

4. Tipka za automatsko uključivanje svjetala

5. Tipka za uključivanje/isključivanje stražnjih svjetala za maglu

6. Tipka za automatsko uključivanje dugih svjetala

7. Tipka za inteligentno upravljanje svjetlima

NAPOMENA

• U vlažnom okruženju, u slučaju značajne temperaturne razlike, unutar prednjih svjetala, trakastih svjetala* i stražnjih svjetala može se pojaviti vodena para. Ako vodena para potpuno ili uglavnom nestane nakon što se svjetla kratko upale, to ne znači da su prednja svjetla, trakasta svjetla* i stražnja svjetla neispravna.

Isključivanje svjetala

Dodirnite tipku za isključivanje svjetala kako biste isključili sva svjetla.

Uključivanje pozicijskih svjetala

Dodirnite tipku za uključivanje pozicijskih svjetala kako biste uključili prednje pozicijsko svjetlo, stražnje pozicijsko svjetlo, svjetlo registarske pločice, te prekidač za unutarnje pozadinsko osvjetljenje.

UPOZORENJE

• Tijekom vožnje noću ili na cesti s lošom vidljivošću, nemojte paliti samo pozicijsko svjetlo jer to može lako dovesti do nesreće.

NAPOMENA

• Tijekom vožnje noću ili na cesti s nedovoljnom vidljivošću, ako se vozilo naglo zaustavi, pozicijsko svjetlo će ukazivati na prisutnost vozila. Budući da se pozicijska svjetla automatski gase kada se vozilo isključi, vozilo ostavite uključeno.

Uključivanje kratkih svjetala

Dodirnite tipku Uključivanje prednjih svjetala kako biste uključili pozicijska svjetla i kratka svjetla.

Uključivanje automatskog svjetla

Dodirnite tipku za automatsko svjetlo kako biste uključili funkciju automatskog svjetla. Kada je funkcija automatskog svjetla uključena, vozilo automatski pali ili isključuje kratka i pozicijska svjetla na temelju intenziteta vanjskog svjetla koje detektira senzor.

Tipka za podešavanje visine prednjih svjetala



Dodirnite tipku za podešavanje visine prednjih svjetala za ulazak u sučelje „Podešavanje visine prednjih svjetala". Za podešavanje visine prednjih svjetala, pomaknite tipku gore ili dolje.

Uključivanje svjetala za maglu

Dodirnite tipku „svjetla za maglu" za uključivanje prednjih/stražnjih svjetala za maglu, a istovremeno će se automatski upaliti pozicijska svjetla i kratka svjetla. Za isključivanje prednjih/stražnjih svjetala za maglu, ponovno dodirnite tipku.

PAŽNJA

• Prilikom vožnje po magli uključite prednja i stražnja svjetla za maglu te usporite i zatrubite kako biste upozorili druge pješake i vozila.

Prati me do kuće

Uključite/isključite ovu funkciju na zaslonu Infotainment sustava. Nakon što je omogućena funkcija produljenja osvjetljavanja za praćenje do kuće, kada je vanjsko svjetlo slabo i vozilo zaključano, pozicijska i kratka svjetla automatski će se upaliti i isključiti s odgodom. Tijekom perioda osvjetljavanja, ako ponovno zaključate vozilo,

pozicijska i kratka svjetla nastavit će svijetliti određeno vrijeme.

UPRAVLJANJE SVJETLIMA VOZILA POMOĆU RUČICE

Uključivanje dugih svjetala



Nakon uključivanja kratkih svjetala, pomaknite ručicu za svjetla prema van u smjeru naznačenom strelicom kako biste uključili duga svjetla. Nakon uključivanja dugih svjetala, pomaknite ručicu za svjetla prema unutra kako biste isključili duga svjetla.

⚠ PAŽNJA

- Radi sigurnosti, razumno koristite duga svjetla kako biste izbjegli zasljepljivanje drugih vozača na cesti.

NAPOMENA

- Kada su duga svjetla uključena, ako isključite kratka svjetla, duga svjetla će se također isključiti.

Uključivanje isprekidanih svjetlosnih upozorenja

Kada više puta povučete ručicu za svjetla u smjeru upravljača i otpustite je, duga svjetla će davati isprekidana svjetlosna upozorenja kako bi drugi sudionici u prometu shvatili vašu namjeru pretjecanja.

Uključivanje pokazivača smjera



Nakon uključivanja vozila, povucite ručicu svjetla prema dolje kako biste uključili lijevi pokazivač smjera; povucite ručicu svjetla prema gore kako biste uključili desni pokazivač smjera.

Nakon uključivanja vozila, lagano povucite ručicu za svjetla prema dolje kako biste uključili lijevi pokazivač smjera te je otpustite kako bi se resetirao; lagano povucite ručicu za svjetla prema gore kako biste uključili desni pokazivač smjera te je otpustite kako bi se resetirao.

NAPOMENA

- Ako se pokazivač smjera na jednoj strani pokvari, nakon uključivanja treperit će dvostrukom frekvencijom.
- Kada se upravljač ili ručica za svjetla vrati u srednji položaj, pokazivač smjera će se isključiti.
- Kada se aktivira zračni jastuk, lijevi i desni pokazivač smjera treperit će istovremeno.
- Kada se bilo koja vrata koja su bila potpuno zatvorena otvore, pokazivač smjera na odgovarajućoj strani treperit će 3 ciklusa, a zatim se isključiti.

OSVJETLJENJE ZA OTKLJUČAVANJE VOZILA

Otključava se korištenjem NFC ključa ili Leapmotor aplikacije, a pozicijsko svjetlo će se automatski ugasiti nakon 15 sekundi.

VISOKO POSTAVLJENO KOČIONO SVJETLO I KOČIONO SVJETLO

Kada pritisnete papučicu kočnice, visoko postavljeno kočiono svjetlo i kočiono svjetlo će se uključiti.

SVJETLO ZA VOŽNJU UNATRAG

Nakon što se vozilo pokrene, kada se mjenjač prebaci u položaj R, svjetlo za vožnju unatrag svijetli. Kada se mjenjač više ne nalazi u položaju R, svjetlo za vožnju unatrag se gasi.

UNUTARNJA SVJETLA

PREDNJE SVJETLO U KABINI

Ručno upravljanje prednjim svjetlom u kabini



1. Lijevo prednje svjetlo u kabini

2. Desno prednje svjetlo u kabini

Kada je prednje svjetlo u kabini isključeno, dodirnite lijevo prednje svjetlo kako biste ga uključili te ponovno dodirnite kako biste ga isključili. Desno prednje svjetlo u kabini uključite/isključite na isti način.

PAŽNJA

• Izbjegavajte korištenje prednjeg svjetla u kabini tijekom vožnje noću. Jaka svjetlost može utjecati na sigurnu vožnju i uzrokovati prometne nesreće.

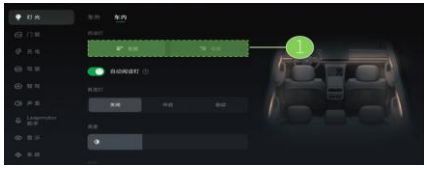
NAPOMENA

• U slučaju sudara, prednja svjetla u kabini automatski se pale do 30 minuta.
• Tijekom perioda osvjetljavanja, prednje svjetlo u kabini može se isključiti pritiskom na tipke 1 i 2.

STRAŽNJE SVJETLO U KABINI



Pritisnite tipku za uključivanje lijevog stražnjeg svjetla u kabini, a zatim ponovo pritisnite za isključivanje. Desno stražnje svjetlo u kupoli uključite/isključite na isti način.



U sučelju „Postavke - Svjetla - Unutrašnjost“ na središnjem upravljačkom zaslonu dodirnite tipku 1 za uključivanje stražnjeg svjetla u kabini, a zatim ponovo dodirnite za isključivanje.

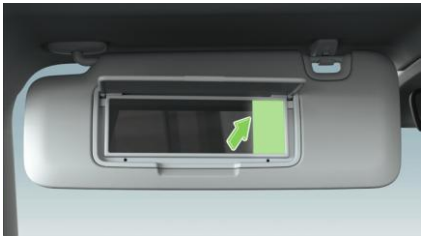
Automatsko upravljanje svjetlom u kabini



Za uključivanje funkcije automatskog upravljanja svjetlima u kabini, u sučelju „Postavke - Svjetla - Unutrašnjost“ na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku Automatsko svjetlo u kabini:

• Ako su bilo koja vrata otvorena, a vanjsko svjetlo je slabo, svjetlo u kabini će se automatski uključiti. Kada se vrata zatvore, svjetlo u kabini će se automatski isključiti.
• Ako je vanjsko svjetlo relativno jako, prednja svjetla u kabini neće se uključivati.
• Kada se svjetlo u kabini automatski uključi, isključit će se odmah nakon uspješnog pokretanja vozila.
• Nakon otključavanja vozila, ako je prednje svjetlo u kabini isključeno, ono će se uključiti na 15 sekundi, a zatim automatski isključiti.
• Nakon što je vozilo uspješno zaključano putem NFC ključa ili Leapmotor aplikacije, svjetlo u kabini će se odmah isključiti.

SVJETLO KOZMETIČKOG OGLEDALA



- Nakon što otvorite zaštitni vizir i poklopac ogledala, svjetlo kozmetičkog ogledala će se upaliti.

- Zatvorite poklopac ogledala i svjetlo ogledala će se ugasiti.

POZADINSKO OSVJETLJENJE TIPKI

- Kada su pozicijska svjetla uključena, pozadinsko osvjetljenje tipki se pali.

- Kada su pozicijska svjetla isključena, pozadinsko osvjetljenje tipki se gasi.

AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE

Ambijentalno osvjetljenje može poboljšati svjetlinu u vozilu kada je prigušeno, stvarajući meko svjetlosno okruženje u kabini.



U sučelju „Postavke - Svjetla - Unutrašnjost" na zaslonu Infotainment sustava možete postaviti ambijentalno osvjetljenje na sljedeći način:

- Postavite ambijentalno osvjetljenje na uključeno/isključeno/automatsko.
- Podesite svjetlinu ambijentalnog osvjetljenja.
- Podesite boju ambijentalnog osvjetljenja.
- Postavite statično/jednobojno trepćuće/višebojno trepćuće ambijentalno osvjetljenje.
- Postavite područje ambijentalnog osvjetljenja.
- Uključite/isključite signal ambijentalnog osvjetljenja.
- Uključite/isključite glazbeni ritam. Nakon što je uključeno, možete postaviti način rada svjetla i sjene/dinamički/standardni način rada.



Otvorite vrata prtljažnika, svjetlo prtljažnika će se upaliti. Zatvorite vrata prtljažnika, stražnje svjetlo prtljažnika će se ugasiti.

KORIŠTENJE PRTLJAŽNIKA

STRAŽNJI PRTLJAŽNIK I PRETINAC ZA ODLAGANJE

Stražnji prtljažnik



U stražnji prtljažnik možete staviti veće predmete.

Kako bi se osigurala stabilna i sigurna vožnja, predmeti trebaju biti što ravnomjernije raspoređeni, a teške predmete stavite u prednji dio stražnjeg prtljažnika.

⚠ PAŽNJA

- Prilikom pohrane tekućina, provjerite je li spremnik zatvoren kako tekućina ne bi curila.
- Ne dopuštajte djeci da ulaze u prtljažnik.
- Strogo je zabranjeno pohranjivanje zapaljivih i eksplozivnih materijala u prtljažniku.
- Prilikom korištenja stražnjeg prtljažnika potrebno je pridržavati se sljedećih sigurnosnih mjera:
- Predmeti koji se mogu kotrljati trebaju biti pravilno zamotani i uglavljeni kako bi se izbjegli udari uzrokovani naglim primjenama brzine.
- Ne dopustite da predmeti utječu na zatvaranje vrata prtljažnika.
- Redovito čistite stražnji prtljažnik kako biste smanjili opterećenje, što može smanjiti potrošnju energije.

Proširenje stražnjeg prtljažnika



Prostor za pohranu u stražnjem prtljažniku može se proširiti naginjanjem stražnjeg sjedala.

Kuke koje se nalaze na lijevoj i desnoj strani prtljažnika mogu se koristiti za vješanje lakših predmeta.

Kutija za pohranu u prtljažniku



Pretinac za odlaganje nalazi se na lijevoj strani prtljažnika.

PREDNJI PRETINAC ZA ODLAGANJE I DRŽAČ ZA ČAŠE

Središnji pretinac za odlaganje



Prednji središnji pretinac za odlaganje ima funkciju središnjeg naslona za ruku. Kako biste ga otvorili, podignite prednji dio pretinca.

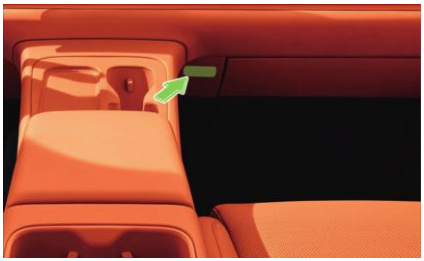
Kako biste ga zatvorili, spustite prednji dio pretinca.

Prednji držač za čaše



Prednji držač za čaše nalazi se na desnoj strani prednjeg kraja i na stražnjem kraju pretinca za odlaganje.

Pretinac za rukavice



Pritisnite tipku za otvaranje pretinca.

Gurnite pretinac prema gore kako biste ga zatvorili.

STRAŽNJI PRETINAC ZA ODLAGANJE I NASLON ZA RUKE

Stražnji naslon za ruke



Stražnji naslon za ruke nalazi se u sredini stražnjeg sjedala.

Pretinac za odlaganje u vratima



Pretinci za odlaganje koji se nalaze na oblogama četiriju vrata mogu se koristiti za pohranu malih predmeta.

⚠ UPOZORENJE

- Dok je vozilo u pokretu, ne stavljajte nepokrivene vruće napitke u držač za čaše kako biste spriječili opekline.
- Ne koristite lomljive čaše jer će to uzrokovati sekundarnu štetu u slučaju nesreće.

• Ne stavljajte u držač predmete koji nisu čaše ili aluminijske limenke kako ne bi ispali ili oštetili držač za čaše.
• Zabranjeno je stavljati zapaljive, eksplozivne i prskajuće predmete u pretinac za odlaganje. Zatvorite poklopac kada su stvari odložene u pretinac.
• Ne stavljajte čaše, upaljače ili sprejeve u pretinac kako biste izbjegli oštećenja uzrokovana udarcima.

DŽEP ZA ODLAGANJE NA NASLONU PREDNJEG SJEDALA



Džepovi za odlaganje na naslonu prednjeg sjedala nalaze se na stražnjoj strani prednjih sjedala i koriste se za pohranu malih predmeta poput novina i karata.

⚠ PAŽNJA

• Ne stavljajte teške ili oštre predmete u džepove za odlaganje kako biste izbjegli njihovo oštećenje.

KROVNI NOSAČI

Prije korištenja krovnih nosača za prijevoz predmeta (kao što su bicikli, daske za snowboard itd.), prvo je potrebno ugraditi bočne šipke za pričvršćivanje, a zatim na njih pričvrstiti teret.

INSTRUMENT PLOČA

PRIKAZ INFORMACIJA NA INSTRUMENT PLOČI

Prilikom utovara i prijevoza predmeta na krovnim nosačima, treba uzeti u obzir sljedeće mjere opreza:

1. Teret mora biti ravnomjerno raspoređen kako ne bi došlo do preopterećenja na jednoj strani.

2. Najteži dio tereta trebao bi biti smješten što je više moguće u sredini.

3. Teret treba biti sigurno vezan, a ako je teret jako velik, potrebno je postaviti oznaku.

4. Teret će povećati otpor vjetra i potrošnju energije, stoga vozite oprezno.

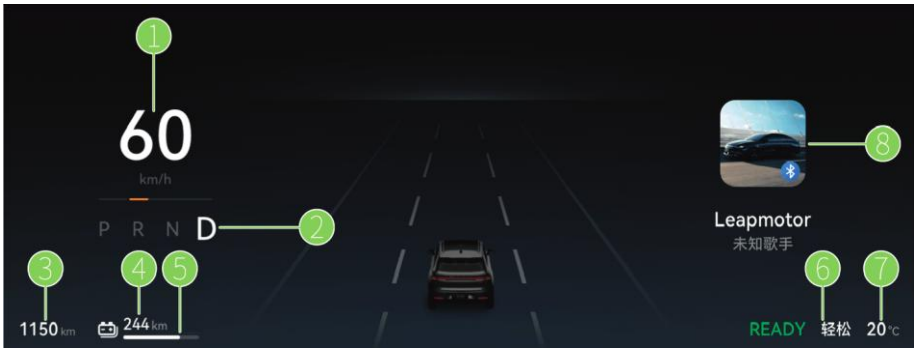
5. Nakon što je prijevoz završen, uklonite bočnu šipku za pričvršćivanje postavljenu na krovnom nosaču.

⚠ UPOZORENJE

• Maksimalna nosivost krovnih nosača je 75 kg. Prilikom izračuna opterećenja krova, moraju biti uključeni krovni nosači i sav pribor za teret.
• Ne utovarujte predmete koji prelaze maksimalnu nosivost krovnih nosača.

⚠ PAŽNJA

• Pridržavajte se propisa prilikom prijevoza vrlo dugih i vrlo širokih predmeta.
• Ako visina prelazi maksimalnu visinu tereta, kontrolirajte brzinu prema uvjetima na cesti kako biste izbjegli oštećenje krovnih nosača.
• Ako je potrebno utovariti predmete na krovne nosače, vozite izuzetno oprezno i provjerite jesu li predmeti dobro pričvršćeni. Obavezno pričvrstite predmete na bočne nosače, a ne samo na poprečne nosače.
• Preporučuje se da ne vozite agresivno dok prevozite teret na krovu.



1. Brzinomjer
2. Položaj mjenjača
3. Brojač kilometara
4. Domet
5. Preostala snaga
6. Način vožnje
7. Vanjska temperatura
8. Desni zaslon nadzorne ploče

Brzinomjer: prikazuje trenutnu brzinu vozila (km/h).

Položaj mjenjača: prikazuje trenutni položaj mjenjača.

Brojač kilometara: prikazuje ukupnu kilometražu vozila.

Domet: prikazuje kilometražu koju vozilo može prijeći.

Napunjenost baterije i domet: prikazuje domet koji vozilo može prijeći s trenutnom napunjenosti baterije.

Način vožnje: prikazuje trenutni način vožnje.

Vanjska temperatura: prikazuje trenutnu vanjsku temperaturu.

Desni zaslon instrument ploče prikazuje: navigaciju, zabavne informacije i informacije o kilometraži.

NAPOMENA

- Zbog čimbenika okoline i vožnje, domet se može skratiti, pogledajte stvarnu kilometražu vozila.
- Brisanje putovanja (putovanje A): resetirajte putovanje A na nulu u sučelju „Stanje vozila" na zaslonu Infotainment sustava.

INDIKATORI NA INSTRUMENT PLOČI

Ikona	Indikator	Opis
	Indikator dnevnih svjetala	Kada se uključe dnevna svjetla, pali se ovaj indikator.
	Indikator lijevog pokazivača smjera	Kada se uključi lijevi pokazivač smjera, pali se ovaj indikator.
	Indikator desnog pokazivača smjera	Kada se uključi desni pokazivač smjera, pali se ovaj indikator.
	Indikator pozicijskih svjetala	Kada se uključe pozicijska svjetla, pali se ovaj indikator.

	Indikator prednjeg svjetla za maglu	Kada se uključe prednja svjetla za maglu, pali se ovaj indikator.
	Indikator stražnjeg svjetla za maglu	Kada se uključe stražnja svjetla za maglu, pali se ovaj indikator.
	Indikator kratkih svjetala	Kada se uključe kratka svjetla, pali se ovaj indikator.
	Indikator dugih svjetala	Kada se uključe duga svjetla, pali se ovaj indikator.
	Indikator uključivanja automatskih dugih svjetala	Kada je uključeno automatsko uključivanje dugih svjetala, pali se ovaj indikator.
	Indikator rada automatskih dugih svjetala.	Kada rade automatska duga svjetla, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške automatskih dugih svjetala.	Kada su automatska duga svjetla neispravna, pali se ovaj indikator.
	Indikator dometa snage	Prikazuje domet trenutne snage vozila.
	Indikator redovnog punjenja	Vremenski određeno punjenje postavlja se na zaslonu Infotainment sustava. Nakon što je punjač spojen, pali se ovaj indikator.
	Indikator predgrijavanja	Prikazuje se prilikom predgrijavanja baterije.
	Indikator sporog punjenja	Prikazuje se prilikom spajanja za sporo punjenje.
	Indikator brzog punjenja	Prikazuje se prilikom spajanja za brzo punjenje.
	Indikator spajanja punjača	Kada je punjač spojen, pali se ovaj indikator.
	Indikator elektroničke parkirne kočnice	Kada elektronička parkirna kočnica radi, pali se ovaj indikator. Kada je elektronička parkirna kočnica neispravna, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške elektroničke parkirne kočnice	Kada postoji greška elektroničke parkirne kočnice, pali se ovaj indikator.
	Indikator uključenog automatskog zadržavanja	Kada je uključeno automatsko zadržavanje, pali se ovaj indikator.
	Indikator aktivacije automatskog zadržavanja	Kada je aktivirano automatsko zadržavanje, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške automatskog zadržavanja	Kada je automatsko zadržavanje neispravno, pali se ovaj indikator.

	Indikator aktivacije kontrole spuštanja nizbrdo	Kada se aktivira kontrola spuštanja nizbrdo, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške kontrole spuštanja nizbrdo	Kada je kontrola spuštanja nizbrdo neispravna, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške AEB sustava	Kada je AEB sustav neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator isključenog AEB sustava	Kada vozač isključi AEB sustav, pali se ovaj indikator.
	Indikator nedostupnosti AEB sustava	Kada je AEB sustav neispravan ili nedostupan, pali se ovaj indikator.
	Indikator aktivacije sustava kontrole proklizavanja	Kada je sustav kontrole proklizavanja aktiviran, pali se ovaj indikator.
	Indikator isključenog sustava elektroničke kontrole stabilnosti	Kada je sustav elektroničke kontrole stabilnosti isključen, pali se ovaj indikator.
	Indikator aktivacije sustava elektroničke kontrole stabilnosti	Kada je sustav elektroničke kontrole aktiviran, ovaj indikator treperi.
	Indikator greške sustava elektroničke kontrole stabilnosti	Kada je sustav elektroničke kontrole neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške HHC sustava	Kada je HHC sustav neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator aktivacije HBA sustava	Kada je HBA sustav aktiviran, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške LDW/LKA sustava	Kada je LDW/LKA sustav neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator dostupnosti LDW/LKA sustava	Kada je LDW/LKA sustav dostupan, pali se ovaj indikator.
	Indikator isključenog LDW/LKA sustava	Kada je LDW/LKA sustav isključen, pali se ovaj indikator.
	Indikator upozorenja na nevezani sigurnosni pojas lijevog suvozača	Kada je sigurnosni pojas lijevog suvozača nevezan, pali se ovaj indikator.
	Indikator upozorenja na nevezani sigurnosni pojas desnog suvozača	Kada je sigurnosni pojas desnog suvozača nevezan, pali se ovaj indikator.
	Indikator upozorenja na nevezani stražnji sigurnosni pojas	Kada je sigurnosni pojas putnika na stražnjem sjedalu nevezan, pali se ovaj indikator.
	Indikator otvorenih vrata/poklopca motora	Kada su vrata/poklopac motora otvoreni, pali se ovaj indikator.

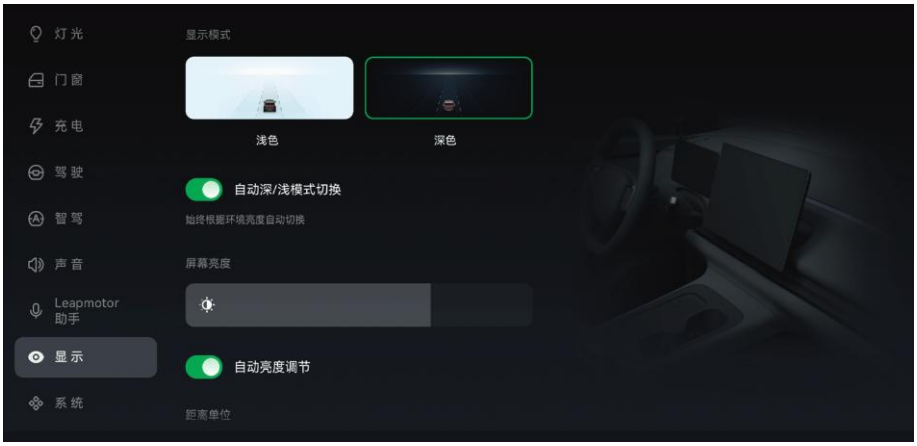
		
	Indikator SPREMAN	Nakon što se vozilo pokrene, pali se ovaj indikator.
	Indikator pražnjenja baterije	Kada se baterija prazni, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške trakcijske baterije	Kada je trakcijska baterija neispravna, pali se ovaj indikator.
	Indikator nedovoljne snage trakcijske baterije	Kada je snaga trakcijske baterije nedovoljna, pali se ovaj indikator.
	Indikator previsoke temperature trakcijske baterije	Kada je temperatura trakcijske baterije previsoka, pali se ovaj indikator.
	Indikator ograničenja snage	Kada je snaga motora ograničena, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške izolacije vozila	Kada je izolacija vozila neispravna, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške kočnica	Kada je kočnica neispravna, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške sustava protiv blokiranja kotača	Kada je sustav protiv blokiranja kotača neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške električnog servo upravljača	Kada je električni servo upravljač neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške zračnog jastuka	Kada je zračni jastuk neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške sustava	Kada je sustav neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator previsoke temperature električnog pogona	Kada je temperatura električnog pogona previsoka, pali se ovaj indikator.
	Indikator kvara kontrolera motora	Kada je kontroler motora neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator STOP	Kada je vozilo neispravno, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške osvjetljenja	Kada su osvjetljenje ili vrata prtljažnika neispravni, pali se ovaj indikator.

	Indikator greške tlaka u gumama	Kada je tlak u gumama neispravan, pali se ovaj indikator.
	Indikator greške funkcije pomoći vozaču	Kada je funkcija pomoći vozaču neispravna, pali se ovaj indikator.
	Indikator prepoznavanja znaka ograničenja brzine	Kada je prepoznat znak ograničenja brzine, pali se ovaj indikator.
	Indikator prepoznavanja znaka ograničenja brzine	Kada nema ograničenja brzine, pali se ovaj indikator.
	Indikator prepoznavanja znaka ograničenja brzine	Kada je prepoznat nepouzdan znak ograničenja brzine, pali se ovaj indikator.
	Indikator prepoznavanja znaka ograničenja brzine	Kada je zvuk alarma za prekoračenje brzine isključen, pali se ovaj indikator.
	Indikator isključenog prepoznavanja znaka ograničenja brzine	Kada je prepoznavanje znaka ograničenja brzine isključeno, pali se ovaj indikator.
	Indikator prepoznavanja znaka ograničenja brzine	Kada je prepoznavanje znaka ograničenja brzine neispravno, pali se ovaj indikator.
	Indikator dostupnosti ACC sustava pri punoj brzini	Kada je ACC sustav dostupan, pali se ovaj indikator.
	Indikator rada ACC sustava pri punoj brzini	Kada je adaptivni tempomat uključen, pali se ovaj indikator.
	Indikator dostupnosti sustava za zadržavanje vozila u traci	Kada je sustav za zadržavanje vozila u traci dostupan, pali se ovaj indikator.
	Indikator rada sustava za zadržavanje vozila u traci	Kada sustav za zadržavanje vozila u traci radi, pali se ovaj indikator.
	Indikator suspenzije sustava za zadržavanje vozila u traci	Kada sustav za zadržavanje vozila u traci radi, ako je sustav suspendiran dok vozilo prelazi raskrižje i sl., pali se ovaj indikator.

NAPOMENA

• Nakon pokretanja vozila ili dok je u pokretu, ako se indikator upozorenja na instrument ploči upali ili treperi, to znači da je sustav u određenom radnom stanju ili je neispravan. Trebali biste detaljno pročitati i razumjeti značenje svake indikatora i indikatora upozorenja. U slučaju kvara, obratite se najbližem ovlaštenom zastupniku.

NAČINI PRIKAZA INSTRUMENT PLOČE



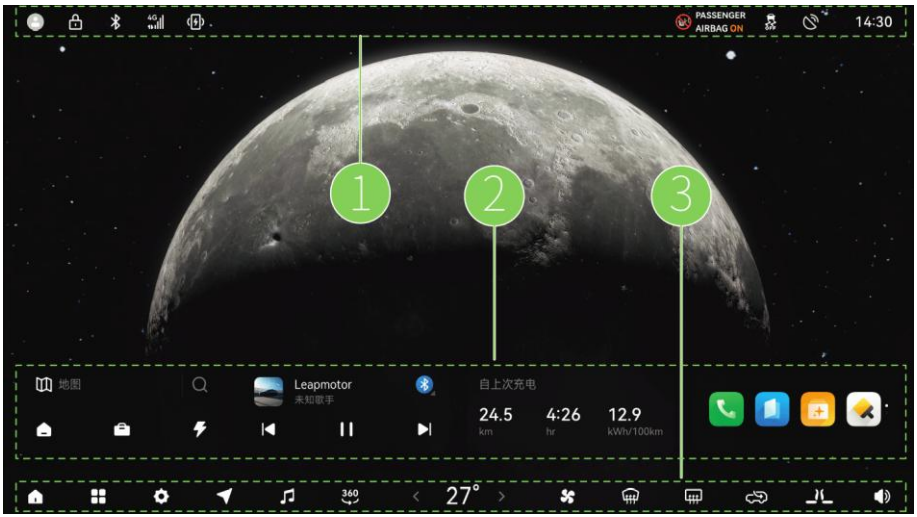
Možete prebacivati dva različita načina prikaza u sučelju „Postavke - Prikaz" na središnjem upravljačkom zaslonu.

NAPOMENA

- Zbog razlika u značajkama vozila i bežičnih ažuriranja, sučelje instrument ploče može se promijeniti.

ZASLON INFOTAINMENT SUSTAVA

PRIKAZ INFORMACIJA NA GLAVNOM SUČELJU



1. Gornja traka
2. Brzi ulaz
3. Donja traka

Gornja traka: osobni centar*, Bluetooth, bežično punjenje, nadogradnja sustava, USB, alarm greške, mreža i vrijeme itd.

Brzi ulaz: navigacija, lokalni multimedijski sustav, status vozila, aplikacije (AVM, telefon, vodič za korištenje, pozadina, profil, vrijeme i druge aplikacije).

Donja traka: Početno sučelje, centar aplikacija, postavke, navigacija, glazba, AVM, podešavanje temperature klima-uređaja, klima-uređaj/isključivanje, odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla, odmrzavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla, unutarnji/vanjski zrak, grijanje/ventilacija sjedala* te podešavanje glasnoće (uključujući glasnoću medija, navigacije, telefona, glasovnih naredbi, zvuka i zvučnih efekata itd.).

⚠ UPOZORENJE

- Radi vaše sigurnosti, ne koristite aplikacije glavnog sučelja tijekom vožnje.

UVOD U IKONE NA GLAVNOM SUČELJU

Ikona	Opis
	Preferencije: Dodirnite za ulazak u sučelje postavki.
	Bluetooth: je siv kada je Bluetooth isključen, bijel kada je Bluetooth uključen i nije povezan, a zelen kada je Bluetooth uspješno povezan. Dodirnite za ulazak u Bluetooth sučelje za postavke.
	Mreža: prikazuje mrežni signal.
	Bežično punjenje: Dodirnite za uključivanje/isključivanje funkcije bežičnog punjenja.
	Nadogradnja sustava: Ova se ikona prikazuje kada se preuzme pozadinski softverski paket, dodirnite za ulazak u postupak nadogradnje sustava.
	Grijanje retrovizora: Ova se ikona prikazuje kada je uključena funkcija grijanja retrovizora.
	Punjenje putem USB-a: Spojite USB za punjenje.
	USB: Ova se ikona prikazuje kada je umetnut USB.
	GPS signal: ikona prikaza signala navigacije.
	Obavijest o grešci: Ova se ikona prikazuje kada postoji greška u vozilu.

	Ikona sustava upozorenja na pospanost i pozornost vozača: Ova se ikona prikazuje kada se detektira pospanost vozača. Ikona se prikazuje kontinuirano 15 sekundi. Skočni prozor se prikazuje dok vozač ne potvrdi (odbrojavanje 15 sekundi).
	Ikona nepopravljive dugoročne greške ADDW i DDAM sustava: Ova se ikona prikazuje kada u sustavu postoji nepopravljiva dugoročna greška.
	Ikona popravljive dugoročne greške ADDW i DDAM sustava: Ova se ikona prikazuje kada u sustavu postoji nepopravljiva dugoročna greška.
	Ikona sustava naprednog upozorenja o ometanju vozača: Ova ikona se prikazuje kontinuirano 3 sekunde kada se detektira umor vozača.
	Početno sučelje: Dodirnite za povratak na početno sučelje te pritisnite i držite za ulazak u funkciju upravljanja više zadataka.
	Centar aplikacija: Dodirnite za ulazak u sučelje centra aplikacija.
	Postavke: Dodirnite za ulazak u sučelje postavki.
	Navigacija: Dodirnite za ulazak u sučelje navigacije.
	Glazba: Dodirnite za ulazak u sučelje glazbe.
	AVM: Dodirnite za ulazak u AVM sučelje.
	Podešavanje smanjenja temperature na vozačevoj strani: Dodirnite za smanjenje temperature na vozačevoj strani.
	Podešavanje povećanja temperature na vozačevoj strani: Dodirnite za povećanje temperature na vozačevoj strani.
	Uključivanje/isključivanje klima-uređaja: Dodirnite za uključivanje (prikaz sučelja klima-uređaja)/isključivanje (izlazak iz sučelja klima-uređaja) klima-uređaja.
	Odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla: Dodirnite za uključivanje/isključivanje funkcije odmrzavanja prednjeg vjetrobranskog stakla.
	Odmrzavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla: Dodirnite za uključivanje/isključivanje funkcije odmrzavanja stražnjeg vjetrobranskog stakla.

	Unutarnji/vanjski zrak: dodirnite za izmjenu unutarnjeg/vanjskog zraka.
	Grijanje/ventilacija sjedala: Dodirnite za ulazak u sučelje za grijanje/ventilaciju sjedala.
	Podešavanje glasnoće: dodirnite za podešavanje glasnoće medija, navigacije, telefona, glasovnih naredbi, zvuka i zvučnih efekata.
	Lokalni multimedijski sustav: Dodirnite ikonu za ulazak u lokalno multimedijsko sučelje i u gornjem lijevom kutu možete odabrati Bluetooth glazbu ili lokalnu glazbu koju želite slušati.
360	AVM: dodirnite za ulazak u AVM sustav.
	Telefon: Ako Bluetooth nije spojen, dodirnite ga, prikazat će se Telefon nije spojen. Ako je Bluetooth spojen, dodirnite ga za ulazak u sučelje telefona.
	Vodič za korištenje: dodirnite za ulazak u sučelje vodiča za korištenje kako biste pregledali korisnički priručnik vozila.
	Profil: dodirnite za ulazak u sučelje profila za postavljanje načina rada Guardian, Camping i Experience.
	Pozadina: postavljanje pozadine zaslona.

NAPOMENA

• Aplikacije na slici služe samo kao referenca. Zbog različitih konfiguracija vozila, kao i vaše instalacije/deinstalacije aplikacija, mjerodavne su stvarne aplikacije vozila.

ELEKTRONIČKI UREĐAJ

BEŽIČNO PUNJENJE



Kada funkcija bežičnog punjenja radi, indikator bežičnog punjenja na središnjem upravljačkom zaslonu će svijetliti.

Područje za bežično punjenje mobilnih telefona nalazi se u sredini instrument ploče.



U gornjoj traci zaslona Infotainment sustava dodirnite ikonu indikatora bežičnog punjenja kako biste uključili/isključili funkciju bežičnog punjenja.

UPOZORENJE

- Tijekom punjenja ne stavljajte ništa između mobilnog telefona i punjača. Nemetalni predmeti mogu smanjiti učinkovitost punjenja. Predmeti poput magnetskih ili čip kartica mogu se oštetiti. Ključevi, kovanice i drugi metalni strani predmeti mogu se zagrijati, što dovodi do sigurnosnih rizika.
- Kada vozač nije u vozilu, ne ostavljajte mobilni telefon u vozilu radi punjenja kako biste izbjegli nepotrebne sigurnosne incidente.
- Tijekom vožnje nemojte provjeravati status punjenja telefona kako biste izbjegli prometne nesreće.

PAŽNJA

- Ne prolijevajte vodu u pretinac za pohranu kako voda ne bi ušla u modul za bežično punjenje i oštetila elektroničke komponente.
- Ne stavljajte teške predmete u područje punjenja kako ne biste oštetili sustav bežičnog punjenja telefona.
- Tijekom bežičnog punjenja, ako pronađete metalne strane predmete između telefona i područja punjenja, nemojte ih uklanjati ručno kako biste izbjegli opekline. Odmah isključite funkciju bežičnog punjenja te prije uklanjanja stranih predmeta, pričekajte da se ohladi.
- Ne posipajte male predmete poput kamenčića, pijeska, mrvica kruha i komadića papira u područje punjenja kako biste izbjegli neuobičajeni zvuk u unutarnjem ventilatoru.

NAPOMENA

- Bežični sustav punjenja mobilnih telefona nije prikladan za sve mobilne telefone, već samo za mobilne telefone koji imaju Qi certifikat. Ako je bilo kakva nesreća uzrokovana korištenjem mobilnih telefona ili drugih bežičnih prijemnika za punjenje koji nemaju Qi certifikat, nećemo snositi odgovornost za nastalu štetu.
- Možete puniti samo jedan mobilni telefon istovremeno.
- Na neravnim cestama, bežično punjenje mobilnih telefona može se povremeno prekidati i nastavljati. Ako se mobilni telefon udalji od područja punjenja i prestane se puniti, vratite ga na područje punjenja.
- Funkcija bežičnog punjenja mobilnog telefona zahtijeva zajedničko sudjelovanje vozila i mobilnog telefona, a ako su vozilo ili mobilni telefon neispravni, to može uzrokovati neuspješno punjenje.
- Punjenje mobilnog telefona može se zaustaviti kada je temperatura previsoka te će se nastaviti kada temperatura padne.

12V PRIKLJUČAK ZA NAPAJANJE



12V priključak za napajanje nalazi se u prostoru za pohranu ispod područja za bežično punjenje mobilnog telefona i može se koristiti otvaranjem poklopca.

PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE

Prednji USB priključak



USB priključak nalazi se u prostoru za pohranu ispod područja za bežično punjenje mobilnog telefona.

NAPOMENA

- Vozilo nije opremljeno funkcijom videosnimanja tijekom vožnje.

Stražnji USB priključak



Stražnji USB priključak nalazi se ispod stražnjeg središnjeg otvora za ispuh zraka.

Prednji priključak tipa C



Prednji priključak tipa C nalazi se u prostoru za pohranu ispod područja za bežično punjenje mobilnog telefona.

Stražnji priključak tipa C



Stražnji priključak tipa C nalazi se ispod stražnjeg središnjeg otvora za ispuh zraka.

⚠ PAŽNJA

- Ne ubacujte druge predmete niti tekućinu u priključak jer to može uzrokovati električne kvarove.
- Ne ostavljajte vanjsku opremu u vozilu. Temperatura u vozilu može porasti, što može oštetiti vanjsku opremu.

OSTALI UREĐAJI

ZAŠTITNI VIZIR



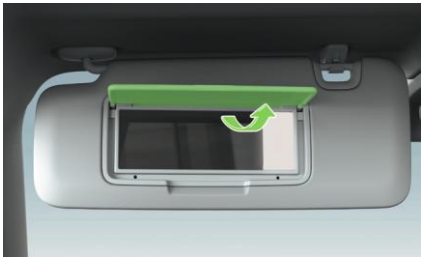
Zaštitni viziri nalaze se iznad vozačevog i suvozačevog sjedala.

Okrenite zaštitne vizire prema dolje kako biste blokirali sunčevu svjetlost sprijeda. Odvojite zaštitne vizire od nosača i okrenite ga u stranu kako biste blokirali sunčevu svjetlost sa strane.

⚠ PAŽNJA

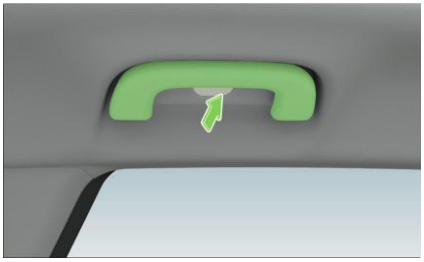
- Raskopljeni zaštitni vizir može utjecati na prednje vidno polje, ako više ne trebate zaštitu od sunca, obavezno ga sklopite.

KOZMETIČKO OGLEDALO



Kozmetičko ogledalo nalazi se na zaštitnom viziru i može se koristiti otvaranjem poklopca.

RUČKA

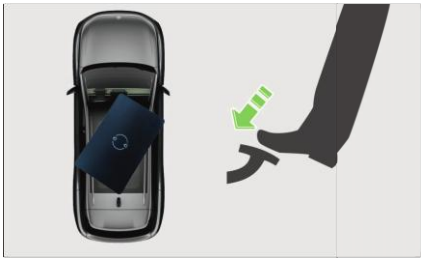


Ručka: Putnici je koriste za pridržavanje na neravnim cestama.

UDOBNA VOŽNJA

POKRETANJE I UPRAVLJANJE

POKRETANJE VOZILA



Pokrenite vozilo na sljedeći način:

1. Otključajte vozilo i otvorite vrata kako biste ušli u vozilo.

2. Provjerite je li mjenjač u položaju P (položaj za parkiranje).

3. Pritisnite papučicu kočnice (postavite NFC ključ na područje za bežično punjenje dulje od 1 sekunde), vozilo se pokreće i ulazi u stanje „SPREMNO", na instrument ploči prikazuje se poruka „Vozilo je pokrenuto", te se pali indikator „SPREMNO".

PAŽNJA

- Ako je baterija prazna i vozilo se ne može pokrenuti, možete pokušati pokretanje u nuždi pomoću kabela za paljenje.
- Prije pokretanja vozila provjerite jesu li sjedala, upravljač i unutarnji retrovizor/vanjski retrovizor podešeni u siguran i udoban položaj.
- Prije pokretanja vozila provjerite možete li do kraja pritisnuti papučicu kočnice.
- Provjerite jesu li u okolišu ispunjeni uvjeti za pokretanje vozila. Ako uvjeti nisu ispunjeni, nemojte pokretati vozilo.

NAPOMENA

- Prije pokretanja vozila, vozač mora proći alkotest putem uređaja za blokadu paljenja.
- Kada vozilo nije uključeno, rezultat testa uređaja za blokadu paljenja neće utjecati na pokretanje vozila.

POKRETANJE

1. Nakon što je vozilo SPREMNO, pritisnite papučicu kočnice i stavite mjenjač u položaj D.

2. Otpustite papučicu kočnice i vozite naprijed (uključen tempomat pri maloj brzini).

3. Otpustite papučicu kočnice, lagano pritisnite papučicu gasa i vozite naprijed (isključen tempomat pri maloj brzini).

PARKIRANJE

1. Držite pritisnutu papučicu kočnice dok se vozilo ne zaustavi.

2. Stavite mjenjač u položaj P, pričekajte da se na instrument ploči upali indikator EPB sustava (Ⓟ), zatim otpustite papučicu kočnice i vozilo će se zaustaviti.

MJERE OPREZA ZA PARKIRANJE

Prilikom parkiranja obratite pozornost na sljedeće:

- Nastojte parkirati na ravnoj cesti i izbjegavajte parkiranje na strmini.
- Prilikom parkiranja na padini okrenite prednje kotače prema rubniku bez obzira na to kako je vozilo okrenuto.
- Zategnite parkirnu kočnicu i isključite vozilo, sva svjetla i ostalu električnu opremu.
- Prilikom napuštanja vozila obavezno ponesite vrijedne predmete i NFC ključ sa sobom te provjerite jesu li prozori, vrata i prtljažnik zaključani.

UPOZORENJE

- Prilikom napuštanja vozila morate isključiti vozilo, zategnuti parkirnu kočnicu i ponijeti ključ vozila sa sobom.
- Ne parkirajte vozilo u blizini zapaljivih i eksplozivnih materijala.

POLOŽAJ MJENJAČA



R: Vožnja unatrag

N: Neutralni položaj

P: Parkiranje

D: Vožnja

Mjenjač se nalazi u donjem desnom kutu upravljača. Pomičite mjenjač prema gore i dolje za prebacivanje u položaje R, N i D brzine, pritisnite bočnu tipku za prebacivanje u položaj P. Trenutni položaj mjenjača prikazuje se na instrument ploči.

Položaj R (vožnja unatrag): Prebacite mjenjač u ovaj položaj prilikom vožnje unatrag. Prije prebacivanja u položaj R, provjerite je li vozilo potpuno zaustavljeno. Prilikom prebacivanja iz položaja N u položaj R, morate pritisnuti papučicu kočnice.

N (neutralno): Prebacite mjenjač u ovaj položaj za privremeno zaustavljanje.

P (parkiranje): Prebacite mjenjač u ovaj položaj za parkiranje.

D (vožnja): Prebacite mjenjač u ovaj položaj za normalnu vožnju.

UPOZORENJE

- Ako se vozilo kreće dulje vrijeme nakon što je motor isključen i mjenjač je u položaju N, mjenjač se može ozbiljno oštetiti jer se ne može podmazivati.
- Ako mijenjate položaj mjenjača tijekom vožnje naprijed, nemojte pritiskati papučicu gasa kako biste izbjegli nesreće.
- Ne prebacujte mjenjač u položaj R dok je vozilo u pokretu kako ne bi došlo do nesreće.
- Ne preporučuje se vožnja vozila nizbrdo u položaju N, čak i ako je vozilo ugašeno.
- Kako biste spriječili nenamjerno kretanje vozila, nakon što zaustavite vozilo i prebacite mjenjač u položaj P, provjerite je li uključen EPB sustav.
- U slučaju kvara mjenjača, obratite se ovlaštenom zastupniku radi održavanja.
- Prije napuštanja vozila ili na nizbrdici, provjerite je li EPB sustav uključen kako biste spriječili nenamjerno kretanje vozila.

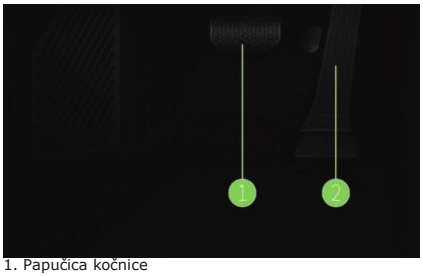
PAŽNJA

- Prije prebacivanja mjenjača u položaj R, provjerite je li vozilo zaustavljeno.
- Zabranjeno je voziti s otvorenim vratima.
- Prije nego što isključite vozilo, provjerite je li mjenjač u položaju P.
- Nemojte prebacivati u položaj N dok se vozilo kreće jer ćete vrlo lako oštetiti vozilo i uzrokovati opasnost.
- Prilikom prebacivanja mjenjača u položaje R/D/N, morate pritisnuti papučicu kočnice.
- Zabranjeno je pritiskati gumb za položaj P tijekom vožnje, osim u nuždi.

NAPOMENA

- Kada se vozilo kreće, pomaknite ručicu mjenjača prema dolje, ACC sustav će se uključiti, a na instrument ploči će se prikazati „ACC je uključen“. Ako ACC nije dostupan, na instrument ploči će se prikazati „ACC nije dostupan“.

PAPUČICE



1. Papučica kočnice

2. Papučica gasa

PAŽNJA

- Ne ostavljajte ništa u prostoru za noge vozača kako ne bi skliznulo u područje papučica, što može ometati vozača u upravljanju i uzrokovati prometne nesreće.
- Prije vožnje provjerite vraćaju li se obje papučice normalno nakon što ih pritisnete.
- Vozač mora nositi prikladnu obuću koja je osjetljiva na kretanje papučica.

UNESITE LOZINKU ZA POKRETANJE VOZILA*



Nakon uključivanja vozila, potrebno je unijeti lozinku na zaslonu Infotainment sustava kako biste pokrenuli vozilo.

Uđite u sučelje „Postavke - Sustav - Sigurnost“ na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite funkcijsku tipku vozila počevši s lozinkama kako biste uključili/isključili funkciju.

2. Dodirnite „Postavi lozinku za upravljanje“ i unesite broj lozinke koji želite postaviti dva puta u sučelje za unos lozinke, a lozinka će nakon potvrde biti uspješno postavljena.

Ako morate promijeniti lozinku, slijedite sljedeći postupak:

1. Uđite u sučelje „Postavke - Sustav - Sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava i dodirnite za promjenu lozinke.

2. Kako biste je uspješno promijenili, unesite lozinku koju ste prethodno postavili u sučelje za promjenu, a zatim dvaput unesite novu lozinku.

NAPOMENA

- Ako je zaslon Infotainment sustava oštećen i ne možete unijeti lozinku za pokretanje vozila, što prije se obratite ovlaštenom zastupniku.

NAČINI VOŽNJE

Postoje načini vožnje „ECO", „Comfort", „Sport" i „UD"



U sučelju „Postavke - Vožnja" na zaslonu Infotainment sustava, za odabir načina vožnje dodirnite tipku „Način vožnje".

Način ECO: ako instrument ploča prikazuje „ECO", to znači da vozilo ulazi u način vožnje ECO, ubrzanje je blago, rekuperacija energije kočenja je visoka, a način upravljanja ugodan.

Način Easy: ako instrument ploča prikazuje „Easy", to znači da vozilo ulazi u način vožnje Easy, ubrzanje je stabilno, rekuperacija energije kočenja je niska, a način upravljanja ugodan.

Način Sport: ako instrument ploča prikazuje „Sport", to znači da vozilo ulazi u način vožnje Sport, ubrzanje je intenzivno, rekuperacija energije kočenja je visoka, a način upravljanja sportski.

Način UD: Možete prilagoditi različite konfiguracije poput načina vožnje i načina upravljanja prema svom stilu i navikama kako biste postigli najbolje iskustvo vožnje.

Odabir različitih načina vožnje ne samo da će utjecati na vozne karakteristike vozila, već će i optimizirati iskustvo vožnje.

PAŽNJA

- Radi sigurnosti, mijenjajte način vožnje dok je vozilo parkirano.

NAČIN L-PAPUČICA



U načinu rada L-papučica, za ubrzanje, taksiranje, usporavanje i potpuno zaustavljanje vozila vozač samo treba pritisnuti, podići i potpuno otpustiti papučicu gasa. Zadovoljava sve vrste normalnih potreba vožnje, fleksibilan je i praktičan za upravljanje, te može značajno povećati domet vožnje.

Za uključivanje/isključivanje načina rada L-papučica, u sučelju „Postavke - Vožnja" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite „Način rada L-papučica" .

UPOZORENJE

- Vozač mora u potpunosti razumjeti način L-papučica kako bi izbjegao pogrešnu upotrebu papučice gasa kao papučice kočnice. Vozač snosi krajnju odgovornost za sigurnu vožnju.
- Smanjenje brzine uzrokovano načinom L-papučica ne može u potpunosti zamijeniti konvencionalno kočenje. U slučaju nužde, na vrijeme pritisnite papučicu kočnice.
- Nakon što se vozilo zaustavi načinom L-papučica, vozaču je strogo zabranjeno napustiti vozilo bez ikakvog upravljanja.
- Način L-papučica ne može se koristiti za dugotrajno parkiranje. Za dugotrajno parkiranje, prebacite mjenjač u položaj P i provjerite je li parkirna kočnica aktivirana.
- Način L-papučica ne preporučuje se na ledu, snijegu ili skliskim cestama.

PAŽNJA

- U načinu L-papučica, usporavanje i parkiranje vozila postiže se aktiviranjem rekuperacije energije. Vozilo se može zaustaviti na većini asfaltiranih cesta, ali na učinak usporavanja utjecat će nagib i opterećenje vozila, stoga vozač uvijek mora biti spreman na kočenje.
- Kada funkcija L-papučice ne radi, prikazuje se poruka „Funkcija L-papučice nije dostupna, koristite papučicu kočnice". Istodobno, to će donekle utjecati na usporavanje vozila, a vozač uvijek mora biti spreman na kočenje.

• Kada je nagib prestrm ili je vozilo neispravno, na vrijeme pritisnite papučicu kočnice kako biste spriječili proklizavanje.

NAPOMENA

• Nakon što je uključen način L-papučice, ne može se postaviti tempomat pri maloj brzini, a automatsko zadržavanje je uključeno prema zadanim postavkama.
• Način L-papučica ne može se uključiti/isključiti dok se vozilo kreće.
• Održavanje stalnog ubrzanja ili usporavanja tijekom svakodnevne vožnje pomaže povećanju dometa vozila.

Sljedeći uvjeti mogu uzrokovati isključivanje ili grešku u načinu L-papučica:

• Napunjenost trakcijske baterije je previsoka/preniska
• Temperatura trakcijske baterije je previsoka/preniska
• Temperatura pogonskog motora je previsoka
• Način vožnje je promijenjen
• Postoje greške u kočionom sustavu.

TEMPOMAT PRI MALOJ BRZINI



Nakon što se vozilo pokrene, vozač otpušta papučicu gasa i vozilo će se polako kretati manjom brzinom, što će vozaču olakšati praćenje, kretanje i obavljanje drugih radnji.

U sučelju „Postavke-Vožnja" na središnjem upravljačkom zaslonu dodirnite tipku za tempomat pri maloj brzini kako biste ga uključili/isključili.

NAPOMENA

• Tempomat pri maloj brzini ne može se uključiti ili isključiti dok se ne isključi način L-papučica.

UGODNO KOČENJE



U sučelju „Postavke - Vožnja" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku za pomoć pri kočenju kako biste uključili/isključili način rada za pomoć pri kočenju. Funkcija pomoći pri kočenju može smanjiti učinak klimanja uzrokovan kočenjem i poboljšati udobnost vožnje.

REKUPERACIJA ENERGIJE

Vozilo je opremljeno sustavom za rekuperaciju energije koji višak energije oslobođene tijekom kočenja ili slobodnog hoda pretvara u električnu energiju putem motora i ponovno je pohranjuje u trakcijsku bateriju.

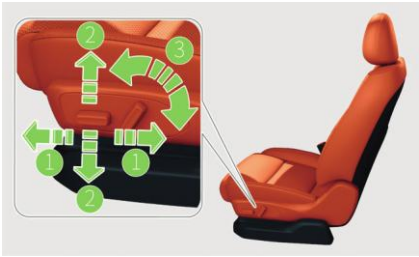
Tijekom vožnje, kada se otpusti papučica gasa, funkcija rekuperacije energije se aktivira uz značajan osjećaj usporavanja vozila. Kada ponovno pritisnete papučicu gasa, funkcija rekuperacije energije se deaktivira.

PREDNJE SJEDALO

PREDNJE VOZAČEVO SJEDALO

Vozačevo sjedalo opremljeno je funkcijom električnog podešavanja u 6 smjerova.

Električno podešavanje u 6 smjerova



Gurnite ručicu za podešavanje položaja sjedala naprijed ili natrag u smjeru strelice 1 i sjedalo će se pomicati naprijed ili natrag. Otpustite ručicu za podešavanje i sjedalo će prestati kliziti.

Okrenite ručicu za podešavanje položaja sjedala gore ili dolje u smjeru strelice 2 kako biste podigli ili spustili sjedalo. Otpustite ručicu za podešavanje i sjedalo će se prestati podizati/spuštati.

Gurnite ručicu za podešavanje položaja sjedala naprijed ili natrag u položaj označen strelicom 3 i naslon će se nagnuti naprijed ili natrag. Otpustite ručicu za podešavanje i naslon će se prestati naginjati.

Memoriranje položaja vozačevog sjedala



Funkcija memoriranog položaja vozačevog sjedala može automatski memorirati položaj vozačevog sjedala prema trenutnim „Preferencijama". Prilikom promjene „Preferencija", sustav može automatski izdvojiti memorirane položaje vozačevog sjedala.

Postavkama „Preferencija" možete upravljati na stranici s postavkama preferencija u gornjoj traci zaslona Infotainment sustava.

Unutarnje svjetlo



U sučelju „Sjedalo" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku „Unutarnje svjetlo za vozača" kako biste uključili/isključili ovu funkciju.

Nakon što je funkcija omogućena:

1. Kada se vrata otvore, vozačevo sjedalo će se automatski pomaknuti unatrag kako bi se vozaču olakšao izlaz.

2. Kada se vrata zatvore, vozačevo sjedalo će se automatski pomaknuti naprijed u položaj u kojem je bilo prije izlaska vozača.

3. Nakon što je funkcija onemogućena, vozačevo sjedalo se više neće pomicati kada vozač ulazi i izlazi iz vozila.

PREDNJE SUVOZAČEVO SJEDALO



Gurnite ručicu za podešavanje položaja sjedala naprijed ili natrag u smjeru strelice 1 i sjedalo će se pomicati naprijed ili natrag. Otpustite ručicu za podešavanje i sjedalo će prestati kliziti.

Gurnite ručicu za podešavanje položaja sjedala naprijed ili natrag u položaj označen strelicom 2 i naslon će se nagnuti naprijed ili natrag. Otpustite ručicu za podešavanje i naslon će se prestati naginjati.

⚠ UPOZORENJE

- Budite oprezni prilikom podešavanja sjedala kako pri pomicanju ne biste ozlijedili druge putnike.
- Ne stavljajte prste ili druge dijelove tijela ispod sjedala jer se možete ozlijediti.
- Ne stavljajte prostirke za noge ili druge predmete debljine veće od 10 mm na dno prednjih sjedala jer se mogu zaglaviti između sjedala i klizača, ometati podešavanje i zaključavanje sjedala te oštetiti sjedala. Preporučuje se korištenje certificiranih jastučića za stopala i drugih proizvoda tvrtke Leapmotor.
- Dok se vozilo kreće, nemojte podešavati prednje sjedalo jer podešavanje sjedala uzrokuje odstupanje od ispravnog položaja sjedenja, što lako može dovesti do ozljeda.
- Nemojte podešavati sjedalo dok je sigurnosni pojas vezan kako ne biste poremetili funkciju pojasa, što može dovesti do ozljeda putnika i kvara sigurnosnog pojasa.
- Nemojte sami modificirati ili rastavljati prednja sjedala.
- Ispravno vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje. Nepravilan položaj sjedenja može dovesti do ozbiljnih posljedica.
- Ne stavljajte jastuke između tijela vozača i putnika i naslona sjedala jer će postavljeni jastuci utjecati na položaj sjedenja i smanjiti zaštitni učinak sigurnosnih pojaseva i naslona za glavu.

GRIJANA I VENTILIRANA SJEDALA*



U sučelju „Sjedalo" na središnjem upravljačkom zaslonu za prebacivanje redom dodirnite : grijanje isključeno → grijanje na razini 3 (maksimalno) → grijanje na razini 2 → grijanje na razini 1 (minimalno) → grijanje isključeno. Dodirnite tipku , možete prebacivati između: ventilacija isključena → ventilacija razina 3 (maksimalno) → ventilacija razina 2 → ventilacija razina 1 (minimalno) → ventilacija isključena.

Dodirnite tipku za postavke u gornjem desnom kutu za uključivanje/isključivanje funkcije automatskog grijanja/ventilacije. Nakon što je uključena funkcija automatskog grijanja/ventilacije sjedala, kada je temperatura niska/visoka, ako je na sjedalu putnik, grijanje/ventilacija sjedala se automatski uključuje.

UPOZORENJE

- Ne koristite funkciju grijanja kada je sjedalo mokro.
- Ne grijte sjedala maksimalnom jačinom dulje vrijeme kako biste izbjegli opekline vozača i putnika.
- Ne koristite ništa što je izolirano jer će to izložiti sustav grijanja sjedala riziku od pregrijavanja.
- Ne stavljajte oštre predmete na sjedalo kako biste izbjegli oštećenje grijanog sjedala.
- Ne koristite tekuće proizvode za čišćenje sjedala.

NAPOMENA

- Nakon što temperatura sjedala ili kabine dosegne očekivanu temperaturu, preporučuje se isključivanje funkcije grijanja sjedala kako biste smanjili potrošnju energije vozila.
- Dodirnite ikonu na donjem dijelu zaslona Infotainment sustava za brzi ulazak u HVAC sučelje sjedala i postavljanje funkcije grijanja/ventilacije sjedala.
- Funkcije ventilacije i grijanja sjedala ne mogu se koristiti istovremeno.

STRAŽNJE SJEDALO

NASLON SJEDALA



Povucite ručicu za zaključavanje naslona stražnjeg sjedala i nagnite naslon stražnjeg sjedala prema naprijed do krajnjeg položaja.

VRAĆANJE NASLONA SJEDALA

Podignite naslon stražnjeg sjedala oko 10 cm od kopče i čvrsto gurnite naslon sjedala prema natrag.

PODEŠAVANJE NASLONA SJEDALA

Okrenite ručicu za zaključavanje naslona stražnjeg sjedala i gurnite naslon sjedala unatrag kako biste ga podesili na razinu 2 (naslon spušten za 5°).

UKLANJANJE JASTUKA SJEDALA

Čvrsto podignite prednji dio jastuka sjedala prema gore kako biste oslobodili dvije kopče ispod jastuka, nagnite jastuk sjedala pod određenim kutom, a zatim ga snažno izvucite.

POSTAVLJANJE JASTUKA SJEDALA

Nagnite stražnji dio jastuka sjedala pod kutom i postavite ga u razmak između naslona i sjedišta. Snažno pritisnite prednji dio jastuka sjedala dok se ispod jastuka sjedala ne čuje „klik", što znači da su kopče fiksirane.

UPOZORENJE

- Budite oprezni prilikom podešavanja sjedala kako pri pomicanju ne biste ozlijedili druge putnike.
- Ne stavljajte prste ili druge dijelove tijela ispod sjedala jer se možete ozlijediti.
- Nemojte podešavati sjedalo dok je sigurnosni pojas vezan kako ne biste poremetili funkciju pojasa, što može dovesti do ozljeda putnika i kvara sigurnosnog pojasa.

• Ispravno vežite sigurnosni pojas tijekom vožnje. Nepravilan položaj sjedenja može dovesti do ozbiljnih posljedica.
• Ne stavljajte jastuke između tijela vozača i putnika i naslona sjedala jer će postavljeni jastuci utjecati na položaj sjedenja i smanjiti zaštitni učinak sigurnosnih pojaseva i naslona za glavu.
• Prilikom preklapanja stražnjeg sjedala provjerite da na stražnjem sjedalu nema predmeta i da sigurnosni pojas nije zakopčan.

NAPOMENA

• Kada putnici sjede na stražnjem sjedalu, nasloni za glavu moraju se podići u položaj koji odgovara glavama putnika.
• Tijekom naginjanja i vraćanja sjedala, obratite pozornost na:
• Podesite naslone za glavu u najniži položaj.
• Provjerite sprječavaju li sigurnosni pojasevi naginjanje i vraćanje sjedala.
• Prilikom postavljanja jastuka sjedala provjerite jesu li stražnje kopče sigurnosnog pojasa potpuno vidljive.

PODEŠAVANJE VISINE NASLONA ZA GLAVU



Podizanje: Podignite naslon za glavu u odgovarajući položaj.

Spuštanje: Pritisnite i držite gumb za zaključavanje te pritisnite naslon za glavu prema dolje u odgovarajući položaj.

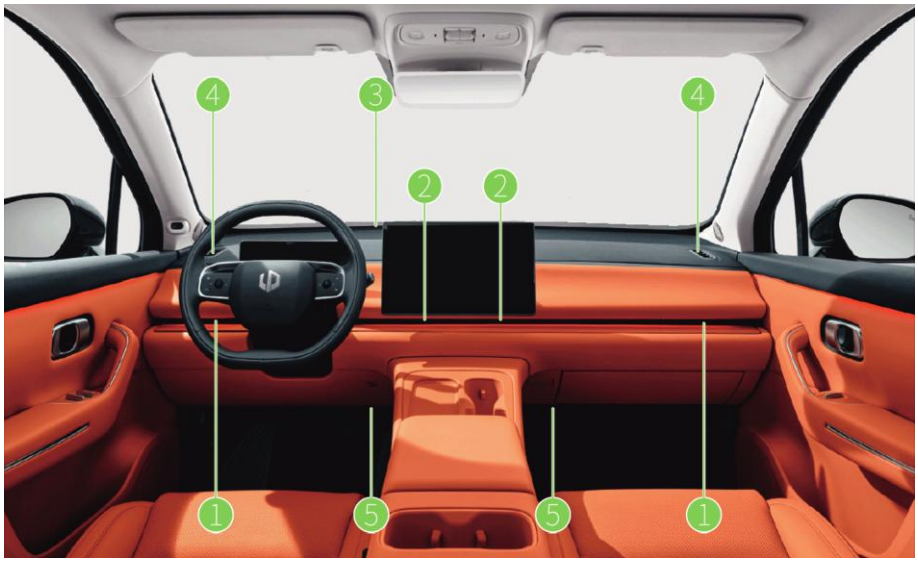
PAŽNJA

• Pravilno podesite naslon za glavu prema visini putnika kako biste postigli najbolju zaštitu.
• Podesite naslon za glavu sjedala tako da središte naslona za glavu bude u ravnini s očima putnika.
• Najniži položaj naslona za glavu je položaj nekorištenja, a prije upotrebe, naslon za glavu potrebno je podići i zaključati.
• Ne vozite vozilo s uklonjenim naslonom za glavu. U slučaju nesreće ili naglog ubrzanja ili usporavanja, sjedala bez naslona za glavu ne mogu pružiti potrebnu zaštitu te može doći do ozbiljnih ozljeda.

HMI

SUSTAV KONTROLE KLIME

POLOŽAJ OTVORA ZA ISPUH ZRAKA



Položaji prednjih otvora za ispuh zraka:

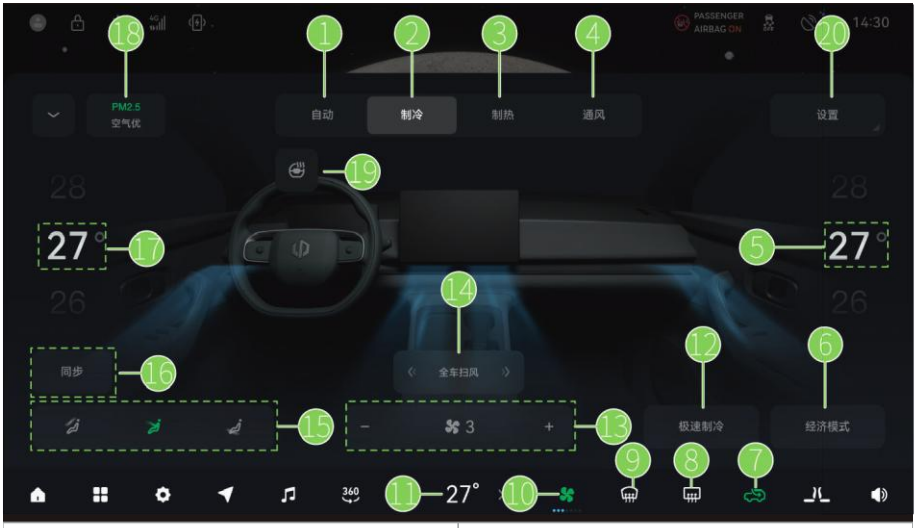
1. Prednji bočni otvor za ispuh zraka
2. Prednji središnji otvor za ispuh zraka
3. Prednji otvor za zrak za odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla
4. Prednji bočni otvor za zrak za odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla
5. Prednji donji otvor za ispuh zraka



Položaji stražnjih otvora za ispuh zraka:

1. Stražnji središnji otvor za ispuh zraka
2. Stražnji donji otvor za ispuh zraka

POSTAVKE SUČELJA KLIMA-UREĐAJA



1. Tipka za automatsko uključivanje	2. Tipka za hlađenje
3. Tipka za grijanje	4. Tipka za ventilaciju
5. Tipka za podešavanje temperature na suvozačevoj strani	6. Tipka ECO

7. Tipka za unutarnji/vanjski zrak	8. Tipka za odmrzavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla
9. Tipka za odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla	10. Tipka za uključivanje/isključivanje klima-uređaja
11. Tipke sučelja klima-uređaja	12. Tipka za brzo hlađenje
13. Tipka za podešavanje količine zraka	14. Tipka za način rada puhanje
15. Tipka za odabir smjera zraka	16. Tipka za sinkronizaciju temperature na vozačevoj/suvozačevoj strani
17. Tipka za podešavanje temperature na vozačevoj strani	18. Tipka PM2.5 (pročišćavanje zraka)
19. Tipka za grijanje upravljača*	20. Tipka za postavljanje

Podešavanje temperature

Za podešavanje temperature klima-uređaja, pomaknite gore/dolje. Raspon temperature je: Najniža (18 °C) - najviša (32 °C).
Pritisnite tipku „Sinkronizacija" i tipka će zasvijetliti. Zatim se temperatura vozačeve i suvozačeve strane može podesiti istovremeno. Ako aktivno podešavate temperaturu na suvozačevoj strani, vozačeve i suvozačeve kontrole više neće biti sinkronizirane. Ponovno pritisnite tipku „Sinkronizacija" i tipka više neće svijetliti. Zatim možete podesiti temperaturu na vozačevoj i suvozačevoj strani.

NAPOMENA

• Temperature na vozačevoj i suvozačevoj strani mogu se neovisno podesiti.
• Vrijednost temperature prikazana na zaslonu Infotainment sustava je ciljana vrijednost postavljene temperature, a ne stvarna vrijednost temperature unutrašnjosti vozila.

Odabir načina rada otvora za ispuh zraka

Dodirnite tipku „Način ispuha zraka" za odabir načina ispuha zraka:

• Puhanje u lice: Dodirnite tipku za ispuhivanje zraka iz prednjeg središnjeg otvora za zrak, prednjeg bočnog otvora za zrak i stražnjeg središnjeg otvora za zrak.
• Puhanje u stopala: Dodirnite tipku za ispuhivanje zraka iz prednjih i stražnjih donjih otvora za zrak.
• Odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla: Dodirnite tipku za ispuhivanje zraka iz prednjeg i bočnog otvora za odmrzavanje vjetrobranskog stakla.

NAPOMENA

• Načini puhanje u lice, puhanje u stopala i odmrzavanje vjetrobranskog stakla mogu se uključiti istovremeno u skladu sa stvarnim potrebama.

Način puhanja

Dodirnite tipku „Način puhanja" za odabir smjera zraka „Slobodan zrak", „Puhanje prema osobama", „Puhanje pored osoba" i „Puhanje u vozilo" za vozača i suvozača.

Nakon što odaberete „Slobodni zrak", smjer ispuha zraka možete prilagoditi povlačenjem animacije smjera zraka u sučelju klima-uređaja Infotainment sustava.

Odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla

Dodirnite tipku , sustav automatski uključuje odmrzavanje/odmagljivanje; ponovno dodirnite tipku , sustav uključuje brzo odmrzavanje/odmagljivanje; ponovno dodirnite tipku , sustav isključuje odmrzavanje/odmagljivanje.

PAŽNJA

• Kada na prednjem vjetrobranskom staklu ima mraza, radi sigurnosti odmah uključite funkciju odmrzavanja prednjeg vjetrobranskog stakla.

Uključivanje/isključivanje klima-uređaja

Dodirnite tipku za uključivanje/isključivanje klima-uređaja.

Odmrzavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla

Dodirnite tipku za uključivanje odmrzavanja stražnjeg vjetrobranskog stakla i sustav će grijati stražnje vjetrobransko staklo.

NAPOMENA

• Kako bi se spriječila prekomjerna potrošnja energije, funkcija odmrzavanja stražnjeg vjetrobranskog stakla automatski se isključuje nakon 20 minuta.

Način rada ECO

Dodirnite tipku „ECO način rada", klima-uređaj prelazi u način rada za uštedu energije.

NAPOMENA

• Uključivanje ECO načina rada donekle će utjecati na performanse hlađenja/grijanja klima-uređaja, što će smanjiti osjećaj ugode.

Cirkulacija unutarnjeg/vanjskog zraka

Dodirnite za prebacivanje na način cirkulacije unutarnjeg i vanjskog zraka.

UPOZORENJE

• Način korištenja samo unutarnjeg zraka nemojte koristiti dulje vrijeme jer će se povećati koncentracija ugljikovog dioksida u vozilu, što ne pogoduje održavanju budnosti vozača i putnika.
• Uključite način korištenja samo unutarnjeg zraka prilikom vožnje po prašnjavim cestama.
• Kada postoje značajne razlike u temperaturi i vlažnosti između okoline i vozila, način korištenja samo unutarnjeg zraka može lako dovesti do zamagljivanja prozora i prednjeg vjetrobranskog stakla, što utječe na vidno polje vozača i može dovesti do prometne nesreće.

Sustav upravljanja kvalitetom zraka*

Kada je sustav uključen, ako je koncentracija vanjskog štetnog plina veća od određene vrijednosti, sustav će se automatski prebaciti na korištenje unutarnjeg zraka. Kada je koncentracija štetnog plina manja od određene vrijednosti, sustav će se automatski prebaciti na korištenje vanjskog zraka.

Dodirnite tipku „PM2.5", sustav će se automatski prebaciti na korištenje vanjskog zraka. Nakon što su ispunjeni određeni uvjeti, pročišćavanje se završava.

Brzo hlađenje

Dodirnite tipku „Brzo hlađenje" i sustav će automatski postaviti sljedeće postavke:

- Korištenje samo unutarnjeg zraka
- Podešavanje količine zraka na maksimum
- Postavljanje temperature na NAJNIŽU
- Puhanje zraka prema dolje.

Ponovno dodirnite za izlaz iz načina brzo hlađenje i automatski povratak u prethodno stanje.

NAPOMENA

• Brzo hlađenje može se uključiti samo kada je uključeno hlađenje, dok će u drugim načinima rada biti onemogućeno.
• Nakon što temperatura u vozilu padne na prikladnu temperaturu, isključite brzo hlađenje kako biste smanjili potrošnju energije i uštedjeli električnu energiju.
• Ako je brzo hlađenje uključeno, ako se ne poduzme nikakva radnja, automatski će se isključiti nakon 3 minute.

Podešavanje količine zraka

Dodirnite tipku za razinu količine zraka +/- za podešavanje količine izlaznog zraka. Količina zraka se povećava/smanjuje za 1 razinu pri svakom dodiru, pri čemu je donja granica 1, a gornja 7.

NAPOMENA

• Kada je količina zraka maksimalna/minimalna, ako nastavite dodirivati tipku +/-, količina zraka ostat će nepromijenjena.

Automatski način rada klima-uređaja

Dodirnite tipku „AUTO" za uključivanje automatskog načina rada klima-uređaja. Na temelju postavljenih vrijednosti temperature, automatski će se kontrolirati sljedeće:

- Količina zraka koji se ispuhuje
- Način ispuha zraka
- Cirkulacija unutarnjeg/vanjskog zraka.

NAPOMENA

• Kako bi se postigla najveća udobnost vožnje u automatskom načinu rada klima-uređaja, preporučena temperatura je 24 – 26 °C.
• U automatskom načinu rada klima-uređaja, sustav će koristiti samo unutarnji zrak za poboljšanje učinka hlađenja.
• Preporučuje se korištenje automatskog načina rada klima-uređaja u kojem će klima-uređaj brzo postići ciljanu temperaturu kako bi se održao osjećaj ugode.

Ventilacija

Dodirnite tipku „Ventilacija" za uključivanje ventilacije (prirodno puhanje).

Grijanje

Dodirnite tipku „Grijanje" za uključivanje grijanja.

NAPOMENA

• Uključivanje načina korištenja samo unutarnjeg zraka može poboljšati učinak grijanja.
• Ako se prednje i stražnje vjetrobransko staklo ili prozori zamagle, nemojte ih pokušavati odmrznuti uključivanjem grijanja. Potrebno je uključiti funkciju odmrzavanja prednjeg i stražnjeg vjetrobranskog stakla.
• Za prestanak grijanja i prebacivanje na hlađenje, dodirnite tipku za hlađenje.
• Korištenje grijanja ubrzat će potrošnju energije trakcijske baterije. Preporučuje se korištenje funkcije grijanja sjedala što je više moguće i uključivanje grijanja samo ako je potrebno.

Hlađenje

Dodirnite tipku „Hlađenje" za uključivanje hlađenja.

PAŽNJA

• Provjerite je li rešetka za usis zraka ispred vjetrobranskog stakla blokirana (npr. lišćem ili snijegom).
• Ne stavljajte ništa na instrument ploču kako ne bi pokrilo otvor za zrak i utjecalo na odmagljivanje vjetrobranskog stakla.
• Nemojte se dugo zadržavati u vozilu kako biste izbjegli dispneju ili gušenje kada je prozor zatvoren ili je vozilo slabo prozračeno.

NAPOMENA

- Za prestanak hlađenja i prebacivanje na grijanje, dodirnite tipku za grijanje.
- Tijekom hlađenja, kondenzirana voda će se ispuštati iz vozila kroz odvodnu cijev, pa će ispod vozila kapati voda, što je normalno.
- Kako biste produžili vijek trajanja kompresora, preporučuje se uključivanje hlađenja barem jednom mjesečno.
- Odgovarajućim funkcijama klima-uređaja možete upravljati putem glasovnih naredbi ili aplikacije Leapmotor.

Sprječavanje nastanka plijesni

Dodirnite tipku „Sprječavanje nastanka plijesni" u postavkama klima-uređaja. Nakon zaključavanja automobila, klima-uređaj će nastaviti ventilirati neko vrijeme kako bi spriječio nakupljanje vode i razmnožavanje bakterija.

INTELIGENTNI INTERAKCIJSKI DUALNI ZASLON



1. Zaslon na instrument ploči

2. Zaslon Infotainment sustava

INSTRUMENT PLOČA

Sučelje za vožnju na instrument ploči



U sučelju „Instrument ploča" možete vidjeti sljedeće informacije:

- Brzina
- Način vožnje
- Položaj mjenjača
  - P: Parkiranje
  - R: Vožnja unatrag
  - N: Neutralni položaj
  - D: Vožnja
- Ukupna kilometraža vozila
- Napunjenost baterije
- Domet vožnje
- Desni zaslon instrument ploče prikazuje: navigaciju, zabavne informacije i informacije o kilometraži.

NAPOMENA

- Zbog razlika u značajkama vozila i bežičnih ažuriranja, sučelje instrument ploče može se promijeniti.

AUTENTIFIKACIJA POVEZIVANJA VLASNIKA



Vlasnik treba preuzeti aplikaciju Leapmotor na mobilni telefon za autentifikaciju povezivanja vlasnika automobila. Specifičan postupak povezivanja je sljedeći:

1. Dodirnite autentifikaciju povezivanja vlasnika, unesite lozinku i sustav će prikazati sučelje s QR kodom vozila.

2. Dodirnite „Moja autentifikacija vlasnika" u sučelju Leapmotor aplikacije, postavite QR kod vozila na zaslon Infotainment sustava u okvir za skeniranje Leapmotor aplikacije i nakon što Leapmotor aplikacija automatski prepozna QR kod vozila, registrirajte se i autentificirajte u Leapmotor aplikaciji kako biste dovršili povezivanje.

3. Nakon uspješne autentifikacije i povezivanja, vlasnik automobila u Leapmotor aplikaciji može primati informacije u vezi s vozilom.

GLAVNO SUČELJE



Gornja traka: preferencije, Bluetooth, bežično punjenje, nadogradnja sustava, USB, alarm greške, mreža i vrijeme itd.

Brzi ulaz: navigacija, lokalni multimedijski sustav, status vozila, aplikacije (AVM, telefon, vodič za korištenje, pozadina, profil, vrijeme i druge aplikacije).

Donja traka: Početno sučelje, Centar aplikacija, postavke, navigacija, glazba, AVM, podešavanje

temperature klima-uređaja, uključivanje/isključivanje klima-uređaja, odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla, odmrzavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla,

unutarnji/vanjski zrak, grijanje/ventilacija sjedala* te podešavanje glasnoće (uključujući glasnoću medija, navigacije, telefona, glasovnih naredbi, zvuka i zvučnih efekata itd.).

UPOZORENJE

• Radi vaše sigurnosti, ne koristite aplikacije glavnog sučelja tijekom vožnje.

PAŽNJA

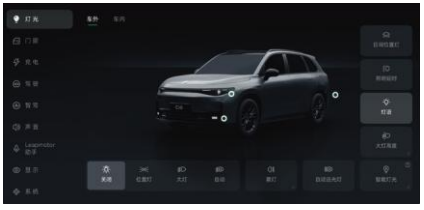
• Zbog moguće bežične nadogradnje u kasnijoj fazi, aplikacije predstavljene u odjeljku Početno sučelje služe samo kao referenca, a mjerodavan je stvarni zaslon vozila.
• Kako biste bolje doživjeli relevantne funkcije Početnog sučelja (kao što su glasovne naredbe i audiovizualna aplikacija), ono se mora koristiti nakon povezivanja na mrežu.



Dodirnite ikonu postavki na donjoj traci zaslona Infotainment sustava, možete upravljati rasvjetom, vratima i prozorima, punjenjem, vožnjom, inteligentnom vožnjom, zvukom, Leapmotor asistentom, zaslonom, sustavom i drugim funkcijama.

Svjetlo

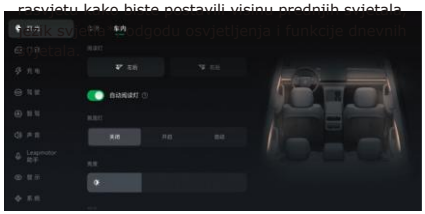
U sučelju „Postavke - Rasvjeta" možete postaviti funkcije vanjske i unutarnje rasvjete.



Dodirnite „Postavke - Rasvjeta" za ulazak u sučelje „Vanjski prostor" za postavljanje sljedećih funkcija:

• Isključivanje svih svjetala.
• Dodirnite ikonu za uključivanje pozicijskih svjetala.
• Dodirnite ikonu za uključivanje kratkih svjetala.

• Dodirnite ikonu za uključivanje funkcije automatskog osvjetljenja.
• Dodirnite ikonu za uključivanje/isključivanje prednjih/stražnjih svjetala za maglu
• Dodirnite ikonu za uključivanje/isključivanje automatskog dugog svjetla.
• Dodirnite ikonu za otvaranje trake za inteligentnu rasvjetu kako biste postavili visinu prednjih svjetala.



U sučelju „Unutrašnjost" možete postaviti sljedeće funkcije:

• Funkcije povezane sa svjetlom u kabini.
• Funkcije povezane s ambijentalnim osvjetljenjem*.

Vrata i prozori



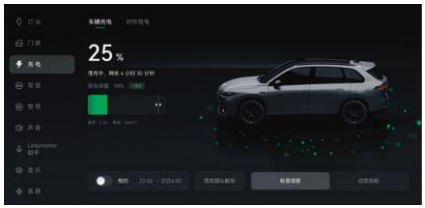
U sučelju „Postavke - Vrata i prozori" možete postaviti sljedeće funkcije:

Funkcija	Opcije postavki
Podešavanje prozora	Zatvaranje/otvaranje/ventilacija/zaključavanje prozora/prozor kada je vozilo zaključano (zatvaranje/trenutno/ventilacija)
Podešavanje bočnog retrovizora	Podešavanje/preklapanje/grijanje/automatsko spuštanje retrovizora pri vožnji unatrag (isključeno/samo desno/lijevo i desno) /automatsko sklapanje ili rasklapanje/ automatsko grijanje
Prilagodba krova	Podešavanje suvozačevog sjedala naprijed i nazad/sklapanje ili rasklapanje retrovizora/podizanje/spuštanje sva četiri prozora/grijanje retrovizora



Funkcija	Opcije postavki
Vrata prtljažnika*	Otvaranje/zaustavljanje/zatvaranje
Visina vrata prtljažnika*	20 % - 100 %

Punjenje



U sučelju „Postavke - Punjenje" možete postaviti sljedeće funkcije:

- Uključivanje/isključivanje funkcije planiranja punjenja
- Planiranje vremena punjenja
- Otključavanje utikača za sporo punjenje
- Postavljanje vanjskog pražnjenja
- Pomicanje indikatorske trake napunjenosti baterije za postavljanje ograničenja punjenja
- Postavljanje prikaza dometa (standardno/dinamičko).



U sučelju „Planirano vrijeme punjenja" možete pomicanjem gore/dolje odabrati određeno vrijeme početka i završetka punjenja; uključiti/isključiti prioritet ograničenja punjenja, a nakon što je ova funkcija uključena, ako napunjenost baterije ne dosegne ograničenje punjenja na kraju vremena, nastavit će se puniti do ograničenja punjenja.

NAPOMENA

- Postavite planirano vrijeme početka i završetka punjenja na najviše 12 sati i najmanje 5 minuta, inače ga nećete moći uspješno postaviti.



Za vanjsko pražnjenje, možete postaviti ograničenje vanjskog pražnjenja.

NAPOMENA

- Kada je napunjenost baterije manja od 20 %, vanjsko pražnjenje nije dopušteno.

Vožnja



U sučelju „Postavke - vožnja" možete postaviti sljedeće funkcije:

Funkcija	Opcije postavki
Način vožnje	ECO/Easy/Sport/Custom
L-papučica	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Tempomat pri maloj brzini	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Automatsko zadržavanje	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
ESC	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
HDC	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Ugodno kočenje	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Status korisnički definiranih tipki na upravljaču (jedan ili dva klika)	Odmrzavanje prednjeg stakla/isključivanje medija/AVM/podešavanje retrovizora
Podešavanje osjetljivosti automatskog brisača	Niska/srednja/visoka
Postavljanje brzine brisača	Sporo/srednje/brzo/jako brzo

Inteligentna vožnja

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja" možete postaviti funkcije sustava ADAS, aktivne sigurnosti i slikovne pomoći.



U sučelju „ADAS“ možete postaviti sljedeće funkcije:

Funkcija	Opcije postavki
Zadržavanje vozila u traci u nuždi	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC)	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
ISA	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Zvuk za promjenu ograničenja brzine	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Alarm za prekoračenje brzine	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Zvuk alarma za prekoračenje brzine	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Kontrola ograničenja brzine	ISKLJUČENO/UKLJUČENO



U sučelju „Aktivna sigurnost“ možete postaviti sljedeće funkcije:

Funkcija	Opcije postavki
FCW	Blizu/srednje/daleko
AEB	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
LDW	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Razina	Upozorenje/zadržavanje/ upozorenje+zadržavanje
Osjetljivost upozorenja o napuštanju vozne trake	Niska/visoka
Zvuk upozorenja	ISKLJUČENO/UKLJUČENO

Funkcija	Opcije postavki
BSD upozorenje	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
DOW	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
RCW	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
RCTA	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Razina	Upozorenje/upozorenje+ kočenje
Upozorenje na ometanje	ISKLJUČENO/UKLJUČENO



U sučelju „Slikovna pomoć“ možete postaviti sljedeće funkcije:

Funkcija	Opcije postavki
Pokretanje slikovne pomoći	ISKLJUČENO/UKLJUČENO

Zvuk

U sučelju „Zvuk“ možete postaviti sljedeće funkcije:



U sučelju „Postavke - Zvuk“ možete postaviti sljedeće funkcije:

- Podešavanje glasnoće medija, navigacije, telefona i glasovnih naredbi
- Uključivanje/isključivanje zvuka dodira
- Uključivanje/isključivanje zvuka promjene položaja mjenjača
- Uključivanje/isključivanje trube prilikom zaključavanja
- Uključivanje/isključivanje zvučnih upozorenja prilikom vožnje unatrag
- Uključivanje/isključivanje zvuka medija tijekom navigacije
- Uključivanje/isključivanje zvuka medija prilikom otvaranja vrata
- Uključivanje/isključivanje glasovnih uputa za inteligentnu vožnju.



U sučelju „Zvučni efekti" možete postaviti sljedeće funkcije:

Funkcija	Opcije postavki
Područje zvučnog polja	Cijelo vozilo/prednji red/stražnji red
Zvučni efekti	Lingyin enjoyment/ Lingyin surround/ Lingyin theater/ Lingyin motion
Ekvilizator	Prilagođeno/pop/rock/klasika/dance/jazz
Inteligentno poboljšanje glasa	ISKLJUČENO/UKLJUČENO

NAPOMENA

• Zbog razlika u konfiguraciji vozila i naknadnih bežičnih nadogradnji, sučelje zaslona Infotainment sustava može se promijeniti, što ovisi o stvarnom vozilu.

Leapmotor asistent



U sučelju „Leapmotor asistent" možete postaviti sljedeće funkcije:

Funkcija	Opcije postavki
Glasovno buđenje	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Inteligentno buđenje	Inteligentni način/način za vozača/način za suvozača
Kontinuirani govor	Isključeno/10 s/15 s/20 s
Glas bez buđenja	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Emitiranje dolaznih poziva	ISKLJUČENO/UKLJUČENO
Popis glasovnih vještina	Pogledajte primjere

NAPOMENA

• Inteligentno buđenje može se postaviti tek nakon što je uključena funkcija glasovnog buđenja.

Zaslon



U sučelju „Postavke - Zaslon" možete postaviti sljedeće funkcije:

• Postavljanje svijetle/tamne boje
• Uključivanje/isključivanje funkcije automatskog prebacivanja između tamnog/svijetlog prikaza. Kada je uključeno „Automatsko podešavanje", sustav će se automatski prebacivati na temelju ambijentalne svjetline.
• Pomaknite lijevo i desno za podešavanje svjetline zaslona ili postavite automatsko podešavanje. Kada je uključeno „Automatsko podešavanje", sustav će inteligentno prilagoditi svjetlinu na temelju intenziteta svjetla unutar i izvan vozila.
• Postavljanje jedinice udaljenosti km/ml.

Sustav

U sučelju „Postavke – Sustav" možete postaviti postavke sigurnosti, održavanja i opće postavke.



U sučelju „Sustav - Sigurnost" možete postaviti sljedeće funkcije:

• Uključivanje/isključivanje pokretanja vozila lozinkom.
• Uključivanje/isključivanje detekcije života.
• Uključivanje/isključivanje detekcije kašnjenja.
• Uključivanje/isključivanje načina vuče.
• Postavljenje funkcije uključivanja/isključivanja zračnog jastuka suvozača.
• Postavljanje ili promjena lozinke za upravljanje.

• Autentifikacija povezivanja vlasnika.



U sučelju „Sustav - Održavanje“ možete postaviti sljedeće funkcije:

• Postavljanje funkcija ponovnog uključivanja i održavanja napajanja isključenim
• Omogućavanje funkcije elektroničke parkirne kočnice
• Ponovno pokretanje Infotainment sustava: U slučaju zastoja u radu ili pogreške u funkciji Infotainment sustava, ponovno ga pokrenite kako biste vratili sustav u početno stanje.
• Funkcija kalibracije tlaka u gumama
• Uključivanje/isključivanje funkcije održavanja brisača. Ova se funkcija može koristiti samo kada se brisači zamjenjuju ili popravljaju.

NAPOMENA

• Samo u hitnim situacijama i kada su potrebni popravci visokonaponskog sustava, može se koristiti isključivanje za održavanje. Dodirivanjem tipke „Isključivanje radi održavanja“ vozilo će se odmah isključiti i ući u način rada za održavanje. Aktiviranje ove funkcije tijekom vožnje može dovesti do sigurnosnog rizika.



U sučelju „Sustav - Općenito“ možete postaviti sljedeće funkcije:

• Provjera broja šasije.
• Pregled najnovije verziju sistemskog softvera i vraćanje na tvorničke postavke.
• Omogućavanje funkciju čišćenja predmemorije za upravljanje aplikacijama.
• Postavljanje funkcije regije jezika vozila (npr. Kina, UK itd.).
• Automatsko ili ručno postavljanje vremenskih zona za različite zemlje.
• Vraćanje na tvorničke postavke.

BLUETOOTH



Dodirnite ikonu na gornjoj traci za ulazak u „Bluetooth sučelje“. U sučelju „Bluetooth“ prikazuju se upareni uređaji i drugi uređaji koje je moguće pretraživati, a dodirom možete odabrati uređaj koji želite povezati kako biste uspostavili Bluetooth vezu. Koraci za povezivanje su sljedeći:

1. Uključite Bluetooth funkciju vozila.

2. Uključite Bluetooth funkciju telefona.

3. Potražite na mobilnom telefonu ili vozilu terminal i pokrenite uparivanje.

4. Posljednji upareni uređaj automatski će se povezati pri sljedećem pokretanju.

UPOZORENJE

• Radi vaše sigurnosti, ne uspostavljajte Bluetooth vezu tijekom vožnje.

WLAN



Dodirnite ikonu na gornjoj traci za ulazak u WLAN sučelje. U sučelju „WLAN“ možete postaviti WLAN funkcije.

U sučelju „WLAN“ možete postaviti sljedeće funkcije:

• WLAN: Dodirnite ikonu za uključivanje/isključivanje WLAN funkcija. Nakon što je WLAN funkcija uključena, možete pretraživati dostupne mreže.
• Mreža: Dodirnite za odabir ciljne mreže, unesite lozinku i dodirnite za potvrdu. Može se koristiti nakon povezivanja.

UPOZORENJE

• Radi vaše sigurnosti, ne uspostavljajte WLAN vezu tijekom vožnje.

BRZE RADNJE



Za prikaz sučelja „Brze radnje", povucite prstom prema dolje s gornjeg kraja središnjeg upravljačkog zaslona.

U ovom sučelju možete brzo postaviti sljedeće funkcije:

- Povucite prstom lijevo/desno za podešavanje svjetline zaslona.
- Brzo postavite funkcije načina vožnje ECO, Comfort, Sport i Custom.
- Otključajte punjač.
- Brzo postavite funkcije poput vrata prtljažnika, zaključavanja prozora, isključivanja zaslona jednom tipkom itd.
- Brzo postavite načine rada Guard, Nap i Camp.

INTERAKCIJA S INSTRUMENTIMA



Zaslon Infotainment sustava može komunicirati s instrument pločom. Kada se informacije o navigaciji i zabavne informacije prikazuju i izvode u pozadini, zaslon instrument ploče sinkronizirano će prikazivati i jedne i druge.

BEŽIČNA NADOGRANJA





Dodirnite za ulazak u sučelje „Sustav - Općenito", a kada Infotainment sustav otkrije paket za bežičnu nadogradnju koji je poslao Leapmotor, sustav će zatražiti ažuriranje. U sučelju dodirnite „Ažuriraj sada", sustav će prikazati upit za nadogradnju, zatim dodirnite „Pročitao sam gore navedene informacije i sigurno parkirao vozilo" i pričekajte instalaciju nakon potvrde.

NAPOMENA

- Prije nadogradnje provjerite je li mjenjač u položaju P, aktivirajte parkirnu kočnicu i provjerite je li napunjenost baterije najmanje 20 %.
- Tijekom procesa nadogradnje, neke funkcije možda neće ispravno raditi.
- Ako dodirnete za otkazivanje, prilikom sljedeće instalacije dodirnite ikonu bežične nadogradnje u gornjoj traci Infotainment sustava i otvoriti sučelje za ažuriranje sustava.
- Ako uvjeti za nadogradnju nisu ispunjeni, zaslon Infotainment sustava će davati povratne informacije dok se sustav ne nadogradi nakon što su ispunjeni uvjeti.



Tijekom procesa nadogradnje, zaslon Infotainment sustava i instrument ploča ponovno će se pokrenuti više puta, a neke funkcije upravljanja vozilom mogu biti privremeno nedostupne. Nakon što nadogradnja započne, možete odabrati i zaključavanje vozila i odlazak, a sustav će se automatski nadograditi. Nakon što je nadogradnja dovršena, zaslon Infotainment sustava automatski će se isključiti, a vozilo će ostati zaključano.

PAŽNJA

- Tijekom nadogradnje, nije moguće voziti niti koristiti klima-uređaj, sučelje za nadogradnju prikazuje se na zaslonu Infotainment sustava i instrument ploči, a druge operacije se ne mogu izvršavati.
- Tijekom nadogradnje možete normalno otvoriti vrata ili možete upotrijebiti NFC ključ za zaključavanje vozila i odlazak. Prilikom zaključavanja provjerite je li pokazivač smjera jednom zatreperio.

• Ako je nadogradnja završena, sustav će se ponovno pokrenuti i vozilo se može vratiti u prvobitno stanje. Ako nadogradnja nije uspjela, možete pokušati više puta ili se obratiti ovlaštenom zastupniku.

INFOTAINMENT SUSTAVI ILI SREDIŠNJI UPRAVLJAČKI ZASLON

CENTAR APLIKACIJA

Ovaj priručnik opisuje sadržaj samo nekih aplikacija, a mjerodavan je stvarni automobil.

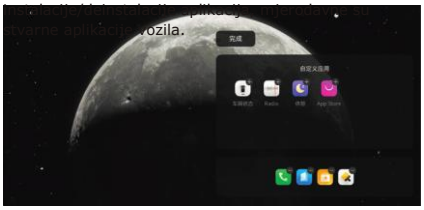


Dodirnite ikonu na donjoj traci na zaslonu Infotainment sustava za ulazak u sučelje Centar aplikacija. Odaberite odgovarajuću aplikaciju i dodirnite je za ulazak.

Pritisnite i držite ikonu aplikacije za premještanje/deinstaliranje aplikacije.

NAPOMENA

• Aplikacije na slici služe samo kao referenca. Zbog različitih konfiguracija vozila, kao i vaše
stvarne aplikacije vozila.



Dodirnite i držite ikonu aplikacije na glavnom sučelju SD kartice za premještanje/dodavanje/brisanje aplikacije.

NAPOMENA

• Kada se na prilagođenom sučelju aplikacija nalazi 8 aplikacija, prvo izbrišite neke aplikacije kako biste dodali nove.

KARTA



Dodirnite ikonu u Centru aplikacija ili dodirnite ikonu na donjoj traci zaslona Infotainment sustava za ulazak na stranicu karte.

Na stranici karte možete odabrati navigaciju do odredišta i povezane postavke karte, a desni zaslon instrument ploče sinkronizirano će prikazivati informacije o navigaciji.

LOKALNI MULTIMEDIJSKI SUSTAV

Dodirnite ikonu u sučelju Centar aplikacija Infotainment sustava za ulazak u lokalno multimedijsko sučelje, a u gornjem lijevom kutu možete odabrati Bluetooth glazbu ili lokalnu glazbu koju želite slušati.

Bluetooth glazba



Prije korištenja Bluetooth glazbe, provjerite je li vozilo upareno i povezano s mobilnim telefonom putem Bluetootha. Nakon što je Bluetooth uspješno povezan, možete koristiti funkciju Bluetooth glazbe.

U ovom sučelju možete postaviti sljedeće postavke:

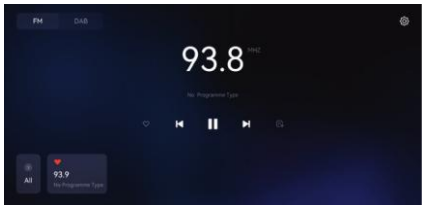
• Dodirnite ikonu za reprodukciju/pauziranje trenutnog zapisa.
• Dodirnite ikonu za prelazak na prethodni zapis.
• Dodirnite ikonu za prelazak na sljedeći zapis.

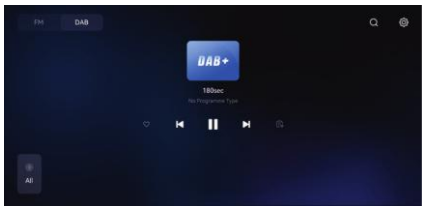
Lokalna glazba



Kada koristite vanjski USB, možete pregledati mapu s glazbom u sučelju „Lokalna glazba" i odabrati glazbu koju želite reproducirati.

DAB*/FM





U sučelju "DAB*/FM" možete slušati svoje omiljene radio postaje.

STATUS VOZILA



Dodirnite ikonu u Centru aplikacija za ulazak u sučelje „Stanje vozila". U ovom sučelju možete pregledati informacije o stanju vozila i potrošnji energije.

Možete pregledati stanje vozila. Stanje vozila prikazuje se s lijeve strane. Ako postoji greška ili nedovoljan tlak u gumama, specifičan sadržaj greške prikazat će se na lijevom sučelju, a gume s nedovoljnim tlakom u gumama bit će istaknute na zaslonu Infotainment sustava.

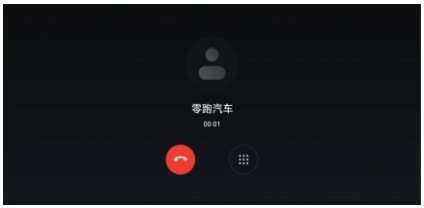
PAŽNJA

- Radi vaše sigurnosti, u slučaju kvara vozila, što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

U sučelju s desne strane možete vidjeti detaljne informacije kao što su trenutna kilometraža, podatke od posljednjeg punjenja i kilometraža A.

Stanje	Opis statusa
Trenutna kilometraža	Podaci o vožnji u trenutnom ciklusu vožnje koji će se automatski resetirati nakon zaključavanja vozila
EER (energetska učinkovitost) trenutne kilometraže	EER vožnje, klima-uređaja i ostale električne opreme koji će se automatski resetirati nakon zaključavanja vozila
Od posljednjeg punjenja	Trenutni podaci o vožnji od posljednjeg punjenja koji će se automatski resetirati pri sljedećem punjenju
EER od posljednjeg punjenja	EER trenutne vožnje, klima-uređaja i ostale električne opreme od posljednjeg punjenja koji će se automatski resetirati pri sljedećem punjenju.
Putovanje A	Putovanje, podaci o vožnji od posljednje resetirane kilometraže do trenutnog vremena koji se mogu resetirati dodirom tipke Izbriši na zaslonu.

TELEFON



Prije korištenja Bluetooth telefona, provjerite jesu li vozilo i mobilni telefon upareni i povezani putem Bluetootha. Nakon što je uspostavljena Bluetooth veza, dodirnite ikonu „Telefon" na aplikaciji za ulazak u Bluetooth sučelje telefona. Možete odabrati određeni kontakt putem nedavnih poziva i popisa kontakata, a zatim dodirnuti kontakt za upućivanje poziva. Na ovom sučelju također možete koristiti numeričku tipkovnicu s desne strane za unos telefonskog broja koji želite nazvati.

UPOZORENJE

• Radi vaše sigurnosti, ne koristite numeričku tipkovnicu tijekom vožnje kako biste spriječili nesreće.

MONITOR ZA PRIKAZ OKOLINE (AVM)



Prilikom vožnje unatrag, središnji upravljački zaslon automatski se prebacuje na sučelje „AVM", dijeleći sliku s kamere za vožnju unatrag. Dodirnite ikonu AVM u donjoj traci zaslona Infotainment sustava ili dodirnite ikonu u Centru aplikacija za ulazak u sučelje. Ovo sučelje može vizualno prikazati lokaciju i okruženje vozila, učinkovito smanjujući rizik od ogrebotina i nesreća.

PREPOZNAVANJE GLASA



Pritisnite tipku za glas s desne strane upravljača kako biste uključili funkciju prepoznavanja glasa.



Dodirnite tipku „Glasovno buđenje" u sučelju „Leapmotor asistent" kako biste uključili funkciju glasovnog buđenja.

NAPOMENA

• Nakon što je funkcija prepoznavanja glasa uključena, sustav će odgovoriti, primjerice „Ovdje", „Nastavite" itd. U tom trenutku možete izgovoriti funkciju ili radnju koju želite izvršiti, primjerice „uključi kratka svjetla" i kratka svjetla će se uključiti nakon što sustav prepozna naredbu. Ponovno pritisnite tipku za glas s desne strane upravljača kako biste isključili funkciju prepoznavanja glasa.
• Funkcija prepoznavanja glasa može se izravno aktivirati i frazom za buđenje „Bok, Leapmotor".
• Funkcija prepoznavanja glasa trenutno podržava engleski, francuski, njemački, talijanski i španjolski jezik.

PROFIL



Dodirnite ikonu „Profil" u Centru aplikacija na zaslonu Infotainment sustava kako biste ušli u sučelje profila. Možete uključiti/isključiti načine rada Guard, Camp, Demo i Wash:

- Način Guard: Ova se značajka može aktivirati kada je razina baterije iznad 20 %. Kada je aktivna, klima-uređaj će ostati uključen kada je vozilo zaključano i isključeno. Ne ostavljate djecu samu u vozilu dulje vrijeme.

- Način Camp: U ovom načinu rada, funkcija pražnjenja je i dalje omogućena nakon zaključavanja vozila, a automatsko otključavanje/zaključavanje putem Bluetootha je privremeno onemogućeno. Kada je razina napunjenosti baterije niža od postavljene vrijednosti, način rada Camp će se automatski deaktivirati i isključiti klima-uređaj.

- Način Demo: Vozilo nije moguće voziti. Mjenjač mora biti u položaju za parkiranje. Pritisnite papučicu kočnice i EPB kočnica se povlači prema gore kako biste uključili ovaj način rada. Nakon uključivanja, vozilo nije moguće voziti i možete ga doživjeti statično.

- Način Wash: Aktiviranje načina za pranje Wash onemogućit će automatsko zaključavanje pri izlasku, upravljanje prozorima, vratima prtljažnika (samo za modele opremljene električnim vratima prtljažnika) i prebaciti klima-uređaj na unutarnju recirkulaciju. Ako automatsko pranje vozila zahtijeva mjenjač, provjerite je li osoblje na vozačkom sjedalu i prebacite mjenjač u N položaj, otpustite EPB kočnicu kako biste izbjegli oštećenje vozila.

SIGURNO PUTOVANJE

SIGURNOSNI POJAS

FUNKCIJE SIGURNOSNOG POJASA



Prilikom naglog kočenja ili sudara vozila, sigurnosni pojas može zadržati vozača na sjedalu, a istovremeno vozač i putnici dobivaju najbolju zaštitu zračnim jastucima koji sprječavaju sudar vozača i putnika s drugim dijelovima vozila, čime se smanjuju ozljede vozača i putnika.

UPOZORENJE

- Tijekom vožnje, vozač i svi putnici moraju pravilno koristiti sigurnosne pojaseve.
- Za djecu putnike odaberite i koristite odgovarajuće sigurnosne sustave za djecu.
- Ni u kojem slučaju nije dopušteno rastavljati i mijenjati sigurnosne pojaseve bez odobrenja.
- Sigurnosni pojasevi moraju se zamijeniti prilikom remonta vozila, bez obzira na to jesu li oštećeni ili ne.

POSLJEDICE NEVEZANJA SIGURNOSNOG POJASA



U slučaju sudara, vozač i putnici koji ne koriste sigurnosne pojaseve mogu biti ozlijeđeni jer zbog inercije mogu biti odbačeni prema naprijed.

Čak i pri vrlo maloj brzini, sila koja djeluje na ljudsko tijelo također je vrlo velika kada dođe do sudara, te vrlo lako može doći do drugog sudara.



Putnici na stražnjim sjedalima također moraju pravilno vezati sigurnosne pojaseve, inače bi u slučaju nesreće mogli biti odbačeni prema naprijed. Putnici na stražnjim sjedalima koji nisu vezali sigurnosne pojaseve ne samo da će zadobiti ozljede, već će ugroziti i druge putnike u vozilu.

PRAVILNO VEŽITE SIGURNOSNI POJAS

Vezanje sigurnosnog pojasa



1. Izvucite sigurnosni pojas polako i ravnomjerno pazeći da se ne namota.

2. Umetnite kopču sigurnosnog pojasa u odgovarajuću utor dok ne čujete „klik".

3. Brzo povucite traku i provjerite je li kopča pravilno zakopčana.

4. Traka na trbuhu treba biti pričvršćena prema dolje što bliže boku i zategnuta koliko je to moguće.

5. Traka na prsima prolazi kroz sredinu širine ramena, a labavi dio sigurnosnog pojasa treba biti zategnut.

UPOZORENJE

- Provjerite je li sigurnosni pojas pravilno vezan, jer nepravilno vezan sigurnosni pojas povećava rizik od ozljeda u slučaju sudara.
- Prije vezanja sigurnosnog pojasa, provjerite je li sjedalo u ispravnom položaju.

• Strogo je zabranjeno umetanje zamjene za kopču sigurnosnog pojasa u utor kako bi se eliminirao alarm za nevezani pojas.
• Ne vežite dvije osobe jednim pojasom (npr. držite dijete u naručju) jer će to povećati rizik od ozljeda.
• Ne naginjite previše naslon sjedala jer će zaštitni učinak sigurnosnog pojasa biti ozbiljno narušen.
• Ne pričvršćujte sigurnosni pojas za odjeću tvrdim, lomljivim ili oštrim predmetima jer će to povećati rizik od ozljeda.

NAPOMENA

• Način vezivanja ostalih sigurnosnih pojaseva je isti. Vozač je dužan podsjetiti ostale putnike da pravilno vežu svoje sigurnosne pojaseve.

Otkopčavanje sigurnosnog pojasa



1. Primite dio sigurnosnog pojasa pored kopče kako biste spriječili prebrzo namatanje pojasa.

2. Pritisnite crveni gumb na kopči pojasa i pojas se automatski uvlači u kolut sigurnosnog pojasa.

UPOZORENJE

• Kada se sigurnosni pojas ne koristi, mora biti potpuno uvučen. Ako se sigurnosni pojas ne može potpuno uvući, obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.

PAŽNJA

• Pazite da strani predmeti poput mrvica, školjki, gumba, kovanica, viskoznih tekućina itd. ne upadnu u kopče sigurnosnog pojasa. To može uzrokovati kvar alarma za nevezani sigurnosni pojas i funkcija zaključavanja ili otključavanja kopče.
• Kako biste spriječili prebrzo uvlačenje sigurnosnog pojasa i oštećenje okolnog područja ili prespo uvlačenje i zaglavljivanje, držite sigurnosni pojas i vratite ga u prvobitni položaj nakon otkopčavanja.
• Prije zatvaranja vrata provjerite sigurnosni pojas kako ga vrata ne bi priklještila. U suprotnom, može doći do oštećenja sigurnosnog pojasa i vrata.

TRUDNICA S PRAVILNO VEZANIM SIGURNOSNIM POJASOM



Kada trudnica koristi sigurnosni pojas, rameni dio pojasa potrebno je ravnomjerno provući preko prsa, donji dio pojasa prebaciti preko bokova što je moguće niže. Sigurnosni pojas mora biti ravan i zategnut i ne smije prelaziti preko trbuha.

UPOZORENJE

• Ne stavljajte ništa između tijela i sigurnosnog pojasa kako ne biste utjecali na zaštitnu funkciju sigurnosnog pojasa.
• Ako trudnica ne veže sigurnosni pojas ispravno, u slučaju naglog kočenja ili sudara može doći do ozbiljnih ozljeda ili čak smrti majke i fetusa.
• Trudnica treba sjediti na stražnjem sjedalu kako bi se u slučaju nesreće izbjegla sekundarna oštećenja trbuha od zračnog jastuka.

UPOZORENJE NA NEVEZANI SIGURNOSNI POJAS



Ako vozač ili suvozač ne vežu sigurnosni pojas dok je vozilo u pokretu, na instrument ploči će se upaliti odgovarajući indikator nevezanog sigurnosnog pojasa popraćen zvukom upozorenja, a indikator i alarm će se istovremeno ugasiti nakon što se sigurnosni pojas veže.

Kada putnici na stražnjim sjedalima ne vežu svoje sigurnosne pojaseve, na instrument ploči će se upaliti indikator nevezanog sigurnosnog pojasa i ostati upaljen dok putnici ne vežu svoje sigurnosne pojaseve.

UPOZORENJE

• Ako je funkcija alarma za nevezani sigurnosni pojas abnormalna, nemojte koristiti ta sjedala i obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.

⚠ PAŽNJA

• Prije vožnje provjerite ima li teških predmeta na sjedalima kako biste izbjegli da sustav pogrešno detektira da tamo sjede putnici i aktivira lažni alarm.

SIGURNOSNI POJAS S OGRANIČAVANJEM SILE PRETHODNOG ZATEZANJA



U slučaju sudara sprijeda i bočnog sudara, sustav može značajno poboljšati zaštitu vozača i putnika. U skladu s jačinom udara, sigurnosni pojas na tijelu putnika može se zategnuti odmah nakon što se aktivira uređaj za ograničavanje sile prethodnog zatezanja. Uređaj za ograničavanje sile može ublažiti pritisak sigurnosnog pojasa na prsa putnika i istovremeno poboljšati zaštitnu funkciju.

⚠ UPOZORENJE

• Uređaji za ograničavanje sile prethodnog zatezanja sigurnosnog pojasa moraju se zamijeniti čim se aktiviraju u slučaju nesreće. U nekim nesrećama, čak i ako se uređaj za ograničavanje sile ne aktivira, preporučuje se odlazak u servisni centar Leapmotor ili ovlašteni servis radi pregleda i zamjene.

PREGLED I ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Kako biste provjerili jesu li sigurnosni pojasevi ispravni, potrebno je provesti sljedeća tri pregleda za sve sigurnosne pojaseve u vozilu:

1. Vežite sigurnosni pojas i brzo ga izvucite u položaju najbližem kopči. Kopča mora biti sigurno zaključana.

2. Otkopčajte i zategnite sigurnosni pojas što je više moguće. Provjerite je li zategnuti sigurnosni pojas previše labav, provjerite istrošenost sigurnosnog pojasa i je li zatezanje sigurnosnog pojasa glatko i potpuno.

3. Izvucite sigurnosni pojas do pola, držite kopču i brzo ga povucite prema naprijed. Zatezač se mora automatski zaključati kako bi se spriječilo prekomjerno odmotavanje.

Ako bilo koji sigurnosni pojas ne prođe bilo koji od gore navedenih pregleda, obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.

⚠ UPOZORENJE

• Prije i nakon korištenja sigurnosnog pojasa provjerite je li sigurnosni pojas namotan.
• Ako je sigurnosni pojas istrošen, poderan ili oštećen na bilo koji drugi način, obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.
• Sigurnosni pojas mora biti čist i bez stranih tijela u kopči, u suprotnom će pouzdanost kopče sigurnosnog pojasa biti smanjena.
• Ne umećite ništa u kopču sigurnosnog pojasa kako biste spriječili alarm za nevezan sigurnosni pojas.
• Ne postavljajte ukrase ili uređaje koji sprječavaju zaključavanje sigurnosnih pojaseva kako biste izbjegli njihovo zakazivanje u slučaju nesreće.
• Ne postavljajte, ne uklanjajte, ne postavljajte, ne rastavljajte i ne odlažite na otpad sigurnosne pojaseve bez dopuštenja. Kada je potrebno održavanje, obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.
• U slučaju nesreće, zatezače sigurnosnih pojaseva potrebo je odmah zamijeniti nakon što su aktivirani. U nekim nesrećama, čak i ako se zatezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju, preporučuje se da se obratite servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu radi održavanja i zamjene.
• Ne naginjite previše naslon sjedala jer će zaštitni učinak sigurnosnog pojasa biti ozbiljno narušen.
• Ne stavljajte sigurnosni pojas ispod ruke kako biste izbjegli da vas sigurnosni pojas ne zaštiti u slučaju nesreće.
• Ne dopustite djeci da se igraju sigurnosnim pojasevima kako biste izbjegli slučajne ozljede.
• Kada zatezač sigurnosnog pojasa detonira, proizvest će glasan zvuk i ispuštati bijeli dim. Ne dirajte zatezač sigurnosnog pojasa nakon detonacije kako biste izbjegli opekline. Putnicima koji pate od bolesti, invaliditeta itd. preporučuje se korištenje sigurnosnih pojaseva te savjetovanje s liječnicima.
• Prije upotrebe pažljivo provjerite jesu li sigurnosni pojas i mehanizam za pričvršćivanje sigurnosnog pojasa oštećeni ili istrošeni. Ako postoji bilo kakvo oštećenje, zabranjeno ga je nastaviti koristiti, obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.
• Ne modificirajte sigurnosni pojas bez dopuštenja kako ne biste poremetili njegovu funkciju ili ga učinili neupotrebljivim.
• Ne koristite otapalo za čišćenje sigurnosnog pojasa, koristite samo neutralni sapun i toplu vodu.
• Ne izbjeljujte i ne bojite sigurnosni pojas jer će to ozbiljno oslabiti čvrstoću sigurnosnog pojasa.

Očišćeni sigurnosni pojas potrebo je obrisati i osušiti na hladnom mjestu.
• Ne uvlačite sigurnosni pojas natrag u zatezač dok se pojas potpuno ne osuši.

PODSJETNIK NA ODLAGANJE ZATEZAČA SIGURNOSNOG POJASA

Zračni jastuk i zatezač sigurnosnog pojasa vozila sadrže eksplozivne kemikalije. Odlaganje vozila na otpad bez uklanjanja zračnih jastuka i zatezača sigurnosnog pojasa može uzrokovati nesreće. Preporučuje se da vozila odlaže servisni centar Leapmotor, ovlašteni servis ili druga kvalificirana radionica.

ZRAČNI JASTUK



U slučaju prometne nesreće, zračni jastuk može igrati ulogu u zaštiti vozača i putnika koji pravilno vežu sigurnosne pojaseve.

U slučaju jakog sudara, trenutno širenje zračnog jastuka ima dodatnu zaštitnu ulogu. U sudarima koji nisu jaki, zračni jastuk se neće napuhati.

Prema vrsti zračnog jastuka i mjestu ugradnje, zračni jastuci mogu se podijeliti na:

- Zračni jastuk vozača
- Zračni jastuk suvozača
- Prednji bočni zračni jastuk
- Zračni jastuk na drugoj strani
- Zračna zavjesa.

UPOZORENJE

• Vozač mora održavati razmak veći od 25 cm od upravljača kako bi izbjegao ozljede od udara uzrokovanog aktiviranjem zračnih jastuka.
• Nemojte stavljati predmete unutar područja aktiviranja zračnih jastuka (poput instrument ploče, prednjih sjedala i rubova s obje strane krova) jer ti predmeti mogu ozlijediti vozača i putnike kada se zračni jastuci aktiviraju.
• Putnici na prednjim sjedalima ne smiju držati djecu, kućne ljubimce ili predmete. Ako se zračni jastuk aktivira tijekom nesreće, može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak ugroziti život.
• Ako je poklopac zračnog jastuka slomljen ili oštećen, nemojte koristiti vozilo i odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.
• Strogo je zabranjeno popravljati, podešavati ili modificirati komponente zračnih jastuka, ožičenje i softver bez dopuštenja. U suprotnom, sustav zračnih jastuka možda neće raditi pravilno i može zakazati ili se neočekivano aktivirati u slučaju nesreće, povećavajući rizik od ozljeda.
• Nakon aktiviranja zračnog jastuka, komponente zračnog jastuka će generirati toplinu. Nemojte ih dodirivati kako biste izbjegli opekline.
• Ne udarajte komponente zračnog jastuka kako biste izbjegli slučajno aktiviranje zračnog jastuka.
• Sustav zračnih jastuka ima snažnu otpornost na interferenciju s elektromagnetskim okruženjem. Kako biste izbjegli nesreće, nemojte koristiti vozilo u elektromagnetskim okruženjima koja prelaze nacionalna dopuštenja.
• Sustav zračnih jastuka u potpunosti je prilagođen uobičajenim nepravilnim upotrebama i uvjetima na cesti. Kako biste izbjegli nesreće, nemojte dopustiti da podvozje vozila udara po neravnom terenu u teškim uvjetima na cesti.
• Ne stavljajte stopala, koljena ili bilo koji drugi dio tijela iznad ili blizu zračnog jastuka kako biste izbjegli tjelesne ozljede kada se zračni jastuk aktivira.
• Ne močite naslon sjedala jer to može ometati funkcioniranje sustava bočnih zračnih jastuka.
• Ne prekrivajte postavljeni naslon i ne mijenjajte sami navlaku naslona sjedala. Neprikladne zamjenske navlake ili prekrivači za naslon sjedala mogu ometati aktiviranje bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.
• Vozaču i putnicima je zabranjeno naslanjati glavu ili tijelo na vrata. Kada se aktivira bočna zračna zavjesa, glava ili drugi dijelovi tijela mogu zadobiti snažan udarac, što može uzrokovati ozbiljne ozljede pa čak i smrt. Obratite posebnu pozornost kada su u vozilu djeca.
• Nemojte sami modificirati upravljač.
• Bez obzira na to je li sjedalo opremljeno zračnim jastukom ili ne, vozač i putnici u vozilu uvijek moraju vezati sigurnosne pojaseve kako bi smanjili rizik uzrokovan nesrećom.
• Ne modificirajte sjedalo ili njegovu unutarnju opremu.
• Zračni jastuk se može aktivirati i samo jednom. Ako se aktivira u nesreći, obratite se ovlaštenom zastupniku.
• Ako je sustav zračnih jastuka neispravan, obratite se ovlaštenom zastupniku.

NAPOMENA

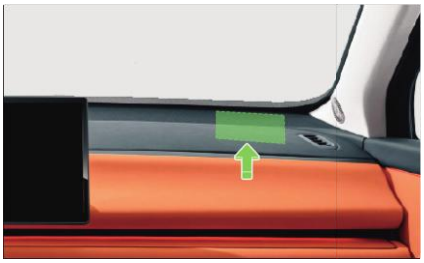
• Aktivacija zračnog jastuka bit će popraćena bezopasnim dimom i zvukom uzrokovanim eksplozijom detonirajuće jezgre u sustavu. Ovisno o prirodi i stupnju udara, zatezač se može otvoriti istovremeno s aktivacijom zračnog jastuka.

ZRAČNI JASTUK VOZAČA



Zračni jastuk vozača nalazi se na upravljaču. „AIRBAG" je oznaka zračnog jastuka. U slučaju sudara sprijeda, ako je ispunjen uvjet za aktiviranje, zračni jastuk će se odmah aktivirati i pružiti dodatnu zaštitu vozaču kako bi se smanjio stupanj ozljeda. U slučaju nekih vrsta sudara, sustav može istovremeno aktivirati zračne jastuke na drugim mjestima.

ZRAČNI JASTUK SUVOZAČA



Zračni jastuk suvozača nalazi se u armaturnoj ploči ispred suvozača. „AIRBAG" je oznaka zračnog jastuka. U slučaju sudara sprijeda, ako je ispunjen uvjet za aktiviranje, zračni jastuk će se odmah aktivirati i pružiti dodatnu zaštitu vozaču kako bi se smanjio stupanj ozljeda. U slučaju nekih vrsta sudara, sustav može istovremeno aktivirati zračne jastuke na drugim mjestima.

PREDNJI BOČNI ZRAČNI JASTUK



Prednji bočni zračni jastuk nalazi se u stražnjem dijelu prednjeg sjedala u blizini vrata. „AIRBAG" je oznaka zračnog jastuka. U slučaju bočnog sudara, ako je ispunjen uvjet za aktiviranje, sustav odmah aktivira bočni zračni jastuk na strani sudara kako bi se pružila dodatna zaštita suvozaču i smanjio stupanj ozljeda. U slučaju nekih vrsta sudara, sustav može istovremeno aktivirati zračne jastuke na drugim mjestima.

⚠ UPOZORENJE

- Ne naslanjajte se na vrata opremljena bočnim zračnim jastukom dok je vozilo u pokretu.
- Ne postavljajte ukrase ili uređaje koji sprječavaju zaključavanje sigurnosnih pojaseva kako biste izbjegli njihovo zakazivanje u slučaju nesreće.
- Ne modificirajte sjedalo ili njegovu unutarnju opremu.

ZRAČNI JASTUK NA DRUGOJ STRANI



Zračni jastuk na drugoj strani nalazi se u vozačevom sjedalu, unutar naslona sjedala blizu središnjeg naslona za ruke. „AIRBAG" je oznaka zračnog jastuka. U slučaju bočnog sudara, ako je ispunjen uvjet za aktiviranje, sustav aktivira zračni jastuk na drugoj strani kako bi se odmah aktivirao i pružio dodatnu zaštitu suvozaču i smanjio stupanj ozljeda. U slučaju nekih vrsta sudara, sustav može istovremeno aktivirati zračne jastuke na drugim mjestima.

ZRAČNA ZAVJESA



Bočna zračna zavjesa nalazi se na unutarnjem rubu lijeve i desne strane krova. „AIRBAG" je oznaka zračnog jastuka. U slučaju bočnog sudara, ako je ispunjen uvjet za aktiviranje, zračna zavjesa će se odmah aktivirati i pružiti dodatnu zaštitu putnicima kako bi se smanjio stupanj ozljeda. U slučaju nekih vrsta sudara, sustav može istovremeno aktivirati zračne jastuke na drugim mjestima.

UPOZORENJE

- Ne naslanjajte se na vrata opremljena bočnim zračnim jastukom dok je vozilo u pokretu.

INDIKATOR KVARA ZRAČNOG JASTUKA

Nakon uključivanja vozila, indikator se pali i gasi nakon što je završen samopregled sustava. U sljedećim slučajevima postoji greška u sustavu:

- Nakon uključivanja vozila, indikator se ne pali tijekom samopregleda.
- Nakon uključivanja vozila i završenog samopregleda sustava, indikator se ne gasi.
- Indikator se pali dok je vozilo u pokretu.

UPOZORENJE

- Ne pokušavajte popravljati, podešavati ili modificirati zračni jastuk.
- Zračni jastuk se može aktivirati i samo jednom. Ako se aktivira u nesreći, obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Ako je sustav zračnih jastuka neispravan, obratite se ovlaštenom zastupniku.

UVJETI U KOJIMA ĆE SE ZRAČNI JASTUK AKTIVIRATI



Prednji dio vozila udara u tlo dok vozilo prelazi preko duboke rupe.

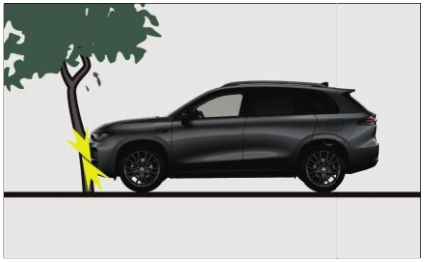


Vozilo udara u izbočinu uz cestu, rubnik itd.

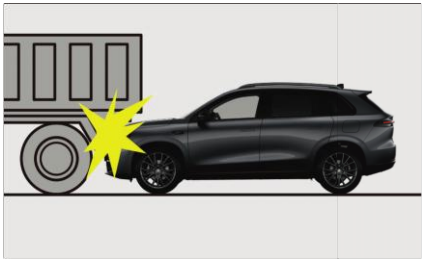


Prednji dio vozila udara o tlo dok se vozilo spušta niz strminu.

UVJETI U KOJIMA SE ZRAČNI JASTUK NEĆE AKTIVIRATI



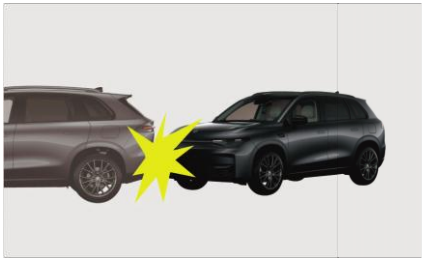
Frontalan udar u drvo, betonski stup ili druge vitke predmete.



U slučaju sudara straga, vozilo udara u stražnji dio kamiona.



Sudara straga s drugim vozilom.



Vozilo ne udara u drugo vozilo ili frontalno u zid.



Vozilo se prevrće.

NAPOMENA

• Gore navedeni uvjeti ne pokrivaju sve slučajeve. Vozilo je opremljeno senzorom jačine sudara koji se može koristiti za utvrđivanje aktivira li se svaki zračni jastuk u skladu s jačinom i kutom sudara.

SIGURNOST DJECE

UPUTE ZA VOŽNJU DJECE

Kako bi se osigurala sigurnost djece, djeca tijekom vožnje moraju biti pod nadzorom odraslih. Odaberite odgovarajući sigurnosni sustav za djecu u skladu s djetetovom figurom.

UPOZORENJE

• Djeca lakša od 13 kg moraju se voziti u dječjim sjedalicama okrenutim prema natrag.
• Ne stavljajte djecu u krilo. Djecu držite u ispravnom sjedećem položaju dok je vozilo u pokretu.
• Kada se djeca voze na stražnjem sjedalu, potrebno je koristiti sigurnosnu bravu za djecu.
• Ne dopustite da tijelo djeteta (poput glave i ruke) viri kroz prozor dok je vozilo u pokretu.
• Čak i kada se dječja sjedalica ne koristi, mora biti pravilno ugrađena i pričvršćena u vozilu. U slučaju sudara ili naglog kočenja, dječja sjedalica koja nije pravilno ugrađena i pričvršćena može se pomaknuti i ozlijediti druge putnike u vozilu.
• Podesite kut naslona sjedala ispred dječje sjedalice kako biste izbjegli dodirivanje sa sjedalicom. U suprotnom će sigurnosne performanse dječje sjedalice biti smanjene. Nemojte nastaviti s podešavanjem dječje sjedalice nakon završene ugradnje jer se dječja sjedalica može pomaknuti i neće imati svoj zaštitni učinak.
• Sidrišta se koriste samo za ugradnju dječjih sjedalica koje su kompatibilne s ISOFIX sustavom. Zabranjeno je spajanje predmeta koji nisu dječje sjedalice na takva sidrišta kako bi se izbjegle ozljede.
• Nemojte pričvršćivati više od jedne dječje sjedalice na jedan sigurnosni pojas ili jedan priključak. Dodatno opterećenje s više sjedala može oštetiti sigurnosni pojas ili priključak, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak ugroziti živote.
• Nakon što je aktivirana sigurnosna brava za djecu, vrata s obje strane stražnjeg sjedala ne mogu se otvoriti iznutra. Vrata se moraju otključati i otvoriti izvana. Nemojte prejako povlačiti unutarnje kvake vrata kako biste izbjegli oštećenja.



Naljepnica upozorenja na desnom zaštitnom viziru podsjeća suvozača na opasnosti od napuhavanja zračnog jastuka, a dječja sjedalica okrenuta prema natrag ne smije se koristiti na sjedalima zaštićenim prednjim zračnim jastucima (u aktiviranom stanju). Obavezno pročitajte i slijedite upute na tim naljepnicama.



⚠ UPOZORENJE

• Ne postavljajte dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na suvozačevo sjedalo jer će u slučaju nesreće naglo širenje prednjeg zračnog jastuka uzrokovati ozbiljne ozljede, pa čak i ugroziti život djece.

ISKLJUČIVANJE ZRAČNOG JASTUKA SUVOZAČA

Ako je zbog posebnih okolnosti potrebno postaviti dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na prednje sjedalo, zračni jastuk suvozača mora se isključiti. Zračni jastuk se može isključiti putem postavki zaslona Infotainment sustava.

Rukovanje



U sučelju „Postavke-Sustav-Sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku za uključivanje/isključivanje suvozačevog zračnog jastuka kako biste ga uključili/isključili.

Gornja traka zaslona Infotainment sustava istovremeno će prikazati ikonu podsjetnika na uključen/isključen suvozačev zračni jastuk.

⚠ UPOZORENJE

• Prekidač je prema zadanim postavkama u stanju UKLJUČENO i automatski se uključuje svaki put kada se vozilo otključa i uključi.
• Nakon isključivanja ovog prekidača, zračni jastuk suvozača neće iskočiti ni pod kojim uvjetima. Pažljivo odaberite kada ćete ga isključiti.

DJEČJE SJEDALICE PREMA TEŽINI

Dječje sjedalice odabiru se u skladu s odredbama Sigurnosnih sustava za djecu putnike u motornim vozilima koji je podijeljen na sljedeće vrste:



Dječje sjedalice skupine 0/0+: prikladne za djecu težine manje od 13 kg.



Dječje sjedalice skupine I: Prikladna za djecu težine od 9 kg do 18 kg.



Dječje sjedalice skupine II: Prikladna za djecu težine od 15 kg do 25 kg.



Dječje sjedalice skupine III: Prikladna za djecu težine od 22 kg do 36 kg.

Na tržištu postoje različite vrste dječjih sjedalica te se preporučuje korištenje odobrene dječje sjedalice koja je prikladna za vaše dijete.

Preporučene dječje sjedalice: ECE-R129
Ocjene se temelje na visini djeteta.

Visina	Proizvođač	Model	Priključci
40 - 83 cm	DorelEurope	MaxiCosi Pebble360	Pojas
76 - 105 cm	BritaxRömer	BritaxRömer TriFi x2i-veličina	ISOFIX+ Remen
100 - 150 cm	BritaxRömer	BritaxKidfixi-veličina*	ISOFIX+ Pojas
135 - 150 cm	Bebeconfort	Mangai-Fix	ISOFIX+ Pojas

*Za bolju zaštitu preporučuje se korištenje ovog sustava s naslonom te provjeriti je li sigurnosni pojas spojen kroz sigurnosnu zaštitu, SICT i XP-podlogu.

DJEČJE SJEDALICE ZA UGRADNJU S POJASOM

Informacije o primjenjivosti različitih položaja vožnje na sigurnosne sustave za djecu:

Težinska skupina	Položaj sjedala			
	Suvozačevo sjedalo (uključen zračni jastuk suvozača)	Prednja vanjska sjedala (isključen zračni jastuk suvozača)	Stražnje vanjsko sjedalo	Stražnje srednje sjedalo
Skupina 0: <10 kg	X	X	U(2)	X
Skupina 0+: <13 kg	X	U	U(3)	U(3)
Skupina I: 9-18 kg	U(1)	X	U(4)	U(4)
Skupina II: 15-25 kg	U(1)	X	U(5)	U(5)
Skupina III: 22-36 kg	U(1)	X	U(5)	U(5)

Značenja slova u tablici su sljedeća:

- U - Prikladno za univerzalne sustave odobrene za ovu težinsku skupinu.
- X - Ne odnosi se na sustave za ovu težinsku skupinu.
- (1) Pomaknite sjedalo što je više moguće unatrag i lagano nagnite naslon sjedala (otprilike 25°).
- (2) U vozilo se mogu ugraditi dječja kolica i zauzeti najmanje dva sjedala. Neka dječja stopala budu najbliže vratima.
- (3) Ako je potrebno, pomaknite sjedalo što je više moguće unatrag. Pomaknite prednje sjedalo naprijed kako biste postavili dječju sjedalicu okrenutu prema natrag, a zatim pomaknite prednje sjedalo što je više moguće unatrag, a da ne dođe u kontakt s dječjom sjedalicom.

• (4) U svakom slučaju, uklonite stražnji naslon za glavu dječje sjedalice. To se mora učiniti prije postavljanja dječje sjedalice. Pomaknite sjedalo ispred djeteta i naslon sjedala prema naprijed kako biste izbjegli kontakt između sjedala i djetetovih nogu.
• (5) Prilikom postavljanja dječje sjedalice nemojte uklanjati naslon za glavu.

Dopušteno je koristiti samo dječje sjedalice koje su licencirane i prikladne za djecu. Djeca viša od 1,5 m mogu koristiti sigurnosne pojaseve vozila, a dječje sjedalice moraju biti u skladu s relevantnim propisima ili standardima.

Prilikom postavljanja dječjih sjedalica pomoću sigurnosnog pojasa, slijedite upute ili korake postavljanja, pazeći da se remen sigurnosnog pojasa pravilno omotava oko dječje sjedalice i da je sigurno postavljen.

SKUPINE DJEČJIH SJEDALACA

Dopušteno je koristiti samo dječje sjedalice koje su licencirane i prikladne za djecu. Djeca viša od 1,5 m mogu koristiti sigurnosne pojaseve vozila kao i odrasli. Ako je potrebna dječja sjedalica, ona mora biti u skladu s relevantnim propisima ili standardima.

Položaj sjedala	Vozač	Suvozač		Stražnje lijevo sjedalo	Stražnje srednje sjedalo	Stražnje desno sjedalo
		Suvozačev zračni jastuk isključen	Suvozačev zračni jastuk uključen			
Položaj sjedala prikladan za univerzalni pojas (da/ne)	Nije primjenjivo	da (*a)	ne	da	da*	da
i-size položaj sjedalice (Da/Ne)	Nije primjenjivo	ne	ne	da	ne	da
Za fiksne pozicije bočnih stezaljki (L1/L2)*	Nije primjenjivo	ne	ne	ne	ne	ne
Najveća prikladna stražnja stezaljka (R1/R2X/R2/R3)*	Nije primjenjivo	ne	ne	R1/R2X/ R2/R3	ne	R1/R2X/ R2/R3
Najveća prikladna prednja stezaljka (F1/F2X/F2/F3)*	Nije primjenjivo	ne	ne	F2X/F2/F 3	ne	F2X/F2/F 3
Maksimalno prikladan uređaj za pričvršćivanje podloge (B2/B3)*	Nije primjenjivo	(B2/B3)*	(B2/B3)*	B2/B3	(B2/B3)*	B2/B3

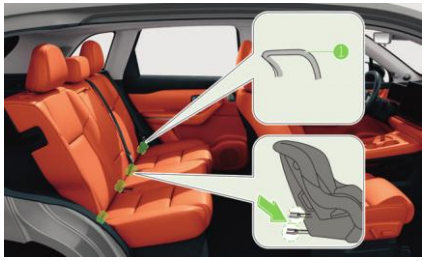
Napomene:
• *Kategorije dječjih sjedalica definirane su prema ECER16/R44/R129. Kategoriju dječje sjedalice možete pronaći u specifikacijama. Dječje sjedalice moraju biti primjereni dobi, težini i veličini djeteta.
• *Samo za ugradnju sa sigurnosnim pojasevima.
• (a) Tijekom postavljanja dječje sjedalice, kut i visina naslona suvozačevog sjedala trebaju biti pravilno podešeni kako bi se osigurala stabilnost dječje sjedalice.
• Tijekom postavljanja dječje sjedalice, visina naslona za glavu treba biti pravilno podešena ili naslon za glavu treba ukloniti kako ne bi smetao. Kada koristite potporni jastuk bez naslona, nemojte uklanjati naslon za glavu.

ISOFIX sustav pričvršćivanja

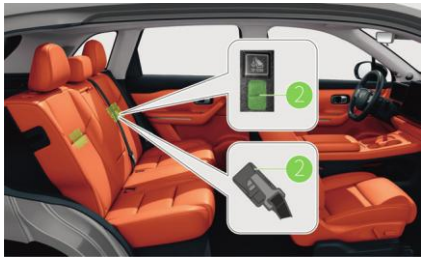


Ovaj sustav sastoji se od donje točke pričvršćivanja 1 i gornje točke pričvršćivanja remena za vezivanje 2. Donja sidrišta stražnjih sjedala nalaze se u prostoru između naslona sjedala i jastuka sjedala, a sidrišta gornjeg remena za vezivanje nalaze se na naslonu stražnjeg sjedala.

Postavljanje dječje sjedalice pomoću donjih ISOFIX sidrišta i gornjih sidrišta za pričvršćivanje remena



1. Postavite dječju sjedalicu na sjedalo, pronađite donju točku pričvršćivanja i umetnite donji utor vodilice za ugradnju dječje sjedalice (kao što je naznačeno strelicom) u donju točku pričvršćivanja 1 u otvoru jastuka sjedala dok ne čujete zvuk spajanja.



2. Ako naslon za glavu ometa postavljanje dječje sjedalice, uklonite ga ili podignite u najviši položaj. Provucite pričvrsni pojas kroz nosač naslona za glavu i zakačite pričvrsni pojas za točku pričvršćivanja 2 kako biste bili sigurni da pričvrsni pojas nije uvrnut.

3. Zategnite pričvrsni pojas i pomičite naslon dječje sjedalice prema natrag kako biste provjerili je li sigurno pričvršćen.

4. Provjerite jesu li svi neiskorišteni sigurnosni pojasevi dostupni djeci zaključani.

Postavljanje dječje sjedalice pomoću donjih ISOFIX sidrišta i potpornih nogu sjedalice

1. Postavite dječju sjedalicu na bazu i spustite potporne noge dječje sjedalice u skladu s uputama.



2. Postavite dječju sjedalicu na stražnje sjedalo, pronađite donju točku pričvršćivanja i umetnite donji utor vodilice za ugradnju dječje sjedalice u donju točku pričvršćivanja u otvoru jastuka sjedala dok ne čujete zvuk spajanja.

3. Podesite duljinu donjih potpornih nogu tako da se mogu potpuno osloniti na pod vozila. Kada je ugradnja potpornih nogu završena, vidjet će se pločica zelene boje (inače se vidi crvena) ili ćete čuti zvuk „bip".

SUSTAV RANOG UPOZORENJA

SUSTAV IMOBILIZACIJE I ALARMIRANJA

Stanja sustava imobilizacije i alarmiranja su sljedeća:

- Postavljanje cijelog vozila: Nakon što se vozilo zaustavi i sva vrata zatvore, koristite NFC ključ ili Leapmotor aplikaciju za zaključavanje vozila. Žaruljica pokazivača smjera zatreperi jednom, vozilo ulazi u stanje ranog upozorenja i nakon 10 sekundi prelazi u stanje postavki. Kada se bilo koja vrata otvore tijekom razdoblja ranog upozorenja, vozilo izlazi iz stanja ranog upozorenja i prelazi u stanje poništenih postavki.
- Poništavanje postavki cijelog vozila: Nakon uspješnog postavljanja, koristite NFC ključ ili Leapmotor aplikaciju za otključavanje vozila i svi pokazivači smjera zatreperit će dva puta. Otključajte vozilo u stanju postavki. Ako se nijedna vrata ne otvore unutar 60 sekundi, cijelo vozilo će ponovno ući u stanje postavki.
- Protuprovalni alarm: Nakon uspješnog otvaranja bilo kojih vrata ili vrata prtljažnika, lampica pokazivača smjera će treptati.
- Isključivanje protuprovalnog alarma: Tijekom aktivacije alarma, koristite NFC ključ ili Leapmotor aplikaciju za otključavanje vozila i isključivanje alarma. Tada se pokazivači smjera gase. U tom trenutku, vozilo samo isključuje alarm umjesto izlaska iz stanja poništenih postavki. Koristite NFC ključ ili Leapmotor aplikaciju za ponovno otključavanje vozila. Vozilo će ući u stanje poništenih postavki i pokazivač smjera će bljesnuti 4 puta.

⚠ UPOZORENJE

- Modifikacija, dodavanje i zamjena imobilizatora i alarmnog sustava vozila te njegovih

komponenti može dovesti do nemogućnosti pokretanja vozila i otključavanja vrata.

PAŽNJA

- Ne ostavljajte ključ u vozilu kada izlazite iz vozila.
- Ne modificirajte niti rastavljajte imobilizator bez dopuštenja kako ne bi došlo do nepravilnosti u radu sustava.
- Prije zaključavanja vozila provjerite jesu li svi napustili vozilo i jesu li prozori zatvoreni.
- Imobilizator može pomoći u sprječavanju krađe vozila, ali ne u potpunosti. Kako biste osigurali veću sigurnost svog vozila, parkirajte ga na sigurnom parkirnom mjestu i prije odlaska uklonite vrijedne stvari i druge osobne stvari iz vozila.

ZVUK UPOZORENJA ZA PJEŠAKE



Kada se vozilo kreće malom brzinom, sustav upozorenja za pješake će se oglasiti zvukom upozorenja u blizini vozila kako bi pješake upozorio da obrate pozornost.

Kada je vozilo u stanju „SPREMNO" i mjenjač u položaju D:

- Za 0 km/h < brzina vozila ≤ 30 km/h, zvuk upozorenja za pješake mijenja se s brzinom vozila i emitira zvuk upozorenja za vožnju prema naprijed.
- Kada vozilo ubrzava i brzina prijeđe 30 km/h, sustav upozorenja za pješake prestaje se oglašavati.
- Kada je mjenjač u položaju R i brzina prijeđe 0 km/h, sustav upozorenja za pješake će se oglasiti zvukom upozorenja za vožnju unatrag.

NAPOMENA

- Sustav upozorenja za pješake može emitirati zvuk upozorenja samo za pješake u blizini vozila, a vozač i dalje mora cijelo vrijeme paziti na trenutnu situaciju u prometu.
- Ako ne čujete zvuk sustava upozorenja za pješake prilikom vožnje malom brzinom, parkirajte vozilo na relativno sigurnom i tihom mjestu, otvorite prozor, vozite konstantnom brzinom od 20 km/h i provjerite čujete li zvuk upozorenja s prednje strane vozila. Ako ste sigurni da ne čujete zvuk upozorenja, obratite se ovlaštenom zastupniku radi rješavanja problema.

SUSTAV KONTROLE TLAKA U GUMAMA (TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM - TPMS)

Sustav kontrole tlaka u gumama (TPMS) koristi poruke koje prenosi senzor brzine kotača za kontrolu tlaka u gumama i aktivira alarme za tlak u gumama uspoređujući relativne promjene radijusa između guma i analizirajući frekvenciju vibracija gume. Ako je tlak u gumama abnormalan ili sustav za kontrolu tlaka u gumama zakaže, indikator upozorenja o neispravnom tlaku u gumama na instrument ploči će se upaliti, a na zaslonu Infotainment sustava prikazat će se odgovarajuća tekstualna poruka upozorenja.

Sustav za kontrolu tlaka u gumama može se aktivirati i alarmirati ako se dogodi sljedeće:

- Tlak u gumama se ručno promijenjen
- Tlak je nizak u jednoj ili više guma
- Guma ima strukturna oštećenja
- Zamijenjen je jedan kotač na prednjoj i stražnjoj osovini
- Vozilo je jako opterećeno na jednoj strani
- Lanci za snijeg se postavljaju kada je opterećenje kotača na jednoj osovini veliko, npr. pri punom opterećenju.

Tlak u gumama potrebno je resetirati u sljedećim uvjetima:

- Nakon podešavanja tlaka u bilo kojoj gumi.
- Nakon zamjene gume ili podešavanja položaja gume.
- Nakon dinamičkog balansiranja kotača.
- Nakon tehničkih preinaka šasije.
- Nakon zamjene upravljačkog modula ESC-a.
- Promjena temperature okoline prelazi 40 °C od posljednje kalibracije.
- Nakon pola godine ili 10.000 km.

Prije resetiranja tlaka u gumama, zaustavite vozilo i prilagodite tlak u svakoj gumi na standardnu vrijednost. Nakon što je vozilo u stanju „SPREMNO", dodirnite tipku za kalibraciju tlaka u gumama u sučelju „Sustav - Održavanje" na zaslonu Infotainment sustava. Nakon što je tlak u gumama uspješno resetiran, prikazat će se odgovarajuće tekstualne poruke.

UPOZORENJE

- Nemojte se u potpunosti oslanjati na sustav za kontrolu tlaka u gumama. Redovito provjeravajte stanje guma, pazeći da je tlak u gumama normalan i da guma nema oštećenja poput uboda, posjekotina, pukotina itd.
- Ako se poruka alarma za gume pošalje tijekom vožnje, izbjegavajte oštre zavoje i naglo kočenje. Smanjite brzinu vozila i što prije zaustavite vozilo kako biste provjerili stanje guma.
- Sustav za kontrolu tlaka u gumama može prepoznati gumu s niskim tlakom. Kada vozilo aktivira alarm za nizak tlak, osim tlaka u gumi za koje je

aktiviran alarm, potrebno je provjeriti i ostale gume za koje nije aktiviran alarm.
- Različiti tlakovi ili nizak tlak u gumama mogu povećati trošenje guma, smanjiti stabilnost vožnje i povećati put kočenja.
- Različiti tlakovi ili nizak tlak u gumama mogu rezultirati iznenadnim pucanjem gume i gubitkom kontrole nad vozilom.
- Vožnja s niskim tlakom u gumama povećat će izvijanje guma i uzrokovati brzo zagrijavanje, što može uzrokovati odvajanje i pucanje gume.
- Korištenje guma koje ne odgovaraju specifikacijama može uzrokovati nesreće i oštećenje guma. Stoga je vozač odgovoran za osiguravanje ispravnog tlaka u svim gumama. Prije vožnje provjerite jesu li sve gume napuhane na standardni tlak. Sustav za kontrolu tlaka u gumama može ispravno raditi samo kada je tlak svih hladnih guma ispravan.

⚠ PAŽNJA

- Kada vozite po zemljanim, makadamskim, planinskim cestama, zaleđenim i snježnim cestama ili kada vozite u sportskom načinu rada, indikator kontrole tlaka u gumama može se djelomično ili potpuno isključiti na kratko vrijeme. Ako vozite u takvim uvjetima dulje vrijeme, vrijeme alarma sustava za kontrolu tlaka u gumama bit će produženo.
- U slučaju kvara ESC sustava, TPMS također može izgubiti svoju funkciju.
- Do kvara sustava može doći nakon ugradnje lanaca za snijeg.
- TPMS sustav možda neće ispravno raditi u sljedećim situacijama:
- U slučaju greške u sustavu
- Vožnja izvan ceste
- Nakon ugradnje lanaca za snijeg.

ELEKTRONIČKA PARKIRNA KOČNICA (ELECTRONIC PARKING BRAKE - EPB)

UVOD U SUSTAV

Vozilo je opremljeno EPB sustavom koji vozaču olakšava upravljanje vozilom. Kada vozilo miruje i vozač prebaci mjenjač u položaj P, vozilo će automatski aktivirati parkirnu kočnicu. Prilikom kretanja na strmini, kada pritisnete papučicu gasa, kočnica će se automatski otpustiti, pružajući vozaču praktičnu pomoć u vožnji.



UPRAVLJANJE

Aktiviranje elektroničke parkirne kočnice

Kada vozilo miruje i vozač prebaci mjenjač u položaj P, vozilo će automatski aktivirati parkirnu kočnicu, a indikator EPB-a (Ⓟ) na instrument ploči će se upaliti, što znači da je elektronička parkirna kočnica aktivirana.

⚠ PAŽNJA

- Papučica kočnice ne smije se prerano otpustiti tijekom parkiranja, osobito kada je vozilo parkirano na strmini jer u suprotnom postoji rizik od klizanja vozila.

NAPOMENA

- Prilikom parkiranja na strmini, preporučuje se postavljanje klinova za kotače ili drugih tvrdih predmeta kako bi se spriječilo klizanje vozila niz strminu prilikom napuštanja vozila, te kako bi se spriječilo klizanje niz strminu zbog dugotrajnog parkiranja.

Otpuštanje elektroničke parkirne kočnice

Kada je vozilo uključeno, ako vozač pritisne papučicu kočnice i prebaci mjenjač u položaj D ili R te pritisne papučicu gasa, parkirna kočnica vozila automatski će se otpustiti, a indikator EPB-a (Ⓟ) na instrument ploči će se ugasiti, što ukazuje na to da je elektronička parkirna kočnica otpuštena.

NAPOMENA

- Prilikom aktiviranja/otpuštanja elektroničke parkirne kočnice može se pojaviti buka zbog rada motora, što je normalno.
- Kada je baterija vozila prazna, elektronička parkirna kočnica se ne može aktivirati ili otpustiti.
- Kada se vozilo vuče ili vozi u automatsku autopraonicu, potrebno je mjenjač prebaciti u položaj N i ostaviti vozilo u stanju SPREMNO.

Dinamičko kočenje u nuždi

1. Ako radna kočnica vozila zakaže, možete kontinuirano pritiskati tipku P kako biste aktivirali dinamičko kočenje vozila u nuždi.

2. Kada vozač prebaci mjenjač u položaj D ili R i pritisne papučicu gasa, elektronička parkirna kočnica će prestati s dinamičkim kočenjem u nuždi.

UPOZORENJE

- Ne koristite dinamičko kočenje osim u nuždi jer to lako može dovesti do prometnih nesreća i skratiti vijek trajanja sustava parkirne kočnice.
- Ne smanjujte brzinu vozila pomoću EPB-a ako to nije potrebno jer EPB primjenjuje kočnu silu samo na stražnje kotače, što može uzrokovati prometnu nesreću.

INDIKATOR EPB-a

1. Ako indikator EPB-a neprestano treperi, to znači da je EPB djelomično aktiviran/otpušten ili da postoji greška u sustavu.

2. Ako se indikator EPB-a upali bez aktiviranja EPB-a, to znači da je sustav neispravan.

3. Ako se upali indikator greške EPB-a , to znači da u elektroničkom sustavu postoji greška.

SUSTAV AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA (AUTOHOLD)

UVOD U SUSTAV

Kada se vozilo često ili nakratko zaustavlja (na primjer, čekanje na semaforu, zaustavljanje na strmini ili kretanje i zaustavljanje zbog protoka prometa), sustav AUTOHOLD može pomoći vozaču u stabilizaciji vozila i sprječavanju kretanja vozila bez potrebe za stalnim pritiskanjem papučice kočnice. Kada vozač pritisne papučicu gasa i počne voziti, sustav AUTOHOLD odmah otpušta kočnicu i vozilo se počinje kretati.

UPRAVLJANJE



Dodirnite tipku Autohold u sučelju „Postavke-Vožnja" na središnjem upravljačkom zaslonu za uključivanje/isključivanje sustava AUTOHOLD.

Status AUTOHOLD sustava

ISKLJUČENO: Sustav je isključen.

UKLJUČENO: Autohold je u stanju pripravnosti i u ovom trenutku je sustav aktiviran, ali vozilo nije parkirano. U ovom stanju, ako su ispunjeni uvjeti za parkiranje, vozilo se može automatski parkirati.

Parkiranje: Autohold je već u stanju parkiranja i kontrolna lampica na instrument ploči svijetli.

Kada je sustav Autohold uključen, vozač je vezao sigurnosni pojas, vrata su zatvorena i vozilo je upaljeno, Autohold će iz stanja ISKLJUČENO preći u stanje pripravnosti.

Kada je pritisnuta papučica kočnice, vozilo se potpuno zaustavlja i sustav Autohold prelazi iz stanja Aktivirano u stanje Parkiranje.

Kada je Autohold u stanju Parkiranje i mjenjač je u odgovarajućem položaju za vožnju naprijed ili natrag, pritisnite papučicu gasa i sustav će se automatski otpustiti ovisno o nagibu.

Kada je Autohold u stanju Parkiranje, ono će se u nekim slučajevima isključiti i prenijeti u EPB (npr. prilikom skidanja sigurnosnog pojasa, parkiranja tijekom duljeg vremenskog razdoblja itd.).

UPOZORENJE

- Sustav Autohold ne može u potpunosti zamijeniti vozačevo parkiranje i vozač mora cijelo vrijeme paziti na status parkiranja vozila.
- Kada se vozilo vuče ili vozi u automatsku autopraonicu, aktivacija sustava Autohold strogo je zabranjena.
- U slučaju greške u sustavu (pali se indikator Autohold na instrument ploči), sigurno i na vrijeme zaustavite vozilo te se što prije obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

PAŽNJA

- Za dugotrajno parkiranje, prebacite mjenjač u položaj P, a zatim zakočite vozilo pomoću EPB-a.

NAPOMENA

- Kada je sustav Autohold aktiviran, lampica kočnice svijetli, što ukazuje na to da je vozilo parkirano bez rizika od proklizavanja.

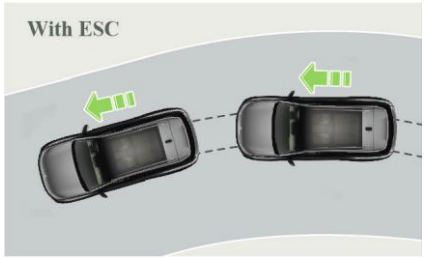
ELEKTRONIČKA KONTROLA STABILNOSTI (ELECTRONIC STABILITY CONTROL - ESC)

UVOD U SUSTAV

Sustav elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) je aktivna sigurnosna tehnologija koja pomaže vozaču u upravljanju vozilom, što može poboljšati stabilnost vozila, učinkovito spriječiti bočno proklizavanje vozila, održati relativno stabilnu putanju vožnje i smanjiti potencijalne rizike od nesreća.



Dodirnite tipku ESC u sučelju „Postavke-Vožnja" na središnjem upravljačkom zaslonu za uključivanje/isključivanje funkcije ESC.



Prilikom vožnje s ESC-om, sila kočenja može se korigirati na temelju količine bočnog proklizavanja kako bi se spriječilo skretanje s rute.



Prilikom vožnje bez ESC-a, vozilo odstupa od uobičajene rute vožnje.

UPOZORENJE

- ESC, kao aktivni sustav kontrole sigurnosti, može poboljšati stabilnost vozila, ali i dalje ima ograničenja pri složenim uvjetima (prebrza vožnja, vožnja po skliskim cestama). Kontrolirajte brzinu vozila i vozite oprezno.

PAŽNJA

- Ako se tijekom vožnje upali ESC indikator, to znači da je ESC sustav neispravan. Odmah zaustavite vozilo i što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

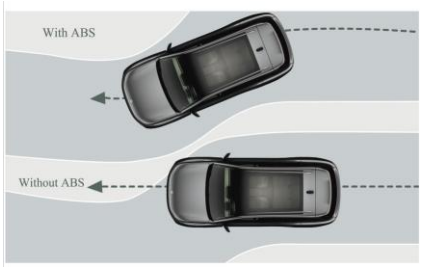
- Nakon što je ESC isključen, upalit će se indikator ESC, a vozilo će izgubiti funkciju kontrole stabilnosti vožnje. Budite oprezni tijekom vožnje.
- Nepravilno upravljanje ili modifikacija vozila (npr. modifikacije sustava šasije ili komponenti koje utječu na performanse kotača i guma) mogu utjecati na funkcije sustava ESC.

NAPOMENA

- Ako se ne postiže dovoljno prianjanje, isključite ESC u sljedećim situacijama:
- Vozilo je opremljeno lancima za snijeg.
- Kada je vozilo negdje zaglavljeno (na primjer, na blatnjavoj cesti) i potrebno ga je pomaknuti naprijed ili nazad.
- Kada vozite po dubokom snijegu ili na mekim cestama.
- Kako biste osigurali sigurnost vožnje, nemojte isključivati ESC bez dopuštenja.

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM - ABS)

UVOD U SUSTAV



Sustav protiv blokiranja kotača naziva se ABS. Prilikom naglog kočenja ili na skliskoj cesti, ABS može spriječiti blokiranje kotača kako bi se izbjeglo bočno proklizavanje, skretanje ili gubitak sposobnosti upravljanja vozilom.

UPOZORENJE

• Ako se tijekom vožnje čuje oštar zvuk trenja pri pritisku na papučicu kočnice, što prije pronađite sigurno mjesto za zaustavljanje i obratite se ovlaštenom zastupniku kako biste izbjegli prometne nesreće ili ozljede uzrokovane kvarom kočnica.
• Vozač uvijek treba održavati sigurnu udaljenost od vozila ispred sebe i biti svjestan opasnih situacija tijekom vožnje. Iako ABS može poboljšati put kočenja, ne može ići dalje od zakona fizike, niti može spriječiti opasnost uzrokovanu proklizavanjem guma (npr. kada postoji sloj vode između ceste i gume koji sprječava izravan kontakt gume s cestom).

PAŽNJA

• ABS ne može smanjiti vrijeme i udaljenost potrebnu za zaustavljanje vozila. Ovaj uređaj vam jednostavno pomaže u kontroli upravljanja prilikom kočenja. Uvijek održavajte siguran razmak od drugih vozila.
• ABS ne može spriječiti smanjenje stabilnosti. Stoga tijekom naglog kočenja umjereno upravljajte vozilom. Široko ili oštro skretanje tijekom vožnje može uzrokovati ulazak u suprotni smjer ili izlijetanje s ceste.
• ABS ne može spriječiti proklizavanje vozila uzrokovano naglim promjenama smjera, poput pokušaja naglog skretanja ili nagle promjene trake. Uvijek vozite oprezno i sigurnom brzinom, bez obzira na cestu i vremenske uvjete.
• Prilikom vožnje po mokroj, mekoj ili neravnoj cesti (npr. cementna cesta natopljena vodom, cesta s epoksidnom bojom natopljena vodom, šljunčana cesta ili cesta pokrivena snijegom), vozilo opremljeno ABS-om može zahtijevati duži put kočenja od vozila bez ABS-a. U takvim situacijama vozač treba smanjiti brzinu vozila i održavati veliki razmak od drugih vozila.

NAPOMENA

• Pri naglom kočenju ili na skliskoj cesti, vozač može osjetiti vibracije papučice kočnice, što je normalna pojava kada je uključen ABS.
• Nakon uključivanja vozila, indikator ABS-a svijetli nekoliko sekundi, a zatim se gasi, što znači da je rad sustava normalan.
• Pri naglom kočenju ili na skliskoj cesti, indikator ABS-a može treptati, što znači da je ABS u ispravnom stanju i da ispravno radi.

ELEKTRONIČKA RASPODJELA SILE KOČENJA (ELECTRIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION - EBD)

UVOD U SUSTAV

Elektronička raspodjela sile kočenja (EBD) dio je ABS-a. Kada vozilo normalno koči, EBD uravnotežuje raspodjelu sile kočenja na prednje i stražnje kotače prema opterećenju vozila.

Kada je vozilo uključeno i EPB je otpuštena, ako je upaljen indikator kvara kočnice , kočioni sustav može biti neispravan i EBD možda neće raditi. Odmah zaustavite vozilo i obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu radi održavanja.

UPOZORENJE

• Ne nastavljajte vožnju kada je upaljen indikator upozorenja na kvar kočnice.

SUSTAV KONTROLE PROKLIZAVANJA (TRACTION CONTROL SYSTEM - TCS)

UVOD U SUSTAV

Sustav kontrole proklizavanja (TCS) je sustav protiv proklizavanja koji određuje proklizavanje pogonskih kotača na temelju broja okretaja pogonskih kotača i broja okretaja nepogonskih kotača te smanjuje brzinu pogonskih kotača kada je prva veća od druge.

Kada vozilo ubrzava na glatkoj cesti, kotači će proklizavati pa čak izgubiti kontrolu nad smjerom. Funkcija TCS sustava je automatska kontrola pogonske sile pri ubrzanju vozila kako bi se proklizavanje guma održalo u razumnom rasponu i održala stabilnost vozila.

PAŽNJA

• TCS sustav možda neće biti učinkovit u sljedećim situacijama:
• Ne vozite vozilo u situaciji u kojoj postoji rizik od gubitka stabilnosti ili snage.
• Prilikom vožnje po skliskim cestama, čak i ako TCS sustav radi normalno, možda neće moći kontrolirati smjer i pružiti dovoljnu snagu.

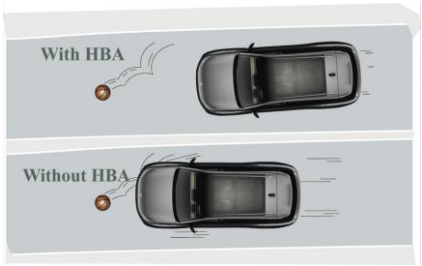
SUSTAV DINAMIČKOG KOČENJA (DYNAMIC BRAKE FUNCTION - DBF)

UVOD U SUSTAV

Sustav dinamičkog kočenja (DBF) je poboljšana funkcija kočenja u nuždi koja, uz radno kočenje, osigurava i pomoćno kočenje. Ako vozač pritisne i drži tipku P u mjenjaču, ESC može osigurati dodatnu silu kočenja (simulirajući učinak povlačenja mehaničke parkirne kočnice tijekom vožnje), osiguravajući stabilnost vozila i sposobnost upravljanja tijekom usporavanja.

HIDRAULIČNI POJAČIVAČ KOČNICE (HYDRAULIC BRAKE ASSIST - HBA)

UVOD U SUSTAV



Kada vozilo koči, HBA sustav na temelju brzine i snage pritiska na papučicu kočnice procjenjuje je li riječ o kočenju u nuždi. U slučaju kočenja u nuždi, HBA će pomoći vozaču da u kratkom vremenu generira veću silu kočenja, čime se skraćuje put kočenja.

UPOZORENJE

• HBA može poboljšati sigurnost vožnje, ali ne može ukloniti opasnosti uzrokovane prevelikom blizinom drugog vozila, proklizavanjem vozila, prebrzom vožnjom i brzim skretanjem. Stoga, vozite oprezno.

POMOĆ ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U TRACI (EMERGENCY LANE KEEPINGASSIST - LKA)

UVOD U SUSTAV

Tijekom vožnje, kada vozilo treba prijeći liniju trake ili postoji rizik od sudara s nadolazećim vozilom iz suprotnog smjera, straga ili s ruba ceste, sustav će aktivno intervenirati u upravljanje vozilom kako bi izvršio korekcije i izbjegao sudar. Tijekom ovog procesa, vozač se i dalje mora koncentrirati na vožnju i cijelo vrijeme obraćati pozornost na okolinu.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - ADAS" na središnjem upravljačkom zaslonu dodirnite tipku „Pomoć za zadržavanje vozila u traci" za uključivanje/isključivanje funkcije pomoći.

NAPOMENA

• Napomene vezane uz pomoć za zadržavanje vozila u traci (LKA) sukladne su onima za pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC).

KOČNICA ZA SPRJEČAVANJE LANČANIH SUDARA (MULTI-COLLISION BRAKE SYSTEM - MCB)

UVOD U SUSTAV

Funkcija MCB automatski aktivira pomoć pri kočenju u nuždi kada je vozilo uključeno u nesreću te se aktivira zračni jastuk kako bi se smanjio rizik od mogućeg sekundarnog sudara.

AKTIVACIJA FUNKCIJE

Funkcija sekundarnog kočenja nakon sudara prati intenzitet pritiska papučice kočnice i gasa, počevši od trenutka aktiviranja zračnih jastuka. Kada su ispunjeni sljedeći uvjeti, funkcija sekundarnog kočenja nakon sudara započinje upravljanje:

- Brzina vozila pri sudaru je ispod 180 km/h
- Papučice kočnice i gasa se gotovo ne koriste.

U stanju u kojem se vozilom može upravljati sekundarnim kočenjem nakon sudara, kada vozač pritisne papučicu kočnice preko točke pritiska, sila kočenja vozača ima prednost pred silom kočenja kojom automatski upravlja funkcija sekundarnog kočenja nakon sudara. Međutim, ako vozač otpusti papučicu kočnice, funkcija sekundarnog kočenja nakon sudara održavat će automatski kontroliranu silu kočenja.

ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE

Funkcija sekundarnog kočenja nakon sudara onemogućena je u sljedećim uvjetima:

- Pritiskanje papučice gasa preko 90 %
- Vozilo se zaustavlja na 2 sekunde
- Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) je neispravna
- Kada ova funkcija ne radi ispravno
- Kada funkcija sekundarnog kočenja nakon sudara kontrolira kočioni sustav dulje od 10 sekundi.

UPOZORENJE

• Funkcija MCB-a smanjit će brzinu vozila kako bi se nakon sudara smanjio (ali se ne može u potpunosti izbjeći) rizik od višestrukog sudara. Kako bi se izbjegla naknadna opasnost, vozač može pritisnuti papučicu gasa kako bi se udaljio s mjesta sudara.

• Kada se vozilo zaustavi korištenjem funkcije MCB-a nakon sudara, pomoć pri kočenju će se isključiti. Stoga vozač mora pritisnuti papučicu kočnice ili gasa kako bi kontrolirao vozilo i time spriječio daljnje nesreće.

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO (HILL-START HOLD CONTROL - HHC)

UVOD U SUSTAV



Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo (HHC) može spriječiti klizanje vozila unatrag pri kretanju uzbrdo ili spriječiti klizanje vozila pri kretanju unatrag nizbrdo, što može učinkovito smanjiti poteškoće pri kretanju ili vožnji unatrag na strmini.

NAPOMENA

• HHC će se aktivirati ako su istovremeno ispunjeni sljedeći uvjeti:
• Vozilo je stabilno parkirano na uzbrdici s nagibom većim od oko 3 % dulje od 2 sekunde.
• Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) je ispravna.
• Elektronička parkirna kočnica (EPB) je ispravna i u otpuštenom stanju.
• Mjenjač je u položaju D ili R.
• Primijenjena je dovoljna sila na papučicu kočnice.
• Ako vozač otpusti papučicu kočnice na uzbrdici, HHC sustav će vozilo držati u mirovanju 1-2 sekunde. Ako se vozilo ne pokrene unutar 1-2 sekunde, kočnica će se automatski otpustiti i vozilo će kliziti. U tom trenutku potrebno je odmah pritisnuti papučicu kočnice.

KONTROLA SPUŠTANJA NIZBRDO (HILL DESCENT CONTROL - HDC)

UVOD U SUSTAV



Sustav kontrole spuštanja nizbrdo (HDC) može aktivno kočiti i usporavati vozilo kada se kreće niz strminu, ograničavajući brzinu vozila na niži raspon brzina bez potrebe za pritiskanjem papučice kočnice.

UPRAVLJANJE



Dodirnite tipku HDC u sučelju „Postavke-Vožnja" na središnjem upravljačkom zaslonu za uključivanje/isključivanje funkcije HDC.

UPOZORENJE

• Kada je temperatura okoline visoka i HDC se koristi dulje vrijeme, kako bi se spriječilo pregrijavanje kočionog diska, HDC će privremeno prestati raditi, a vozilo će početi ubrzavati. U tom trenutku, na vrijeme pritisnite papučicu kočnice kako biste ponovno kontrolirali brzinu vozila.
• HDC može aktivno održavati vožnju nizbrdo konstantnom brzinom bez prekoračenja kinematičkih zakona. Radi sigurnosti, vozač mora kočiti na vrijeme i u skladu sa stvarnom situacijom kako bi se izbjegle nesreće uzrokovane prebrzim spuštanjem vozila nizbrdo.

NAPOMENA

• Kada HDC radi, vozač može prilagoditi brzinu vožnje nizbrdo pritiskom na papučicu kočnice ili papučicu gasa i postaviti brzinu vozila u rasponu od 8 km/h do 35 km/h. Ako se taj raspon prekorači, HDC će se automatski isključiti.

SUSTAV ZAŠTITE OD PREVRTANJA (ANTI-ROLLING PROGRAM - ARP)

UVOD U SUSTAV

Praćenjem upravljanja vozača i kombiniranjem stanja vozila tijekom vožnje, sustav ARP može intervenirati u silu kočenja kotača i okretni moment pogonskog sklopa u odgovarajućem trenutku, čime se smanjuje rizik od prevrtanja vozila tijekom promjene trake i upravljanja.

ELEKTRIČNI SERVO UPRAVLJAČ (ELECTRIC POWER STEERING - EPS)

UVOD U SUSTAV

Električni servo upravljač (EPS) pomaže vozaču u operacijama upravljanja vozilom. EPS može vozaču pružiti različitu pomoć pri upravljanju pri različitim brzinama ili načinima vožnje.

⚠ PAŽNJA

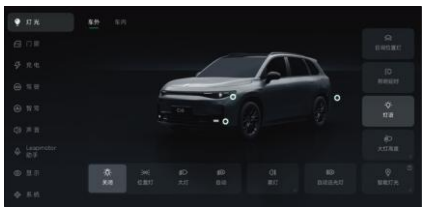
- Ako se indikator greške EPS-a upali i utječe na sigurnu vožnju, sigurno parkirajte vozilo i obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.
- Ako se indikator greške EPS-a upali, iako to ne utječe na sigurnu vožnju, što prije se obratite servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.
- EPS sustav samo je sustav servo upravljanja, a ne uređaj za potpuno servo upravljanje. Vozilo i dalje može skretati čak i kada dođe do potpunog gubitka snage.

INTELIGENTNO UPRAVLJANJE DUGIM SVJETLIMA (INTELLIGENT HIGH BEAM CONTROL - IHBC)

UVOD U SUSTAV

Vozilo može automatski prebacivati između dugih i kratkih svjetala ovisno o jačini svjetla u okolini tijekom vožnje. Kada vozilo otkrije da je okolišna svjetlina slaba te da ispred nema sudionika u prometu o ispunjeni su uvjeti za automatsko uključivanje dugih svjetala, automatski će se prebaciti na duga svjetla.

UPRAVLJANJE



Dodirnite tipku za automatska duga svjetla u sučelju „Postavke - Svjetla" na zaslonu Infotainment sustava za uključivanje/isključivanje funkcije automatskih dugih svjetala.



Svjetlo također možete podesiti ručno pomoću ručice za upravljanje svjetlima na lijevoj strani upravljača. Nakon što je IHBC uključen, gurnite ručicu za upravljanje svjetlima prema van u smjeru koji pokazuje strelica kako biste ga isključili (tijekom trenutnog ciklusa uključenog vozila).

⚠ UPOZORENJE

- IHBC sustav je pomoćna funkcija za kontrolu svjetla i ne može u potpunosti zamijeniti vozača. Kada vozač upravlja ručicom, odabir vozača će imati prioritet. Vozač se uvijek mora pridržavati zahtjeva prometnih propisa i aktivno prebacivati između dugih i kratkih svjetala u skladu s promjenama uvjeta na cesti.

PREPOZNAVANJE PRISUTNOSTI DJETETA (CHILD PRESENCE DETECTION - CPD)

UVOD U SUSTAV

Sustav za prepoznavanje prisutnosti djeteta (CPD), također poznat kao sustav za nadzor zaboravljenog djeteta, prepoznaje ima li u kabini živih bića nakon što je vozač napustio i zaključao vozilo. Ako je potrebno, aktivira podsjetnike i pokreće aktivne intervencijske mjere u vozilu kako bi se osigurala sigurnost ostavljenih živih bića.

UPRAVLJANJE



U sučelju „Postavke - Sustav - Održavanje" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku za prepoznavanje prisutnosti djeteta kako biste uključili/isključili funkciju prepoznavanja prisutnosti djeteta.

OGRANIČAVAJUĆI UVJETI

Ovaj sustav je sustav za praćenje života. Osmišljen je za upozorenje korisnika zvukom, svjetlom i porukama kada je vozilo zaključano i normalno parkirano, a sustav prepozna da u kabini ima živih bića. Kvarovi hardvera i mrežne anomalije uzrokovat će prekid veze sustava.

UPOZORENJE

- Sustav za prepoznavanje prisutnosti djeteta samo je pomoćni sustav. Ne može osigurati učinkovitu identifikaciju i alarm u svim okolnostima. Ne može zamijeniti subjektivnu procjenu korisnika. Ne oslanjajte se na poruke sustava.

NAPOMENA

- CPD sustav je tvornički uključen i uključuje se svaki put kada uključite vozilo.

NAPREDNI SUSTAV POMOĆI VOZAČU (ADAS)

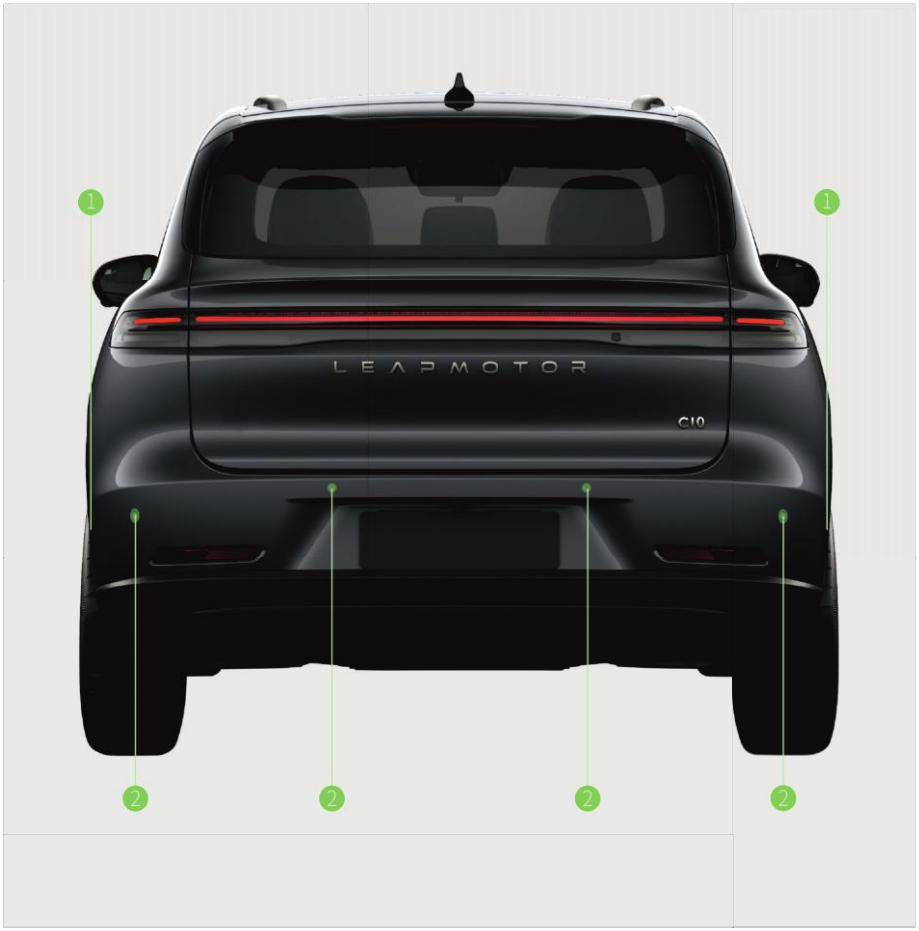
OGRANIČENJA SENZORA I KAMERA

KAMERA



1. Prednja monokularna kamera
2. Kamera za prepoznavanje lica
3. AVM kamera

SENZOR



1. Stražnji bočni milimetarski valni senzor

2. Ultrazvučni senzor za vožnju unatrag

⚠ PAŽNJA

Senzori/kamera ne mogu identificirati sljedeće:

- Specijalna vozila, kao što su vozila sa zatvorenim stražnjim dijelom, oštećena vozila, vozila nepravilnog oblika i sl.
- Životinje, semafori, zidovi i druge nepoznate prepreke na cesti.
- Neke metalne zaštitne ograde, zelene površine, betonske zidove itd.
- Objekti za testiranje na cestama, čunjevi, bačve za zaštitu, tronošci, mali građevinski znakovi itd.
- Statičke prepreke, poput građevinskih objekata (prometni čunjevi, bačve za zaštitu, prometni stupovi, trokutasti znakovi upozorenja ili druge prepreke na cesti).
- Statički objekti, poput sporog ili stacionarnog čistača cesta, prevrnutog vozila u nesreći, velikog kamenja, tronožaca, izolacijskih pojaseva, pješaka koji prelaze cestu itd.

Sljedeće situacije mogu uzrokovati da senzor/kamera ne identificiraju objekt ili uzrokovati kašnjenje ili pogrešku u identifikaciji:

- Senzor ili kamera su blokirani stranim predmetima poput leda, snijega, mraza, kiše, magle, stajaće vode, prašine itd. ili su prljavi.
- Senzor, kamera ili komponente povezane s njima su neispravne.
- Loše vrijeme, poput kiše, snijega, magle itd.
- Vozilo se trese zbog neravnih cesta ili drugih razloga.
- Oko vozila postoje izvori zvučnih valova iste frekvencije.
- U blizini vozila postoje predmeti koji mogu uzrokovati lažne refleksije zvučnih valova.
- Objekti koje je senzor detektirao prekriveni su pahuljicama snijega, pjenom, pamučnim predmetima i drugim materijalima koji apsorbiraju zvučne valove.
- Objekt je premalen.
- U rijetkim okolnostima, lažni alarmi mogu se oglasiti na nekim metalnim zaštitnim ogradama, zelenim površinama, betonskim zidovima itd.
- Nagle promjene okolišnog svjetla, poput ulaza ili izlaza iz tunela.
- Velika sjena koju baca zgrada, krajolik ili veliko vozilo.
- Položaj instalacije senzora ili kamere promijenio se zbog sudara vozila.
- Jaka svjetlost, poput svjetla prednjih svjetala ili izravne sunčeve svjetlosti.
- Mračna okolina, poput noći, zore, sumraka, tunela itd.

ADAPTIVNI TEMPOMAT PRI PUNOJ BRZINI (FULL-SPEED ADAPTIVE CRUISECONTROL - ACC)

UVOD U SUSTAV



Tijekom normalne vožnje, ACC kontrolira izlaznu snagu i kočioni sustav prikupljanjem podataka o brzini vozila ispred i automatski prilagođava udaljenost kada je ona premala kako bi se održala sigurna udaljenost od vozila ispred.

Adaptivni tempomat pri punoj brzini (ACC) je funkcija pomoći u vožnji usmjerena na udobnost. Ako je cesta ispred prazna, vozilo će nastaviti voziti održavajući postavljenu maksimalnu brzinu vožnje. Ako se ispred nalazi vozilo, brzina vozila će se smanjiti prema potrebi kako bi se održala odabrana vremenska udaljenost od vozila ispred dok se ne postigne prikladna brzina vožnje.

UPRAVLJANJE

Uključivanje adaptivnog tempomata pri punoj brzini (ACC)



Kada se vozilo kreće, pomaknite ručicu mjenjača prema dolje, ACC sustav će se uključiti, a na instrument ploči će se prikazati „ACC je uključen". Ako ACC nije dostupan, na instrument ploči će se prikazati „ACC nije dostupan".

⚠ PAŽNJA

ACC pri punoj brzini nije dostupan u sljedećim uvjetima:

- Kvar ACC-a.
- Mjenjač nije u položaju D.
- Brzina vozila je <5 km/h.
- Sigurnosni pojas vozača/suvozača nije vezan.
- Brzina vozila prelazi 130 km/h.
- Radijus skretanja na zavoju je premalen.
- Bilo koja vrata ili poklopac motora su otvoreni.
- Pritiskanje papučice kočnice.
- ESC alarm.
- EPB nije otpušten.
- Uključena je funkcija HDC
- Koristite ovaj sustav s oprezom noću, u mračnim uvjetima poput podzemnih garaža, tunela i ispod mostova, te u vremenskim uvjetima poput jake kiše, snijega i magle.

NAPOMENA

- Kada vozilo ispunjava uvjete za aktivaciju ACC-a, pritisnite mjenjač prema dolje kako biste aktivirali funkciju ACC.
- Kada vozilo ispunjava uvjete za aktivaciju ACC-a, a ACC nije aktiviran, pritisnite

mjenjač prema dolje dva puta zaredom kako biste aktivirali funkcije ACC i LCC.
• Bez obzira je li tijekom vožnje aktiviran ACC ili LCC, sve funkcije bit će onemogućene ako je mjenjač u položaju R.
• Kada je ACC aktiviran i ispred njega se nalazi vozilo koje prati, ACC pri punoj brzini može se omogućiti pri brzinama od 0 km/h do 130 km/h. Kada ispred vozila nema vozila koje prati, ACC pri punoj brzini može se omogućiti pri brzinama od 5 km/h do 130 km/h. Ciljana putna brzina može se postaviti od 30 km/h do 130 km/h.
• Ako je brzina vozila niža od 30 km/h, kao putna brzina postavlja se 30 km/h.
• Ako je brzina vozila veća od 30 km/h, kao putna brzina postavlja se trenutna brzina vozila.

Upravljanje tempomatom pri punoj brzini (ACC)



1. Pomaknite gumb za pomicanje prema gore: Povećanje putne brzine.

2. Pomaknite gumb za pomicanje prema dolje: Smanjenje putne brzine.

3. Pomaknite gumb za pomicanje ulijevo: Smanjenje udaljenosti praćenja.

4. Pomaknite gumb za pomicanje udesno: Povećanje udaljenosti praćenja.

Kada je ACC pri punoj brzini aktiviran:

1. Polako pomičite prema gore. Brzina će se svakim pomakom povećavati za 1 km/h.

2. Polako pomičite prema dolje. Brzina će se svakim pomakom smanjivati za 1 km/h svakom.

3. Pritisnite papučicu gasa i pomaknite mjenjač prema dolje kako biste prilagodili ciljanu putnu brzinu trenutnoj brzini.

NAPOMENA

• Maksimalna postavljena brzina za ACC pri punoj brzini je 130 km/h.
• Minimalna postavljena brzina za ACC pri punoj brzini je 30 km/h, ali se može zaustaviti na 0 km/h.

Podešavanje putne brzine ACC-a pri punoj brzini

Kada je ACC pri punoj brzini aktivan ili neaktivan, moguće je podesiti 3 položaja za nastavak puta.

1. Pomaknite gumb za pomicanje ulijevo kako biste smanjili vrijeme i udaljenost praćenja.

2. Pomaknite gumb za pomicanje udesno kako biste povećali vrijeme i udaljenost praćenja.

Isključivanje adaptivnog tempomata pri punoj brzini (ACC)



Kada je ACC pri punoj brzini uključen, povucite mjenjač prema gore ili pritisnite papučicu kočnice kako biste deaktivirali ACC pri punoj brzini.

1. Kada papučica kočnice i papučica gasa nisu pritisnute, povucite mjenjač prema gore kako biste isključili ACC pri punoj brzini.

2. Pritisnite papučicu kočnice kako biste isključili ACC pri punoj brzini.

UPOZORENJE

• Budući da ACC sustav nije sigurnosni sustav, sustav za detekciju prepreka niti sustav upozorenja na sudar, već sustav udobnosti, vozač mora uvijek održavati kontrolu nad vozilom, promatrati uvjete na cesti ispred sebe, poduzeti korektivne radnje u bilo kojem trenutku i preuzeti punu odgovornost za sigurnost vozila, te se ne smije u potpunosti oslanjati na ACC.
• ACC je funkcija pomoći u vožnji koja ne može predvidjeti sve scenarije, vremenske uvjete i složene uvjete na cesti, stoga je vozač mora pažljivo koristiti u skladu s vremenskim uvjetima, uvjetima na cesti i vidljivošću, te snositi konačnu i punu odgovornost za sigurnost vožnje.
• Ne koristite funkciju ACC na zavojitim cestama s oštrim zavojima, zaleđenim ili skliskim cestama ili kada je vožnja jednoličnom brzinom u nepovoljnim vremenskim uvjetima (poput jake kiše, snijega, guste magle itd.) neprikladna.
• Tijekom korištenja funkcije ACC, vozač mora uvijek promatrati uvjete na cesti ispred sebe i biti spreman poduzeti korektivne radnje. Ako je vozilo ispred preblizu i brzina vozila je znatno veća od brzine vozila ispred, ACC kočenje ne može jamčiti sigurnost i vozač mora na vrijeme poduzeti radnje za smanjenje brzine vozila kako bi se izbjegao sudar.

Ako sustav ne odabere ispravno ciljno vozilo neposredno ispred, ACC će ubrzati vozilo do brzine koju je postavio vozač.

Kako bi se osigurala udobnost ACC sustava, ACC će nametnuti određena ograničenja dinamičkih parametara vozila:

• Maksimalno usporavanje i brzina promjene usporavanja.
• Maksimalno ubrzanje i brzina promjene ubrzanja.
• Brzina u zavoju.

ACC možda neće reagirati ili će imati samo ograničene reakcije na sljedeće objekte:

• Statičke prepreke poput pokvarenih vozila.
• Prikolice, kamioni za otpad, cisterne za naftu, kamioni ili vozila s nepravilnim ili nestandardnim karakteristikama.
• Drugo vozilo koje se kreće u istoj traci približava se vozilu.
• Vožnja s ravne ceste u zavoj i vožnja u S-zavoju.
• Bicikli i pješaci.

Tijekom vožnje, ako se vozilo u susjednoj traci brzo i bočno pomiče prema prednjem dijelu vozila ili se nalazi direktno ispred vozila na susjednom zavoju, ACC sustav može pogrešno procijeniti ciljno vozilo. ACC može uzrokovati kočenje vozila kada kočenje nije potrebno ili kada vozač ne koči. Radi sigurnosti, vozač uvijek mora paziti na upravljanje vozilom.

Na raskrižjima, usporivačima brzine, prelasku pješačkih prijelaza ili promjeni trake, ulazima i izlazima s autoceste, rampama ili dionicama u izgradnji, vozač radi sigurnosti mora kontrolirati vozilo i isključiti ACC sustav.

Tijekom vožnje, druga vozila se naglo i brzo pomiču ili mijenjaju trake u neposrednoj blizini prednjeg dijela vozila, a ACC ne uspijeva na vrijeme kočiti ili usporavati.

ACC sustav je prikladan za vožnju autocestama i cestama s dobrim uvjetima. Ne koristite ACC na gradskim cestama ili pri promjenjivim uvjetima na cesti.

Za zaustavljena vozila ili objekte, posebno kada vozilo ispred naglo napusti voznu traku u kojoj se nalazi, a ispred se nalaze zaustavljena vozila ili objekti, ACC ne može detektirati sve objekte i možda neće uspjeti kočiti/usporiti. Tijekom korištenja, vozač mora obratiti pozornost na uvjete na cesti i biti spreman brzo poduzeti korektivne radnje. Prekomjerno oslanjanje na ACC može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

- ACC može reagirati na vozila ili objekte koji ne postoje ili nisu u voznoj traci, što rezultira nepotrebnim ili nepravilnim usporavanjem vozila. Vozač bi uvijek trebao biti spreman kontrolirati vozilo i ne bi se trebao u potpunosti oslanjati na ACC sustav.

- Tijekom korištenja ACC funkcije, vozač bi uvijek trebao promatrati okolinu vozila i održavati razumnu udaljenost od vozila ispred sebe. Kada se vozilo ispred brzo i u neposrednoj blizini ubaci ili je relativna brzina preniska, ACC sustav nema dovoljno vremena za smanjenje relativne brzine. U tom slučaju, vozač radi sigurnosti mora na vrijeme poduzeti odgovarajuće radnje.

Funkcija ACC može se u bilo kojem trenutku isključiti iz nepoznatih razloga. Tijekom korištenja ove funkcije, vozač mora promatrati uvjete na cesti i biti spreman poduzeti odgovarajuće radnje. Vozač je odgovoran za stalnu kontrolu vozila kako bi se osigurala sigurna vožnja.

Senzor kamere ugrađen je na prednje vjetrobransko staklo vozila. Napominjemo da senzor ne smije biti blokiran ili pokriven onečišćujućim tvarima.

- ACC sustav može omogućiti automatsko pokretanje vozila nakon što se vozilo nakratko zaustavi i vozač to potvrdi (laganim pritiskanjem papučice gasa). Tijekom tog razdoblja, vozač mora provjeriti ima li ispred vozila prepreka ili drugih sudionika u prometu, poput pješaka.

Na kalibraciju senzora kamere mogu utjecati vibracije ili sudar, što može smanjiti njihove performanse. U tom slučaju, senzore je potrebno ponovno kalibrirati.

Sljedeći slučajevi mogu ograničiti funkcije ACC-a, a vozač bi trebao obratiti posebnu pozornost na takve slučajeve, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

• Više vozila vozi paralelno prilikom približavanja ili skretanja.
• Kada se vozilo nalazi na strmini, ACC može izgubiti ciljno vozilo ili pogrešno procijeniti udaljenost od vozila ispred. Pri vožnji nizbrdo, ACC može povećati brzinu vožnje, što će rezultirati prekoračenjem putne brzine.
• Kada samo dio karoserije vozila u susjednoj traci pređe pred prednji dio vozila (osobito velika vozila poput autobusa i kamiona), ACC možda to neće moći prepoznati i reagirati.
• Tijekom vožnje vozač mora pratiti uvjete na cesti i biti spreman poduzeti korektivne radnje prema potrebi. Oslanjanje na to da će ACC usporiti vozilo i izbjeći sudar može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.

OGRANIČAVAJUĆI UVJETI

ACC se može isključiti ili biti nedostupan u sljedećim slučajevima:

• Vozač pritišće papučicu kočnice.
• Mjenjač nije u položaju D.
• Brzina Vožnja prelazi 130 km/h.
• Sigurnosni pojas vozača nije vezan.
• Vrata, poklopac motora i prtljažnik su otvoreni.
• Omogućen je sustav kontrole proklizavanja (TCS).
• Omogućeno je autonomno kočenje u nuždi (AEB).
• Aktiviran je zračni jastuk.
• Kotači se okreću unatrag (vozilo se kotrlja unatrag).
• Tamno okruženje.

• Nedostupnost kamere ili slaba vidljivost uzrokovana blatom, mrljama od vode, ledom i snijegom, prejakom ili preslabom svjetlosti.

Prilikom korištenja ACC sustava, sljedeća ponašanja nisu dopuštena:

• Potpuno oslanjanje na ovaj sustav
• Korištenje ovog sustava u okruženjima s mnogo pješaka, bicikala ili životinja
• Micanje ruku s upravljača
• Skretanje pogleda s ceste.

Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati poremećaje prepoznavanja kamere, smanjiti performanse ACC-a i uzrokovati isključivanje funkcije, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

• Za ograničenja kamere, pogledajte odjeljak „Pomoć u vožnji - ograničenja senzora i kamera".

ACC pri punoj brzini može kontrolirati samo brzinu vozila, a ne smjer kretanja vozila.

Kada se vozilo kreće u uvjetima poput oštrih zavoja, zbog ograničenog dometa prepoznavanja sustava, može doći do neprepoznavanja vozila ispred ili značajnog kašnjenja u prepoznavanju.

ACC pri punoj brzini može uzrokovati kočenje vozila kada smatrate da kočenje nije potrebno, što može biti uzrokovano prevelikom blizinom vozila ispred.

Na nepomične ili sporo pokretne objekte, poput vozila, kraja ceste, naplatnih kućica, bicikala ili pješaka, ACC može reagirati samo u posebnim i vrlo specifičnim uvjetima.

ACC može postići samo ograničeno kočenje, ali ne kočenje u nuždi.

Ako vozilo ispred naglo zakoči (zaustavi se u nuždi), postoji rizik da ACC neće moći reagirati ili će reagirati presporo, što će rezultirati prekasnim kočenjem. U takvom slučaju, vozač neće primiti zahtjev za spremnost za upravljanje vozilom.

Odabir ciljnog vozila može biti odgođen ili poremećen pri ulasku i izlasku iz zavoja. U takvim situacijama, vozilo s uključenim ACC-om možda neće kočiti kako se očekuje ili može kočiti prekasno.

Na cesti s oštrim zavojima, poput serpentinske ceste, vozilo s uključenim ACC-om može ubrzati kada vozilo ispred nestane na nekoliko sekundi zbog ograničenja dosega senzora.

U nekim slučajevima (vozilo ispred je puno sporije od vašeg vozila, prebrzo mijenja trake ili je sigurnosni razmak premalen itd.), sustav nema dovoljno vremena za smanjenje relativne brzine. U takvim slučajevima vozač mora reagirati na odgovarajući način. Sustav možda neće davati zvučna ili vizualna upozorenja u svakoj situaciji.

Ako je udaljenost između vozila s uključenim ACC-om i susjedne trake premalena (ili je vozilo u susjednoj traci preblizu traci u kojoj se kreće vozilo s ACC-om), ACC može reagirati na vozilo i zakočiti.

Strukturne preinake vozila, npr. spuštanje šasije ili promjena ploče za ugradnju prednje registarske pločice vozila, mogu utjecati na ACC sustav.

Za stacionarna vozila ili objekte, posebno kada vozilo ispred napusti vašu voznu traku, a ispred njega se nalaze stacionarna vozila ili objekti, ACC možda neće kočiti/usporavati jer ne može detektirati sve objekte. Obavezno obratite pozornost na uvjete na cesti i budite spremni brzo poduzeti korektivne radnje. Preveliko oslanjanje na ACC može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću. Osim toga, ACC može reagirati na vozila ili objekte koji ne postoje ili koji nisu u vašoj voznoj traci, što će uzrokovati nepotrebno ili neprimjereno usporavanje vozila.

ACC možda neće pružiti odgovarajuću kontrolu brzine zbog ograničene sposobnosti kočenja i strmina. Također može pogrešno procijeniti udaljenost do vozila ispred. Brzina se može povećati pri vožnji nizbrdo, što će rezultirati prekoračenjem postavljene brzine (a moguće i ograničenja brzine na cesti). Nemojte se oslanjati na to da će ACC dovoljno usporiti vozilo i izbjeći sudar. Tijekom vožnje vozač mora pratiti uvjete na cesti i biti spreman poduzeti korektivne radnje po potrebi. Oslanjanje na to da će ACC usporiti vozilo i izbjeći sudar može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

PAŽNJA

• Ako se istovremeno aktivira automatski sustav kočenja u nuždi, ACC pri punoj brzini automatski će se isključiti.
• Kada sustav ACC pri punoj brzini zakaže, indikator greške ADAS sustava na instrument ploči će normalno svijetliti. Odmah se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

NAPOMENA

• ACC može postići samo ograničeno kočenje, ali ne kočenje u nuždi.
• Kada je postavljena vremenska udaljenost od vozila ispred relativno kratka, ACC pri punoj brzini će snažnije reagirati, što može uzrokovati neugodnosti.
• Vi ste odgovorni za određivanje i održavanje sigurne udaljenosti od vozila ispred. Ne oslanjajte se na to da ACC održava točnu ili odgovarajuću udaljenost.
• Ne oslanjajte se na to da će ACC dovoljno usporiti vozilo i izbjeći sudar. Obavezno promatrajte uvjete na cesti i budite spremni poduzeti korektivne radnje.
• Ne koristite ACC na gradskim cestama ili kada su uvjeti na cesti promjenjivi.

POMOĆ ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U SREDINI TRAKE (LANE CENTERING CONTROL - LCC)

UVOD U SUSTAV



Identificiranjem linija trake i pomaganjem vozaču u upravljanju, sustav će kontinuirano zadržavati vozilo u sredini trake. Ako otkrije da vozačeve ruke nisu na upravljaču tijekom vožnje, oglasit će se zvučni i vizualni alarm kako bi vozača potaknuo da na vrijeme preuzme kontrolu nad vozilom i vozi sigurno.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - ADAS" na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite tipku LCC za uključivanje/isključivanje pomoći za zadržavanje vozila u sredini trake.

Aktivacija funkcije

Kada je funkcija LCC dostupna, vozač jednim pomicanjem ručice prema dolje može aktivirati funkciju LCC. Kada je funkcija aktivirana, odgovarajući indikator na instrument ploči će se upaliti:

Funkcija LCC je aktivirana.

Funkcija LCC je dostupna.

NAPOMENA

• Kada je aktivirana funkcija LCC, istovremeno će se uključiti i funkcija adaptivnog tempomata pri punoj brzini.

Isključivanje funkcije

LCC sustav će se automatski isključiti u sljedećim situacijama:

1. Vozač aktivno intervenira upravljačem.

2. Vozač uključuje svjetla upozorenja na opasnost.

3. Vozač pomiče mjenjač prema gore.

4. Vozač pritišće papučicu kočnice.

Upozorenje o vožnji bez ruku na upravljaču

Kada je LCC aktivan, ako vozač dulje vrijeme makne ruke s upravljača, aktivirat će se upozorenje 1. razine da se ruke stave na upravljač. Ako vozač i dalje ne drži ruke na upravljaču, aktivirat će se upozorenje 2. razine da se ruke stave na upravljač. Ako vozač ne stavi ruke na upravljač nakon upozorenja 2. razine, aktivirat će se upozorenje 3. razine.

Upozorenje 1. razine: „Lagano okrenite upravljač".

Upozorenje 2. razine: „Lagano okrenite upravljač".

Upozorenje 3. razine: „Upravljajte vozilom, LCC funkcija je isključena".

Nakon što ruke dulje vrijeme nisu na upravljaču, sustav će na instrument ploči prikazati poruku „Odmah upravljajte vozilom", potičući vozača da drži upravljač i upravlja vozilom.

UPOZORENJE

• LCC je samo pomoćni sustav. Pažljivo pročitajte upute na sučelju za otvaranje funkcije i shvatite ograničenja korištenja sustava kada je omogućen.
• Funkcija LCC ne može zamijeniti vozača u praćenju prometnih uvjeta. Vozač uvijek mora biti svjestan okruženja i držati ruke na upravljaču kada koristi ovu funkciju kako bi mogao na vrijeme kontrolirati vozilo kada se pojavi potencijalna opasnost, te vozač snosi punu odgovornost za sigurnost vozila.
• Vozač uvijek mora držati upravljač i aktivno kontrolirati vozilo.
• Funkcija LCC ne može obuhvatiti sve prometne, vremenske i cestovne uvjete. Nikada je ne koristite po lošem vremenu (kao što su kiša, snijeg ili magla).
• LCC ima ograničenu silu upravljanja i može pružiti malu pomoć pri korekciji odstupanja, ali ne može u potpunosti spriječiti skretanje vozila s trake. Stoga se nemojte oslanjati na LCC za upravljanje smjerom kretanja. Vozač bi uvijek trebao biti spreman kontrolirati upravljač kako bi se osigurala sigurna vožnja.
• Ne stavljajte predmete koji reflektiraju svjetlost na instrument ploču jer ti predmeti ne samo da lako mogu zaslijepiti vozača, već mogu reflektirati svjetlost i u prednju kameru sustava, što može utjecati na normalan rad sustava.
• U prometnim gužvama koristite LCC s oprezom. Ponašanje drugih vozila (poput drugih vozila koja se ubacuju ili prelaze ispred vašeg vozila, vozila ispred koja napuštaju vašu traku itd.) može ometati LCC i uzrokovati krivo skretanje vozila, uzrokujući ogrebotine ili čak sudar s drugim vozilima, a vozač je odgovoran za pravovremenu intervenciju kako bi se zbjegao sudar s drugim vozilima.
• Nikada ne koristite LCC na gradskim cestama ili kada su uvjeti na cesti promjenjivi.
• Ne koristite LCC na cestama s oštrim zavojima, neravnim, zaleđenim ili skliskim cestama. LCC sustav

ne može stabilno pomagati u upravljanju u tim uvjetima.
• Kada se smjer trake ispred naglo promijeni, poput spajanja traka ili naglog povećanja ili smanjenja širine trake, LCC može zakazati. U takvim scenarijima, vozač mora unaprijed kontrolirati vozilo kako bi se osigurala sigurnost vožnje.
• Prilikom korištenja LCC-a u zavoju, vozač mora držati upravljač kako bi na vrijeme reagirao kada se LCC isključi.
• Nikada ne koristite LCC na obilaznicama.
• Vozilo koje naglo promijeni traku i nađe se ispred vašeg vozila na maloj udaljenosti može uzrokovati neispravan rad LCC-a. U tom slučaju, vozač mora na vrijeme kontrolirati vozilo.
• Nikada ne koristite LCC kada je vozilo u lošem stanju, poput nepravilnog poravnanja kotača, nedovoljnog tlaka u gumama itd.
• LCC se može neočekivano isključiti u bilo kojem trenutku iz nepoznatih razloga. Vozač mora pratiti uvjete na cesti i biti spreman poduzeti odgovarajuće radnje. Vozač je u svakom trenutku odgovoran za upravljanje vozilom i snosi punu odgovornost za sigurnost vožnje.
• LCC može povremeno pomoći u upravljanju kada to nije potrebno. To može biti uzrokovano nejasnim ili nepravilnim linijama traka ili drugim linijama ili objektima sličnim linijama traka na površini ceste. U tom slučaju, vozač mora na vrijeme kontrolirati vozilo.
• LCC možda neće ispravno raditi na raskrižjima i može uzrokovati neočekivano upravljanje, što rezultira neočekivanim opasnostima, poput ogrebotina ili čak sudara s drugim vozilima na raskrižju. Stoga nikada ne koristite LCC na raskrižjima.
• Zaštitne ograde, razdjelne trake ili rubnici sa strane ceste mogu ometati senzore i uzrokovati grešku u LCC sustavu. U tom trenutku vozač mora na vrijeme kontrolirati vozilo.
• Na cestama gdje su linije traka nejasne, nedostaju ili su prekrivene, ili kada vozilo ispred skreće ili prelazi ispred vašeg vozila, LCC može uzrokovati abnormalno upravljanje.
• Kada linije traka nestanu ili su odsječene, vozač mora na vrijeme kontrolirati vozilo kako bi izbjegao neočekivane opasnosti uzrokovane greškom ili neispravnim radom LCC-a u tom trenutku.

⚠ PAŽNJA

LCC sustav ne bi se zbog ograničenih funkcija trebao koristiti u sljedećim situacijama:

• Cesta ima oštre zavoje, priključne ceste ili je u lošem stanju, poput neravnih, skliskih, zaleđenih cesta ili cesta natopljenih vodom
• Ceste s nagibom, uzbrdice ili nizbrdice
• Traka je preširoka ili preuska
• Ceste na kojima se mogu pojaviti pješaci ili biciklisti
• Ceste koje su loše osvjetljene ili je vidljivost slaba zbog jake kiše, snijega, guste magle itd.)
• Jako svjetlo, poput prednjih svjetala nadolazećeg vozila ili izravne sunčeve svjetlosti, ometa vidno polje kamere
• Vozilo ispred blokira doseg kamere ili zaklanja linije trake
• Vjetrobransko staklo blokira doseg kamere (na primjer, zbog magle, prašine ili naljepnica)
• Linije traka su prekomjerno istrošene, zaklonjene ili prekrivene ili nestaju zbog privremenih prilagodbi ili brzih promjena u konstrukciji ceste (poput razilaženja, prijelaza ili spajanja traka)
• Objekti ili krajolik bacaju sjene na traku
• Na površini ceste nalaze se tekstualni ili prometni znakovi
• Dionice ceste s prometnim uputama
• Na površini ceste postavljeni su upozoravajući čunjevi, znakovi upozorenja ili drugi objekti
• Pored ili ispred vozila nalaze se velika vozila poput kamiona, autobusa itd.
• Koristi se na dionicama u izgradnji
• Kamera je ograničena
• Jak protok zraka ili jak vjetar s jedne strane vozila, to će utjecati na performanse LCC-a, stoga korištenje LCC sustava u takvim vremenskim uvjetima nije prikladno
• Ako LCC zakaže, indikator upozorenja na grešku sustava pomoći u vožnji na instrument ploči uvijek će biti upaljen. Obratite se ovlaštenom zastupniku na vrijeme radi održavanja.

NAPOMENA

• U položaju mjenjača koji nije P, funkcija LCC ne može se odabrati.

LCC se može isključiti ili biti nedostupan u sljedećim slučajevima:

- ACC je isključen ili se ne može aktivirati
- Pritiskanje papučice kočnice
- Ručno upravljanje
- Brzina prelazi 130 km/h
- Uvjeti u voznoj traci nisu ispunjeni
- Prebacivanje mjenjača u drugi položaj
- Sigurnosni pojas vozača nije vezan
- Vrata, poklopac motora i prtljažnik su otvoreni
- Sustav ne radi ili zahtijeva održavanje
- Stanje ceste nije zadovoljavajuće
- Vozač ne drži ruke na upravljaču
- Tamno okruženje
- Loše vrijeme.

Gore navedeni primjeri, upozorenja i ograničenja ne pokrivaju sve situacije koje mogu utjecati na normalan rad LCC-a. Prilikom korištenja ove funkcije, vozač uvijek mora paziti na situaciju u prometu i biti spreman u bilo kojem trenutku preuzeti kontrolu kako bi se osigurala sigurnost vožnje.

INTELIGENTNA POMOĆ PRI BRZINI (INTELLIGENT SPEED ASSIST - ISA)

UVOD U SUSTAV



Tijekom vožnje, sustav će integrirati znakove ograničenja brzine na cesti koje je identificirala prednja kamera i podatke s karte, te podsjetiti vozača na trenutne informacije o ograničenju brzine putem instrument ploče. Kada vozilo prekorači ograničenje brzine na cesti, sustav će se odmah oglasiti alarmom.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Inteligentna vožnja - ADAS" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku inteligentne pomoći pri brzini za uključivanje/isključivanje funkcije inteligentne pomoći pri brzini. Nakon uključivanja možete odabrati uključivanje ili isključivanje funkcija alarma za prekoračenje brzine i upozorenja na promjenu ograničenja brzine.

OGRANIČAVAJUĆI UVJETI

Funkcionalna ograničenja. Sustav inteligentne pomoći pri brzini može prepoznati znakove ograničenja brzine samo kada su jasno vidljivi. U određenim situacijama možda ih neće moći prepoznati ili ih može pogrešno očitati kada:

- Znakovi nisu u skladu s relevantnim propisima.
- Znakovi su izblijedjeli, reflektirajući ili nejasni itd.
- Znakovi se nalaze na zavojima.
- Znakovi imaju nepravilne kutove.
- Znakovi su djelomično ili potpuno zaklonjeni.
- Znakovi su postavljeni predaleko ili previsoko.
- Znakovi su pričvršćeni za površinu ceste.

Inteligentni sustav pomoći pri brzini neće raditi u sljedećim situacijama:

- ISA sustav je deaktiviran.
- Za vrijeme loših vremenskih uvjeta poput guste magle, snijega ili kiše.
- Kamera je blokirana.
- ISA sustav je zakazao.
- Vožnja preblizu vozilu ispred ometa domet detekcije kamere.

UPOZORENJE

- Sustav inteligentne pomoći pri brzini može prepoznati samo znakove vezane za brzinu i ne može prepoznati druge prometne znakove.
- Sustav inteligentne pomoći pri brzini može prepoznati samo maksimalno ograničenje brzine na cesti. Ne oslanjajte se na to da sustav određuje odgovarajuću brzinu vožnje. Uvijek biste trebali voziti unutar sigurnog raspona brzine na temelju ograničenja i uvjeta na cesti.
- Znakovi ograničenja brzine uz cestu su nejasni ili iskrivljeni, nagnuti, reflektirajući, djelomično prekriveni, što uzrokuje smanjenu sposobnost ili nemogućnost prepoznavanja.
- Kada se vozilo kreće po cestama s kompleksnim prometom pješaka i vozila, zavojitim, uskim cestama ili cestama sa strminama, te prilikom ulaska ili izlaska iz tunela, sustav inteligentne pomoći pri brzini možda neće prepoznati znakove ograničenja brzine na cesti.
- Sustav inteligentne pomoći pri brzini samo je pomoćni sustav i ne može u potpunosti zamijeniti vozačevu procjenu informacija o ograničenju brzine na cesti. U svakom slučaju, vozač mora obratiti pozornost na prometne znakove, voziti pažljivo te preuzeti punu odgovornost za sigurnost vozila.
- Sustav inteligentne pomoći pri brzini može samo prepoznati znakove ograničenja brzine i obavijestiti vozača, ali ne sudjeluje u aktivnoj kontroli vozila. Kontrola vozila uvijek ostaje u rukama vozača. Vozite razumno.
- Ne oslanjajte se na sustav inteligentne pomoći pri brzini za određivanje odgovarajućeg ograničenja brzine ili brzine vožnje. Uvijek biste trebali voziti unutar sigurnog raspona brzine na temelju prometa i uvjeta na cesti.

PAŽNJA

- Sustav inteligentne pomoći pri brzini ne prepoznaje uvijek točno znakove ograničenja brzine. Sustav može pogrešno procijeniti uvjete na cesti i prikazati ograničenje brzine za susjednu traku koje može biti drugačije. Kamera može netočno prepoznati znak i prikazati netočno ograničenje brzine na nadzornoj ploči.
- Na performanse sustava inteligentne pomoći pri brzini utječu vremenski uvjeti, osvjetljenje i vizualna kvaliteta prometnih znakova. Vožnja noću, stražnje osvjetljenje, zalazak sunca, kiša, magla, sumaglica, led i snijeg, pijesak, nagla promjena svjetline itd. mogu dovesti do smanjenja sposobnosti prepoznavanja znakova ograničenja brzine.

NAPOMENA

- Podaci karte sustava inteligentne pomoći pri brzini (ISA) ažurirat će se online jednom godišnje besplatno tijekom sedam godina kako bi se osigurala točnost sustava inteligentne pomoći pri brzini u prepoznavanju znakova ograničenja brzine.

POMOĆ U PROMETNIM GUŽVAMA (TRAFFIC JAM ASSIST - TJA)

UVOD U SUSTAV

Kada je aktiviran LCC sustav i brzina vozila je manja od 60 km/h, sustav će nastaviti pratiti uvjete vožnje vozila ispred. U uvjetima prometne gužve, sustav može automatski pratiti vozilo i kočiti kako bi pomogao vozaču u upravljanju vozilom.

NAPOMENA

- Napomene vezane uz sustav TJA sukladne su onima za sustav LCC.

AKTIVNA SIGURNOST

AUTONOMNO KOČENJE U NUŽDI (AEB - AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING)

UVOD U SUSTAV



Sustav koristi senzore (kao što su kamere) za praćenje ciljnih objekata (kao što su vozila, pješaci itd.) ispred vozila u stvarnom vremenu. Kada je AEB uključen, nakon što sustav detektira da će doći do sudara između vašeg vozila i ciljnog objekta, a vozač nije svjestan rizika od sudara, sila kočenja je premala ili preslaba za kočenje, sustav će koristiti vizualne i zvučne alarme kako bi podsjetio vozača da obrati pozornost na sigurnost ili će automatski zakočiti vozilo kako bi usporilo i kako bi se izbjegao ili smanjio rizik od sudara.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na središnjem upravljačkom zaslonu dodirnite tipku AEB za uključivanje/isključivanje funkcije AEB. Nakon isključivanja funkcije AEB, indikator isključenog AEB-a na instrument ploči je upaljen, a funkcija AEB je nakon uključivanja vozila prema zadanim postavkama uključena.

Tijekom vožnje, AEB je u stanju UKLJUČENO, nakon što se AEB aktivira, počet će kočiti, a instrument ploča će podsjetiti vozača.

⚠ UPOZORENJE

- AEB sustav je pomoćni sustav. Pažljivo pročitajte upute na sučelju za otvaranje funkcije i shvatite ograničenja korištenja sustava kada je omogućen.
- Ako se ispred vozila nalazi vozilo u pokretu, radni raspon AEB-a bit će od 10 km/h do 150 km/h, a ako se ispred nalazi vozilo koje nije u pokretu, pješaci ili vozilo na dva kotača, radni raspon AEB-a bit će od 10 km/h do 85 km/h.
- AEB je sustav pomoći u vožnji koji ne sprječava sudare. Nakon što AEB otkrije opasnost, može postići samo ograničeno kočenje kako bi ublažila jačina sudara. Vozač uvijek treba promatrati situaciju na cesti, održavati odgovarajući razmak od vozila ispred i biti spreman za kočenje ili upravljanje u bilo kojem trenutku. Prekomjerno oslanjanje vozača na AEB može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.
- Kada se aktivira kočenje u nuždi tijekom intervencije AEB-a, ako vozač snažno pritisne papučicu gasa ili okrene upravljač, AEB će prestati raditi.
- Ako se aktivira vizualni ili zvučni signal upozorenja, vozač će odmah poduzeti radnje kako bi izbjegao opasnost.
- Kada je AEB sustav isključen, vozilo neće kočiti čak ni ako detektira mogući sudar. Preporučuje se da ne isključujete ovu funkciju.
- Na mokrim i skliskim cestama put kočenja se produžuje. Ako su aktivirani sustav protiv blokiranja kotača (ABS), sustav kontrole proklizavanja (TCS) i sustav kontrole stabilnosti vozila, sposobnost autonomnog kočenja u nuždi za ublažavanje sudara može biti smanjena.
- Tijekom autonomnog kočenja u nuždi, papučica kočnice će se autonomno brzo pomaknuti prema dolje. Stoga ispod papučice ne stavljajte nikakve predmete jer će utjecati na njezino slobodno kretanje.
- Autonomno kočenje u nuždi nije zamjena za održavanje sigurne udaljenosti od vozila, biciklista i pješaka. Izbjegavajte vožnju preblizu vozilu ispred, biciklistima i pješacima, ili agresivnu vožnju.
- Autonomno kočenje u nuždi namijenjeno je samo za smanjenje jačine sudara sprijeda. Autonomno kočenje u nuždi ne radi tijekom vožnje unatrag.
- AEB može dati rano upozorenje ili primijeniti kočnicu u slučaju da nema rizika od sudara. Uvijek budite koncentrirani i promatrajte područje ispred vozila kako biste predvidjeli treba li poduzeti bilo kakve radnje.
- Zbog inherentnih ograničenja performansi AEB-a, tijekom vožnje može doći do lažnog aktiviranja.
- AEB je dizajniran samo za ublažavanje sudara sprijeda i ne radi tijekom vožnje unatrag. AEB koristite s posebnim oprezom u sljedećim uvjetima:
- Vožnja u nepovoljnim vremenskim uvjetima poput kiše ili snijega.
- Ispred se nalazi nepokretna prepreka (poput neispravnog vozila).
- Nema reakcije na životinje, vozila koja prelaze cestu i ciljne objekte s nejasnim konturama, kao što su: dječje lutke, korneti za sladoled, mačići i štenci, prepreke posebnog oblika (poput dizalica itd.).
- Vozila voze u suprotnim smjerovima u istoj traci.
- Uvjeti na cesti poput velikih zavoja ili raskrižja.
- Tamno okruženje (loše osvjetljenje) ili slaba vidljivost zbog jake kiše, snijega i gustih padalina.
- Jako svjetlo, poput prednjih svjetala nadolazećeg vozila ili izravne sunčeve svjetlosti, ometa vidno polje kamere.
- Uvjeti na vjetrobranskom staklu blokiraju vidno polje kamere (poput vodene magle, prašine ili naljepnica).
- Tijekom vožnje, drugo vozilo u susjednoj traci iznenada i brzo pređe pred prednji dio vozila i AEB ne može pravovremeno početi kočiti.
- Ako je brzina vozila veća od određene brzine, autonomno kočenje u nuždi (AEB) ne može u potpunosti izbjeći sudare kada detektira pješake.

• Autonomno kočenje u nuždi (AEB) ne radi na vozilima koja se kreću u smjeru suprotnom od prometnog toka.
• Kada je prednja kamera blokirana prljavštinom ili je sustav senzora oštećen sudarom, AEB ne može ispravno raditi.

PAŽNJA

• U položaju mjenjača koji nije P, AEB se ne može odabrati.

UPOZORENJE NA SUDAR SPRIJEDA (FORWARD COLLISION WARNING - FCW)

UVOD U SUSTAV



Kada sustav otkrije da je udaljenost do vozila ispred vozila manja od sigurne udaljenosti i da postoji rizik od sudara, prikazat će alarm na instrument ploči i oglasiti alarm kako bi upozorio vozača.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite tipku FCW za uključivanje/isključivanje funkcije RCW. Ova je funkcija uključena prema zadanim postavkama kada se vozilo uključi. Nakon što je sustav uključen, moguće je podesiti udaljenost za upozorenje na sudar sprijeda.

Blizu: Osjetljivost sigurne udaljenosti kada se funkcija aktivira je niska.

Umjereno: Osjetljivost sigurne udaljenosti kada se funkcija aktivira je umjerena.

Daleko: Osjetljivost sigurne udaljenosti kada se funkcija aktivira je visoka.

UPOZORENJE

• Ako se ispred vozila nalazi vozilo u pokretu, radni raspon sustava upozorenja na sudar sprijeda bit će od 10 km/h do 150 km/h, a ako se ispred nalazi vozilo koje nije u pokretu, pješaci ili vozilo na dva kotača, radni raspon sustava bit će od 10 km/h do 85 km/h.

PAŽNJA

• FCW je funkcija pomoći za sigurnu vožnju i ne smije se isključivati tijekom vožnje.

• FCW možda neće prijaviti ili će aktivirati lažni alarm u lošim vremenskim uvjetima (kao što su kiša, snijeg, magla itd.) i složenim uvjetima na cesti (zavoji, neravne ceste itd.).
• FCW ne može identificirati vozila u istoj traci koja voze u suprotnom smjeru ili preko iste trake.

NAPOMENA

• Funkcija FCW može se koristiti samo kada je mjenjač u položaju D.
• Kada je FCW sustav isključen, na središnjem upravljačkom zaslonu pojavit će se upit koji je potrebno potvrditi prije zatvaranja. Nakon sljedećeg ponovnog pokretanja vozila, funkcija FCW će se aktivirati prema zadanim postavkama.
• Ako vozilo ispred naglo koči ili mijenja traku, FCW možda neće moći procijeniti situaciju i vozač mora na vrijeme kontrolirati vozilo.
• Na vrijeme očistite površinu prednje kamere, inače će praćenje vozila ispred biti otežano.
• Ako FCW zakaže, sigurno se i na vrijeme zaustavite te se obratite servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.
• Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati poremećaje prepoznavanja kamere, što onemogućuje očekivani rad sustava upozorenja na sudar, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
• Za ograničenja kamere, pogledajte odjeljak „Pomoć u vožnji - ograničenja senzora i kamera".
• Sustav upozorenja na sudar sprijeda može prepoznati i reagirati samo na vozila, bicikliste i pješake koji se kreću u istom smjeru i u skladu s uvjetima. Sustav neće prepoznati i reagirati na sljedeće ciljne objekte, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
• Vozila koja dolaze u susret
• Vozila koja bočno prelaze cestu
• Životinje
• Semafori
• Zidovi
• Barikade (čunjevi upozorenja itd.)
• Drugi objekti koji nisu vozila
• Funkcija ne može jamčiti da može prepoznati posebna vozila u svim situacijama, posebno noću. Na primjer, tricikli, vozila s oštećenim stražnjim svjetlima ili nejasnim konturama stražnjeg dijela, vozila s blokadama na stražnjem dijelu, vozila nepravilnih oblika, vozila s vertikalnom ravninom stražnjeg dijela nižom od određene visine, vozila za prijevoz vozila bez tereta itd.
• Funkcija možda neće prepoznati vozila koja se ne kreću ili se sporo kreću, posebno noću.
• Funkcija se može lažno aktivirati u posebnim uvjetima kada se vozilo penje na prikolicu s platformom ili kamion za vuču.
• Kako bi se postigla maksimalna funkcionalnost, sustav mora prepoznati konture tijela i glavne karakteristike pješaka što je moguće jasnije i potpunije, odnosno može prepoznati pješakovu glavu, ramena, ruke, noge, gornji i donji dio tijela kombinirajući standardne ljudske kretnje. Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati neprepoznavanje pješaka,

što onemogućuje očekivani rad sustava upozorenja na sudar, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Pješak je viši od 200 cm ili niži od 100 cm.
- Pješak nosi široku odjeću (poput kabanica i ogrtača) zbog čega su glavne karakteristike (ruke, noge itd.) teško uočljive.
- Pješak koji se prvi pojavljuje u dosegu senzora relativno je blizu vozila.
- Pješak nosi veliki kovčeg ili ruksak.
- Kontrast između boje odjeće pješaka i boje pozadine je slab.
- Pješak drži išobran koji blokira glavne karakteristike poput glave, ruku itd.
- Pješak se saginje ili čuči.
- Pješak sjedi u invalidskim kolicima.
- Udaljenost između dva pješaka je relativno mala.
- Pješak nosi odjeću s reflektirajućim materijalima.
- Pješak se nalazi u tamnom okruženju poput cesta noću, tunela itd.
- Brzina pješaka se naglo mijenja prilikom prelaska ceste.
- Kako bi sustav najbolje iskoristio svoju funkciju, mora prepoznati konture tijela i glavne karakteristike pješaka te konture bicikla što jasnije i potpunije. Biciklist kojeg sustav identificira je odrasla osoba koja vozi bicikl za odrasle. Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati neprepoznavanje biciklista, što onemogućuje očekivani rad sustava upozorenja na sudar sprijeda, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Karakteristike biciklista ili bicikla zaklonjene su odjećom ili drugim predmetima, zbog čega su konture teško uočljive.
- Bicikl vozi prtljagu.
- Bicikl je relativno brz.
- Kontrast između boje odjeće biciklista i bicikla i boje pozadine je slab.
- Brzina biciklista se naglo mijenja.
- Biciklist koji se prvi put pojavljuje u dosegu senzora relativno je blizu vozila.
- Biciklist se nalazi u tamnom okruženju poput cesta noću, tunela itd.
- Osobe voze bicikle za ravnotežu, skutere, motorne skutere, električne bicikle posebnih oblika itd.
- Sljedeći slučajevi mogu onemogućiti očekivani rad sustava FCW jer se ciljni objekt ne nalazi izravno ispred, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Sustav neće reagirati na ciljne objekte u mrtvom kutu senzora, kao što su ciljni objekti u području kutova i rubova vozila, kao i oni u području bočne i stražnje strane vozila.
- Sustav može odabrati pogrešan ciljni objekt ili ga promašiti prilikom približavanja ili skretanja.
- Kada se vozilo nalazi na strmini, sustav može izgubiti ciljni objekt ili pogrešno procijeniti udaljenost do njega.
- Kada samo dio karoserije vozila u susjednoj traci pređe pred prednji dio vozila (osobito velika vozila poput autobusa i kamiona), sustav to možda neće moći prepoznati i reagirati.
- Kada vozilo iznenada pređe iza vozila ispred sebe ili drugo vozilo iznenada pređe ispred prednjeg dijela vozila, sustav to možda neće prepoznati na vrijeme.
- Sljedeće situacije zbog posebnih ili kompliciranih uvjeta na cesti u mogu onemogućiti očekivani rad sustava, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Nakupljena voda, blatnjav, neravan i zaleđen kolnik, kolnik s usporivačima brzine i kolnik s preprekama.
- Prometni uvjeti s mnogo pješaka, bicikala, električnih bicikala ili životinja.
- Složeni i promjenjivi prometni uvjeti, poput prometnih raskrižja, rampi na autocestama, prometnih gužvi itd.
- Krivudave ceste i ceste s oštrim zavojima.
- Uzbrdice i nizbrdice.
- Neravne ceste.
- Ulaz i izlazak iz tunela.
- Sljedeće radnje mogu uzrokovati FWC sustav ne aktivira alarm, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Kada vozač već koči, sustav upozorenja na sudar sprijeda možda neće aktivirati alarm.
- Kada vozač snažno ili naglo pritisne papučicu gasa, sustav upozorenja na sudar sprijeda možda neće aktivirati alarm.
- Kada vozač naglo okrene upravljač, sustav upozorenja na sudar sprijeda možda neće aktivirati alarm.
- Prije vožnje, vozač mora provjeriti ima li niskih prepreka koje utječu na sigurnost vozila, izbjegavajući nesreće uzrokovane nedostatkom vidljivosti.
- Kada se FCW sustav aktivira, vozač mora odmah na temelju trenutnih uvjeta na cesti utvrditi je li potrebno kočenje.
- Domet kamere povezane sa sustavom upozorenja na sudar sprijeda je ograničen. Uvjeti na cesti i vremenski uvjeti mogu negativno utjecati na područje koje sustav upozorenja na sudar sprijeda može nadzirati, a vozač mora oprezno voziti.
- FCW sustav može dati rano upozorenje ili primijeniti kočnicu kada ne postoji rizik od sudara. Uvijek budite koncentrirani i promatrajte područje ispred vozila kako biste predvidjeli treba li poduzeti bilo kakve mjere.
- Upozorenja mogu biti odgođena ili izostati, a vozilo neće kočiti ako uvjeti u prometu ili vanjski utjecaji sprječavaju kamere da pravilno detektiraju pješake, bicikliste, vozila i druge objekte.
- Kada je FCW sustav isključen, na središnjem upravljačkom zaslonu pojavit će se upit koji je potrebno potvrditi prije zatvaranja. Nakon sljedećeg ponovnog pokretanja vozila, funkcija FCW će se aktivirati prema zadanim postavkama.
- Prije korištenja sustava upozorenja na sudar sprijeda, vozač bi trebao pročitati ovaj odjeljak kako bi razumio smjernice za korištenje i ograničenja relevantnih funkcija.
- Sustav upozorenja na sudar sprijeda je pomoćna funkcija koja možda neće raditi u svim situacijama, prometnim uvjetima, vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti te ne može zamijeniti usredotočenu vožnju i točnu procjenu. Vozači su isključivo odgovorni za sigurnost vožnje. Vozač mora promatrati uvjete na cesti

tijekom vožnje i ne smije se oslanjati na to da će sustav upozorenja na sudar sprijeda dati upozorenje ili spriječiti sudar. Mnogi čimbenici mogu smanjiti ili utjecati na performanse, što rezultira nepotrebnim, nevažećim ili netočnim upozorenjima, intervencijama kočenja ili propustima. Oslanjanje na to da će sustav FCW dati upozorenje i izbjeći potencijalni sudar može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
• Preporučuje se da ne isključujete sustav upozorenja na sudar sprijeda. Ako je sustav isključen, vozilo neće moći dati upozorenje ili pomoći pri kočenju kada se utvrdi da je sudar vjerojatan.

UPOZORENJE NA SUDAR STRAGA (REAR COLLISION WARNING - RCW)

UVOD U SUSTAV

Ako sustav tijekom vožnje otkrije da se vozilo brzo približava vašem vozilu i da postoji rizik od sudara straga, instrument će poslati poruku upozorenja kako bi podsjetio vozilo iza da uspori ili održi sigurnu udaljenost paljenjem svjetla upozorenja na opasnost.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite tipku RCW za uključivanje/isključivanje funkcije RCW.

Za aktiviranje funkcije moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Vozilo je pokrenuto i mjenjač je u položaju koji nije R.
- Funkcija je uključena i funkcionira bez grešaka.

Sustav također može aktivirati alarm kada nema vozila u području detekcije. Situacije u kojima se može aktivirati lažni alarm uključuju:

- Vozilo je na parkiralištu
- Vožnja na neravnim cestama
- Gradilišta
- Grmlje i drveće.

⚠ UPOZORENJE

• RCW je pomoćna funkcija koja ne može točno detektirati sve ciljne objekte koji se približavaju iza vozila. Vozač se uvijek mora biti koncentriran i tijekom vožnje promatrati okolinu iza vozila, izbjegavati sudar s vozilom iza sebe i preuzeti punu odgovornost za sigurnost svog vozila.

⚠ PAŽNJA

• Funkcija RCW ne može detektirati objekte ili prepreke iza drugih vozila.
• Kada se vozilo iza vozila kreće prebrzo, funkcija RCW možda neće moći aktivirati alarm na vrijeme.
• Lažni alarmi su privremeni i mogu se automatski ispraviti.
• U nekim slučajevima, RCW neće moći pružiti pomoć. Mogući slučajevi uključuju:
• Vozilo iza vozila mijenja traku u zadnji čas.
• Vozila iza vozila detektirana su prekasno u situacijama kao što su oštri zavoji, rampe itd.

DETEKCIJA MRTVOG KUTA (BLIND SPOT DETECTION - BSD)

UVOD U SUSTAV



Kada se vozilo kreće naprijed, senzor kontinuirano detektira mrtve kutove s obje strane vozila. Kada detektira da druga vozila ulaze u mrtve kutove, vozača se podsjeća paljenjem ili treptanjem indikatora BSD-a kako bi izbjegao nesreće tijekom vožnje.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na središnjem upravljačkom zaslonu dodirnite tipku BSD za uključivanje/isključivanje funkcije BSD.

Kada se dosegne određena brzina, ako sustav detektira druga vozila u mrtvim kutovima, dat će upozorenje prve razine. Ako vozač u tom trenutku uključi pokazivač smjera, sustav će dati upozorenje druge razine.

Upozorenje prve razine: Kada sustav da upozorenje prve razine, upalit će se indikator BSD-a na vanjskom retrovizoru.

Alarm druge razine: Kada sustav aktivira alarm druge razine, upalit će se indikator BSD-a na vanjskom retrovizoru, a istovremeno će se pojaviti tekstualni podsjetnici i zvučni signal.

Tijekom vožnje, kada se dosegne određena brzina, sustav će izdati alarm u sljedeće tri situacije, a indikator BSD-a na odgovarajućem retrovizoru će se upaliti. Ako je u tom trenutku uključen pokazivač smjera na istoj strani, indikator će bljeskati, podsjećajući vas na rizik od promjene trake:

- Druga vozila ulaze u mrtvi kut sa stražnje ili bočne strane.

- Vozilo se brzo približava straga iz susjedne trake.
- Vozila ulaze u mrtvi kut sprijeda i ostaju u mrtvom kutu dulje od postavljene vrijednosti.

PAŽNJA

- Kada pretječete, alarm se neće aktivirati za vozila koja se nakratko nađu u vašem mrtvom kutu.

Sustav također može aktivirati alarm kada nema vozila u mrtvom kutu, te može aktivirati lažni alarm u sljedećim situacijama:

- Zaštitne ograde na cesti
- Betonski zidovi na autocesti
- Gradilišta
- Oštri zavoji oko zgrada
- Grmlje i drveće.

PAŽNJA

- BSD funkcija može samo pomoći vozaču u detekciji vozila u mrtvim kutovima s obje strane, a vozač mora cijelo vrijeme paziti na situaciju u prometu. U suprotnom, može doći do potencijalno opasnih situacija.
- Ako BSV zakaže, sigurno se i na vrijeme zaustavite, te se obratite ovlaštenom zastupniku.
- Lažni alarmi su privremeni i mogu se automatski ispraviti.

NAPOMENA

- BSD je funkcija pomoći za sigurnu vožnju i ne smije se isključivati tijekom vožnje.
- BSD sustav može kasniti, stoga vozač mora cijelo vrijeme paziti na situaciju u prometu.
- BSD sustav može pomoći vozaču u praćenju mrtvih kutova lijevog i desnog retrovizora, ali ne može zamijeniti subjektivna zapažanja i prosudbu vozača. Vozač mora cijelo vrijeme održavati kontrolu nad vozilom te snosi punu odgovornost za vozilo.
- Kada se ciljno vozilo približava vašem vozilu straga velikom brzinom, BSD sustav možda neće moći dati odgovarajuće upozorenje.
- Ako sustav kao detektirano ciljno vozilo pogrešno odabere nepovezani objekt sa strane ili straga, poput velike barijere uz cestu tijekom radova na cesti, velikog reklamnog panoa uz cestu, reflektirajuće ploče u tunelu ili drugog objekta s velikom reflektirajućom površinom, BSD sustav će izdati upozorenje.
- U nekim okruženjima detekcija može biti otežana ili odgođena. Na primjer, kada je presjek ciljnog objekta premalen (npr. bicikl, električni skuter ili pješak), postoji rizik da ga sustav neće moći identificirati, što može rezultirati lažnim alarmom. Osim toga, na detekciju mogu utjecati šum ili elektromagnetske smetnje itd., što rezultira kašnjenjem ili smetnjama.
- U nekim slučajevima, sustav može imati poteškoća s detekcijom i pružanjem pomoći vozaču. Mogući slučajevi uključuju, ali nisu ograničeni na:
- Vozilo iza vozila mijenja traku u zadnji čas.
- Vozila iza vozila detektirana su prekasno u situacijama kao što su oštri zavoji, rampe itd.
- Relativna brzina vozila straga prelazi 80 km/h.
- Ciljno vozilo je blokirano.
- Presjek ciljnog vozila (npr. bicikl, električni skuter itd.) je premalen.
- Radijus zavoja je premalen, prilikom ulaska ili izlaska iz zavoja.
- Loši vrijeme, poput kiše ili snijega.

UPOZORENJE KOD OTVARANJA VRATA (DOOR OPEN WARNING - DOW)

UVOD U SUSTAV

Kada vozilo miruje, ako sustav otkrije da druga vozila ulaze u mrtvi kut, a vozač u tom trenutku namjerava otvoriti vrata, sustav će aktivirati alarm putem indikatora postavljenih na retrovizorima s obje strane vozila.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na središnjem upravljačkom zaslonu dodirnite tipku DOW za uključivanje/isključivanje funkcije DOW.

Za aktiviranje funkcije moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Mjenjač nije u položaju R
- Vozilo se zaustavlja
- Vozilo je uključeno
- Funkcija je uključena i funkcionira bez grešaka.

Sustav također može aktivirati alarm kada nema vozila u području detekcije. Situacije u kojima se može aktivirati lažni alarm uključuju:

- Zaštitne ograde na cesti
- Betonski zidovi na autocesti
- Gradilišta
- Grmlje i drveće
- Kada se vozilo zaustavi, udaljenost do stražnjeg vozila je premala
- Iza vašeg vozila nalazi se veće vozilo.

UPOZORENJE

- DOW je pomoćna funkcija koja ne može točno otkriti sve prepreke u mrtvim kutovima vozila. Stoga vozač uvijek mora biti koncentriran i

promatrati okruženje vozila prilikom otvaranja vrata, osigurati prilikom otvaranja vrata neće udariti dugo vozilo, pješaka itd. te preuzeti punu odgovornost za sigurnost pri otvaranju vrata.

PAŽNJA

• Lažni alarmi su privremeni i mogu se automatski ispraviti.

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET IZA VOZILA (REAR CROSS TRAFFICALERT - RCTA)

UVOD U SUSTAV

Kada se vozilo kreće unatrag, a sustav detektira da se vozila približavaju s obje strane stražnjeg dijela vozila, upalit će se ili zatreptati indikatori mrtvog kuta na bočnim retrovizorima, a instrument ploča će sinkronizirano prikazivati poruku i davati glasovna upozorenja.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na središnjem upravljačkom zaslonu dodirnite tipku RCTA za uključivanje/isključivanje funkcije RCTA.

Za aktiviranje funkcije moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

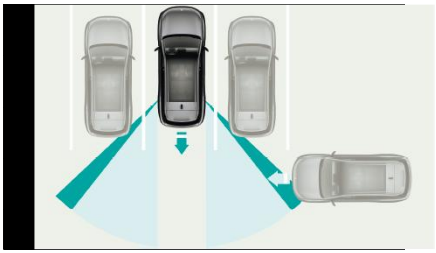
- Mjenjač je u položaju R.
- Brzina vozila je manja od 10 km/h.
- Funkcija je uključena i funkcionira bez grešaka.

Kada senzor otkrije da se vozilo kreće unatrag i da se vozila brzo približavaju s obje strane stražnjeg dijela vozila, što može uzrokovati sudar, aktivirat će se upozorenje treptanjem indikatora BSD-a na vanjskom retrovizoru na rizičnoj strani.

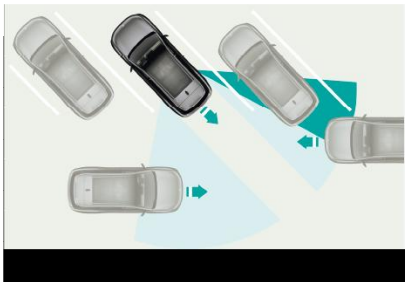
Upozorenje na promet iza vozila ne reagira na ciljne objekte u mrtvom kutu senzora i ne može otkriti vozila ako ima prepreka ili parkiranih vozila.

Na primjer, RCTA sustav ne može detektirati vozila koja prolaze bočno u sljedećim situacijama, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Vozilo se zaustavlja u krajnjem unutarnjem položaju.



• Parkirna mjesta su pod određenim kutom.



Sustav također može aktivirati alarm kada nema vozila u području detekcije, te može aktivirati lažni alarm u sljedećim situacijama:

- Zaštitne ograde na cesti
- Betonski zidovi na autocesti
- Gradilišta
- Oštri zavoji oko zgrada
- Grmlje i drveće
- Kada se vozilo zaustavi, udaljenost do stražnjeg vozila je premala
- Unutarnje parkiralište.

UPOZORENJE

• RCTA je pomoćna funkcija koja ne može točno detektirati sva ciljna vozila koja se približavaju. Vozač se uvijek mora biti koncentriran i tijekom vožnje promatrati okolinu iza vozila prilikom vožnje unatrag, izbjegavati sudar s drugim vozilima ili pješacima i preuzeti punu odgovornost za sigurnu vožnju unatrag.

PAŽNJA

• Lažni alarmi su privremeni i mogu se automatski ispraviti.

KOČENJE KOD POPREČNOG PROMETA IZA VOZILA (REAR CROSS TRAFFIC BRAKE - RCTB)

UVOD U SUSTAV

Kada se vozilo kreće unatrag malom brzinom, kočnice se automatski aktiviraju kada je vozilo na rubu sudara s vozilom koje prolazi straga

bočno, čime se smanjuje jačina sudara.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na središnjem upravljačkom zaslonu, nakon što je omogućena funkcija kočenja kod poprečnog prometa iza vozila, dodirnite tipku „Upozorenje + Kočenje" kako biste uključili funkciju.

OGRANIČAVAJUĆI UVJETI

Kočenje kod poprečnog prometa iza vozila je funkcija pomoći vozaču i ne može reagirati na sve prometne, vremenske i cestovne uvjete.

Funkcija kočenja kod poprečnog prometa iza vozila neće moći automatski kočiti ili će zaustaviti kočenje u sljedećim situacijama, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Sigurnosni pojas vozača nije vezan.
- Bilo koja vrata, poklopac motora ili prtljažnik vozila nisu zatvoreni ili su neispravni.
- Vozač naglo okreće upravljač ili je vozilo u opasnosti od bočne nestabilnosti (npr. preveliki kut upravljača ili brzina).
- Vozač snažno pritišće papučicu gasa.
- Vozač je snažno pritisnuo papučicu kočnice, a zatim je otpustio.
- Loša vidljivost (npr. kiša, snijeg, magla itd.).
- Loši uvjeti na cesti (npr. skliska cesta itd.).
- Oštro upravljanje.
- Kvar u kočionom sustavu vozila.

Sustav može propustiti, pogrešno detektirati ili ne detektirati prepreke na vrijeme zbog stražnjeg/bočnog ometanja ili vrste, položaja, vremena pojavljivanja ciljnog objekta i drugih čimbenika, zbog čega sustav ne upozorava i ne koči niti pravovremeno upozorava i koči u sljedećim situacijama, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Loši vremenski uvjeti, poput kiše, snijega, magle itd.
- Iza ili bočno nalazi se veliko vozilo koje blokira područje detekcije senzora ili kamere vozila.
- Stražnji ili bočni dio vozila je zaklonjen ili svjetlosni kontrast između prepreke i prednjeg vidnog polja je slab, što rezultira nejasnim, netočnim i nepotpunim prepoznavanjem prepreke.
- Iza ili bočno nalazi se pješak ili vozilo na sva kotača koje vozi veliki predmet.
- Iza ili bočno nalazi se pješak ili vozilo na sva kotača koje se polako kreće u traci ili se kreće u suprotnom smjeru od vozila.
- Vozilo ili ciljni objekt iza ili bočno nalazi se u zavoju.
- Iza ili bočno nalazi se ciljni objekti koji se može detektirati tek nakon što vozilo promijeni traku.
- Druge situacije koje su van uvjeta detekcije i dometa senzora ili kamere vozila.

Sustav možda neće moći pravovremeno zakočiti zbog skliskih cesta, prevelike ili premale brzine ili naglog kočenja ciljnog vozila u sljedećim situacijama, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Loše stanje ceste, na primjer, cesta je skliska nakon rada prskalica ili nakon kiše.
- Vozilo se brzo uključuje u vašu traku ili se ubacuje iza vašeg vozila.
- Relativna razlika brzine između vašeg vozila i vozila koje dolazi bočno straga je prilično velika.
- Vozilo koje dolazi bočno straga naglo koči.
- Vozilo vozi veliki teret.
- Vozilo je na uzbrdici, nizbrdici ili u oštrom zavoju.
- Druge situacije koje utječu na performanse ili ih smanjuju.

U situacijama sa slabim osvjetljenjem, jakim svjetlom i refleksijama, sustav može pogrešno detektirati ili čak pogrešno kočiti. Na primjer, sustav može pogrešno detektirati tračnice, postolja, stupove za ograničenje visine ili prometne znakove, reflektirajuće klinove itd. kao prepreke, čime se aktivira kočenje radi sprječavanja sudara.

Funkcija kočenja protiv sudara neće se često aktivirati i sustav neće ponovno aktivirati kočenje protiv sudara unutar nekoliko sekundi od prethodnog kočenja radi sprječavanja sudara.

⚠ UPOZORENJE

- Funkcija kočenja kod poprečnog prometa iza vozila je funkcija pomoći vozaču koja se aktivira kada su ispunjeni svi uvjeti poput brzine, okruženja i uvjeta prepreka. Ne može detektirati vozila, bicikliste ili pješake u svim situacijama i može doći do zakazivanja, nepravilnosti ili nepravovremenosti zbog mnogih čimbenika kao što su brzina vozila, vrsta prepreke, udaljenost do prepreke, okruženje, kašnjenje odgovora sustava itd. Vozač mora uvijek paziti na uvjete na cesti te se nikada ne oslanjati na to da će funkcija smanjiti brzinu, izbjeći sudar ili smanjiti jačinu sudara niti koristiti ovu funkciju kao zamjenu za normalno kočenje vozača.
- Zbog ograničenja performansi sustava, kočnice vozila koje dolazi bočno straga mogu se nenamjerno aktivirati, što uzrokuje naglo kočenje vozila tijekom vožnje. Na vrijeme preuzmite upravljanje vozilom kako bi se osigurala sigurna vožnja.
- Kada se aktivira kočenje kod poprečnog prometa iza vozila, papučica kočnice će se sama brzo pomaknuti prema dolje. Stoga uvijek provjerite može li se papučica kočnice slobodno kretati. Na primjer: provjerite je li podna prostirka na vozačevoj strani pravilno pričvršćena te izbjegavajte stavljanje predmeta ispod ili na prostirku (uključujući

slaganje više podnih prostirki) koji bi mogli spriječiti slobodno kretanje papučice kočnice.
• Kada se aktivira kočenje kod poprečnog prometa iza vozila, vozač mora poduzeti hitne mjere kako bi izbjegao druge nesreće ili ozljede uzrokovane naglim kočenjem. Na primjer: U situacijama u kojima zaista postoji rizik od sudara, vozač treba na vrijeme pritisnuti papučicu kočnice kako bi osigurao kočenje. U slučaju nepotrebnog kočenja, vozač može prekinuti kočenje brzim pritiskanjem papučice gasa ili okretanjem upravljača.
• Vozač mora uvijek biti usredotočen i obratiti posebnu pozornost na razne opasne situacije. Kada je potrebno, mora intervenirati ili preuzeti upravljanje vozilom na vrijeme kako bi se osigurala sigurna vožnja.
Nepoštivanje gore navedenih postupaka utjecat će na sigurnu vožnju i može uzrokovati nesreće i dovesti do materijalne štete, tjelesnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE O NAPUŠTANJU VOZNE TRAKE (LANE DEPARTURE WARNING - LDW)

UVOD U SUSTAV



Praćenjem i identificiranjem linija prometnih traka, u kombinaciji s načinom vožnje samog vozila, sustav će podsjetiti vozača prikazivanjem linija voznih traka na instrument ploči i upozorenjem kada vozilo skrene s trenutne vozne trake bez uključivanja pokazivača smjera kako bi se osigurala sigurnost vozača i putnika.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite tipku za upozorenje o napuštanju trake kako biste uključili funkciju, dodirnite tipku „Upozorenje" za aktivaciju funkcije LDW.

Kada je sustav LDW uključen, a vozilo vozi brzinom od najmanje 60 km/h, funkcija LDW aktivira se kada sustav detektira da vozilo neaktivno skreće s vozne trake i vozi po liniji vozne trake. Instrument ploča prikazuje poziciju vozila koje se kreće po liniji i upozorava vozača zvučnim signalom da nastavi voziti u svojoj traci.

⚠ UPOZORENJE

• LDW sustav je samo pomoćni sustav koji ne može aktivno kontrolirati vozilo radi promjene trake ili zadržavanja u svojoj traci. Vozač uvijek mora paziti na uvjete na cesti, aktivno kontrolirati vozilo te preuzeti punu odgovornost za sigurnost vozila.
• LDW sustav možda neće uvijek prepoznati linije trake. Zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta i drugih čimbenika, može doći do neaktiviranja ili lažnog aktiviranja funkcije. Stoga se vozač mora biti koncentriran i promatrati uvjete na cesti i u prometu te voziti oprezno.
• Ne stavljajte predmete koji reflektiraju svjetlost na instrument ploču jer ti predmeti ne samo da mogu zaslijepiti vozača, već mogu reflektirati svjetlost i u vidno polje prednje kamere sustava, što može utjecati na normalan rad sustava.
• Zvuk audio sustava u vozilu ili buka izvan vozila mogu onemogućiti vozača da čuje zvučni signal upozorenja. Izbjegavajte smetnje koliko god je to moguće i koncentrirajte se na promatranje uvjeta na cesti.

⚠ PAŽNJA

• Vozač se ne smije previše oslanjati na LDW sustav, ne smije namjerno testirati aktiviranje funkcije ili namjerno čekati aktiviranje funkcije. Zbog inherentnih ograničenja performansi, lažno aktiviranje i neaktiviranje sustava ne mogu se izbjeći u potpunosti.
• Ne koristite LDW sustav u sljedećim uvjetima:
• Na prijelazima ili raskrižjima.
• Kada koristite lance za snijeg.
• Gume su prekomjerno istrošene, a tlak u gumama nedovoljan.
• Kada koristite gume različitih struktura, proizvođača, marki ili uzoraka gaznog sloja.
• Prilikom vožnje po cesti u izgradnji (s preprekama poput građevinskih oglasnih ploča, čunjeva upozorenja itd.).
• Na kolniku s oštrim zavojima, strminama, kada vozite po ledu ili skliskoj cesti, kiši, snijegu ili magli.
• Ako vozač upali pokazivač smjera i promijeni traku u smjeru pokazivača smjera, LDW sustav se neće aktivirati.
• Prilikom vožnje po strmini ili zavojitoj cesti, ako je udaljenost do vozila ispred nedovoljna ili vozilo ispred blokira linije trake, LDW sustav se možda neće aktivirati.
• Kada se vozilo tijekom vožnje jako trza zbog uvjeta na cesti i kada vozač ubrzava, usporava ili brzo okreće upravljač, LDW sustav se možda neće aktivirati.
• Napuknuće vjetrobranskog stakla u vidnom polju višenamjenskog video kontrolera, promjena boje prednjeg vjetrobranskog stakla, dodavanje premaza koji ne zadovoljava specifikacije, postavljanje predmeta koji reflektiraju svjetlost na instrument ploču i dodavanje bilo kakvih predmeta koji utječu na vidno polje kamere mogu utjecati na normalan rad sustava.
• Radi vaše sigurnosti, nemojte sami testirati funkciju upozorenja o napuštanju trake. Vidno polje kamere ne smije biti blokirano predmetima ili ometano jakim svjetlom. Funkcija će se privremeno isključiti kada je vidno polje privremeno

blokirano ili ometano jakim svjetlom i automatski će se ponovo uključiti nakon što se vidno polje normalizira. Ako se ponovo ne uključi, obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Gore navedena upozorenja i ograničenja ne predstavljaju sve situacije koje mogu ometati LDW sustav. Mnogi čimbenici mogu uzrokovati grešku LDW sustava, a kako biste izbjegli sudar, tijekom vožnje budite oprezni i pratite uvjete na cesti kako biste predvidjeli potrebu za poduzimanjem korektivnih radnji što je prije moguće.
- Sljedeći slučajevi mogu onemogućiti očekivani rad LDW sustava ili uzrokovati automatsko isključivanje, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Prilikom prolaska kroz oštar zavoj, npr. izlaz na autocestu itd.
- Linije trake su nejasne, istrošene, nedostaju, prekrižene ili zaklonjene sjenama drugih vozila, građevina ili krajolika.
- Vozilo prolazi kroz dijelove ceste bez označenih linija trake, kao što su nestandardizirane ceste, raskrižja, gradilišta itd.
- Prilikom prolaska kroz dio ceste s posebno označenim linijama za, između ostalog, smanjenje brzine, regulaciju prometa itd.
- Prilikom prolaska kroz područje gdje linije trake nisu jasno označene, npr. područja gdje se linije trake spajaju ili razdvajaju, rampa ulaza na brzu cestu, područje gradskog raskrižja, područje čekanja za skretanje lijevo itd.
- Kolnik s rubovima ili drugim linijama umjesto linija trake, kao što su spojevi kolnika, rubnici itd.
- Linije trake ne mogu se prepoznati ili su netočno identificirane zbog promjena visine, poput uzbrdica i nizbrdica.
- Linije trake ne mogu se prepoznati ili se netočno prepoznaju zbog svjetla, poput refleksije linija trake pod jakim svjetlima te slabe vidljivosti ili nedovoljnog svjetla u lošim vremenskim uvjetima i noću.
- Udaljenost između linija trake s obje strane je prevelika ili premala.
- Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati poremećaje prepoznavanja kamere i time onemogućiti očekivani rad sustava za upozorenje o napuštanju vozne trake ili uzrokovati automatsko isključivanje zbog greške prepoznavanja kamere, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Za ograničenja kamere, pogledajte odjeljak „Pomoć u vožnji - ograničenja senzora i kamera".
- Ne preporučuje se korištenje LDW sustava u posebnim i složenim uvjetima na cesti jer mogu onemogućiti očekivani rad sustava ili se sustav može automatski isključiti, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
- Nakupljena voda, blatnjav, neravan i zaleđen kolnik, kolnik s usporivačima brzine i kolnik s preprekama.
- Prometni uvjeti s mnogo pješaka, bicikala ili životinja.
- Složeni i promjenjivi prometni uvjeti, poput prometnih raskrižja, rampi na autocestama, prometnih gužvi itd.
- Krivudave ceste i ceste s oštrim zavojima.
- Uzbrdice i nizbrdice, neravne ceste.
- Uska cesta.
- Ulaz i izlazak iz tunela.
- Nestandardne ceste.
- Ceste bez barijere koja odvaja trake.

NAPOMENA

- Svaki put kada se vozilo uključi, memorirano je zadnje odabrano stanje.
- Sustav LDW izdat će upozorenje kada otkrije nenamjerno napuštanje trake. Nemojte paničariti niti naglo okretati upravljač.

POMOĆ ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U TRACI (LANE KEEPING ASSIST - LKA)

UVOD U SUSTAV



Kada brzina vozila prijeđe 60 km/h, a vozač ne uključi pokazivač smjera, nakon što detektira da će vozilo skrenuti s trenutne trake, sustav će, praćenjem i identificiranjem linija vozne trake, u kombinaciji s načinom vožnje samog vozila, osigurati pomoćni okretni moment za ispravljanje smjera vožnje vozila, sprečavajući njegovo skretanje s trenutne trake.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava, nakon što je uključena funkcija upozorenja o napuštanju vozne trake, dodirnite tipku „Zadržavanje ili Upozorenje + Zadržavanje" kako biste uključili funkciju.

NAPOMENA

- Napomene vezane uz sustav LKA sukladne su onima za sustav LCC.

UPOZORENJE NA POSPANOST I POZORNOST VOZAČA (DRIVER DROWSINESS ANDATTENTION WARNING - DDAW)

UVOD U SUSTAV

Tijekom normalne vožnje prati stanje umora vozača u stvarnom vremenu putem kamere koja snima lice i pomoćnog detektiranja nekih signala Infotainment sustava, što rezultira davanjem upozorenja na umor. Također koristi vizualne i

zvučne podsjetnike za upozorenje vozača i korekciju nepravilnog ponašanja u vožnji.

UPRAVLJANJE

Nakon pokretanja vozila, sustav upozorenja na pospanost i pozornost vozača uključen je prema zadanim postavkama. Kada je mjenjač u položaju D i brzina je između 10 i 130 km/h, ako sustav otkrije da vozač pokazuje znakove umora, središnji upravljački zaslon prikazat će skočni prozor i ikonu te alarmom upozoriti vozača da vozi sigurno putem.

OGRANIČENJE FUNKCIJE

Ako se radi o trenutno popravljivoj grešci sustava (grešci kao što je blokirana kamera itd.), korisnik će biti obaviješten o trenutnoj grešci sustava tekstualnim podsjetnikom na stranici o stanju sustava središnjeg upravljačkog zaslona i ikonom podsjetnika u gornjoj traci središnjeg upravljačkog zaslona, a povezana funkcija otkrivanja umora neće biti valjana. Nakon što se greška ispravi, sustav DDAW se ponovno uključuje u stvarnom vremenu.

Ako se radi o nepopravljivoj grešci sustava (grešci kao što je kvar kamere itd.), korisnik će biti obaviješten o trenutnoj grešci sustava tekstualnim podsjetnikom na stranici o stanju sustava središnjeg upravljačkog zaslona i ikonom podsjetnika u gornjoj traci središnjeg upravljačkog zaslona, a povezana funkcija otkrivanja umora neće biti valjana. Nakon što se greška ispravi, sustav DDAW se ponovno uključuje u stvarnom vremenu.

UPOZORENJE

- DDAW sustav je samo pomoćni sustav i ne može jamčiti učinkovito prepoznavanje i upozoravanje u svim okolnostima. Ne može zamijeniti subjektivnu prosudbu vozača. Ne oslanjajte se isključivo na upute sustava. Vozač mora uvijek kontrolirati vozilo i voziti u skladu s prometnim zakonima i propisima, te preuzeti punu odgovornost za vozilo.
- Fokusirana vožnja i pravovremene pauze za odmor su od velike važnosti. Kada se pojavi upozorenje na umor, vozač treba odmah prilagoditi način vožnje ili se na siguran način zaustaviti radi odmora.
- DDAW sustav ne može aktivno intervenirati u vožnju. Vozač je uvijek odgovoran za sigurnu i razboritu vožnju.
- DDAW sustav je ADAS sustav i ne može jamčiti pravilno funkcioniranje u svim okolnostima. Vozač je uvijek odgovoran za sigurnu vožnju i poštivanje važećih zakona i prometnih propisa.
- Ne vozite dok ste umorni. Vozač je odgovoran za održavanje budnosti tijekom vožnje.

NAPOMENA

- Preporučuje se da obrišete leće kamere sustava DDAW čistom pamučnom krpom te da pritom pazite da ne ogrebete leću.
- Na funkcije sustava za upozorenje na pospanost i pozornost vozača mogu utjecati sljedeće situacije:
- Kamera je blokirana.
- Kamera je izložena izravnoj jakoj svjetlosti.
- Lice vozača je djelomično osvijetljeno ili su crte lica slabo vidljive.
- Vozač nosi masku i naočale za zaštitu od infracrvenog zračenja. Ili neki drugi predmeti prekrivaju usta.
- Položaj sjedenja vozača nije normalan i izlazi iz raspona normalnih položaja za vožnju.
- Ako osjetite umor tijekom vožnje, zaustavite vozilo i odmorite se što je prije moguće.
- Kamera neće snimati niti dijeliti slike, zvuk ili videozapise.
- U nekim slučajevima, umor vozača i ometeno ponašanje tijekom vožnje možda neće biti detektirani ili će sustav imati poteškoće s detekcijom, zbog čega sustav neće dati odgovarajuća upozorenja ili će biti djelomično nedostupan.
- Kada postoje smetnje od izravne svjetlosti poput sunčeve svjetlosti ili svjetala nadolazećih automobila.
- Položaj sjedenja nije normalan i izlazi iz raspona normalnih položaja za vožnju.
- Unutarnji retrovizor ili upravljač su podešeni.
- Unutarnji retrovizor je blokiran, uključujući, ali ne ograničavajući se na vanjske kamere, foliju i naljepnice.
- Oči su blokirane, uključujući, ali ne ograničavajući se na nošenje raznih vrsta sunčanih naočala s niskom propusnošću svjetlosti, polariziranih naočala itd., ili su blokirane okvirima naočala.
- Nosite dodatke poput kapa, šalova, marama za glavu itd. koji mogu promijeniti oblik glave.
- Nosite masku.
- Vrlo je važno usredotočiti se na vožnju i na vrijeme se zaustaviti radi odmora. Kada se pojavi upozorenje na umor, vozač treba odmah prilagoditi način vožnje ili se na siguran način zaustaviti radi odmora.
- Kada je mjenjač u položaju D i brzina koja se prikazuje na instrument ploči nije manja od 10 km/h, sustav DDAW je aktiviran i u radnom stanju.

NAPREDNO UPOZORENJE O OMETANJU VOZAČA (ADVANCED DRIVER DISTRACTIONWARNING - ADDW)

UVOD U SUSTAV

Tijekom vožnje prati pažnju vozača u stvarnom vremenu putem kamere za lice i pomoćne detekcije

nekih signala Infotainment sustava, što rezultira davanjem upozorenja o ometanju vozača. Ponašanja ometanja uključuju pokrete očiju, pokrete glave i naginjanje tijela, a također daje upozorenja, obavijesti o greškama itd.

UPRAVLJANJE

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na središnjem upravljačkom zaslonu dodirnite tipku sustava upozorenja o ometanju za uključivanje/isključivanje funkcije upozorenja o ometanju. Kada je mjenjač u položaju D i brzina je iznad 10 km/h, ako sustav detektira ometanje pažnje vozača, središnji upravljački zaslon prikazat će ikonu upozorenja  i upozoriti vozača aktiviranjem alarma.

OGRANIČAVAJUĆI UVJETI

Kada se vozilo uključi, ADDW prema zadanim postavkama provodi samoprovjeru, a ikona  na gornjoj traci središnjeg upravljačkog zaslona svijetli.

Ako se radi o trenutno popravljivoj grešci sustava (grešci kao što je blokirana kamera itd.), korisnik će biti obaviješten o trenutnoj grešci sustava tekstualnim podsjetnikom na stranici o stanju sustava središnjeg upravljačkog zaslona i ikonom podsjetnika  u gornjoj traci središnjeg upravljačkog zaslona, a povezana funkcija otkrivanja umora neće biti valjana. Nakon što se greška ispravi, sustav ADDW se ponovno uključuje u stvarnom vremenu.

Ako se radi o nepopravljivoj grešci sustava (grešci kao što je kvar kamere itd.), korisnik će biti obaviješten o trenutnoj grešci sustava tekstualnim podsjetnikom na stranici o stanju sustava središnjeg upravljačkog zaslona i ikonom podsjetnika  u gornjoj traci zaslona Infotainment sustava, a povezana funkcija otkrivanja umora neće biti valjana. Nakon što se greška ispravi, sustav ADDW se ponovno uključuje u stvarnom vremenu.

UPOZORENJE

- Sustav naprednog upozorenja o ometanju vozača samo je pomoćni sustav. Ne može osigurati učinkovitu identifikaciju i alarm u svim okolnostima. Ne može zamijeniti subjektivnu prosudbu vozača. Ne oslanjajte se na upute sustava. Vozač uvijek mora kontrolirati vozilo i voziti normalno, pridržavati se prometnih propisa i snositi punu odgovornost za vozilo.
- Fokusirana vožnja je ključna. Kada se pojavi upozorenje o ometanju, vozač mora odmah prilagoditi način vožnje.
- Sustav naprednog upozorenja o ometanju vozača ne može aktivno intervenirati u vožnju. Vozač je uvijek odgovoran za sigurnu i razboritu vožnju.
- Sustav naprednog upozorenja o ometanju vozača je sustav pomoći vozaču i ne može se jamčiti da će ispravno raditi u svim uvjetima. Vozač je uvijek odgovoran za sigurnu vožnju i poštivanje važećih zakona i prometnih propisa.
- Nemojte voziti dok ste ometeni. Vozač je odgovoran za održavanje fokusa i budnosti tijekom vožnje.

NAPOMENA

- Poruke sustava ADDW iste su kao i one sustava DDAM.

POMOĆ PRI PARKIRANJU

SUSTAV PARKIRNIH SENZORA

UVOD U SUSTAV

Parkirni senzori pomažu vozaču u promatranju i percepciji okruženja prilikom vožnje malim brzinama ili parkiranja. Vozaču pruža vizualna i zvučna upozorenja ili upute kada postoje prepreke koje ometaju vožnju ili parkiranje.

STRAŽNJI PARKIRNI SENZOR



Stražnji parkirni senzor ugrađen je na stražnji branik vozila.

UPOZORENJE

- Ako je senzor oštećen, nemojte ga sami mijenjati ili popravljati. Obratite se na vrijeme ovlaštenom zastupniku radi održavanja.
- Kako biste izbjegli utjecaj na performanse senzora, ne biste trebali bojiti stražnji branik niti bilo što postavljati na njega.
- Prednje i stražnje registarske pločice ne smiju biti u okviru ili postavljene s drugim predmetima kako ne bi ometali senzor itd.

PAŽNJA

U sljedećim okolnostima može se dogoditi da parkirni senzor ne detektira prepreku:

- Osoba ili predmet 5 do 10 cm ispod sonde parkirnog senzora.
- Tanke prepreke, poput izolacijskih ploča, čeličnih kabela za pričvršćivanje električnih stupova itd.
- Rovovi i grebeni iza vozila.
- Ako su površine stražnjeg branika prekrivene kišom, ledom, snijegom ili blatom, performanse detekcije bit će smanjene. Očistite ih kako biste osigurali ispravan rad senzora.

NAPOMENA

- Određeni uvjeti vozila i okruženja mogu utjecati na sposobnost senzora da točno detektira prepreke. Specifične situacije koje mogu utjecati na rad senzora su sljedeće:
- Na senzoru ima prljavštine, vode ili magle.
- Na senzoru ima snijega ili mraza.
- Senzor je na bilo koji način prekriven.
- Kada se vozilo očito naginje na jednu stranu ili je preopterećeno.
- Vožnja po vrlo neravnoj cesti, strmini, šljunčanom kolniku ili travnjacima.
- Senzor je obojan.
- Područje oko vozila je vrlo bučno zbog sirena vozila, buke motocikla, buke zračnih kočnica velikih vozila ili drugih zvukova koji generiraju ultrazvučne valove.
- U blizini se nalazi drugo vozilo s pomoći pri parkiranju.
- Vozilo je opremljeno lancima za snijeg.
- Branik ili senzor su jako udareni.
- Vozilo se približava visokom ili zakrivljenom rubniku.
- Snažno sunce ili mraz.
- Ugrađen neoriginalni ovjes lošije kvalitete od originalnih.
- Moguće je da senzor ne može ispravno odrediti stvarnu udaljenost do nekih objekata zbog njihovog oblika.
- Oblik i materijal prepreka mogu ometati senzor u njihovoj detekciji.
- Ako se na zaslonu prikaže slika ili se aktivira zvučno upozorenje, senzor je detektirao prepreku ili je ometan nekim vanjskim utjecajem. Ukoliko prepreka ne postoji i nema vanjskog utjecaja, preporučuje se da posjetite ovlaštenog zastupnika.
- Ne ispirite senzor vodom ili parom jer bi senzor mogao neispravno raditi.
- Stražnji senzor ugrađen je u stražnji branik. Stoga je, kako biste izbjegli utjecaj na performanse senzora, strogo zabranjeno bojiti branik ili postavljati nešto na branik bez dopuštenja.
- Ako je senzor oštećen, nemojte ga sami mijenjati ili popravljati. Obratite se na vrijeme servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.
- Senzor ne može normalno raditi u svim uvjetima vožnje, prometa, vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti. Kada je okruženje komplicirano ili su uvjeti loši, trebali biste voziti pažljivo i uvijek biti odgovorni za sigurnu vožnju.
- Registarske pločice treba redovito održavati kako bi se izbjeglo savijanje i deformacija, što bi moglo rezultirati abnormalnim radom senzora. Kada senzor radi abnormalno, nemojte ga sami mijenjati ili popravljati. Obratite se na vrijeme servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.

MONITOR ZA PRIKAZ OKOLINE (AROUND VIEW MONITOR - AVM)

UVOD U SUSTAV

Monitor za prikaz okoline (AVM) može vozaču pružiti videoprikaz mrtvih kutova oko vozila, tako da vozač može intuitivno vidjeti lokaciju vozila i prepreke oko

vozila. Vozaču je praktično manevrirati vozilom na parkirnom mjestu ili voziti po kompleksnim cestama, učinkovito smanjujući rizik od ogrebotina, padova, sudara itd.

UPRAVLJANJE



1. Kada je brzina vozila manja od 30 km/h nakon, vozač dodirne ikonu tipke AVM, a središnji upravljački zaslon prikazuje AVM sučelje.

2. Dodirnite ikonu „2D/3D" i na zaslonu će se prikazati „Sustav za prikaz okoline".

3. Dodirnite tipku „Kotač" i na zaslonu će se prikazati „Prikaz kotača".

4. Dodirnite tipku Postavke za izvođenje sljedećih operacija:

- Uključivanje/isključivanje prozirne šasije
- Uključivanje/isključivanje dinamičkih linija putanje
- Uključivanje/isključivanje zvuka alarma senzora.

UPOZORENJE

• Kada sustav prikaza okoline 360° ne radi, vozite pažljivo i na vrijeme se obratite ovlaštenom zastupniku radi pregleda i popravka.

NAPOMENA

• Zbog razlika u konfiguraciji vozila i naknadnih bežičnih nadogradnji, sučelje zaslona Infotainment sustava može se promijeniti, što ovisi o stvarnom vozilu.



Prednja kamera je postavljena iznad registarske pločice kako bi snimala prednji dio vozila.



Stražnja kamera je postavljena iznad registarske pločice kako bi snimala stražnji dio vozila.

PAŽNJA

• Zabranjeno je postavljanje okvira registarskih pločica bez dopuštenja kako bi se izbjeglo blokiranje prednjih/stražnjih kamera.



Lijeva i desna kamera postavljene su na dnu, izvan lijevog i desnog retrovizora, kako bi snimile bočno područje vozila.

UPOZORENJE

• Vozači se ne bi trebali previše oslanjati na sustav prikaza okoline 360°. Trebali bi pregledati okolinu vozila i donijeti ispravne procjene na temelju sustav prikaza okoline 360°.

NAPOMENA

• Ovaj sustav koristi kameru pa na slici može doći do određenih izobličenja stvarnih objekata.
• Sustav AVM je samo pomoć pri parkiranju/vožnji. Nemojte se oslanjati se isključivo na ovaj sustav za parkiranje ili vožnju jer postoje određeni mrtvi kutovi ispred i iza vozila. Tijekom parkiranja/vožnje i dalje morate promatrati situaciju oko vozila i na druge načine kako biste izbjegli nesreće.
• Nemojte koristiti sustav AVM kada vanjski retrovizori nisu potpuno otvoreni te provjerite jesu li sva vrata potpuno zatvorena kada upravljate vozilom pomoću ovog sustava.
• Udaljenost objekta prikazana na AVM sučelju može se razlikovati od vašeg subjektivnog osjećaja, osobito kada je objekt bliže vozilu.

Vozač bi trebao procijeniti udaljenost između vozila i objekta na različite načine.

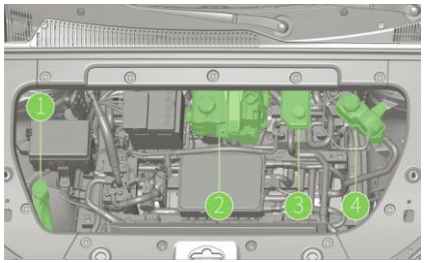
- Kamere su postavljene na prednjem braniku, ispod lijevog i desnog vanjskog retrovizora i iznad stražnje registarske pločice. Provjerite ima li prepreka kamerama.
- Kada se za pranje karoserije vozila koristi visokotlačni vodeni pištolj, izbjegavajte izravno ispiranje kamera koliko god je to moguće kako biste spriječili utjecaj na rad kamera. Ako na kamerama ima vode ili prašine, na vrijeme ih očistite.
- Nemojte ni na koji način udarati kameru jer može doći do kvara ili oštećenja.
- Ako središnji upravljački zaslon nije potpuno uključen nakon pokretanja vozila, prikaz AVM sučelja bit će podložan vremenskom kašnjenju ili treptanju ako u tom trenutku pritisnete tipku AVM UKLJUČENO ili stavite mjenjač u položaj R. To je proces uključivanja tijekom pokretanja kamere i normalna je pojava.
- Kada se vozilo kreće malom brzinom, na funkciju transparentnog prikaza vozila u prostoru mogu utjecati fluktuacije brzine ili višestruka zaustavljanja i kočenja, što će rezultirati neusklađenosti između slike ispod vozila i slike izvan vozila.

PROVJERA I ODRŽAVANJE

PROVJERA TEKUĆINA I GUMA

UPOZORENJE

• Prije dodavanja ili provjere rashladne tekućine, kočione tekućine i ostalih tekućina obavezno isključite vozilo.



1. Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakla

2. Ekspanzijska posuda rashladne tekućine pogonskog motora i trakcijske baterije

3. Posuda za kočionu tekućinu

4. Ekspanzijska posuda rashladne tekućine klima-uređaja

PROVJERA TEKUĆINE ZA PRANJE VJETROBRANSKOG STAKLA

Provjerite ima li dovoljno tekućine u spremniku tekućine za pranje vjetrobranskog stakla. Ako tekućine za pranje nema dovoljno, na vrijeme je nadopunite.

PAŽNJA

• U slučaju da na vjetrobranskom staklu ima puno čestica pijeska ili prašine, radi zaštite metlica brisača i vjetrobranskog stakla, prije pokretanja brisača potrebno je krpom očistiti čestice pijeska i prašine.
• Ne koristite rashladnu tekućinu ili druge aditive kao tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla jer će na vjetrobranskom staklu ostati mrlje od ulja, što će blokirati vidno polje i uzrokovati nesreće.

PROVJERA RASHLADNE TEKUĆINE

Kada je rashladna tekućina hladna, provjerite je li razina rashladne tekućine u ekspanzijskoj posudi između oznaka MIN i MAX.

ECO

• Otpadna rashladna tekućina mora se prikupljati i zbrinuti u skladu s propisima o zaštiti okoliša.

UPOZORENJE

• Originalna rashladna tekućina vozila ne smije se miješati s rashladnom tekućinom koju nije odobrila tvrtka jer zbog nekompatibilnosti može doći do oštećenja.
• U slučaju nužde, ako se koristi druga rashladna tekućina ili se dodaje čista voda, obratite se ovlaštenom zastupniku radi uputa o postupanju.
• U slučaju prekomjerne ili brze potrošnje rashladne tekućine, sustav hlađenja može propuštati. Obratite ovlaštenom zastupniku radi popravka.
• Rashladna tekućina mora biti u originalnoj ambalaži. Držite djecu podalje od rashladne tekućine kako ne bi došlo do trovanja.

PAŽNJA

• Rashladna tekućina se može dodati tek nakon što se ohladi. Razina dodane rashladne tekućine ne smije prijeći oznaku MAX jer se, kada se vozilo pokrene i sustav hlađenja je pod visokim tlakom, rashladna tekućina može preliti.
• Dok se rashladna tekućina ne ohladi, sustav hlađenja je pod visokim tlakom. U tom trenutku nemojte otvarati čep ekspanzijske posude rashladne tekućine jer se možete opeći vrućom rashladnom tekućinom.

PROVJERA KOČIONE TEKUĆINE

Provjerite razinu kočione tekućine i pazite da bude između oznaka MIN i MAX. Ako je razina kočione tekućine ispod oznake MIN, potrebno je dodati kočionu tekućinu.

UPOZORENJE

• Budući da je kočiona tekućina otrovna tvar, mora se čuvati u originalnoj zatvorenoj ambalaži i na sigurnom mjestu. Držite djecu podalje od kočione tekućine kako ne bi došlo do trovanja.
• Upotreba korištene kočione tekućine ili kočione tekućine koja nije prikladna za ovo vozilo uvelike će smanjiti učinak kočenja, pa čak i dovesti do kvara kočionog sustava. Leapmotor ne preuzima nikakvu odgovornost za time uzrokovane kvarove vozila i štetu.
• Dok se vozilo kreće, ako se upali indikator kvara kočnice na instrument ploči, odmah sigurno zaustavite vozilo i provjerite je li razina kočione tekućine normalna. Ako je potrebno, obratite se ovlaštenom zastupniku.

PAŽNJA

• Budući da kočiona tekućina nagriza boju karoserije, ako dođe do prolijevanja, odmah je obrišite.
• Koristite samo novu kočionu tekućinu pohranjenu u zatvorenom spremniku. Nemojte koristiti rabljenu kočionu tekućinu ili kočionu tekućinu iz otvorenog spremnika. Kočiona tekućina će upiti vodu i smanjiti učinkovitost kočenja.
• Kočiona tekućina je vrlo otrovna. Spremnik kočione tekućine mora biti čvrsto zatvoren i izvan dohvata djece. U slučaju slučajnog gutanja, odmah potražite liječničku pomoć.

• Kočiona tekućina može oštetiti obojene površine. Prolivenu tekućinu odmah obrišite i operite mješavinom sredstava za čišćenje automobila i vode.
• Kod nekih modela, komponente u motornom prostoru blokiraju spremnik kočione tekućine pa možda neće biti moguće točno provjeriti razinu kočione tekućine. Ako je potrebno, obratite se ovlaštenom zastupniku za pomoć prilikom pregleda.
• Tijekom korištenja, vozilo automatski vrši podešavanja zbog trošenja kočionih obloga, a razina kočione tekućine može lagano pasti, što je normalna pojava. Međutim, ako razina tekućine naglo padne u kratkom vremenskom razdoblju ili padne ispod oznake MIN, ili je potrebno često nadopunjavanje, to ukazuje na curenje iz kočionog sustava.
• Ako razina tekućine padne ispod navedene razine, upalit će se indikator upozorenja. Osim toga, instrument ploča može prikazati odgovarajuće tekstualne poruke kako bi upozorila vozača da je potrebno odmah izvršit određene radnje. U tom slučaju odmah zaustavite vozilo i ne nastavljajte vožnju. Što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi provjere kočionog sustava.
• Ako se indikator upozorenja kočionog sustava ne ugasi ili se upali tijekom vožnje, to ukazuje na prenisku razinu kočione tekućine. Kako ne bi došlo do nesreće, odmah zaustavite vozilo i ne nastavljajte vožnju. Zamolite stručno osoblje da što prije pregleda sustav.
• Kočiona tekućina je apsorbent i kontinuirano tijekom upotrebe upija vlagu iz zraka. Ako je sadržaj vlage u kočionoj tekućini previsok, kočioni sustav bi mogao korodirati, znatno smanjiti vrelište kočione tekućine i stvoriti otpor zraka tijekom naglog kočenja, smanjujući učinak kočenja. Stoga se kočiona tekućina mora mijenjati svake dvije godine. Ako je prošlo manje od dvije godine, ali kilometraža prelazi 40.000 km, također ju je potrebno zamijeniti!
• Ne čuvajte kočionu tekućinu u praznim posudama za hranu, bocama ili bilo kojim neoriginalnim spremnicima jer netko može zabunom pomisliti da je to hrana, što može dovesti do trovanja!

PROVJERA TLAKA I GAZNOG SLOJA GUMA

Radi vaše sigurnosti, redovito provjeravajte gume.

Kada su gume hladne, provjerite odgovara li tlak u gumama zahtjevima vozila.

Provjerite ima li na gaznom sloju gume posjekotina, izbočina, pukotina, prekomjernog trošenja ili drugih oštećenja.

Gume su hladne: Vozilo je parkirano najmanje 3 sata.

⚠ PAŽNJA

• Ako tijekom vožnje uočite abnormalne vibracije ili odstupanja, odmah sigurno zaustavite vozilo i provjerite jesu li gume oštećene.
• Tlak u gumama potrebno je provjeriti prije nego što krenete na dužu vožnju. Nenormalan tlak u gumama može uzrokovati pucanje gume, što može dovesti do prometnih nesreća.

PROVJERA FILTRA KLIMA-UREĐAJA

Redovito provjeravajte ili zamijenite filtar klima-uređaja kako je navedeno u odjeljku o održavanju i intervalima održavanja. Ako se često vozite u prašnjavom okruženju, vijek trajanja filtra klima-uređaja bit će kraći. Preporučuje se unaprijed zamijeniti filtar klima-uređaja.

⚠ PAŽNJA

• Budući da se sloj vlakana na stražnjoj strani filtra klima-uređaja ne može ispuhati pneumatskim pištoljem, nije ga moguće u potpunosti očistiti. Ako se zaprlja, potrebno da je na vrijeme zamijeniti.
• Zbog posebnog materijala, filtar klima-uređaja ne smije se izlagati vodi niti čistiti vodom jer će se prašina kondenzirati i formirati u kuglicu, što će dovesti do smanjenja ili čak prekida protoka zraka klima-uređaja.

NAPOMENA

• Obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu radi zamjene filtra.

PROVJERA UNUTRAŠNJOSTI KABINE

PROVJERA VOZAČEVOG SJEDALA

Provjerite gumbe za pomicanje i podešavanje visine vozačevog sjedala. Pomicanjem ručice naprijed i natrag provjerite pomiče li se sjedalo naprijed i natrag na pravilan način, a podizanjem ili pritiskom na ručicu, provjerite podiže li se sjedalo i spušta na pravilan način.

Provjerite je li ručica za podešavanje naslona vozačevog sjedala fleksibilna, pomaknite ručicu naprijed ili natrag i provjerite je li nagib naslona sjedala normalan.

Provjerite je li vozačevo sjedalo fleksibilno.



1. Ručica za pomicanje naprijed i natrag

2. Ručica za podešavanje visine

3. Ručica za podešavanje naslona sjedala

PROVJERA SIGURNOSNIH POJASEVA

Provjerite rade li zatezač i kopča sigurnosnog pojasa ispravno i glatko te jesu li čvrsto postavljeni. Provjerite ima li na sigurnosnim pojasevima pukotina, ogrebotina, tragova istrošenosti ili oštećenja.

PROVJERA ZASLONA

Provjerite jesu li površine zaslona instrument ploče i središnjeg upravljačkog zaslona normalne te ima li napuknuća, ogrebotina ili oštećenja.

PROVJERA PREOSTALOG ULJA

Provjerite stanje napunjenosti prikazano na instrument ploči. Ako je nedovoljno napunjeno, odmah ga napunite.

PROVJERA NAKON POKRETANJA VOZILA

PROVJERA RADA INSTRUMENT PLOČE

Provjerite rade li lampice i zaslon instrument ploče ispravno.

PROVJERA TRUBE

Provjerite rade li truba i zvučni signal ispravno.

PROVJERA SVJETALA

Provjerite mogu li se prednja kombinirana svjetla, kočiona svjetla, pokazivači smjera i ostala rasvjetna oprema pravilno koristiti i pouzdano fiksirati, te provjerite je li visina prednjih svjetala normalna.

PROVJERA BRISAČA I PERAČA VJETROBRANSKOG STAKLA

Provjerite rade li brisači ispravno i pazite da metlice brisača ne ostavljaju ogrebotine nakon brisanja, u suprotnom ih je potrebno zamijeniti.

Provjerite radi li perač i raspršuje li pravilno vodu.

PROVJERA UPRAVLJAČA

Provjerite rade li višenamjenske tipke na mjenjaču ispravno i je li kožna površina upravljača oštećena.

PREGLED VOZILA

PROVJERA KOČIONOG SUSTAVA

Provjerite slobodni hod papučice kočnice kako biste bili sigurni da ispod papučice kočnice da ima dovoljno prostora kada je potpuno pritisnuta i da jastučić za stopala ne ometa rad papučice kočnice.

Provjerite radi li kočioni sustav ispravno i proizvode li kočioni disk i obloge neuobičajene zvukove tijekom kočenja.

Provjerite radi li parkirna kočnica ispravno.

PROVJERA SUSTAVA UPRAVLJANJA

Provjerite radi li sustav upravljanja ispravno, je li slobodni hod upravljača prevelik, je li upravljanje teško ili se čuju neuobičajeni zvukovi.

ODRŽAVANJE VOZILA

Kako bi se osigurale dobre performanse vozila, vozilo je tijekom upotrebe potrebno održavati:

• Postoje dvije vrste održavanja, redovito održavanje i rutinsko održavanje. Za redovito održavanje obratite se ovlaštenom zastupniku. Rutinsko održavanje obavlja vozač.
• Tijekom bilo kakvog održavanja ili pregleda potrebno je pridržavati se propisa o sigurnom radu. Nepravilni radovi mogu uzrokovati kvarove ili oštećenje funkcija vozila, pa čak i nesreće.

Pravovremeno redovito održavanje ključna je karika u procesu korištenja vozila. Pogledajte propise u odjeljcima o sadržaju održavanja i intervalima održavanja za kilometražu, vremenske intervale i stavke održavanja za redovito održavanje, te obratite pozornost na upute o održavanju na instrument ploči. Rutinsko održavanje i provjeru potrebno je obaviti prije svake vožnje. Rutinsko održavanje je odgovornost vozača i može ga obaviti sam vozač. Ako je potrebno, obratite se ovlaštenom zastupniku.

⚠ PAŽNJA

• Neprovođenje pravovremenog redovitog održavanja uzorkovat će smanjenje performansi vozila i oštećenje vozila, te gubitak prava iz jamstva.

PREVENCIJA KOROZIJE

Parkiranje: Vozilo parkirajte u dobro prozračenom okruženju kad god je to moguće. Nemojte parkirati vozilo na vlažnom, hladnom, jako toplom ili hermetički zatvorenom mjestu dulje vrijeme.

Oštećenja laka: Mala oštećenja laka, poput ogrebotina ili neravnina, potrebno je odmah popraviti kako biste izbjegli koroziju metala. Za popravak se obratite ovlaštenom zastupniku.

Blatobrani: Prilikom vožnje po slano-lužnatim ili šljunčanim cestama, blatobrani mogu učinkovito zaštititi vozilo te osigurati sigurnu vožnju vozila koja se nalaze iza njega. Što je blatobran veći i što je bliže površini ceste, to je zaštita vozila tijekom vožnje bolja. Obratite se ovlaštenom zastupniku radi ugradnje blatobrana.

MJERE OPREZA ZA RUTINSKO ODRŽAVANJE

Tijekom svakodnevnog održavanja vozila, vozač mora biti oprezan i pridržavati se propisa o sigurnoj vožnji kako bi izbjegao ozljede ili oštećenje vozila. Ako imate bilo kakvih pitanja o održavanju i popravku vašeg vozila, obratite se ovlaštenom zastupniku.

⚠ UPOZORENJE

• Tijekom rutinskog održavanja vozila, vozilo treba biti parkirano na sigurnom mjestu i ravnoj podlozi, a parkirna kočnica mora biti aktivirana. Nemojte obavljati rutinsko održavanje u nesigurnim područjima s gustim prometom i protokom pješaka, zapaljivim i eksplozivnim područjima ili na rampama.
• Tijekom održavanja nemojte nositi široku odjeću, skupite dugu kosu, skinite nakit poput narukvica i satova, nosite rukavice te poduzmite odgovarajuće zaštitne mjere.
• Tijekom rutinske provjere ili redovnog održavanja potrebno je odmah ukloniti strane predmete iz prednjeg prtljažnika i ne ostavljati rukavice, krpe i druge zapaljive tvari ili alate u prtljažniku.
• Kada je vozilo uključeno, nemojte odspajati ili spajati kabel baterije i druge konektore električnih komponenti.
• Strogo je zabranjeno približavati bateriji predmete koji iskre.
• Izbjegavajte izravan kontakt kože s korištenim otpadnim uljem.

ČIŠĆENJE KAROSERIJE

- Redovito čišćenje karoserije vozila pomaže u održavanju sjaja karoserije i zaštiti lakirane površine.

- Ne čistite vozilo na izravnoj sunčevoj svjetlosti ili u okruženju s preniskom temperaturom. Ako je vozilo dugo izloženo sunčevoj svjetlosti, prije čišćenja pričekajte da se površina karoserije ohladi.

- Prije ulaska u automatsku autopraonicu, obavezno slijedite upute radnika u autopraonici.

⚠ UPOZORENJE

• Prilikom ručnog pranja vozila, obratite pozornost na sigurnost i pazite da se ne ogrebete o rubove i kutove vozila.
• Ne ispirite prednji prtljažnik izravno vodom jer će to utjecati na vijek trajanja visokonaponskih komponenti i električnih komponenti u prednjem prtljažniku, a postoji i rizik od strujnog udara.
• Ne perite vozilo tijekom punjenja.
• Prilikom pranja i poliranja vozila, odaberite posebna sredstva za čišćenje i poliranje, obratite pozornost na rok trajanja, te ih nakon upotrebe pohranite na mjesto izvan dohvata djece.
• Ne perite vozilo na izravnoj sunčevoj svjetlosti jer riskirate oštećenje laka.
• Ako perete vozilo zimi i za ispiranje vozila koristite crijevo, imajte na umu da mlaz vode ne smije biti usmjeren na vanjske kvake vrata, priključak za punjenje i spojeve vrata jer na tim mjestima postoji rizik od smrzavanja.
• Nemojte koristiti grube spužve ili korozivna sredstva za čišćenje vozila kako biste izbjegli oštećenje laka.

- Temperatura vode za pranje ne smije prelaziti 60 °C.
- Nemojte brisati svjetla suhim ručnicima ili koristiti abrazivna sredstva za čišćenje kako biste izbjegli ogrebotine. Ne premazujte površinu svjetala voskom kako biste izbjegli oštećenja. Alkohol ili organski deterdženti (poput sredstva za uklanjanje ljepila, sredstva za čišćenje katrana, premaza, pjena za čišćenje, sredstva za čišćenje željezne prašine, sredstva za čišćenje stakla, razrjeđivača, sredstva za odmrzavanje, sredstva za tretiranje laka itd.) mogu oštetiti svjetla i uzrokovati pucanje. Zaštitite svjetla tijekom pranja vozila ili tijekom postavljanja zaštitnih folija.
- Pločica priključka za punjenje tijekom pranja mora biti zatvorena kako biste izbjegli oštećenje vozila.
- Prljavštinu na priključku za punjenje mora očistiti obučeno osoblje kako bi se izbjegle tjelesne ozljede.
- Prilikom pranja vozila visokotlačnim vodenim pištoljem, previsok tlak vode oštetit će lak vozila.
- Nemojte prskati vodu u prednji prtljažnik kako biste izbjegli kratke spojeve električnih dijelova.
- Ne dopustite da mlaznica vodenog pištolja bude blizu poklopca za prašinu (od gume ili smole) ili konektora.
- Ne ispirite visokonaponske uređaje na dnu vozila kako biste izbjegli strujni udar ili oštećenje vozila.

⚠ PAŽNJA

- Asfalt i ostala prljavština s karoserije vozila moraju se ukloniti posebnim sredstvom za čišćenje, a zatim isprati čistom vodom kako bi se izbjegla površinska oštećenja karoserije vozila. Tijekom sušenja karoserije vozila provjerite ima li ljuštenja boje ili ogrebotina. U slučaju ljuštenja boje ili ogrebotina, obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Budite oprezni pri čišćenju vozila čistačem na paru ili visokotlačnim pištoljem za čišćenje. Obavezno slijedite upute za korištenje čistača na paru ili visokotlačnog pištolja za čišćenje.
- Nemojte koristiti visokotlačni pištolj za čišćenje za čišćenje sonde senzora ili kamere dulje vrijeme. Udaljenost mora biti najmanje 30 cm.

POLIRANJE VOSKOM

Redovito poliranje voskom može zaštititi lak karoserije vozila i održati njegovu glatkoću. Kako bi se učinkovito zaštitio lak karoserije vozila, preporučuje se poliranje voskom karoserije barem jednom godišnje kako biste je zaštitili od korozije u vanjskom okruženju i manjih ogrebotina. Prije poliranja voskom provjerite ima li na površini karoserije mrlja od vode. Za poliranje voskom odaberite visokokvalitetni vosak za zaštitu laka. Općenito su dostupne dvije vrste visokokvalitetnih voskova:

- Vosak za karoseriju: Koristi se za zaštitu površine laka od oštećenja uzrokovanih vanjskim čimbenicima poput sunčeve svjetlosti i onečišćenja zraka, a općenito se koristi za nova vozila.
- Polirni vosak: Koristi se za vraćanje sjaja laku koji je oksidirao ili izgubio sjaj.

NAPOMENA

- Tijekom poliranja voskom, izbjegavajte sonde senzora vozila.

ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE VANJSKIH PLASTIČNIH DIJELOVA

Općenito, vanjski plastični dijelovi čiste se čistom vodom, mekom krpom i mekom četkom. Ako ih na taj način ne možete temeljito očistiti, koristite posebno sredstvo za čišćenje plastičnih dijelova.

ČIŠĆENJE STAKLA

Očistite vjetrobransko staklo, unutarnji retrovizor i bočne retrovizore, kamere i ekrane sredstvom za čišćenje stakla koje sadrži alkohol, a zatim osušite površinu čistom i mekom krpom.

Nakon poliranja površine karoserije vozila, vosak koji je ostao na staklu uklonite posebnim sredstvom za čišćenje i krpom kako ne bi nastale ogrebotine na prednjim i stražnjim brisačima.

Snijeg na vjetrobranskim staklima i retrovizorima uklonite plastičnom lopaticom za struganje.

Ako je vjetrobransko staklo smrznuto, uklonite led sprejom za odmrzavanje ili lopaticom za struganje te pritom pazite da ne oštetite dijelove. Led stružite u istom smjeru.

⚠ PAŽNJA

- Strogo je zabranjeno strugati lopaticom naprijed-natrag u različitim smjerovima.
- Ne uklanjajte led i snijeg s vjetrobranskog stakla i retrovizora toplom ili vrućom vodom jer bi vjetrobransko staklo moglo puknuti.
- Ako na vjetrobranskom staklu ima ostataka gume, masnoće i silikonskih tvari, uklonite ih posebnim sredstvom za čišćenje vjetrobranskog stakla ili sredstvom za čišćenje silikona.

NAPOMENA

- U slučaju snijega na vjetrobranskom staklu, prije uključivanja vozila isključite funkciju automatskog brisanja.
- Ne čistite snijeg izravno brisačima.
- Ako se vjetrobransko staklo zamagljuje ili smrzava, pravovremeno uključite funkciju odmagljivanja/odmrzavanja.

ČIŠĆENJE UNUTRAŠNJOSTI

Tijekom čišćenja unutarnje instrument ploče potrebno je poduzeti sljedeće mjere opreza:

- Za čišćenje instrument ploče namočite čistu meku krpu u toplu vodu, a zatim nježno obrišite prašinu.
- Ne uklanjajte prljavštinu s unutarnje površine oštricom ili drugim oštrim predmetima.
- Ne koristite četku s tvrdim vlaknima jer može oštetiti unutarnju površinu.
- Dok brišete, ne koristite pretjeranu silu niti pritisak. Prekomjerna sila ne samo da neće postići učinak uklanjanja kamenca, već će i oštetiti površinu.
- Pokušajte koristiti blage neutralne deterdžente i izbjegavajte upotrebu jakih deterdženata ili sapuna za odmašćivanje.
- Ne namačite površinu tijekom čišćenja.
- Koristite malu četku s mekim vlaknima za uklanjanje prašine s ključa i prekidača.
- Očistite sigurnosne pojaseve spužvom ili mekom krpom umočenom u otopinu neutralnog deterdženta ili toplu vodu.

⚠ PAŽNJA

- Obojena odjeća od određenih materijala (poput tamnih traperica i odjeće od ovčje kože) može ostaviti mrlje na unutarnjoj tkanini. Ako se to dogodi, važno je što prije očistiti i održavati tkaninu na tim područjima.
- Ne prskajte deterdžent izravno na dijelove s električnim tipkama i kontrolama. Obrišite ih mekom krpom namočenom u sredstvo za čišćenje.
- Oštri predmeti mogu oštetiti tkaninu.
- Ne koristite sredstva za čišćenje na bazi otapala za čišćenje instrument ploče, poklopaca zračnih jastuka ili kožnih površina.
- Izbjegavajte izlaganje vozila jakoj sunčevoj svjetlosti dulje vrijeme kako biste spriječili izbljeđivanje kože. Ako morate parkirati vozilo na otvorenom dulje vrijeme, prekrijte kožne površine.
- Oštri predmeti na rubovima odjeće mogu ostaviti ogrebotine na površini kože.
- Ne nanosite kremu za sunčanje, kremu za ruke i slične proizvode na kožne površine.
- Ne stavljajte oštre predmete na sjedala, poput ključeva, škara itd., kako biste izbjegli grebanje ili rezanje kože.
- Ne koristite alkoholna, korozivna, kisela ili lužnata sredstva za sušenje koja oštećuju zaštitni sloj na površini kože.
- Ne koristite sušilo za kosu za sušenje površine kože. Nepravilna kontrola temperature uzrokovat će skupljanje kože. Obrišite površinu i neka se osuši prirodnim putem.
- Izbjegavajte namakanje sjedala tekućinom.
- Ne koristite izbjeljivač, boju ili otopine za čišćenje jer mogu smanjiti trajnost sigurnosnih pojaseva.
- Ne koristite vosak za poliranje ili sredstvo za čišćenje na površini instrument ploče ili drugih dijelova unutrašnjosti kako biste izbjegli oštećenja.
- Ne prskajte vodu u vozilu kako ne bi došlo do kratkog spoja električnih dijelova.
- Ne izlažite vozilo izravnoj sunčevoj svjetlosti dulje vrijeme.
- Ne stavljajte proizvode od plastike, vinila ili voska na kožne površine jer kada temperatura unutar vozila značajno poraste, ovi proizvodi mogu se zalijepiti za kožu.

POLIRANJE KOŽE

Kožne površine mogu se poprskati posebnim voskom za kožu, a zatim ispolirati suhom krpom.

ČIŠĆENJE KOŽE

Ako se kožne površine vozila ne održavaju i ne čiste dulje vrijeme, to može dovesti do nakupljanja vlage, plijesni, pucanja i starenja kože, što utječe na iskustvo vožnje. Stoga se koža vozila mora temeljito i pažljivo čistiti i polirati na sljedeći način:

- Za uklanjanje prašine s kožnih površina koristite vlažnu krpu, no ako je potrebno temeljitije čišćenje, upotrijebite posebno sredstvo za čišćenje kože. Nakon čišćenja, obrišite kožne površine suhom krpom ili pustite da se koža osuši prirodnim putem.
- Nemojte koristiti obične deterdžente (deterdžent za rublje) za čišćenje kože jer će površina kože korodirati ili promijeniti boju.

ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE SILIKONSKE KOŽE

Silikonska koža je otporna na vremenske uvjete i ima antivegetativna svojstva. Za svakodnevnu upotrebu i održavanje ne zahtijeva vosak ili preparate za njegu. Za uobičajene mrlje potrebno je koristiti samo čistu vodu ili dodati deterdžent za temeljito čišćenje.

Preporuke za čišćenje obične prašine, otisaka cipela, prljavštine i drugih nečistoća

Preporučuje se korištenje ručnika, pamučne krpe ili meke spužve umočene u čistu vodu i nježno brisanje dok mrlja ne nestane.

Preporuke za čišćenje tvrdokornih mrlja

Za čišćenje mrlja od kečapa, soka od grožđa, soka od naranče, vina, kave, senfa, kreme za sunčanje, maskare, soja sosa itd. preporučuje se korištenje ručnika, pamučne krpe ili meke spužve umočene u 1 kg čiste vode i 30 g tekućine za pranje posuđa te nježno brisanje dok mrlja ne nestane.

Za mrlje od tinte, flomastera, ruževa za usne, joda, boja iz odjeće itd., preporučuje se korištenje ručnika, pamučne krpe ili meke spužve umočene u 50-postotni etanol ili 70-postotni izopropilni alkohol te nježno brisanje dok mrlja ne nestane.

PAŽNJA

- Silikon je mekan. Izbjegavajte kontakt s oštrim predmetima kako biste izbjegli posjekotine ili oštećenja.
- Izbjegavajte korištenje grubih i tvrdih alata za čišćenje (poput kuglica za čišćenje, bakrenih žičanih četki itd.).
- Spriječite dulji kontakt silikonske kože s organskim otapalima poput benzina, ulja za šivaće strojeve, kerozina itd.
- Prilikom korištenja alkohola ili zapaljivih deterdženata izbjegavajte sve izvore zapaljenja i nosite zaštitne rukavice, pazeći da čišćenje obavljate u dobro prozračenom prostoru.
- Kada za čišćenje koristite deterdžente koji nisu čista voda, izbjegavajte ostavljanje ostataka deterdženta na površini. Ostaci deterdženta mogu utjecati na vijek trajanja i treba ih ukloniti što je prije moguće.
- Za čišćenje koristite ručnik postojane boje, pamučnu krpu ili spužvu.

NAPOMENA

- Za tvrdokorne mrlje prvo koristite čistu vodu i deterdžent. Ako se na taj način ne mogu ukloniti, preporučuje se čišćenje 50-postotnim alkoholom ili 70-postotnim izopropilnim alkoholom unutar 24 sata.

ČIŠĆENJE TEPIHA

Tepihe očistite na sljedeći način:

- Tepihe čistite visokokvalitetnim sredstvom za čišćenje u obliku pjene.
- Prvo usisavačem uklonite prašinu koliko god je to moguće, a zatim istrljajte tepih kružnim pokretima spužvom ili četkom natopljenom pjenom.
- Nemojte koristiti čistu vodu kako biste izbjegli koroziju uzrokovanu uranjanjem u vodu.

Održavajte tepihe suhima.

ODRŽAVANJE BRTVENIH TRAKA

Brtvena traka u automobilu ima brtvenu funkciju zbog svojih koloidnih svojstava. Brtvenu traku redovito održavajte sredstvom za održavanje gume kako bi se očuvala elastičnost brtvene trake dulje vrijeme.

UPOZORENJE

- Nemojte vlažiti komponente ili žice zračnog jastuka u vozilu jer se zračni jastuk možda neće aktivirati ili će slučajno eksplodirati, što može uzrokovati ozbiljne ozljede, pa čak i ugroziti život.
- Nemojte koristiti vosak za poliranje ili deterdžent za poliranje jer instrument ploča može reflektirati svjetlost na vjetrobransko staklo i blokirati vidno polje vozača, što može uzrokovati ozbiljne ozljede, pa čak i ugroziti život.

PAŽNJA

- Ne prolijevajte tekućine poput sredstava za čišćenje po vozilu jer bi vlaga mogla uzrokovati neispravan rad električnih komponenti. U slučaju slučajnog prolijevanja, brzo obrišite prolivenu tekućinu.
- Prije upotrebe sredstva za čišćenje pažljivo pročitajte upute za uporabu i strogo ih se pridržavajte. Izbjegavajte korištenje organskih tvari (otapala, kerozina, alkohola i benzina) ili kiselo-baznih otopina jer će te kemikalije uzrokovati promjenu boje, onečišćenje ili ljuštenje površine.

GUME

Za sigurnu vožnju, vrsta i veličina guma moraju biti prikladne za vaš model vozila, a sve gume moraju dobro izgledati i imati standardni tlak.

TLAK U GUMAMA

Ispravan tlak u gumama može poboljšati upravljivost vozila i udobnost vožnje te je koristan za produljenje vijeka trajanja guma.

PAŽNJA

- Korištenje guma s nedovoljnim tlakom dovest će do neravnomjernog trošenja guma, utjecati na upravljivost vozila i potrošnju energije te uzrokovati curenje zraka zbog pregrijavanja, pa čak i gubitak kontrole nad vozilom.
- Gume s previsokim tlakom smanjit će udobnost vožnje i lakše se oštetiti zbog neravnih površina ceste. U težim slučajevima postoji rizik od pucanja gume, što ozbiljno ugrožava sigurnost vožnje. Štoviše, to će dovesti i do neravnomjernog trošenja guma i skratiti vijek trajanja guma.

TROŠENJE GUMA

Provjerite ima li na gumama vidljivih oštećenja, prodiranja stranih tijela i istrošenosti. Gumu je potrebno zamijeniti u sljedećim okolnostima:

- Oštećenja i izbočine na gaznom sloju ili bočnoj strani. Ako se utvrdi bilo koje od tih stanja, zamijenite gumu.
- Ogrebotine ili pukotine na bočnoj strani gume. Ako je vidljiva tkanina gume ili ojačanje gaznog sloja, zamijenite gumu.
- Prekomjerna istrošenost gaznog sloja.



Guma ima oznaku istrošenosti, a oznaka „TWI" ili „△" koristi se za označavanje položaja oznake istrošenosti gaznog sloja gume. Oznaku istrošenosti gaznog sloja gume možete pronaći pomoću ove oznake.

Visina podignute oznake istrošenosti gaznoga sloja je 1,6 mm. Ako je uzorak gaznoga sloja istrošen do označene površine, guma se ne može sigurno koristiti i mora se odmah zamijeniti.

PORAVNANJE I BALANSIRANJE KOTAČA

U slučaju odstupanja i abnormalnog trošenja guma, potrebno je poravnanje kotača.

Dinamička neravnoteža kotača može dovesti do oscilacije kotača i abnormalnog trošenja guma te utjecati na stabilnost vožnje. Stoga redovito provjeravajte dinamičku ravnotežu kotača.

ZAMJENA GUME

Originalne gume ovog vozila odabrane su kako bi se maksimizirale performanse vozila, a istovremeno pružila najbolja kombinacija upravljivosti, udobnosti vožnje i vijeka trajanja.

Preporučuje se kupnja originalnih guma od ovlaštenog zastupnika.

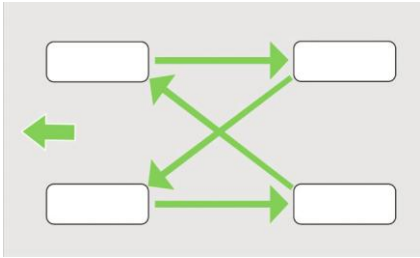
Zamjena originalnih guma radijalnim gumama različitih veličina, raspona opterećenja, nazivnih brzina i maksimalnog tlaka dok je guma hladna (označeno na bočnoj strani gume) ili kombinirana upotreba radijalnih i dijagonalnih guma smanjit će kočioni kapacitet vozila, pogonsku silu (prianjanje na tlo) i preciznost upravljanja.

Neprikladne gume utjecat će na operativnu fleksibilnost i stabilnost vozila te mogu dovesti do nesreća s mogućim žrtvama.

PAŽNJA

- Zamijenite gume u paru. Nemojte koristiti gume različitih veličina ili tipova.
- Nemojte koristiti gume drugih veličina osim onih koje preporučuje Leapmotor.

ROTACIJA GUMA



Kako biste izbjegli neravnomjerno trošenje guma i produžili vijek trajanja guma, gume treba rotirati svakih 10.000 km vožnje. Nakon rotacije guma, prilagodite tlak u gumama na propisani raspon.

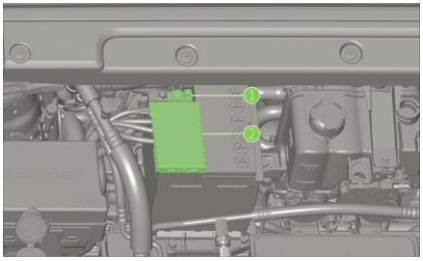
Prije rotacije guma provjerite ima li oštećenja na gumama i kotačima. Ako nema oštećenja, izvršite rotaciju guma.

NAPOMENA

- Vozilo je opremljeno sustavom za nadzor tlaka u gumama, a rotaciju ili zamjenu guma obavlja ovlašteni zastupnik.

BATERIJA

MJERE OPREZA ZA SASTAVLJANJE BATERIJE



1. Negativni pol

2. Pozitivni pol

Baterija se nalazi u prednjem prtljažniku vozila. Baterija mora biti ispravno ugrađena, a ploča baterije mora biti sigurno pričvršćena.

Stezaljka za pričvršćivanje pola baterije mora biti čvrsto ugrađena i u dobrom kontaktu kako bi se spriječile iskre i eksplozija baterije.

ODRŽAVANJE BATERIJE

Kako biste produžili vijek trajanja baterije i održali normalan rad električnog sustava vozila, preporučujemo da:

- Spriječite prekomjerno punjenje baterije ili dugotrajni gubitak snage.
- Bateriju držite podalje od izvora topline i otvorenog plamena, a tijekom punjenja održavajte ventilaciju kako bi se spriječile opekline i ozljede.
- Spriječite dugotrajno pražnjenje baterije velikom strujom.
- Okside i sulfate koji nastaju na baterijskim stezaljkama potrebno je ostrugati i premazati vazelinom kako bi se spriječila korozija.

UPOZORENJE

- Ako elektrolit dođe u kontakt s očima ili kožom, odmah isperite s puno vode i potražite liječničku pomoć.

PAŽNJA

- Ako je 12 V baterija izgubila veliku količinu snage (na primjer, kada se vozilo ne koristi dulje vrijeme), obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu. Nemojte sami mijenjati 12 V bateriju.
- Kada napuštate vozilo, obavezno isključite električne uređaje vozila, poput svjetala, multimedije itd., te parkirajte vozilo na hladno i suho mjesto.

NAPOMENA

- Prilikom vožnje u hladnim područjima potrebno je izbjegavati potpuno pražnjenje baterije kako bi se spriječilo smrzavanje elektrolita.
- Često provjeravajte površinu baterije te pozitivne i negativne terminale kako biste bili sigurni da pozitivni i negativni terminali baterije nisu olabavljeni ili korodirani.
- Provjerite ima li na bateriji pukotina, širenja i drugih nedostataka. U slučaju bilo kojeg od gore navedenih nedostataka, obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu radi održavanja.

Tijekom punjenja baterije, vodik koji baterija stvara je zapaljiv i eksplozivan plin. Stoga prije punjenja treba poduzeti sljedeće mjere opreza:

- Za punjenje baterije punjačem, izvadite bateriju kako biste spriječili nezgode.
- Za spajanje i odspajanje kabela punjača s baterije, provjerite je li prekidač za napajanje na punjaču isključen.
- Korištene baterije moraju se zamijeniti baterijama istog modela i specifikacija. Obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu radi zamjene baterije.

NAPOMENA

- Istrošene baterije moraju reciklirati kvalificirani servisi kako bi se izbjegle ozljede i onečišćenje okoliša.

TRAKCIJSKA BATERIJA

Trakcijska baterija je izvor napajanja vozila i može se više puta puniti i prazniti. Trakcijska baterija se puni vanjskim izvorom napajanja. Kada vozilo koči ili se kreće nizbrdo, trakcijska baterija se također može puniti rekuperacijom energije.

PAŽNJA

- Trakcijska baterija nalazi se ispod karoserije vozila. Kada vozite po neravnim ili grubim cestama, budite oprezni kako ne bi došlo do sudara.

KARAKTERISTIKE TRAKCIJSKE BATERIJE

Zbog utjecaja elektrokemijskih svojstava same baterije i radi zaštite trakcijske baterije, performanse vozila mogu biti različite u sljedećim okolnostima, što je normalna pojava:

- Kada je pogonska baterija u stanju visoke napunjenosti, proces dopunjavanja je sporiji. Kako se napunjenost pogonske baterije smanjuje, povećava se i brzina punjenja.
- Kada se baterija napuni do visoke razine napunjenosti, prebacuje se na impulsno punjenje, a vrijeme punjenja će se produžiti. Procijenjeno preostalo vrijeme punjenja koje se prikazuje na instrument ploči imat će odstupanje.
- Kada je razina napunjenosti trakcijske baterije niska, performanse ubrzanja vozila će se smanjiti.
- Kapacitet punjenja i pražnjenja baterije će se smanjiti na visokoj ili niskoj temperaturi, a vrijeme punjenja će se produžiti, što je normalna pojava. Prilikom vožnje na ekstremnim temperaturama može doći do smanjenja snage.
- Dostupna snaga trakcijske baterije smanjit će se pri niskoj temperaturi, a dostupna snaga smanjivat će se s padom temperature. Punjenje baterije velikom snagom u okruženju s niskom temperaturom može uzrokovati brzo dosezanje 100% napunjenosti te biste trebali izbjegavati dugotrajno parkiranje vozila s niskom razinom napunjenosti baterije u okruženju s niskom temperaturom.

U normalnim uvjetima, na kilometražu vozila utječu sljedeći čimbenici:

• Navike vožnje: Na primjer, kilometraža vožnje s čestim ubrzanjima i usporavanjima manja je od kilometraže vožnje konstantnom brzinom, a kilometraža vožnje velikom brzinom manja je od kilometraže vožnje malom brzinom.
• Uvjeti na cesti: Na primjer, kilometraža vožnje po neravnim cestama ili strminama bit će manja od kilometraže vožnje po ravnim i suhim cestama.
• Temperatura zraka: Kilometraža vožnje u okruženju niske temperature bit će manja od one u okruženju normalne temperature.
• Korištenje električne opreme: kilometraža vožnje kada je klima-uređaj uključen može biti kraća od one kada je klima-uređaj isključen.
• Tijekom punjenja istosmjernom strujom na niskim temperaturama, sustav kontrole temperature može značajno poboljšati kapacitet punjenja baterije na niskim temperaturama i poboljšati performanse punjenja vozila.
• Tijekom punjenja izmjeničnom strujom niske snage na niskim temperaturama, zbog ograničene snage punjenja, kapacitet samozagrijavanja baterije je nizak. Kako bi se povećao kapacitet punjenja, u tom trenutku će se omogućiti grijanje baterije. Potrošnja energije za grijanje će se povećati u usporedbi s punjenjem istosmjernom strujom, a vrijeme punjenja će se povećati, što je normalna izvedba punjenja u okruženjima s niskim temperaturama.
• - Kako biste poboljšali iskustvo vožnje, preporučuje se da bateriju napunite odmah nakon korištenja vozila. U ovom trenutku temperatura baterije je relativno visoka, što može poboljšati performanse punjenja. Ako je temperatura baterije niska, baterija može brzo doći u stanje potpune napunjenosti kako bi se izbjeglo oštećenje baterije.
• Kada je klima-uređaj uključen tijekom punjenja na niskim temperaturama, to će utjecati na performanse sustava za kontrolu temperature baterije, a također će utjecati i na performanse punjenja vašeg vozila.

PREPORUKE ZA KORIŠTENJE BATERIJA

Za produljenje vijeka trajanja trakcijske baterije i poboljšanje iskustva vožnje preporučujemo:

• Koristite vozilo na temperaturi okoline između -10 °C i 40 °C. Kada je baterija slaba, kako biste osigurali dovoljnu kilometražu i dobre performanse ubrzanja, pravovremeno je napunite.
• Nemojte parkirati vozilo u okruženju s niskom temperaturom (ispod -10 °C) ili visokom temperaturom (iznad 40 °C) dulje vrijeme (više od 15 dana).
• Preporučuje se izbjegavanje čestih naglih ubrzanja i usporavanja te odabir ravne i suhe ceste za vožnju. Ako je potrebno, isključite električne uređaje velike snage, poput klima-uređaja, ili prilagodite temperaturu klima-uređaja kako biste smanjili potrošnju energije i povećali kilometražu.
• Korištenje prijenosnog AC punjača za punjenje produžit će vijek trajanja trakcijske baterije.
• Ako vozilo koristite prvi put ili ga parkirate dulje vrijeme, može doći do odstupanja između stanja napunjenosti prikazanog na instrument ploči i stvarnog stanja napunjenosti. Preporučuje se da prvo potpuno napunite bateriju.
• Kako biste trakcijsku bateriju održali u optimalnom stanju, redovito koristite opremu za punjenje kako biste je potpuno napunili. Preporučuje se punjenje od 20 % napunjenosti do 100 %, po mogućnosti sporim punjenjem izmjeničnom strujom, u intervalu jednom tjedno.
• U ekstremnim uvjetima rada (kao što su kontinuirano naglo ubrzanje i usporavanje), ako je temperatura trakcijske baterije previsoka, kapacitet pražnjenja trakcijske baterije postupno će se smanjivati, što je normalna pojava. Ako temperatura baterije nastavi rasti, na instrument ploči će se upaliti indikator upozorenja na previsoku temperaturu trakcijske baterije. U tom slučaju preporučuje se da se obratite servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.
• Za zagrijavanje baterije koristi se način sporog zagrijavanja. Prilikom kratke vožnje učinak sustava za kontrolu temperature baterije nije očit, te također povećava potrošnju energije i skraćuje kilometražu. Nakon dulje vožnje, temperatura baterije kontinuirano raste kako se baterija zagrijava. U ovom trenutku, zahtjevi za zagrijavanjem baterije vašeg vozila su niski. Glavna funkcija sustava za kontrolu temperature baterije je osigurati performanse punjenja na niskim temperaturama kako bi se poboljšalo iskustvo vožnje.
• Ako je vozilo parkirano dulje vrijeme, parkirajte ga u područja s visokom temperaturom, poput podzemnih garaža i toplih skladišta, kako bi se smanjio gubitak topline baterije i osigurale performanse vozila.

⚠ UPOZORENJE

• Kako biste izbjegli tjelesne ozljede, nemojte izravno dodirivati trakcijsku bateriju.
• U slučaju curenja tekućine ako je trakcijska baterija oštećena, nemojte dodirivati te tekućine. Ako tekućina iz baterije slučajno dođe u kontakt s kožom ili očima, odmah isperite s puno vode i potražite liječničku pomoć.
• Ako se trakcijska baterija zapali, upotrijebite aparat za gašenje požara na bazi vode ili veliku količinu vode za hlađenje i gašenje požara. Ne koristite aparat za gašenje požara sa suhim prahom.
• Ako baterija pretrpi ozbiljna mehanička oštećenja koja su dovela do izloženosti unutarnjih visokonaponskih komponenti, postoji rizik od izgaranja i strujnog udara, što može dovesti do ozbiljnih žrtava i onečišćenja okoliša.
• Strogo je zabranjeno dodirivati pozitivne i negativne terminale trakcijske baterije u bilo kojem trenutku.
• Nemojte prskati, gaziti, udarati ili oštetiti trakcijsku bateriju kako ne bi došlo do požara ili eksplozije korozivnih kemikalija.
• Budući da je trakcijska baterija visokonaponska komponenta, neovlašteno rastavljanje

ili održavanje strogo je zabranjeno.

PAŽNJA

- Kako bi se osigurala sigurnost baterija, vozila je potrebno parkirati dalje od zapaljivih tvari, eksploziva, izvora paljenja i raznih opasnih kemikalija.
- Dostupna snaga trakcijske baterije smanjivat će se s povećanjem vremena korištenja vozila.
- Vozilo parkirajte dalje od izvora topline i ne izlažite ga sunčevoj svjetlosti dulje vrijeme, inače će se vijek trajanja trakcijske baterije skratiti.
- Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme (dulje od 7 dana), preporučuje se održavanje napunjenosti od 40 % do 60 %, što će produžiti vijek trajanja trakcijske baterije. Ako se vozilo ne koristi dulje od 3 mjeseca, bateriju je potrebno potpuno napuniti svaka 3 mjeseca, a zatim isprazniti na 40 % do 60 %. Postupanje koje nije u skladu sa specifikacijama može uzrokovati prekomjerno pražnjenje trakcijske baterije, smanjenje performansi baterije ili čak oštećenje. Kvarovi i oštećenja koji su posljedica takvog postupanja nisu pokriveni jamstvom.

RECIKLIRANJE TRAKCIJSKE BATERIJE

Kada trakcijska baterija više nije upotrebljiva, reciklirajte je u skladu s lokalnim propisima.

ECO

- Nemojte odlagati ili odbacivati baterije bez dopuštenja kako ne bi došlo do ozbiljnog onečišćenja okoliša.

UPOZORENJE

- Nemojte dodirivati, premještati ili rastavljati baterije i odgovarajuće strujne krugove bez dopuštenja kako ne bi došlo do tjelesnih ozljeda.

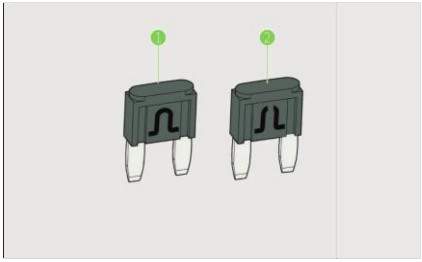
OSIGURAČ

OPIS OSIGURAČA

Osigurači mogu spriječiti oštećenje ožičenja zbog kratkih spojeva ili preopterećenja. Ovi osigurači ugrađeni su u tri različite kutije s osiguračima, i to u kutije s osiguračima u motornom prostoru, kutiju s osiguračima na pozitivnom polu baterije i kutiju s osiguračima u instrument ploči.

Prije pregleda i zamjene osigurača provjerite je li vozilo isključeno.

Ako sumnjate da je osigurač neispravan, izvadite ga iz kutije s osiguračima pomoću kopče osigurača.



1. Normalan osigurač

2. Pregorjeli osigurač

NAPOMENA

- Provjerite je li metalna žica unutar osigurača pregorjela. Ako jest, zamijenite ga.
- Kopča osigurača nalazi se unutar kutije s osiguračima u prednjem prtljažniku.

ZAMJENA OSIGURAČA

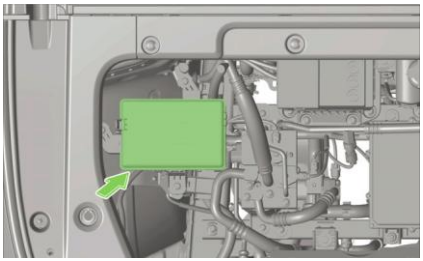
Ako ne možete utvrditi je li osigurač pregorio, zamijenite sumnjivi osigurač rezervnim osiguračem.

Ako je osigurač pregorio, u držač osigurača ugradite novi osigurač. Moguće je ugraditi samo osigurače s istom nazivnom strujom na poklopcu kutije s osiguračima.

PAŽNJA

- Nemojte zamijeniti osigurač osiguračem ili bilo kojim drugim predmetom s većom strujom od nazivne jer će to uzrokovati ozbiljna oštećenja električnog sustava i može uzrokovati požar.
- Unutrašnjost kutije s osiguračima mora biti čista i zaštićena od vlage.
- Ne pokušavajte popraviti pregorjeli osigurač jer može doći do požara zbog preopterećenja kabela.
- Ako pregorjeli osigurač zamijenite ispravnim i on pregori u kratkom vremenu ili električne komponente ne rade normalno, moguće je da je došlo do ozbiljnog kvara električnog sustava. Odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.

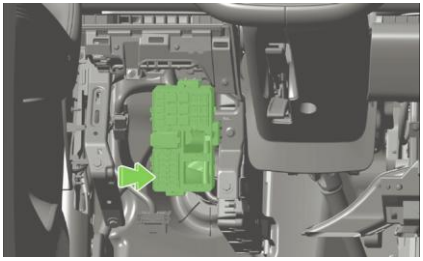
KUTIJA S OSIGURAČIMA U PREDNJEM PRTLJAŽNIKU



Kutija s osiguračima u motornom prostoru nalazi se na desnoj strani u smjeru kretanja vozila.

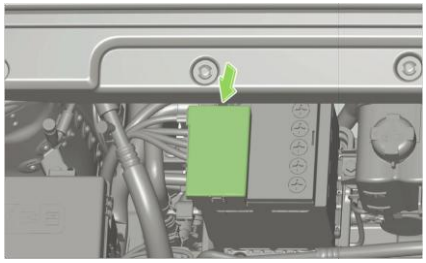
Otvorite poklopac motora, uklonite ukrasni poklopac i povucite poklopac kutije s osiguračima prema van kako biste izvršili pregled i zamjenu osigurača.

KUTIJA S OSIGURAČIMA U INSTRUMENT PLOČI



Kutija s osiguračima u instrument ploči nalazi se na vozačevoj strani. Uklonite lijevu pokrovnu ploču s instrument ploče kako biste pregledali i zamijenili osigurač.

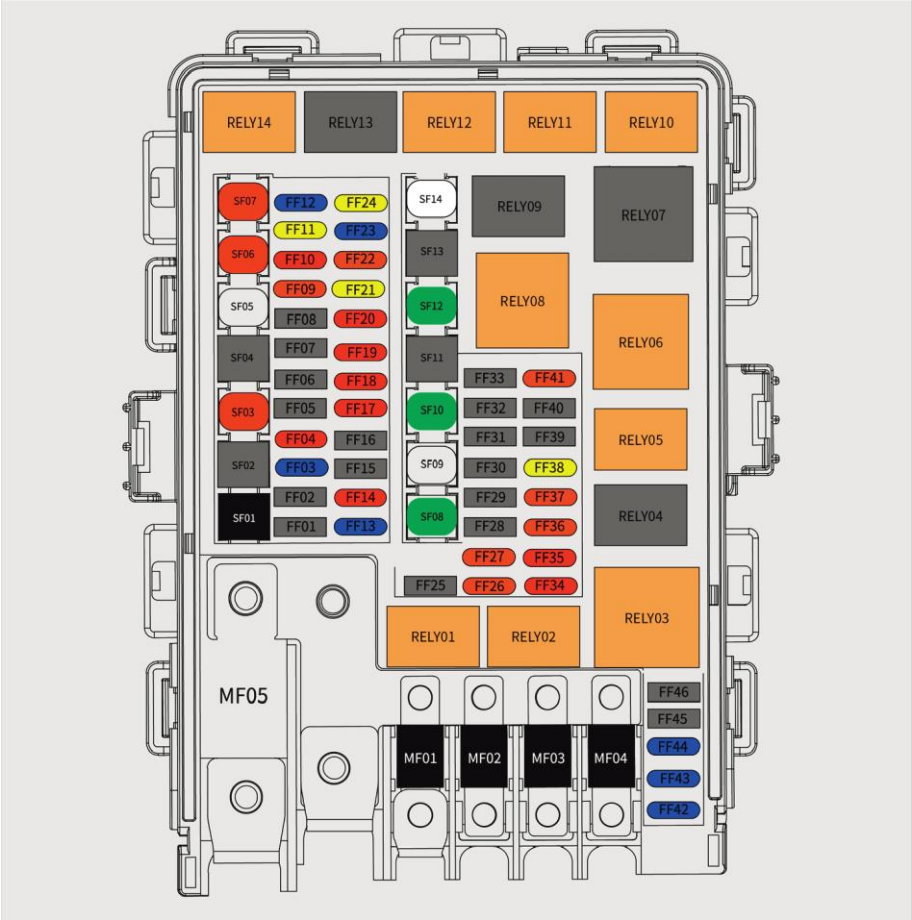
KUTIJA S OSIGURAČIMA BATERIJE



Baterija se nalazi na desnoj strani motornog prostora. Kutija s osiguračima baterije nalazi se iznad baterije.

Kutija s osiguračima baterije nalazi se na pozitivnom polu baterije. Uklonite ukrasni poklopac kako biste provjerili i zamijenili osigurač.

DIJAGRAM OSIGURAČA U MOTORNOM PROSTORU



Kategorija releja

Br.	Funkcija/Komponenta	Br.	Funkcija/Komponenta
RELY01	ON3 relej	RELY08	Relej puhala
RELY02	Relej trube	RELY09	—
RELY03	Relej ventilatora	RELY10	Relej stražnjeg odmagljivača
RELY04	—	RELY11	Relej senzora
RELY05	Relej prednjih svjetala za maglu	RELY12	ON2B relej
RELY06	Relej pumpe	RELY13	—
RELY07	—	RELY14	ON2C relej

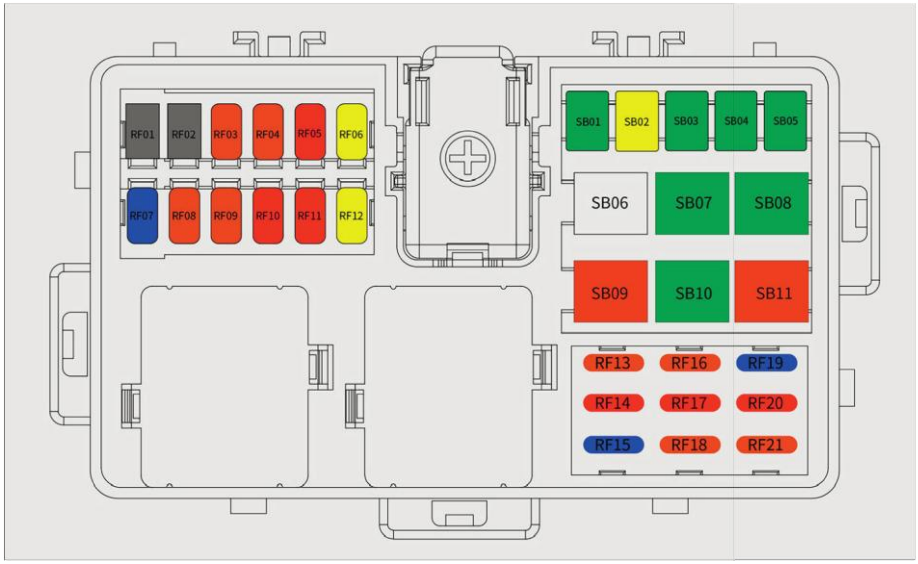
Kategorija osigurača

Br.	Nazivna struja	Funkcija/Komponenta
MF01	100 A	Osigurač napajanja EPS-a
MF02	—	—
MF03	60 A	Osigurač napajanja za EPS s glavnim kočionim cilindrom
MF04	—	—
SF01	50 A	Osigurač napajanja za ventilator kondenzatora
SF02	—	—
SF03	40 A	Relej vodene pumpe/vodena pumpa grijanja i klima-uređaja/12 V integracijski modul ekspanzijske posude (5-smjerni ventil + motor vodene pumpe)/osigurač napajanja 12 V integracijskog modula ekspanzijske posude (vodena pumpa na baterije)
SF04	—	—
SF05	25 A	ON2C relej/Modul inteligntnog kokpita (ON2C napajanje)/Integrirana jedinica prednje monokularne kamere (ON2C napajanje)/Kontroler alkotesta putem uređaja za blokadu paljenja (signal zahtjeva za pokretanje/ON2C)/Bežično punjenje mobitela (ON2C)/Utičnica za kameru na instrument ploči (ON2C)/Osnovni USB - prednji (ON2C)/Rezervno napajanje - osigurač prednjeg (ON2C) napajanja
SF06	40 A	Osigurač napajanja za upravljački modul ESC-a
SF07	40 A	Osigurač ventilatora klima-uređaja
SF08	30 A	Osigurač stražnjeg sustava odmrzavanja
SF09	25 A	Osigurač napajanja ECU-a električnih vrata prtljažnika
SF10	30 A	Osigurač za desni upravljački modul karoserije 4
SF11	—	—
SF12	30 A	Sklop grijača vode/kompresora klima-uređaja/elektronički ekspanzijski ventil za hlađenje/trosmjerni ventil 1/elektronički ekspanzijski ventil baterije/elektronički trosmjerni ventil za grijanje/elektronički ekspanzijski ventil za grijanje/integrirani modul razdjelnika zraka/aktivna rešetka za usis zraka/filter za ispuh zraka/Modul inteligentnog kokpita/senzor hoda papučice kočnice/kontroler toplinskog upravljanja/senzor kvalitete zraka/relej puhala/relej ventilatora/relej odmrzavanja stražnjeg stakla/PM2.5 modul/pumpa za ulje - stražnji osigurač ON2B napajanja
SF13	—	—
SF14	—	—
FF01	—	—
FF02	—	—
FF03	15 A	Osigurač napajanja lijevog prednjeg svjetla
FF04	10 A	Osigurač napajanja za relej prednjeg svjetla za maglu/prednje svjetlo za maglu
FF05	—	—

Br.	Nazivna struja	Funkcija/Komponenta
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	—	—
FF09	5 A	Osigurač napajanja ECU-a električnih vrata prtljažnika
FF10	10 A	Osigurač napajanja kontrolera toplinskog upravljanja 1/napajanje 2
FF11	20 A	Osigurač releja trube/trube
FF12	15 A	Osigurač napajanja desnog prednjeg svjetla
FF13	15 A	Osigurač napajanja za relej ON3/EPS s glavnim kočionim cilindrom/kontroler EPS-a/upravljački modul ESC-a/modul inteligentnog kokpita/upravljački modul zračnog jastuka ON3
FF14	10 A	Osigurač napajanja za sustav upravljanja baterijom
FF15	—	—
FF16	—	—
FF17	10 A	Osigurač za pretvarač protokola punjenja/sklop napajanja dva-u-jedan
FF18	10 A	Osigurač napajanja za senzor hoda papučice kočnice
FF19	10 A	Osigurač napajanja 1 za desni upravljački modul karoserije
FF20	10 A	Osigurač napajanja za stražnji kontroler motora/sustav upravljanja baterijom
FF21	20 A	Osigurač napajanja za sučelje ožičenja kuke za vuču
FF22	5 A	Osigurač napajanja za relej senzora/BSD senzor - desno straga/BSD senzor - lijevo straga
FF23	15 A	Osigurač napajanja 3 za desni upravljački modul karoserije
FF24	20 A	Osigurač napajanja za sučelje ožičenja kuke za vuču
FF25	—	—
FF26	5 A	Osigurač napajanja za EPS s glavnim kočionim cilindrom/EPS kontroler ON3
FF27	5 A	Osigurač napajanja za upravljački modul ESC-a/ON3 modul inteligentnog kokpita
FF28	—	—
FF29	—	—
FF30	—	—
FF31	—	—
FF32	—	—
FF33	—	—
FF34	10 A	Osigurač napajanja sklopa grijača vode/kompresora klima-uređaja/elektronički ekspanzijski ventil za hlađenje/trosmjerni ventil 1/elektronički ekspanzijski ventil baterije/elektronički trosmjerni ventil za grijanje/elektronički ekspanzijski

Br.	Nazivna struja	Funkcija/Komponenta
		ventil za grijanje/integrirani modul razdjelnika zraka ON2B
FF35	10 A	Osigurač napajanja za zatvarač aktivne rešetke/filtar za izlaz zraka ON2B
FF36	5 A	Osigurač napajanja za modul inteligentnog kokpita/senzor hoda papučice kočnice ON2B
FF37	5 A	Osigurač napajanja za kontroler toplinskog upravljanja/senzor kvalitete zraka/relej puhala/relej ventilatora/relej odmrzavanja stražnjeg stakla/PM2.5 modul ON2B
FF38	5 A	Osigurač napajanja za pumpu za ulje - stražnji ON2B
FF39	—	—
FF40	—	—
FF41	5 A	Osigurač napajanja za ON2C modul inteligentnog kokpita
FF42	15 A	Osigurač napajanja za 12V integracijski modul spremnika (5-smjerni ventil + motor vodene pumpe)
FF43	15 A	Osigurač napajanja za 12V integracijski modul spremnika (vodena pumpa na baterije)
FF44	15 A	Osigurač napajanja za klima-uređaj i vodenu pumpu za grijanje
FF45	—	—
FF46	—	—

DIJAGRAM OSIGURAČA U INSTUMENT PLOČI

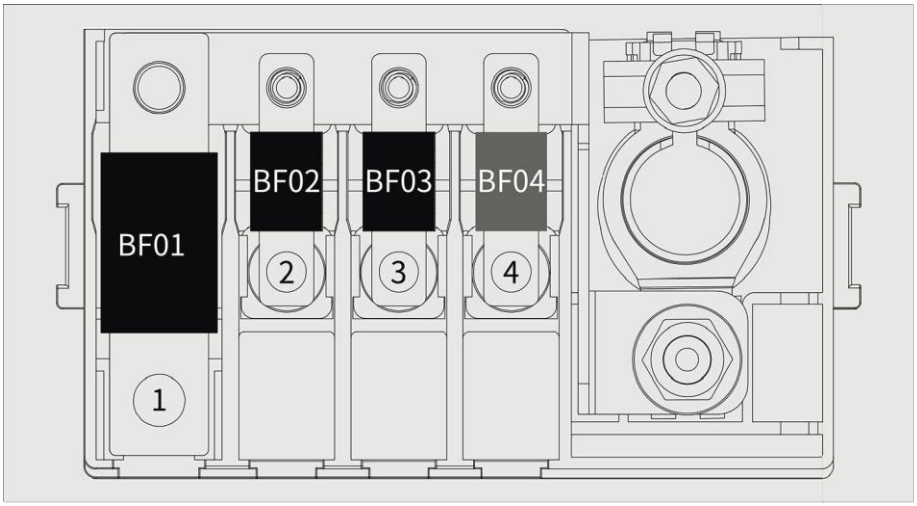


Kategorija osigurača

Br.	Nazivna struja	Funkcija/Komponenta
SB01	30 A	Osigurač napajanja 1 za lijevi upravljački modul karoserije
SB02	20 A	Osigurač napajanja električnog sjenila
SB03	30 A	Osigurač napajanja 2 za lijevi upravljački modul karoserije
SB04	30 A	Osigurač napajanja 4 za desni upravljački modul karoserije
SB05	30 A	Osigurač napajanja 3 za lijevi upravljački modul karoserije
SB06	25 A	Osigurač napajanja regulatora sjedala (grijanje i ventilacija*)
SB07	30 A	Napajanje regulatora sjedala (vozačevo sjedalo)
SB08	30 A	Napajanje regulatora sjedala (suvozačevo sjedalo)
SB09	40 A	Osigurač napajanja za stražnji upravljački modul karoserije (napajanje vrata prtljažnika 1)
SB10	30 A	Osigurač modula inteligentnog upravljanja u kabini (napajanje modula 1 + /napajanje 1)
SB11	40 A	Osigurač napajanja za stražnji upravljački modul karoserije 2
RF01	10 A	Osigurač napajanja za USB s osnovnom specifikacijom - prednji (ON2C)
RF02	—	—
RF03	5 A	Osigurač napajanja senzora kiše/svjetla
RF04	5 A	Osigurač napajanja za lijevi retrovizor (NFC napajanje +)
RF05	10 A	Osigurač modula povezivanja sustava vozila (napajanje 1/napajanje 2)
RF06	20 A	Osigurač modula inteligentnog upravljanja u kabini (napajanje pojačala 1)
RF07	15 A	Osigurač napajanja za ugrađeni dijagnostički priključak
RF08	5 A	Osigurač napajanja za glavni sklop DAB-a /Kontroler alkotesta putem uređaja za blokadu paljenja
RF09	5 A	Osigurač napajanja za integrirani prednji monokularni uređaj/senzor za detekciju vitalnih znakova - prednji/senzor za detekciju vitalnih znakova - stražnji

Br.	Nazivna struja	Funkcija/Komponenta
RF10	—	—
RF11	—	—
RF12	20 A	Osigurač napajanja modula inteligentnog kokpita (pojačalo/napajanje 2)
RF13	5 A	Osigurač napajanja za integrirani prednji monokularni uređaj (ONC napajanje)/Kontroler alkotesta putem uređaja za blokadu paljenja (signal zahtjeva za pokretanje/ON2C)
RF14	10 A	Osigurač napajanja za bežično punjenje mobilnog telefona (ON2C)/priključak za napajanje snimača vožnje (ON2C)
RF15	15 A	Osigurač napajanja za napajanje u stanju pripravnosti - prednji (ON2C)
RF16	5 A	Osigurač napajanja za upravljački modul zračnog jastuka (ON3)
RF17	—	—
RF18	—	—
RF19	—	—
RF20	—	—
RF21	—	—

TABLICA OSIGURAČA BATERIJE

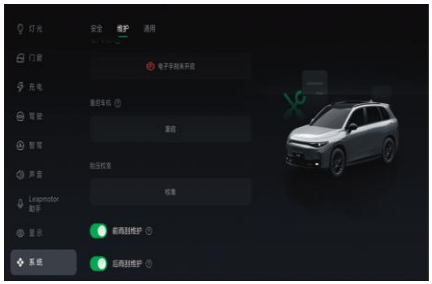


Kategorija osigurača

Br.	Nazivna struja	Funkcija/Komponenta
BF01	250 A	Napajanje kutije s osiguračima u motornom prostoru
BF02	125 A	Napajanje kutije s osiguračima u instrument ploči
BF03	60 A	Napajanje upravljačkog modula ESC-a
BF04	—	—

METLICE BRISAČA

OMOGUĆAVANJE FUNKCIJE ODRŽAVANJA BRISAČA



Za provjeru rada metlica brisača, omogućite funkciju održavanja brisača. Kada vozilo nije pokrenuto i prednji brisači su isključeni, na sučelju „Postavke - Sustav - Održavanje" na središnjem upravljačkom zaslonu uključite način održavanja prednjih/stražnjih brisača i prednje/stražnje metlice brisača će se zaustaviti.

Nakon što završite s pregledom, resetirajte metlice brisača. Isključite održavanje prednjih brisača na zaslonu Infotainment sustava i metlica brisača će jednom obrisati, a zatim se zaustaviti u početnom položaju.

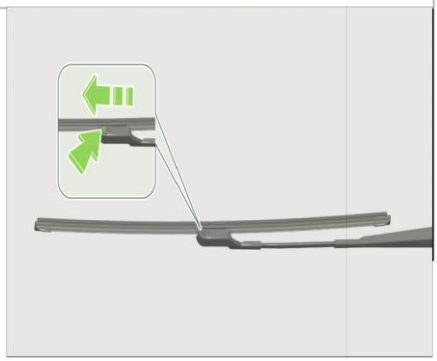
NAPOMENA

• Funkcija održavanja brisača ne može se omogućiti kada vozilo nije uključeno ili instrument ploča nije u stanju „SPREMNO".

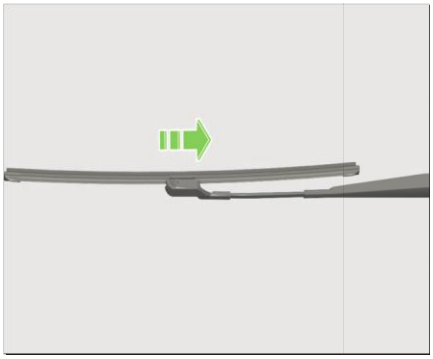
ZAMJENA METLICA PREDNJIH BRISAČA

1. Omogućite održavanje prednjeg brisača, brisač će se pomaknuti na sredinu prednjeg vjetrobranskog stakla i zaustavit se.

2. Podignite krak brisača na kojem treba zamijeniti metlicu.



3. Pritisnite gumbe na oba kraja metlice brisača dok je povlačite niz krak.



4. Snažno gurnite novu metlicu brisača u smjeru prikazanom na slici dok ne čujete „klik".

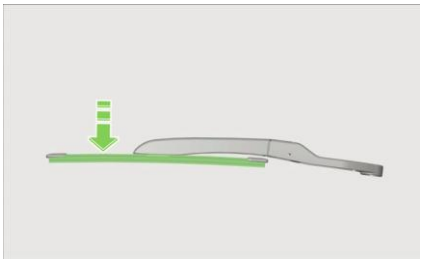
5. Vratite krak brisača na prednje vjetrobransko staklo.

6. Isključite održavanje prednjeg brisača na središnjem upravljačkom zaslonu i vratite brisač u početni položaj.

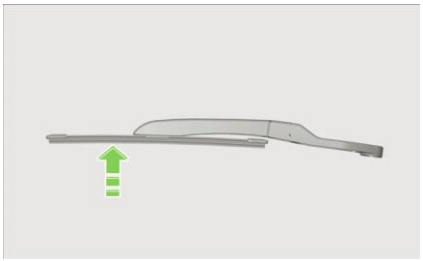
ZAMJENA METLICA STRAŽNJIH BRISAČA

1. Omogućite održavanje stražnjeg brisača, brisač će se pomaknuti na sredinu stražnjeg vjetrobranskog stakla i zaustavit se.

2. Podignite krak brisača na kojem treba zamijeniti metlicu.



3. Uklonite metlicu brisača u smjeru prikazanom na slici.



4. Poravnajte novu metlicu brisača s položajem kopče i pritisnite je dok ne čujete „klik".

5. Vratite ručicu brisača na stražnje vjetrobransko staklo.

6. Isključite održavanje stražnjeg brisača na središnjem upravljačkom zaslonu i vratite brisač u početni položaj.

UPOZORENJE

- Kada je vjetrobransko staklo suho ili je tekućina za pranje potrošena, nemojte koristiti brisače.
- Nemojte koristiti perač kada nema dovoljno tekućine za pranje jer bi se pumpa perača mogla oštetiti.
- Prije uključivanja brisača, odmrznite i temeljito uklonite snijeg s vjetrobranskog stakla.
- Prije pranja vozila provjerite je li brisač vjetrobranskog stakla u isključen.
- Ako održavanje brisača nije omogućeno, nemojte provoditi zamjenu ili održavanje brisača.
- Brisači ne smiju doći u kontakt s benzinom, kerozinom, razrjeđivačem boje ili drugim otapalima koja bi ga mogla oštetiti.
- Ne tresite krakove brisača kako ne bi došlo do oštećenja.
- Ne spuštajte krak brisača silom kako ne biste oštetili prednje vjetrobransko staklo.

PAŽNJA

- Redovito provjeravajte stanje metlica brisača i zamijenite ih novima s istim specifikacijama.
- Ne otvarajte poklopac motora kada je brisač podignut jer bi se poklopac motora i krak brisača mogli oštetiti.
- Nakon što zamijenite metlicu, krak brisača polako rukom postavite na prednje vjetrobransko staklo kako biste spriječili da prebrzo padne i ošteti vjetrobransko staklo.

NAPOMENA

- Nakon zamjene metlice brisača, odmah onemogućite funkciju održavanja brisača na zaslonu Infotainment sustava kako biste izbjegli utjecaj na korištenje brisača.
- Funkcija održavanja prednjeg/stražnjeg brisača može se omogućiti samo kada vozilo nije pokrenuto.

REDOVITO ODRŽAVANJE

VAŽNOST REDOVITOG ODRŽAVANJA

Postoje dvije vrste održavanja, redovito održavanje i rutinsko održavanje. Za redovito održavanje obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu. Rutinsko održavanje obavlja vozač. Pravovremeno redovito održavanje ključna je karika u procesu korištenja vozila.

Redovito održavanje pomoći će produžiti vijek trajanja vozila i poboljšati sigurnost vožnje. Neodržavanje vozila u skladu s propisima može dovesti do prekomjernog trošenja nekih dijelova vozila, smanjenja performansi snage, sigurnosti vožnje, povećanja troškova i tako dalje.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte nastaviti voziti nepregledano vozilo jer to može dovesti do ozbiljne štete na vozilu i tjelesnih ozljeda.

LOKACIJA ODRŽAVANJA

Preporučuje se da se radi održavanja obratite servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.

SADRŽAJ ODRŽAVANJA

Stavka održavanja		Sadržaj
Trakcijska baterija	Kućište trakcijske baterije	Provjerite ima li oko kućišta trakcijske baterije iritirajućih i drugih mirisa.
	Visokotlačni i niskotlačni konektori i ožičenje za uzemljenje	Provjerite čistoću, koroziju i oštećenja visokonaponskih i niskonaponskih konektora te provjerite jesu li spojevi sigurni. Provjerite je li ožičenje za uzemljenje čvrsto pričvršćeno.
	Kućište baterije i vijci šasije	Provjerite jesu li kućište baterije (uključujući stražnju gredu ovjesa) i vijci šasije ispravno pritegnuti te ima li korozije i hrđe.
	Čišćenje vanjske strane donjeg kućišta	Provjerite ima li na donjem kućištu znakova korozije ili deformacije te provjerite ima li na dnu donjeg kućišta ogrebotina, korozije ili lomova. Uklonite prašinu s kućišta kako biste održavali čistoću.
	Odzračni ventil i sučelje za povezivanje sa cijevima rashladnog sustava	Provjerite je li odzračni ventil u kućištu čvrsto pričvršćen bez oštećenja, provjerite ima li na sučelju za povezivanje sa cijevima rashladnog sustava curenja rashladne tekućine ili deformacija.
	Parametri baterije	Provjerite parametre statusa (informacije o alarmu, informacije o grešci), stanje napunjenosti, temperaturu, napon ćelije, vrijednost otpora izolacije baterije i verziju softvera.
	Čep za brtvljenje otvora za pozicioniranje trakcijske baterije	Provjerite je li čep za brtvljenje otvora za pozicioniranje baterije čvrst, labav ili pada.
	Natpisna pločica i naljepnica s upozorenjem za bateriju	Provjerite nedostaje li na bateriji natpisna pločica i naljepnica s upozorenjem, otpada li, te jesu li informacije potpune.
Karoserija, šasija i dodatna oprema	Vidljivi vijci i matice	Provjerite pritegnutost vidljivih vijaka i matica te ih zategnite u naznačeni položaj.
	Kočiona pločica	Provjerite istrošenost kočione pločice, preporučuje se zamjena ako je debljina materijala trenja manja od 2 mm, a ako se oglasi zvuk alarma, odmah je zamijenite.
	Kočioni disk	Provjerite istrošenost kočionog diska, preporučuje se zamjena ako je debljina manja od 26 (sprijeda)/16 (straga) mm.
	Kočiona crijeva i cijevi	Provjerite ima li na kočionoj cijevi curenja ulja, oštećenja i labavih spojeva.
	Kočiona tekućina	Provjerite količinu kočionog ulja, ako je nedovoljna, dodajte DOT4 kočionu tekućinu za Leapmotor. Kočionu tekućinu potrebno je zamijeniti svake 2 godine ili

		40.000 km, a u vrlo lošim okolnostima treba je zamijeniti unaprijed.
	Poklopac za prašinu upravljačkog mehanizma	Provjerite ima li na poklopcu za prašinu oštećenja ili curenja ulja.
	Poklopac za prašinu pogonskog vratila	Provjerite ima li na poklopcu za prašinu oštećenja ili curenja ulja.
	Šarke vrata, poklopca motora i prtljažnika	Provjerite jesu li pričvrsni vijci pričvršćeni i očistite prašinu. Ako se ne okreću glatko, podmažite ih uljem ili povećajte količinu ulja za podmazivanje.
	Provjera vrata	Provjerite jesu li pričvrsni vijci pričvršćeni i očistite prašinu. Ako se ne okreću glatko, podmažite ih uljem ili povećajte količinu ulja za podmazivanje.
	Pločica priključka za punjenje	Provjerite brzinu automatskog otvaranja pločice priključka za punjenje. Ako se sporo otvara, očistite prašinu kućištu priključka za punjenje. Ako je potrebno, nanesite ulje ili povećajte podmazivanje (prskanje sprejom WD40) unutarnjeg okretnog dijela kućišta priključka za punjenje.
	Gume	Provjerite tlak u hladnim gumama kako biste bili sigurni da je unutar normalnog raspona: bez opterećenja (prednje/stražnje gume): 250/270 kPa, s opterećenjem (prednje/stražnje gume): 270/270 kPa. Preporučuje se zamjena guma kada su ispunjeni sljedeći uvjeti: vozilo je voženo 3 godine ili 50.000 km ili je dubina profila gume manja od 3 mm. Redovito provjeravajte istrošenost guma, mijenjajte gume svakih 10.000 km i pritegnite vijeke kotača na 170 ± 10 N·m. Ako primijetite abnormalnu istrošenost guma, zanošenje vozila ili druge anomalije, provjerite poravnanje kotača.
	Graničnik zatvaranja i plinska opruga	Provjerite i očistite prašinu.
	Rashladna tekućina	Provjerite je li razina rashladne tekućine unutar standardnog raspona, ako je razina nedovoljna, dodajte tekućinu te je zamijenite svake 4 godine ili 40.000 km. Specifikacija dodane rashladne tekućine mora biti u skladu s onom originalnog modela.
	Metlice brisača	Provjerite istrošenost i starenje metlica brisača i uzmite u obzir njihovu zamjenu svake godine.
Pogonski motor	Sigurnosno ožičenje za uzemljenje	Provjerite pričvršćenost sigurnosnog ožičenja uzemljenja.
	Vijci za pričvršćivanje vanjske dodatne opreme	Provjerite čvrstoću vijaka za pričvršćivanje vanjske dodatne opreme.
	Pogonski motor	Provjerite pritegnutost vijaka za pričvršćivanje pogonskog motora, čep za odzračivanje pogonskog motora i otvor za ispuštanje ulja ispod pogonskog motora.
	Reduktor	Provjerite ima li curenja ulja na spojnoj površini reduktora i vijaka za punjenje i ispuštanje ulja. Provjerite pritegnutost čepa za odzračivanje reduktora i tragove ulja na kućištu izlaza reduktora.
	Cijevi sustava vodenog hlađenja	Provjerite starost, curenje i deformacije cijevi sustava vodenog hlađenja.
	Ulje za reduktor	Zamijenite ulje za reduktor svakih 60.000 km.
	Filtar	Zamijenite filtar na svakih 60.000 km.
	Kućište sklopa	Očistite i provjerite izgled kućišta pogonskog motora, provjerite radi li pogonski motor glatko i proizvodi li neobičan zvuk u stanju bez tereta i tijekom vožnje.
	Vijci za pričvršćivanje upravljačke jedinice i ožičenje za uzemljenje	Provjerite pritegnutost vijaka za pričvršćivanje upravljačke jedinice pogonskog motora. Provjerite pričvršćenost ožičenja za uzemljenje.

	Visokonaponski i niskonaponski konektori i uzemljenje	Provjerite je li površina konektora/ožičenja neoštećena, čvrsta ili olabavljena, stara, ima li pukotina i otpada li zaštitni sloj ožičenja te jesu li vijci terminala ožičenja labavi.
Automobilska elektronika	Svjetla, truba, brisači i perač	Provjerite i potvrdite funkcije svjetala, trube, brisača i perača cijelog vozila.
	Vrata i brava	Provjerite funkciju vrata i brava te ih po potrebi prilagodite.
	Pokretni dijelovi, konektori i ožičenja	Provjerite ometaju li pokretni dijelovi ožičenja i jesu li istrošeni, jesu li konektori spojeni na svoje mjesto, jesu li ožičenja fiksirana, te izmjerite vrijednost otpora izolacije.
	Cijevi sustava vodenog hlađenja i vodena pumpa	Provjerite starost, curenje i deformacije cijevi sustava vodenog hlađenja. Provjerite ima li u spremniku vode i cijevima kamenca, te provjerite radi li vodena pumpa normalno. Provjerite ima li na površinama hladnjaka i spremnika rashladne tekućine prljavštine ili stranih predmeta, te ih po potrebi očistite.
	Kompresor	Ispitajte vrijednost otpora izolacije kompresora, te ispitajte vrijednost otpora žice uzemljenja kompresora.
	Klima-uređaj	Provjerite radi li klima-uređaj ispravno i ima li curenja i neuobičajenih zvukova u rashladnom sredstvu, cijevima i kompresoru klima-uređaja.
	Filtar klima-uređaja	Zamijenite filtar klima-uređaja jednom godišnje ili svakih 20.000 km, što god nastupi prije.
	Verzija softvera upravljačke jedinice	Provjerite je li verzija softvera upravljačke jedinice najnovija i ažurirajte je ako je potrebno.

Za vozila koja često voze u sljedećim teškim uvjetima, potrebne su dodatne stavke održavanja ili kraći intervali održavanja. Za detalje se obratite ovlaštenim zastupnicima:

- Vožnja u okruženjima s visokom koncentracijom prašine, poput gradilišta i pustinja
- Vožnja na ekstremno hladnim (ispod 0°C) ili visokim (iznad 40°C) temperaturama
- Vožnja u mokrim uvjetima ili česta vožnja kroz vodu
- Vožnja cestama s visokim udjelom soli ili korozivnih materijala
- Vožnja u planinskim uvjetima s čestim naglim ubrzanjima i usporavanjima
- Vozilo se koristi kao taksi ili za druge operativne aktivnosti, često korištenje u posebne svrhe, poput korištenja pod velikim opterećenjem
- Sudjelovanje u utrkama ili natjecateljskim aktivnostima
- Dodaci ili preinake bez odobrenja tvrtke Leapmotor.

NAPOMENA

- Sadržaj održavanja temelji se na onome što nastupi prije u smislu vremena ili kilometraže.

TABLICA INTERVALA ODRŽAVANJA

Interval održavanja	X1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Stavka održavanja	Broj mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Trakcijska baterija	Kućište baterije	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Visokonaponski/niskonaponski konektori i ožičenje za uzemljenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kućište baterije i vijci šasije	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

	Čistoća vanjske strane donjeg dijela karoserije	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Odzračni ventil i sučelje za povezivanje sa cijevima rashladnog sustava	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parametri baterije	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Čep za brtvljenje otvora za pozicioniranje trakcijske baterije	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Natpisna pločica i naljepnica s upozorenjem za bateriju	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Karoserija, šasija i dodatna oprema	Vidljivi vijci i matice	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kočiona pločica	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kočioni disk	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kočiona crijeva i cijevi	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kočiona tekućina	Provedite rutinski pregled pri svakom održavanju, zamijenite svake 2 godine ili 40.000 km									
	Poklopac za prašinu upravljačkog mehanizma	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Poklopac za prašinu pogonskog vratila	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Šarke vrata, poklopca motora i prtljažnika	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Provjera vrata	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pločica priključka za punjenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Guma	Provedite rutinski pregled pri svakom održavanju, zamijenite svake 3 godine ili 50.000 km									
	Rotacija guma	Zamijenite gumu svakih 10.000 km									
	Graničnik zatvaranja i plinska opruga	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Rashladna tekućina	Provedite rutinski pregled pri svakom održavanju, zamijenite svake 4 godine ili 40.000 km									
	Metlice brisača	Provjerite prilikom svakog održavanja, zamijenite po potrebi.									
Pogonski motor	Sigurnosno ožičenje za uzemljenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vijci za pričvršćivanje vanjskih dijelova	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pogonski motor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Reduktor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cijevi sustava za vodeno hlađenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

	Ulje za reduktor	Provjerite prilikom svakog održavanja, zamijenite svakih 60.000 km									
	Filtar	Provjerite prilikom svakog održavanja, zamijenite svakih 60.000 km									
	Kućište sklopa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vijci za pričvršćivanje upravljačke jedinice i ožičenje za uzemljenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Visokonaponski i niskonaponski konektori i ožičenje za uzemljenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Elektronika vozila	Svjetlo, truba, brisač i perač vjetrobranskog stakla	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vrata i brava	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pokretni dijelovi, konektori i ožičenja	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cijevi sustava za vodeno hlađenje i vodena pumpa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kompresor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Klima-uređaj	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Filtar klima-uređaja	Zamijenite jednom godišnje ili nakon 20.000 km									
	Verzija softvera upravljačke jedinice	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Značenje slova u tablici:

- J: „Provjerite, prilagodite ili dodajte ako je potrebno."
- G: „Zamijenite."

⚠ PAŽNJA

• Preporučuje se održavanje vozila prema gore navedenom rasporedu kako biste vozilo održali u optimalnom stanju. Ako su kvarovi uzrokovani nepravilnim održavanjem, Leapmotor neće preuzeti odgovornost za tri jamstva (popravak, zamjena i povrat novca).

NAPOMENA

• Kako biste održali pogonsku bateriju u vrhunskom stanju, preporučuje se redovito punjenje i pražnjenje vozila (barem svakih 6 mjeseci ili 7000 km). Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme, koristite sporo punjenje izmjeničnom strujom barem jednom mjesečno te napunite bateriju do 100% kako biste omogućili samokalibraciju. Obratite se ovlaštenom zastupniku radi testiranja kapaciteta i kalibracije baterije.
• Raspored održavanja temelji se na onome što nastupi prije u smislu vremena ili kilometraže.

HITNO POSTUPANJE

UREĐAJ ZA HITNO POSTUPANJE

SVJETLA UPOZORENJA NA OPASNOST



Prekidač svjetla upozorenja na opasnost postavljen je na upravljačku ploču prednjeg svjetla u kabini.

Kada vozilo ne radi ispravno ili se nađe u opasnoj situaciji, pritisnite prekidač svjetla upozorenja na opasnost. Crveno pozadinsko svjetlo prekidača će treptati, a lijevi i desni pokazivači smjera te lijevi i desni pokazivači smjera na instrument ploči će sinkronizirano treptati. Ponovno pritisnite tipku za svjetla upozorenja na opasnost kako biste isključili crveno pozadinsko svjetlo i pokazivači smjera će se isključiti.

Uključite svjetla upozorenja na opasnost u sljedećim slučajevima:

- Došlo je do kvara vozila
- Kada vozilo naiđe na prometnu gužvu na brzoj cesti ili autocesti i vozilo se nalazi na kraju prometnog toka
- Tijekom vožnje po magli
- Prilikom vuče vozila.

⚠ PAŽNJA

- Ako svjetlo upozorenja na opasnost ne radi, koristite druge metode za privlačenje pozornosti drugih sudionika u prometu, a takve metode moraju biti u skladu s važećim prometnim propisima.
- Nakon isključivanja vozila, ako nije potrebno, isključite svjetlo upozorenja na opasnost kako biste spriječili pražnjenje baterije.

NAPOMENA

- Kada se svjetlo upozorenja na opasnost uključi, ako je uključen pokazivač smjera, odgovarajući pokazivač smjera će treptati, a funkcija svjetla upozorenja na opasnost nastavit će se i nakon što se pokazivač smjera isključi.
- Ako dođe do sudara, svjetlo upozorenja na opasnost može se automatski uključiti.

Otključavanje sporog AC punjenja/brzog DC punjenja u nuždi



1. Kada se vozilo puni sporim AC/brzim DC punjenjem i punjač se ne može izvući nakon nekoliko otključavanja, otvorite vrata prtljažnika i uklonite kutiju za pohranu na desnoj strani prtljažnika.

2. Pronađite mehanički kabel za otključavanje sporog AC punjenje/brzog DC punjenja, povucite kabel za otključavanje, a zatim izvucite punjač.

E-POZIV ZA HITNO SPAŠAVANJE*

Kada je vozilo uključeno u prometnu nesreću (sudar sprijeda, bočni sudar, sudar straga, prevrtanje itd.) ili vozač pritisne SOS tipku, vozilo će se povezati s centrom za hitne intervencije i prenijeti minimalni skup podataka (MSD) prenijeti servisnom centru putem kanala za glasovno biranje. Servisni centar će što prije kontaktirati lokalnu 4S trgovinu, medicinski centar za spašavanje, policijsku postaju i druge relevantne službe na temelju relevantnih informacija o vozilu kako bi došle na mjesto nesreće radi spašavanja.

⚠ PAŽNJA

- Servisni centri povezani funkcijom E-POZIV nisu dostupni u svim područjima.
- E-POZIV zahtijeva komunikaciju putem mobilne mreže.

Korištenje E-POZIVA



E-POZIV će se automatski aktivirati ako se aktivira zračni jastuk ili se vozilo prevrne. Osim toga, korisnik ga može ručno aktivirati pritiskom na gumb SOS na krovu (E-POZIV će se aktivirati nakon pritiska gumba 2 sekunde).

PAŽNJA

• Funkcija E-POZIV može se ručno pokrenuti u slučaju ozbiljne nesreće ili u hitnom slučaju u automobilu (poput iznenadnog srčanog udara).

Otkazivanje E-POZIVA

E-POZIVA se može otkazati samo ako jer ručno aktiviran. Korisnici mogu otkazati E-POZIV klikom na tipku „Prekini vezu" na zaslonu Infotainment sustava ili gumb SOS na krovu. Osim toga, E-POZIV može se prekinuti i u servisnom centru.

DODATNI ALATI



Otvorite vrata prtljažnika i podignite podnu oblogu stražnjeg prtljažnika.



Trokut upozorenja, vučna kuka, brtvilo za gume, alat za uklanjanje poklopca matice, sigurnosni čekić i ostali alati nalaze se ispod podne obloge prtljažnika.

1. Trokut upozorenja

2. Vučna kuka

3. Alat za uklanjanje poklopca matice

4. Dvostruki M3 utikač

5. Brtvilo za gume

6. Sklop AC pištolja za punjenje

NAPOMENA

• Kako biste reagirali u raznim hitnim situacijama, trebali biste biti upoznati s položajima i načinima korištenja alata. Nakon upotrebe, alate odmah očistite i vratiti u prvobitni položaj.

TROKUT UPOZORENJA



Trokut upozorenja nalazi se u stražnjem prtljažniku. Izvadite trokut upozorenja iz pakiranja.

Kako koristiti trokut upozorenja:

1. Rasklopite reflektore kako biste oblikovali trokut.

2. Pričvrstite okruglu kopču iznad trokuta upozorenja.

3. Rasklopite bazu trokuta upozorenja.

Radno stanje trokuta upozorenja prikazano je na slici.

NAPOMENA

• Pravilno koristite trokut upozorenja u skladu s odgovarajućim nacionalnim zakonima i propisima.
• Vozači bi trebali postaviti trokute upozorenja na 50 m (danju)/80 m (noću) u smjeru dolaznog prometa. Na autocestama trokuti upozorenja moraju biti postavljeni 150 m u smjeru dolaznog prometa.
• U nekim posebnim slučajevima, poput kišnih dana ili skretanja, postavite trokut upozorenja na 150 m kako biste što prije upozorili vozila koja dolaze.

REFLEKTIRAJUĆI PRSLUK



Ako morate izaći iz vozila kako biste provjerili ili riješili kvarove na vozilu tijekom vožnje, posebno noću, izvadite reflektirajući prsluk iz prtljažnika i odjenite ga kako biste privukli pozornost vozila iza sebe.

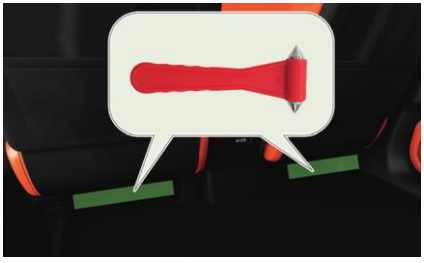
UPOZORENJE

- Prilikom postupanja u slučaju nesreće, bez obzira na uvjete osvjetljenja, obavezno nosite reflektirajući prsluk kako biste privukli pozornost pješaka ili drugih vozača.

NAPOMENA

- Nakon korištenja reflektirajućeg prsluka, pravilno ga pohranite u prtljažnik.
- Ako je reflektirajući prsluk istrošen ili jako zaprljan, na vrijeme ga zamijenite novim.

SIGURNOSNI ČEKIĆ



Ispod vozačevog i suvozačevog sjedala nalazi se sigurnosni čekić. U slučaju nužde (i prozor automobila ne može se podići ili spustiti), upotrijebite sigurnosni čekić kako biste razbili prozor i pobjegli.

Kako koristiti sigurnosni čekić:

1. Pronađite lomljivo mjesto na rubu prozora automobila.

2. Držite ručku čekića i snažno udarite po lomljivom mjestu.

3. Ponavljajte udarce dok se prozor ne razbije.

PAŽNJA

- Koristite samo u slučaju nužde.
- Prilikom udaranja pazite na vlastitu sigurnost.
- Sigurnosni čekić stavite na lako dostupno mjesto.
- Pravilno koristite sigurnosni čekić kako biste osigurali sigurno putovanje.

POSTUPANJE U SLUČAJU NEZGODE

PROBUŠENA GUMA

Vozilo je opremljeno uređajem za popravak guma u nuždi.

Uređaj za popravak guma ne može se koristiti za popravak gume u sljedećim situacijama:

1. Guma je oštećena.

2. Bočna strana gume je oštećena.

3. Površina rupe uzrokovane probijanjem oštrim predmetom veća je od 6 mm.

4. Glavčina je oštećena.

NAPOMENA

- Za specifične upute o korištenju uređaja za popravak guma, pogledajte ilustrirane korake pričvršćene na površinu proizvoda.
- Nakon popravka gume brtvilom, brzina vožnje ne smije prelaziti 80 km/h.

UPOZORENJE

- Temperatura skladištenja tekućine za popravak guma je od -40 °C do 85 °C. Strogo je zabranjeno izlaganje tekućine izravnoj sunčevoj svjetlosti ili visokim temperaturama poput prednjeg i stražnjeg vjetrobranskog stakla automobila, te ne smije doći u kontakt s otvorenim plamenom.

PUCANJE GUME



Ako tijekom vožnje pukne guma, čvrsto držite upravljač objema rukama i lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste usporili vozilo te nastavite voziti ravno. Nakon što se polako odvezete do sigurnog mjesta, izvršite hitan popravak gume ili po potrebi pričekajte pomoć.

UPOZORENJE

- Nemojte snažno pritiskati papučicu kočnice jer bi vozilo moglo izgubiti težište i kontrolu ili se prevrnuti.
- Pravovremeno uključite svjetlo upozorenja na opasnost i postavite trokut upozorenja na stražnji dio vozila prema potrebi kako biste upozorili vozila koja dolaze.

ZAGLAVLJENO VOZILO

Ako je vozilo zaglavljeno u pijesku, blatu ili snijegu, možete poduzeti sljedeće korake:

1. Okrenite upravljač lijevo i desno te uklonite blato, snijeg ili pijesak oko guma.

2. Postavite drvene blokove, kamenje ili druge materijale kako biste poboljšali trenje guma.

3. Pokrenite vozilo i pažljivo ubrzajte kako biste izvukli vozilo.

PAŽNJA

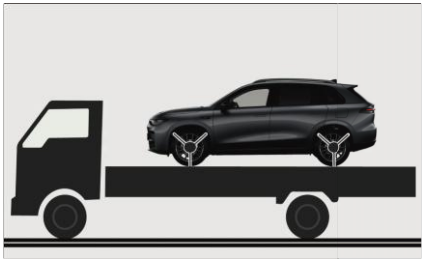
- Tijekom procesa ubrzanja, putnici mogu gurati vozilo naprijed i natrag kako bi izvukli vozilo iz jame. Nadalje, provjerite je li okolni prostor prostran i čist kako biste izbjegli udarce u druga vozila, predmete ili osobe. Pri samom izlasku iz jame, vozilo može naglo ubrzati prema naprijed ili natrag. Obratite pozornost na uvjete oko vozila.
- Ako ne uspijete izaći iz jame nakon nekoliko pokušaja, bit će potrebna vučna služba.

VUČA VOZILA

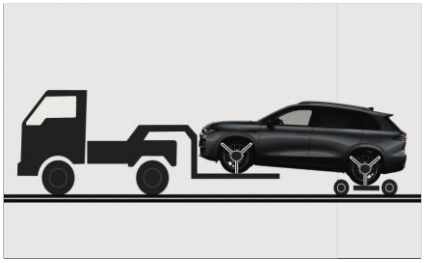
Ako je potrebna vuča vozila, to treba učiniti servisni centar Leapmotor, ovlašteni servis ili profesionalna vučna služba.

Ako je potrebna vuča zbog kvara, poželjna je prikolica s ravnom platformom jer okretanje prednjih ili stražnjih kotača ma podlozi može oštetiti neke visokonaponske komponente.

Prikolica s ravnom platformom



Prikolica s podizanjem kotača



Ako se vozilo vuče s prednje strane vozila prikolicom s podizanjem kotača, ispod stražnjih kotača moraju se postaviti vučna kolica.

NAPOMENA

- Sva vuča mora se obavljati korištenjem sustava sigurnosnih lanaca i biti u skladu s relevantnim nacionalnim/pokrajinskim (općinskim) i lokalnim zakonima i propisima, te standardima industrije.

Vuča u nuždi

U slučaju nužde kada se ne može koristiti prikolica za vuču, vučni kabel ili vučni lanac mogu se pričvrstiti na vučnu kuku na prednjem dijelu vozila za privremenu vuču vozila. Ova metoda je prikladna samo za vuču pri malim brzinama i kratkim udaljenostima na tvrdim i ravnim cestama.

Vuča sprijeda



PAŽNJA

- Pri vezanju vozila užetom ili lancem prikolice, nemojte ga prejako vezati jer se vozilo može oštetiti.
- Tijekom vuče vozila, vozač mora sjediti u vozilu i kontrolirati upravljač i papučicu kočnice kako ne bi došlo do tjelesnih ozljeda i oštećenja vozila tijekom vuče.
- Tijekom vuče nemojte voziti velikom brzinom.

NAPOMENA

- Prije vuče vozila metodom vuče u nuždi provjerite jesu li kotači, pogonski sustav, upravljač i kočnice u dobrom stanju.
- Tijekom vuče moraju biti upaljena svjetla upozorenja na opasnost na oba vozila.
- Tijekom vuče, vozilo koje se vuče mora ranije kočiti, a vozač mora lagano pritiskati papučicu kočnice.

Način ugradnje prednje vučne kuke:

1. Izvadite vučnu kuku iz prostora za alat u prtljažniku.

2. Poklopac prednje vučne kuke nalazi se u donjem desnom dijelu prednjeg dijela vozila. Pritisnite gornji dio poklopca prednje vučne kuke kako biste ga otvorili.



3. Zavrnite vučnu kuku u smjeru kazaljke na satu u otvor za montažu vučne kuke i zategnite je.



UPOZORENJE

- Za ugradnju vučne kuke na vozilo potrebno ju je zategnuti. Ako je vučna kuka labava, može otpasti tijekom vuče i uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili oštećenje vozila.
- Ako je vozilo zaglavljeno u blatu, pijesku ili drugim okolnostima prilikom izvlačenja vučnom kukom, provjerite jesu li poduzete sve mjere opreza. U suprotnom, prekomjerna primjena sile može uzrokovati pucanje vučnog užeta, ozbiljne tjelesne ozljede ili oštećenje vozila.

PAŽNJA

- Prije vuče provjerite je li vučna kuka slomljena ili oštećena.
- Pokušajte održavati ravno kretanje. Nemojte vući vozilo sa strane ili pod okomitim kutom kako biste izbjegli oštećenje vučne kuke.
- Nemojte trzati vučnu kuku. Sila se mora primjenjivati ravnomjerno.
- Ako se vučno vozilo ne može pomaknuti, nemojte nastavljati s prisilnom vučom.
  Obratite se ovlaštenom zastupniku.

VANJSKA PRIKOLICA*

Komponenta za vuču vozila kuglasta je spojnica u skladu s ECRR55 koja može podnijeti vuču opreme kao što su prikolice, kamp-kućice, bicikli itd.

Vuča prikolice i dodatne opreme dodaje težinu i otpor vozilu pa se domet prilikom vuče može značajno smanjiti. Iako kalkulator dometa vozila prilagođava procjene dometa na temelju montiranog nosača, stvarna potrošnja energije može varirati i trebali biste prije putovanja isplanirati duljinu putovanja i odredište na odgovarajući način.

Za ugradnju i korištenje nosača dodatne opreme, komponente za vuču moraju biti spojene. Slijedite upute koje ste dobili s nosačem dodatne opreme i pridržavajte se svih lokalnih propisa i zakonskih zahtjeva koji se primjenjuju na prijevoz dodatne opreme.

Prilikom vuče dodatne opreme redovito provjeravajte jesu li nosač dodatne opreme i njezin teret uvijek u sigurnom stanju. Također biste trebali provjeriti rade li signalna svjetla na dodatnoj opremi ispravno, ako postoje.

UPOZORENJE

• Ne postavljajte nosač dodatne opreme na vozilo koje nije opremljeno komponentom za vuču.
• Prilikom utovara i vuče pridržavajte se važećih lokalnih zakona i propisa.

PAŽNJA

• Oprema koju vučete može blokirati vidno polje retrovizora i stražnje kamere te utjecati na stražnji ultrazvučni senzor. Osim toga, neke funkcije pomoći u vožnji možda neće ispravno raditi.

NAPOMENA

• Prije polaska provjerite rad svih svjetala prikolice.
• Provjerite je li vučna kuka sigurno pričvršćena.



Korisnik ručno uključuje način rada za vuču:

• Kada je vozilo potpuno zaustavljeno i mjenjač je u položaju P.
• Na sučelju „Postavke - Sustav - Sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku za uključivanje načina rada za vuču nakon čega će se pojaviti sekundarni okvir za potvrdu.
• Nakon potvrde, način rada za vuču se uključuje i ispod vremena na gornjoj traci prikazuje se „Vuča", što znači da je način rada za vuču aktiviran. Istovremeno se isključuju sve funkcije inteligentne vožnje osim SLIF/SLWF.

Korisnik ručno isključuje način rada za vuču:

• Kada je vozilo potpuno zaustavljeno i mjenjač je u položaju P.
• Na sučelju „Postavke - Sustav - Sigurnost" na zaslonu Infotainment sustava dodirnite tipku za isključivanje načina rada za vuču, nakon čega će se pojaviti sekundarni okvir za potvrdu.
• Nakon potvrde, način rada za vuču se isključuje, a na gornjoj traci ispod vremena se više ne prikazuje „Vuča", što znači da je način rada za vuču isključen. Istovremeno, funkcija inteligentne vožnje vraća se u stanje prije uključivanja načina rada za vuču.

Način rada za vuču automatski se uključuje:

• Kada je prikolica pričvršćena na vučnu kuku, a način rada za vuču nije uključen, način rada za vuču će se automatski uključiti i na zaslonu Infotainment sustava će se pojaviti skočni prozor koji će vas na to podsjetiti. Kliknite za potvrdu i skočni prozor će nestati, a način rada za vuču će se uključiti.
• Nakon uključivanja načina rada za vuču, na gornjoj traci ispod vremena prikazuje se „Vuča", što z6nači da je način rada za vuču aktiviran. Istovremeno se isključuju sve funkcije inteligentne vožnje osim SLIF/SLWF.

Način rada za vuču automatski se isključuje:

• Kada se prikolica ukloni s vučne kuke, način rada za vuču automatski se isključuje, a skočni prozor na zaslonu Infotainment sustava podsjeća vas da je način rada za vuču isključen.
• Način rada za vuču se isključuje, a na gornjoj traci ispod vremena se više ne prikazuje „Vuča", što znači da je način rada za vuču isključen. Istovremeno, funkcija inteligentne vožnje vraća se u stanje prije uključivanja načina rada za vuču.

PAŽNJA

• Nakon uključivanja načina rada za vuču, ako kliknete tipku za isključivanje funkcije inteligentne vožnje, ona se neće ponovno uključiti i pojavit će se podsjetnik: Prvo isključite način rada za vuču.
• Kada mjenjač nije u položaju P ili vozilo ne miruje, dodirnite tipku za uključivanje/isključivanje načina rada za vuču i pojavit će se podsjetnik: Uključite ovu funkciju kada vozilo miruje.
• Automatski će se isključiti svaki put kada se napajanje isključi te će se automatski uključiti u skladu sa signalom vučne kuke svaki put kada se napajanje uključi.

NAPOMENA

• Nakon što se način rada za vuču automatski uključi, još uvijek ga možete ručno isključiti. Nakon što se način rada za vuču isključi, još uvijek ga možete ručno uključiti.

VUČNI KAPACITET

Maksimalni vučni kapacitet (uključujući sav teret i pribor) i vertikalno opterećenje na vučnoj kuki ne smiju prelaziti sljedeće vrijednosti:

Guma	235/55 R18*,245/45R20*
Maksimalni vučni kapacitet	1500 kg
Maksimalno opterećenje vučne kuke	60 kg

UPOZORENJE

• Ne prekoračujte maksimalnu nosivost vozila ili vučne prikolice kako biste izbjegli ubrzano trošenje i moguća oštećenja vozila.

• Težina opterećenja koja prelazi maksimalnu dopuštenu težinu negativno će utjecati na stabilnost vozila i performanse kočenja, što će rezultirati gubitkom kontrole i povećanjem kočionog puta, te može dovesti do ozbiljnih nesreća.
• Prilikom izračuna težine opterećenja stražnje osovine, imajte na umu da se težina na prikolici, opterećenje prtljažnika vozila, težina na krovnom nosaču i težina putnika na stražnjim sjedalima moraju zbrojiti.

TLAK U GUMAMA PRILIKOM VUČE

Prilikom vuče, tlak u gumama mora se prilagoditi dodatnom opterećenju. Neka tlak bude 290 kpa. Prilikom vuče, maksimalni dopušteni nagib uzbrdo je 12 %.

UPOZORENJE

• Nikada ne pokušavajte vući vozilo s oštećenom gumom. Privremeno popravljena guma ne može podnijeti vučnu težinu. Vuča vozila s neispravnim ili privremeno popravljenim gumama može rezultirati pucanjem gume i gubitkom stabilnosti vozila.

RADNJE PRIJE VUČE

Prije vuče moraju se izvršiti sljedeće radnje:

• Prilikom vuče napumpajte hladne gume na tlak naveden za vuču.
• Pridržavajte se svih lokalnih zakona i propisa u vezi s prikolicama.
• Podesite retrovizor kako biste bili sigurni da nema mrtvih kutova.

Prije vuče provjerite sljedeće:

• Vozači prikolice moraju imati vozačku dozvolu C6.
• Vozilo mora biti ravno prilikom pričvršćivanja opreme koju vučete. Ako je prednji dio vozila nagnut prema gore, a stražnji prema dolje, provjerite je li prekoračen maksimalni vučni kapacitet i opterećenje kuke navedeni u tablici vučnog kapaciteta.
• Sve vučne komponente, pribor i električni spojevi moraju biti u dobrom stanju i pravilno spojeni. Ako su vidljivi bilo kakvi problemi, ne nastavljajte s vučom.
• Vučna poluga mora biti sigurno spojena na kuglu za vuču.
• Sav teret je osiguran.
• Dostupni su klinovi za kotače.
• Ravnomjerno rasporedite teret prikolice tako da opterećenje vučne kuke bude približno 4% bruto opterećenja prikolice i ne prelazi maksimalno opterećenje vučne kuke navedeno u tablici vučnog kapaciteta.

UPOZORENJE

• Uvijek provjerite je li teret u prikolici osiguran i da se ne može pomicati. Dinamičko pomicanje tereta može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, što može dovesti do teških ozljeda ili smrti.
• Opterećenje vučne kuke iznosi približno 4% bruto opterećenja prikolice i ne prelazi maksimalno opterećenje vučne kuke navedeno u tablici vučnog kapaciteta. Neuravnoteženo opterećenje na kotačima ili veći teret straga može uzrokovati ljuljanje prikolice, što može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.
• Težina vuče ne smije prelaziti bruto težinu vozila, maksimalnu masu stražnje osovine i maksimalnu masu prikolice.
• Kada je natovarena, prikolica treba biti paralelna s tlom.

UPUTE ZA VUČU

Vozilo je dizajnirano prvenstveno kao putničko vozilo. Prikolica dodatno opterećuje motor, mjenjač, kočnice, gume i ovjes vozila te može značajno smanjiti kilometražu. Ako je potrebno koristiti prikolicu, budite oprezni i slijedite ove upute:

• Vozite sporije i izbjegavajte nagle pokrete. Upravljanje, stabilnost, radijus okretanja, zaustavni put i performanse kočenja vozila razlikuju se pri vuči u usporedbi s vožnjom bez prikolice.
• Izbjegavajte agresivno upravljanje koje može uzrokovati kontakt prikolice s vozilom i uzrokovati štetu. Kotači prikolice su bliže unutarnjem dijelu zavoja od kotača vozila, stoga bi radijus skretanja trebao biti veći kako prikolica ne bi udarila u rubnike, prometne znakove, drveće ili druge predmete.
• Povećajte udaljenost održavajući barem dvostruku udaljenost od vozila ispred vas kako biste izbjegli situacije u kojima je potrebno naglo kočenje. Naglo kočenje može rezultirati proklizavanjem ili ogrebotinama na podvozju i gubitkom kontrole.
• Redovito provjeravajte je li teret siguran.
• Povremeno provjerite funkcioniraju li kočnice prikolice ispravno.
• Izbjegavajte parkiranje na strminama.
• Redovito provjeravajte jesu li sve vučne komponente sigurno pričvršćene.
• Prilikom vuče nitko ne smije biti u vozilu koje vučete.
• Teške predmete u vozilu koje vučete postavite što bliže osovini kako bi se smanjilo njihanje vozila i ometanje vozača.

PARKIRANJE TIJEKOM VUČE

Preporučuje se parkiranje vozila na ravnoj cesti s nagibom koji nije veći od 12%. Ako je potrebno parkiranje na strmini, ispod kotača prikolice postavite klinove:

• Vozač kontinuirano pritišće papučicu kočnice.
• Drugi postavljaju klinove ispod kotača.
• Kada su klinovi postavljeni, otpustite papučicu kočnice i provjerite mogu li klinovi podnijeti težinu vozila i prikolice (isključite Autohold).
• Stavite mjenjač u položaj P i aktivirajte funkciju elektroničke parkirne kočnice.

• Ako je potrebno parkiranje na strmini, uvijek provjerite jesu li svi kotači prikolice osigurani jer bi u protivnom moglo doći do ozbiljne štete na vozilu, tjelesnih ozljeda ili smrti.

ELEKTRIČNI PRIKLJUČCI

⚠ UPOZORENJE

Prikolice su obično opremljene stražnjim svjetlima, kočionim svjetlima, bočnim pokazivačima smjera i pokazivačima smjera. Za napajanje sustava rasvjete prikolice, vozilo ima ugrađeni 13-pinski električni priključak postavljen na donjem dijelu stražnjeg branika.



Pin broj	Funkcija	Pin broj	Funkcija
1	Lijevi pokazivač smjera	2	Stražnja svjetla za maglu

Pin broj	Funkcija	Pin broj	Funkcija
3	Uzemljenje za pinove 1-2 i 4-8	4	Desni pokazivač smjera
5	Desno stražnje gabaritno svjetlo	6	Kočiono svjetlo
7	Lijevo stražnje gabaritno svjetlo	8	Svjetlo za vožnju unatrag
9	12V napajanje	10	12V acc napajanje
11	Uzemljenje za pin 10	12	Rezervni kontakti, elektromagnetske kočnice itd.
13	Uzemljenje za pin 9		

PAŽNJA

• Nemojte izravno spajati ili koristiti bilo koju drugu metodu spajanja žica prikolice jer to može oštetiti električni sustav vozila i uzrokovati kvarove.

NAPOMENA

• Prije i tijekom vuče provjerite jesu li svi električni priključci ispravni i jesu li sva svjetla prikolice u funkciji.
• Uvijek osigurajte da se žice prikolice ne dodiruju ili ne vuku po tlu te da ima dovoljno mjesta za skretanje.

PLAN DJELOVANJA U NUŽDI

DJELOVANJE U SLUČAJU POŽARA

U slučaju zapaljenja vozila, poduzmite sljedeće mjere:

1. U slučaju zapaljenja vozila, odmah se zaustavite i isključite sve sustave napajanja vozila.

2. Provjerite mjesto požara u vozilu. Ne dodirujte izvor vatre rukama kako biste izbjegli opekline. Strogo je zabranjeno koristiti vodljiva sredstva za gašenje požara poput vode kako bi se spriječio strujni udar ili sekundarna oštećenja unutarnjeg sustava vozila.

3. Usmjerite aparat za gašenje požara na dno požara i praznine u vozilu ili prekrijte izvor požara zemljom i pijeskom kako biste spriječili dotok zraka.

4. Donesite ispravnu procjenu razine opasnosti požara, napustite vozilo ako je potrebno i budite na sigurnoj udaljenosti.

UPOZORENJE

• Kada se vozilo spontano zapali, može doći do eksplozije baterije. Ako požar postane nekontroliran, napustite mjesto događaja i pozovite policiju.
• Nakon gašenja požara, obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu. Nemojte nepromišljeno dodirivati vozilo nakon požara kako biste spriječili nesreće poput strujnih udara i opeklina.

Kako biste pravovremeno i učinkovito spriječili požare vozila, tijekom upotrebe poduzmite sljedeće mjere opreza:

• Ne držite zapaljive tvari ili eksplozive u vozilu.
• Tijekom ljeta, ako se upaljači, sredstva za čišćenje, parfemi i druge zapaljive tvari i eksplozivi drže u vozilu, vrlo je vjerojatno da će uzrokovati požar ili čak eksplozije.
• Ne mijenjajte ožičenje vozila te ne ugrađujte dodatne električne komponente.
• Ugradnja drugih električnih uređaja (poput snažnih zvučnika) može uzrokovati prekomjerno opterećenje vodova i pregrijavanje ožičenja, što može dovesti do požara.
• Strogo je zabranjeno zamjenjivati osigurače novim osiguračima ili drugim metalnim žicama koje nisu u skladu sa specifikacijama električnih uređaja.

Preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku radi sljedećih provjera:

• Pravovremeno uklonite masnu prljavštinu i mrlje od ulja s motora kako biste izbjegli požare uzrokovane njihovim isparavanjem pri visokim temperaturama.
• Redovito provjeravajte jesu li konektori, izolacija i fiksni položaji ožičenja i električnih uređaja vozila normalni. Ako postoje bilo kakvi problemi, potrebno ih je odmah riješiti.
• Kako bi se osigurala sigurnost vožnje, u vozilo se mogu ugraditi aparati za gašenje požara. Trebali biste znati kako se koriste te ih redovito pregledavati i mijenjati.

Mjere opreza pri vožnji:

• Budući da vozilo ima nisku šasiju, izbjegavajte vožnju po neravnim cestama koliko god je to moguće kako bi se izbjeglo udaranje šasije i pritiskanje trakcijske baterije. U suprotnom,

trakcijska baterija može se zapaliti zbog jakog pritiska.
• Tijekom vožnje izbjegavajte dijelove sa zapaljivim materijalima poput suhog lišća, slame i korova ili se pravovremeno zaustavite nakon prolaska kroz takve dijelove kako biste provjerili ima li zapaljivih materijala na donjoj strani vozila.
• Vozilo parkirajte što dalje od područja izloženih izravnoj sunčevoj svjetlosti.

DJELOVANJE U NUŽDI PRI VOŽNJI KROZ VODU

Prije vožnje kroz vodu potrebno je poduzeti sljedeće mjere opreza:

1. Prije prolaska kroz vodu, utvrdite dubinu vode. Maksimalna dubina vode ne smije prelaziti donji rub karoserije.

2. Po cestama natopljenim vodom vozite malom brzinom i ni pod kojim uvjetima ne smije se parkirati ili voziti unatrag u vodi.

Ako je vozilo prilikom voženje poplavljeno, poduzmite sljedeće korake:

1. Nakon što napustite područje natopljeno vodom, parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i provjerite je li poplavljeno.

2. Ako vozilo može nastaviti voziti, odvezite ga u Leapmotor servisni centar ili ovlašteni servis radi rješavanja problema. Ako vozilo ne može nastaviti voziti, obratite se Leapmotor servisnom centru ili ovlaštenom servisu radi pružanja pomoći.

3. Ako vozilo ne može napustiti područje natopljeno vodom, odmah isključite napajanje.

4. Ako je moguće, odspojite negativni pol baterije.

5. Ako je vozilo jako poplavljeno, svi putnici moraju što prije napustiti vozilo.

Nakon prolaska kroz vodu, odmah izvršite sljedeće provjere:

1. Lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste osušili kočnicu i provjerili radi li kočnica ispravno.

2. Provjerite radi li truba ispravno.

3. Okrenite upravljač kako biste provjerili radi li EPS ispravno.

4. Provjerite rade li vanjska svjetla ispravno.

DJELOVANJE U NUŽDI PRI PUNJENJU

Tijekom punjenja, kada svijetli indikator greške punjača, isključite punjač. Ako je potrebno, što prije se obratite servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu radi održavanja.

Ako se vozilo puni brzim punjenjem istosmjernom strujom i ako se na priključku za punjenje pojavi dim, neobičan miris ili abnormalnost, pravovremeno pritisnite gumb za zaustavljanje u nuždi na stupu za brzo punjenje kako biste zaustavili punjenje, udaljite osobe iz i oko vozila te postupajte u skladu s relevantnim postupcima na licu mjesta.

Ako je priključak za punjenje vlažan, radi sigurnosti prvo isključite napajanje, zatim iskopčajte utikač na kraju napajanja, a zatim iskopčajte punjač iz vozila. Ako je potrebno, nosite izolirane rukavice i što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

Prije punjenja provjerite je li kabel za punjenje oštećen. Ako je oštećeni, obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu radi popravka ili zamjene. Nemojte koristiti oštećene kabele za punjenje.

U slučaju naglih promjena vremena (poput jakog vjetra, kiše, snijega, grmljavine itd.) tijekom punjenja, na vrijeme provjerite je li punjač dobro pričvršćen i suh. Ako je potrebno, prekinite punjenje.

⚠ UPOZORENJE

• Prilikom rukovanja vozilom, provjerite nosite li metalne predmete (poput ogrlica, satova itd.) kako ne bi došlo do strujnog udara.
• Ako se vozilo zapali, ne dirajte nijedan dio vozila. Spašavanje će provoditi profesionalne službe koji nose odgovarajuću zaštitnu opremu.
• Pod uvjetom da je zajamčena sigurnost osoba, što prije stavite požar pod kontrolu kako biste izbjegli potpuno izgaranje vozila te oštećenje okolnih vozila ili objekata.
• Nakon što se poduzmu mjere hlađenja zapaljene visokonaponske baterije, budite svjesni rizika od ponovnog zapaljenja visokonaponske baterije tijekom transporta vozila.
• Ne dirajte vozilo natopljeno vodom bez nošenja zaštitne opreme kako ne bi došlo do strujnog udara.
• U slučaju da je šasija vozila udarena ili je vozilo natopljeno vodom, obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu radi pregleda kako biste spriječili tjelesne ozljede ili daljnja oštećenja vozila zbog mehaničkog oštećenja ili opasnosti od visokog napona trakcijske baterije.
• Ne vozite dijelovima cesta s nepoznatom dubinom vode kako ne bi došlo do oštećenja električnih dijelova.
• Ne vozite dijelovima cesta natopljenim slanom vodom kako ne bi došlo do korozije karoserije.
• Ne vozite kroz vodu dulje vrijeme kako ne bi došlo do oštećenja vozila.

SPAŠAVANJE VOZILA IZ VODE

Kada je vozilo potopljeno, postoji veći rizik od strujnog udara jer se karoserija vozila nalazi pod vodom. Prilikom rukovanja bilo kojim potopljenim vozilom, obavezno nosite odgovarajuću zaštitnu opremu za spašavanje iz vode. Nakon spašavanja vozila iz vode isključite visokonaponsko napajanje.

Zbog potencijalnog rizika zapaljenja trakcijske baterije vozila, potreban je poseban oprez pri rukovanju vozilom koje je potopljeno. Službe za spašavanje moraju biti spremne reagirati na potencijalne rizike od požara. Podignite prednji dio vozila kako biste omogućili da voda iscuri iz vozila i trakcijske baterije. Nakon spašavanja vozila iz vode, slijedite propisane postupke za isključivanje visokonaponskog napajanja.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom spašavanja vozila iz vode uvijek nosite kompletnu osobnu zaštitnu opremu.
- Rukovanje potopljenim vozilu bez nošenja odgovarajuće zaštitne opreme može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

TEHNIČKI PODACI

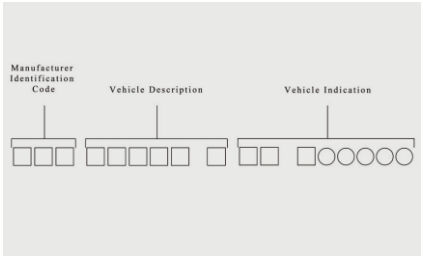
IDENTIFIKACIJA VOZILA

NATPISNE PLOČICE VOZILA

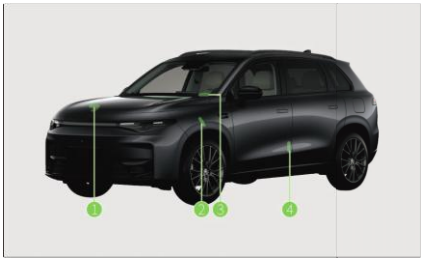


Natpisna pločica vozila nalazi se na vanjskoj ploči B-stupa s desne strane vozila. Na natpisnoj pločici vozila nalaze se informacije poput zemlje proizvodnje, godine proizvodnje, marke, broja šasije, parametara pogonskog motora, parametara trakcijske baterije itd.

BROJ ŠASIJE



Broj šasije vozila jedinstveni je identifikacijski kod vozila koji se sastoji od 17 znakova i sadrži informacije kao što su zemlja proizvodnje, proizvođač, godina proizvodnje i kod značajki vozila. Ugraviran je ili pričvršćen na sljedećim pozicijama:

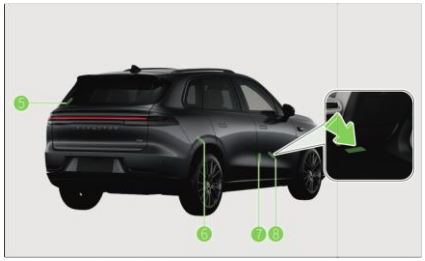


1. Prednji dio unutarnje ploče poklopca motora (pričvršćen)

2. Lijevi toranj amortizera (pričvršćen)

3. Limena poprečna greda na donjoj lijevoj strani prednjeg vjetrobranskog stakla (pričvršćen)

4. Limena poprečna greda lijevih prednjih vrata (pričvršćen)



5. Limena poprečna greda unutarnje ploče lijevo od vrata prtljažnika (pričvršćen)

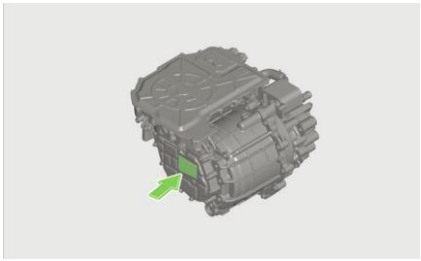
6. Prostor stražnjeg desnog kotača (pričvršćen)

7. Lim desnih prednjih vrata (pričvršćen)

8. Na podnoj poprečnoj gredi ispod suvozačevog sjedala (ugraviran)

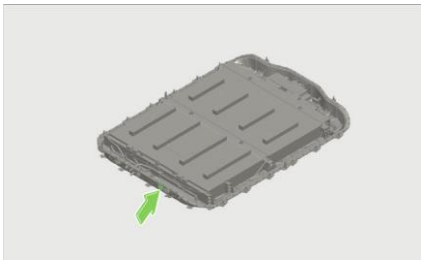
Očitavanje broja šasije putem OBD dijagnostičkog sučelja: OBD dijagnostičko sučelje nalazi se u donjem lijevom kutu instrument ploče, a podaci poput broja šasije i informacija o statusu vozila mogu se očitati pomoću dijagnostičkog instrumenta.

LOKACIJA NATPISNE PLOČICE POGONSKOG MOTORA



Pričvršćena natpisna pločica pogonskog motora nalazi se na bočnoj ravnini kućišta pogonskog motora.

LOKACIJA NATPISNE PLOČICE TRAKCIJSKE BATERIJE



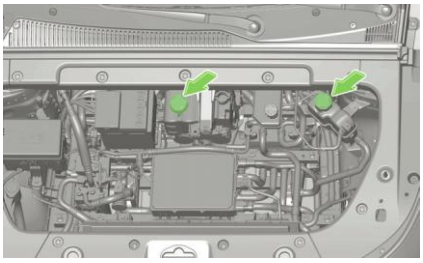
Natpisna pločica trakcijske baterije nalazi se na vanjskoj strani kućišta baterije.

Naljepnica o tlaku u gumama



Naljepnica upozorenja na tlak u gumama zalijepljena je na lijevu vanjsku ploču B-stupa.

Naljepnica upozorenja na rashladnu tekućinu



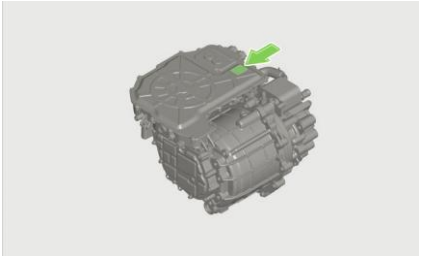
Naljepnica upozorenja na rashladnu tekućinu zalijepljena je na poklopac ekspanzijske posude rashladne tekućine.

Naljepnica upozorenja na visoki napon kompresora motora



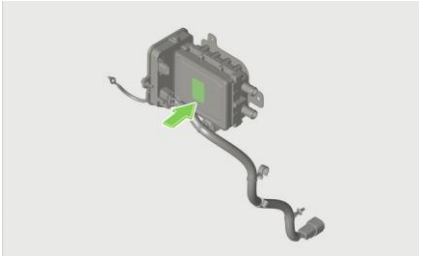
Naljepnica upozorenja na visoki napon kompresora motora zalijepljena je na kompresor motora.

Znak upozorenja na visoki napon i znak upozorenja na strujni udar na kontroleru pogonskog motora



Znak upozorenja na visoki napon i znak upozorenja na strujni udar kontrolera pogonskog motora nalazi se na kućištu kontrolera pogonskog motora.

Naljepnica upozorenja na visoki napon PTC grijača vode



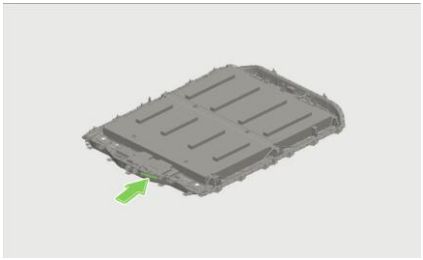
Naljepnica upozorenja na visoki napon PTC grijača vode zalijepljena je na površinu PTC grijača vode.

Naljepnica upozorenja na zračni jastuk



Naljepnice upozorenja na zračni jastuk zalijepljene su na zaštitni vizir suvozača, jedna na prednju, a druga na stražnju stranu zaštitnog vizira.

Znak upozorenja na visoki napon trakcijske baterije



Naljepnica s upozorenjem o visokom naponu trakcijske baterije nalazi se na vanjskoj strani kućišta baterije.

PROZOR ELEKTRONIČKE IDENTIFIKACIJE

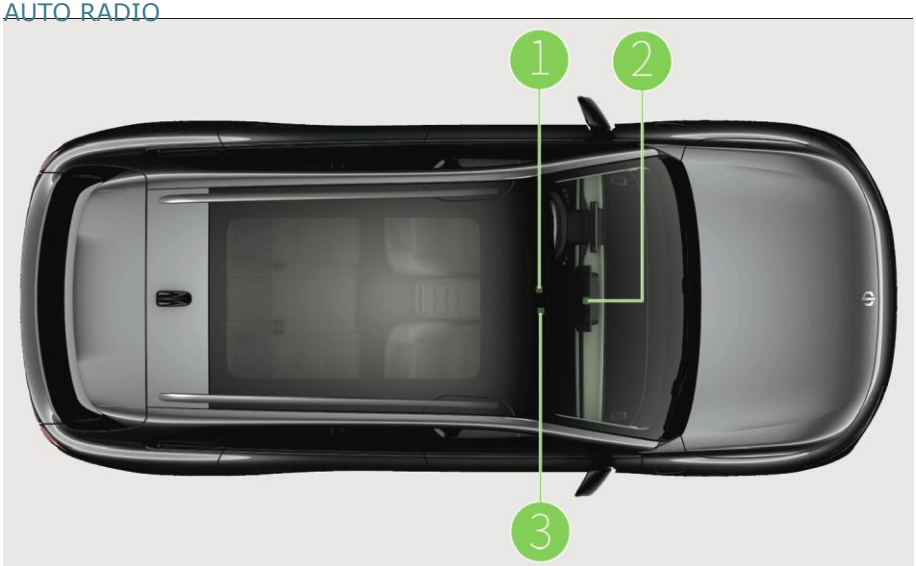


Kako bi se osigurala ugradnja i očitavanje elektroničke oznake vozila, na desnoj strani prednjeg vjetrobranskog stakla vozila predviđen je prozor elektroničke identifikacije.

NAPOMENA

- Prilikom lijepljenja elektroničkih oznaka, ne smije biti preklapanja sa staklenim okvirima ili drugim predmetima.

AUTO RADIO

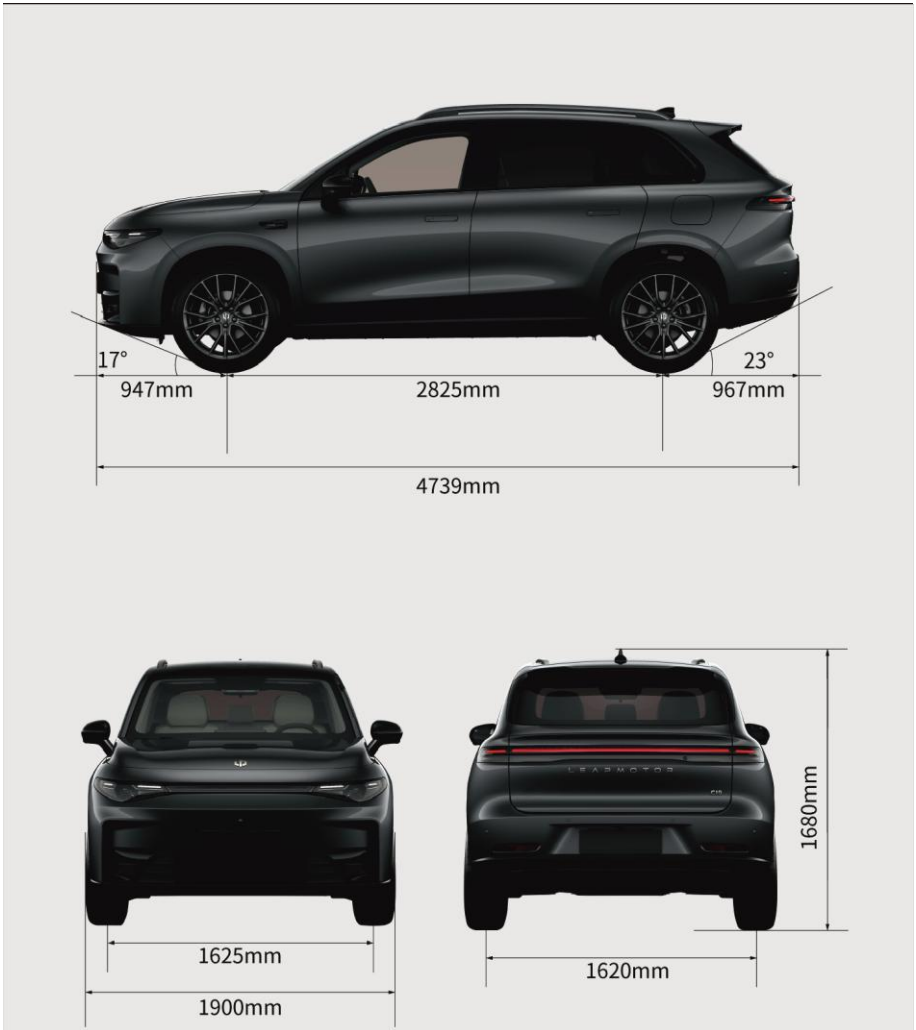


Frekvencijski pojas MHz	Maksimalna izlazna snaga W (RMS)	Oprema	Lokacija radija
GSM900:880-915	2	Modul povezivanja sustava vozila	2
GSM1800:1710-1785	2	Modul povezivanja sustava vozila	2
WCDMAB1:1920-1980	0.25	Modul povezivanja sustava vozila	2

Frekvencijski pojas MHz	Maksimalna izlazna snaga W (RMS)	Oprema	Lokacija radija
WCDMAB5:824-849	0.25	Modul povezivanja sustava vozila	2
WCDMAB8:880-915	0.25	Modul povezivanja sustava vozila	2
LTEB1:1920-1980	0.2	Modul povezivanja sustava vozila	2
LTEB3:1710-1785	0.2	Modul povezivanja sustava vozila	2
LTEB5:824-849	0.2	Modul povezivanja sustava vozila	2
LTEB7:2500-2570	0.2	Modul povezivanja sustava vozila	2
LTEB8:880-915	0.2	Modul povezivanja sustava vozila	2
LTEB20:832-862	0.2	Modul povezivanja sustava vozila	2
LTEB28:703-748	0.2	Modul povezivanja sustava vozila	1
LTEB38:2570-2620	0.2	Modul povezivanja sustava vozila	2
LTEB40:2300-2400	0.2	Modul povezivanja sustava vozila	2
BLE:2400-2483.5	0.002	Modul povezivanja sustava vozila	2
GNSS:1560-1605	(samo prijam)	Modul povezivanja sustava vozila	2
BT:2400-2483.5	0.001	Modul inteligentnog kokpita	2
WIFI:2400-2483.5	0.016	Modul inteligentnog kokpita	1
WIFI:5150-5250			
WIFI:5745-5825			
1-30	16.5	Bežično punjenje	3

UKUPNE DIMENZIJE VOZILA

OSNOVNI PARAMETRI



Stavka		Parametar
Model proizvoda		B11
Ukupne dimenzije (mm)	Duljina	4739

Stavka		Parametar
	Širina	1900
	Visina	1680
Razmak kotača (mm)	Prednji	1625
	Stražnji	1620
Međuosovinski razmak (mm)		2825
Masa vozila (kg)		1980/1995 (s prikolicom)
Raspodjela opterećenja osovine prema ukupnoj masi (kg)	Prednja osovina	958/958
	Stražnja osovina	1022/1037
Najveća dopuštena ukupna masa (kg)		2460
Raspodjela opterećenja osovine prema najvećoj dopuštenoj ukupnoj masi (kg)	Prednja osovina	1084
	Stražnja osovina	1436
Minimalni razmak od tla (puno opterećenje) (mm)		150
Prednji ovjes (mm)		947
Stražnji ovjes (mm)		967
Minimalni promjer okretanja (m)		11,2
Prilazni kut (°)	Bez opterećenja	17
Odlazni kut (°)	Bez opterećenja	23
Maksimalna brzina (km/h)		190
Broj osovina/pogonska osovina		2/Druga osovina
Vrsta pogona		4×2
Kapacitet putnika (osoba)		5
Maksimalna sposobnost savladavanja nagiba (%)		≥34
Domet prema WLTP-u (km)		≥420
Potrošnja energije prema WLTP-u (kwh/km)		19,75
Vrijeme punjenja	Standardno punjenje izmjeničnom strujom (30 % - 80 %) (h)	6
	Brzo punjenje istosmjernom strujom (30% - 80%) (min)	30

Napomena: Vanjski retrovizor nije uključen u ukupne dimenzije vozila.

POGONSKI MOTOR

Stavka	Parametar
Vrsta pogona	Stražnji pogon
Model motora	TZ220XY010
Nazivna snaga motora (kW)	80
Maksimalna snaga (kW)	160

Stavka	Parametar
Nazivni okretni moment motora (N·m)	120
Maksimalni okretni moment motora (N·m)	320
Maksimalna brzina (o/min) motora	16000

Trakcijska baterija

Stavka	Parametar
Vrsta baterijske ćelije	Litij-ionska baterija
Nazivni napon sklopa uređaja za pohranu energije (V)	322,8
Nazivni kapacitet sklopa trakcijske baterije (Ah)	210
Ukupni kapacitet uređaja za pohranu energije (kWh)	69,9

KOČIONI SUSTAV

Stavka		Parametar
Tip prednje/stražnje kočnice		Tip ventilirane disk kočnice
Tip parkirne kočnice		EPB
Slobodan hod papučice kočnice (mm)		< 10
Maksimalni hod papučice kočnice (mm)		100
Normalni radni raspon kočionog diska	Debljina prednjeg kočionog diska (mm)	26 - 28
	Debljina stražnjeg kočionog diska (mm)	16 - 18
Minimalna debljina kočionog diska	Debljina prednjeg/stražnjeg kočionog diska (mm)	26/16
Normalni radni raspon kočionih obloga	Debljina tarnog materijala prednje kočione obloge (mm)	2 - 8
	Debljina tarnog materijala stražnje kočione obloge (mm)	2 - 7
Minimalna debljina kočionih obloga	Debljina tarnog materijala prednje/stražnje kočione obloge (mm)	2/2

KOTAČI I GUME

Stavka		Parametar	
Specifikacija gume		235/55R18*	245/45R20*
Dinamička ravnoteža kotača (g)		≤8	
Tlak u gumama (kPa)	Bez/pola opterećenja (prednje/stražnje)	250/270	
	Puno opterećenje (prednje/stražnje)	270/270	

Stavka		Parametar
Poravnanje sva četiri kotača	Nagib prednjeg kotača	0°6′±6′
	Kut nagiba prednjeg kotača	-0°30′±45′
	Kut nagiba stražnjeg kotača	-0°45′±45′
	Nagib stražnjeg kotača	0°6′±6′
	Kut nagiba osovine upravljanja	13,1°±1°
	Kut zakreta osovine upravljanja	6,1°±1°

SJEDALO

Stavka		Parametar
Prednje sjedalo	Daljina pomicanja sjedala naprijed/natrag (a) (mm)	220/40
	Podešavanje kuta naslona sjedala (a) (°)	25
	Kut podešavanja naslona sjedala naprijed/natrag (°)	30/70
Stražnje sjedalo	Daljina pomicanja stražnjih sjedala naprijed/natrag (mm)	Nije podesivo, naslon stražnjih sjedala je djeljiv u omjeru 4:6
	Podešavanje kuta naslona sjedala (a) (°)	27
	Kut podešavanja naslona sjedala pri normalnoj upotrebi (°)	Može se pomaknuti za 5° unatrag

Napomena: a Prilikom mjerenja dubine jastuka sjedala.

TEHNIČKI PARAMETRI OSTALIH GLAVNIH SKLOPOVA

Stavka		Parametar
Reduktor	Tip	Središnji reduktor
Ovjes	Prednji	McPhersonov neovisni ovjes
	Stražnji	Neovisni ovjes s pet karika
Upravljački mehanizam	Tip	Mehanizam sa zupčastom letvom
	Način upravljanja	Električni servo upravljač
Kočiona tekućina	Interval zamjene	Svake 2 godine ili 40.000 km

SPECIFIKACIJA ULJA I TEKUĆINA

Tehnički podaci

Stavka	Specifikacije	Parametar
Hlađenje pogonskog motora i trakcijske baterije	OAT-25℃/OAT-40℃ (L)	12,3±0,6
Rashladna tekućina klima-uređaja		2,7±0,3
Kočiona tekućina	DOT4 (ml)	884±70
Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla	-30℃ otopina etanola za pranje (L)	1,5
Rashladno sredstvo klima-uređaja	R1234yf (g)	1100±20
Ulje za reduktor	IDEMITSU LUBE LP-EDF-01 (L)	2,0±0,05

Napomena:

- Gore navedeni kapacitet ulja je projektirana vrijednost. Stvarna potrošnja može se neznatno razlikovati zbog promjena čimbenika kao što su proizvod, oprema i klima. Relevantno je stvarno vozilo.
- Za detaljne informacije o vozilu i parametrima ulja obratite se ovlaštenom zastupniku.

LEAPMOTOR

leapmotor.net/hr

Leapmotor International B.V. / Taurusavenue 1 / 2132LS Hoofddorp / Niederlande