T03

NAJPAMETNIJI IZBOR.
PO NAJBOLJOJ CIJENI.



100% ELEKTRIČAN

6 GODINA JAMSTVA NA VOZILO

8 GODINA JAMSTVA NA BATERIJU

LEAPMOTOR

Uvod

O priručniku

Upute za korisnike.....9
Brze informacije.....9
Grafičke informacije.....10
Preuzmite priručnik u elektroničkom obliku.....10
Opis stanja napajanja vozila.....10

Pregled

Vanjski dio vozila.....14
Unutrašnjost vozila.....16

Punjenje

Upute za punjenje.....22
Upute za punjenje.....22
Mjere opreza pri punjenju.....22
AC punjač.....23
Priključak za punjenje.....26
Način punjenja.....26
Vremenski određeno punjenje.....28

Pripreme za putovanje

Planiranje putovanja.....30
Pregled prije vožnje.....30

Otključavanje

Ključevi.....32
Kućište ključa.....32
Mehanički ključ.....34
Bluetooth ključ.....35
Lociranje vozila.....35
Lociranje vozila pomoću ključa.....35
Otključavanje izvana.....36
Otključavanje ključem.....36

Ulazak u vozilo

Otvaranje vrata.....38
Vanjska kvaka.....38
Svjetla dobrodošlice.....38
Rasvjeta u prednjem dijelu.....38

Autentifikacija identiteta

Lozinka za upravljanje.....40
Postavljanje lozinke za upravljanje.....40
Izmjena lozinke za upravljanje.....40
Povezivanje vozila s aplikacijom Leapmotor.....41
Autentifikacija povezivanja vlasnika.....41
Prekid povezivanja.....41

Utovar vozila

Otvaranje stražnjeg prtljažnika.....44
Otvaranje stražnjeg prtljažnika.....44
Preklapanje naslona stražnjeg sjedala.....45
Jednostavan utovar.....46
Svjetlo stražnjeg prtljažnika.....46
Utovar predmeta.....46
Zatvaranje stražnjeg prtljažnika.....47
Zatvaranje stražnjeg prtljažnika.....47

Sadržaj

Vožnja

Sigurnosni pojas.....50
Zaštitni učinak sigurnosnih pojaseva.....50
Pravilno sjedenje.....51
Pravilna upotreba sigurnosnih pojaseva.....52
Zatezači sigurnosnog pojasa*.....53
Svjetlo upozorenja na nevezani sigurnosni pojas.....53
Kako trudnice koriste sigurnosni pojas.....54
Pregled sustava sigurnosnih pojaseva.....54
Zamjena komponenti sustava sigurnosnih pojaseva.....54
Zračni jastuk.....54
Zaštitni učinak zračnih jastuka.....54
Pozicija zračnih jastuka.....55
Aktiviranje zračnih jastuka.....56
Indikator greške zračnog jastuka.....57
Zamjena komponenti sustava zračnih jastuka.....57
Odlaganje vozila.....58
Sigurnost djece.....58
Upute za vožnju djece.....58
Sigurnosna brava za djecu.....59
Ugradnja dječjih sjedalica.....59
Odabir dječje sjedalice.....62
Vožnja na mjestu vozača.....64
Podešavanje vozačevog sjedala.....64
Podešavanje bočnih retrovizora.....65
Podešavanje unutarnjeg retrovizora.....66
Upravljanje prozorima.....67
Zaključavanje iznutra.....70
Upravljač.....71
Podešavanje upravljača.....73
Vožnja na suvozačevom mjestu.....74
Podešavanje suvozačevog sjedala.....74
Upravljanje prozorima.....75
Vožnja na stražnjim sjedalima.....76
Podešavanje naslona za glavu stražnjeg sjedala.....76
Upravljanje prozorima.....76
Stražnji pretinac za odlaganje.....77
Udobna vožnja.....77
Klima-uređaj.....77
Upravljanje sjenilom panoramskog krova*.....81
Prednji pretinac za odlaganje.....82
Ručka iznad vrata.....84
Zaštitni vizir.....85
Kozmetičko ogledalo.....86
Ugrađeno napajanje.....86
USB priključak.....87
Infotainment sustav.....87
Infotainment sustav.....87
Upravljanje vozilom.....88
Postavke sustava.....90
Navigacija.....91
Mediji.....92

DAB Radio.....92
Telefon.....93
Prepoznavanje govora*.....94

Vožnja

Prikaz instrument ploče.....96
Prikazi na instrument ploči.....96
Lijevi zaslon s informacijama.....96
Srednji zaslon s informacijama.....97
Brzinomjer.....97
Mjerač snage.....98
Desni zaslon s informacijama.....98
Mjerač baterije i domet.....99
Zaslon s povratnim informacijama.....99
Indikatori upozorenja na instrument ploči.....100
Sustav za kontrolu tlaka u gumama.....104
Izlazak s parkirnog mjesta.....105
Pokretanje vozila.....105
Prebacivanje načina vožnje.....106
Rekuperacija energije.....106
Položaj mjenjača.....106
Kontrola brzine.....108
Papučice.....108
Sustav pomoći pri kočenju.....108
Sustav upozorenja na pješake.....113
Automatsko zadržavanje.....113
Inteligentna vožnja.....114
Tempomat (CCS).....114
Adaptivni tempomat (ACC).....116
Upozorenje na sudar sprijeda (FCW).....121
Autonomno kočenje u nuždi (AEB).....125
Upozorenje o napuštanju vozne trake (LDW).....127
Pomoć za zadržavanje vozila u traci (LKA).....131
Detekcija mrtvog kuta (BSD).....134
Upozorenje kod otvaranja vrata (DOW).....136
Inteligentna pomoć pri brzini (ISA).....138
Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW.....140
Napredno upozorenje o ometanju vozača (ADDW).....142
Vožnja noću.....144
Tipka svjetla.....144
Vožnja u posebnim vremenskim uvjetima.....147
Vožnja po magli.....147
Vožnja po kiši.....147
Vožnja na visokim temperaturama.....149
Vožnja na niskim temperaturama.....150
Sustav za snimanje podataka o događajima.....151

Parkiranje

Sustav pomoći pri vožnji unatrag.....154
Elektronička parkirna kočnica (EPB).....156

Napuštanje vozila

Pripreme.....160
Zatvaranje prozora.....160
Isključivanje.....160

Otključavanje vozila.....160
Centralno otključavanje.....160
Otključavanje unutarnje kvake..... 161
Nakon napuštanja vozila.....161
Sigurnosni savjeti 161

Zaključavanje

Zaključavanje vozila.....164
Zaključavanje ključem.....164
Sklapanje bočnih retrovizora.....164
Sklapanje bočnih retrovizora.....164

Odlazak

Prati me do kuće.....166

Održavanje i čišćenje

Čišćenje vozila.....168
Čišćenje vanjskog dijela vozila.....168
Čišćenje unutrašnjosti.....169
Održavanje vozila.....171
Vanjsko održavanje.....171
Održavanje unutrašnjosti.....172
Održavanje guma.....172
Istrošenost kočnica.....174
Mjere zaštite od korozije.....174
Dugotrajno skladištenje vozila.....175
Dodavanje tekućina.....175
Prednji prtljažnik.....175
Provjera/dodavanje rashladne tekućine.....177
Provjera/dodavanje kočione tekućine.....178
Dodavanje tekućine za pranje vjetrobranskog stakla.....179
Brisači.....180
Žarulje.....181
Zamjena osigurača.....181
Opis osigurača.....181
Kutija s osiguračima u prednjem prtljažniku.....182
Pomoćna kutija s osiguračima u prednjem prtljažniku...185
Kutija s osiguračima pozitivnog pola baterije.....187
Kutija s osiguračima na instrument ploči.....188
Održavanje baterije.....190
Trakcijska baterija.....190
Recikliranje trakcijske baterije.....193
Niskonaponska baterija.....193

Redovito održavanje

Važnost održavanja.....196
Mjere opreza za rutinsko održavanje.....196
Sadržaj održavanja.....196
Tablica intervala održavanja.....200

Hitno postupanje

Hitna postupanja vlasnika.....206
Hitno otključavanje/zaključavanje.....206
Inicijalizacija sjenila panoramskog krova *.....207
Uključivanje svjetala upozorenja na opasnost.....208
Nošenje reflektirajućeg prsluka.....209
Poznavanje alata za vozače.....210

Postavljanje trokuta upozorenja.....210
Postupanje s gumama u nuždi.....211
Pokretanje vozila pomoću kabela.....214
Zamjena baterije ključa.....215
Plan punjenja u nuždi.....216
Pokretanje vozila u nuždi.....217
E-POZIV.....217
Spašavanje na cesti.....218
Izvlačenje zaglavljenog vozila.....218
Vuča vozila.....218
Spašavanje u slučaju nesreće.....221
Spašavanje u slučaju požara.....221
Spašavanje u slučaju prolaska kroz vodu.....222
Spašavanje u slučaju curenja trakcijske baterije.....222

Tehnički podaci

Podaci o vozilu.....224
Broj šasije.....224
Oznake i pločice s nazivima.....226
Tehnički parametri.....231
Ukupne dimenzije vozila.....231
Tehnički parametri vozila.....233
Tehnički parametri trakcijske baterije.....234
Tehnički parametri motora.....234
Tehnički parametri kontrolera motora.....235
Tehnički parametri ostalih glavnih sklopova.....235
Tehnički parametri kočionog sustava.....235
Tehnički parametri kotača i guma.....236
Vrsta i upotreba tekućina koje se dodaju u vozilo.....237
Parametri žarulja.....237
Prijenos informacija o tvarima posebno zabrinjavajućih svojstava (SVHC).....238
Tehničke informacije o radiju.....242

UVOD

Dragi korisniče,

hvala što ste odabrali Leapmotor inteligentno vozilo izuzetne sigurnosti, udobnosti, snage i ekonomičnosti. Veselimo se što ćemo, uz visokokvalitetne proizvode i usluge, u vaš posao i život unijeti i više zabave.

Prije upotrebe vozila, pažljivo pročitajte ovaj priručnik te ga čuvajte na dostupnom mjestu za buduću upotrebu. Ovaj priručnik će vam pomoći bolje razumjeti i koristiti Leapmotor vozila s ciljem održavanja najboljih performansi u budućoj upotrebi. Dubinsko poznavanje vozila pružit će vam bolje razumijevanje sigurnosti i užitak pri korištenju vozila.

Ako ćete imati bilo kakvih problema ili potreba tijekom korištenja, možete se obratiti svom najbližem ovlaštenom zastupniku. Pružit ćemo vam najbolju uslugu održavanja i popravka. Održavanje obavljajte na vrijeme u skladu s propisima o održavanju proizvođača.

Ilustracije korištene u ovom priručniku uglavnom se koriste za prikaz određenih karakteristika ili funkcija vozila i služe samo kao referenca. Zbog različitih konfiguracija modela i naknadnih nadogradnji, upute u ovom priručniku mogu se razlikovati od stvarnih konfiguracija vozila koje ste kupili, pri čemu će stvarno vozilo koje ste primili imati prednost. Leapmotor zadržava pravo izmjene, dopune ili ukidanja sadržaja ovog priručnika bez prethodne obavijesti.

Hvala vam na podršci i ljubavi prema Leapmotoru. Želimo vam ugodnu vožnju!

Lipanj 2024.

Sadržaj ovog priručnika ne smije se reproducirati ili izdvajati bez pisanog dopuštenja Leapmotora.

Kršenje podliježe kaznenom progonu.

O PRIRUČNIKU

UPUTE ZA KORISNIKE

KONFIGURACIJA VOZILA

Ovaj priručnik sadrži sve standardne i posebne konfiguracije dostupne za seriju modela T03 u ovom trenutku. Stoga neke od konfiguracija ili funkcija opisanih u ovom priručniku možda neće biti dostupne na vašem vozilu. Za informacije o specifičnoj konfiguraciji pogledajte relevantne dokumente ili se obratite odgovarajućem ovlaštenom zastupniku.

MODIFIKACIJA HARDVERA I SOFTVERA

Oprema ili naknadno kupljena oprema koju nije modificirao, instalirao, rastavio i popravio ovlašteni zastupnik može oštetiti vozilo i ugroziti osobnu sigurnost, a ilegalne modifikacije vozila su zabranjene.

- Nemojte modificirati sustav šasije vozila jer to može utjecati na sigurnost upravljanja vozilom i ugroziti osobnu sigurnost.
- Nemojte modificirati elektroničke komponente vozila (strujne krugove, svjetla i kontrolere itd.) Strogo je zabranjeno modificiranje ili usmjeravanje softvera bez ovlaštenja, što može uzrokovati kvar sustava i ugroziti osobnu sigurnost.
- Nemojte modificirati sjedala, upravljač, sigurnosne pojaseve i sustav zračnih jastuka jer to može utjecati i ugroziti sigurnost.
- Nemojte modificirati opremu za punjenje jer to može uzrokovati kvar ili požar.

Preporučuje se korištenje originalnih dijelova ili dijelova koje je odobrio Leapmotor. Leapmotor dijelovi podvrgnuti su strogim testovima kako bi se osigurala udobnost, sigurnost i pouzdanost.

Ako postoji potreba za modifikacijom i naknadnom ugradnjom, obratite se Leapmotoru. Drugi problemi poput oštećenja vozila i smanjenja performansi uzrokovanih drugim modifikacijama nisu pokriveni jamstvom kvalitete.

ODLAGANJE VOZILA

Zračni jastuk i zatezač sigurnosnog pojasa vozila sadrže eksplozivne kemikalije. Odlaganje vozila na otpad bez uklanjanja zračnih jastuka i zatezača sigurnosnog pojasa može uzrokovati nesreće. Rastavljanje i odlaganje vozila na otpad mora biti u skladu s lokalnim propisima.

POVLAČENJE VOZILA

U slučaju povlačenja proizvoda, Leapmotor će pružiti razumno rješenje u skladu s nedostacima proizvoda. Ukoliko je problem moguće riješiti popravkom ili zamjenom dijelova, kako biste što prije uklonili nedostatke vozila i osigurali sigurnost vožnje, nakon što primite obavijest o povlačenju tvrtke Leapmotor ili relevantne informacije putem službenih kanala, trebali biste aktivno surađivati s ovlaštenim zastupnikom kako bi se obavio servis vozila.

BRZE INFORMACIJE

Ovaj priručnik izrađen je u skladu s pravilima scenarija korištenja vozila kako biste mogli brzo pronaći i iskoristiti relevantne informacije.

Neka poglavlja ovog priručnika možda se ne odnose na sve modele, a različite konfiguracije označene su simbolom „*“.

U ovom priručniku naći ćete upozorenja u vezi s osobnom sigurnosti ili mogućim oštećenjima vozila. Prilikom upravljanja vozilom pridržavajte se upozorenja kako biste izbjegli ozljede ili oštećenja vozila.

Osim posebnih uputa, upute o orijentaciji vozila (sprijeda, straga, lijevo i desno) u ovom priručniku temelje se na smjeru kretanja vozila prema naprijed.

Vrsta, izgled i korištenje upozorenja u ovom priručniku su sljedeći:

⚠ UPOZORENJE

- Ozljede.
- Koristi se za upozorenje na srednje i velike opasnosti.

PAŽNJA

- Rizik od oštećenja vozila.
- Koristi se za upozorenje na manje opasnosti, a ignoriranje ovih informacija može uzrokovati oštećenje vozila.

NAPOMENA

- Korisne dodatne informacije.
- Koristi se za pružanje dodatnih informacija koje vam mogu biti korisne.

ZAŠTITA OKOLIŠA

- Upute za zaštitu okoliša.

GRAFIČKE INFORMACIJE

STRELICE NA ILUSTRACIJAMA

Označavaju ključne dijelove, radnju i smjer radnje (kao što su gurnuti prema gore, povući prema dolje, skrenuti lijevo, pomaknuti desno, protresti naprijed-natrag itd.).

SIGURNOSNI ZNAK NA ILUSTRACIJAMA



Ovaj sigurnosni znak znači „strogo zabranjeno", „ovo je strogo zabranjeno" ili „ova situacija je strogo zabranjena".

PREUZMITE PRIRUČNIK U ELEKTRONIČKOM OBLIKU

Priručnik u elektroničkom obliku možete pregledati dodirom na aplikaciju Korisnički priručnik na zaslonu Infotainment sustava.

OPIS STANJA NAPAJANJA VOZILA

Postoje tri stanja napajanja vozila.

Stanje vozila „Otključano": ON1 stanje. Vozilo je otključano, a vrata nisu otvorena.

Stanje vozila „Uključeno“: ON2 stanje. Otključajte vozilo, otvorite vrata i uđite u vozilo. Vozilo nije u stanju „SPREMNO“.

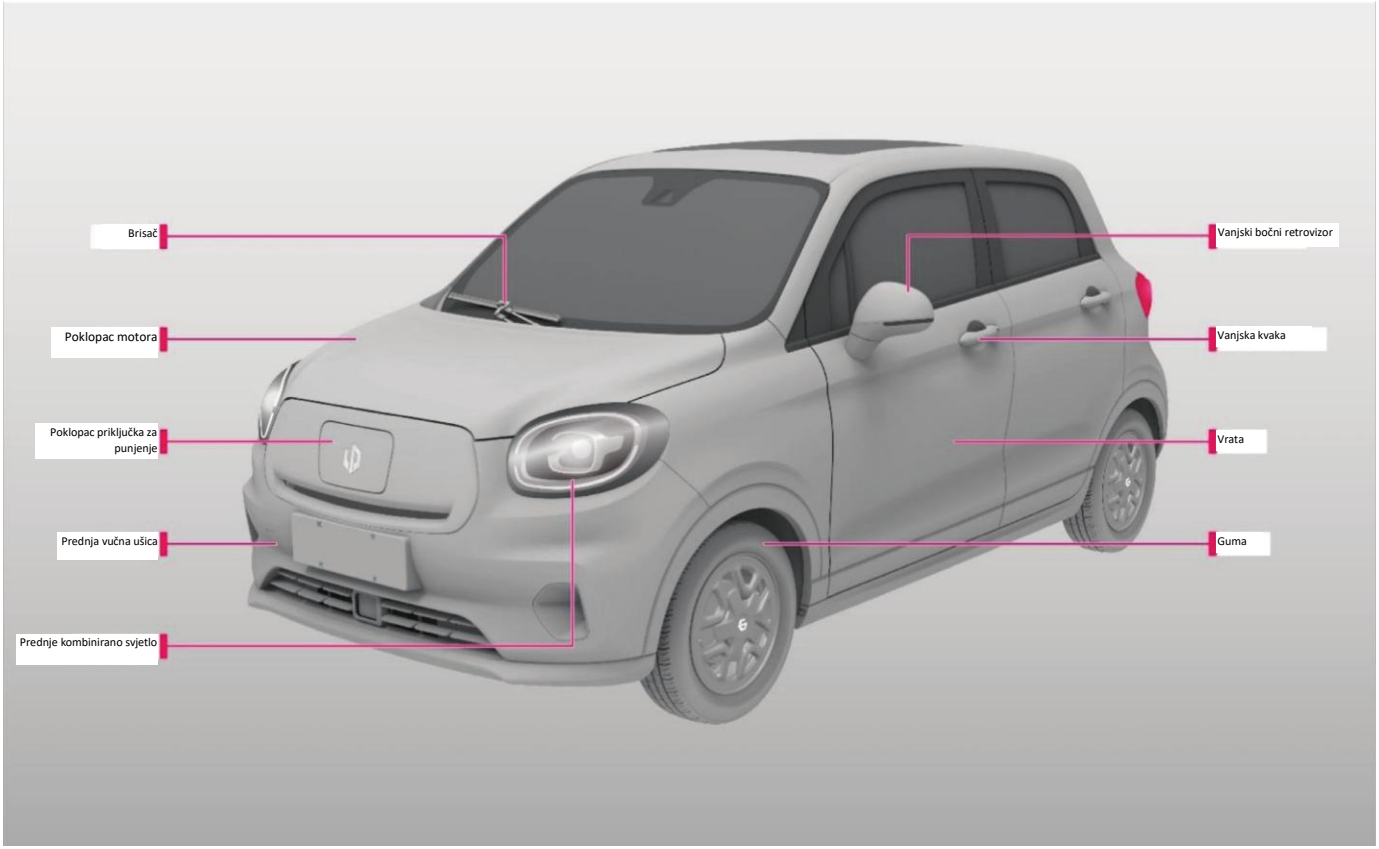
Stanje vozila „Spremno": ON3 stanje. Otključajte vozilo, otvorite vrata i uđite u vozilo, pritisnite papučicu kočnice te tipku pokretanje/zaustavljanje, a na instrument ploči prikazuje se stanje „SPREMNO“.

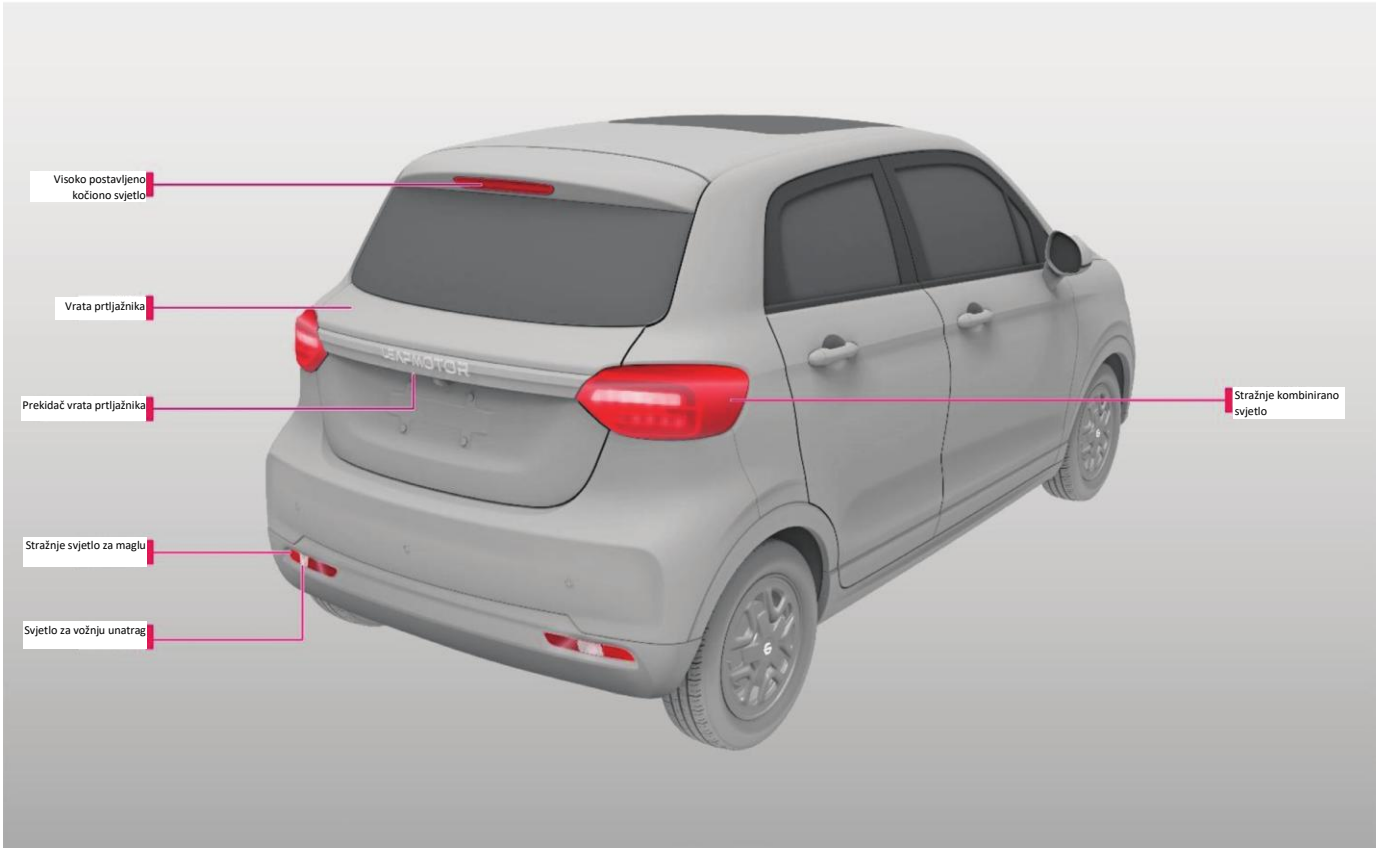
NAPOMENA

- U modelima opremljenim uređajem za blokadu paljenja motora, vozač se prije pokretanja vozila mora podvrgnuti alkotestu.

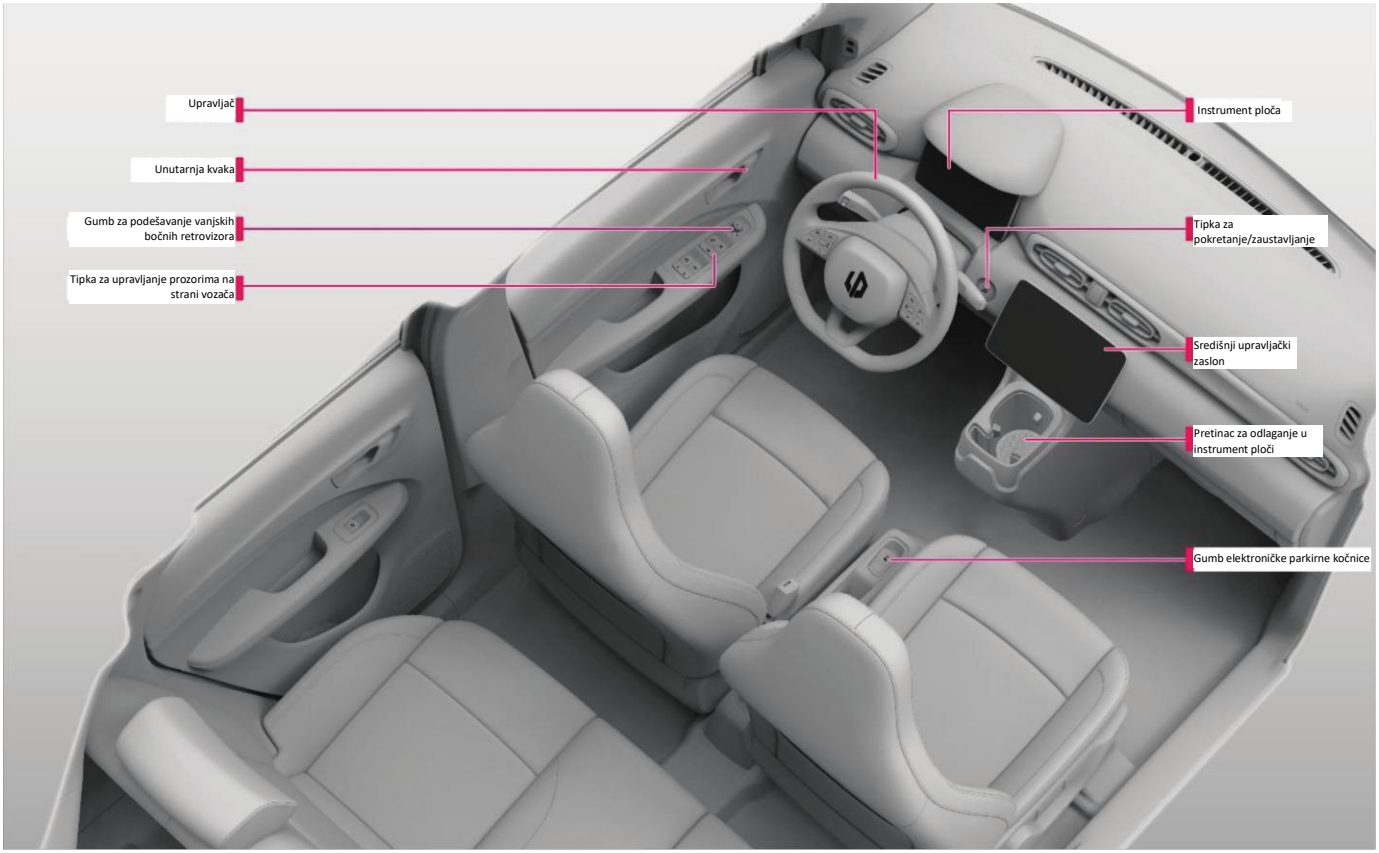
PREGLED

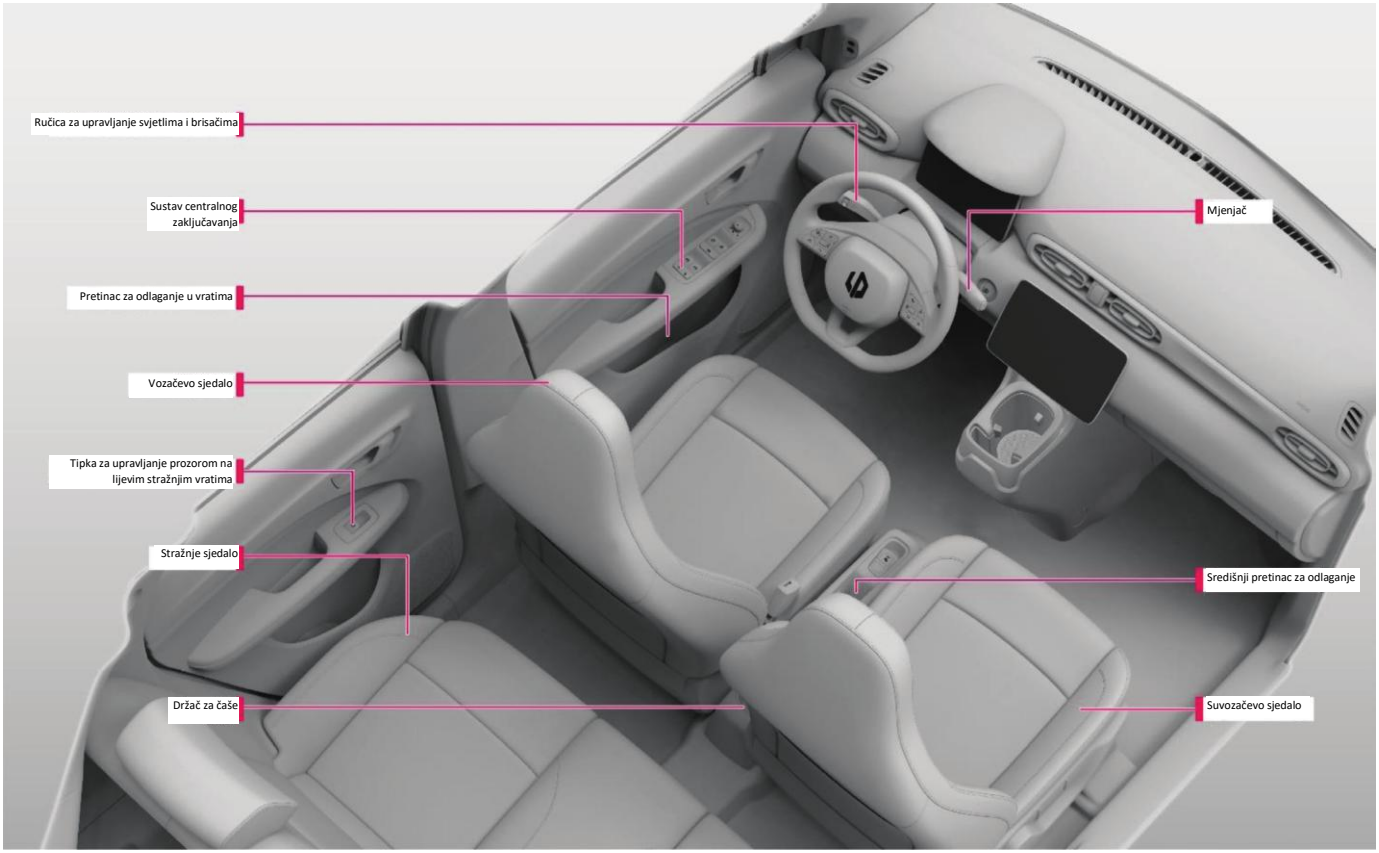
VANJSKI DIO VOZILA

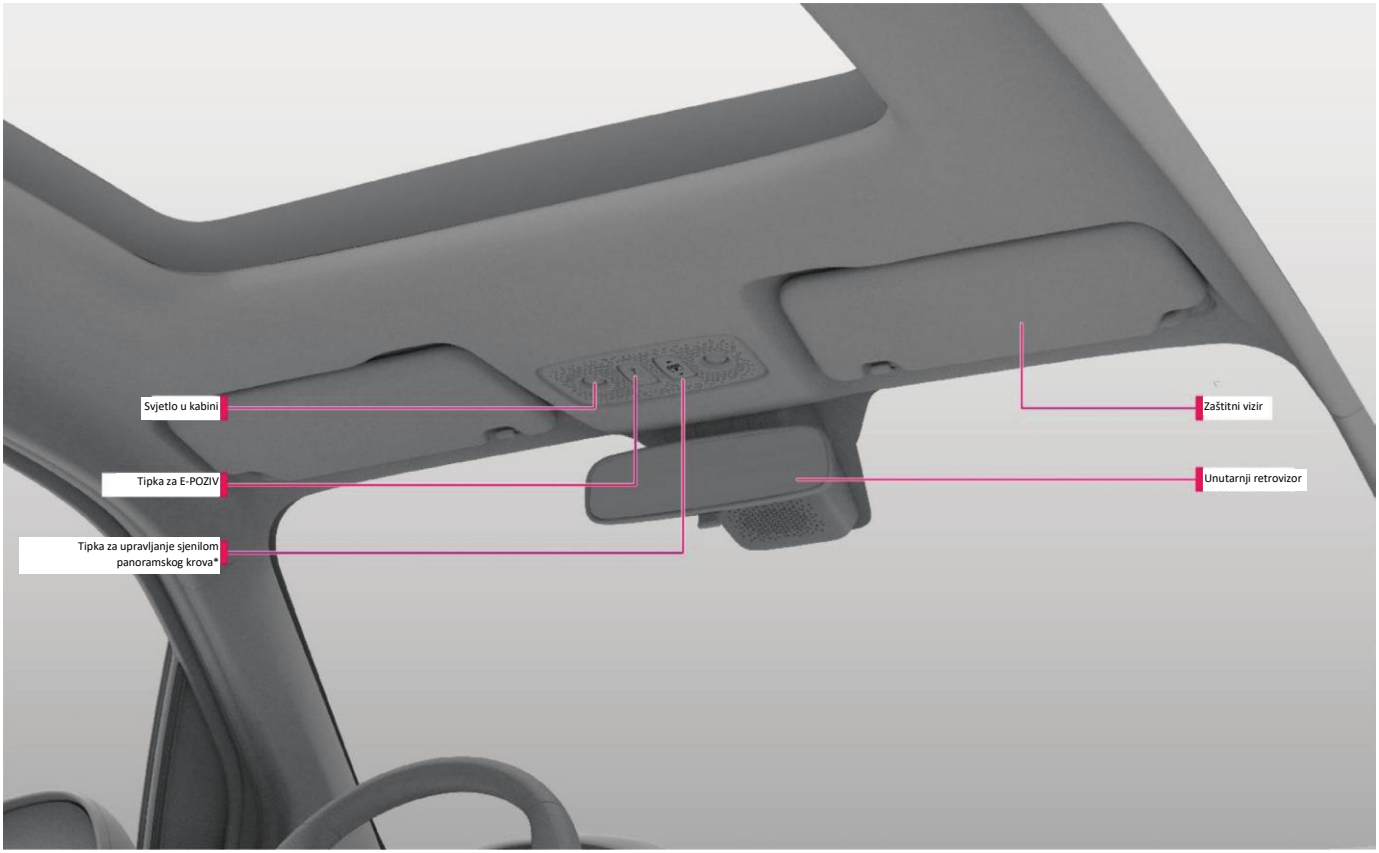



Visoko postavljeno kočiono svjetlo
Vrata prtljažnika
Prekidač vrata prtljažnika
Stražnje svjetlo za maglu
Svjetlo za vožnju unatrag
Stražnje kombinirano svjetlo

UNUTRAŠNJOST




Ručica za upravljanje svjetlima i brisačima
Sustav centralnog zaključavanja
Pretinac za odlaganje u vratima
Vozačevo sjedalo
Tipka za upravljanje prozorom na lijevim stražnjim vratima
Stražnje sjedalo
Držač za čaše
Mjenjač
Središnji pretinac za odlaganje
Suvozačevo sjedalo


Svjetlo u kabini
Tipka za E-POZIV
Tipka za upravljanje sjenilom panoramskog krova*
Zaštitni vizir
Unutarnji retrovizor


Stražnja kamera
Ručka vrata prtljažnika
Alat za vozača
Katadiopter

PUNJENJE

UPUTE ZA PUNJENJE

UPUTE ZA PUNJENJE

Kako bi vožnja Leapmotora bila što ugodnija, svoje vozilo punite strogo u skladu s načinom punjenja opisanim u nastavku.

⚠ UPOZORENJE

- Sustav za punjenje vozila je visokonaponski i neovlaštena izmjena komponenti sustava za punjenje vozila ili dodirivanje oštećenih dijelova može dovesti do ozljeda uzrokovanih strujnim udarom ili čak ugroziti život.
- Vozilo punite u relativno sigurnom okruženju (npr. izbjegavajući tekućine, vatru itd.).
- Ako pada kiša ili snijeg i nema zaklona od kiše, punjenje nije dopušteno kako ne bi došlo do kratkog spoja.
- Ne punite vozilo za vrijeme grmljavine kako ne bi došlo do udara groma.
- Prije punjenja provjerite je li oprema za punjenje ogrebena, zahrđala, napukla i jesu li površine priključka za punjenje, kabela, upravljačke kutije i punjača oštećene. Ako je površina utičnice oštećena, zahrđala, slomljena ili je priključak olabavljen, nemojte puniti vozilo. Ako je gore navedena oprema za punjenje ili priključak za punjenje, kabel, kućište priključka za punjenje i ostala oprema prašnjava ili mokra, očistite suhom krpom, a zatim napunite vozilo.
- Tijekom punjenja ne dodirujte priključak za punjenje ili metalni priključak glave punjača.
- Tijekom punjenja nemojte ispirati priključak za punjenje kako biste izbjegli oštećenje vozila ili opreme za punjenje.
- Ako tijekom punjenja primijetite neuobičajen miris ili dim u vozilu, odmah prekinite punjenje.
- Nakon završetka punjenja, ne odspajajte uređaj za punjenje mokrim rukama ili stojeći u vodi kako biste izbjegli ozljede uzrokovane strujnim udarom.
- Ako koristite bilo koji medicinski uređaj, poput pacemakera ili implantabilnog kardioverter-defibrilatora, prije početka punjenja, provjerite s proizvođačem medicinskog uređaja utjecaj punjenja vozila na normalnu upotrebu transplantabilnog uređaja jer punjenje može utjecati na medicinski uređaj i uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili čak ugroziti život.
- Maloljetnicima je zabranjeno korištenje opreme za punjenje i nije im dopušten pristup tijekom punjenja.
- Vozilo punite u skladu s uputama za punjenje, a punjenje pomoću kabela za paljenje i druge operacije strogo su zabranjene kako bi se izbjegle nesreće.

MJERE OPREZA PRI PUNJENJU

Prilikom punjenja obratite pozornost na sljedeće:

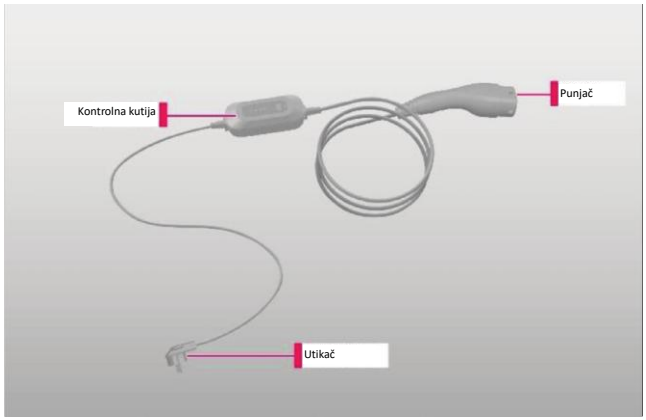
- Kada se u instrument ploči upali indikator upozorenja na slabu trakcijsku bateriju, napunite vozilo što je prije moguće. Nemojte puniti vozilo tek kada je potpuno ispražnjeno jer će to utjecati na radni vijek sustava trakcijske baterije.
- Prije punjena provjerite je li mjenjač u položaju P i je li aktivirana parkirna kočnica.
- Ako je trakcijsku bateriju potrebno zagrijati ili ohladiti, ona će se nakon umetanja punjača automatski zagrijavati ili hladiti dok ne postigne odgovarajuću temperaturu, pa će snaga u fazi punjenja varirati, a vrijeme potrebno za potpuno punjenje baterije može se produžiti.
- Kada je temperatura baterije niska, na početku punjenja vozilo se možda neće puniti punom snagom, a snaga punjenja će se povećavati kako temperatura baterije raste. Za punjenje vozila odaberite što toplija mjesta, primjerice

podrum, jer to može skratiti vrijeme punjenja. Kada su uvjeti ispunjeni, sustav zagrijavanja će se uključiti kako bi zagrijao bateriju.

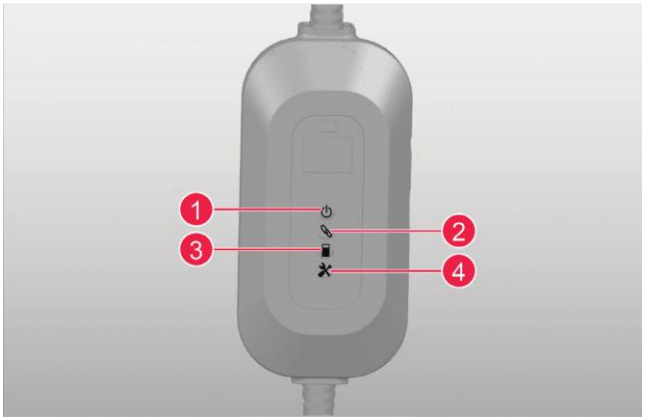
- Kako bi se izbjegla oštećenja opreme za punjenje, zabranjeno je zatvaranje pločice priključka za punjenje kada je pločica priključka za punjenje otvorena. Nemojte udarati punjač niti ga stavljati u blizinu izvora topline. Nemojte povlačiti ili savijati kabel za punjenje.
- U slučaju kratkog nestanka struje, kada vanjska električna mreža ponovno počne opskrbu napajanjem, punjač će automatski ponovno pokrenuti punjenje (vrijeme ponovnog punjenja može se produžiti) i nema potrebe za ponovnim spajanjem punjača. U slučaju višestrukih nestanaka struje, prekinite punjenje i provjerite je li napajanje normalno.
- Tijekom punjenja vozila, ako napon električne mreže znatno fluktuira, snaga punjenja će varirati, a može doći i do prekida punjenja.
- Kada se trakcijska baterija potpuno napuni, sustav će automatski prekinuti punjenje.
- Nemojte puniti vozilo brzim i sporim punjenjem istovremeno kako ne bi došlo do oštećenja vozila.
- Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme, korisnicima se savjetuje da barem jednom mjesečno potpuno napune bateriju izmjeničnom strujom radi balansiranja i održavanja baterije, te kako bi se produljio vijek trajanja baterije. Ne koristite vozilo dulje od 7 dana ako je razina napunjenosti trakcijske baterije preniska (oko 10 %-20 %).
- Preporučuju se da prva tri punjenja nakon isporuke vozila budu potpuna punjenja baterije sporim punjenjem izmjeničnom strujom, što će pomoći održavanju ispravnog stanja baterije.
- Kako biste izbjegli utjecaj naponskog održavanja na ispravnost baterije, ako trebate puniti vozilo kada je na vrlo visokoj razini napunjenosti (više od 97 %), morate potrošiti dio energije prije nego što možete normalno puniti vozilo.
- Tijekom punjenja vozila, ventilator za hlađenje može se automatski uključiti, što je normalna pojava.
- U slučaju punjenja s uključenim klima-uređajem, vrijeme punjenja će se produžiti.

AC PUNJAČ

STATUS 1*



Kontrolna kutija AC punjača



1. Indikator napajanja
2. Indikator priključka
3. Indikator punjenja
4. Indikator greške

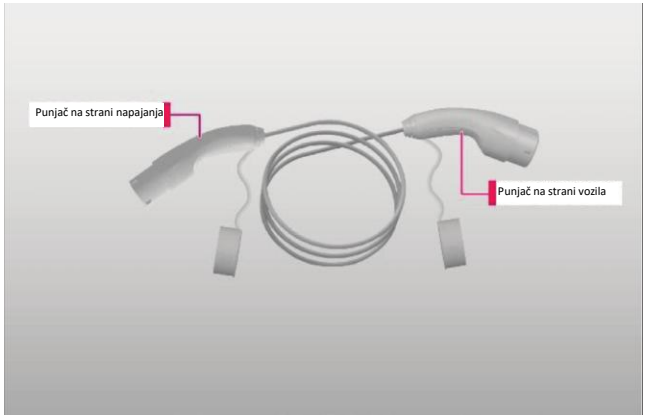
Definicija indikatora punjenja kontrolne kutije AC punjača:

Stanje indikatora punjenja				Opis statusa
Indikator napajanja (žuto)	Indikator priključka (plavo)	Indikator punjenja (zeleno)	Indikator greške (crveno)	
Isključeno	Isključeno	Isključeno	Isključeno	Isključeno napajanje
Treperenje	Treperenje	Treperenje	Treperenje	Provjera

Stanje indikatora punjenja				Opis statusa
Indikator napajanja (žuto)	Indikator priključka (plavo)	Indikator punjenja (zeleno)	Indikator greške (crveno)	
Stalno uključeno	Isključeno	Isključeno	Isključeno	Pripravnost
Stalno uključeno	Stalno uključeno	Isključeno	Isključeno	Povezivanje
Stalno uključeno	Stalno uključeno	Stalno uključeno	Isključeno	Punjenje
Stalno uključeno	Treperenje	Treperenje	Isključeno	Punjenje završeno
Stalno uključeno	Treperenje	Treperenje	Treperenje	Kvar komunikacije s punjačem
Stalno uključeno	Stalno uključeno	Treperenje	Stalno uključeno	Prenapon/ podnapon
Stalno uključeno	Treperenje	Isključeno	Stalno uključeno	Zaštita od curenja
Stalno uključeno	Treperenje	Isključeno	Treperenje	Zaštita od prekomjerne struje

Stanje indikatora punjenja				Opis statusa
Indikator napajanja (žuto)	Indikator priključka (plavo)	Indikator punjenja (zeleno)	Indikator greške (crveno)	
Treperenje	Stalno uključeno	Treperenje	Stalno uključeno	Kvar uzemljenja
Treperenje	Stalno uključeno	Stalno uključeno	Treperenje	Alarm temperature
Treperenje	Stalno uključeno	Isključeno	Treperenje	Kontinuirano visoka temperatura

STATUS 2*



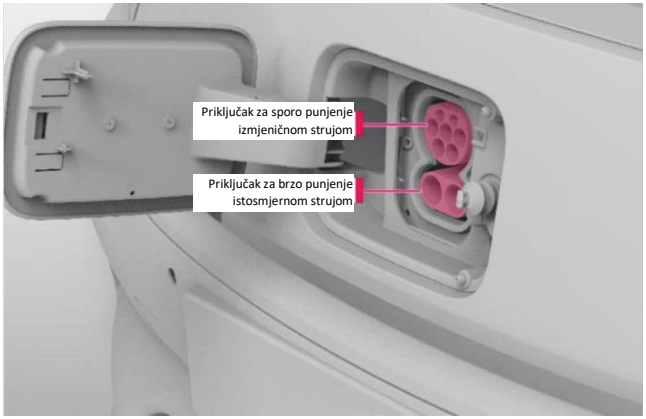
⚠ UPOZORENJE

- Opremu za punjenje nemojte koristiti na jakoj sunčevoj svjetlosti ili u zatvorenom prostoru.
- Nemojte modificirati opremu za spajanje na izmjeničnu struju bez dopuštenja jer to može biti opasno.
- Ne gazite po kabelu za punjenje, ne povlačite ga, ne savijajte i ne vežite.
- Punjenje je zabranjeno ako je kabel za punjenje oštećen.
- Ako je oprema za punjenje neispravna, nemojte pokušavati sami riješiti problem, nego se obratite ovlaštenom zastupniku.
- Koristite pravilno uzemljenu utičnicu.
- Koristite napajanje sa zaštitom od curenja.
- Prije punjenja provjerite jesu li utikač i utičnica kompatibilni.

NAPOMENA

- Kada se punjač ne koristi, pokrijte ga zaštitnim poklopcem.

PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE



Priključak za punjenje nalazi se na prednjoj strani vozila.

Otključajte vozilo, lagano pritisnite desnu stranu vanjskog poklopca priključka za punjenje i otvorite priključak za punjenje.

Zatvorite vanjski poklopac priključka za punjenje i zatvorite priključak za punjenje.

NAČIN PUNJENJA

PRIJE PUNJENJA

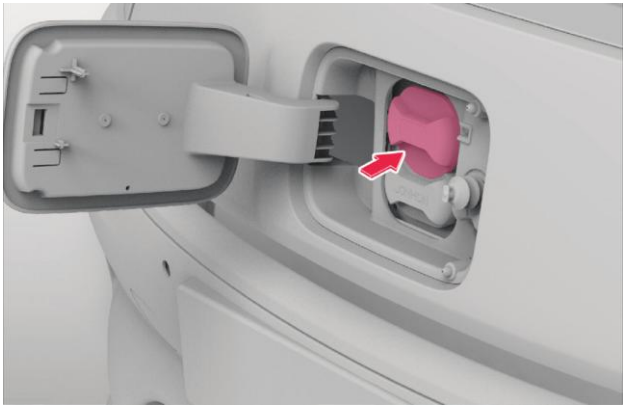
Prije punjenja provjerite je li uređaj za punjenje u dobrom stanju.

POSTUPAK PUNJENJA

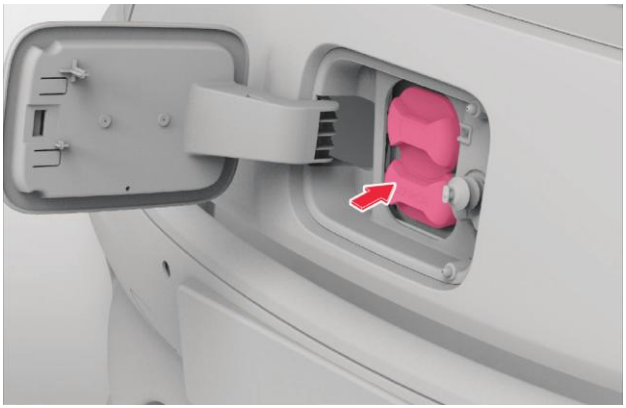
1. Nakon potpunog zaustavljanja vozila, prebacite mjenjač u položaj „P", zategnite parkirnu kočnicu, lagano pritisnite desnu stranu pločice priključka za punjenje koja se nalazi na prednjem dijelu vozila, a kada se podigne, otvorite pločicu priključka za punjenje.



2. Ako koristite sporo punjenje izmjeničnom strujom, uklonite poklopac s priključka za sporo punjenje.



Ako koristite brzo punjenje istosmjernom strujom, uklonite poklopac s priključka za sporo punjenje, a zatim s priključka za brzo punjenje.



3. Otvorite zaštitni poklopac punjača i provjerite ima li na konektoru i priključku za punjenje prepreka. Umetnite punjač u priključak za punjenje.
4. Spojite napajanje ili pokrenite stup za punjenje kako bi punjenje započelo.

PUNJENJE

Tijekom punjenja, indikator punjenja na instrument ploči svijetli i prikazuje se zaslon punjenja.

NAPOMENA

- Ne izvlačite punjač na silu tijekom punjenja kako biste izbjegli nezgode.

PUNJENJE ZAVRŠENO

Kada je punjenje vozila završeno, na instrument ploči prikazuje se poruka „Punjenje završeno".

IZVLAČENJE PUNJAČA

Nakon što je završeno sporo punjenje izmjeničnom strujom, otključajte vozilo unutar 30 sekundi i izvucite punjač iz AC priključka za sporo punjenje.

NAPOMENA

• Ako se punjač ne izvuče unutar 30 sekundi od otključavanja vozila, ponovno će se zaključati i neće se moći izvući dok se ponovno ne otključa.

Dodirnite Otključavanje punjača kako biste otključali punjač na sučelju Upravljanje vozilom - Brzo upravljanje ili sučelju bočne klizne trake na zaslonu Infotainment sustava. Nakon što se punjač otključa, izvucite punjač iz AC priključka za sporo punjenje.

Kada se punjač vozila ne može otključati dodirom na Otključaj punjač u sučelju Upravljanje vozilom - Brzo upravljanje ili sučelju bočne klizne trake na zaslonu Infotainment sustava, prebacite prekidač za ručno otključavanje na punjaču kako biste pokušali izvući punjač. (Za pojedinosti pogledajte odjeljak Otključavanje/Zaključavanje u nuždi (stranica 206)).

Nakon što je brzo punjenje završeno, punjač se može izvući tek nakon što se punjenje zaustavi na punjaču.

NAPOMENA

• Ako nakon punjenja ne možete izvući punjač, nemojte ga izvlačiti silom, nego se obratite ovlaštenom zastupniku.
• Nakon odspajanja punjača, postavite poklopac priključka za punjenje, zatvorite pločicu priključka za punjenje i vratite punjač na mjesto.
• Provjerite je li konektor za punjenje odspojen od priključka za punjenje dok je vozilo u pogonu.
• Gore opisan način punjenja je općenit i može se neznatno razlikovati od uputa za korištenje specifične opreme i stupova za punjenje. Slijedite upute tijekom stvarnog punjenja.

VREMENSKI OGRANIČENO PUNJENJE

Radi lakšeg korištenja vozila, funkciju vremenski ograničenog punjenja možete postaviti na sučelju Upravljanje vozilom - Postavke punjenja na zaslonu Infotainment sustava.

Na sučelju Postavke punjenja omogućite Vremenski ograničeno punjenje te konfigurirajte Vrijeme početka i Ograničenje punjenja.

NAPOMENA

• Tijekom svakodnevne upotrebe preporučuje se vremenski ograničeno punjenje, što će produžiti vijek trajanja trakcijske baterije i odgoditi njezino propadanje.
• Vremenski ograničeno punjenje primjenjivo je samo u scenarijima u kojima se za punjenje vozila koriste AC punjači.

PRIPREME ZA PUTOVANJE

PLANIRANJE PUTOVANJA

PROVJERA PRIJE VOŽNJE

Provjera vozila prije vožnje pomoći će u sigurnom putovanju i ugodnijoj vožnji.

- Provjerite jesu li gume oštećene, je li tlak u gumama normalan i ima li na gaznom sloju stranih tijela, te po potrebi poduzmite korektivne radnje.
- Provjerite jesu li vijci kotača olabavljeni.
- Provjerite jesu li svi prozori, retrovizori i vanjska svjetla čista i nepokrivena. Po hladnom vremenu uklonite inje ili snijeg koji se na njima nakupio.
- Provjerite ima li u šasiji vozila abnormalnih pojava poput curenja vode ili druge tekućine. (Kapanje je normalna pojava nakon korištenja klima-uređaja)
- Provjerite ima li stranih tijela na šasiji.

OTKLJUČAVANJE

KLJUČEVI

KUĆIŠTE KLJUČA



Vozilo je opremljeno kućištem ključa (uključujući mehanički ključ u njemu). Pomoću njega se mogu izvršiti sljedeće radnje:

- Zaključavanje/otključavanje vrata
- Otvaranje stražnjeg prtljažnika
- Možete koristiti prilagođene postavke za funkcije kao što su lociranje vozila/spuštanje prozora/uključivanje klima-uređaja koje se mogu postaviti u sučelju Upravljanje vozilom - Postavke ključa na zaslonu Infotainment sustava.

Odašiljač daljinskog upravljača i baterija integrirani su u ključ. Bežični prijemnik ugrađen je u vozilo. Kada je snaga baterije dovoljna, ključ radi unutar dometa od 50 m, ali ako postoji prepreka između vozila i ključa, u lošim vremenskim uvjetima ili kada je snaga baterije nedovoljna, domet će biti smanjen.

Funkcije poput zaključavanja ili otključavanja svih vrata ključem mogu biti nestabilne ili blokirane u sljedećim okolnostima:

- Oprema u blizini emitira jake radiovalove.
- Nosite ključ zajedno s elektroničkim uređajem, prijenosnim računalom, mobilnim telefonom ili bežičnim odašiljačem signala.
- Metalni predmet dodiruje ili prekriva ključ.

Opis potrošnje baterije kućišta ključa:

- Komunikacija između ključa i vozila trošit će bateriju ključa.
- Vijek trajanja baterije je oko 1,5 godine, ovisno o učestalosti korištenja.
- Jaki radiovalovi mogu utjecati na potrošnju baterije, stoga nemojte ključ stavljati u blizinu televizora i osobnih računala.

⚠ UPOZORENJE

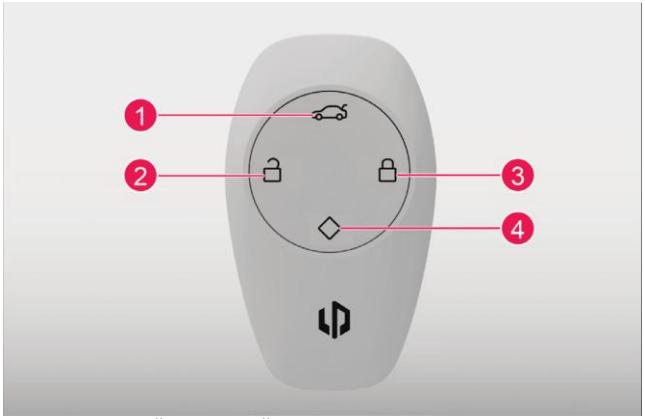
- Ne ostavljajte djecu ili životinje same u vozilu jer se mogu dogoditi slučajne ili po život opasne nesreće jer ne mogu sami napustiti vozilo.
- Prilikom nošenja ključa, nemojte pritiskati tipke na ključu u avionu ili u blizini zračne luke kako biste izbjegli ometanje rada aviona.
- Ako se ključ izgubi ili ošteti, preporučuje se da se što prije obratite ovlaštenom zastupniku radi sprječavanja krađe vozila ili nesreće.
- Osobe s ugrađenim pacemakerima ili kardioverter-defibrilatorima trebaju se držati podalje od antene za detekciju jer će elektromagnetski valovi utjecati na normalan rad takvih uređaja. Korisnici drugih elektroničkih medicinskih uređaja također se trebaju konzultirati s proizvođačima o korištenju takvih uređaja pod utjecajem elektromagnetskih

valova. Elektromagnetski valovi mogu imati nepoznat utjecaj na takve medicinske uređaje.

PAŽNJA

- Kućište ključa je elektronički dio, izbjegavajte udaranje, rastavljanje ili stavljanje na mjesta s visokom temperaturom, vlagom i jakim vibracijama.
- Ne ispuštajte privjesak ključ s visine te ne stavljajte na njega teške predmete.
- Ne koristite ključ za udaranje po drugim predmetima.
- Ne uranjajte ključ u vodu te ga nemojte čistiti ultrazvučnim čistačem. Ako je mokar, odmah ga obrišite mekom krpom.
- Ne lijepite ništa na površinu kućišta ključa.
- Ne stavljajte ključ s uređajima koji emitiraju elektromagnetske valove poput mobilnih telefona.
- Ne mijenjajte frekvenciju prijenosa niti povećavajte snagu prijenosa (uključujući dodatno pojačalo frekvencije prijenosa) bez odobrenja. Ne koristite vanjske antene za detekciju niti se prebacujte na druge antene za detekciju odašiljanja bez odobrenja.
- Ne stavljajte ključ blizu ili u kontakt s metalnim ili magnetskim materijalima.
- Nemojte na kućište ključa pričvršćivati predmete (poput metalnih brtvi) koji će prekinuti elektromagnetske valove.
- Ne ometajte druge legitimne radiokomunikacijske usluge kada koristite ključ. Nakon što pronađete smetnje, trebali biste prestati s korištenjem ključa te poduzeti radnje za otklanjanje smetnji prije nego što ga nastavite koristiti.
- Ne izlažite kućište ključa visokim ili niskim temperaturama dulje vrijeme.
- Radijsku opremu mikro snage potrebno je koristiti podalje od smetnji različitih radijskih usluga ili radijacijskih smetnji industrijskih, znanstvenih i medicinskih uređaja.

UVOD U TIPKE



1. Otvaranje stražnjeg prtljažnika
2. Otključavanje
3. Zaključavanje
4. Tipka za prilagođene postavke

Zaključavanje: Kada su sva vrata zatvorena i vozilo miruje, pritisnite tipku Zaključaj, vozilo se zaključava, a svi pokazivači smjera će jednom zatreperiti.

Daljinsko podizanje prozora: Pritisnite i držite tipku Zaključaj, svi prozori se automatski podižu. Ponovno pritisnite tipku Zaključaj ili Otključaj, prozori se prestaju pomicati.

Otključavanje: Kada vozilo miruje, pritisnite tipku Otključaj, vozilo se otključava, svi pokazivači smjera zatreperit će dva puta, a sustav imobilizatora će se deaktivirati.

Daljinsko spuštanje prozora: Pritisnite i držite tipku za otključavanje, svi prozori se automatski spuštaju. Nakon otpuštanja tipke, prozori se prestaju pomicati.

Otvaranje stražnjeg prtljažnika: Kada vozilo miruje, pritisnite i držite tipku oko 2 sekunde kako biste otvorili prtljažnik.

Tipka za prilagođene postavke: U skladu s prilagođenim postavkama, možete postaviti funkcije kao što su lociranje vozila/spuštanje prozora/uključivanje klima-uređaja u vozilu. Prilagođena funkcija ključa može se postaviti u sučelju Upravljanje vozilom - Postavke ključa na zaslonu Infotainment sustava.

⚠ UPOZORENJE

• Prije korištenja ključa za zatvaranje prozora, provjerite i pazite da električni prozor ne prikliješti putnike tijekom zatvaranja te se uvjerite da je prozor ispravno zatvoren.

MEHANIČKI KLJUČ

Mehanički ključ nalazi se u kućištu ključa. Ako kućište ključa ne radi, možete koristiti mehanički ključ za zaključavanje ili otključavanje vozačevih vrata, ali ne možete pokrenuti vozilo.

1. Odgovarajućim alatom lagano prođite duž otvora na dnu kućišta ključa do vanjskih rubova obiju strana, podignite i uklonite stražnji poklopac kućišta ključa.



2. Izvadite mehanički ključ.



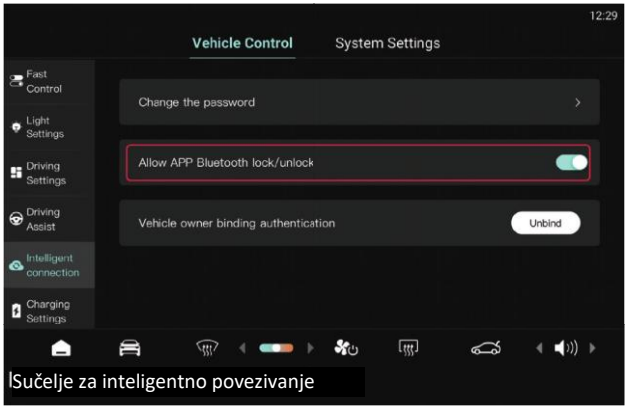
3. Nakon korištenja mehaničkog ključa, stavite ga na isto mjesto, postavite donji poklopac kućišta ključa i pritisnite ga.

BLUETOOTH KLJUČ

Bluetooth ključ integriran je u Leapmotor aplikaciju koja može izvoditi operacije zaključavanja/otključavanja vozila iz neposredne blizine.

UPOTREBA BLUETOOTH KLJUČA

1. Uključite funkciju zaključavanja/otključavanja pomoću Bluetooth ključa u sučelju Upravljanje vozilom - Inteligentno povezivanje na zaslonu Infotainment sustava.



Sučelje za inteligentno povezivanje

2. U skladu sa savjetima u aplikaciji Leapmotor, koristite Bluetooth ključ za zaključavanje/otključavanje vozila.

NAPOMENA

• Prvo registrirajte i povežite svoje vozilo u aplikaciji Leapmotor. Za pojedinosti pogledajte odjeljak Autentifikacija povezivanja vlasnika (stranica 41).

• Ako trebate koristiti Bluetooth ključ, prvo uključite Bluetooth funkciju na telefonu i u Infotainment sustavu.
• Bluetooth ključ ne podržava više mobilnih telefona istovremeno povezanih s vozilom.
• U slučaju problema s Bluetooth vezom, slijedite savjete na sučelju.
• Za probleme s Bluetooth vezom na različitim mobilnim telefonima ili zbog pogrešne lozinke itd., savjeti će biti različiti ovisno o scenariju.

LOCIRANJE VOZILA

LOCIRANJE VOZILA POMOĆU KLJUČA



Dok je vozilo parkirano i sva vrata zaključana, ako pritisnete tipku za prilagođene postavke na kućištu ključa unutar efektivne udaljenosti ključa, pokazivač smjera treperit će oko 25 sekundi, a truba će se oglasiti 2 puta kako bi vas podsjetila na točnu lokaciju vozila. Možete ponoviti funkciju lociranja ključem.

Kada se bilo koja vrata ponovno otvore ili otključaju/zaključaju, funkcija lociranja se odmah poništava.

NAPOMENA

- Za lociranje pomoću ključa putem tipke za prilagođene postavke na kućištu ključa, postavite ga u sučelju Upravljanje vozilom - Postavljanje ključa na zaslonu Infotainment sustava.

OTKLJUČAVANJE IZVANA

OTKLJUČAVANJE POMOĆU KLJUČA



Kada su sva vrata zaključana, pritisnite tipku za otključavanje na ključu unutar efektivne udaljenosti ključa, sva vrata će se otključati, a pokazivači smjera zatreperit će dva puta.

ULAZAK U VOZILO

OTVARANJE VRATA

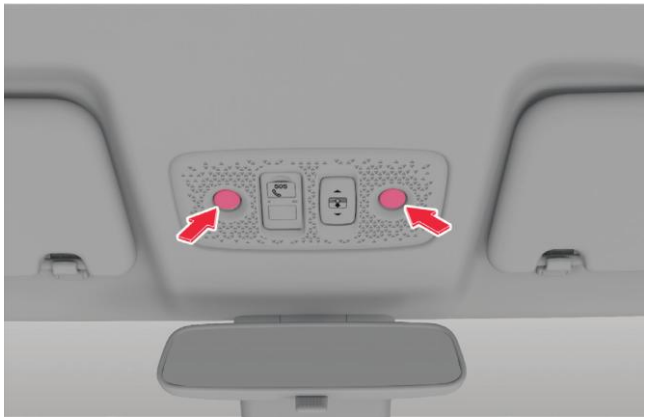
VANJSKA KVAKA



Nakon otključavanja, povucite vanjsku kvaku na vratima kako biste otvorili vrata.

SVJETLO DOBRODOŠLICE

OSVJETLJENJE U PREDNJEM DIJELU



Kada je svjetlo u kabini isključeno, otvorite bilo koja vrata vozila, svjetlo u kabini će se upaliti neko vrijeme, a zatim se automatski ugasiti.

Ručno uključite svjetlo u kabini: Kada je svjetlo u kabini isključeno, pritisnite lijevo/desno svjetlo u kabini kako biste ga upalili, a ponovnim pritiskom će se ugasiti. Svjetlo u kabini možete uključiti ili isključiti u sučelju Upravljanje vozilom - Postavke svjetla na zaslonu Infotainment sustava. Za pojedinosti pogledajte odjeljak Tipka svjetla (stranica 144).

NAPOMENA

- Slika prikazuje ploču svjetla u kabini nekih modela. Za pojedinosti pogledajte stvarno vozilo.

AUTENTIFIKACIJA IDENTITETA

LOZINKA ZA UPRAVLJANJE

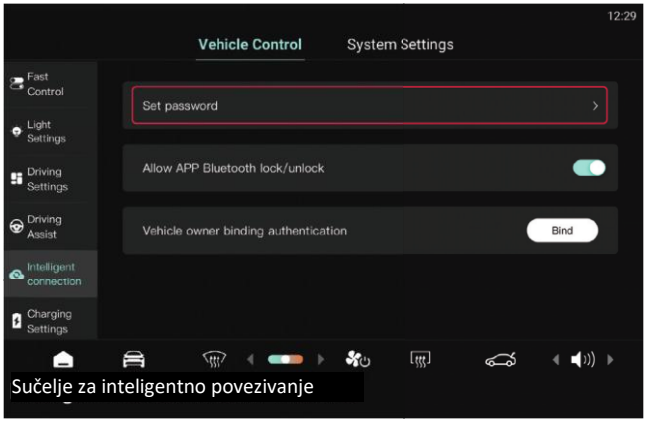
POSTAVLJANJE LOZINKE ZA UPRAVLJANJE

Za postavljanje lozinke za upravljanje vozilom slijedite sljedeće korake:

1. Dodirnite Upravljanje vozilom - Inteligentno povezivanje na zaslonu Infotainment sustava za ulazak u sučelje Inteligentnog povezivanja.
2. Dodirnite Postavljanje lozinke za upravljanje za ulazak u sučelje Postavljanje lozinke za upravljanje. Unesite istu 4-znamenkastu lozinku dva puta i na zaslonu Infotainment sustava prikazat će se poruka „Lozinka za upravljanje uspješno je postavljena".

NAPOMENA

- Svoju lozinku za upravljanje čuvajte na sigurnom.

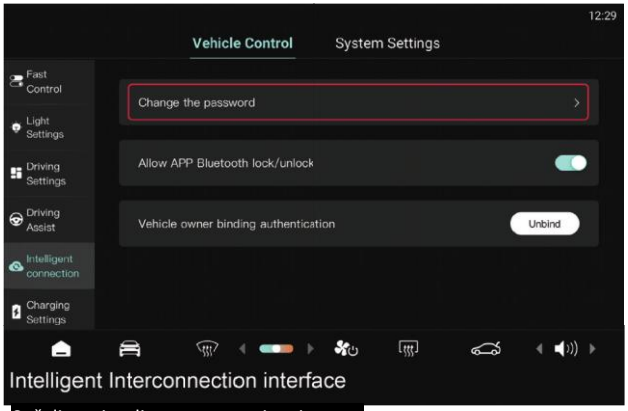


Sučelje za inteligentno povezivanje

IZMJENA LOZINKE ZA UPRAVLJANJE

Za izmjenu lozinke za upravljanje, dodirnite Upravljanje vozilom - Inteligentno povezivanje na zaslonu Infotainment sustava za ulazak u sučelje Inteligentnog povezivanja.

1. Dodirnite Izmjena lozinke za upravljanje i uđite u sučelje za izmjenu lozinke.



Sučelje za inteligentno povezivanje

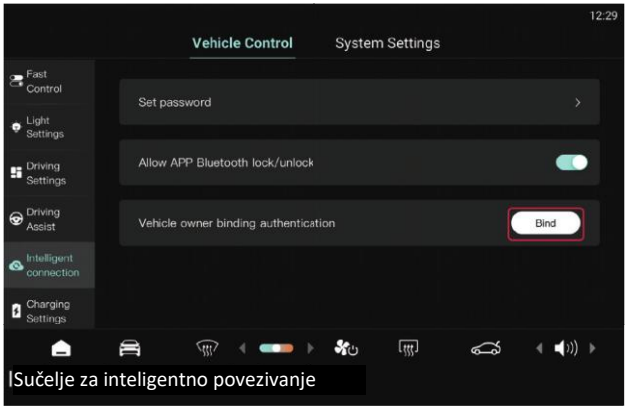
2. Slijedeći upute na zaslonu Infotainment sustava, unesite staru lozinku, a zatim dvaput unesite novu lozinku. Na zaslonu Infotainment sustava prikazuje se „Lozinka za upravljanje uspješno je promijenjena".

POVEZIVANJE VOZILA NA LEAPMOTOR APLIKACIJU

AUTENTIFIKACIJA POVEZIVANJA VLASNIKA

Postupak autentifikacije povezivanja vlasnika opisan je na sljedeći način.

1. Na sučelju Upravljanje vozilom - Inteligentno povezivanje na zaslonu Infotainment sustava dodirnite Autentifikacija povezivanja vlasnika za ulazak u sučelje za povezivanje. Zatim unesite lozinku za upravljanje i pojavit će se sučelje za QR kod vozila.



Sučelje za inteligentno povezivanje

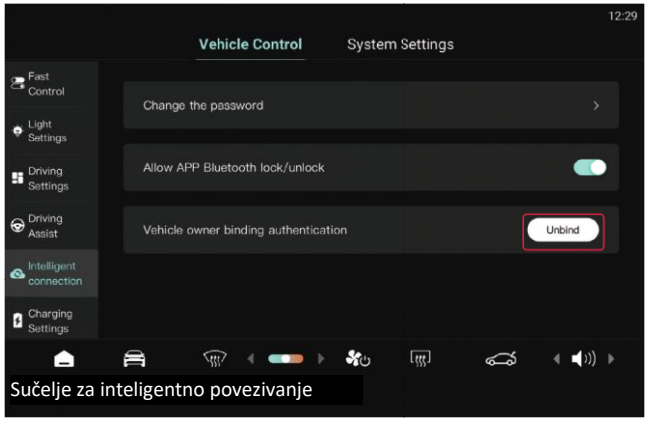
2. Postavite QR kod prikazan na zaslonu Infotainment sustava unutar okvira za skeniranje aplikacije Leapmotor. Aplikacija automatski prepoznaje QR kod. Dovršite registraciju u aplikaciji kako biste povezali vozilo.

Nakon uspješnog povezivanja, možete provjeriti status svog vozila na sučelju aplikacije Leapmotor. Osim toga, možete daljinski obavljati operacije poput otključavanja vozila, zaključavanja vozila, otvaranja stražnjeg prtljažnika, uključivanja klima-uređaja, lociranje vozila itd.

NAPOMENA

- Ako želite koristiti Leapmotor aplikaciju za upravljanje vozilom, provjerite je li vozilo spojeno na mrežu.
- Daljinsko upravljanje putem Leapmotor aplikacije može se koristiti samo kada vozilo nije pokrenuto. Nakon što se vozilo pokrene, upravljanje vozilom putem Leapmotor aplikacije bit će onemogućeno.

PREKID POVEZIVANJA



Sučelje za inteligentno povezivanje

U sučelju Upravljanje vozilo - Inteligentno povezivanje na zaslonu Infotainment sustava dodirnite Prekid povezivanja u sučelju Autentifikacija povezivanja vlasnika, te unesite lozinku za upravljanje kako biste uklonili autentifikaciju.

NAPOMENA

- Ako je povezivanje prekinuto, informacije o vozilu više se neće prikazivati u aplikaciji Leapmotor.

UTOVAR VOZILA

OTVARANJE STRAŽNJEG PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE STRAŽNJEG PRTLJAŽNIKA

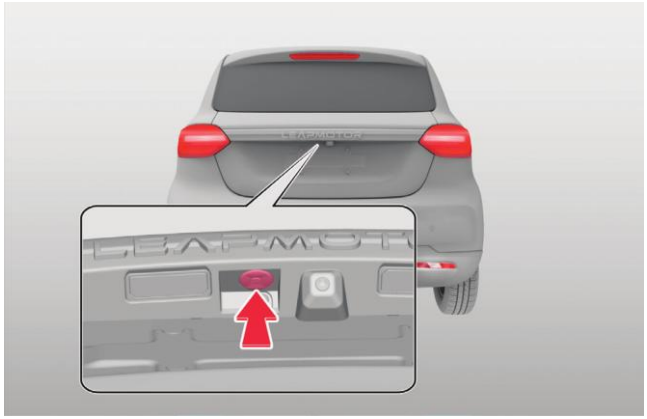
Postoje tri uobičajena načina otvaranja stražnjeg prtljažnika: Otvaranje pomoću ključa, otvaranje pomoću prekidača te otvaranje putem zaslona Infotainment sustava. Nakon otvaranja stražnjeg prtljažnika, stanje otvaranja prikazat će se na instrument ploči.

OTVARANJE STRAŽNJEG PRTLJŽNIKA POMOĆU KLJUČA



Unutar efektivne udaljenosti ključa, pritisnite i držite stražnji gumb za otvaranje prtljažnika na ključu dulje od 2 sekunde dok ne čujete zvuk otključavanja prtljažnika, nakon čega se stražnji prtljažnik otvara.

OTVARANJE STRAŽNJEG PRTLJAŽNIKA POMOĆU PREKIDAČA



Kada je vozilo otključano i miruje, pritisnite prekidač vrata prtljažnika, čuti će se zvuk otključavanja vrata prtljažnika, a zatim se stražnji prtljažnik otvara.

OTVARANJE STRAŽNJEG PRTLJŽNIKA PUTEM ZASLONA INFOTAINMENT SUSTAVA

Dodirnite i držite tipku prečaca za otvaranje prtljažnika na donjoj traci zaslona Infotainment sustava 2 sekunde dok ne čujete zvuk otključavanja prtljažnika, a zatim se prtljažnik otvara.

⚠ UPOZORENJE

- Ne otvarajte stražnji prtljažnik ako se na vratima nalazi teret (poput snijega, leda itd.) kako ne bi došlo do oštećenja vozila ili nezgoda.

- Prilikom otvaranja stražnjeg prtljažnika pazite da nema osoba ili prepreka u području kretanja vrata prtljažnika.
- Ne upravljajte vratima prtljažnika dok je vozilo u pokretu.
- Ne dopuštajte nikome da se vozi prtljažniku.
- Ni pod kojim uvjetima nemojte dopustiti djeci da se igraju u prtljažniku.

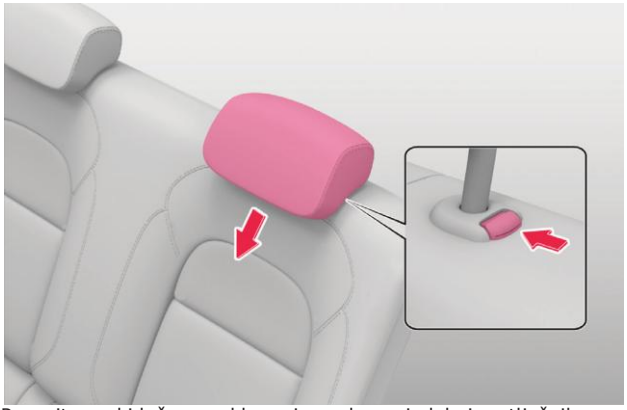
PAŽNJA

- Ne postavljajte nikakvu dodatnu opremu na vrata prtljažnika kako biste izbjegli njihov kvar.
- Budite oprezni prilikom otvaranja vrata prtljažnika pri jakom vjetru. Jak vjetar može previše otvoriti vrata prtljažnika, što može dovesti do njihove deformacije.
- Ako su vrata prtljažnika smrznuta ili prekrivena ledom i snijegom, nemojte ih silom otvarati. Prije otvaranja vrata prtljažnika, uključite topli zrak i pričekajte da temperatura u vozilu poraste. U slučaju nužde, kada je vrata prtljažnika potrebno odmah otvoriti, led i snijeg polijte toplom vodom da se otope te otvorite vrata prtljažnika.

PREKLAPANJE NASLONA STRAŽNJEG SJEDALA

Prostor za pohranu u stražnjem prtljažniku može se proširiti preklapanjem naslona stražnjeg sjedala.

1. Pritisnite gumb za zaključavanje naslona za glavu te istovremeno spustite naslon za glavu u najniži položaj, a zatim otpustite gumb za zaključavanje.



2. Povucite prekidač za preklapanje naslona sjedala iz prtljažnika, otključajte pričvršćivač naslona i preklopite naslon stražnjeg sjedala prema naprijed kako biste dobili više prostora u prtljažniku.



Vraćanje naslona stražnjeg sjedala: Snažno gurnite preklopljeni naslon stražnjeg sjedala unatrag dok ne čujete „klik“, nakon čega će se naslon stražnjeg sjedala zaključati.

PAŽNJA

• Prilikom preklapanja stražnjeg sjedala provjerite ima li na sjedalu predmeta i je li sigurnosni pojas zakopčan jer bi to moglo oštetiti sjedalo.
• Preklapanje i vraćanje naslona stražnjeg sjedala obavite polako kako biste izbjegli oštećenje ili neispravan rad stražnjeg sigurnosnog pojasa uzrokovan brzim preklapanjem naslona.

JEDNOSTAVAN UTOVAR

SVJETLO STRAŽNJEG PRTLJAŽNIKA



Kada se stražnji prtljažnik otvori, svjetlo stražnjeg prtljažnika se automatski pali.

Kada se prtljažnik zatvori, svjetlo stražnjeg prtljažnika se automatski gasi.

UTOVAR PREDMETA

Za utovar predmeta slijedite sljedeće korake:

• Sva prtljaga ili predmeti moraju biti pričvršćeni u stražnjem prtljažniku kako ne bi utjecali na performanse i sigurnost vožnje.
• Težu prtljagu stavite u prednji dio stražnjeg prtljažnika.
• Nemojte preopterećivati vozilo.
• Nije dozvoljeno voziti putnike u stražnjem prtljažniku.
• Prije otvaranja stražnjeg prtljažnika i utovara prtljage, provjerite ima li dovoljno prostora za otvaranje stražnjeg prtljažnika i utovar prtljage kako bi se izbjeglo udaranje.

UPOZORENJE

• Pravilno smjestite i pričvrstite predmete prije vožnje kako ne bi došlo do sklizanja, prevrtanja ili ispadanja tijekom kočenja ili naglog skretanja, što može uzrokovati ozljede.

PAŽNJA

• Prilikom prijevoza tekućina, provjerite spremnike kako biste izbjegli oštećenje vozila uzrokovano curenjem tekućine. Ako dođe do curenja, odmah ga očistite.

ZATVARANJE STRAŽNJEG PRTLJAŽNIKA

ZATVARANJE STRAŽNJEG PRTLJAŽNIKA



Držite ručku vrata prtljažnika i povucite vrata prema dolje. Kada se vrata prtljažnika spuste u odgovarajući položaj, brzo pritisnite vrata prtljažnika objema rukama dok se ne zaključaju.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom zatvaranja stražnjeg prtljažnika pazite da u rasponu kretanja vrata prtljažnika nema osoba ili prepreka.
- Stražnji prtljažnik mora biti zatvoren dok se vozilo kreće, u protivnom može doći do nesreće.
- Prilikom zatvaranja vrata prtljažnika, budite posebno oprezni kako ne bi došlo do prignječenja.
- Kada se otvaraju/zatvaraju po jakom vjetru, vrata prtljažnika mogu se naglo pomaknuti.

! PAŽNJA

- Prtljagu utovarite razumno, u skladu s prostorom u stražnjem prtljažniku. Ako je prepun, nemojte pritiskati kako biste ih na silu zatvorili jer može doći do oštećenja prtljage ili deformacije vrata.

VOŽNJA

SIGURNOSNI POJAS

ZAŠTITNI UČINAK SIGURNOSNOG POJASA

Prije svakog putovanja, svaki putnik u vozilu mora vezati sigurnosni pojas, a za djecu moraju biti osigurane odgovarajuće dječje sjedalice.

I vozilo i putnici tijekom vožnje imaju kinetičku energiju. Jačina kinetičke energije ovisi o brzini vozila te masi vozila i putnika. Što je brzina i masa veća, to se veća energija oslobađa tijekom sudara.

Nakon sudara, vozilo se naglo zaustavlja, dok vozač i putnici koji nisu vezali sigurnosne pojaseve se zbog inercije izazvane brzinom nastavljaju kretati, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda vozača i putnika.

U slučaju sudara, vezani sigurnosni pojasevi mogu zadržati vozača i putnike u odgovarajućem položaju, usporiti njihovo kretanje prema naprijed kako bi se spriječilo njihovo izlijetanje iz vozila, te osigurati da vozač i putnici dobiju najbolju zaštitu od zračnog jastuka, ublažavajući ozljede od udara koje mogu pretrpjeti.

⚠ UPOZORENJE

- Čak i pri vrlo malim brzinama, sila koja djeluje na ljudsko tijelo u slučaju sudara je vrlo značajna, a vozač i putnici ne mogu kontrolirati svoja tijela rukama, a vozač i putnici koji ne koriste sigurnosne pojaseve mogu izletjeti iz vozila, što može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ako udare u nešto u vozilu.
- Putnici na stražnjim sjedalima također moraju pravilno vezati sigurnosne pojaseve, inače bi u slučaju nesreće mogli biti odbačeni prema naprijed. Putnici na stražnjim sjedalima koji nisu vezali sigurnosne pojaseve ne samo da će zadobiti ozljede, već će ugroziti i druge putnike u vozilu.
- Sigurnosni pojas mora biti čist i bez stranih tijela u kopči, u suprotnom će pouzdanost kopče sigurnosnog pojasa biti smanjena.
- Ne umećite ništa u kopču sigurnosnog pojasa kako biste spriječili aktiviranje alarma za nevezan sigurnosni pojas.
- Ne postavljajte ukrase ili uređaje koji sprječavaju zaključavanje sigurnosnih pojaseva kako biste izbjegli njihovo zakazivanje u slučaju nesreće.
- Ne naginjite previše naslon sjedala jer će zaštitni učinak sigurnosnog pojasa biti ozbiljno narušen.
- Ne dopustite djeci da se igraju sigurnosnim pojasevima kako biste izbjegli slučajne ozljede.

Putnicima koji pate od bolesti, invaliditeta itd. preporučuje se korištenje sigurnosnih pojaseva te savjetovanje s liječnicima.

- Ne izbjeljujte i ne bojite sigurnosni pojas jer će to ozbiljno oslabiti čvrstoću sigurnosnog pojasa. Očišćeni sigurnosni pojas potrebo je obrisati i osušiti na hladnom mjestu.
- Ne stavljajte jastuke između tijela vozača i putnika i naslona sjedala jer će postavljeni jastuci utjecati na položaj sjedenja i smanjiti zaštitni učinak sigurnosnih pojaseva.
- Djeca trebaju sjediti na stražnjim sjedalima i koristiti odgovarajuće uređaje za zaštitu dok ne budu dovoljno velika da mogu koristiti sigurnosne pojaseve.

PRAVILNO SJEDENJE

PRAVILNO SJEDENJE VOZAČA



Pravilno sjedenje tijekom vožnje korisno je za upravljanje i može smanjiti umor vozača.

Radi sigurnosti vozača i putnika, preporučuje se da vozač:

- Podesi položaj vozačevog sjedala na način da može jednostavno i učinkovito koristiti papučice i upravljačke prekidače.
- Podesi naslon sjedala tako da leđa vozača u potpunosti prianjaju na naslon.
- Podesite upravljač na udaljenost od najmanje 25 cm od prsa te da ga možete držati kada su ruke prirodno savijene.
- Ispravno veže sigurnosni pojas.

PRAVILNO SJEDENJE SUVOZAČA

Kako bi se osigurala sigurnost putnika i smanjio rizik od nezgoda, preporučuje se da suvozač:

- Podesi sjedalo suvozača na odgovarajuću udaljenost od instrument ploče.
- Podesi naslon sjedala tako da leđa suvozača u potpunosti prianjaju na naslon.
- Ispravno veže sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE

- Tijekom vožnje, stopala suvozača moraju biti u području za stopala ispod instrument ploče. Ne stavljate stopala na instrument ploču, ne stavljate ruke kroz prozor i ne čučite na sjedalu jer može doći do ozbiljnih ozljeda u slučaju naglog kočenja ili nezgode.

PRAVILNO SJEDENJE PUTNIKA NA ZADNJEM SJEDALU

Kako bi se osigurala sigurnost vozača i putnika i smanjio rizik od nezgoda, preporučuje se da putnici na stražnjim sjedalima:

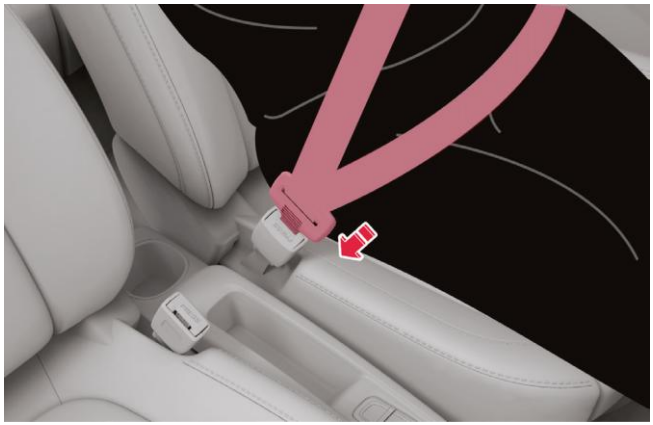
- Sjede u pravilnom položaju i da im leđa u potpunosti prianjaju na naslon.
- Ispravno vežu sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE

- Kada se djeca voze na stražnjem sjedalu, potrebno je koristiti dječju sjedalicu.

PRAVILNA UPOTREBA SIGURNOSNIH POJASEVA

PRAVILNO VEŽITE SIGURNOSNI POJAS



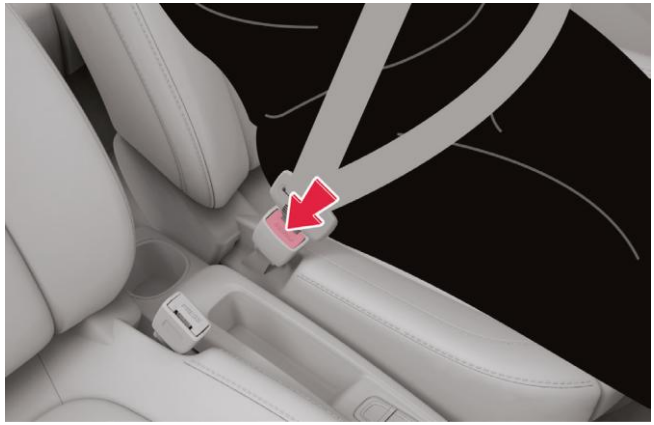
Sva sjedala u vozilu opremljena su sigurnosnim pojasevima s tri točke pričvršćivanja koji se moraju pravilno vezati na sljedeći način:

1. Sjednite u pravilan položaj.
2. Polako izvucite sigurnosni pojas iz zatezača, povucite ga preko prsa i kukova te umetnite kopču pojasa u odgovarajući utor dok ne čujete „klik".
3. Povucite kopču sigurnosnog pojasa kako biste potvrdili da je sigurnosni pojas ispravno zavezan.
4. Podesite položaj sigurnosnog pojasa tako da pojas ide koso preko ramena, ali ne dodiruje vrat ili ne klizi s ramena, te da prelazi što je moguće niže preko kuka.

⚠ UPOZORENJE

- Ako je dio sigurnosnog pojasa postavljen previsoko ili prelabavo, klizanje tijela u slučaju sudara ili druge nesreće može uzrokovati ozbiljne ozljede, pa čak i ozljede opasne po život.
- Ne stavljajte sigurnosni pojas ispod ruke kako biste izbjegli da vas sigurnosni pojas ne zaštiti u slučaju nesreće.
- Svaki sigurnosni pojas namijenjen je jednoj osobi. Ne dijelite sigurnosni pojas s drugim osobama (uključujući djecu).
- Sigurnosni pojasevi namijenjeni su samo odraslim putnicima. Djeca trebaju sjediti na stražnjim sjedalima i koristiti odgovarajuće uređaje za zaštitu dok ne budu dovoljno velika da mogu koristiti sigurnosne pojaseve.

OTKOPČAVANJE POJASA



1. Pritisnite crveni gumb za otkopčavanje na kopči sigurnosnog pojasa i kopča sigurnosnog pojasa će iskočiti.
2. Polako vratite sigurnosni pojas u zatezač.

⚠ UPOZORENJE

• Zabranjeno je otkopčavati sigurnosni pojas tijekom vožnje ili prije potpunog zaustavljanja kako ne bi došlo do ozljeda u slučaju nesreće.
• Prilikom otkopčavanja sigurnosnog pojasa preporučuje se da ga primite prije pritiskanja gumba za otkopčavanje kako biste spriječili prebrzo uvlačenje pojasa i oštećenje dijelova vozila ili tjelesne ozljede.

NAPOMENA

• Provjerite je li se pojas pravilno namotao. Ako se sigurnosni pojas ne može pravilno namotati, izvucite ga i provjerite je li iskrivljen ili uvrnut.

ZATEZAČ SIGURNOSNOG POJASA*

Kada je vozilo izloženo ozbiljnom sudaru sprijeda, zatezači sigurnosnog pojasa brzo će zategnuti sigurnosne pojaseve, usporiti inercijsko kretanje vozača i putnika, te ublažiti ozljede i zaštititi vozača i putnike uslijed udara koliko god je to moguće.

U slučaju lakšeg sudara sprijeda, bočnog sudara ili sudara straga, zatezači se možda neće aktivirati.

UPOZORENJE

• U slučaju nesreće, zatezače sigurnosnih pojaseva potrebno je odmah zamijeniti nakon što su aktivirani. U nekim nesrećama, čak i ako se zatezači sigurnosnih pojaseva ne aktiviraju, preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja i zamjene.
• Kada zatezač sigurnosnog pojasa detonira, proizvest će glasan zvuk i ispuštati bijeli dim. Ne dirajte zatezač sigurnosnog pojasa nakon detonacije kako biste izbjegli opekline.

UPOZORENJE NA NEVEZANI SIGURNOSNI POJAS



Indikator upozorenja za nevezani sigurnosni pojas koristi se za podsjećanje putnika da prije vožnje vežu sigurnosne pojaseve.

Napajanje vozila je u stanju „SPREMNO", ako se u vozilu nalaze vozač i putnici koji nisu vezali sigurnosni pojas, sustav upozorenja podsjetit će ih na sljedeće načine:

- Odgovarajući indikator upozorenja za nevezani sigurnosni pojas svijetli na zaslonu instrument ploče. (Za pojedinosti pogledajte odjeljak Indikatori upozorenja na instrument ploči (stranica 100) Vožnja - Prikaz instrument ploče - Indikatori upozorenja na instrument ploči.)
- Zvučni signal.

KAKO TRUDNICE KORISTE SIGURNOSNI POJAS

Trudnice moraju obratiti više pažnje na vlastitu sigurnost i sigurnost nerođenog djeteta te pravilno koristiti sigurnosne pojaseve tijekom vožnje u vozilima.

Prilikom vezanja sigurnosnog pojasa, trudnice bi trebale polako izvući pojas iz zatezača, povući ga preko prsa i bokova što je moguće niže. Sigurnosni pojas ne smije prelaziti preko trbuha kako ne bi utjecao na nerođeno dijete.

NAPOMENA

• Kako trudnoća napreduje, trebali biste podešavati sjedalo i upravljač kako biste lakše održavali kontrolu nad vozilom. U tom slučaju, pokušajte podesiti položaj sjedala tako da udaljenost između trbuha i upravljača bude što veća.

PREGLED SUSTAVA SIGURNOSNIH POJASEVA

Redovito provjeravajte sustav sigurnosnih pojaseva:

- Uvijek provjerite jesu li indikatori upozorenja za sigurnosni pojas, sigurnosni pojasevi, kopče, zatezači i pričvršćivači ispravni.
- Provjerite ima li na sustavu sigurnosnih pojaseva drugih labavih dijelova ili oštećenja te provjerite ima li dijelova koji mogu utjecati na normalan rad sustava sigurnosnih pojaseva.
- Ako je sigurnosni pojas napuknut ili istrošen, odmah ga zamijenite.
- Održavajte sigurnosne pojaseve čistima i suhima.

ZAMJENA KOMPONENTI SUSTAVA SIGURNOSNIH POJASEVA

Ako sustav sigurnosnog pojasa ne radi ispravno, obratite se ovlaštenom zastupniku. Ne koristite sjedalo dok se odgovarajući sigurnosni pojas ne popravi.

Sustav sigurnosnog pojasa (uključujući vijke) koji se u slučaju ozbiljnog sudara aktivirao mora se zamijeniti. Potrebno je zamijeniti cijeli sklop, čak i ako je malo oštećen.

UPOZORENJE

• Ne postavljajte, ne uklanjajte, ne postavljajte, ne rastavljajte i ne odlažite na otpad sigurnosne pojaseve bez dopuštenja. Ako je potrebno održavanje, obratite se ovlaštenom zastupniku.
• Koristite sigurnosne pojaseve koje je isporučila originalna tvornica jer suprotno može dovesti do opasnih situacija.

ZRAČNI JASTUK

ZAŠTITNI UČINAK ZRAČNIH JASTUKA

Zračni jastuci dio su cjelokupnog pasivnog sigurnosnog sustava vozila i dodatak sigurnosnim pojasevima. Zračni jastuci mogu pružiti maksimalnu zaštitu samo uz pravilno vezane sigurnosne pojaseve.

Zračni jastuci razvijeni su za određene modele vozila, a preinake ovjesa, guma, branika, šasije i originalnih tvorničkih komponenti mogu imati štetan utjecaj na zračne jastuke. Ne koristite komponente zračnog jastuka na drugim vozilima jer to može dovesti do nepravilnog rada zračnog jastuka i ozljeda.

Zabranjeno je ugrađivati dodatke poput držača za mobitel, čaše, pepeljare i slično na oblogu zračnog jastuka ili unutar njegovog

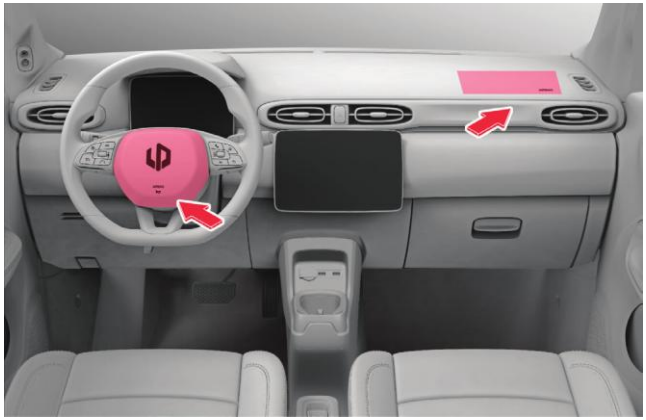
područja djelovanja jer će u slučaju nesreće aktiviranje zračnog jastuka povećati rizik od ozljeda vozača i putnika.

⚠ UPOZORENJE

- U slučaju ozbiljnog sudara, zračni jastuci će se brzo aktivirati u vrlo kratkom vremenu, stoga vozač i putnici moraju pravilno sjediti i vezati sigurnosne pojaseve kako bi izbjegli ozbiljne ozljede. U slučaju naglog kočenja u nuždi, vozač i putnici koji nisu vezali sigurnosne pojaseve mogu biti odbačeni prema naprijed u područje aktiviranja zračnog jastuka, a brzo aktiviranje zračnog jastuka može uzrokovati ozljede vozača i putnika, pa čak i ugroziti njihove živote.
- Nemojte stavljati predmete unutar područja aktiviranja zračnih jastuka (poput instrument ploče, prednjih sjedala i rubova s obje strane krova) jer ti predmeti mogu ozlijediti vozača i putnike kada se zračni jastuci aktiviraju.
- Putnici na prednjim sjedalima ne smiju držati djecu, kućne ljubimce ili predmete. Ako se tijekom nesreće aktivira zračni jastuk, može uzrokovati teške ozljede, pa čak i ugroziti život.
- Ne stavljajte stopala, koljena ili bilo koji drugi dio tijela iznad ili blizu zračnog jastuka kako biste izbjegli tjelesne ozljede kada se zračni jastuk aktivira.
- Sustav zračnih jastuka ima snažnu otpornost na interferenciju s elektromagnetskim okruženjem. Kako biste izbjegli nesreće, nemojte koristiti vozilo u elektromagnetskim okruženjima koja prelaze nacionalna dopuštenja.

LOKACIJA ZRAČNIH JATUKA

PREDNJI ZRAČNI JASTUCI



Vozačev zračni jastuk ugrađen je u upravljač, a suvozačev zračni jastuk ugrađen je u instrument ploču. Na upravljaču i instrument ploči nalazi se oznaka „AIRBAG".

U slučaju sudara sprijeda, prednji zračni jastuci će se aktivirati kako bi pomogli u zaštiti glave i prsa vozača i suvozača radi smanjenja stupnja ozljeda.

⚠ UPOZORENJE

- Tijekom vožnje sjedite u pravilnom položaju. Ako se tijelo nalazi preblizu upravljaču i instrument ploči, povećava se osjetljivost na jak udar prilikom aktiviranja zračnog jastuka.

Preporučuje se da vozač tijekom vožnje održava udaljenost od upravljača veću od 25 cm.

PREDNJI BOČNI ZRAČNI JASTUK



Prednji bočni zračni jastuci ugrađeni su u naslone vozačevog i suvozačevog sjedala (približno područje prikazano na slici), s oznakom „AIRBAG" na naslonu sjedala.

U slučaju bočnog udara, kada su ispunjeni uvjeti za aktiviranje bočnih zračnih jastuka, bočni zračni jastuci će se aktivirati kako bi zaštitili tijelo vozača i suvozača.

ZRAČNA ZAVJESA



Bočne zračne zavjese nalaze se uz lijevu i desnu stranu ruba krovne obloge vozila (približno područje prikazano na slici) i označene su oznakom „AIRBAG".

U slučaju umjerenog do teškog bočnog sudara, kada su ispunjeni uvjeti za aktiviranje bočnih zračnih zavjesa, bočne zračne zavjese će se aktivirati kako bi pomogle u zaštiti glava putnika.

AKTIVIRANJE ZRAČNIH JASTUKA

Prilikom sudara vozila, hoće li se zračni jastuk aktivirati ili ne ovisi o smjeru sudara i usporavanju vozila uzrokovanom sudarom. Aktiviranje zračnog jastuka ne ovisi o stupnju oštećenja vozila.

Uvjeti u kojima se zračni jastuk može aktivirati:

- Prednji dio vozila udara u tlo dok vozilo prelazi preko duboke rupe.
- Vozilo udara u izbočinu na cesti, rubnik itd.
- Prednji dio vozila udara o tlo dok se vozilo spušta niz strminu.

Uvjeti u kojima se zračni jastuk možda neće aktivirati:

- Frontalan udar u drvo, betonski stup ili druge vitke predmete.
- Vozilo ne udara u drugo vozilo ili frontalno u zid.
- Drugo vozilo udara vozilo straga.
- Kamion udara vozilo straga.
- Vozilo se prevrće.
- Manji sudar („Manji" se odnosi na elektroničku upravljačku jedinicu ili senzor sudara zračnih jastuka, bez obzira na stupanj oštećenja vozila).
- Sustav zračnih jastuka je neispravan.
- Druge posebne situacije.

Ako se aktivira tijekom sudara, zračni jastuk će se proširiti zbog vrućeg zraka te će se nakon kratkog stiskanja ili kompresije ispuhati i skupiti. Kada se to dogodi, oslobodit će se mala količina prašine (dima) i može se čuti glasan zvuk. To je normalna pojava i neće uzrokovati požar. Dim i prašina koji nastaju tijekom duljeg izlaganja detonaciji mogu uzrokovati iritaciju kože ili očiju. Zahvaćeno područje odmah isperite čistom vodom.

⚠ UPOZORENJE

- Nakon aktiviranja zračnog jastuka, komponente zračnog jastuka će generirati toplinu. Nemojte ih dodirivati kako biste izbjegli opekline.
- Ne udarajte komponente zračnog jastuka kako biste izbjegli slučajno aktiviranje zračnog jastuka.
- Sustav zračnih jastuka u potpunosti je prilagođen uobičajenim nepravilnim upotrebama i uvjetima na cesti. Kako biste izbjegli nesreće, nemojte dopustiti da podvozje vozila udara po neravnom terenu u teškim uvjetima na cesti.

INDIKATOR GREŠKE ZRAČNOG JASTUKA



Vozilo je opremljeno indikatorom kvara zračnog jastuka koji vozača podsjeća na status sustava zračnih jastuka. Za pojedinosti pogledajte odjeljak Indikatori upozorenja na instrument ploči na instrument ploči (stranica 100).

ZAMJENA KOMPONENTI SUSTAVA ZRAČNIH JASTUKA

Ako sustav zračnih jastuka nije ispravan, ne može zaštititi vozača i putnike u vozilu u slučaju sudara, što može rezultirati teškim ozljedama, pa čak i ugroziti živote. Kako bi se osigurao pravilan rad zračnih jastuka, potrebno ih je redovito provjeravati i po potrebi zamijeniti.

⚠ UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno popravljati, podešavati ili modificirati komponente, ožičenje i softver zračnih jastuka bez dopuštenja. U suprotnom, sustav zračnih jastuka možda neće raditi pravilno i može zakazati ili se neočekivano aktivirati u slučaju nesreće, povećavajući rizik od ozljeda.
- Ako je poklopac zračnog jastuka slomljen ili oštećen, nemojte koristiti vozilo i odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.
- Sustav zračnih jastuka koji se aktivirao u sudaru mora se zamijeniti.

ODLAGANJE VOZILA

Prilikom prodaje ili prijenosa vozila, osigurajte da novi vlasnik zna koji su zračni jastuci ugrađeni u vozilo i datum zamjene sustava zračnih jastuka.

Ako se vozilo odlaže na otpad, postoji potencijalna opasnost od neaktiviranih zračnih jastuka. Stoga, prije odlaganja vozila, zračne jastuke mora sigurno aktivirati stručno osoblje u određenom okruženju.

SIGURNOST DJECE

UPUTE ZA VOŽNJU DJECE

Za razliku od odraslih, dječje kosti i mišići još nisu u potpunosti razvijeni, što ih čini osjetljivijima na ozljede. Kako bi se smanjio rizik od ozljeda, djeca bi trebala koristiti posebne dječje sjedalice u vozilima.

Dječju sjedalicu potrebno je odabrati prema visini i težini djeteta, a upute za uporabu dječje sjedalice moraju se nalaziti u vozilu zajedno s popratnom dokumentacijom.

Radi pružanja odgovarajuće zaštite, dječja sjedalica mora se koristiti u skladu s uputama proizvođača dječje sjedalice u pogledu dobi, visine i veličine djeteta za koje je dječja sjedalica namijenjena.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom korištenja dječje sjedalice pridržavajte se svih uputa za ugradnju proizvođača dječje sjedalice i pravilno je ugradite. Ako nije pravilno ugrađena, u slučaju naglog kočenja, naglog skretanja ili nesreće, mogu nastati teške ozljede ili čak ozljede opasne po život djece.
- Provjerite ima li na dječjim sjedalicama tvrdih ili oštrih predmeta kako ne bi došlo do uboda u slučaju nesreće.
- Držanje djeteta u naručju ne zamjenjuje ulogu dječje sjedalice, a u slučaju nesreće dijete može udariti u vjetrobransko staklo ili biti zgnječeno između putnika i vozila.
- Kada sjede u dječjim sjedalicama, djeca trebaju biti pod nadzorom odraslih. Ne ostavljajte djecu samu u vozilu kako ne bi došlo do slučajnih ozljeda.
- Djeci je zabranjeno stajati u vozilu ili klečati na svojim sjedalima tijekom vožnje. U suprotnom, u slučaju nesreće, djeca mogu biti odbačena, što može uzrokovati ozljede ili čak ugroziti živote djece i drugih osoba u vozilu.
- Ako se dječja sjedalica ne koristi, također mora biti pravilno ugrađena i pričvršćena kako bi se izbjegle ozljede vozača i putnika zbog pomicanja nepričvršćene dječje autosjedalice u slučaju sudara ili naglog kočenja.

! PAŽNJA

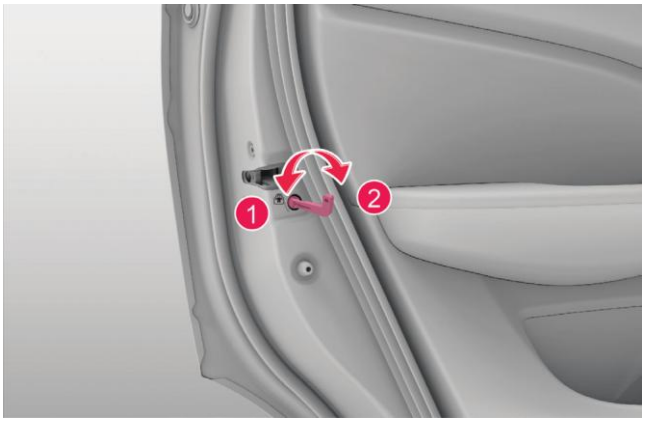
- Za učinkovitu zaštitu djece, odaberite odgovarajuću dječju sjedalicu prema dobi, visini i težini djeteta,

te koristite sigurnosni pojas ili dječju sjedalicu za vezivanje i zaštitu.

NAPOMENA

• Dječje autosjedalice ograničavaju kretanje, stoga moramo inzistirati na njihovom korištenju odmah po rođenju djece te razvijati svijest i naviku prihvaćanja dječjih autosjedalica od malih nogu. Ako se koriste samo povremeno, djeca će ih vjerojatno odbijati.

SIGURNOSNA BRAVA ZA DJECU



1. Otključavanje
2. Zaključavanje

Sigurnosne brave za djecu namijenjene su sprječavanju djece koja sjede na stražnjim sjedalima da slučajno otvore stražnja vrata, te su lijeva i desna stražnja vrata opremljena su sigurnosnim bravama.

Kada koristite mehanički ključ za prebacivanje sigurnosne brave za djecu u položaj UKLJUČENO ① (lijeva stražnja vrata kao primjer), vrata se neće otvoriti iznutra. U tom slučaju koristite vanjsku kvaku.

UPOZORENJE

• Prije vožnje, ako se djeca voze na stražnjim sjedalima, provjerite jesu li sigurnosne brave UKLJUČENE.
• Nakon što je aktivirana sigurnosna brava za djecu, vrata s obje strane stražnjeg sjedala ne mogu se otvoriti iznutra. U tom slučaju potrebno je otključati vrata i otvoriti ih izvana. Nemojte prejako povlačiti unutarnje kvake vrata kako biste izbjegli oštećenja.
• Nakon zaključavanja sigurnosne brave, stražnja vrata na odgovarajućoj strani se ne mogu otvoriti iznutra. Ne ostavljajte djecu samu u vozilu kako ne bi došlo do slučajnih ozljeda.

POSTAVLJANJE DJEČJE SJEDALICE

Prilikom postavljanja dječjih sjedalica uvijek se pridržavajte lokalnih propisa i konzultirajte priručnik proizvođača. Priručnik za postavljanje dječje sjedalice stavite u pretinac za rukavice radi ostalih putnika.



Naljepnica upozorenja na desnom zaštitnom viziru podsjeća suvozača na opasnosti od aktiviranja zračnog jastuka, a dječja sjedalica okrenuta prema natrag ne smije se koristiti na sjedalima zaštićenim prednjim zračnim jastucima (u aktiviranom stanju). Obavezno pročitajte i slijedite upute na naljepnicama.



⚠ UPOZORENJE

• Ne postavljajte dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na suvozačevo sjedalo jer će u slučaju nesreće naglo aktiviranje prednjeg zračnog jastuka uzrokovati ozbiljne ozljede, pa čak i ugroziti život djece.

Za ugradnju dječjih sjedalica koriste se sigurnosni pojasevi s tri točke pričvršćivanja i ISOFIX sidrišta. Tri osnovne vrste dječjih sjedalica su:

- Dječja sjedalica okrenuta prema natrag
- Dječja sjedalica okrenuta prema naprijed
- Pomoćno sjedalo.

Općenito se preporučuje da se bebe i djeca mlađa od 3 godine smjeste u dječje sjedalice okrenute prema natrag. Za djecu stariju od 3 godine koja su prevelika da bi stala u dječje sjedalice okrenute prema natrag, mogu se koristiti dječje sjedalice okrenute prema naprijed. Za djecu koja

su prevelika da bi stala u dječje sjedalice okrenute prema naprijed, mogu se koristiti pomoćni jastuci za pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva.

UGRADNJA DJEČJE SJEDALICE POMOĆU ISOFIX SUSTAVA



Postoje 4 donja ISOFIX sidrišta za dječju sjedalicu u prostoru između naslona stražnjeg sjedala i jastuka sjedala kako bi se omogućila ugradnja dječje sjedalice.



Na stražnjoj strani naslona stražnjeg sjedala nalaze se 2 točke za pričvršćivanje gornjeg remena sjedalice.

Molimo slijedite upute za ugradnju dječje sjedalice i koristite ISOFIX sidrišta.

1. Pomaknite prednje sjedalo u krajnji prednji položaj.
2. Podesite ili uklonite naslon za glavu sjedala na koje ugrađujete dječju sjedalicu.
3. Umetnite mehanizme za zaključavanje dječje sjedalice u donje točke za pričvršćivanje kako biste bili sigurni da su oba ISOFIX mehanizma pravilno zaključana.
4. Pričvrstite gornje remene na odgovarajuće točke za pričvršćivanje, pazeći da ih ne savijete. Prilikom pričvršćivanja obavezno provucite gornje remene za pričvršćivanje ispod naslona za glavu sjedala.
5. Gurnite i povucite dječju sjedalicu u različitim smjerovima kako biste bili sigurni da je čvrsto pričvršćena.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte nastaviti s podešavanjem dječje sjedalice nakon završene ugradnje jer se dječja sjedalica može pomaknuti i neće imati svoj zaštitni učinak.
- Uređaj za pričvršćivanje dječje sjedalice može podnijeti samo opterećenja koja generira pravilno ugrađena dječja sjedalica.
- Sidrište za pričvršćivanje koristi se samo za ugradnju dječje sjedalice prikladne za ISOFIX sidrište. Ne spajajte druge predmete na sidrište kako biste izbjegli tjelesne ozljede.
- Nemojte pričvršćivati više od jedne dječje sjedalice na jedan sigurnosni pojas ili jedan priključak. Dodatno opterećenje s više sjedala može oštetiti sigurnosni pojas ili priključak, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak ugroziti živote.
- Prilikom korištenja dječje sjedalice na stražnjem sjedalu, sjedalica mora biti čvrsto pričvršćena uz sjedalo.
- Prilikom korištenja dječje sjedalice i sigurnosnog pojasa, provjerite je li sigurnosni pojas labav ili uvrnut.
- Prilikom postavljanja dječje sjedalice, podesite ili uklonite naslon za glavu kako biste osigurali da suvozačko sjedalo ili naslon za glavu pružaju odgovarajuću potporu dječjoj sjedalici.
- Nakon uklanjanja dječje sjedalice, ponovno postavite naslon za glavu.

ODABIR DJEČJE SJEDALICE

Informacije o primjenjivosti različitih položaja vožnje na sigurnosne sustave za djecu:

Težinska skupina	Sjedalo		
	Suvozačko sjedalo	Stražnje sjedalo do prozora	Stražnje središnje sjedalo
Skupina 0 (0-10 kg)	X	U	X
Skupina 0+ (0-13 kg)	X	U	X
Skupina I (9-18 kg)	X	U/UF	X
Skupina II (15-25 kg)	X	UF	X
Skupina III (22-36 kg)	X	UF	X

Značenja slova u tablici su sljedeća:

U = Prikladno za univerzalne sustave odobrene za ovu težinsku skupinu.

UF = Prikladno za sustave okrenute prema naprijed, odobrene za ovu težinsku skupinu.

X = Ne odnosi se na sustave za ovu težinsku skupinu.

Informacije o primjenjivosti različitih ISOFIX položaja na ISOFIX sigurnosni sustav za djecu:

Težinska skupina	Razred veličine	Pričvrsni modul	Sjedalo		
			Suvozačko sjedalo	Stražnje sjedalo do prozora	Stražnje središnje sjedalo
Nosiljka	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Skupina 0 (0-10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
Skupina 0+ (0-13 kg)	C	ISO/R3	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	E	SO/R1	X	IL	X
Skupina I (9-18 kg)	A	ISO/F3	X	IUF	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
Skupina II (15-25 kg)	/	/	X	/	X
Skupina III (22-36 kg)	/	/	X	/	X

Značenja slova u tablici su sljedeća:

IUF = Prikladno za univerzalne ISOFIX sigurnosne sustave za djecu okrenute prema naprijed i odobrene za ovu težinsku skupinu.

IL = Prikladno za univerzalne ISOFIX sigurnosne sustave za djecu preporučene za upotrebu.

X = ISOFIX položaj nije prikladan ISOFIX sigurnosni sustav za djecu ove težinske skupine ili ove veličine.

Opisi veličina i odgovarajućih dječjih sjedalica navedeni su u nastavku:

Razred veličine	Opis odgovarajuće dječje sjedalice
A	Dječja sjedalica pune visine okrenuta prema naprijed za malu djecu
B	Dječja sjedalica smanjene visine okrenuta prema naprijed za malu djecu
B1	Dječja sjedalica smanjene visine okrenuta prema naprijed za malu djecu
C	Dječja sjedalica pune veličine okrenuta prema natrag za malu djecu
D	Dječja sjedalica smanjene veličine okrenuta prema natrag za malu djecu
E	Dječje sjedalice okrenute prema natrag za bebe
F	Dječja sjedalica okrenuta ulijevo (nosiljka)
G	Dječja sjedalica okrenuta udesno (nosiljka)

VOŽNJA NA MJESTU VOZAČA

PODEŠAVANJE VOZAČEVOG SJEDALA

RUČNO PODEŠAVANJE VOZAČEVOG SJEDALA U 6 SMJEROVA



Podešavanje vozačevog sjedala naprijed/natrag: Povucite ručicu za podešavanje, zatim se lagano naslonite na sjedalo, pomaknite sjedalo u željeni položaj i otpustite ručicu.

⚠ UPOZORENJE

- Budite oprezni prilikom podešavanja sjedala kako pri pomicanju ne biste ozlijedili druge putnike.
- Ne stavljajte prste ili druge dijelove tijela ispod sjedala jer se možete ozlijediti.

ⓘ NAPOMENA

- Ne stavljajte predmete ispod sjedala jer to može ometati rad sjedala.
- Nakon što ste podesili prednji i stražnji položaj, pomaknite sjedalo naprijed i natrag kako biste bili sigurni da je sjedalo zaključano.



Podešavanje naslona vozačevog sjedala: Povucite ručicu prema gore, pritiskom leđa nagnite naslon naprijed ili natrag, podesite naslon u željeni položaj i otpustite ručicu.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom podešavanja kuta nagiba naslona, leđa držite čvrsto uz naslon kako biste spriječili prebrzu promjenu kuta naslona, što može uzrokovati nepotrebne ozljede.
- Ne podešavajte sjedalo tijekom vožnje kako ne bi došlo do gubitka kontrole nad vozilom.



Podešavanje visine vozačevog sjedala: Više puta povucite ručicu prema gore kako biste postupno podigli sjedalo. Više puta pritisnite ručicu prema dolje kako biste postupno spustili sjedalo.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte podešavati sjedalo dok je sigurnosni pojas vezan kako ne biste poremetili funkciju pojasa, što može dovesti do ozljeda putnika i kvara sigurnosnog pojasa.
- U slučaju ozbiljne nesreće potrebno je zamijeniti sjedala.
- Prilikom zamjene koristite originalna sjedala koja je isporučila tvornica jer suprotno može dovesti do opasnih situacija.

ⓘ NAPOMENA

- Kada se dubina jastuka vozačevog sjedala mjeri u tvornici, sjedalo se nalazi 10 mm ispred zadnjeg položaja raspona klizača (maksimalni raspon podešavanja prednjeg i stražnjeg položaja je 210 mm), projektirani kut naslona je 22° (prednji kut nagiba je 17°, stražnji kut nagiba je 49°), a visina je u najnižem položaju (maksimalni raspon podešavanja visine je 40 mm).
- Nakon podešavanja sjedala, gurnite sjedalo i naslon sjedala naprijed i natrag kako biste bili sigurni da su sjedalo i naslon pravilno zaključani.

PODSJETNIK NA NAPUŠTANJE VOZAČEVOG SJEDALA

Vozilo je opremljeno funkcijom podsjetnika na napuštanje vozačevog sjedala. Kada je napajanje cijelog vozila u stanju „SPREMNO", ako vozač napusti sjedalo, na instrument ploči će se prikazati alarm popraćen zvučnim signalom kako bi vozača podsjetio na sigurnu vožnju.

PODEŠAVANJE BOČNIH RETROVIZORA

Prije vožnje, obavezno podesite bočne retrovizore na odgovarajući kut.



Podesite retrovizore u odgovarajući položaj pomoću prekidača za podešavanje bočnih retrovizora.

Prvo okrenite gumb u položaj „L" ili „R", odaberite lijevi ili desni bočni retrovizor te okrenite gumb naprijed, natrag, lijevo i desno kako biste podesili leću na pravi kut.

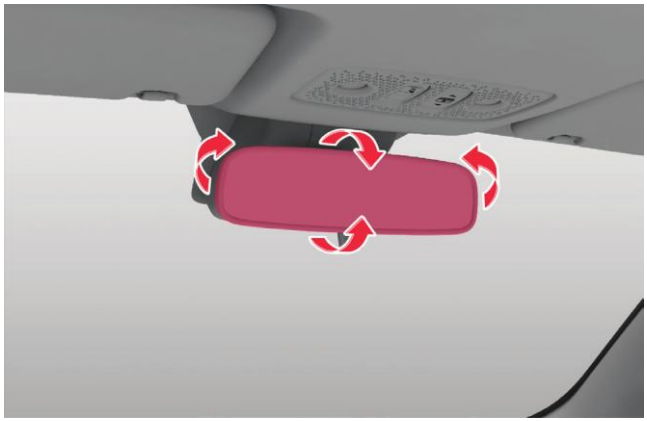
⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte bočne retrovizore tijekom vožnje kako biste izbjegli ometanja koja mogu dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i opasnosti.

PODEŠAVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

PODEŠAVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

Prije vožnje, obavezno podesite unutarnji retrovizor na odgovarajući kut.



Okrenite unutarnji retrovizor gore i dolje, lijevo i desno u odgovarajući položaj za gledanje unatrag.

⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte unutarnji retrovizor tijekom vožnje kako biste izbjegli ometanja koja mogu dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i opasnosti.
- U slučaju zaglavljivanja prilikom podešavanja, ne podešavajte unutarnji retrovizor na silu kako ne bi otpao.

RUČNO PODEŠAVANJE RETORVIZORA RADI ZAŠTITE OD ZASLJEPLJIVANJA



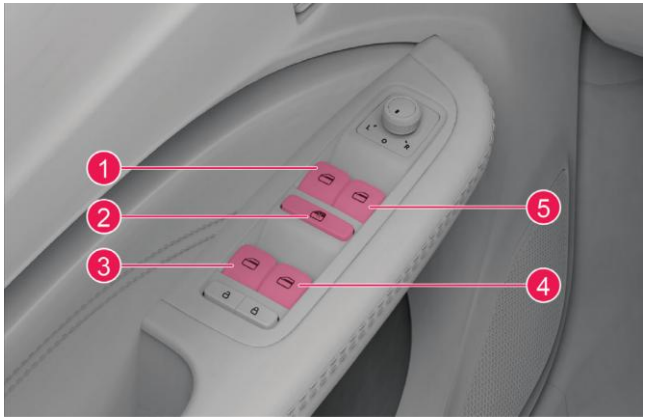
Kada je svjetlost stražnjeg vozila prejaka, okrenite površinu retrovizora pod kutom kako biste spriječili zasljepljivanje povlačenjem ručke na donjem kraju unutarnjeg retrovizora.

⚠ UPOZORENJE

- Ne postavljate ništa oko unutarnjeg retrovizora kako ne bi utjecalo na vozačevo praćenje uvjeta na cesti.
- Nemojte tresti ili snažno vući unutarnji retrovizor, niti na njega vješati teške predmete.

UPRAVLJANJE PROZORIMA

TIPKE ZA UPRAVLJANJE PROZORIMA



1. Tipka za upravljanje prednjim lijevim prozorom
2. Tipka za zaključavanje suvozačevog prozora
3. Tipka za upravljanje stražnjim lijevim prozorom
4. Tipka za upravljanje stražnjim desnim prozorom
5. Tipka za upravljanje prednjim desnim prozorom

PODIZANJE PROZORA



Ručno podizanje prozora: Nakon uključivanja vozila, lagano povucite tipku za upravljanje prozorom prema gore kako biste podigli odgovarajući prozor. Nakon otpuštanja tipke, prozor se zaustavlja.

Automatsko podizanje prozora: Kada je vozilo uključeno, povucite tipku za upravljanje prozorom do krajnjeg položaja, a zatim je otpustite, odgovarajući prozor će se automatski do kraja podići.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom zatvaranja prozora pazite da dijelovi tijela putnika nisu zaglavljeni u prozorima koji se zatvaraju jer to može uzrokovati ozbiljne ozljede.
- Prije napuštanja vozila provjerite jesu li prozori zatvoreni.
- Vozač je odgovoran za upravljanje svim prozorima, uključujući i prozore putnika. Kako biste spriječili slučajno otvaranje ili zatvaranje, ne dopuštajte djeci upravljanje prozorima jer prozori mogu prignječiti djecu ili druge putnike. Osim toga, kada su djeca u vozilu, preporučuje se uključivanje funkcije zaključavanja prozora putnika.
- Ne ostavljajte djecu samu u automobilu jer pogrešno korištenje tipki za upravljanje prozorima može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede, pa čak i ugroziti život.

SPUŠTANJE PROZORA



Ručno spuštanje prozora: Nakon uključivanja vozila, lagano pritisnite tipku za upravljanje prozorom kako biste spustili odgovarajući prozor. Nakon otpuštanja tipke, prozor se zaustavlja.

Automatsko spuštanje prozora: Nakon uključivanja vozila, pritisnite tipku za upravljanje prozorom do krajnjeg položaja, a zatim je otpustite,

odgovarajući prozor će se automatski do kraja spustiti.

NAPOMENA

• Tijekom automatskog spuštanja, povucite prema gore ili pritisnite tipku u bilo koji položaj kako biste zaustavili automatsko spuštanje prozora.

FUNKCIJA ZAŠTITE OD PRIGNJEČENJA

Kada se prozor automatski podiže, ako naiđe na određeni otpor (blokadu stranim predmetom ili ljudskim tijelom), prozor će se odmah zaustaviti i spustiti za određenu visinu. Kada se funkcija zaštite od prignječenja aktivira 3 puta uzastopno, funkcije automatskog podizanja i zaštite od prignječenja neće biti dostupne, te se u tom slučaju prozor može ručno podići ili spustiti.

UPOZORENJE

• Nemojte namjerno koristiti dio tijela kako biste aktivirali funkciju zaštite od prignječenja.
• Prilikom zatvaranja prozora nemojte stavljati ruke ili druge dijelove tijela u domet kretanja stakla prozora kako ne bi došlo do prignječenja.
• Unatoč zaštiti od prignječenja, važno je da je radni raspon prozorskog stakla nesmetan, a u posebnim okolnostima nije moguće osigurati aktivaciju funkcija zaštite od prignječenja (poput tankih ili mekih prepreka).

NAPOMENA

• Kada je prozor blokiran i ne vrati se više od 3 puta, brojač se vraća na nulu ako se prozor može u potpunosti podići.
• Prilikom vožnje u posebnim uvjetima na cesti, zatvaranje prozora može aktivirati funkciju zaštite od prignječenja.

RUČNI POVRATAK FUNKCIJA

Nakon što se funkcije automatskog podizanja i zaštite od prignječenja deaktiviraju, mogu se ponovno aktivirati ručno na sljedeći način:

1. Pritisnite tipku za upravljanje prozorom kako biste do kraja spustili prozor, a zatim je držite pritisnutu 1 sekundu.
2. Nakon toga povucite tipku za upravljanje prozorom prema gore kako biste do kraja podigli prozor te je držite pritisnutu 1 sekundu kako biste dovršili povratak funkcija.

NAPOMENA

• Ako se prozori ne mogu zaustaviti, zaglavljeni su ili su bili izloženi vanjskim silama tijekom procesa podizanja, potrebno je ručno ponovno aktivirati funkcije.
• Nakon uspješne ručne aktivacije, prozori su potpuno funkcionalni.

FUNKCIJA TOPLINSKE ZAŠTITE PROZORA

Ako se prozor neprekidno otvara i zatvara 30 sekundi, prozor će ući u stanje zaštite i prozorom se u tom trenutku neće moći upravljati. Nakon određenog vremena, prozor će se vratiti u normalno stanje.

Ako ponovno nastavite često otvarati i zatvarati prozor, prozor će ponovno ući u stanje zaštite i morat ćete dulje čekati kako biste ga otvorili.

ZAKLJUČAVANJE PROZORA



Pritisak na tipku za zaključavanje prozora onemogućava korištenje svih tipki za upravljanje prozorima, osim vozačeve. Za ponovno omogućavanje, ponovno pritisnite tipku za zaključavanje prozora.

NAPOMENA

• Kada se u vozilu nalaze djeca, preporučuje se da ih smjestite u dječje sjedalice na stražnjem sjedalu, te da aktivirate funkcije zaključavanja prozora i sigurnosne brave za djecu.

ZAKLJUČAVANJE IZNUTRA

ZAKLJUČAVANJE POMOĆU SUSTAVA CENTRALNOG ZAKLJUČAVANJA



Kada je vozilo uključeno i sva vrata su zatvorena, možete zaključati vrata pritiskom na tipku za zaključavanje pomoću sustava centralnog zaključavanja.

ALARM OTVORENIH VRATA

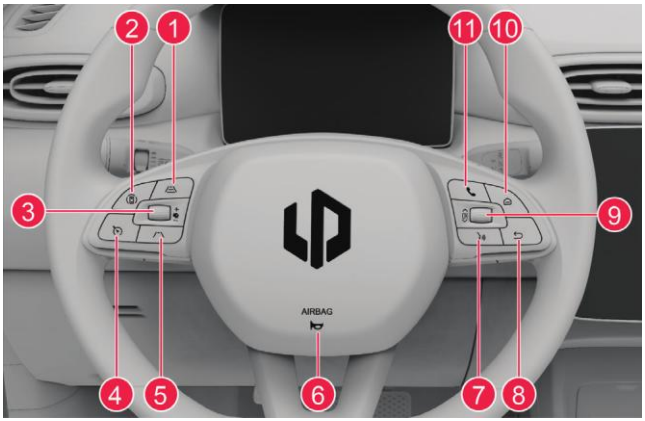
Kada je vozilo uključeno, ako su bilo koja vrata otvorena, instrument ploča će prikazati poruku o otvorenim vratima, a kada brzina vozila dosegne određenu vrijednost, instrument ploča će aktivirati zvučni signal upozorenja.

NAPOMENA

• Radi vaše sigurnosti, sve pripreme obavite prije pokretanja vozila.

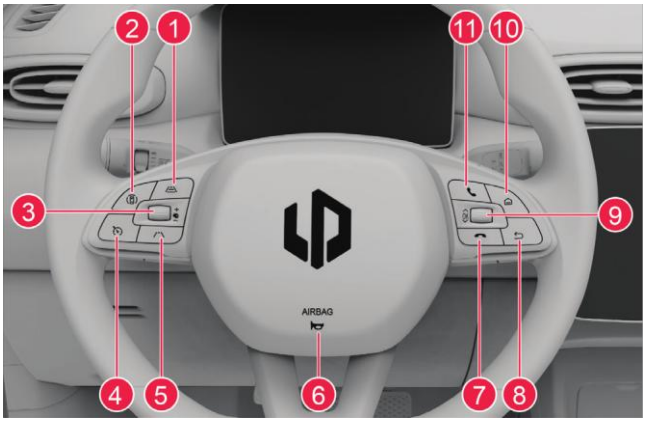
UPRAVLJAČ

INFORMACIJE O TIPKAMA NA UPRAVLJAČU (STATUS 1) *



1. Udaljenost praćenja+: Kada je uključen ACC, pritisnite za povećanje udaljenosti praćenja.
2. Tipka ADAS: Dodirnite je za uključivanje ili isključivanje tona LDW sustava.
3. Lijevi gumb za pomicanje: Pomaknite gore za povećanje glasnoće, pomaknite se dolje za smanjenje glasnoće, pritisnite za prebacivanje između isključivanja i uključivanja zvuka. Prilikom postavljanja brzine adaptivnog tempomata/tempomata, pomaknite gore za povećanje postavljene brzine, pomaknite dolje za smanjenje postavljene brzine, svakim pomicanjem brzina se povećava ili smanjuje za 2 km/h. Ako ne pomaknete gumb 2 sekunde, postavka će se automatski primijeniti.
4. Tipka ACC: Dodirnite za omogućavanje ACC-a (potrebno ga je postaviti u sučelju Adaptivni tempomat (ACC) (stranica 116) na zaslonu Infotainment sustava). Za specifičan rad pogledajte odjeljak Adaptivni tempomat (ACC).
5. Udaljenost praćenja: Kada je uključen ACC, pritisnite za smanjenje udaljenosti praćenja.
6. Truba: Pritisnite područje poklopca upravljača kako biste zatrubili te otpustite kako bi trubljenje prestalo.
7. Prepoznavanje glasa: Pritisnite za aktiviranje funkcije prepoznavanja glasa. Ako glas nije uspješno prepoznat, ponovno pritisnite tipku kako biste ponovno omogućili prepoznavanje glasa.
8. Natrag: Kada instrument ploča prikazuje poruku o grešci, dodirnite je kako biste sakrili poruku. Na zaslonu izbornika instrument ploče dodirnite tipku za povratak na prethodnu razinu.
9. Desni gumb za pomicanje: Prilikom reprodukcije glazbe ili radija putem Infotainment sustava, pomaknite gore za prelazak na prethodnu pjesmu, dolje za prelazak na sljedeću pjesmu te pritisnite za pauzu ili reprodukciju. Kada se ne reproducira glazba ili radio, pritisnite desni gumb za reprodukciju prethodnog medija.
10. Tipka POČETNO SUČELJE: Pritisnite ovu tipku i zaslon Infotainment sustava vratit će se na POČETNO SUČELJE.
11. Tipka za odgovaranje na poziv: Kada Bluetooth nije spojen, pritisnite zaslon Infotainment sustava za prikaz zaslona Bluetooth veze. Za odgovaranje na poziv, kratko pritisnite tipku.

INFORMACIJE O TIPKAMA NA UPRAVLJAČU (STATUS 2) *

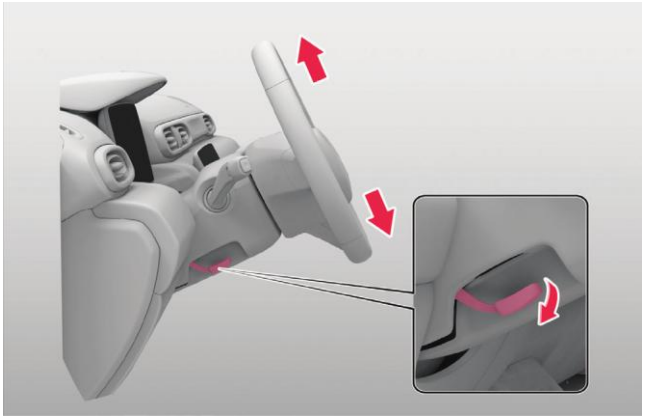


1. Udaljenost praćenja+: Kada je uključen ACC, pritisnite za povećanje udaljenosti praćenja.
2. Tipka ADAS: Dodirnite je za uključivanje ili isključivanje tona LDW sustava.
3. Lijevi gumb za pomicanje: Pomaknite gore za povećanje glasnoće, pomaknite se dolje za smanjenje glasnoće, pritisnite za prebacivanje između isključivanja i uključivanja zvuka. Prilikom postavljanja brzine adaptivnog tempomata/tempomata, pomaknite gore za povećanje postavljene brzine, pomaknite dolje za smanjenje postavljene brzine, svakim pomicanjem brzina se povećava ili smanjuje za 2 km/h. Ako ne pomaknete gumb 2 sekunde, postavka će se automatski primijeniti.
4. Tipka ACC: Dodirnite za omogućavanje ACC-a (potrebno ga je postaviti u sučelju Tempomat (CCS) (stranica 114) na zaslonu Infotainment sustava). Za specifičan rad pogledajte odjeljak Adaptivni tempomat (ACC).
5. Udaljenost praćenja: Kada je uključen ACC, pritisnite za smanjenje udaljenosti praćenja.
6. Truba: Pritisnite područje poklopca upravljača kako biste zatrubili te otpustite kako bi trubljenje prestalo.
7. Tipka za prekid poziva: Kratko pritisnite za odgovaranje na poziv. Tijekom poziva pritisnite za prekid trenutnog poziva. Pritisnite za prekid odlaznog poziva.
8. Natrag: Kada instrument ploča prikazuje poruku o greški, dodirnite je kako biste sakrili poruku. Na zaslonu izbornika instrument ploče dodirnite tipku za povratak na prethodnu razinu.
9. Desni gumb za pomicanje: Prilikom reprodukcije glazbe ili radija putem Infotainment sustava, pomaknite gore za prelazak na prethodnu pjesmu, dolje za prelazak na sljedeću pjesmu te pritisnite za pauzu ili reprodukciju. Kada se ne reproducira glazba ili radio, pritisnite desni gumb za reprodukciju prethodnog medija.
10. Tipka POČETNO SUČELJE: Pritisnite ovu tipku i zaslon Infotainment sustava vratit će se na POČETNO SUČELJE.
11. Tipka za odgovaranje na poziv: Kada Bluetooth nije spojen, pritisnite zaslon Infotainment sustava za prikaz zaslona Bluetooth veze. Za odgovaranje na poziv, kratko pritisnite tipku.

NAPOMENA

- Poštujte prometne propise i pravilno koristite trubu.

PODEŠAVANJE UPRAVLJAČA



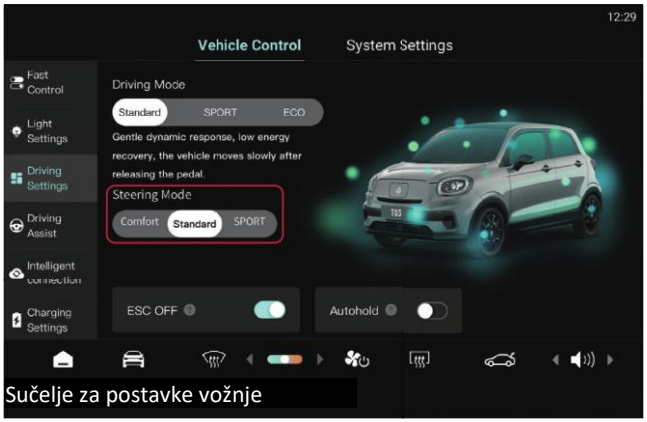
Prije vožnje, podesite položaj upravljača prema vlastitim potrebama.

1. Pomaknite ručicu za podešavanje upravljača prema dolje kako biste podešavali upravljač gore-dolje do željenog položaja, a zatim pomaknite ručicu za podešavanje upravljača prema gore kako biste ga zaključali.
2. Pomaknite upravljač gore-dolje kako biste bili sigurni da je zaključan.

⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte upravljač dok se vozilo kreće kako ne bi došlo prometne nesreće.
- Nakon podešavanja upravljača, provjerite je li upravljač zaključan. U suprotnom, upravljač se može naglo pomaknuti, uzrokujući nesreću koja može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

NAČIN UPRAVLJANJA



Sučelje za postavke vožnje

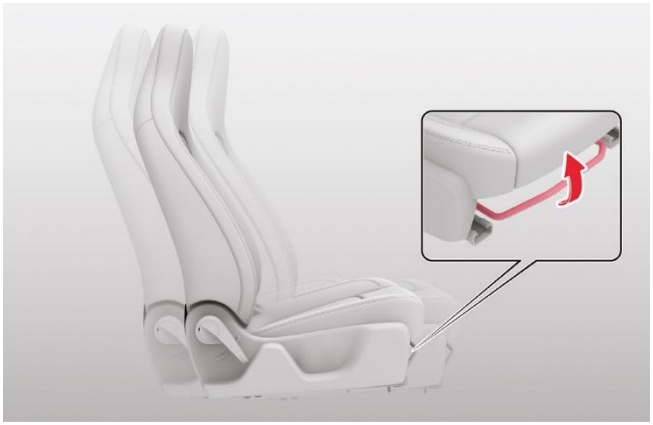
Načini upravljanja mogu se postaviti u Upravljanje vozilom - Postavke vožnje na zaslonu Infotainment sustava:

- Comfort: U ovom načinu rada, snaga upravljanja se povećava uz osjećaj lakoće i okretnosti.
- Standard: U ovom načinu rada, snaga upravljanja je umjerena, kao i osjećaj upravljanja.
- Sport: U ovom načinu rada, snaga upravljanja se smanjuje uz osjećaj smirenosti.

VOŽNJA NA SUVOZAČEVOM MJESTU

PODEŠAVANJE SUVOZAČEVOG SJEDALA

SUVOZAČEVO SJEDALO PODESIVO U 4 SMJERA



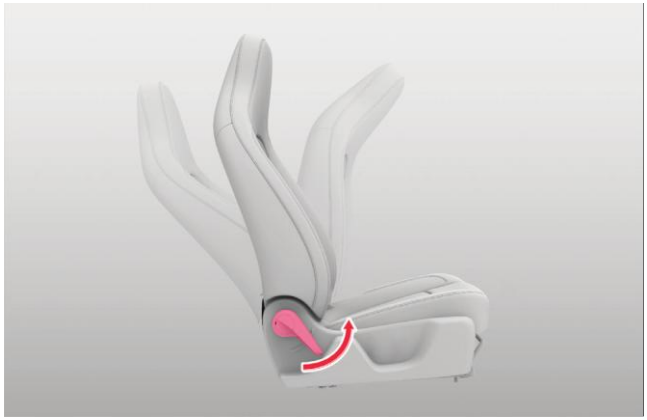
Podešavanje suvozačevog sjedala naprijed/natrag: Povucite ručicu za podešavanje, zatim se lagano naslonite na sjedalo, pomaknite sjedalo u željeni položaj i otpustite ručicu.

⚠ UPOZORENJE

- Budite oprezni prilikom podešavanja sjedala kako pri pomicanju ne biste ozlijedili druge putnike.
- Ne stavljajte prste ili druge dijelove tijela ispod sjedala jer se možete ozlijediti.

ⓘ NAPOMENA

- Ne stavljajte predmete ispod sjedala jer to može ometati rad sjedala.
- Nakon što ste podesili prednji i stražnji položaj, pomaknite sjedalo naprijed i natrag kako biste bili sigurni da je sjedalo zaključano.



Podešavanje naslona suvozačevog sjedala: Povucite ručicu prema gore, pritiskom leđa nagnite naslon naprijed ili natrag, podesite naslon u željeni položaj i otpustite ručicu.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom podešavanja kuta nagiba naslona, leđa držite čvrsto uz naslon kako biste spriječili prebrzu promjenu kuta naslona, što može uzrokovati nepotrebne ozljede.
- Ne podešavajte sjedalo tijekom vožnje kako ne bi došlo do gubitka kontrole nad vozilom.
- Nemojte podešavati sjedalo dok je sigurnosni pojas vezan kako ne biste poremetili funkciju pojasa,

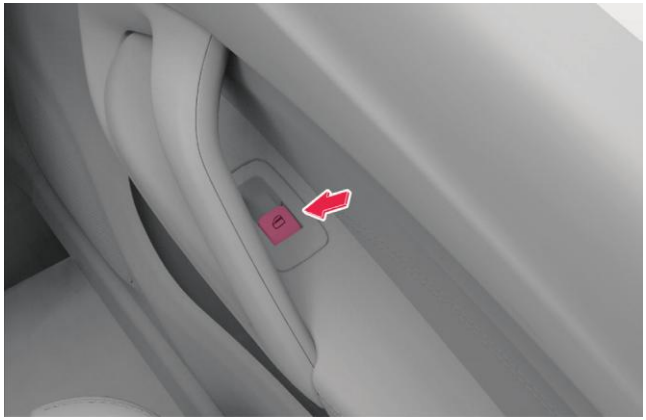
što može dovesti do ozljeda putnika i kvara sigurnosnog pojasa.
• Nemojte sami modificirati ili rastavljati prednja sjedala.
• Ispravno vežite sigurnosni pojas dok vozite. Nepravilan položaj sjedenja može dovesti do ozbiljnih posljedica.
• Ne stavljajte prostirke za noge ili druge predmete (poput boca za piće, vrećica itd.) debljine veće od 10 mm na dno prednjih sjedala jer se mogu zaglaviti između sjedala i klizača, ometati podešavanje i zaključavanje sjedala te oštetiti sjedala. Preporučuje se korištenje certificiranih jastučića za stopala i drugih proizvoda tvrtke Leapmotor.

NAPOMENA

• Nakon podešavanja sjedala, gurnite sjedalo i naslon sjedala naprijed i natrag kako biste bili sigurni da su sjedalo i naslon pravilno zaključani.
• Kada se dubina jastuka vozačevog sjedala mjeri u tvornici, sjedalo se nalazi 10 mm ispred zadnjeg položaja raspona klizača (maksimalni raspon podešavanja prednjeg i stražnjeg položaja je 210 mm), projektirani kut naslona je 22° (prednji kut nagiba je 17°, stražnji kut nagiba je 49°).

UPRAVLJANJE PROZORIMA

UPRAVLJANJE PROZORIMA



Nakon uključivanja vozila, koristite tipku za upravljanje prozorima na suvozačevoj strani za podizanje i spuštanje odgovarajućeg bočnog prozora.

Ručno podizanje prozora: Lagano povucite tipku za upravljanje prozorom prema gore kako biste podigli prozor. Nakon otpuštanja tipke, prozor se zaustavlja.

Ručno spuštanje prozora: Lagano pritisnite tipku za upravljanje prozorom kako biste spustili prozor. Nakon otpuštanja tipke, prozor se zaustavlja.

Automatsko podizanje prozora: Povucite tipku za upravljanje prozorom do krajnjeg položaja, a zatim je otpustite, prozor će se automatski do kraja podići.

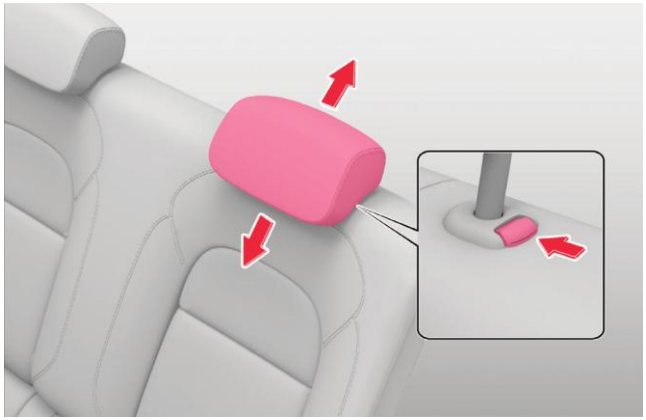
Automatsko spuštanje prozora: Nakon uključivanja vozila, pritisnite tipku za upravljanje prozorom do krajnjeg položaja, a zatim je otpustite, prozor će se automatski do kraja spustiti.

NAPOMENA

- Tijekom automatskog spuštanja, povucite prema gore ili pritisnite tipku u bilo koji položaj kako biste zaustavili automatsko spuštanje prozora.
- Za funkciju protiv prignječenja, ručni povratak funkcija i funkciju toplinske zaštite suvozačevog prozora, pogledajte odjeljak Upravljanje prozorima (stranica 67).

VOŽNJA NA STRAŽNJEM SJEDALU

PODEŠAVANJE NASLONA ZA GLAVU STRAŽNJEG SJEDALA



Podizanje: Povucite naslon za glavu prema gore u željeni položaj.

Spuštanje: Pritisnite gumb za otpuštanje naslona za glavu dok istovremeno gurate naslon za glavu prema dolje u željeni položaj, a zatim otpustite gumb za otpuštanje.

Uklanjanje: Pritisnite gumb za otpuštanje naslona za glavu i podignite naslon za glavu prema gore kako biste ga uklonili.

Postavljanje: Poravnajte naslon za glavu s otvorom za ugradnju i gurnite ga prema dolje dok ne sjedne na svoje mjesto. Pritisnite gumb za otpuštanje naslona za glavu i podesite naslon za glavu prema dolje.

UPOZORENJE

- Ne podešavajte, ne skidajte i ne postavljajte naslon za glavu tijekom vožnje.
- Koristite originalne naslone za glavu koje je isporučila tvornica.
- Uvijek podesite naslon za glavu u željeni položaj.
- Nakon podešavanja naslona za glavu, pritisnite ga prema dolje kako biste bili sigurni da je zaključan.

NAPOMENA

- Za preklapanje stražnjeg sjedala, pogledajte odjeljak Preklapanje naslona stražnjeg sjedala (stranica 45).

UPRAVLJANJE PROZORIMA

Za upravljanje prozorom na stražnjem sjedalu, pogledajte odjeljak Upravljanje prozorima (stranica 75).

NAPOMENA

- Za funkciju protiv prignječenja, ručni povratak funkcija i funkciju toplinske zaštite suvozačevog prozora, pogledajte odjeljak Upravljanje prozorima (stranica 67).

STRAŽNJI PRETINAC ZA ODLAGANJE

PRETINAC ZA ODLAGANJE U VRATIMA



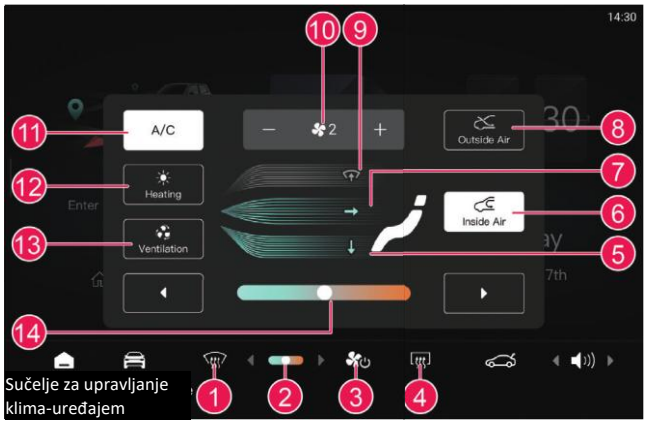
Pretinac za odlaganje unutar unutarnje obloge vrata može se koristiti za odlaganje boca s pićem ili drugih malih predmeta.

NAPOMENA

- Ne stavljajte tvari osjetljive na toplinu poput čokolade ili lijekova u pretinac za odlaganje.
- Zabranjeno je stavljati zapaljive, eksplozivne i prskajuće predmete u pretinac za odlaganje.
- Ne stavljajte čaše, upaljače ili sprejeve u pretinac za odlaganje kako biste izbjegli oštećenja uzrokovana udarcima.

UGODNA VOŽNJA

KLIMA-UREĐAJ



Sučelje za upravljanje klima-uređajem

1. Tipka za odmrzavanje prednjeg stakla: Kada svijetli, odmrzavanje/odmagljivanje prednjeg vjetrobranskog stakla je uključeno, volumen zraka je na razini 3. Ponovno dodirnite tipku za povećanje volumena zraka na razinu 5, a zatim je ponovno dodirnite za isključivanje odmrzavanja/odmagljivanja prednjeg vjetrobranskog stakla.
2. Indikatorska traka temperature klima-uređaja: Dodirnite za prikaz zaslona za upravljanje klima-uređajem i pomaknite klizač za kontrolu temperature na zaslonu kako biste prilagodili temperaturu klima-uređaja.
3. Tipka puhala: Kada svijetli, puhalo je uključeno, prikazuje se zaslon za upravljanje klima-uređajem i istovremeno vraća klima-uređaj u stanje postavljeno za prethodni ciklus vožnje. Za isključivanje puhala, ponovno pritisnite tipku.
4. Tipka za odmrzavanje stražnjeg vjetrobranskog stakla: Kada svijetli, funkcija odmrzavanja stražnjeg vjetrobranskog stakla je uključena i automatski se isključuje nakon 20 minuta.

5. Puhanje u stopala: Kada svijetli, aktivno je puhanje u stopala.
6. Korištenje samo unutarnjeg zraka. Kada svijetli, aktivno je korištenje samo unutarnjeg zraka.
7. Puhanje u lice: Kada svijetli, aktivno je puhanje u lice. Puhanje u lice i puhanje u stopala mogu se uključiti istovremeno.
8. Korištenje vanjskog zraka: Kada svijetli, aktivno je korištenje vanjskog zraka.

9. Puhanje u vjetrobransko staklo: Kada svijetli, aktivirano je puhanje u vjetrobransko staklo. Puhanje u vjetrobransko staklo i puhanje u lice ne mogu se istovremeno uključiti.
10. Podešavanje količine zraka: Dodirnite + ili - za podešavanje količine zraka puhala, s rasponom podešavanja količine zraka od razine 1-7.
11. Tipka za hlađenje: Kada svijetli, kompresor klima-uređaja radi i klima-uređaj prelazi u način rada hlađenja.
12. Tipka za grijanje: Kada svijetli, PTC klima-uređaja se napaja za grijanje i klima-uređaj prelazi u način rada grijanja.
13. Tipka za ventilaciju: Kada svijetli, klima-uređaj puše prirodni zrak i ulazi u način rada ventilacije.
14. Traka za podešavanje temperature: Pomaknite klizač ili dodirnite strelice lijevo i desno za podešavanje temperature klima-uređaja.

⚠

• Dugotrajna upotreba korištenja samo unutarnjeg zraka u vozilu po hladnom ili kišnom vremenu može uzrokovati zamagljivanje prozora, što će smanjiti vidljivost tijekom vožnje i može dovesti do nesreća.

BITNE UPUTE

• Ako se vozilo dulje vrijeme nalazi u okruženju s visokom temperaturom, preporučuje se otvoriti vrata, a zatim uključiti klima-uređaj, podesiti količinu zraka na najviši stupanj i zatvoriti vrata nakon što se temperatura u vozilu smanji. Po potrebi podesite temperaturu u vozilu.

• Preporučuje se zatvaranje svih prozora prilikom vožnje iza drugih vozila na prašnjavim cestama ili prilikom vožnje u vjetrovitim i prašnjavim uvjetima. Ako prašina koja se podiže i dalje ulazi u vozilo nakon zatvaranja prozora, preporučuje se prebacivanje na korištenje samo unutarnjeg zraka.

OPIS FUNKCIJA

Hlađenje i grijanje:

1. Nakon uključivanja vozila, dodirnite na zaslonu Infotainment sustava kako biste uključili puhalo i ušli u zaslon postavki klima-uređaja.
2. Dodirnite tipku za hlađenje ili grijanje klima-uređaja na zaslonu postavki klima-uređaja kako biste uključili način hlađenja ili grijanja.
3. Po potrebi prilagodite količinu zraka, način cirkulacije i temperaturu klima-uređaja.

ⓘ NAPOMENA

• Kada se vozilo nalazi u okruženju s visokom temperaturom i treba se brzo ohladiti, podesite temperaturu na maksimalnu vrijednost u načinu hlađenja i odaberite korištenje samo unutarnjeg zraka nekoliko minuta.
• Kako biste zaštitili kompresor klima-uređaja, nemojte često uključivati i isključivati klima-uređaj.
• Korištenje samo unutarnjeg zraka može se odabrati prema potrebi, što može ubrzati učinkovitost hlađenja ili grijanja i pomoći povećanju ekonomičnosti i udobnosti vožnje.
• Provjerite je li rešetka za usis zraka ispred vjetrobranskog stakla blokirana (npr. lišćem ili snijegom).

Odmrzavanje/odmagljivanje prednjeg vjetrobranskog stakla:

1. Nakon uključivanja vozila, dodirnite na zaslonu Infotainment sustava za uključivanje odmrzavanja/odmagljivanja prednjeg vjetrobranskog stakla s volumenom zraka na razini 3. Ponovno dodirnite za povećanje volumena zraka na razinu 5.

2. Kada je vjetrobransko staklo odmagljeno i volumen zraka razini 5, ponovno dodirnite na zaslonu Infotainment sustava kako biste isključili prednje odmrzavanje/odmagljivanje.

NAPOMENA

• Kada je uključeno odmrzavanje/odmagljivanje prednjeg vjetrobranskog stakla, istovremeno se uključuje i funkcija grijanja bočnih retrovizora, a maksimalno neprekidno vrijeme grijanja je 30 minuta.
• Ne stavljajte ništa na instrument ploču kako ne bi pokrilo otvor za zrak i utjecalo na odmagljivanje vjetrobranskog stakla.

Odmrzavanje/odmagljivanje stražnjeg vjetrobranskog stakla:

1. Nakon uključivanja vozila, dodirnite na zaslonu Infotainment sustava za uključivanje odmrzavanja/odmagljivanja stražnjeg vjetrobranskog stakla.
2. Kada je vjetrobransko staklo odmagljeno, ponovno dodirnite za isključivanje stražnjeg odmrzavanja/odmagljivanja. Ako ručno ne isključite odmrzavanje/odmagljivanje stražnjeg vjetrobranskog stakla, funkcija će se automatski isključiti nakon 20 minuta neprekidnog rada.

PAŽNJA

• Nakon uključivanja odmrzavanja/odmagljivanja stražnjeg vjetrobranskog stakla, stražnje vjetrobransko staklo će se zagrijati, stoga ga nemojte dodirivati.
• Prilikom čišćenja unutrašnjosti stražnjeg vjetrobranskog stakla, pazite da ne ogrebete ili oštetite žicu ili konektore električnog grijača.

ISKLJUČIVANJE KLIMA-UREĐAJA:

Dodirnite na zaslonu Infotainment sustava kako biste isključili klima-uređaj.

UPOZORENJE

• Nemojte se odmarati u vozilu dulje vrijeme kako biste izbjegli na dispneju ili gušenje kada je prozor zatvoren ili je prozračivanje slabo.

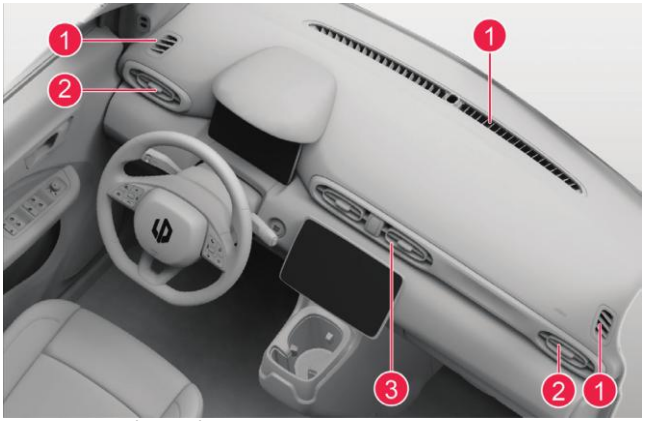
PAŽNJA

• Ako rashladni učinak klima-uređaja nije zadovoljavajući, obratite se ovlaštenom zastupniku.
• Rashladno sredstvo se može reciklirati. Ne ispuštajte rashladno sredstvo izravno u atmosferu kako biste izbjegli onečišćenje okoliša.

NAPOMENA

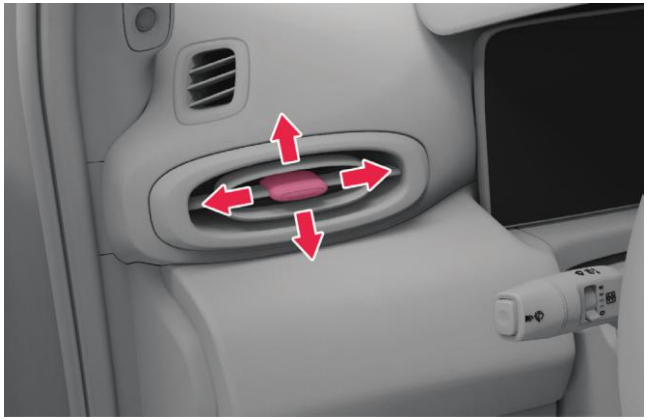
• Kada se klima-uređaj tek uključi, zrak iz klima-uređaja može imati miris vlage i plijesni, što je normalna pojava. Tijekom korištenja klima-uređaja, isparivač lako skuplja kondenzat klima-uređaja, te također lako upija nefiltrirani znoj, dim itd. Ako se kondenzat na isparivaču ne može osušiti puhanjem, tamna i mokra površina isparivača pogodna je za stvaranje plijesni, a dugotrajna fermentacija plijesni stvara neugodne mirise.
• Kako biste spriječili neugodne mirise iz klima-uređaja, isključite hladni zrak prije parkiranja, prozračite prirodnim zrakom 3-5 minuta kako bi klima-uređaj ostao relativno suh te redovito provjeravajte, čistite ili zamijenite filtar.
• Ako se neugodni miris ne može ukloniti, obratite se ovlaštenom zastupniku.

POLOŽAJ OTVORA ZA ISPUH ZRAKA



1. Otvor za zrak za odmrzavanje
2. Bočni otvor za ispuh zraka
3. Središnji otvor za ispuh zraka

REGULACIJA OTVORA ZA ISPUH ZRAKA



Okrenite rešetku otvora gore i dolje, lijevo i desno kako biste prilagodili smjer protoka zraka kroz otvor.

UPRAVLJANJE SJENILOM PANORAMSKOG KROVA*

TIPKA ZA UPRAVLJANJE SJENILOM PANORAMSKOG KROVA



1. Tipka za otvaranje sjenila panoramskog krova
2. Tipka za zatvaranje sjenila panoramskog krova

Otvaranje sjenila panoramskog krova

Automatsko otvaranje: Nakon uključivanja vozila, kratkim pritiskom na tipku za otvaranje sjenila panoramskog krova, ono će se automatski do kraja otvoriti, a tijekom otvaranja, pritiskom na tipku za otvaranje ili zatvaranje, sjenilo će se zaustaviti u određenom položaju.

Ručno otvaranje: Nakon uključivanja vozila, pritisnite i držite tipku za otvaranje sjenila panoramskog krova kako biste otvorili sjenilo te otpustite gumb kako biste zaustavili otvaranje.

Zatvaranje sjenila panoramskog krova

Automatsko zatvaranje: Nakon uključivanja vozila, kratkim pritiskom na tipku za zatvaranje sjenila panoramskog krova, ono će se automatski do kraja zatvoriti, a tijekom zatvaranja, pritiskom na tipku za otvaranje ili zatvaranje, sjenilo će se zaustaviti u određenom položaju.

Ručno zatvaranje: Nakon uključivanja vozila, pritisnite i držite tipku za zatvaranje sjenila panoramskog krova kako biste zatvorili sjenilo te otpustite gumb kako biste zaustavili zatvaranje.

UPRAVLJANJE SJENILOM PANORAMSKOG KROVA PUTEM ZASLONA INFOTAINMENT SUSTAVA

Nakon uključivanja vozila, upravljajte otvaranjem sjenila pomicanjem upravljačke trake sjenila u sučelju Upravljanje vozilom - Brzo upravljanje na zaslonu Infotainment sustava.

OPREZ

- Prilikom zatvaranja sjenila pazite da dijelovi tijela putnika nisu zaglavljeni u sjenilu koje se zatvara jer to može uzrokovati ozbiljne ozljede.
- Ne dopuštajte djeci da rukuju sjenilom kako biste izbjegli prignječenje.

NAPOMENA

- Ako se sjenilo panoramskog krova ne može čvrsto zatvoriti ili se uopće ne može zatvoriti na uobičajen način nakon nekoliko korištenja, potrebna je ručna inicijalizacija sjenila. Za pojedinosti pogledajte odjeljak Inicijalizacija sjenila panoramskog krova * (stranica 207).

PREDNJI PRETINAC ZA ODLAGANJE

PRETINAC ZA ODLAGANJE U VRATIMA



Pretinac za odlaganje unutar unutarnje obloge vrata može se koristiti za odlaganje boca s pićem ili drugih malih predmeta.

NAPOMENA

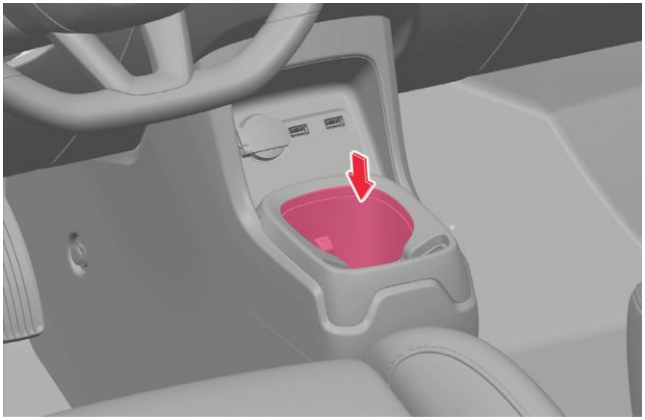
- Ne stavljajte tvari osjetljive na toplinu poput čokolade ili lijekova u pretinac za odlaganje.
- Zabranjeno je stavljati zapaljive, eksplozivne i prskajuće predmete u pretinac za odlaganje.
- Ne stavljajte čaše, upaljače ili sprejeve u pretinac za odlaganje kako biste izbjegli oštećenja uzrokovana udarcima.

SREDIŠNJI PRETINAC ZA ODLAGANJE



U središnji pretinac možete odložiti mobitele, kartice ili druge sitne predmete.

PRETINAC ZA ODLAGANJE U INSTRUMENT PLOČI

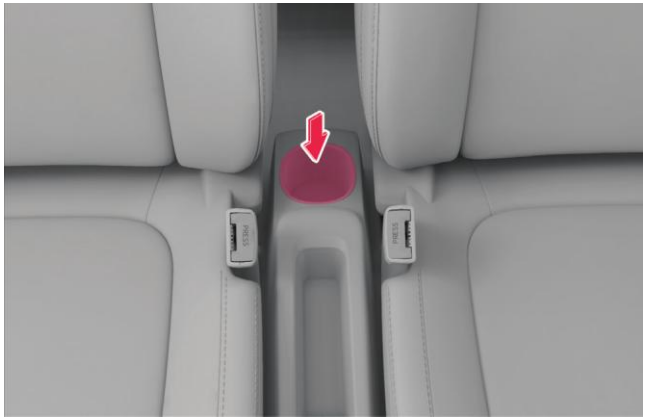


U pretincu u instrument ploči možete odložiti sitne predmete poput ključeva.

⚠ UPOZORENJE

• Ne stavljajte oštre predmete u pretince za odlaganje kako tijekom nesreće ili naglog kočenja ne bi izletjeli i ozlijedili vozača ili putnike.

DRŽAČ ZA ČAŠE



U držač za čaše mogu se staviti čaše ili pića.

⚠ UPOZORENJE

• Ne koristite lomljive čaše jer će to uzrokovati sekundarnu štetu u slučaju nesreće.
• Provjerite je li poklopac čaše pravilno zatvoren kako ne bi došlo do prolijevanja tekućine tijekom vožnje.

ⓘ NAPOMENA

• Ne stavljajte u držač predmete koji nisu čaše ili aluminijske limenke kako ne bi ispali ili oštetili držač za čaše.

PRETINAC ZA RUKAVICE



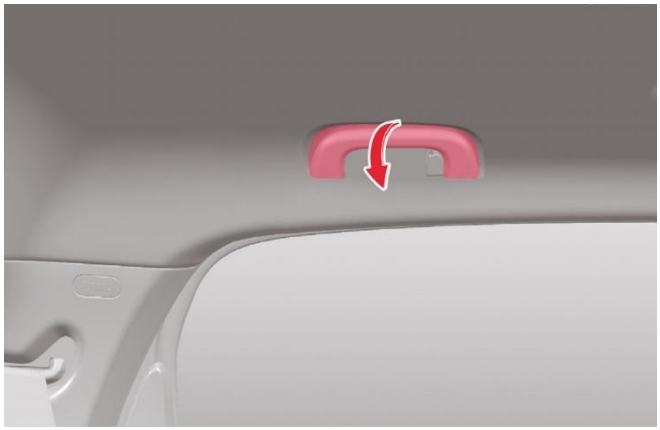
Otvorite pretinac za rukavice povlačenjem brave pretinca.

Gurnite pretinac prema gore kako biste ga zatvorili.

⚠ UPOZORENJE

- Kako biste smanjili mogućnost ozljeda u slučaju nesreće ili naglog kočenja, pretinac za rukavice mora biti zatvoren tijekom vožnje.
- Nemojte snažno povlačiti otvoreni pretinac za rukavice kako ne bi došlo do oštećenja pretinca ili ozljeda.

POMOĆNA RUČKA

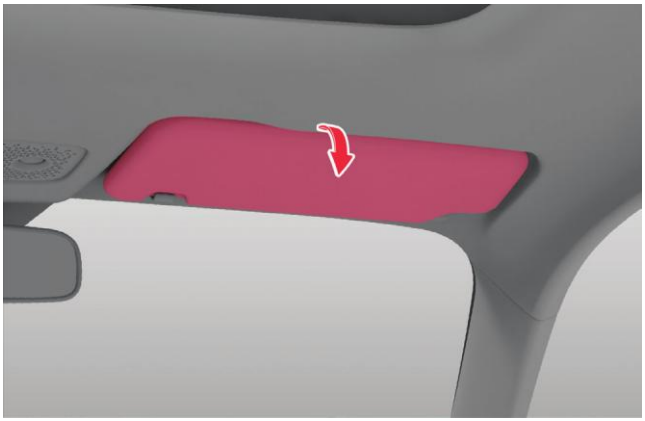


Pomoćne ručke nalaze se iznad stražnjih prozora. Tijekom vožnje, putnici na stražnjem sjedalu mogu ih koristiti za održavanje ravnoteže.

PAŽNJA

- Ne vješajte predmete na pomoćne ručke kako ne bi došlo do oštećenja zbog prekomjerne težine.
- Ne povlačite pomoćne ručke prilikom ulaska ili izlaska iz vozila ili prilikom ustajanja sa sjedala.

ZAŠTITNI VIZIR



Zaštitni viziri nalaze se iznad vozačevog i suvozačevog sjedala. Kako biste blokirali zasljepljivanje s prednje strane vozila, spustite zaštitni vizir.

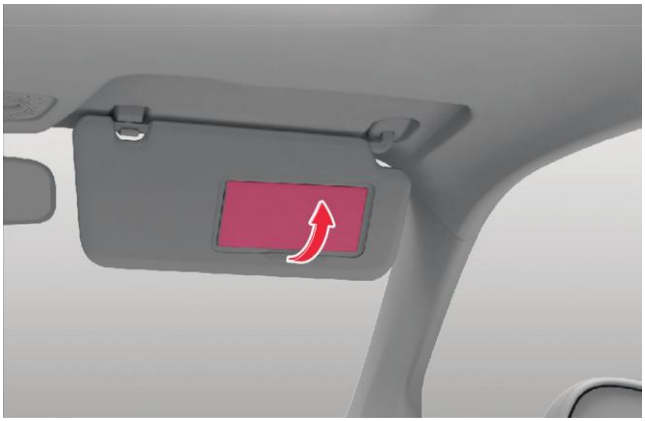


Kako biste blokirali zasljepljujuće svjetlo sa strane, skinite vizir s unutarnjeg fiksnog nosača i okrenite ga prema bočnom prozoru.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom podešavanja zaštitnog vizira pazite na sigurnu vožnju.

KOZMETIČKO OGLEDALO

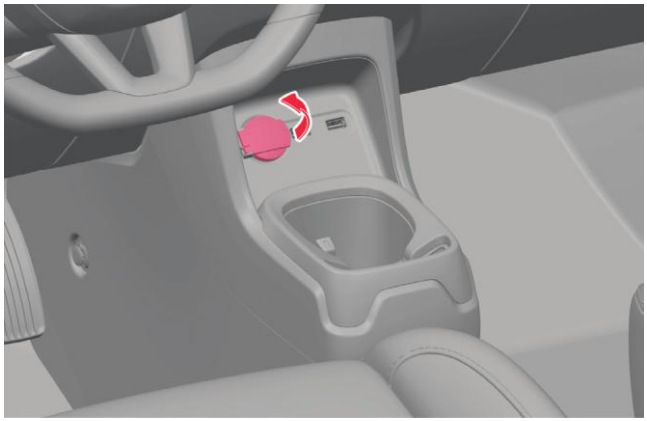


Kozmetička ogledala nalaze se na zaštitnim vizirima vozača i suvozača. Spustite zaštitni vizir te podignite poklopac kozmetičkog ogledala.

⚠ UPOZORENJE

- Vozač ne smije koristiti kozmetičko ogledalo tijekom vožnje kako bi se osigurala sigurna vožnja.

NAPAJANJE U KABINI



Nakon uključivanja vozila, otvorite poklopac napajanja vozila i spojite električnu opremu koju želite koristiti.

Radni napon: 12 V; Maksimalna struja: 10A.

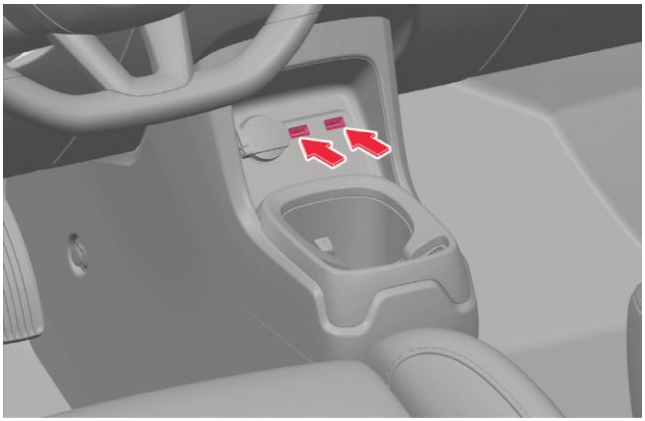
⚠ UPOZORENJE

- Ne koristite napajanje u vozilu kada nitko nije u vozilu.
- Nepravilna uporaba može uzrokovati požar.
- Ne dopuštajte djeci da rukuju napajanjem.
- Ne koristite električnu opremu velike snage.

! PAŽNJA

• Kako biste izbjegli oštećenje električnog sustava vozila, nemojte na utičnicu vozila spajati opremu za proizvodnju energije.
• Prilikom uključivanja ili isključivanja napajanja vozila, isključite električnu opremu spojenu na utičnicu vozila kako ne bi došlo do oštećenja električne opreme zbog fluktuacija napona.

USB PRIKLJUČAK



Osigurana su 2 USB priključka, jedan na vozačevoj strani za punjenje i prijenos podataka, a drugi na suvozačevoj strani samo za punjenje.

Radni napon USB-a: 5V; struja: 500mA.

INFOTAINMENT SUSTAV

INFOTAINMENT SUSTAV

POČETNO SUČELJE



Početno sučelje

1. Traka za prikaz statusa: Ovdje se prikazuje vrijeme, Bluetooth i ostale informacije.
2. Prozor zaslona: Ovdje se prikazuju informacije poput navigacije, medija, kalendara itd.
3. Traka prečaca: Traka prečaca uključuje početni zaslon, upravljanje vozilom, postavke prečaca za klima-uređaj, tipku prečaca za otvaranje prtljažnika i podešavanje glasnoće.

⚠ UPOZORENJE

• Radi vaše sigurnosti, ne koristite Infotainment sustav tijekom vožnje.

PAŽNJA

• S obzirom na potencijalne buduće mrežne nadogradnje, sučelje Infotainment sustava služi samo kao referenca. Za pojedinosti pogledajte stvarnu konfiguraciju vozila.

BOČNI KLIZAČ

Povucite zaslon s krajnjeg lijevog kraja zaslona Infotainment sustava udesno i izvucite bočni klizač.

Na bočnom klizaču nalaze se prečaci s funkcijama koje možete dodirnuti za otvaranje ili postavljanje navigacije, načina vožnje, otključavanje punjača i podešavanje svjetline zaslona.

DESNI ZASLON

Povucite prstom udesno na glavnom sučelju kako biste otvorili sučelje desnog zaslona. Sučelje uključuje aplikacije kao što su Karta, Amazon Music, Telefon, DAB+, lokalni mediji itd., ovisno o stvarnom sadržaju koji se prikazuje.

GESTE I ODGOVORI

Dodirnite: Za otvaranje aplikacije i odabir funkcije, samo pritisnite tipku na zaslonu ili koristite tipkovnicu na zaslonu za unos znakova dodirom prstom.

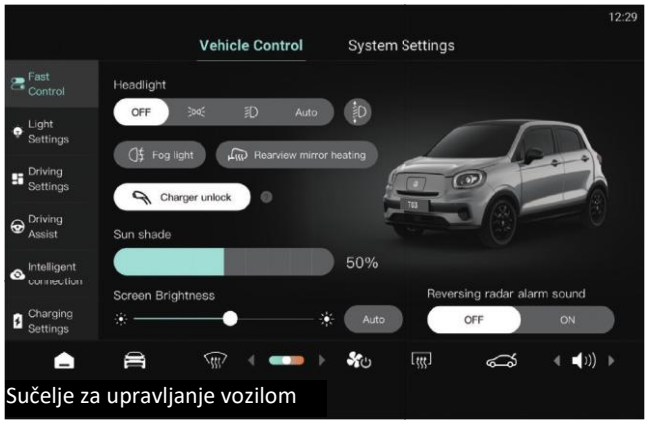
Povlačenje prstom: Ova je radnja dopuštena u glavnom sučelju ili sučeljima aplikacije.

UKLJUČENO: Dodirnite tipku u sučelju postavki, a kada boja promijeni iz sive u bijelu, to znači da je funkcija omogućena.

NAPOMENA

• Infotainment sustav je Android sustav, a geste i odgovori su opće operacije Android sustava.

UPRAVLJANJE VOZILOM



Sučelje za upravljanje vozilom

Možete upravljati svjetlima vozila, načinom vožnje, pomoći u vožnji i drugim povezanim funkcijama putem sučelja Upravljanje vozilom na zaslonu Infotainment sustava kako biste zadovoljili svoje potrebe za udobnom vožnjom.

BRZO UPRAVLJANJE

U sučelju za brzo upravljanje možete upravljati vanjskim svjetlima, grijanjem retrovizora, otključavanjem punjača, sjenilom panoramskog krova*, podešavati svjetlinu zaslona i uključivati ili isključivati alarm senzora za vožnju unatrag.

POSTAVKE SVJETLA

U sučelju Postavke svjetla možete postaviti unutarnja/vanjska svjetla, aktivirati funkciju Prati me do kuće te podesiti visinu prednjeg svjetla. Za pojedinosti pogledajte odjeljak Tipka svjetla (stranica 144).

POSTAVKE VOŽNJE

U sučelju Postavke vožnje dodirnite za odabir ili otvaranje/zatvaranje sljedećih funkcija:

- Način vožnje
- Način upravljanja
- ESC
- Automatsko zadržavanje.

ADAS

U sučelju ADAS dodirnite za odabir ili uključivanje/isključivanje sljedećih funkcija:

- AEB
- FCW
- BSD
- DOW
- Pomoć za zadržavanje vozila u traci (LKA)
- LDW
- Upozorenje na ometanje
- Tempomat
- ISA.

INTELIGENTNO POVEZIVANJE

U sučelju inteligentnog povezivanja dostupne su sljedeće funkcije:

- Postavljanje ili izmjena lozinke za upravljanje
- Autentifikacija povezivanja vlasnika

POSTAVKE PUNJENJA

Sučelje za postavljanje punjenja prikazuje informacije o punjenju i status punjenja. Pomaknite klizač na indikatorskog traci napajanja za postavljanje ograničenja punjenja.

- Ograničenje punjenja omogućeno je prema zadanim postavkama, s početnom vrijednošću od 80 %.
- Ograničenje punjenja vrijedi i za sporo i za brzo punjenje.
- Nakon postavljanja ograničenja punjenja, nije ga potrebno ponovno postavljati.

NAPOMENA

- Ograničenje punjenja mora biti veće od trenutne razine baterije vozila.

STANJE VOZILA

Pogledajte stanje vozila i tlak u gumama na sučelju stanja vozila. Ako postoje neispravnosti, možete dodirnuti za pregled određenih informacija.

PUTOVANJE

Na sučelju Putovanje možete vidjeti detaljne informacije kao što su trenutna kilometraža i podaci o vožnji od posljednjeg punjenja.

POSTAVKE KLJUČA

U sučelju Postavke ključa možete postaviti funkcije prilagođene tipke na kućištu ključa za lociranje ključem, spuštanje prozora ključem ili uključivanje klima-uređaja ključem. Dovršite postavke, na kućištu ključa pritisnite Prilagođeno za aktiviranje odgovarajuće funkcije

ODRŽAVANJE

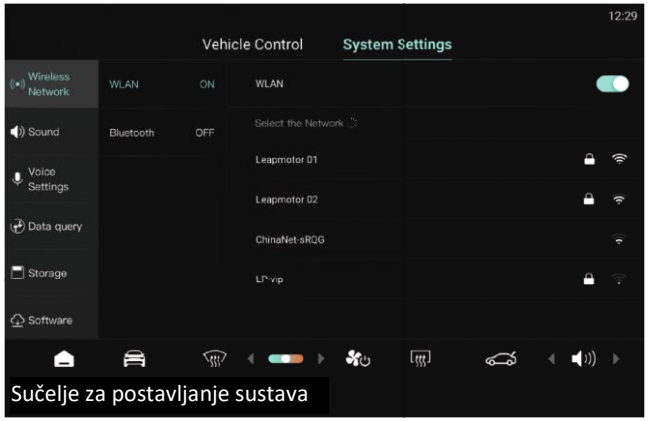
U sučelju za održavanje možete upravljati funkcijama poput načina rada Experience, održavanja brisača i ponovnog pokretanja Infotainment sustava.

Način rada Experience: Odaberite ga kada trebate vozilo doživjeti statično. Kada je aktiviran, ne možete voziti vozilo. Prije aktiviranja ili deaktiviranja, provjerite je li vozilo u stanju Parkiranje.

Održavanje brisača: Funkcija se koristi prilikom zamjene metlica brisača ili popravka brisača. Kada je funkcija omogućena, brisač se pomiče u položaj za održavanje radi lakšeg sklapanja i održavanja brisača. Nakon omogućavanja funkcije održavanja brisača, brisač se ne može koristiti te se može koristiti nakon što se funkcija održavanja brisača isključi.

Ponovno pokretanje Infotainment sustava: U slučaju zastoja u radu ili pogreške u funkciji Infotainment sustava, ponovno ga pokrenite kako biste vratili sustav u početno stanje.

POSTAVKE SUSTAVA



Sučelje za postavljanje sustava

Možete postaviti bežičnu mrežu, zvuk, pohranu, opće i druge povezane funkcije u sučelju Postavke sustava na zaslonu Infotainment sustava kako biste zadovoljili svoje potrebe za udobnom vožnjom.

BEŽIČNA MREŽA

WLAN i Bluetooth mogu se uključiti ili isključiti u sučelju bežične mreže.

ZVUK

Sljedeće funkcije mogu se postaviti u sučelju zvuka:

- Povucite klizač za podešavanje glasnoće
- Otvorite i zatvorite funkciju isključivanja zvuka vozila prilikom vožnje unatrag
- Aktivirajte ili deaktivirajte alarm senzora za vožnju unatrag
- Povucite i prilagodite efekt izjednačavanja ili resetirajte ekvilizator

- Povucite i prilagodite zvučni efekt ili resetirajte zvučni efekt.

POSTAVKE GLASA*

U sučelju postavki glasa možete prijeći prstom za aktiviranje ili deaktiviranje funkcije glasovnog buđenja.

UPIT O KORIŠTENJU PODATAKA:

U sučelju Upit o korištenju podataka možete pregledati informacije o korištenju i povijest korištenja podataka posljednjih 7 dana.

POHRANA

U sučelju pohrane možete pregledati dostupan prostor za pohranu u sustavu.

SOFTVER

Na sučelju možete izvršiti sljedeće radnje:

- Pregled informacija o konfiguraciji vozila i broju šasije
- Pregled trenutnog broja verzije sustava i nadogradnja
- Vraćanje na tvorničke postavke.

NAPOMENA

- Prije vraćanja na tvorničke postavke morate unijeti lozinku za upravljanje. Pažljivo pročitajte upute na zaslonu Infotainment

sustava. Operacija vraćanja tvorničkih postavki je nepovratna. Kada ste sigurni da želite vratiti postavke, Infotainment sustav će izbrisati sve vaše podatke i vratiti ih na tvorničke postavke.

OPĆENITO

Sljedeće radnje dostupne su na sučelju Općenito:

- Odabir jezika sustava
- Postavljanje prikaza vremena
- Odabir mjerne jedinice udaljenosti
- Postavljanje dopuštenja i pregled pravila o privatnosti.

NAVIGACIJA

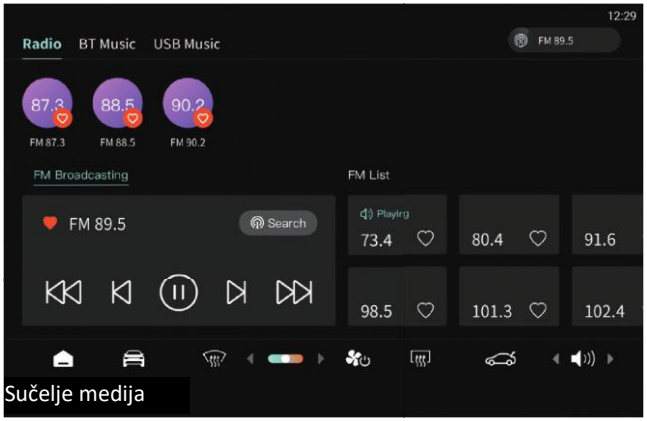


Početno sučelje

Dodirnite navigacijski modul na početnom sučelju ili aplikaciju navigacije na desnom zaslonu za ulazak u sučelje navigacije.

Dodirnite ikonu prečaca Dom ili Posao u navigacijskom modulu za automatsko planiranje rute od trenutne lokacije do doma ili posla. Nakon odabira i potvrde rute, dodirnite Pokreni.

MEDIJI



Sučelje medija

Možete promijeniti izvor reprodukcije medija na radio, Bluetooth glazbu ili USB glazbu putem sučelja medija na zaslonu Infotainment sustava.

RADIO

U ovom sučelju možete pregledavati preporučene radio stanice, FM emitiranje i druge operacije za emitiranje na zahtjev.

BLUETOOTH GLAZBA

Dodirnite Bluetooth modul na početnom sučelju kako biste povezali svoj mobilni telefon i Bluetooth u vozilu. Nakon uspješnog povezivanja, možete odabrati reprodukciju glazbe na svom mobilnom telefonu ili odabrati druge mobilne telefone ili uređaje na ovoj stranici.

USB GLAZBA

U sučelju USB glazba možete pregledavati ili reproducirati glazbu pohranjenu na USB flash memoriji.

Infotainment sustav podržava MP3 i FLAC formate pohranjene na USB flash memoriji.

REPRODUKCIJA GLAZBE

Dodirnite ikone Radio, Bluetooth glazba i USB glazba u Infotainment sustavu za ulazak u sučelje za reprodukciju.

Prethodno: Dodirnite za otvaranje prethodnog zapisa.

Sljedeće: Dodirnite za otvaranje sljedećeg zapisa.

Reprodukcija: Dodirnite za reprodukciju trenutnog zapisa.

Pauza: Dodirnite za pauziranje reprodukcije.

DAB RADIO

Dodirnite ikonu DAB+ na desnom sučelju zaslona Infotainment sustava za ulazak u DAB radio početno sučelje.



DAB sučelje

1. Traka za prikaz statusa: Ovdje se prikazuje vrijeme, Bluetooth status itd.
2. Funkcijska tipka: Možete odabrati vrste programa, pregledati programe i automatski pretraživati kanale.
3. Prikaz informacija o radiju: Prikazuju se logotip, naziv radio postaje, frekvencija, vrsta programa itd.
4. Indikator jačine radio signala
5. Pretraživanje: Dodirnite za pretraživanje kanala u svim frekvencijskim pojasevima.
6. Omiljeno: Dodirnite za pregled omiljenih radio postaja.
7. Prikaz slika: Prikaz slikovnih informacija radio postaje u stvarnom vremenu.
8. Popis radio postaja: Prikazuje se naziv radio postaje, logotip postaje i oznake omiljenih postaja.

TELEFON



Sučelje desnog zaslona

Ako je vozilo povezano s Bluetoothom mobilnog telefona, otvorite aplikaciju Telefon na zaslonu Infotainment sustava. Možete odabrati određeni kontakt putem zapisa poziva i popisa kontakata, a zatim dodirnuti kontakt radi upućivanja poziva.

PREPOZNAVANJE GOVORA*



Aktivacija prepoznavanja govora:

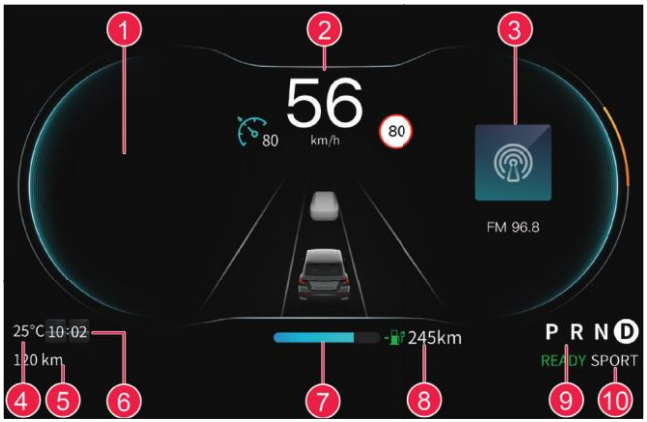
- Aktivirajte prepoznavanje govora pritiskom na gumba za govor na desnoj strani upravljača.
- Recite „Hej, Leapmotor" kako biste aktivirali prepoznavanje govora.

Nakon aktiviranja sustava za prepoznavanje govora, sustav će odgovoriti, a zatim mu možete reći što želite učiniti, a sustav vozila će reagirati u skladu s tim.

VOŽNJA

PRIKAZ INSTRUMENT PLOČE

PRIKAZI NA INSTRUMENT PLOČI



1. Lijevi zaslon s informacijama
2. Srednji zaslon s informacijama
3. Desni zaslon s informacijama
4. Prikaz vanjske temperature
5. Brojač kilometara
6. Prikaz vremena
7. Mjerač baterije
8. Domet
9. Prikaz položaja mjenjača
10. Prikaz načina vožnje

NAPOMENA

• Zaslon instrument ploče može se razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila i kasnijim nadogradnjama. Sijedite upute vašeg vozila.

LIJEVI ZASLON S INFOMRACIJAMA



Sučelje instrument ploče

Lijevi zaslon s informacijama prikazuje sljedeće informacije:

• Kada je mjenjač u položaju R, zaslon prikazuje informacije senzora za vožnju unatrag.
• U slučaju alarma za tlak u gumama, zaslon će prikazivati informacije alarma za tlak u gumama u stvarnom vremenu.
• Ako gore navedeni uvjeti nisu ispunjeni, zaslon neće prikazivati informacije.

NAPOMENA

• Lijevi zaslon s informacijama prikazuje prioritet: Alarm za tlak u gumama > informacije senzora za vožnju unatrag.

SREDNJI ZASLON S INFOMRACIJAMA



Sučelje instrument ploče

Srednji zaslon s informacijama prikazuje sljedeće informacije:

- Prilikom parkiranja, zaslon prikazuje status Leapmotor vozila.
- Kada je mjenjač u položaju D, zaslon prikazuje modul instrumenta za mjerenje brzine.

BRZINOMJER



Sučelje instrument ploče

Brzinomjer prikazuje trenutnu brzinu vožnje (km/h).

PAŽNJA

- Radi zaštite vozila, potrebno je izbjegavati vožnju maksimalnom predviđenom brzinom dulje vrijeme.
- Strogo se pridržavajte prometnih propisa i ne prekoračujete ograničenje brzine.

MJERAČ SNAGE



Sučelje instrument ploče

Krajnji desni žuti luk označava mjerač snage. Što je žuti luk dulji, to je veća izlazna snaga.

DESNI ZASLON S INFOMRACIJAMA



Sučelje instrument ploče kada javlja grešku

Desni zaslon s informacijama prikazuje sljedeće informacije:

- U slučaju bilo kakve informacije o grešci, zaslon će prikazati informacije o grešci instrumenta.
- Kada je na zaslonu Infotainment sustava uključena glazba, zaslon prikazuje informacije o glazbi.

PORUKE O GREŠKAMA

Informacije o grešci prikazuju se na desnom zaslonu kako bi vas podsjetile na informacije o grešci vozila u stvarnom vremenu. Pomoću tipke za povratak na desnoj strani upravljača možete sakriti poruku o grešci u trenutnom ciklusu vožnje. Kada ponovno pokrenete vozilo, ako greška nije uklonjena, poruka o grešci će se i dalje prikazivati.

NAPOMENA

• Informacije o grešci prikazane na instrument ploči su informacije o grešci vozila u stvarnom vremenu. Radi vaše sigurnosti, što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi rješavanja problema.
• Poruke se mogu razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila i kasnijim nadogradnjama. Sijedite upute vašeg vozila.

MJERAČ BATERIJE I DOMET



Sučelje instrument ploče

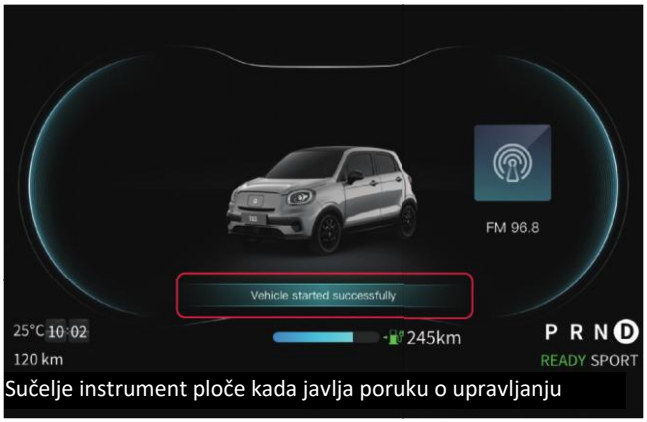
Donja traka baterije označava mjerač baterije, a plava boja označava preostali kapacitet baterije.

Mjerač dometa prikazuje procijenjenu kilometražu (km) koju vozilo još može preći.

NAPOMENA

• Zbog utjecaja okruženja, navika vožnje i drugih čimbenika, domet vozila može biti skraćen. U obzir uzmite stvarnu kilometražu.

ZASLON S POVRATNIM INFORMACIJAMA



Sučelje instrument ploče kada javlja poruku o upravljanju

Povratne informacije prikazuju se u donjem dijelu u sredini instrument ploče i koriste se za potvrdu trenutnog upravljanja ili za slanje poruke o grešci.

NAPOMENA

• Poruke se mogu razlikovati ovisno o konfiguraciji vozila i kasnijim nadogradnjama. Sijedite upute vašeg vozila.

INDIKATORI UPOZORENJA NA INSTRUMENT PLOČI



NAPOMENA

- Zbog razlika u konfiguraciji vozila, prikaz indikatora upozorenja na instrumentnoj ploči bit će drugačiji. Slijedite upute vašeg vozila.

INDIKATORI NA INSTRUMENT PLOČI



Indikator lijevog pokazivača smjera: Ako se lijevi pokazivač smjera upali nakon uključivanja vozila, indikator će treptati. Ako je uključeno svjetlo upozorenja na opasnost, indikator će treptati.



Indikator desnog pokazivača smjera: Ako se desni pokazivač smjera upali nakon uključivanja vozila, indikator će treptati. Ako je uključeno svjetlo upozorenja na opasnost, indikator će treptati.



Dnevna svjetla: Ako su vanjska dnevna svjetla uključena nakon uključivanja vozila, indikator će stalno svijetliti.



Pozicijska svjetla: Kada je vozilo uključeno i provodi samoprovjeru, indikator se gasi nakon nekoliko sekundi. Ako su pozicijska svjetla uključena, indikator će stalno svijetliti.



Stražnje svjetlo za maglu: Kada je vozilo uključeno i provodi samoprovjeru, indikator se gasi nakon nekoliko sekundi. Ako je stražnje svjetlo za maglu uključeno, indikator će stalno svijetliti.



Kratka svjetla: Kada je vozilo uključeno i provodi se samoprovjera, indikator se gasi nakon nekoliko sekundi. Ako su uključena kratka svjetla, indikator će stalno svijetliti.



Duga svjetla: Kada je vozilo uključeno i provodi se samoprovjera, indikator se gasi nakon nekoliko sekundi. Ako su uključena duga svjetla, indikator će stalno svijetliti.



Indikator preostalog dometa: Uključuje se nakon uključivanja vozila.



Indikator parkirne kočnice: Ako parkirna kočnica nije otpuštena dok je vozilo uključeno, indikator stalno svijetli.



Indikator stanja pražnjenja baterije: Upaljen je kada se vozilo napaja iz baterije. Prilikom prebacivanja na napajanje trakcijske baterije, indikator se gasi.



Indikator isključenog ESC sustava: Kada je ESC isključen na zaslonu Infotainment sustava, indikator stalno svijetli.



Indikatorska SPREMNO: Indikator stalno svijetli nakon pokretanja vozila. Nakon što se vozilo isključi, indikator će se ugasiti.



Indikator Autohold sustava: Ostaje upaljen kada je Autohold aktiviran na zaslonu Infotainment sustava.



Indikator CCS sustava: Kada je omogućen modul funkcije CCS, indikator je sive boje. Kada je aktivirana funkcija CCS, indikator je plave boje.



Indikator ACC sustava: Kada je omogućen modul funkcije ACC, indikator je sive boje. Kada je aktivirana funkcija ACC, indikator je plave boje.



Indikator LDW sustava: Ostaje upaljen kada je LDW sustav aktiviran na zaslonu Infotainment sustava i funkcionira normalno.



Indikator isključenog LDW sustava: Ostaje upaljen kada je LDW sustav deaktiviran na zaslonu Infotainment sustava.



Indikator isključenog AEB sustava: Ostaje upaljen kada je AEB sustav deaktiviran na zaslonu Infotainment sustava.



Indikator ISA sustava: Ostaje upaljen kada je ISA sustav aktiviran i detektiran je znak ograničenja brzine. Ovaj indikator će zatreptati 3 puta kada vozite prevelikom brzinom.



Indikator isključenog alarma za prekoračenje brzine ISA sustava: Ostaje upaljen kada je zvuk upozorenja na prekoračenje brzine isključen na zaslonu Infotainment sustava dok je ISA sustav aktiviran. Ovaj indikator će zatreptati 3 puta kada vozite prevelikom brzinom.



Indikator isključenog ISA sustava: Ostaje upaljen kada je ISA sustav deaktiviran. (Ovaj indikator ima prednost pred indikatorom nepouzdano detektiranog ograničenja brzine ISA sustava).

INDIKATORI UPOZORENJA



Indikator kvara svjetala: Ako nakon uključivanja vozila dođe do kvara pokazivača smjera, indikator će stalno svijetliti.



Indikator greške trakcijske baterije: Ako nakon uključivanja vozila postoji greška u trakcijskoj bateriji, indikator će stalno svijetliti.



Indikator upozorenja na nisku napunjenost trakcijske baterije: Ostaje upaljen kada je vozilo uključeno i napunjenost trakcijske baterije je preniska.



Indikator upozorenja pregrijavanja trakcijske baterije: Ostaje upaljen kada je vozilo uključeno i temperatura trakcijske baterije je previsoka.



Indikator ograničenja snage: Ako se sustav napajanja vozila pregrije ili zakaže nakon uključivanja vozila, vozilo će se voziti sa smanjenom snagom, a indikatorska lampica će uvijek biti upaljena ili treperiti.



Indikator greške izolacije: Ako nakon uključivanja vozilo provede samoprovjeru i detektira grešku izolacije, indikator će stalno svijetliti.



Indikator greške EPB sustava: Ako nakon uključivanja vozila postoji greška u EPB sustavu, indikator će stalno svijetliti.



Indikator kvara kočnice: Kada je vozilo uključeno i provodi samoprovjeru, indikator se gasi nakon nekoliko sekundi. Ako postoji greška u kočionom sustavu, indikator će stalno svijetliti.



Indikator greške ABS sustava: Kada je vozilo uključeno radi samoprovjere, indikator će biti upaljen nekoliko sekundi, a zatim će se ugasiti. Ako postoji greška u ABS sustavu, indikator će stalno svijetliti.



Indikator greške ESC sustava: Kada je vozilo uključeno i provodi samoprovjeru, indikator se gasi nakon nekoliko sekundi. Ako postoji greška u ESC sustavu, indikator će stalno svijetliti.



Indikator greške EPS sustava: Ako nakon uključivanja vozila postoji greška u EPS sustavu, indikator će stalno svijetliti.



Indikator upozorenja na nevezani sigurnosni pojas vozača: Tijekom samoprovjere vozila pri uključivanju, svijetli nekoliko sekundi, a zatim se gasi. Ako vozač ne veže sigurnosni pojas, indikator će stalno biti upaljen.



Indikator upozorenja na nevezani sigurnosni pojas suvozača: Tijekom samoprovjere vozila, svijetli nekoliko sekundi, a zatim se gasi. Ako suvozač ne veže sigurnosni pojas, indikator će stalno biti upaljen.



Indikator upozorenja na nevezani sigurnosni pojas stražnjeg lijevog sjedala: Tijekom samoprovjere vozila, svijetli nekoliko sekundi, a zatim se gasi. Ako putnik na lijevom stražnjem sjedalu ne veže sigurnosni pojas, indikator će stalno svijetliti.



Indikator upozorenja na nevezani sigurnosni pojas stražnjeg desnog sjedala: Tijekom samoprovjere vozila, svijetli nekoliko sekundi, a zatim se gasi. Ako putnik na desnom stražnjem sjedalu ne veže sigurnosni pojas, indikator će stalno svijetliti.



Indikator greške zračnog jastuka: Tijekom samoprovjere vozila, svijetli nekoliko sekundi, a zatim se gasi. Ako postoji greška u zračnom jastuku, indikator će stalno svijetliti.



Indikator statusa vrata: Tijekom samoprovjere vozila, svijetli nekoliko sekundi, a zatim se gasi. Ako vrata nisu zatvorena, indikator

će biti upaljen i prikazat će se odgovarajući status otvorenih vrata.



Indikator stanja prednjeg i stražnjeg prtljažnika: Tijekom samoprovjere vozila, svijetli nekoliko sekundi, a zatim se gasi. Ako prednji i stražnji prtljažnik nisu zatvoreni, indikator će biti upaljen i prikazat će se odgovarajući status otvorenih prtljažnika.



Indikator greške sustava: Ako nakon uključivanja vozila postoji greška u sustavu napajanja, indikator će stalno svijetliti.



Indikator pregrijavanja motora: Ostaje upaljen kada je vozilo uključeno i temperatura motora je previsoka.



Indikator greške motora: Ako nakon uključivanja vozila postoji greška u motoru, indikator će stalno svijetliti.



Indikator greške tlaka u gumama: Kada je vozilo uključeno i provodi samoprovjeru, indikator se gasi nakon nekoliko sekundi. Ako postoji greška tlaka u gumama, indikator će stalno svijetliti.



Indikator greške Autohold sustava: Ostaje upaljen kada je vozilo uključeno i postoji greška u Autohold sustavu.



Indikator greške ADAS sustava: Ostaje upaljen kada postoji greška u ACC sustavu, senzoru za vožnju unatrag, BSD ili DOW sustavu.



Indikator greške AEB/FCW sustava: Ostaje upaljen kada postoji greška u AEB ili FWC sustavu nakon pokretanja vozila.



Indikator nedostupnosti AEB sustava: Ostaje upaljen kada AEB sustav nije dostupan (zbog vremenskih uvjeta, deaktivirane ESC funkcije itd.) nakon pokretanja vozila.



BSD/DOW indikator (lijevi): Ostaje upaljen kada sustav otkrije vozilo koje se približava s lijeve stražnje strane nakon pokretanja vozila.



BSD/DOW indikator (desni): Ostaje upaljen kada sustav otkrije vozilo koje se približava s desne stražnje strane nakon pokretanja vozila.



Indikator DDAW sustava: Ostaje upaljen kada sustav otkrije umor vozača nakon pokretanja vozila.



Indikator ADDW sustava: Ostaje upaljen kada sustav otkrije ometanje vozača nakon pokretanja vozila.



Indikator greške DDAW/ADDW sustava: Ostaje upaljen kada postoji privremena greška DDAW ili ADDW sustava nakon pokretanja vozila.



Indikator greške DDAW/ADDW sustava: Ostaje upaljen kada postoji trajna greška DDAW ili ADDW sustava nakon pokretanja vozila.



Indikator upozorenja ISA sustava na prekoračenje brzine: Treperi kada sustav otkrije da brzina vozila prelazi znak ograničenja brzine.



Indikator greške ISA sustava: Ostaje upaljen kada postoji trajna greška ISA sustava nakon pokretanja vozila.



Indikator greške LDW/LKA sustava: Ostaje upaljen kada je vozilo uključeno i postoji greška u LDW ili LKA sustavu.

SUSTAV KONTROLE TLAKA U GUMAMA (TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM - TPMS)

Sustav kontrole tlaka u gumama (TPMS) koristi visokoosjetljivi bežični mikrosenzor ugrađen u gume za prikupljanje podataka poput tlaka u gumama dok se vozilo kreće ili miruje, te prikazuje tlak u gumama u stvarnom vremenu na zaslonu Infotainment sustava.

FUNKCIJA ALARMA

Indikator upozorenja na neispravan tlak u gumama na Instrument ploči će se upaliti, a odgovarajuća tekstualna poruka upozorenja prikazat će se na zaslonu Infotainment sustava kada je tlak u gumama abnormalan ili je TPMS sustav neispravan.

Kada zaslon Infotainment sustava pokazuje abnormalan tlak u gumama, vozilo je potrebno što prije zaustaviti, provjeriti tlak u gumama i napumpati gumu do ispravnog raspona tlaka.

Kada zaslon Infotainment sustava pokazuje neispravan TPMS sustav, što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

Pogledajte informacije o tlaku u gumama vozila na sučelju Upravljanje vozilom - Stanje vozila na zaslonu Infotainment sustava.

Tablica vrsta alarma i razloga njihove aktivacije:

Vrsta alarma	Uzrok greške
Alarm abnormalno visokog tlaka	Tlak u gumama viši je od standardne vrijednosti više od 25 %
Alarm abnormalno niskog tlaka	Tlak u gumama niži je od standardne vrijednosti više od 25 %
Alarm slabe baterije senzora	Prenizak kapacitet baterije senzora
Alarm brzog ispuhavanja gume	Vrijednost pada tlaka u gumi veća je od 30 kPa u kratkom vremenu (unutar 1 minute)
Alarm abnormalnog signala senzora	Kontroler nije primio informaciju senzora tlaka u gumama ili senzor nedostaje

⚠

- Ako se poruka alarma za gume pošalje tijekom vožnje, izbjegavajte oštre zavoje i naglo kočenje. Smanjite brzinu vozila, odvezite se na sigurno i što prije zaustavite vozilo. Vožnja s niskim tlakom u gumama može uzrokovati trajno oštećenje gume i povećati vjerojatnost pucanja gume. Ozbiljno oštećenje gume može dovesti do prometne nesreće i ozbiljnih žrtava.

• TPMS redovito prenosi tlak u gumama i druge informacije na instrument ploču i zaslon Infotainment sustava. Stoga, ako tlak u gumama naglo padne ili guma pukne tijekom vožnje, modul može prenijeti podatke na instrument ploču i zaslon Infotainment sustava samo tijekom sljedeće kontrole, što može rezultirati gubitkom kontrole nad vozilom. Ako je guma oštećena te je modul također oštećen i ne može poslati poruku, ili ako sumnjate da je guma oštećena, odmah se zaustavite i ne čekajte da instrument ploča i zaslon Infotainment sustava aktiviraju alarm.
• Ako je tlak u gumama abnormalan, ovaj sustav neće spriječiti vožnju. Stoga, prije svake vožnje, vozač treba statički pokrenuti vozilo kako bi provjerio odgovara li tlak u gumama standardnoj vrijednosti tlaka u gumama. Ako tlak ne odgovara standardnoj vrijednosti, nemojte voziti vozilo jer može doći do oštećenja vozila, pa čak i do ozljeda ili smrti.

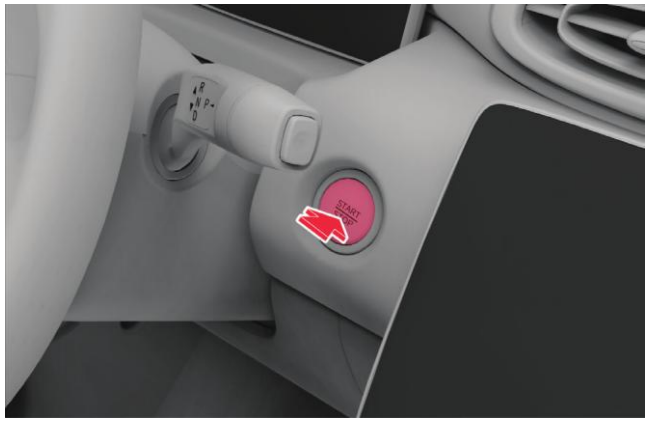
PAŽNJA

• Vrijeme korištenja TPMS-a povezano je s čimbenicima kao što je dnevna kilometraža.
• Nepravilna ugradnja TPMS-a utjecat će na nepropusnost gume. Preporučuje se da se obratite ovlaštenom Leapmotor zastupniku kako bi profesionalni tehničari ugradili i zamijenili TPMS modul.
• Za zamjenu naplataka, zamjenu položaja guma ili zamjenu TPMS modula, cijeli TPMS sustav mora biti ponovo usklađen. Preporučuje se da profesionalni tehničari ovlaštenog zastupnika izvrše ponovno usklađivanje, inače sustav može zakazati.
• Budući da se tlak u gumama razlikuje ovisno o okolišnoj temperaturi, prema potrebi napušite ili ispušite gume ovisno o vrijednosti tlaka u gumama prikazanoj na instrument ploči i standardnoj vrijednosti tlaka u gumama.

• Budući da TPMS bežično prenosi podatke, prijem može biti slab u okruženjima s jakim smetnjama.

IZLAZAK S PARKIRNOG MJESTA

POKRETANJE VOZILA



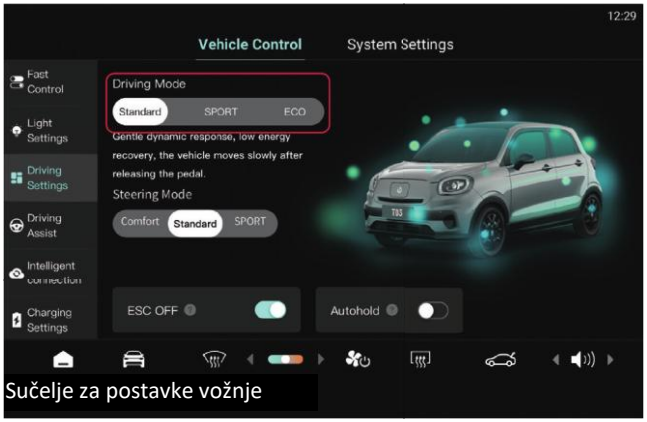
Pokrenite vozilo na sljedeći način:

1. Otključajte vozilo i otvorite vrata kako biste ušli u vozilo.
2. Provjerite je li mjenjač u položaju P, odnosno, u položaju za parkiranje.
3. Pritisnite gumb za pokretanje/zaustavljanje dok držite pritisnutu papučicu kočnice (ključ se mora nalaziti u prednjem dijelu vozila), vozilo će se pokrenuti i biti u stanju „SPREMNO“. Na instrument ploči će se prikazati poruka „Vozilo je pokrenuto", te će se istovremeno upaliti indikator „SPREMNO“.

NAPOMENA

- U modelima opremljenim uređajem za blokadu paljenja motora, vozač se prije pokretanja vozila mora podvrgnuti alkotestu.
- Kada vozilo nije uključeno, rezultat testa uređaja za blokadu paljenja motora neće utjecati na pokretanje vozila.

PROMJENA NAČINA VOŽNJE



Sučelje za postavke vožnje

Promijenite načine vožnje „Standard", „Sport" i „ECO" u sučelju Upravljanje vozilom - Načini vožnje - Način vožnje na zaslonu Infotainment sustava.

Način rada Standard: Instrument ploča prikazuje „Standard", što znači da je vozilo u standardnom načinu rada, odziv snage vozila je blag, regeneracija energije je slaba, a vozilo se nakon otpuštanja papučice kreće sporo.

Način rada Sport: Instrument ploča prikazuje „Sport", što znači da vozilo ulazi u sportski način rada, s bržim odzivom snage vozila i umjerenom regeneracijom energije. Nakon otpuštanja papučice vozilo ne usporava.

Način rada ECO: Instrument ploča prikazuje „ECO", što znači da je odziv snage vozila blag, regeneracija energije je visoka i vozilo ne usporava nakon otpuštanja papučice.

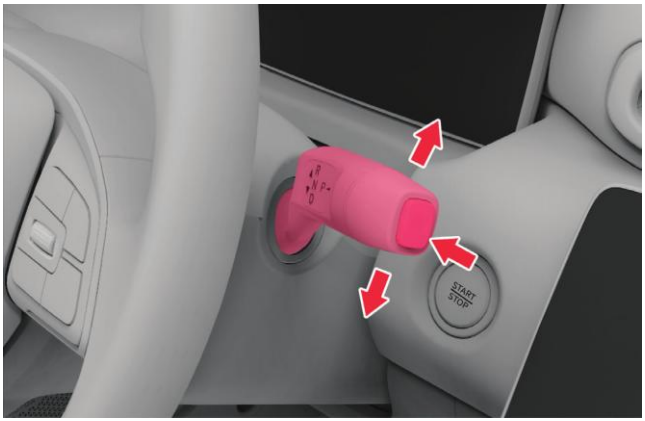
REKUPERACIJA ENERGIJE

Vozilo je opremljeno sustavom za rekuperaciju energije koji višak energije oslobođene tijekom kočenja ili slobodnog hoda pretvara u električnu energiju putem motora i ponovno je pohranjuje u trakcijsku bateriju.

Tijekom vožnje, kada se otpusti papučica gasa, funkcija rekuperacije energije se aktivira uz značajan osjećaj usporavanja vozila. Kada ponovno pritisnete papučicu gasa, funkcija rekuperacije energije se deaktivira.

POLOŽAJ MJENJAČA

Ručica mjenjača nalazi se u donjem dijelu desne strane upravljača. Za promjenu položaja, povucite mjenjač gore ili dolje. Istovremeno, instrument ploča prikazuje trenutni položaj mjenjača.



Položaj P (parkiranje): Prebacite mjenjač u ovaj položaj kada parkirate. Pritisnite gumb P nakon što pritisnete papučicu kočnice i vozilo će se zaustaviti.

Položaj R (vožnja unatrag): Prebacite mjenjač u ovaj položaj kada vozite unatrag. Prije prebacivanja u položaj R, provjerite je li vozilo potpuno zaustavljeno. Prilikom prebacivanja iz položaja N u položaj R, morate pritisnuti papučicu kočnice.

Položaj N (neutralni): Prebacite mjenjač u ovaj položaj kada kratko zaustavite vozilo. Prilikom prebacivanja iz položaja N u položaj D ili R, morate pritisnuti papučicu kočnice.

Položaj D (vožnja): Prebacite mjenjač u ovaj položaj prilikom normalne vožnje.

⚠ UPOZORENJE

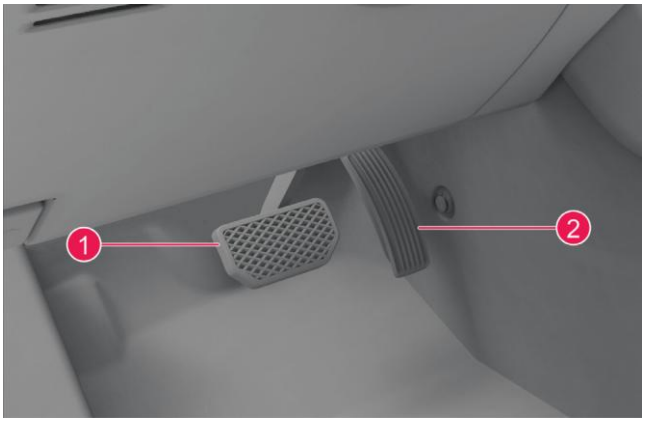
• Nakon promjene položaja mjenjača, potrebno je potvrditi položaj putem instrument ploče. Ako se položaj mjenjača prikazan na instrument ploči ne podudara s očekivanim, položaj mjenjača potrebno je ponovno potvrditi ili ga prebaciti u novi položaj.
• Ako mijenjate položaj mjenjača tijekom vožnje naprijed, nemojte pritiskati papučicu gasa kako biste izbjegli nesreće.

! PAŽNJA

• Prebacite u položaj R tek nakon što se vozilo potpuno zaustavi. Prebacivanje u položaj R kada vozilo nije potpuno zaustavljeno oštetit će vozilo.
• Kako biste izbjegli oštećenje vozila, nemojte voziti kada je mjenjač u položaju N.
• Za privremeno zaustavljanje vozila kada je mjenjač u položaju D ili R, samo pritisnite papučicu kočnice. Ako trebate izaći, prebacite mjenjač u položaj P i provjerite je li parkirna kočnica aktivirana.
• U slučaju kvara mjenjača, obratite se ovlaštenom zastupniku radi pravovremenog održavanja.

KONTROLA BRZINE

PAPUČICE



1. Papučica kočnice
2. Papučica gasa

⚠ UPOZORENJE

- Ne stavljajte ništa u prostor za noge vozača kako ne bi skliznulo u područje papučica, što može ometati vozača u upravljanju i uzrokovati prometne nesreće.
- Prije vožnje provjerite vraćaju li se obje papučice normalno nakon što ih pritisnete.
- Vozač mora nositi prikladnu obuću koja je osjetljiva na kretanje papučica.

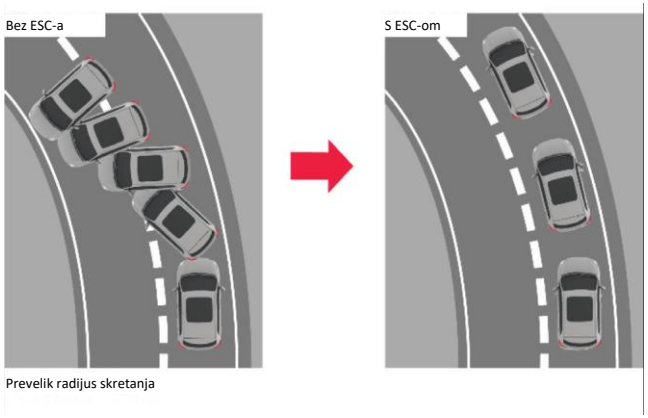
SUSTAV POMOĆI PRI KOČENJU

ELEKTRONIČKA KONTROLA STABILNOSTI (ELECTRONIC STABILITY CONTROL - ESC)

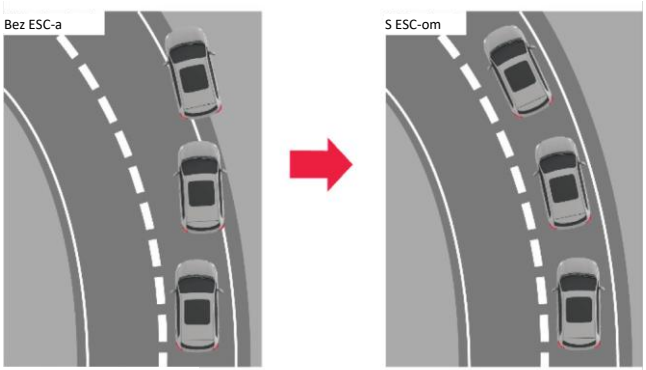
ESC može učinkovito smanjiti rizik od bočnog proklizavanja vozila.

ESC određuje vozačevu namjeru vožnje na temelju kuta upravljača i brzine vozila te je kontinuirano uspoređuje sa stvarnim uvjetima vožnje. Ako vozilo odstupi od normalne rute vožnje (na primjer, ako vozilo bočno proklizava), ESC će ispraviti odstupanje primjenom kočne sile na odgovarajuće kotače.

ESC vraća vozilo u stabilno stanje pomoću torzijske sile generirane kočenjem.



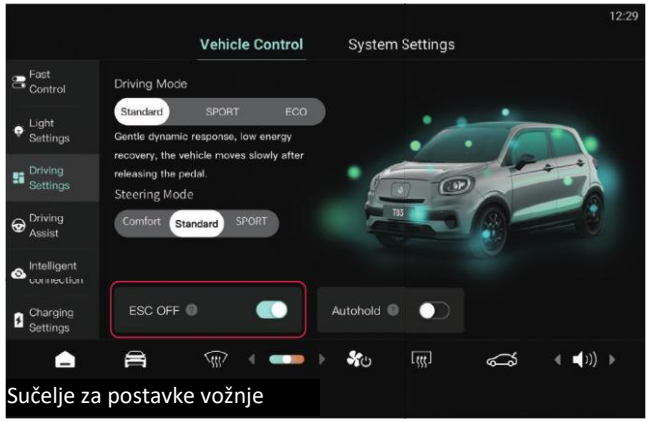
Ako vozilo ima tendenciju preupravljanja (tj. zanošenja), sustav će primijeniti kočnicu na prednji kotač izvan zavoja.



Ako vozilo ima tendenciju poduprav ljanja (tj. prevelikog radijusa skretanja), sustav će primijeniti kočnicu na stražnji kotač unutar zavoja.

Prilikom vožnje bez ESC-a, vozilo odstupa od uobičajene rute vožnje. Prilikom vožnje s ESC-om, sila kočenja može se

korigirati na temelju količine bočnog proklizavanja kako bi se spriječilo skretanje s rute.



Sučelje za postavke vožnje

UKLJUČENO/ISKLJUČENO: ESC je uključen prema zadanim postavkama. ESC sustav možete isključiti pomicanjem ESC tipke u sučelju Upravljanje vozilom - Postavke vožnje na zaslonu Infotainment sustava, a na instrument ploči će se upaliti indikator ESC ISKLJUČEN .

Prilikom vožnje, ESC bi trebao biti uključen radi sigurnosti vožnje. ESC funkcija se može deaktivirati u sljedećim posebnim okolnostima:

- Na vozilo su ugrađeni lanci za snijeg.
- Ako je vozilo zaglavljeno u dubokom snijegu ili mekim i blatnjavim cestama, i potrebno ga je pomaknuti naprijed ili nazad.

⚠ UPOZORENJE

- ESC je samo pomoćni sustav. Ne koristite dodatne sigurnosne funkcije sustava za rizičnu vožnju.

Vozač mora prilagoditi brzinu klimatskim uvjetima, uvjetima na cesti i prometu te preuzeti punu odgovornost za sigurnu vožnju.
• ESC ne smije prijeći fizičku granicu prianjanja na cesti, a budite posebno oprezni prilikom vožnje po skliskim cestama ili vuče.

NAPOMENA

• Nepravilno upravljanje ili modifikacija vozila (npr. modifikacije kočionog sustava ili komponenti koje utječu na performanse kotača i guma) mogu utjecati na funkcionalnost sustava ESC.

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA (ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM - ABS)

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) je aktivni sigurnosni uređaj koji sprječava blokiranje kotača prilikom kočenja. Kada vozilo koči, ako su prednji kotači blokirani, gubi se sposobnost upravljanja. Ne može se postići kontrola upravljanja koju vozač mora imati kako bi izbjegao prepreke i pješake tijekom kočenja i vožnje u zavojima. Ako su stražnji kotači blokirani, stabilnost vozila pri kočenju će se pogoršati. Pod utjecajem male bočne sile (kao što je bočna sila vjetra), doći će do zanošenja vozila, čak i okretanja, te drugih opasnih pojava. Osim toga, kada su kotači blokirani, jako lokalno trenje gume uvelike će skratiti njezin vijek trajanja.

Prednosti ABS sustava:

• Poboljšava učinkovitost kočenja i skraćuje vrijeme i put kočenja.
• Učinkovito sprječava bočno proklizavanje i zanošenje vozila tijekom naglog kočenja te pruža stabilnost vožnje.
• Omogućava upravljanje vozilom u slučaju naglog kočenja i pruža dobru kontrolu upravljanja.
• Smanjuje jako trenje između gume i tla i time smanjuje trošenje gume.

ABS se sastoji od elektroničkog upravljačkog sustava za sprječavanje blokiranja kotača i uobičajenog kočionog sustava. Elektronički upravljački sustav ABS-a sastoji se od senzora, kontrolera i aktuatora.

Elektronički kontroler ABS-a ima funkcije samodijagnostike i sigurnosne funkcije. Kada je vozilo uključeno, sustav provodi samoprovjeru. Ako sustav ne radi ispravno, indikator greške ABS-a na instrument ploči bit će stalno upaljen, a istovremeno će se prikazati poruka „Molimo provjerite ABS". ABS sustav će prestati raditi i aktivirat će se normalno kočenje. Preporučuje se da što prije posjetite ovlaštenog zastupnika radi održavanja.

UPOZORENJE

• ABS je samo pomoćni sustav. Ne koristite dodatne sigurnosne funkcije sustava za rizičnu vožnju. Vozač mora prilagoditi brzinu klimatskim uvjetima, uvjetima na cesti i prometu te preuzeti punu odgovornost za sigurnu vožnju.
• Vozač uvijek treba održavati sigurnu udaljenost od vozila ispred sebe i biti svjestan opasnih situacija tijekom vožnje. Iako ABS može poboljšati put kočenja, ne može ići dalje od zakona fizike, niti može spriječiti opasnost uzrokovanu proklizavanjem guma (npr. kada postoji sloj vode između ceste i gume koji sprječava izravan kontakt gume s cestom).
• Ako se tijekom vožnje čuje oštar zvuk trenja pri pritisku na papučicu kočnice, što prije pronađite sigurno mjesto za zaustavljanje i obratite se ovlaštenom zastupniku kako biste izbjegli prometne nesreće ili ozljede uzrokovane kvarom kočnica.

PAŽNJA

• Nepravilno upravljanje ili modifikacija vozila (npr. modifikacije kočionog sustava ili komponenti koje utječu na performanse kotača i guma) mogu utjecati na funkcionalnost sustava ABS.
• Koristite veličinu guma koju je odredio proizvođač. Ako je veličina guma pogrešna ili je veličina guma različita, ABS ne može učinkovito raditi.

Kočenje u nuždi

Ako je potrebno kočenje u nuždi, vozač treba snažno pritisnuti papučicu kočnice, čak i na skliskoj cesti. ABS može spriječiti blokiranje kotača i u većini slučajeva će zaustaviti vozilo u najkraćem mogućem roku.

Na mekim cestama prekrivenim pahuljama, pijeskom, šljunkom itd., put kočenja s ABS-om može biti duži nego bez ABS-a, pa će se i sila upravljanja povećati. Razlog tome su blokirani kotači koji se na mekoj podlozi postave u položaj klina, što pomaže u zaustavljanju kretanja vozila. Bez obzira na to koliko snažno pritisnete papučicu kočnice, možete nastaviti upravljati vozilom na uobičajen način.

⚠

• ABS ne može potpuno kompenzirati vozačeve pogreške u upravljanju ili neiskustvo.

ELEKTRONIČKA RASPODJELA SILE KOČENJA (ELECTRIC BRAKE FORCE DISTRIBUTION - EBD)

EBD sastavni je dio ABS-a. Kada vozilo normalno koči, EBD uravnotežuje raspodjelu sile kočenja na prednje i stražnje kotače prema opterećenju vozila.

Kada je vozilo uključeno i parkirna kočnica otpuštena, ako je indikator kvara kočnice stalno upaljen, kočioni sustav može biti neispravan i EBD možda neće raditi.

Odmah zaustavite vozilo i što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

⚠ UPOZORENJE

• Ne nastavljajte vožnju kada je upaljen indikator upozorenja na kvar kočnice.
• EBD je samo pomoćni sustav. Ne koristite dodatne sigurnosne funkcije sustava za rizičnu vožnju. Vozač mora prilagoditi brzinu klimatskim uvjetima, uvjetima na cesti i prometu te preuzeti punu odgovornost za sigurnu vožnju.

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO (HILL-START ASSIST CONTROL - HSA)

Sustav pomoći pri kretanju uzbrdo (HSA), aktivni sigurnosni sustav baziran na proširenju softverskih funkcija ESC-a, koristi se kako bi pomogao vozaču pri kretanju na strmini.

Ako vozilo miruje, sustav će putem senzora uzdužnog ubrzanja detektirati nalazi li se vozilo na strmini. Kada vozilo na strmini krene (naprijed ili unatrag uzbrdo), sustav će se automatski aktivirati. U trenutku pokretanja, ako vozač otpusti papučicu kočnice, sustav će održavati prethodnu silu kočenja kako bi se osiguralo zaustavljanje vozila.

Pri kretanju na strmini, kada se otpusti papučica kočnice i pritisne papučica gasa, sustav će spriječiti kretanje vozila unatrag kako bi se povećala sigurnost i pouzdanost kretanja vozila na strmini.

HHC će se aktivirati ako su istovremeno ispunjeni sljedeći uvjeti:

• Vozilo je stabilno parkirano na strmini s nagibom većim od 3 % dulje od 2 s.
• Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) je ispravna.

• Elektronička parkirna kočnica (EPB) je ispravna i otpuštena.
• Mjenjač je u položaju D ili R.
• Primijenjena je dovoljna sila na papučicu kočnice.

• Ako vozač otpusti papučicu kočnice na uzbrdici, HHC sustav će vozilo držati u mirovanju 1-2 sekunde. Ako se vozilo ne pokrene unutar 1-2 sekunde, kočnica će se automatski otpustiti i vozilo će kliziti. U tom trenutku potrebno je odmah pritisnuti papučicu kočnice.

⚠ UPOZORENJE

• Sustav HSA neće moći zadržati vozilo u stanju mirovanja na strmini u svim uvjetima (npr. tlo je sklisko, ima leda i snijega), te također ne može zamijeniti vozačevu pozornost tijekom vožnje.
• HSA je samo pomoćni sustav. Ne koristite dodatne sigurnosne funkcije sustava za rizičnu vožnju. Vozač mora prilagoditi brzinu klimatskim uvjetima, uvjetima na cesti i prometu te preuzeti punu odgovornost za sigurnu vožnju.
• Kada se sustav aktivira, vozaču je strogo zabranjeno napuštanje vozila jer u suprotnom može doći do ozbiljnih nesreća.
• Ne koristite HSA kao parkirnu kočnicu. Ovaj sustav se koristi samo kao pomoć pri kretanju.
• Prilikom vožnje i zaustavljanja na uzbrdici s gustim prometom, kako biste spriječili kretanje vozila unatrag, snažno pritisnite papučicu kočnice nekoliko sekundi prije kretanja.
• HSA može spriječiti kretanje vozila unatrag samo kratko vrijeme. Vozač mora voziti oprezno kako bi se izbjeglo nekontrolirano kretanje unatrag.

HIDRAULIČNI POJAČIVAČ KOČNICE (HYDRAULIC BRAKE ASSIST - HBA)

Hidraulični pojačivač kočnice (HBA) je aktivni sigurnosni uređaj. Kada vozač brzo pritisne papučicu kočnice do kraja, HBA prepoznaje da je vozilo u stanju nužde i brzo povećava tlak kočenja na maksimalnu vrijednost, omogućujući tako ABS-u da brže intervenira i učinkovitije skrati put kočenja.

⚠ UPOZORENJE

• HBA je samo pomoćni sustav. Ne koristite dodatne sigurnosne funkcije sustava za rizičnu vožnju. Vozač mora prilagoditi brzinu klimatskim uvjetima, uvjetima na cesti i prometu te preuzeti punu odgovornost za sigurnu vožnju.
• HBA može poboljšati sigurnost vožnje, ali ne može ukloniti opasnosti uzrokovane prevelikom blizinom drugog vozila, proklizavanjem vozila, prebrzom vožnjom i brzim skretanjem. Stoga, vozite oprezno.

SUSTAV KONTROLE PROKLIZAVANJA (TRACTION CONTROL SYSTEM - TCS)

Sustav kontrole proklizavanja (TCS) je sustav protiv proklizavanja koji određuje proklizavanje pogonskih kotača na temelju broja okretaja pogonskih kotača i broja okretaja nepogonskih kotača te smanjuje brzinu pogonskih kotača kada je prva veća od druge. Kada vozilo koči na glatkoj cesti, kotači će proklizavati pa čak izgubiti kontrolu nad smjerom. Kada se vozilo pokrene ili naglo ubrza na glatkim cestama, kotači mogu proklizavati, a postoji i rizik od gubitka kontrole nad vozilom. Funkcija TCS sustava je automatska kontrola pogonske sile pri ubrzanju vozila kako bi se proklizavanje guma održalo u razumnom rasponu i održala stabilnost vozila.

⚠ UPOZORENJE

• TCS je samo pomoćni sustav. Ne koristite dodatne sigurnosne funkcije sustava za rizičnu vožnju. Vozač mora prilagoditi brzinu klimatskim uvjetima, uvjetima na cesti i prometu te preuzeti punu odgovornost za sigurnu vožnju.

SUSTAV PRIORITETA KOČENJA (BRAKE OVERRIDE SYSTEM - BOS)

Kada vozač istovremeno pritisne papučicu kočnice i papučicu gasa, sustav prioriteta kočenja (BOS) će dati prioritet izvršavanju signala kočenja. Vozač i dalje može kočiti i zaustavljati vozilo pritiskom papučice kočnice.

⚠ UPOZORENJE

• BOS je samo pomoćni sustav. Ne koristite dodatne sigurnosne funkcije sustava za rizičnu vožnju. Vozač mora voziti oprezno te preuzeti punu odgovornost za sigurnu vožnju.

SUSTAV UPOZORENJA ZA PJEŠAKE

Vozilo je opremljeno sustavom upozorenja za pješake kako bi drugi sudionici u prometu, uključujući pješake i vozila bez motora, posebno slijepe i slabovidne osobe, lakše percipirali približavanje vozila kako bi se izbjegle nesreće.

Kada je vozilo u stanju „SPREMNO" i mjenjač u položaju D:

- 0 km/h < brzina vozila ≤ 30 km/h, sustav upozorenja za pješake se oglašava zvukom upozorenja sprijeda koji se mijenjaju ovisno o brzini vozila.
- Kada vozilo ubrzava i brzina prijeđe 30 km/h, sustav upozorenja za pješake prestaje se oglašavati.
- Vozilo ubrzava, a zatim usporava, kada je brzina veća od 30 km/h, 0 < brzina vozila ≤ 30 km/h, ovisno o brzini, sustav upozorenja za pješake oglasit će zvučni signal upozorenja za pješake sprijeda.

Kada je mjenjač u položaju R i brzina prijeđe 0 km/h, sustav upozorenja za pješake će se oglasiti zvukom upozorenja za vožnju unatrag.

⚠ UPOZORENJE

• Sustav upozorenja za pješake samo je pomoćni sustav koji ne može aktivno kontrolirati vozilo kako bi se izbjegle nesreće. Vozač uvijek mora promatrati uvjete na cesti i voziti pažljivo.

ⓘ NAPOMENA

• Kada je mjenjač u položaju N ili P, sustav upozorenja za pješake će se prestati oglašavati.

AUTOMATSKO ZADRŽAVANJE (AUTOHOLD)

Kada motor radi i vozilo se mora često ili dulje zaustavljati (poput čekanja na semaforu, zaustavljanja na nagibu ili gustog prometa), sustav AUTOHOLD automatski sprječava kretanje vozila i pomaže vozaču da stabilno zaustavi vozilo bez stalnog pritiskanja i držanja papučice kočnice. Kada vozač pritisne papučicu gasa i počne voziti, sustav AUTOHOLD odmah otpušta kočnicu i vozilo se počinje kretati.



Sučelje za postavke vožnje

Uključivanje i isključivanje: Funkciju AUTOHOLD možete uključiti ili isključiti pomicanjem tipke Autohold sučelju Upravljanje vozilom - Postavke vožnje na zaslonu Infotainment sustava.

Funkcija AUTOHOLD bit će isključena i EPB se neće aktivirati u sljedećim uvjetima:

- Pritiskanje papučice gasa prilikom pokretanja vozila
- Pritiskanje tipke EPB dok pritišćete papučicu kočnice.

Radi sigurnosti, aktivirana funkcija Autohold bit će isključena i EPB će se aktivirati u jednom ili više sljedećih slučajeva:

- Isključivanje vozila
- Otvaranje vozačevih vrata dok je vozilo parkirano
- Papučica kočnice nije pritisnuta i funkcija Autohold na zaslonu Infotainment sustava je isključena.

⚠ UPOZORENJE

- Nakon što Autohold drži vozilo stabilno zaustavljenim, ako iz nekog razloga (poput otkopčavanja sigurnosnog pojasa ili isključivanja Autohold funkcije) prebacite na električnu parkirnu kočnicu, vozilo možda neće biti stabilno u svim okolnostima. Prije nego što napustite vozilo, provjerite je li vozilo stabilno zaustavljeno.
- Ne koristite dodatnu funkciju udobnosti koju pruža Autohold za rizičnu vožnju jer to može dovesti do nesreće. Vozač mora prilagoditi brzinu klimatskim uvjetima, uvjetima na cesti i prometu te je u potpunosti odgovoran za sigurnu vožnju.
- Kada se vozilo kreće na planinskoj cesti ili nizbrdici (na primjer, kada je cesta mokra ili zaleđena), AUTOHOLD neće uvijek moći zakočiti vozilo.
- Ne napuštajte vozilo dok motor radi i kada je funkcija Autohold uključena.

!

- Prilikom vožnje u praonicu i prolazak kroz tunel, funkcija Autohold mora biti isključena, inače se vozilo neće moći pomaknuti ili skrenuti s putanje kotača.

INTELIGENTNA VOŽNJA

TEMPOMAT (CRUISE CONTROL SYSTEM - CCS)

CCS može postaviti brzinu vozila na 30 - 110 km/h. Nakon postavljanja brzine, vozač može otpustiti papučicu gasa i vozilo će se voziti postavljenom brzinom.

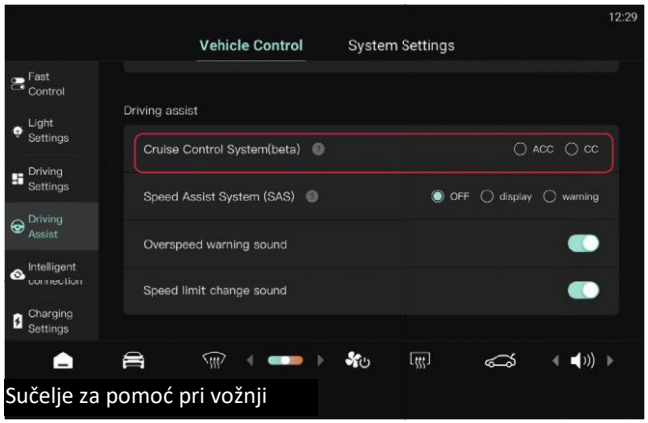
AKTIVIRANJE CCS SUSTAVA

Uvjeti za aktiviranje CCS-a:

Za aktiviranje CCS-a moraju biti ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Brzina vozila nije manja od 30 km/h.
- Papučica kočnice nije pritisnuta.
- Upravljač je unutar razumnog raspona rotacije.
- Mjenjač u položaju D.
- ESC sustav je nije aktiviran.

Aktiviranje CCS sustava



Sučelje za pomoć pri vožnji

Povećajte brzinu vozila na najmanje 30 km/h, odaberite tempomat kao način rada u sučelju Upravljanje vozilom - Pomoć pri vožnji na zaslonu Infotainment sustava i pritisnite tipku tempomata na upravljaču. Sustav će automatski postaviti trenutnu brzinu vozila kao brzinu tempomata, a indikator tempomata na instrument ploči će se upaliti. U tom trenutku vozilo će pokrenuti način vožnje postavljenom brzinom bez pritiskanja papučice gasa.

PODEŠAVANJE PUTNE BRZINE

U načinu rada CCS, pomaknite ručicu prema dolje kako biste ušli u način podešavanja brzine.

Povećanje putne brzine: Pomaknite lijevi gumb za pomicanje na upravljaču prema gore, povećavajući brzinu za 2 km/h po okretanju.

Smanjenje putne brzine: Pomaknite lijevi gumb za pomicanje na upravljaču prema dolje, smanjujući brzinu za 2 km/h po okretanju.

NAPOMENA

- Za podešavanje putne brzine, pritisnite desni gumb za pomicanje na upravljaču kako biste aktivirali postavku. Ako nema upravljanja 2 sekunde, postavka će se automatski aktivirati.

DEAKTIVACIJA CSS-a

Nakon što je CCS aktiviran, pomaknite ručicu prema gore ili pritisnite papučicu kočnice kako biste deaktivirali CCS sustav.

OGRANIČENJE FUNKCIJE

CCS neće biti dostupan u sljedećim uvjetima:

- Kvar funkcije CCS.
- Mjenjač nije u položaju D.
- Brzina vozila je manja od 30 km/h ili veća od 110 km/h.
- Nisu zatvorena sva vrata vozila.
- Pritiskanje papučice kočnice.
- Alarm za kočionu tekućinu.
- Parkirna kočnica nije otpuštena.
- ESC sustav je deaktiviran.
- Alarm za tlak u gumama.

- Koristite ovaj sustav s oprezom noću, u mračnim uvjetima poput podzemnih garaža, tunela i ispod mostova, te u vremenskim uvjetima poput jake kiše, snijega i magle.

⚠ UPOZORENJE

- Ne koristite CCS prilikom vožnje dionicama s gustim prometom, strminama i višestrukim zavojima ili skliskim cestama jer može doći do nesreća.
- Postavljena brzina i udaljenost od vozila ispred moraju se prilagoditi trenutnim uvjetima u prometu.
- S aktiviranim CCS sustavom, vozilo će ubrzati kada se duboko pritisnete papučicu gasa, ali možda neće usporiti kada je lagano otpustite.
- CCS je samo pomoćni sustav i treba ga koristiti oprezno. Vozač mora uvijek biti spreman samostalno upravljati vozilom te preuzeti punu odgovornost za sigurnu vožnju.

! PAŽNJA

- Ako je CCS ključ neispravan, odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.
- CCS je potrebno isključiti nakon prestanka vožnje na tempomatu.
- Kada je mjenjač u položaju R, funkcija CCS će se isključiti.

ADAPTIVNI TEMPOMAT (ACC)

Adaptivni tempomat (ACC) detektira relativnu udaljenost, orijentaciju i brzinu između vozila ispred i vozila u istoj traci pomoću monokularne kamere na prednjem vjetrobranskom staklu te automatski podešava relativnu udaljenost i brzinu tijekom vožnje. Upravljanjem kočionim sustavom i pogonskim sustavom ne samo da se održava konstantna brzina vožnje, nego i razmak koji je postavio vozač između svog vozila i vozila ispred. Minimalna brzina koju ACC može postaviti je 30 km/h, a dostupne su funkcije praćenja i pokretanja.

AKTIVIRANJE ACC SUSTAVA

Dostupnost ACC-a

Kada je ACC odabran kao sustav pomoći pri vožnji, ako su ispunjeni uvjeti, indikator ACC-a na instrument ploči biti će sive boje.

ACC neće biti dostupan u sljedećim uvjetima:

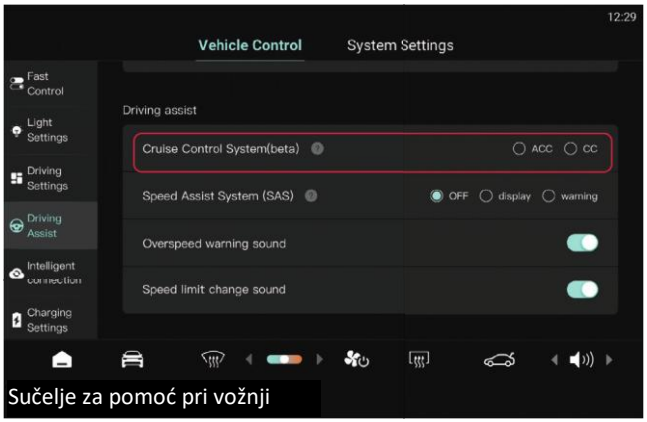
- ACC onemogućen, tj. funkcija ACC nije odabrana na središnjem upravljačkom zaslonu.
- Kvar adaptivnog tempomata (ACC).
- Mjenjač nije u položaju D.
- Brzina na instrument ploči < 5 km/h.
- Radijus skretanja na zavoju je premalen.
- Sva vrata vozila, poklopac motora i vrata prtljažnika nisu zatvoreni.
- Pritiskanje kočnice.
- Alarm za kočionu tekućinu.
- Kočnica nije otpuštena.
- Sigurnosni pojasevi vozača i suvozača nisu vezani.
- Alarm za tlak u gumama.
- Ovaj sustav ne može se koristiti u mračnim uvjetima poput noći, podzemnih garaža, tunela i ispod mostova, te u vremenskim uvjetima poput jake kiše, snijega i magle.

! NAPOMENA

- Kada je sustav dostupan, pritisnite tipku ACC na upravljaču i ACC će se uključiti, a na instrument ploči će se prikazati tekstualna poruka koja označava da je ACC

uključen. Ako ACC nije dostupan, na instrument ploči će prikazati poruka da ACC nije dostupan.

Aktiviranje ACC sustava



Sučelje za pomoć pri vožnji

Povećajte brzinu vozila na najmanje 5 km/h, odaberite adaptivni tempomat kao način rada u sučelju Upravljanje vozilom - Pomoć pri vožnji na zaslonu Infotainment sustava i pritisnite tipku tempomata na upravljaču za uključivanje sustava adaptivnog tempomata.

- Pritisnite tipku ACC i trenutna brzina će se postaviti kao putna brzina. Ako je trenutna brzina manja od 30 km/h, putna brzina bit će postavljena na 30 km/h
- Pritisnite i držite tipku ACC i putna brzina bit će postavljena na posljednju postavljenu putnu brzinu.

Nakon što je ACC uključen, indikator ACC-a na instrument ploči će se upaliti. U tom trenutku vozilo će pokrenuti način vožnje postavljenom brzinom bez pritiskanja papučice gasa.

NAPOMENA

- ACC je zadani način. U slučaju položaja mjenjača koji nije N, funkcije ACC i CCS ne mogu se odabrati.

PODEŠAVANJE PUTNE BRZINE

U ACC načinu rada, pritisnite tipku ACC na upravljaču za ulazak u način rada za podešavanje putne brzine.

Povećanje putne brzine: Pomaknite lijevi gumb za pomicanje na upravljaču prema gore, povećavajući brzinu za 2 km/h po okretanju.

Smanjenje putne brzine: Pomaknite lijevi gumb za pomicanje na upravljaču prema dolje, smanjujući brzinu za 2 km/h po okretanju.

Izlazak iz podešavanja brzine: Pritisnite tipku za povratak na desnoj strani upravljača za izlazak iz podešavanja brzine i putna brzina će se vratiti u stanje prije podešavanja brzine.

U ACC načinu rada, dok pritišćete papučicu gasa, pritisnite tipku ACC na upravljaču kako biste postavili trenutnu brzinu kao putnu brzinu.

PODEŠAVANJE UDALJENOSTI

U ACC načinu rada pritisnite tipku ACC na upravljaču za ulazak u podešavanje putne brzine. Moguća su sljedeća podešavanja udaljenosti:

Povećanje udaljenosti praćenja: Pritisnite tipku Udaljenost praćenja+ na upravljaču za povećanje udaljenosti praćenja.

Smanjenje udaljenosti praćenja: Pritisnite tipku Udaljenost praćenja na upravljaču za smanjenje udaljenosti praćenja.

Izlazak iz podešavanja udaljenosti praćenja: Pritisnite tipku za povratak na desnoj upravljača za izlazak iz podešavanja udaljenosti i udaljenost će se vratiti u stanje prije podešavanja.

NAPOMENA

• Za podešavanje putne brzine i udaljenosti, pritisnite desni gumb za pomicanje kako biste aktivirali postavku. Ako nema upravljanja 2 sekunde, postavka će se automatski aktivirati.
• Kada se postavi manja udaljenost praćenja, ACC sustav može kočiti u scenarijima u kojima smatrate da kočenje nije potrebno ili namjeravano.

Ako sustav ne odabere ispravno ciljno vozilo neposredno ispred, ACC će ubrzati vozilo do brzine koju je postavio vozač.

Kako bi se osigurala udobnost ACC sustava, ACC će nametnuti određena ograničenja dinamičkih parametara vozila:

- Maksimalno usporavanje i brzina promjene usporavanja.
- Maksimalno ubrzanje i brzina promjene ubrzanja.
- Brzina u zavoju.

DEAKTIVACIJA ACC-a

Kada je ACC uključen, pritisnite i držite tipku ACC na upravljaču ili pritisnite papučicu kočnice kako biste deaktivirali ACC.

OGRANIČENJE FUNKCIJE

ACC možda neće reagirati ili će imati samo ograničene reakcije na sljedeće ciljne objekte:

- Statičke prepreke poput pokvarenih vozila.
- Prikolice, kamioni za otpad, cisterne za naftu, kamioni ili vozila s nepravilnim ili nestandardnim karakteristikama.
- Drugo vozilo koje se kreće u istoj traci približava se vozilu.
- Vožnja s ravne ceste u zavoj i vožnja u S-zavoju.
- Bicikli i pješaci.

Sljedeći slučajevi mogu ograničiti funkcije ACC-a, a vozač bi trebao obratiti posebnu pozornost na takve slučajeve, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Više vozila vozi paralelno prilikom približavanja ili skretanja.
- Kada se vozilo nalazi na strmini, ACC može izgubiti ciljno vozilo ili pogrešno procijeniti udaljenost od vozila ispred. Pri vožnji nizbrdo, ACC može povećati brzinu vožnje, što će rezultirati prekoračenjem putne brzine.
- Kada samo dio karoserije vozila u susjednoj traci prijeđe pred prednji dio vozila (osobito velika vozila poput autobusa i kamiona), ACC možda to neće moći prepoznati i reagirati.
- Tijekom vožnje vozač mora pratiti uvjete na cesti i biti spreman poduzeti korektivne radnje prema potrebi. Oslanjanje na to da će ACC usporiti vozilo i izbjeći sudar može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.

ACC se može isključiti ili biti nedostupan u sljedećim slučajevima:

- Vozač pritišće papučicu kočnice.
- Mjenjač nije u položaju D.
- Isključen je tipkom u sučelju.

- Brzina prelazi 130 km/h.
- Sigurnosni pojas vozača nije vezan.
- Vrata, poklopac motora i prtljažnik su otvoreni.
- Aktivirana je elektronička parkirna kočnica (EPB).
- Omogućen je sustav kontrole proklizavanja (TCS).
- Omogućeno je autonomno kočenje u nuždi (AEB).
- Aktiviran je zračni jastuk.
- Abnormalna vrijednost tlaka u gumama.
- Kotači se okreću unatrag (brzina vozila je negativna i vozilo klizi unatrag).
- Tamno okruženje.
- Nedostupnost kamere ili slaba vidljivost uzrokovana blatom, mrljama od vode, ledom i snijegom, prejakom ili preslabom svjetlosti.
- Uključivanje brisača dulje vrijeme.

Prilikom korištenja ACC sustava, sljedeća ponašanja nisu dopuštena:

- Potpuno oslanjanje na ovaj sustav.
- Korištenje ovog sustava u okruženjima s mnogo pješaka, bicikala ili životinja.
- Micanje ruku s upravljača.
- Micanje pogleda s ceste.

Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati poremećaje prepoznavanja kamere, smanjiti performanse ACC-a i uzrokovati isključivanje funkcije, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Promijenjen položaj kamere.
- Kamera je blokirana ili prljava.
- Sposobnost prepoznavanja noću je smanjena, a okruženje je tamno, primjerice u zoru, sumrak i noću, te u tunelima.
- Nagle promjene okolišnog svjetla, poput ulaza ili izlaza iz tunela.
- Velika sjena koju baca zgrada, krajolik ili veliko vozilo.
- Kamera je izložena izravnoj svjetlosti.
- Na vjetrobranskom staklu ispred kamere ima vode, prašine, ogrebotina, masnoće, prljavštine, magle, leda i snijega.

⚠ UPOZORENJE

- Budući da ACC sustav nije sigurnosni sustav, sustav za detekciju prepreka niti sustav upozorenja na sudar, već sustav udobnosti, vozač mora uvijek održavati kontrolu nad vozilom, promatrati uvjete na cesti ispred sebe, poduzeti korektivne radnje u bilo kojem trenutku i preuzeti punu odgovornost za sigurnu vožnju, te se ne smije u potpunosti oslanjati na ACC.
- ACC je funkcija pomoći u vožnji koja ne može predvidjeti sve scenarije, vremenske uvjete i složene uvjete na cesti, stoga je vozač mora pažljivo koristiti u skladu s vremenskim uvjetima, uvjetima na cesti i vidljivošću, te snositi konačnu i punu odgovornost za sigurnost vožnje.
- Ne koristite funkciju ACC na zavojitim cestama s oštrim zavojima, zaleđenim ili skliskim cestama ili kada je vožnja jednoličnom brzinom u nepovoljnim vremenskim uvjetima (poput jake kiše, snijega, guste magle itd.) neprikladna.
- Tijekom korištenja funkcije ACC, vozač mora uvijek promatrati uvjete na cesti ispred sebe i biti spreman poduzeti korektivne radnje. Ako je vozilo ispred preblizu i brzina vozila je znatno veća od brzine vozila ispred, ACC kočenje ne može jamčiti sigurnost i vozač mora na vrijeme poduzeti radnje za smanjenje brzine vozila kako bi se izbjegao sudar.
- Tijekom vožnje, ako se vozilo u susjednoj traci brzo i bočno pomiče prema prednjem dijelu vozila ili se nalazi direktno ispred vozila na susjednom zavoju, ACC sustav može pogrešno procijeniti ciljno vozilo. ACC može uzrokovati kočenje vozila kada kočenje nije potrebno ili kada vozač ne koči. Radi sigurnosti, vozač uvijek mora paziti na upravljanje vozilom.

• ACC može postići samo ograničeno kočenje, ali ne kočenje u nuždi.
• Na raskrižjima, usporivačima brzine, prelasku pješačkih prijelaza ili promjeni trake, ulazima i izlazima s autoceste, rampama ili dionicama u izgradnji, vozač radi sigurnosti mora kontrolirati vozilo i isključiti ACC sustav.
• Tijekom vožnje, druga vozila se naglo i brzo pomiču ili mijenjaju trake u neposrednoj blizini prednjeg dijela vozila, a ACC ne uspijeva na vrijeme kočiti ili usporavati.
• ACC sustav je prikladan za vožnju autocestama i cestama s dobrim uvjetima. Ne koristite ACC na gradskim cestama ili pri promjenjivim uvjetima na cesti.
• ACC može reagirati na vozila ili objekte koji ne postoje ili koji nisu u vašoj voznoj traci, što će uzrokovati nepotrebno ili neprimjereno usporavanje vozila. Vozač uvijek treba biti spreman kontrolirati vozilo i ne treba se uvijek oslanjati na ACC sustav.
• ACC može kontrolirati samo brzinu vozila, a ne smjer kretanja vozila.
• Za zaustavljena vozila ili objekte, posebno kada vozilo ispred naglo napusti voznu traku u kojoj se nalazi, a ispred se nalaze zaustavljena vozila ili objekti, ACC ne može detektirati sve objekte i možda neće uspjeti kočiti/usporiti. Tijekom korištenja, vozač mora obratiti pozornost na uvjete na cesti i biti spreman brzo poduzeti korektivne radnje. Prekomjerno oslanjanje na ACC može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.
• Tijekom korištenja ACC funkcije, vozač bi uvijek trebao promatrati okolinu vozila i održavati razumnu udaljenost od vozila ispred sebe. Kada se vozilo ispred brzo i u neposrednoj blizini ubaci ili je relativna brzina preniska, ACC sustav nema dovoljno vremena za smanjenje relativne brzine. U tom slučaju, vozač radi sigurnosti mora na vrijeme poduzeti odgovarajuće radnje.
• Funkcija ACC može se u bilo kojem trenutku isključiti iz nepoznatih razloga. Tijekom korištenja ove funkcije, vozač mora promatrati uvjete na cesti i biti spreman poduzeti odgovarajuće radnje. Vozač je odgovoran za stalnu kontrolu vozila kako bi se osigurala sigurna vožnja.
• ACC sustav može omogućiti automatsko pokretanje vozila nakon što se vozilo nakratko zaustavi i vozač to potvrdi (laganim pritiskanjem papučice gasa). Tijekom tog razdoblja, vozač mora provjeriti ima li ispred vozila prepreka ili drugih sudionika u prometu, poput pješaka.
• Na kalibraciju senzora kamere mogu utjecati vibracije ili sudar, što može smanjiti njihove performanse. U tom slučaju, senzore je potrebno ponovno kalibrirati.
• Odabir ciljnog vozila može biti odgođen ili poremećen pri ulasku i izlasku iz zavoja. U takvim situacijama, vozilo s uključenim ACC-om možda neće kočiti kako se očekuje ili može kočiti prekasno.
• Na cesti s oštrim zavojima, poput serpentinske ceste, vozilo s uključenim ACC-om može ubrzati kada vozilo ispred nestane na nekoliko sekundi zbog ograničenja dosega senzora.
• Kada se vozilo kreće u uvjetima poput oštrih zavoja, zbog ograničenog dometa prepoznavanja sustava, može doći do neprepoznavanja vozila ispred ili značajnog kašnjenja u prepoznavanju.
• U nekim slučajevima (vozilo ispred je puno sporije od vašeg vozila, prebrzo mijenja trake ili je sigurnosni razmak premalen itd.), sustav nema dovoljno vremena za smanjenje relativne brzine. U takvim slučajevima vozač mora reagirati na odgovarajući način. Sustav možda neće davati zvučna ili vizualna upozorenja u svakoj situaciji.
• Ako je udaljenost između vozila s uključenim ACC-om i susjedne trake premalena (ili je vozilo u susjednoj traci preblizu traci u kojoj se kreće vozilo s ACC-om), ACC može reagirati na vozilo i zakočiti.
• Ako vozilo promijeni traku, uđe u putanju vozila s ACC-om i nalazi se unutar dometa detekcije kamere, bit će identificirano kao ciljno vozilo. ACC će reagirati

ovisno o ciljnom vozilu, što može uzrokovati prisilno kočenje ili zakašnjelo kočenje.
• Ako vozilo dugo vozi u posebnim uvjetima na cesti, kao što su kružna parkirališta, tuneli itd., može doći do kratkotrajnog zakazivanja funkcije. U takvim situacijama, normalna funkcija može se vratiti ponovnim pokretanjem vozila ili vožnjom određene udaljenosti po normalnoj cesti.
• Strukturne preinake vozila, npr. spuštanje šasije ili promjena ploče za ugradnju prednje registarske pločice vozila, mogu utjecati na ACC sustav.
• ACC možda neće pružiti odgovarajuću kontrolu brzine zbog ograničene sposobnosti kočenja i strmina. Također može pogrešno procijeniti udaljenost do vozila ispred. Brzina se može povećati pri vožnji nizbrdo, što će rezultirati prekoračenjem postavljene brzine (a moguće i ograničenja brzine na cesti). Tijekom vožnje vozač mora pratiti uvjete na cesti i biti spreman poduzeti korektivne radnje po potrebi.
• Na nepomične ili sporo pokretne objekte, poput vozila, kraja ceste, naplatnih kućica, bicikala ili pješaka, ACC može reagirati samo u posebnim i vrlo specifičnim uvjetima.
• Ako vozilo ispred naglo zakoči (zaustavi se u nuždi), postoji rizik da ACC neće moći reagirati ili će reagirati presporo, što će rezultirati prekasnim kočenjem. U takvom slučaju, vozač neće primiti zahtjev za spremnost za upravljanje vozilom.
• Vi ste odgovorni za određivanje i održavanje sigurne udaljenosti od vozila ispred. Ne oslanjajte se na to da ACC održava točnu ili odgovarajuću udaljenost iza vozila ili dovoljno smanjiti brzinu vozila kako bi spriječio sudar. Obavezno promatrajte uvjete na cesti i budite spremni poduzeti korektivne radnje.

PAŽNJA

• Ako se istovremeno aktivira automatski sustav kočenja u nuždi, ACC pri punoj brzini automatski će se isključiti nakon što se aktivira sustav automatskog kočenja u nuždi.
Ako postoji greška u ACC sustavu, indikator greške sustava pomoći u vožnji na instrument ploči stalno će svijetliti Na vrijeme se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

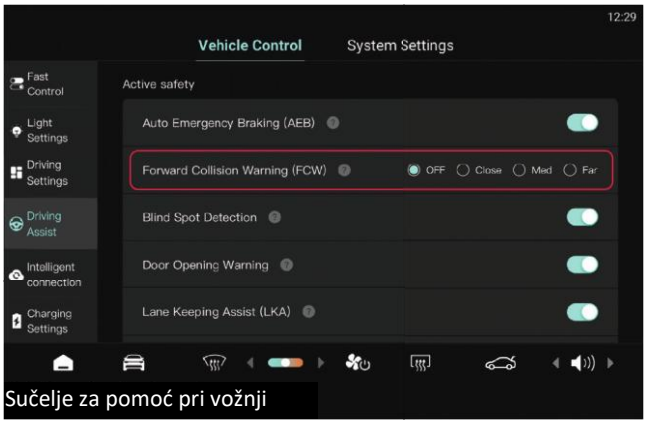
PRAĆENJE MALOM BRZINOM

Praćenje malom brzinom proširena je funkcija ACC-a. Relativna udaljenost i brzina između vozila ispred i vašeg vozila detektiraju se radarskim senzorom milimetarskih valova ugrađenim na vjetrobransko staklo, a brzina vožnje vašeg vozila kontrolira se putem ADAS kontrolera, postižući autonomno praćenje vozila ispred pri maloj brzini (brzina <30 km/h) bez intervencije vozača.

UPOZORENJE NA SUDAR SPRIJEDA (FORWARD COLLISION WARNING - FCW)

Putem monokularne kamere ugrađene na vjetrobransko staklo, sustav upozorenja na sudar sprijeda detektira relativnu udaljenost, orijentaciju i brzinu između vozila ispred i vašeg vozila u istoj traci, integrira druge radnje vozača (poput pritiskanja kočnice, pritiskanja papučice gasa itd.) kako bi procijenio stupanj rizika od sudara i upozorava vozača kada je to potrebno, te podsjeća vozača da u slučaju bilo kakvog rizika na vrijeme poduzme radnje za izbjegavanje ili ublažavanje sudara.

AKTIVIRANJE/DEAKTIVIRANJE SUSTAVA FWC



Sučelje za pomoć pri vožnji

U sučelju Upravljanje vozilom - ADAS na zaslonu Infotainment sustava dodirnite za odabir male, srednje ili velike udaljenosti upozorenja ili deaktivirajte funkciju FCW.

Kada je sustav upozorenja na sudar sprijeda na zaslonu Infotainment sustava uključen, a mjenjač je u položaju D, instrument se prebacuje u način rada sučelja inteligentne vožnje.

ⓘ NAPOMENA

- Upozorenje na sudar sprijeda uključeno je prema zadanim postavkama. Kada ga isključite na zaslonu Infotainment sustava i ponovno pokrenete vozilo, funkcija je i dalje isključena. Morate ga ručno uključiti.
- Preporučuje se da ne isključujete sustav upozorenja na sudar sprijeda. Ako je sustav isključen, vozilo neće moći dati upozorenje ili pomoći pri kočenju kada se utvrdi da je sudar vjerojatan.
- Prije korištenja sustava upozorenja na sudar sprijeda, vozač bi trebao pročitati ovaj odjeljak kako bi razumio smjernice za korištenje i ograničenja relevantnih funkcija.

Aktiviranje FCW sustava



Sučelje instrument ploče kada je aktiviran FCW sustav

Kada je sustav upozorenja na sudar sprijeda uključen tijekom vožnje, a brzina vozila je 8 - 130 km/h, ako sustav prepozna opasnost od sudara s vozilom ispred, instrument će prikazati status aktivacije sustava upozorenja na sudar sprijeda, podsjećajući vozača da poduzme radnje za izbjegavanje ili ublažavanje sudara.

OGRANIČENJE FUNKCIJE

FCW sustav neće raditi u sljedećim slučajevima:

- Brzina vozila je manja od 8 km/h ili veća od 130 km/h.
- Sustav upozorenja na sudar sprijeda je isključen.
- Kut upravljača je veći od 30°.
- Papučica kočnice je pritisnuta ili unutar 3 sekunde nakon otpuštanja papučice kočnice.
- Radijus skretanja je manji od 200 m.
- Gusta magla, kiša ili snijeg.
- Kamera je blokirana.
- Greška sustava upozorenja na sudar sprijeda. (Ikona greške sustava prikazat će se na instrument ploči tek nakon uključivanja funkcije.)

Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati poremećaje prepoznavanja kamere, što onemogućuje očekivani rad sustava upozorenja na sudar sprijeda, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Promijenjen položaj kamere.
- Kamera je blokirana ili prljava.
- Slabija sposobnost prepoznavanja noću.
- Mračna okolina, poput noći, zore, prašine, tunela.
- Nagle promjene okolišnog svjetla, poput ulaza ili izlaza iz tunela.
- Velika sjena koju baca zgrada, krajolik ili veliko vozilo.
- Kamera je izložena izravnoj svjetlosti.
- Loši vremenski uvjeti poput kiše, snijega, magle i sumaglice.
- Ispušni plinovi, prskanje vode, pahulje snijega ili prašina koju podiže vozilo ispred padaju na vaše vozilo.
- Na vjetrobranskom staklu ispred kamere ima vode, prašine, ogrebotina, masnoće, prljavštine, leda, snijega, brisači itd.
- Mokra površina ceste.
- Kamera ne fokusira pravilno ili postoji greška.

Sustav upozorenja na sudar sprijeda može prepoznati i reagirati samo na vozila, bicikliste i pješake koji se kreću u istom smjeru i u skladu s uvjetima. Sustav neće prepoznati i reagirati na sljedeće ciljne objekte, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Vozila koja dolaze u susret
- Vozila koja bočno prelaze cestu
- Životinje
- Semafori
- Zidovi
- Barikade (čunjevi upozorenja itd.)
- Drugi objekti koji nisu vozila.

Kako bi se postigla maksimalna funkcionalnost, sustav upozorenja na sudar sprijeda mora prepoznati konture tijela i glavne karakteristike pješaka što je moguće jasnije i potpunije, odnosno može prepoznati pješakovu glavu, ramena, ruke, noge, gornji i donji dio tijela kombinirajući standardne ljudske kretnje. Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati neprepoznavanje pješaka, što onemogućuje očekivani rad sustava upozorenja na sudar sprijeda, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Pješak je viši od 200 cm ili niži od 100 cm.
- Pješak nosi široku odjeću (poput kabanica i ogrtača) zbog čega su glavne karakteristike (ruke, noge itd.) teško uočljive.
- Pješak koji se prvi pojavljuje u dosegu senzora relativno je blizu vozila.
- Pješak nosi veliki kovčeg ili ruksak.
- Kontrast između boje odjeće pješaka i boje pozadine je slab.
- Pješak drži kišobran koji blokira glavne karakteristike poput glave, ruku itd.
- Pješak se saginje ili čuči.
- Pješak sjedi u invalidskim kolicima.
- Udaljenost između dva pješaka je relativno mala.
- Pješak nosi odjeću s reflektirajućim materijalima.

- Pješak se nalazi u tamnom okruženju poput cesta noću, tunela itd.
- Brzina pješaka se naglo mijenja prilikom prelaska ceste.

Kako bi se postigla maksimalna funkcionalnost, sustav upozorenja na sudar sprijeda mora prepoznati konture tijela i glavne karakteristike pješaka što je moguće jasnije i potpunije. Biciklist kojeg sustav identificira je odrasla osoba koja vozi bicikl za odrasle. Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati neprepoznavanje biciklista, što onemogućuje očekivani rad sustava upozorenja na sudar sprijeda, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Karakteristike biciklista ili bicikla zaklonjene su odjećom ili drugim predmetima, zbog čega su konture teško uočljive.
- Bicikl vozi prtljagu.
- Bicikl je relativno brz.
- Kontrast između boje odjeće biciklista i bicikla i boje pozadine je slab.
- Brzina biciklista se naglo mijenja.
- Biciklist koji se prvi put pojavljuje u dosegu senzora relativno je blizu vozila.
- Biciklist se nalazi u tamnom okruženju poput cesta noću, tunela itd.
- Osobe voze bicikle za ravnotežu, skutere, motorne skutere, električne bicikle posebnih oblika itd.

Sljedeći slučajevi mogu onemogućiti očekivani rad sustava jer se ciljni objekt ne nalazi izravno ispred, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Sustav neće reagirati na ciljne objekte u mrtvom kutu kamere, kao što su ciljni objekti u području kutova i rubova vozila, kao i oni u području bočne i stražnje strane vozila.
- Sustav može odabrati pogrešan ciljni objekt ili ga promašiti prilikom približavanja ili skretanja.
- Kada se vozilo nalazi na strmini, sustav može izgubiti ciljni objekt ili pogrešno procijeniti udaljenost do njega.
- Kada samo dio karoserije vozila u susjednoj traci prijeđe pred prednji dio vozila (osobito velika vozila poput autobusa i kamiona), sustav to možda neće moći prepoznati i reagirati.
- Kada vozilo iznenada prijeđe iza vozila ispred sebe ili drugo vozilo iznenada prijeđe ispred prednjeg dijela vozila, sustav to možda neće prepoznati na vrijeme.

Sljedeće situacije zbog posebnih ili kompliciranih uvjeta na cesti u mogu onemogućiti očekivani rad sustava, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Nakupljena voda, blatnjav, neravan i zaleđen kolnik, kolnik s usporivačima brzine i kolnik s preprekama
- Prometni uvjeti s mnogo pješaka, bicikala, skutera ili životinja
- Složeni i promjenjivi prometni uvjeti, poput prometnih raskrižja, rampi na autocestama, prometnih gužvi itd.
- Krivudave ceste i ceste s oštrim zavojima
- Uzbrdice i nizbrdice
- Neravne ceste
- Ulaz i izlazak iz tunela.

Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati da sustav upozorenja na sudar sprijeda ne aktivira alarm, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Kada vozač već koči, sustav upozorenja na sudar sprijeda možda neće aktivirati alarm.
- Kada vozač snažno ili naglo pritisne papučicu gasa, sustav upozorenja na sudar sprijeda možda neće aktivirati alarm.
- Kada vozač naglo okrene upravljač, sustav upozorenja na sudar sprijeda možda neće aktivirati alarm.

⚠ UPOZORENJE

• Sustav upozorenja na sudar sprijeda je pomoćna funkcija koja možda neće raditi u svim situacijama, prometnim uvjetima, vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti te ne može zamijeniti usredotočenu vožnju i točnu procjenu. Vozači su isključivo odgovorni za sigurnu vožnju. Tijekom vožnje vozač mora pratiti uvjete na cesti i ne smije se oslanjati na to da će sustav upozorenja na sudar sprijeda dati upozorenje ili spriječiti sudar. Mnogi čimbenici mogu smanjiti ili utjecati na performanse, što rezultira nepotrebnim, nevažećim ili netočnim upozorenjima, intervencijama kočenja ili propustima. Oslanjanje na to da će sustav dati upozorenje i izbjeći potencijalni sudar može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
• Sustav upozorenja na sudar sprijeda ne može jamčiti da može prepoznati posebna vozila u svim situacijama, posebno noću. Na primjer, tricikli, vozila s oštećenim stražnjim svjetlima ili nejasnim konturama stražnjeg dijela, vozila s blokadama na stražnjem dijelu, vozila nepravilnih oblika, vozila s vertikalnom ravninom stražnjeg dijela nižom od određene visine, vozila za prijevoz vozila bez tereta itd.
• Sustav upozorenja na sudar sprijeda možda neće prepoznati vozila koja se ne kreću ili se sporo kreću, posebno noću.
• Sustav se može lažno aktivirati u posebnim uvjetima kada se vozilo penje na prikolicu s platformom ili kamion za vuču.
• Prije vožnje, vozač mora provjeriti ima li niskih prepreka koje utječu na sigurnost vozila, izbjegavajući nesreće uzrokovane nedostatkom vidljivosti.
• Kada se aktivira sustav upozorenja na sudar sprijeda, vozač mora odmah zakočiti kako bi smanjio brzinu ili izbjegao prepreke, ovisno o uvjetima u prometu.
• Sustav je namijenjen samo za upozorenje na sudar sprijeda i neće raditi tijekom vožnje unatrag.
• Domet kamere povezane sa sustavom upozorenja na sudar sprijeda je ograničen. Uvjeti na cesti i vremenski uvjeti mogu negativno utjecati na područje koje sustav upozorenja na sudar sprijeda može nadzirati, a vozač mora oprezno voziti.
• Sustav može dati rano upozorenje kada ne postoji rizik od sudara. Uvijek budite koncentrirani i promatrajte područje ispred vozila kako biste predvidjeli treba li poduzeti bilo kakve radnje.
• Upozorenja mogu biti odgođena ili izostati ako uvjeti u prometu ili vanjski utjecaji sprječavaju kamere da pravilno detektiraju pješake, bicikliste, vozila i druge objekte.

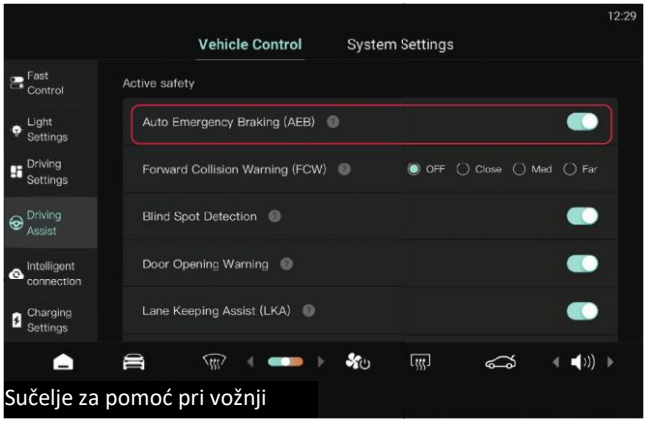
! PAŽNJA

• Kada sustav upozorenja na sudar sprijeda zakaže, indikator FCW-a na instrument ploči stalno će svijetliti. Na vrijeme se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

AUTONOMNO KOČENJE U NUŽDI (AUTONOMOUS EMERGENCY BREAK - AEB)

Sustav autonomnog kočenja u nuždi (AEB) koristi monokularnu kameru postavljenu na vjetrobransko staklo za detekciju relativne udaljenosti i brzine između vašeg vozila i vozila ispred. Kada je sustav aktiviran, a brzina vozila je 8 - 130 km/h, a vozač prekasno koči, ne primjenjuje dovoljnu silu kočenja ili uopće ne koči, sustav će pokrenuti AEB funkciju kako bi pomogao vozaču u ublažavanju sudara. Kada otkrije da je udaljenost do vozila ispred premala, sustav će kontrolirati aktivno usporavanje kada je brzina vozila u rasponu 60 - 130 km/h i aktivno će kočiti do zaustavljanja kada je brzina vozila u rasponu 8 - 60 km/h.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA AEB



Sučelje za pomoć pri vožnji

Uključivanje: U sučelju Upravljanje vozilom - Pomoć pri vožnji na zaslonu Infotainment sustava pomaknite tipku i kliknite OK prema uputama na sučelju kako biste uključili sustav autonomnog kočenja u nuždi.

Isključivanje: Kada položaj mjenjača nije D i autonomni sustav kočenja u nuždi je uključen, u sučelju Upravljanje vozilom - Pomoć pri vožnji na zaslonu Infotainment sustava pomaknite tipku i kliknite OK prema uputama na sučelju kako biste isključili sustav autonomnog kočenja u nuždi.

Tijekom procesa autonomnog kočenja u nuždi, ako ponovno pritisnete papučicu kočnice, autonomno kočenje u nuždi se neće isključiti. Radi sigurnosti, nemojte namjerno voziti blizu vozila ispred sebe kako biste provjerili je li se autonomno kočenje u nuždi aktiviralo.

OGRANIČENJE FUNKCIJE

Zbog inherentnih ograničenja performansi AEB-a, tijekom vožnje može doći do lažnog aktiviranja. AEB koristite s posebnim oprezom u sljedećim uvjetima:

- Vožnja u nepovoljnim vremenskim uvjetima poput kiše ili snijega.
- Ispred se nalazi nepokretna prepreka (poput neispravnog vozila).
- Nema reakcije na životinje, vozila koja prelaze cestu i ciljeve s nejasnim konturama.
- Vozila voze u suprotnim smjerovima u istoj traci.
- Uvjeti na cesti poput velikih zavoja ili raskrižja.
- Tamno okruženje (loše osvjetljenje) ili slaba vidljivost zbog jake kiše ili snijega.
- Jako svjetlo, poput prednjih svjetala nadolazećeg vozila ili izravne sunčeve svjetlosti, ometa vidno polje kamere.
- Uvjeti na vjetrobranskom staklu blokiraju vidno polje kamere (poput vodene magle, prašine ili naljepnica).
- Tijekom vožnje, drugo vozilo u susjednoj traci iznenada i brzo prijeđe pred prednji dio vozila i AEB ne može pravovremeno početi kočiti.
- Ako je brzina vozila veća od određene brzine, autonomno kočenje u nuždi (AEB) ne može u potpunosti izbjeći sudare kada detektira pješake.
- Autonomno kočenje u nuždi (AEB) ne radi na vozilima koja se kreću u smjeru suprotnom od prometnog toka.
- Kada je kamera blokirana ili prljava, sustav neće ispravno raditi.

⚠ UPOZORENJE

- **AEB sustav je samo pomoćni sustav.** Pažljivo pročitajte upute na sučelju za otvaranje funkcije i shvatite ograničenja korištenja

sustava kada je omogućen.
• AEB može poboljšati sigurnost vožnje, ali ne može nadići zakone kinematike. Ne koristite značajke koje pruža AEB za rizičnu vožnju. Vozač mora biti spreman kočiti, smanjiti brzinu ili izbjeći prepreke u bilo kojem trenutku.
• Nekoliko čimbenika može dovesti do zakazivanja kočenja u nuždi i nepravilnog ili nepravovremenog kočenja u nuždi. Vozač uvijek mora kontrolirati vozilo te preuzeti punu odgovornost za sigurnu vožnju.
• Sustav AEB ne sprječava sudare. Nakon što AEB otkrije opasnost, može postići samo ograničeno kočenje kako bi ublažila jačina sudara. Vozač uvijek treba promatrati situaciju na cesti, održavati odgovarajući razmak od vozila ispred i biti spreman za kočenje ili upravljanje u bilo kojem trenutku. Prekomjerno oslanjanje vozača na AEB može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili smrt.
• Tijekom autonomnog kočenja u nuždi, papučica kočnice će se autonomno brzo pomaknuti prema dolje. Stoga ispod papučice ne stavljajte nikakve predmete jer će utjecati na njezino slobodno kretanje.
• Autonomno kočenje u nuždi nije zamjena za održavanje sigurne udaljenosti od vozila, biciklista i pješaka. Izbjegavajte vožnju preblizu vozilu ispred, biciklistima i pješacima, ili agresivnu vožnju.
• Autonomno kočenje u nuždi namijenjeno je samo za smanjenje jačine sudara sprijeda. Autonomno kočenje u nuždi ne radi tijekom vožnje unatrag.
• Kada se aktivira kočenje u nuždi tijekom intervencije AEB-a, ako vozač snažno pritisne papučicu gasa ili okrene upravljač, AEB će prestati raditi.
• Ako se aktivira vizualni ili zvučni signal upozorenja, vozač će odmah poduzeti mjere kako bi izbjegao opasnost.
• AEB može dati rano upozorenje ili primijeniti kočnicu u slučaju da nema rizika od sudara. Uvijek budite koncentrirani i promatrajte područje ispred vozila kako biste predvidjeli treba li poduzeti bilo kakve mjere.
• Na mokrim i skliskim cestama put kočenja se produžuje. Ako su aktivirani sustav protiv blokiranja kotača (ABS), sustav kontrole proklizavanja (TCS) i sustav kontrole stabilnosti vozila, sposobnost autonomnog kočenja u nuždi za ublažavanje sudara može biti smanjena.

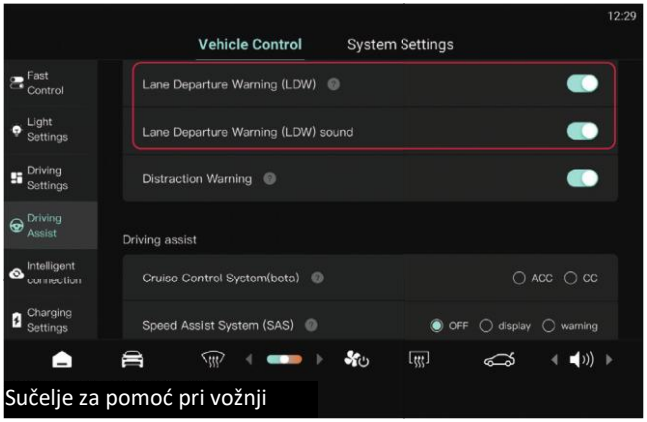
PAŽNJA

• Kada je AEB sustav uključen, automatski će se uključiti i sustav upozorenja na sudar sprijeda.
• Kada je AEB sustav isključen, vozilo neće kočiti čak ni ako detektira mogući sudar. Preporučuje se da ne isključujete ovu funkciju.
• Ako AEB zakaže, indikator greške AEB-a na instrument ploči uvijek će biti upaljen. Na vrijeme se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

UPOZORENJE O NAPUŠTANJU VOZNE TRAKE (LANE DEPARTURE WARNING - LDW)

LDW sustav koristi monokularnu kameru postavljenu na prednjem vjetrobranskom staklu za detekciju linije vozne trake. Prilikom vožnje brzinom između 60 i 130 km/h, sustav kontinuirano detektira i prepoznaje linije vozne trake u stvarnom vremenu putem vizualnog senzora. Prikuplja podatke o cesti ispred vozila i integrira ih s podacima o vožnji. U slučaju napuštanja vozne trake bez aktiviranja pokazivača smjera, sustav izdaje rani signal upozorenja kako bi upozorio vozača da odmah poduzme korektivne radnje kako bi se osigurala sigurnost vozača i putnika.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE SUSTAVA UPOZORENJA O NAPUŠTANJU VOZNE TRAKE (LDW)



Sučelje za pomoć pri vožnji

U sučelju Upravljanje vozilom - ADAS na zaslonu Infotainment sustava, povucite prstom kako biste uključili ili isključili LDW sustav. Nakon aktiviranja sustava, možete dodatno uključiti ili isključiti zvuk upozorenja LDW-a.

Kada je sustav na zaslonu Infotainment sustava uključen, a mjenjač je u položaju D, instrument se prebacuje u način rada sučelja inteligentne vožnje.

NAPOMENA

• LDW sustav uključen je prema zadanim postavkama. Kada ga isključite na zaslonu Infotainment sustava i ponovno pokrenete vozilo, funkcija je i dalje isključena. Morate ga ručno uključiti.

AKTIVIRANJE LDW SUSTAVA



Sučelje instrument ploče kada se aktivira upozorenje o napuštanju vozne trake

Kada je sustav LDW uključen, a vozilo vozi brzinom od najmanje 130 km/h, funkcija LDW aktivira se kada sustav detektira da vozilo neaktivno skreće s vozne trake i vozi po liniji vozne trake. Instrument ploča prikazuje poziciju vozila koje se kreće po liniji i upozorava vozača zvučnim signalom da nastavi voziti u svojoj traci.

OGRANIČENJE FUNKCIJE

LDW ne radi u sljedećim uvjetima:

- LDW sustav je isključen.
- Brzina vozila je manja od 60 km/h ili veća od 130 km/h.
- Ako je uključen pokazivač smjera na odgovarajućoj strani.
- Linije trake na cesti nisu jasne.

- Prilikom skretanja, okretanja ili vožnje po cesti s oštrim zavojima.
- Radijus skretanja je manji od 200 m.
- Gusta magla, kiša ili snijeg.
- Kamera je blokirana.
- Monokularna kamera ne radi.

Ne koristite LDW sustav u sljedećim uvjetima:

- Na prijelazima ili raskrižjima.
- Kada koristite lance za snijeg.
- Gume su prekomjerno istrošene, a tlak u gumama nedovoljan.
- Kada koristite gume različitih struktura, proizvođača, marki ili uzoraka gaznog sloja.
- Prilikom vožnje po cesti u izgradnji (s preprekama poput građevinskih oglasnih ploča, čunjeva upozorenja itd.).
- Na kolniku s oštrim zavojima, strminama, kada vozite po ledu ili skliskoj cesti, kiši, snijegu ili magli.

Sljedeći slučajevi mogu onemogućiti očekivani rad LDW sustava ili uzrokovati automatsko isključivanje, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Prilikom prolaska kroz oštar zavoj, npr. izlaz na autocestu itd.
- Linije trake su nejasne, istrošene, nedostaju, prekrižene ili zaklonjene sjenama drugih vozila, građevina ili krajolika.
- Vozilo prolazi kroz dijelove ceste bez označenih linija trake, kao što su nestandardizirane ceste, raskrižja, gradilišta itd.
- Prilikom prolaska kroz dio ceste s posebno označenim linijama za, između ostalog, smanjenje brzine, regulaciju prometa itd.
- Prilikom prolaska kroz područje gdje linije trake nisu jasno označene, npr. područja gdje se linije trake spajaju ili razdvajaju, rampa ulaza na brzu cestu, područje gradskog raskrižja, područje čekanja za skretanje lijevo itd.
- Kolnik s rubovima ili drugim linijama umjesto linija trake, kao što su spojevi kolnika, rubnici itd.
- Linije trake ne mogu se prepoznati ili su netočno identificirane zbog promjena visine, poput uzbrdica i nizbrdica.
- Linije trake ne mogu se prepoznati ili se netočno prepoznaju zbog svjetla, poput refleksije linija trake pod jakim svjetlima te slabe vidljivosti ili nedovoljnog svjetla u lošim vremenskim uvjetima i noću.
- Linije trake s obje strane su pretjerano ili nedovoljno razmaknute.

Sljedeći slučajevi mogu uzrokovati poremećaje prepoznavanja kamere i time onemogućiti očekivani rad LDW sustava ili uzrokovati automatsko isključivanje zbog greške prepoznavanja kamere, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Promijenjen položaj kamere.
- Kamera je blokirana ili prljava.
- Slabija sposobnost prepoznavanja noću.
- Mračna okolina, poput noći, zore, prašine, tunela.
- Nagle promjene okolišnog svjetla, poput ulaza ili izlaza iz tunela.
- Velika sjena koju baca zgrada, krajolik ili veliko vozilo.
- Kamera je izložena izravnoj svjetlosti.
- Loši vremenski uvjeti poput kiše, snijega, magle i sumaglice.
- Ispušni plinovi, prskanje vode, pahulje snijega ili prašina koju podiže vozilo ispred padaju na vaše vozilo.
- Na vjetrobranskom staklu ispred kamere ima vode, prašine, ogrebotina, masnoće, prljavštine, leda, snijega, brisači itd.
- Mokra površina ceste.

Ne preporučuje se korištenje LDW sustava u posebnim i složenim uvjetima na cesti jer mogu onemogućiti očekivani rad sustava ili se sustav može automatski isključiti, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Nakupljena voda, blatnjav, neravan i zaleđen kolnik, kolnik s usporivačima brzine i kolnik s preprekama.

- Prometni uvjeti s mnogo pješaka, bicikala ili životinja
- Složeni i promjenjivi prometni uvjeti, poput prometnih raskrižja, rampi na autocestama, prometnih gužvi itd.
- Krivudave ceste i ceste s oštrim zavojima
- Uzbrdice i nizbrdice
- Neravne ceste
- Uska cesta
- Ulaz i izlazak iz tunela
- Nestandardne ceste
- Ceste bez barijere koja odvaja trake.

Gore navedena upozorenja i ograničenja ne predstavljaju sve situacije koje mogu ometati LDW sustav. Mnogi čimbenici mogu uzrokovati grešku LDW sustava, a kako biste izbjegli sudar, tijekom vožnje budite oprezni i pratite uvjete na cesti kako biste predvidjeli potrebu za poduzimanjem korektivnih radnji što je prije moguće.

⚠ UPOZORENJE

- LDW sustav je samo pomoćni sustav koji ne može aktivno kontrolirati vozilo radi promjene trake ili zadržavanja u traci. Ne oslanjajte se na to da će funkcija upozoriti vozača da je vozilo izvan trake. Vozač uvijek mora paziti na uvjete na cesti, aktivno kontrolirati vozilo te preuzeti punu odgovornost za sigurnu vožnju.
- LDW sustav možda neće uvijek prepoznati linije trake. Zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta i drugih čimbenika, može doći do neaktiviranja ili lažnog aktiviranja funkcije. Stoga se vozač mora biti koncentriran i promatrati uvjete na cesti i u prometu te voziti oprezno.
- Napuknuće vjetrobranskog stakla u vidnom polju prednje kamere, promjena boje prednjeg vjetrobranskog stakla, dodavanje premaza koji ne zadovoljava specifikacije, postavljanje predmeta koji reflektiraju svjetlost na instrument ploču i dodavanje bilo kakvih predmeta koji utječu na vidno polje kamere mogu utjecati na normalan rad sustava.
- Zvuk audio sustava u vozilu ili buka izvan vozila mogu onemogućiti vozača da čuje zvučni signal upozorenja. Izbjegavajte smetnje koliko god je to moguće i koncentrirajte se na promatranje uvjeta na cesti.
- Vozač se ne smije previše oslanjati na LDW sustav, ne smije namjerno testirati aktiviranje funkcije ili namjerno čekati aktiviranje funkcije. Zbog inherentnih ograničenja performansi, lažno aktiviranje i neaktiviranje sustava ne mogu se izbjeći u potpunosti.
- Ako vozač upali pokazivač smjera i promijeni traku u smjeru pokazivača smjera, LDW sustav se neće aktivirati.
- Prilikom vožnje po strmini ili zavojitoj cesti, ako je udaljenost do vozila ispred nedovoljna ili vozilo ispred blokira linije trake, LDW sustav se možda neće aktivirati.
- Kada se vozilo tijekom vožnje jako trza zbog uvjeta na cesti i kada vozač ubrzava, usporava ili brzo okreće upravljač, LDW sustav se možda neće aktivirati. Ako vozač vozi po linijama trake, linije trake nisu dobro vidljive ili ako su pretanke, izblijedile, mutne ili prekrivene prljavštinom/snijegom, LDW sustav se možda neće aktivirati.
- Kada je traka preširoka ili preuska, broj traka se povećava ili smanjuje, a linije traka se mijenjaju u kratkom vremenu, poput rampi ili izlaza s brze ceste, ili kada su linije traka komplicirane, LDW sustav se možda neće aktivirati.
- Prilikom vožnje po strmini ili zavojitoj cesti, ako je udaljenost do vozila ispred nedovoljna ili vozilo ispred blokira linije trake, LDW sustav se možda neće aktivirati.
- Kada se vozilo tijekom vožnje jako trza zbog uvjeta na cesti i kada vozač ubrzava, usporava ili brzo okreće upravljač, LDW sustav se možda neće aktivirati.
- Radi vaše sigurnosti, nemojte sami testirati funkciju upozorenja o napuštanju trake. Vidno polje kamere

ne smije biti blokirano predmetima ili ometano jakim svjetlom. Funkcija će se privremeno isključiti kada je vidno polje privremeno blokirano ili ometano jakim svjetlom i automatski će se ponovo uključiti nakon što se vidno polje normalizira. Ako se ponovo ne uključi, obratite se ovlaštenom zastupniku.

• Kada vozilo daje vizualna, zvučna i taktilna upozorenja, odgovornost vozača je poduzeti radnje kako bi se izbjegle daljnje opasnosti. Ne oslanjajte se na intervenciju sustava za zadržavanje vozila u traci (LKA).

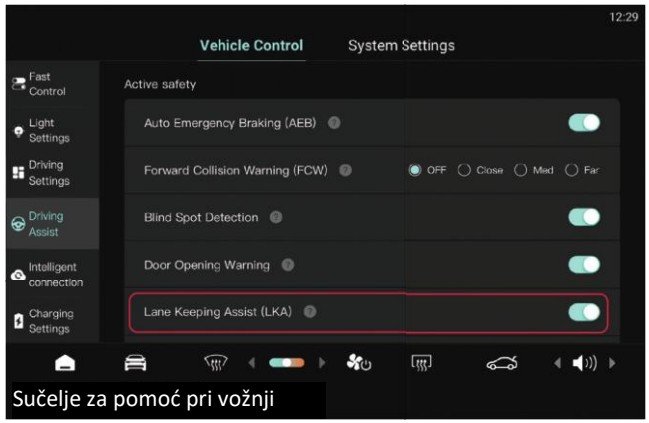
PAŽNJA

• Kada LDW sustav zakaže, indikator greške LDW sustava na instrument ploči će stalno svijetliti. Na vrijeme se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

POMOĆ ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U TRACI (LANE KEEPING ASSIST - LKA)

Sustav pomoći za zadržavanje vozila u traci (LKA) detektira trenutni status informacija o voznoj traci vašeg vozila putem monokularne kamere ugrađene na prednjem vjetrobranskom staklu. Kada je brzina vozila 60 - 130 km/h i postoji tendencija napuštanja vozne trake ili kada vozilo prijeđe liniju trake, LKA sustav će pružiti blagu pomoć u upravljanju kako bi ispravio odstupanja i smanjio mogućnost napuštanja vozne trake. Ako vozilo previše skrene s trake, LKA sustav će aktivirati odgovarajuća vizualna i zvučna upozorenja.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE LKA SUSTAVA



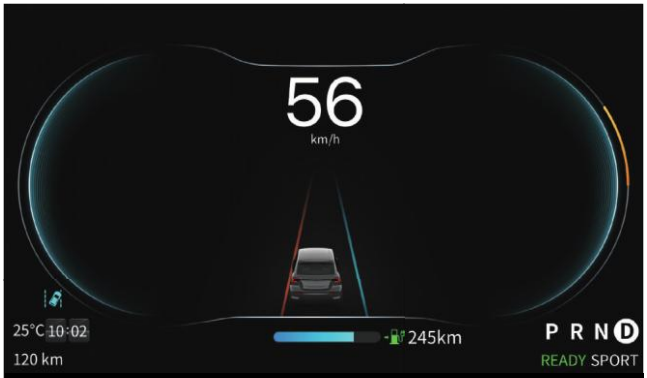
Sučelje za pomoć pri vožnji

U sučelju Upravljanje vozilom - ADAS na zaslonu Infotainment sustava, povucite prstom kako biste uključili ili isključili LKA sustav. Nakon uključivanja sustava, kada brzina vozila prijeđe 60 km/h, LKA sustav će se aktivirati.

NAPOMENA

• Kada je brzina manja od 60 km/h, u trenutku napuštanja trake, sustav pomoći za zadržavanje vozila u taci (LKA) neće se aktivirati.

AKTIVIRANJE SUSTAVA POMOĆI ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U TRACI



Sučelje instrument ploče kada je aktiviran sustav pomoći za zadržavanje vozila u traci

Kada je sustav pomoći za održavanje vozne trake (LKA) uključen, a brzina vozila je unutar 60 km/h - 130 km/h, te se otkrije trend neaktivnog odstupanja vozila u susjednu traku ili će vozilo uskoro prijeći oznaku trake, LKA sustav će primijeniti malu pomoć pri korekciji upravljanja kako bi se smanjila mogućnost skretanja vozila s trake. Ako vozilo previše skrene s trake, LKA sustav će aktivirati odgovarajuća vizualna i zvučna upozorenja.

OGRANIČENJE FUNKCIJE

Sustav pomoći za zadržavanje vozila u traci neće raditi u sljedećim uvjetima:

- Sustav pomoći za zadržavanje vozila traci (LKA) je isključen.
- Brzina je ispod 60 km/h.
- Ako je uključen pokazivač smjera na odgovarajućoj strani.
- Linije trake na cesti nisu jasne.
- Prilikom skretanja, okretanja ili vožnje po cesti s oštrim zavojima.
- Radijus skretanja je manji od 200 m.
- Gusta magla, kiša ili snijeg.
- Kamera je blokirana.
- Monokularna kamera ne radi.

Ne koristite LKA sustav u sljedećim uvjetima:

- Na prijelazima ili raskrižjima.
- Vožnja cestama koje nisu glavne ceste ili brze ceste.
- Kada koristite gume različitih struktura, proizvođača, marki ili uzoraka gaznog sloja.
- Prilikom vožnje po cesti u izgradnji (s preprekama poput građevinskih oglasnih ploča, čunjeva upozorenja itd.).
- Na kolniku s oštrim zavojima, strminama, kada vozite po ledu ili skliskoj cesti, kiši, snijegu ili magli.

Sljedeći slučajevi mogu onemogućiti očekivani rad LKA sustava ili uzrokovati automatsko isključivanje, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Prilikom prolaska kroz oštar zavoj, npr. izlaz na autocestu itd.
- Linije trake su nejasne, istrošene, nedostaju, prekrižene ili zaklonjene sjenama drugih vozila, građevina ili krajolika.
- Vozilo prolazi kroz dijelove ceste bez označenih linija trake, kao što su nestandardizirane ceste, raskrižja, gradilišta itd.
- Prilikom prolaska kroz dio ceste s posebno označenim linijama za, između ostalog, smanjenje brzine, regulaciju prometa itd.
- Prilikom prolaska kroz područje gdje linije trake nisu jasno označene, npr. područja gdje se linije trake spajaju ili razdvajaju, rampa ulaza na brzu cestu, područje gradskog raskrižja, područje čekanja za skretanje lijevo itd.

- Kolnik s rubovima ili drugim linijama umjesto linija trake, kao što su spojevi kolnika, rubnici itd.
- Linije trake ne mogu se prepoznati ili su netočno identificirane zbog promjena visine, poput uzbrdica i nizbrdica.
- Linije trake ne mogu se prepoznati ili se netočno prepoznaju zbog svjetla, poput refleksije linija trake pod jakim svjetlima te slabe vidljivosti ili nedovoljnog svjetla u lošim vremenskim uvjetima i noću.
- Linije trake s obje strane su pretjerano ili nedovoljno razmaknute.

Sljedeći slučajevi mogu onemogućiti očekivani rad LKA sustava ili uzrokovati automatsko isključivanje zbog poremećaja prepoznavanja kamere, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Promijenjen položaj kamere.
- Kamera je blokirana ili prljava.
- Slabija sposobnost prepoznavanja noću.
- Mračna okolina, poput noći, zore, prašine, tunela.
- Nagle promjene okolišnog svjetla, poput ulaza ili izlaza iz tunela.
- Velika sjena koju baca zgrada, krajolik ili veliko vozilo.
- Kamera je izložena izravnoj svjetlosti.
- Loši vremenski uvjeti poput kiše, snijega, magle i sumaglice.
- Ispušni plinovi, prskanje vode, pahulje snijega ili prašina koju podiže vozilo ispred padaju na vaše vozilo.
- Na vjetrobranskom staklu ispred kamere ima vode, prašine, ogrebotina, masnoće, prljavštine, leda, snijega, brisači itd.
- Mokra površina ceste.

Ne preporučuje se korištenje LKA sustava u posebnim i složenim uvjetima na cesti jer mogu onemogućiti očekivani rad sustava ili se sustav može automatski isključiti, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Nakupljena voda, blatnjav, neravan i zaleđen kolnik, kolnik s usporivačima brzine i kolnik s preprekama
- Prometni uvjeti s mnogo pješaka, bicikala ili životinja
- Složeni i promjenjivi prometni uvjeti, poput prometnih raskrižja, rampi na autocestama, prometnih gužvi itd.
- Krivudave ceste i ceste s oštrim zavojima
- Uzbrdice i nizbrdice
- Neravne ceste
- Uska cesta
- Ulaz i izlazak iz tunela
- Nestandardne ceste
- Ceste bez barijere koja odvaja trake.

Gore navedena upozorenja i ograničenja ne predstavljaju sve situacije koje mogu ometati LKA sustav. Mnogi čimbenici mogu uzrokovati grešku LKA sustava, a kako biste izbjegli sudar, tijekom vožnje budite oprezni i pratite uvjete na cesti kako biste predvidjeli potrebu za poduzimanjem korektivnih radnji što je prije moguće.

⚠ UPOZORENJE

- LKA sustav je samo pomoćni sustav. Pažljivo pročitajte upute na sučelju za otvaranje funkcije i shvatite ograničenja korištenja sustava kada je omogućen.
- LKA ne može zamijeniti vozača u praćenju prometnih uvjeta. Vozač uvijek mora biti svjestan okruženja i snositi punu odgovornost za sigurnu vožnju.
- Vozač uvijek mora držati upravljač i aktivno kontrolirati vozilo.
- LKA sustav možda neće uvijek prepoznati linije trake. Zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta i drugih čimbenika, može doći do neaktiviranja ili lažnog aktiviranja funkcije. Stoga se vozač mora biti koncentriran i promatrati uvjete na cesti i u prometu te voziti oprezno.

• LKA sustav ima ograničenu silu upravljanja i može pružiti samo malu pomoć pri upravljanju za ispravljanje odstupanja, ali ne može u potpunosti spriječiti skretanje vozila s trake. Stoga se nemojte oslanjati na to da će LKA sustav kontrolirati smjer. Vozač uvijek mora biti spreman primijeniti veću silu upravljanja, osobito u zavojima.
• LKA sustav ne može kontinuirano kontrolirati smjer kretanja vozila, odnosno ne može kontinuirano držati vozilo u sredini trake.
• Kada linija trake nema gladak prijelaz, upravljač se može značajno pomaknuti, stoga vozite oprezno.
• Prilikom vožnje kroz zavoj i napuštanja trake, sustav možda neće aktivirati upozorenje o isključivanju funkcije, stoga vozite oprezno.
• Ne stavljajte predmete koji reflektiraju svjetlost na instrument ploču jer ti predmeti ne samo da mogu zaslijepiti vozača, već mogu reflektirati svjetlost i u vidno polje prednje kamere sustava, što može utjecati na normalan rad sustava.
• Vozač se ne smije previše oslanjati na LKA sustav, ne smije namjerno testirati aktiviranje funkcije ili namjerno čekati aktiviranje funkcije. Zbog inherentnih ograničenja performansi, lažno aktiviranje i neaktiviranje sustava ne mogu se izbjeći u potpunosti.
• Kada se sustav pomoći za zadržavanje vozila u traci (LKA) neočekivano isključi, primjerice kada je zavoj predugačak, površina ceste je nagnuta, linije vozne trake nisu jasne, traka je preširoka ili preuska itd., sustav će korisnika samo obavijestiti o isključivanju funkcije promjenom statusa linija vozne trake na instrument ploči. Vozači moraju preuzeti punu odgovornost za sigurnost vožnje.
• Sustav pomoći za zadržavanje vozila u traci (LKA) ne prepoznaje uvijek linije i ponekad može slučajno prepoznati kolnike loše kvalitete, određene cestovne konstrukcije ili objekte kao linije vozne trake. U takvim slučajevima odmah isključite sustav pomoći za zadržavanje vozila u traci.
• Prekomjerno trošenje guma ili nedovoljan tlak u gumama smanjit će performanse LKA sustava.
• Kada su linije trake blizu rubnika i nisu jasne, primjerice granična linija trake u tunelu, tijekom prepoznavanja kamere može doći do prebacivanja između linije trake i rubnika, što može uzrokovati pomicanje upravljača naprijed-natrag. Stoga, vozite oprezno.

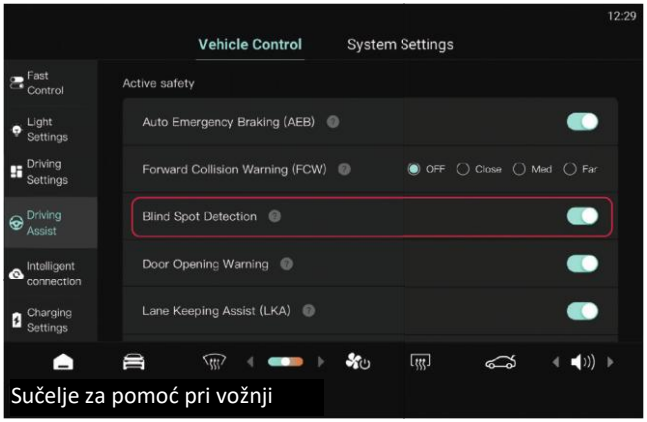
PAŽNJA

• Kada sustav pomoć za zadržavanje vozila u traci (LKA) zakaže, indikator sustava na instrument ploči stalno će svijetliti. Na vrijeme se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

DETEKCIJA MRTVOG KUTA (BLIND SPOT DETECTION - BSD)

BSD sustav kontinuirano detektira stražnje mrtve kutove vozila kada je brzina vozila najmanje 13 km/h te upozorava vozača pomoću indikatora upozorenja ugrađenih na bočnim retrovizorima kada drugo vozilo uđe u područje mrtvog kuta.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BSD SUSTAVA



Sučelje za pomoć pri vožnji

U sučelju Upravljanje vozilom - ADAS na zaslonu Infotainment sustava, povucite prstom kako biste uključili ili isključili BSD sustav.

Kada je sustav na zaslonu Infotainment sustava uključen, a mjenjač je u položaju D, instrument se prebacuje u način rada sučelja inteligentne vožnje.

ⓘ NAPOMENA

• BSD sustav uključen je prema zadanim postavkama. Kada ga isključite na zaslonu Infotainment sustava i ponovno pokrenete vozilo, funkcija je i dalje isključena. Morate ga ručno uključiti.

AKTIVIRANJE BSD SUSTAVA



Sučelje instrument ploče kada je aktiviran BSD sustav

Kada je BSD sustav aktiviran tijekom vožnje, a brzina vozila je najmanje 13 km/h, ako sustav otkrije drugo vozilo koje ulazi u područje mrtvog kuta, instrument ploča prikazat će aktivirani BSD sustav, podsjećajući vozača da poduzme radnje za izbjegavanje ili ublažavanje sudara.

OGRANIČENJE FUNKCIJE

Sustav također može aktivirati alarm kada nema vozila u mrtvom kutu, te može aktivirati lažni alarm u sljedećim situacijama:

- Zaštitne ograde na cesti
- Betonski zidovi na autocesti
- Gradilišta
- Oštri zavoji oko zgrada
- Grmlje i drveće.

BDS sustav neće raditi u sljedećim uvjetima:

- Vozilo iza vozila mijenja traku u zadnji čas.
- Brzina vozila je manja od 11 km/h.
- Vozila iza vozila detektirana su prekasno u situacijama kao što su oštri zavoji, strmine itd.
- Relativna brzina vozila iza je prevelika.
- Ciljna vozila su zaklonjena.
- Presjek ciljnog vozila (npr. bicikl, električni skuter itd.) je premalen.
- Radijus zavoja je premalen, prilikom ulaska ili izlaska iz zavoja.
- Loše vrijeme, poput kiše, snijega i drugih vremenskih uvjeta.

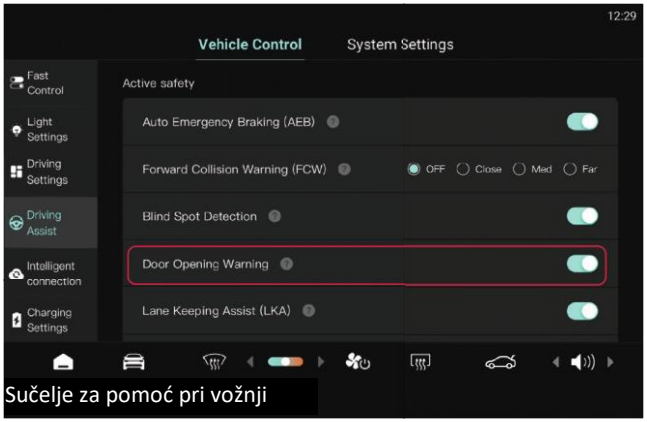
⚠ UPOZORENJE

- BSD sustav može kasniti, stoga vozač mora cijelo vrijeme paziti na situaciju u prometu.
- Sustav BSD ne može zamijeniti vozača u praćenju prometnih uvjeta. Vozač uvijek mora biti svjestan okruženja i snositi punu odgovornost za sigurnu vožnju.
- Vozač se ne smije previše oslanjati na BSD sustav, ne smije namjerno testirati aktiviranje funkcije ili namjerno čekati aktiviranje funkcije. Zbog inherentnih ograničenja performansi, lažno aktiviranje i neaktiviranje sustava ne mogu se izbjeći u potpunosti.
- Radi sigurnosti, vozač se ne smije oslanjati isključivo na BSD sustav i mora pravilno koristiti unutarnji retrovizor i bočne retrovizore.
- Aktiviran BDS sustav ne znači da vozač može biti neaktivan i opušten. Sigurna promjena trake uvijek je odgovornost vozača.
- U slučaju oštrih zavoja, BSD sustav možda neće raditi.
- Kada se ciljno vozilo približava vašem vozilu straga velikom brzinom, BSD sustav možda neće moći dati odgovarajuće upozorenje.
- BSD sustav ne može zamijeniti sigurnu vožnju i korištenje unutarnjeg retrovizora i bočnih retrovizora.
- Ako sustav kao detektirano ciljno vozilo pogrešno odabere nepovezani objekt sa strane ili straga, poput velike barijere uz cestu tijekom radova na cesti, velikog reklamnog panoa uz cestu, reflektirajuće ploče u tunelu ili drugog objekta s velikom reflektirajućom površinom, BSD sustav će izdati upozorenje.
- Vozač treba osigurati ispravan rad BSD sustava i održavati područje ugradnje BSD senzora u dobrom stanju. Ako je prekriven blatom, snijegom itd., odmah ga očistite.

UPOZORENJE KOD OTVARANJA VRATA (DOOR OPEN WARNING - DOW)

DOW sustav detektira vozila koja se približavaju iz susjedne trake kada vozilo miruje. Upozorava vozača da je otvaranja vrata rizično, čime se izbjegavaju potencijalne nesreće.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE DOW SUSTAVA



Sučelje za pomoć pri vožnji

U sučelju Upravljanje vozilom - ADAS na zaslonu Infotainment sustava, povucite prstom kako biste uključili ili isključili DOW sustav.

AKTIVIRANJE DOW SUSTAVA



Sučelje instrument ploče kada je aktiviran DOW sustav

Kada je DOW sustav aktiviran i brzina vozila nije veća od 3 km/h, ako sustav otkrije vozilo koje se približava straga u susjednoj traci i otkrije da je otvaranja vrata rizično, pali se indikator upozorenja na instrument ploči i prikazuje se podsjetnik koji upozorava vozača da bude oprezan pri otvaranju vrata.

OGRANIČENJE FUNKCIJE

Sustav također može aktivirati alarm kada nema vozila u području detekcije. U sljedećim situacijama, sustav može aktivirati lažne alarme:

- Zaštitne ograde na cesti
- Brzina je veća od 5 km/h
- Betonski zidovi na autocesti
- Gradilišta

- Vozilo je parkirano preblizu vozilima iza njega
- Grmlje i drveće.

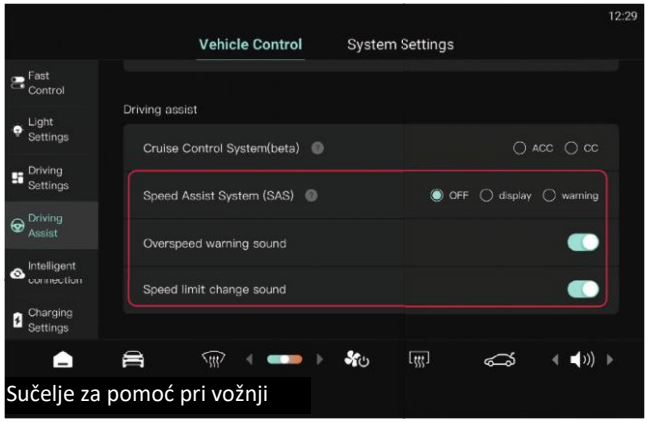
⚠ UPOZORENJE

- DOW ne može zamijeniti vozača u praćenju prometnih uvjeta. Vozač uvijek mora biti svjestan okruženja i snositi punu odgovornost za sigurnu vožnju.
- Vozač se ne smije previše oslanjati na DOW sustav, ne smije namjerno testirati aktiviranje funkcije ili namjerno čekati aktiviranje funkcije. Zbog inherentnih ograničenja performansi, lažno aktiviranje i neaktiviranje sustava ne mogu se izbjeći u potpunosti.
- DOW sustav možda neće učinkovito funkcionirati u svim situacijama. Ovisno o performansama senzora i složenosti prometnog okruženja, moguće je da se alarm ne aktivira ili da se aktivira lažni alarm. Aktivno promatranje okruženja najučinkovitija je mjera za osiguranje osobne sigurnosti. Ne oslanjajte se previše na funkciju DOW.
- Funkcija DOW učinkovita je samo kada vozilo miruje ili se sporo kreće.

INTELIGENTNA POMOĆ PRI BRZINI (INTELLIGENT SPEED ASSIST - ISA)

Kada ISA sustav integrira znakove ograničenja brzine na cesti i informacije s navigacijske karte putem monokularne kamere postavljene na prednjem vjetrobranskom staklu, na instrument ploči prikazuje informacije o ograničenju brzine. Aktivira vizualna i zvučna upozorenja kako bi upozorio vozača na prekoračenje ograničenja brzine. Osim toga, može upozoriti vozača da smanji brzinu kako bi se pridržavao ograničenja brzine putem podsjetnika na ograničenje brzine koji se prikazuju na instrument ploči.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE ISA SUSTAVA



Sučelje za pomoć pri vožnji

U sučelju Upravljanje vozilom - ADAS na zaslonu Infotainment sustava, dodirnite za odabir isključivanja ISA sustava, prikaza ograničenja brzine ili upozorenja o ograničenju brzine. Kada je funkcija upozorenja na ograničenje brzine aktivirana, možete uključiti ili isključiti alarm upozorenja na prekoračenje brzine i zvuk upozorenja na promjenu ograničenja brzine.

AKTIVIRANJE ISA SUSTAVA



Sučelje instrument ploče kada je aktiviran ISA sustav

Kada je ISA sustav aktiviran, integrirat će znakove ograničenja brzine na cesti koje prepozna monokularna kamera i informacije s navigacijske karte te prikazati informacije o ograničenju brzine na instrument ploči. Nakon prepoznavanja i prikaza informacija o ograničenju brzine, sustav ih uspoređuje sa stvarnom brzinom. Ako brzina ne prelazi ograničenje brzine, na instrument ploči prikazuje se samo ikona znaka ograničenja brzine. Ako je ograničenje brzine prekoračeno, ikona znaka ograničenja brzine na instrument ploči treperi, a kada su ispunjeni uvjeti za alarm, sustav će oglasiti zvučno upozorenje.

Sustav će aktivirati alarm kada je ispunjen bilo koji od sljedećih uvjeta:

- Brzina u stvarnom vremenu nije manja od 130 % informacije o ograničenju brzine i traje 3 sekunde ili dulje.
- Brzina u stvarnom vremenu nije manja od 120 % informacije o ograničenju brzine i traje 4 sekunde ili dulje.
- Brzina u stvarnom vremenu nije manja od 110 % informacije o ograničenju brzine i traje 5 sekunde ili dulje.
- Brzina u stvarnom vremenu nije manja od 100 % informacije o ograničenju brzine i traje 6 sekunde ili dulje.

OGRANIČENJE FUNKCIJE

ISA sustav može ispravno funkcionirati samo kada su znakovi ograničenja brzine jasno vidljivi. Možda ih neće moći prepoznati ili ih može pogrešno očitati u sljedećim situacijama:

- Znakovi nisu u skladu s relevantnim propisima.
- Znakovi su izblijedjeli, reflektirajući ili nejasni itd.
- Znakovi se nalaze na zavojima.
- Znakovi imaju nepravilne kutove.
- Znakovi su djelomično ili potpuno zaklonjeni.
- Znakovi su postavljeni predaleko ili previsoko.
- Znakovi su pričvršćeni za površinu ceste.

ISA sustav neće raditi u sljedećim uvjetima:

- ISA sustav je deaktiviran.
- Za vrijeme loših vremenskih uvjeta poput guste magle, snijega ili kiše.
- Kamera je blokirana.
- ISA sustav je zakazao.
- Vožnja preblizu vozilu ispred ometa domet detekcije kamere.

⚠ UPOZORENJE

- Sustav ISA može prepoznati samo znakove vezane za brzinu i ne može prepoznati druge prometne znakove.
- Sustav ISA može prepoznati samo maksimalno ograničenje brzine na cesti. Ne oslanjajte se na to da sustav određuje odgovarajuću

brzinu, te uvijek vozite unutar sigurnog raspona brzine u skladu s ograničenjem brzine i uvjetima na cesti.
• ISA sustav neće raditi u svim uvjetima, a vozači uvijek preuzimaju krajnju odgovornost za sigurnu vožnju te pridržavanje važećih zakona i prometnih propisa.
• Znakovi ograničenja brzine uz cestu su nejasni ili iskrivljeni, nagnuti, reflektirajući, djelomično prekriveni, što uzrokuje smanjenu sposobnost ili nemogućnost prepoznavanja.
• ISA sustav možda neće moći detektirati znakove ograničenja brzine na cesti pri vožnji po zavojitim ili uskim cestama na kojima ima osoba i vozila, strminama, ili pri prolasku kroz tunel.
• ISA sustav je samo pomoćni sustav i ne može u potpunosti zamijeniti vozačevu procjenu informacija o ograničenju brzine na cesti. U svakom slučaju, vozač mora obratiti pozornost na prometne znakove, voziti pažljivo te preuzeti punu odgovornost za sigurnu vožnju.
• ISA sustav može samo prepoznati znakove ograničenja brzine i obavijestiti vozača, ali ne sudjeluje u aktivnoj kontroli vozila. Kontrola vozila uvijek ostaje u rukama vozača, stoga vozite oprezno.
• Ne oslanjajte se na to da sustav ISA određuje graničnu brzinu ili brzinu vožnje, te uvijek vozite unutar sigurnog raspona brzine u skladu s ograničenjem brzine i uvjetima na cesti.
• ISA sustav ne prepoznaje uvijek točno znakove ograničenja brzine. Može pogrešno procijeniti uvjete na cesti i prikazati ograničenja brzine koja se mogu razlikovati na susjednim cestama ili može pogrešno prepoznati znak ograničenja brzine i prikazati pogrešno ograničenje brzine na instrument ploči.
• Na performanse ISA sustava utječu vremenski uvjeti, osvjetljenje i vizualna kvaliteta prometnih znakova. Vožnja noću, stražnje osvjetljenje, zalazak sunca, kiša, magla, sumaglica, led i snijeg, pijesak, nagla promjena svjetline itd. mogu dovesti do smanjenja sposobnosti prepoznavanja znakova ograničenja brzine.

NAPOMENA

• Podaci karte ISA sustava ažurirat će se online jednom godišnje besplatno tijekom 7 godina kako bi se osigurala točnost ISA sustava u prepoznavanju znakova ograničenja brzine.
• Kada se karta određenog područja ažurira i vozite se do te lokacije, podaci karte ISA sustava automatski će se ažurirati.
• Ažurirani podaci karte ISA sustava postat će dostupni tek nakon isključivanja i ponovnog uključivanja vozila.

UPOZORENJE NA POSPANOST I POZORNOST VOZAČA (DRIVER DROWSINESS AND ATTENTION WARNING - DDAW)

Sustav upozorenja na pospanost i pozornost vozača (DDAW) koristi kameru za prepoznavanje lica ugrađenu na lijevom prednjem A-stupu i pomoćne funkcije detekcije nekih signala Infotainment sustava za praćenje umora vozača u stvarnom vremenu tijekom vožnje. Nakon otkrivanja znakova umora tijekom vožnje (npr. zijevanje, zatvaranje očiju, otvaranje i zatvaranje očiju itd.), DDAW sustav analizira takvo ponašanje i aktivira vizualna i zvučna upozorenja kako bi upozorio vozača da korigira način vožnje.

AKTIVIRANJE DDAW SUSTAVA



Sučelje instrument ploče kada je aktiviran DDAW sustav

Nakon pokretanja vozila, DDAW sustav uključen je prema zadanim postavkama. Kada je mjenjač je u položaju D i brzina unutar 65-130 km/h, ako sustav otkrije znakove umora vozača, DDAW sustav će se aktivirati, indikator DDAW-a na instrument ploči će se upaliti, na zaslonu Infotainment sustava će se prikazati skočno upozorenje, a zvučni signal će podsjetiti vozača na sigurnu vožnju.

OGRANIČENJE FUNKCIJE

DDAW sustav neće raditi u sljedećim uvjetima:

- Mjenjač nije u položaju D.
- Brzina vozila je manja od 65 km/h.
- Senzor kamere za prepoznavanje lica ne radi ispravno ili je kamera blokirana itd. U nekim slučajevima, može utjecati na ili onemogućiti detekciju pospanosti vozača, zbog čega sustav neće dati odgovarajuća upozorenja ili će biti djelomično nedostupan.
- Izravna sunčeva svjetlost, svjetla vozila iz suprotnog smjera i drugi izvori smetnji.
- Položaj sjedenja vozača jako izlazi iz raspona položaja za vožnju ili se lice vozača nalazi unutar mrtvog kuta kamere.
- Vozač je zaklonjen, uključujući, ali ne ograničavajući se na sunčane naočale s niskom propusnošću svjetlosti, polarizirane leće, zatamnjene sunčane naočale i okviri naočala.
- Vozač nosi kapu, šal, maramu za glavu ili druge dodatke koji mogu promijeniti oblik glave.
- Vozač nosi masku ili druge predmete koji zaklanjaju usta.
- Lice vozača je djelomično osvijetljeno ili su crte lica slabo vidljive.

⚠ UPOZORENJE

- DDAW sustav je samo pomoćni sustav i ne može jamčiti učinkovito prepoznavanje i upozoravanje u svim okolnostima. Ne može zamijeniti subjektivnu prosudbu vozača. Ne oslanjajte se isključivo na upute sustava. Vozač mora uvijek kontrolirati vozilo i voziti u skladu s prometnim zakonima i propisima, te preuzeti punu odgovornost za vozilo.
- Fokusirana vožnja i pravovremene pauze za odmor su od velike važnosti. Kada se pojavi upozorenje na umor, vozač treba odmah prilagoditi način vožnje ili se na siguran način zaustaviti radi odmora.
- DDAW sustav ne može aktivno intervenirati u vožnju. Vozač je uvijek odgovoran za sigurnu i razboritu vožnju.
- DDAW sustav je ADAS sustav i ne može jamčiti pravilno funkcioniranje u svim okolnostima. Vozač je uvijek odgovoran za sigurnu vožnju i poštivanje važećih zakona i prometnih propisa.

• Ne vozite dok ste umorni. Vozač je odgovoran za budnost tijekom vožnje.

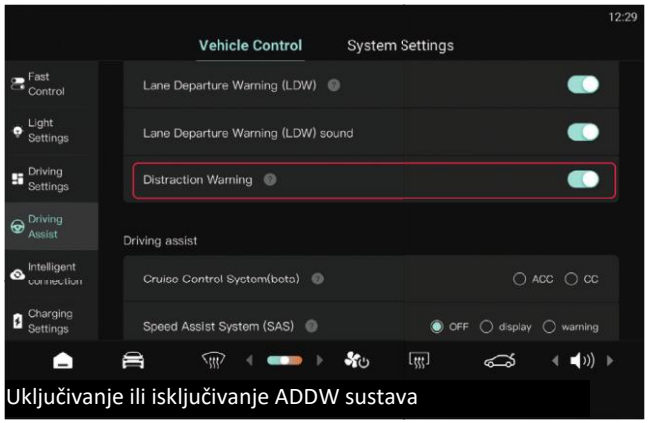
NAPOMENA

• Ako se radi o trenutno popravljivoj grešci DDAW sustava (npr. blokirana kamera itd.), indikator upozorenja na takvu grešku DDAW sustava na instrument ploči će se upaliti kako bi obavijestio vozača o grešci sustava i zakazivanju funkcija detekcije umora. Nakon što se greška ispravi, DDAW sustav se ponovno uključuje u stvarnom vremenu.
• Ako se radi o nepopravljivoj grešci sustava (npr. kvaru DDAW kamere), indikator upozorenja na takvu grešku sustava na instrument ploči će se upaliti. Nakon što se greška ispravi, DDAW sustav se ponovno uključuje u stvarnom vremenu.

NAPREDNO UPOZORENJE O OMETANJU VOZAČA (ADVANCED DRIVER DISTRACTION WARNING - ADDW)

Sustav naprednog upozorenja o ometanju vozača (ADDW) koristi kameru ugrađenu na lijevom prednjem A-stupu za praćenje vozačeve pažnje tijekom vožnje. Kada se otkrije ometanje vozača (npr. pokreti očiju, pokreti glave, naginjanje tijela i druga ponašanja), sustav će aktivirati upozorenja kako bi upozorio vozača da korigira način vožnje.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE ADDW SUSTAVA



Uključivanje ili isključivanje ADDW sustava

Na sučelju Upravljanje vozilom - ADAS na zaslonu Infotainment sustava, povucite prstom za uključivanje ili isključivanje ADDW sustava.

AKTIVIRANJE ADDW SUSTAVA



Sučelje instrument ploče kada je aktiviran ADDW sustav

Kada je ADDW uključen, mjenjač je u položaju D, a brzina je najmanje 10 km/h, ako sustav detektira znakove ometanja ili odvraćanja pažnje vozača, ADDW sustav će se aktivirati, indikator ADDW-a na instrument ploči će se upaliti, a zvučno upozorenje će podsjetiti vozača na sigurnu vožnju.

OGRANIČENJE FUNKCIJE

ADDW sustav neće raditi u sljedećim uvjetima:

- Brzina vozila je manja od 10 km/h.
- Mjenjač nije u položaju D.
- Zakazivanje senzora kamere za prepoznavanje lica.

U nekim slučajevima može utjecati na ili ne prepoznati ometanja vozača, zbog čega sustav neće dati odgovarajuća upozorenja ili će biti djelomično nedostupan.

- Izravna sunčeva svjetlost, svjetla vozila iz suprotnog smjera i drugi izvori smetnji.
- Položaj sjedenja vozača jako izlazi iz raspona položaja za vožnju ili se lice vozača nalazi unutar mrtvog kuta kamere.
- Vozač je zaklonjen, uključujući, ali ne ograničavajući se na sunčane naočale s niskom propusnošću svjetlosti, polarizirane leće, zatamnjene sunčane naočale i okviri naočala.
- Vozač nosi kapu, šal, maramu za glavu ili druge dodatke koji mogu promijeniti oblik glave.
- Vozač nosi masku ili druge predmete koji zaklanjaju usta.
- Lice vozača je djelomično osvijetljeno ili su crte lica slabo vidljive.

⚠ UPOZORENJE

- ADDW sustav je samo pomoćni sustav i ne može jamčiti učinkovito prepoznavanje i upozoravanje u svim okolnostima. Ne može zamijeniti subjektivnu prosudbu vozača. Ne oslanjajte se isključivo na upute sustava. Vozač mora uvijek kontrolirati vozilo i voziti u skladu s prometnim zakonima i propisima, te preuzeti punu odgovornost za vozilo.
- Fokusirana vožnja je ključna. Kada se pojavi upozorenje o ometanju, vozač mora odmah prilagoditi način vožnje.
- ADDW sustav ne može aktivno intervenirati u vožnju. Vozač je uvijek odgovoran za sigurnu i razboritu vožnju.
- ADDW sustav je ADAS sustav i ne može jamčiti pravilno funkcioniranje u svim okolnostima. Vozač je uvijek odgovoran za sigurnu vožnju i poštivanje važećih zakona i prometnih propisa.
- Nemojte voziti dok ste ometeni. Vozač je odgovoran za održavanje fokusa i budnosti tijekom vožnje.

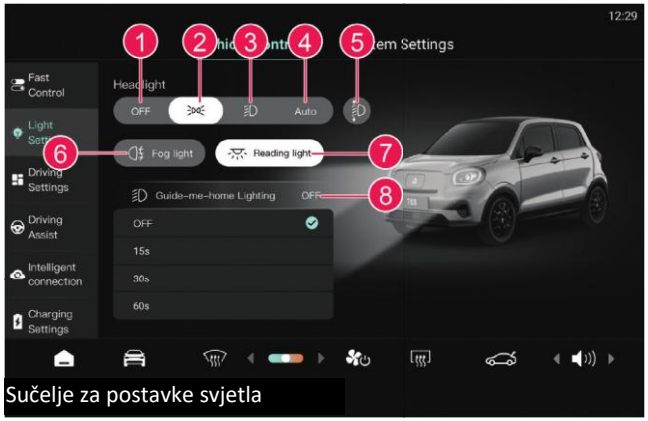
NAPOMENA

- Kada je vozilo uključeno i izvrši se samoprovjera, indikator DDAW/ADDW sustava gasi se nakon nekoliko sekundi.
- Ako se radi o trenutno popravljivoj grešci ADDW sustava (npr. blokirana kamera itd.), indikator upozorenja na takvu grešku DDAW sustava na instrument ploči će se upaliti kako bi upozorio vozača na grešku sustava i zakazivanje povezanih funkcija. Nakon što se greška ispravi, sustav ADDW se ponovno uključuje u stvarnom vremenu.
- Ako se radi o nepopravljivoj grešci sustava (npr. kvaru ADDW kamere), indikator upozorenja na takvu grešku sustava na instrument ploči će se upaliti. Nakon što se greška ispravi, sustav ADDW se ponovno uključuje u stvarnom vremenu.

VOŽNJA NOĆU

TIPKE SVJETLA

Većina tipki za upravljanje svjetlima nalazi se na zaslonu Infotainment sustava. Putem zaslona Infotainment sustava možete upravljati isključivanjem svjetala, kao i pozicijskim svjetlima, kratkim svjetlima, automatskim svjetlom, visinom prednjih svjetala, stražnjim svjetlima za maglu, svjetlom u kabini i svjetlom funkcije Prati me do kuće.



Sučelje za postavke svjetla

1. Svjetlo je isključeno
2. Tipka pozicijskih svjetala
3. Tipka kratkih svjetala
4. Tipka automatskog svjetla
5. Tipka za podešavanje visine prednjih svjetala
6. Tipka stražnjeg svjetla za maglu
7. Tipka svjetla u kabini
8. Tipka svjetla funkcije Prati me do kuće.

Svjetlo je isključeno: Kada svijetli, sva vanjska svjetla su isključena.

Tipka pozicijskih svjetala: Dodirnite za uključivanje prednjih pozicijskih svjetala, stražnjih pozicijskih svjetala, svjetla registarske pločice te pozadinskog osvjetljenja.

Prekidač kratkog svjetla: Dodirnite tipku uključivanje kratkih svjetala kako biste uključili pozicijska svjetla i kratka svjetla.

Tipka automatskog svjetla: Kada svijetli, aktivirana je funkcija automatskog svjetla. Kada okruženje postupno postaje

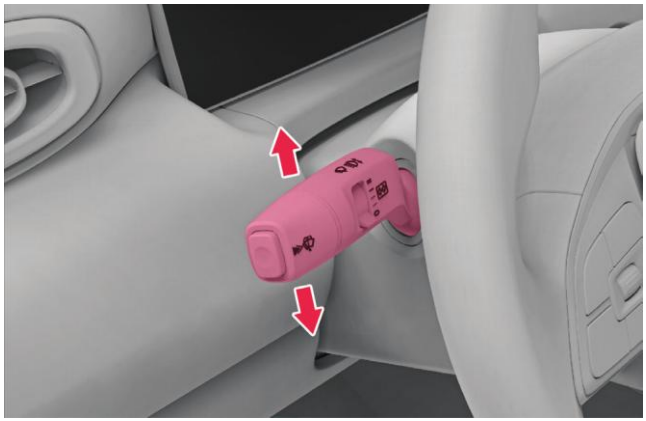
tamno, npr. vozilo ulazi u tunel ili garažu, pozicijska svjetla i kratka svjetla automatski će se istovremeno uključiti. Kada je okruženje dovoljno osvjetljeno, pozicijska svjetla i kratka svjetla automatski će se istovremeno isključiti.

Podešavanje visine prednjih svjetala: Dodirnite za ulazak u sučelje za podešavanje visine prednjih svjetala i pomaknite klizač gore i dolje za podešavanje visine prednjih svjetala. Dodirnite tipku za resetiranje za vraćanje tvorničkih postavki kuta prednjih svjetala.

Tipka svjetala za maglu: Dodirnite tipku stražnjeg svjetla za maglu za uključivanje stražnjih svjetala za maglu. Prednja svjetla će također biti uključena. Ponovno dodirnite tipku za isključivanje stražnjih svjetala za maglu.

Tipka svjetla u kabini: Dodirnite tipku za uključivanje svjetla u kabini, te ponovno dodirnite tipku za isključivanje.

Tipka svjetla funkcije Prati me do kuće: Dodirnite za postavljanje vremena aktiviranja ili deaktiviranje ove funkcije. Kada je vani mrak, nakon aktiviranja funkcije Prati me do kuće, pozicijsko svjetlo i kratka svjetla automatski će se uključiti nakon zaključavanja vozila, te će se nakon nekog vremena automatski isključiti. Tijekom razdoblja osvjetljenja, ako se vozilo ponovno zaključa, pozicijska svjetla i kratka svjetla nastavit će biti uključena neko vrijeme.



Pokazivači smjera: Kada je vozilo uključeno, pomaknite ručicu za upravljanje svjetlima i brisačima na donjoj lijevoj strani gore-dolje kako biste uključili lijevi ili desni pokazivač smjera. Nakon vraćanja ručice u početni položaj, pokazivač smjera se gasi.

NAPOMENA

- Ako se pokazivač smjera na jednoj strani pokvari, nakon uključivanja treperit će dvostrukom frekvencijom.
- U slučaju sudara, lijevi i desni pokazivač smjera trepere istovremeno nakon što prime signal sudara iz modula zračnog jastuka.
- Kada se svjetlo upozorenja na opasnost uključi, ako je uključen pokazivač smjera, odgovarajući pokazivač smjera će treptati. Nakon što se pokazivač smjera isključi, svjetlo upozorenja na opasnost nastavit treptati.

Dnevna svjetla: Kada su pozicijska svjetla, kratka svjetla i duga svjetla isključena, dnevna svjetla će se uključiti nakon uspješnog pokretanja vozila.

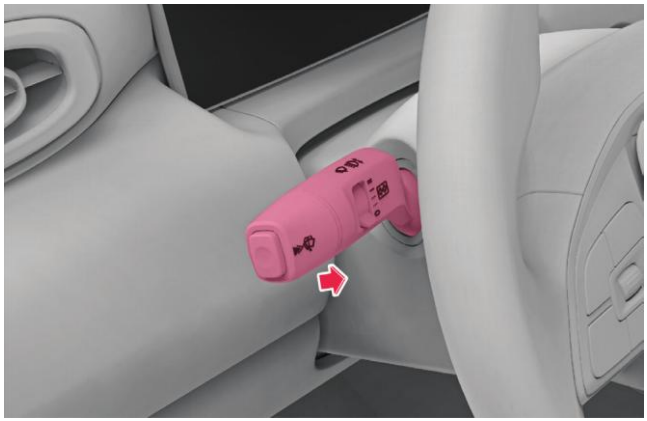
Kada je upaljeno jedno od pozicijskih svjetala, kratkih i dugih svjetala ili je vozilo zaključano, dnevna svjetla će se isključiti.

Kada je upaljen pokazivač smjera na jednoj strani, dnevno svjetlo na toj strani će se isključiti.

Isprekidana svjetlosna upozorenja ne utječu na uključivanje i isključivanje dnevnih svjetala.



Duga svjetla: Kada su uključena kratka svjetla, pritisnite ručicu za upravljanje svjetlima i brisačima u smjeru od upravljača, kao što je prikazano strelicom, kako biste uključili duga svjetla, te se istovremeno se pali i indikator dugog svjetla na instrument ploči.



Isprekidana svjetlosna upozorenja: Kada je vozilo uključeno, prebacite ručicu za upravljanje svjetlima i brisačima prema smjeru upravljača kako biste uključili duga svjetla. Nakon otpuštanja, upravljačka ručica će se automatski vratiti u početni položaj, a duga svjetla će se isključiti. Uključivanjem treptanja dugih svjetala možete obavijestiti druge sudionike u prometu o svojoj namjeri pretjecanja.

Visoko postavljeno kočiono svjetlo i kočiono svjetlo: Kada pritisnete papučicu kočnice, visoko postavljeno kočiono svjetlo i kočiono svjetlo će se uključiti.

Svjetlo za vožnju unatrag: Kada je vozilo u stanju „SPREMNO" i mjenjač u položaju R, uključit će se svjetlo za vožnju unatrag.

NAPOMENA

• U vlažnom okruženju, u slučaju značajne temperaturne razlike, unutar prednjih svjetala i stražnjih svjetala može se pojaviti vodena para.

Ako vodena para potpuno ili uglavnom nestane nakon što se svjetla kratko upale, to ne znači da su prednja svjetla i stražnja svjetla neispravna.

VOŽNJA U POSEBNIM VREMENSKIM UVJETIMA

VOŽNJA PO MAGLI

MJERE OPREZA ZA VOŽNJU PO MAGLI

- Prilikom vožnje po magli uključite svjetla za maglu te usporite i zatrubite kako biste upozorili druge pješake i vozila.
- Kada čujete trube drugih vozila, odmah zatrubite kako biste signalizirali položaj svog vozila.
- Tijekom vožnje po magli obratite pozornost na kontrolu brzine vozila i ne vozite brzinom većom od 100 km/h. Savjeti prilikom vožnje brzom cestom:
  - Kada je vidljivost 200 - 500 m, brzina vozila ne smije prelaziti 80 km/h.
  - Kada je vidljivost 100 - 200 m, brzina vozila ne smije prelaziti 60 km/h.
  - Kada je vidljivost 50 - 100 m, brzina vozila ne smije prelaziti 40 km/h.
  - Kada je vidljivost do 50 m, brzina vozila ne smije prelaziti 20 km/h.
- Prilikom vožnje po magli pokušajte voziti sredinom ceste umjesto uz rub ceste, te izbjegavajte sudare s vozilima koja su privremeno parkirana uz cestu.
- Prije vožnje po magli potrebno je detaljno provjeriti svjetla na vozilu. Tijekom vožnje uključite stražnja svjetla za maglu, pozicijska svjetla i kratka svjetla kako biste poboljšali vidljivost i jasno vidjeli vozila, pješake i uvjete na cesti, te omogućili drugima da vide vaše vozilo. Također, prilikom vožnje po magli nemojte koristiti duga svjetla.
- Tijekom vožnje po magli nemojte snažno pritiskati ili brzo otpuštati papučicu gasa, nemojte naglo kočiti niti naglo mijenjati smjer. Ako morate smanjiti brzinu, prvo polako otpustite papučicu gasa, a zatim lagano pritišćite papučicu kočnice više puta kako biste kontrolirali brzinu i spriječili sudar straga.

⚠ UPOZORENJE

- Prije putovanja provjerite sustav rasvjete vozila, kao što su prednja i stražnja kombinirana svjetla, stražnja svjetla za maglu itd., kako ne bi došlo do nesreća i ozljeda tijekom vožnje.
- Za maglovitih dana, nemojte voziti. Vidljivost na cestama po magli je slaba, što povećava mogućnost prometnih nesreća koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede i ugroziti živote.

VOŽNJA PO KIŠI

MJERE OPREZA ZA VOŽNJU PO KIŠI

- Kada pada kiša, prozori se mogu zamagliti, što dovodi do smanjene vidljivosti, a cesta je skliska. Stoga, vozite oprezno.
- Kada počne kišiti, trebali biste voziti malom brzinom jer cesta postaje skliska.
- Kada pada kiša, bočne retrovizore potrebno je na vrijeme obrisati kako bi se spriječilo da kapi kiše nakupljene na retrovizorima uzrokuju mrtve kutove u vidnom polju vozača.
- U slučaju oblačnih dana, jake kiše i magle te slabe vidljivosti, svjetla za maglu i kratka svjetla moraju se na vrijeme uključiti.
- Kada je kiša prejaka ili u slučaju grmljavine i munja nije moguće nastaviti vožnju, vozilo parkirajte na mjestu bez vode kako bi se spriječilo natapanje, te uključite svjetla upozorenja na opasnost kako bi upozorila druge vozače da obrate pozornost.

- Prilikom vožnje po kiši nemojte snažno pritiskati ili brzo otpuštati papučicu gasa, nemojte naglo kočiti niti naglo mijenjati smjer. Prilikom vožnje po kiši, ako morate smanjiti brzinu, prvo polako otpustite papučicu gasa, a zatim lagano pritišćite papučicu kočnice više puta kako biste kontrolirali brzinu i spriječili sudar.
- Nakon kišnih dana, vozilo je potrebno na vrijeme oprati kako bi se spriječilo da kisele tvari u kišnici nagrizu površinu laka karoserije vozila.

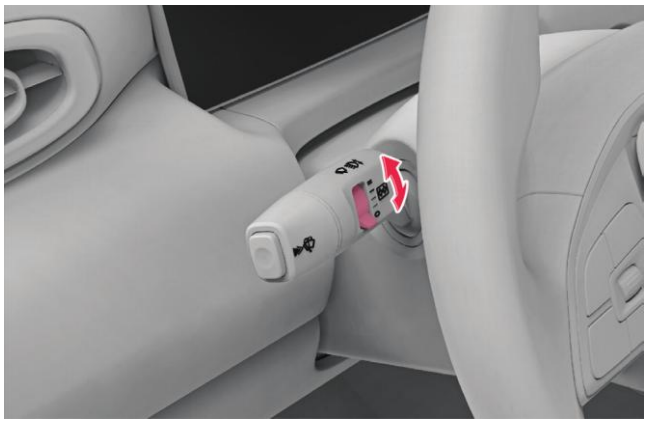
⚠ UPOZORENJE

• Prilikom vožnje po kiši, kontrolirajte brzinu vozila. Vidljivost na cestama po kiši je slaba, a površina ceste je skliska, što povećava mogućnost prometnih nesreća koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede i ugroziti živote.

! PAŽNJA

• Prilikom naglog kočenja, ubrzavanja ili nagle promjene smjera na skliskim cestama, vozilo je sklono proklizavanju i teško ga je kontrolirati. Vozite oprezno.
• Prije vožnje dionicom ceste na kojoj ima nakupljene vode, potrebno je provjeriti dubinu, a visina nakupljene vode ne smije prelaziti donji rub karoserije vozila.
• Nakon vožnje dionicom ceste na kojoj ima nakupljene vode, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste provjerili radi li kočnica ispravno. Kada su kočione pločice mokre, učinkovitost kočenja bit će znatno smanjena te se povećava mogućnost nesreće.

UPRAVLJANJE BRISAČIMA



Kako biste odabrali položaj brisača, pomaknite ručicu brisača gore-dolje.

Resetiranje: Brisač ostaje u početnom položaju i ne pomiče se.

Isprekidani rad 1: Brisač automatski briše malom brzinom u dugom vremenskom intervalu.

Isprekidani rad 2: Brisač automatski briše malom brzinom u relativno kratkom vremenskom intervalu.

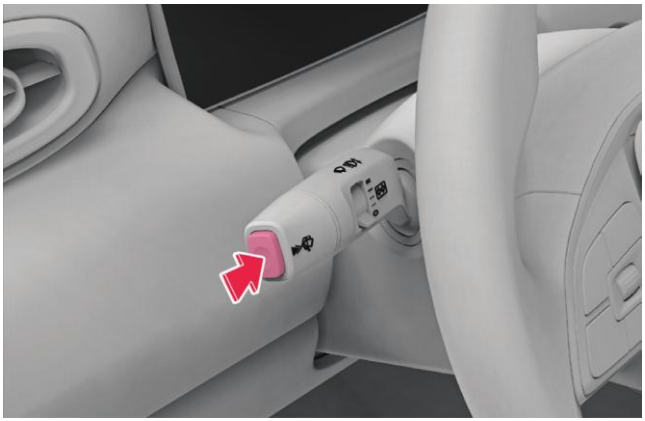
Kontinuirani rad malom brzinom: Brisač radi kontinuirano određenom frekvencijom i malom brzinom.

Kontinuirani rad velikom brzinom: Brisač radi kontinuirano određenom frekvencijom i velikom brzinom.

NAPOMENA

- Ako je površina prednjeg vjetrobranskog stakla prljava ili na njoj ima tvari poput snijega, ljepila itd., prvo ih uklonite jer može doći do oštećenja metlica brisača ili unutarnje strukture brisača.
- Prije korištenja brisača za automatsko brisanje zimi, provjerite jesu li metlice brisača nisu smrznute na vjetrobranskom staklu.
- Prije pranja vozila provjerite je li brisač vjetrobranskog stakla u isključen.

PRANJE PREDNJEG VJETROBRANSKOG STAKLA



Kada je vozilo uključeno, kratko pritisnite gumb za pranje na vrhu ručice za upravljanje svjetlima i brisačima kako biste uključili funkciju samo brisanja, a prednji perač neće se uključiti.

Dugo pritisnite gumb za pranje, prednji perač će prskati tekućinu za pranje, a brisač će obrisati tri puta malom brzinom. Nakon 5 sekundi, ponovno će obrisati i zaustaviti se.

PAŽNJA

- Kada je vjetrobransko staklo suho ili je tekućina za pranje potrošena, nemojte koristiti brisače.

GRIJANJE RETROVIZORA

Prilikom vožnje po kiši, na bočnim retrovizorima vjerojatno će ostati kapljice vode, što će utjecati na vidljivost i sigurnost vožnje. Funkcija grijanja retrovizora može zagrijati staklo bočnog retrovizora kako bi kapljice vode isparile i bočni retrovizori ostali čisti.

U sučelju Upravljanje vozilom - Brzo upravljanje na zaslonu Infotainment sustava možete dodirnuti ikonu grijanja retrovizora kako biste uključili funkciju grijanja retrovizora te je ponovno dodirnuti kako biste isključili funkciju grijanja.

PAŽNJA

- Tijekom grijanja bočnih retrovizora ne dodirujte staklo bočnih retrovizora rukama kako biste izbjegli opekline.

VOŽNJA NA VISOKIM TEMPERATURAMA

Prilikom vožnje na visokim temperaturama, pridržavajte se sljedećih mjera opreza radi svoje sigurnosti i sigurnosti drugih.

PAŽNJA

• Ne izlažite vozilo dugo ljetnim vrućinama i ne stavljajte zapaljive predmete (poput upaljača, komadića papira, platnenih igračaka itd.) u ili u blizinu instrument ploče vozila.

Ljeti je temperatura okoline visoka i vozila se lako pregriju. Stoga je ljeti potreban pojačan pregled i održavanje sustava hlađenja vozila, a kamenac u ekspanzijskoj posudi rashladne tekućine i kanalu za vodu, kao i sitne nečistoće na hladnjaku potrebno je na vrijeme ukloniti.

⚠ UPOZORENJE

• Nemojte voziti u cipelama s visokom petom ili papučama.

! PAŽNJA

• Budući da je ljeti vruće, potrebno je provjeriti jesu li vodovi vozila u kratkom spoju ili stari, jesu li priključci olabavljeni, je li baterija u normalnom stanju itd. kako bi se spriječilo samozapaljenje vozila.
• Ljeti će se s porastom temperature tlak u gumama povećavati što može dovesti do pucanja guma. Kada se tijekom vožnje upali indikator sustava kontrole tlaka u gumama na instrument ploči, odmah zaustavite vozilo i pričekajte da temperatura guma padne.

VOŽNJA NA NISKIM TEMPERATURAMA

Prilikom vožnje na niskim temperaturama, pridržavajte se sljedećih mjera opreza radi svoje sigurnosti i sigurnosti drugih.

⚠ UPOZORENJE

• Uvjeti vožnje zimi opasniji su od onih po lijepom vremenu. Prilikom vožnje morate biti izuzetno oprezni i smanjiti brzinu kako ne bi došlo do nesreća, ozljeda, pa čak i ugrožavanja života.

Mjere opreza za vožnju na niskim temperaturama:

- Prije vožnje na niskim temperaturama, bitno je pažljivo provjeriti sigurnosne uređaje u vozilu, kao što su upravljač, kočnice, svjetla, instrument ploča, truba, brisači itd.
- Cesta je nakon snijega skliska, stoga održavajte stalnu brzinu tijekom vožnje i ne izvodite nestabilne operacije poput naglog ubrzanja, kočenja, nagle promjene smjera itd.
- Krećite i ubrzavajte polako i nježno kako biste spriječili proklizavanje guma i bočno proklizavanje.

Mjere opreza za parkiranje na niskim temperaturama:

- Parkirajte vozilo na područjima bez snijega ili vode kako biste spriječili smrzavanje vode i oštećenje guma.
- Postavite drvene daske kako biste spriječili nakupljanje snijega.
- Ne parkirajte vozilo ispod drveta kako biste spriječili oštećenje vozila ledom koji pada.
- Prilikom parkiranja, krak brisača može se podići kako bi se spriječilo smrzavanje na vjetrobranskom staklu i izbjeglo pucanje metlice brisača ili oštećenje motora brisača tijekom upotrebe.
- Obrišite snijeg i vodu sa kombiniranog svjetla kako biste spriječili njegovo smrzavanje i pucanje.
- Pokušajte odabrati ravnu površinu za parkiranje.
- Prilikom parkiranja otvorite vrata da se vozilo ohladi te ih nakon nekoliko minuta zaključajte. Smanjite temperaturnu razliku između unutrašnjosti i vanjštine vozila kako biste spriječili smrzavanje stakla.

Za hladnog vremena, razina energije bilo koje baterije će pasti, stoga stanje baterije treba često provjeravati kako bi se održala razina energije dovoljna za pokretanje.

Zimi koristite sredstvo za pranje stakla koje sadrži sredstvo protiv smrzavanja.

Preporučuje se da pripremite nešto opreme i alata za slučaj nužde. Preporučuje se nošenje sljedeće opreme: lanaca za snijeg, strugača za prozore, uređaja za signalizaciju, spojnih kabela itd.

KORIŠTENJE LANACA ZA SNIJEG:

- Prilikom vožnje u teškim uvjetima poput snijega ili zaleđenih cesta, mogu se ugraditi lanci za snijeg.
- Različite zemlje ili regije imaju različite zakone i propise o lancima za snijeg. Prije postavljanja lanaca za snijeg, trebali biste se upoznati sa zakonima i propisima svake zemlje ili regije. Izbjegavajte ugradnju lanaca u nekim zemljama ili regijama ako ne znate je li njihova upotreba ograničena propisima.
- Lanci za snijeg moraju se postavljati u parovima na prednje gume, a ne na stražnje gume.
- Ne koristite lance za snijeg na suhim cestama. Ako na cesti više nema snijega, uklonite lance za snijeg.
- Nakon postavljanja lanaca za snijeg, imajte na umu da snaga vozila možda neće biti dovoljna. Vozite oprezno čak i ako je površina ceste u dobrom stanju. Nemojte voziti brže od ograničenja brzine za lance za snijeg ili 50 km/h.
- Nakon postavljanja lanaca za snijeg što je moguće bliže prednjim gumama i odvozite 0,5 - 1,0 km, ponovno zategnite lance za snijeg.
- Pogrešne specifikacije lanaca za snijeg negativno će utjecati na performanse i sigurnost vozila. Štoviše, vožnja s opterećenjem, prekoračenje brzine, naglo ubrzavanje, naglo kočenje, naglo skretanje i slične radnje potencijalno su opasne.
- Prilikom usporavanja, iskoristite maksimalno performanse kočenja. Naglo kočenje na cestama pokrivenim snijegom ili ledom dovest će do zanošenja i proklizavanja. Držite odgovarajući siguran razmak od vozila ispred sebe i lagano pritisnite papučicu kočnice. Lanci za snijeg postavljeni na gume mogu osigurati određeno trenje, ali ne mogu spriječiti bočno proklizavanje.
- Vozite oprezno i izbjegavajte neravnine na cesti, rupe i nagle zavoje ili blokiranje kotača jer to može negativno utjecati na vozilo.

SUSTAV ZA SNIMANJE PODATAKA O DOGAĐAJIMA (EDR - EVENT DATA RECORDER)

Vozilo je opremljeno EDR sustavom. Ovisno o vrsti i težini sudara, EDR sustav može snimiti sljedeće podatke sustava dinamičke kontrole stabilnosti i sigurnosnog sustava tijekom sudara (uključujući, ali ne ograničavajući se na):

- Položaji papučice kočnice/papučice gasa
- Brzina vozila (brzina je brzina kotača koju pokazuje senzor brzine kotača)
- Uzdužno ubrzanje vozila
- Stupanj zaključavanja sigurnosnog pojasa.

Gore navedeni podaci mogu se koristiti za utvrđivanje stanja vozila u trenutku nesreće i pomoć pri analizi.

Zbog ograničenog prostora za pohranu EDR podataka, sustav dijeli spremljene događaje na događaje koji se mogu obrisati i događaje koji se ne mogu obrisati:

- Događaji koji se mogu obrisati odnose se na slične scenarije nesreća gdje se podaci o takvim događajima mogu obrisati kada nema dovoljno prostora za pohranu. Na primjer, podaci spremljeni kada

se dogodi sudar, ali nije dosegnut prag aktiviranja zračnog jastuka.
- Događaji koji se ne mogu obrisati bit će trajno pohranjeni u EDR-u. Na primjer, podaci spremljeni tijekom aktiviranja zračnog jastuka ili zatezača sigurnosnog pojasa.

Podatke nećemo otkrivati trećim stranama osim u sljedećim okolnostima:

- Postizanje dogovora s vlasnikom automobila (ili korisnikom leasinga vozila).
- Na službeni zahtjev policije, suda ili državnih institucija.
- Za tehničku dijagnostiku, istraživanje i razvoj vozila od strane Leapmotora, pri čemu podaci o vlasniku ili podaci o identitetu neće biti otkriveni.

Način dobivanja EDR podataka:

- Za očitavanje EDR podataka potrebna je posebna tehnička oprema. Ako želite dobiti EDR podatke ili saznati više informacija, obratite se ovlaštenom zastupniku.

PARKIRANJE

SUSTAV POMOĆI PRI VOŽNJI UNATRAG

SUSTAV POMOĆI PRI VOŽNJI UNATRAG

Sustav senzora za vožnju unatrag može pomoći vozaču pri parkiranju vozila i podešavanju položaja vozila.

Prije nego što se sustav senzora za vožnju unatrag uključi, senzor na stražnjem braniku šalje i prima ultrazvučne valove, a sustav izračunava udaljenost od stražnjeg dijela vozila do prepreke na temelju poslanih i reflektiranih ultrazvučnih valova.

Omogućavanje sustav senzora za vožnju unatrag: Stavite mjenjač u položaj R kada je vozilo u stanju SPREMNO, a senzor za vožnju unatrag će se aktivirati i slati zvučne signale na temelju udaljenosti do prednjih i stražnjih prepreka te će se informacije detektirane senzorom prikazivati na instrument ploči.

Fazna upozorenja i prikazi sustava senzora za vožnju unatrag:

Udaljenost	Prikazana slika	Prikazani tekst	Zvuk alarma
0 - 0,3 m	Crvena	Zaustavite se	Brzo pištanje
0,3 - 0,8 m	Narančasta	Udaljenost	Sporo pištanje
0,8 - 1,5 m	Žuta	Nije primjenjivo	Nije primjenjivo

Sustav senzora za vožnju unatrag može dati lažno upozorenje ili ga uopće ne dati u sljedećim uvjetima:

- Kada su prepreke tanke, poput čeličnih žica, užadi, žičane ograde itd.
- Prilikom vožnje ili je vozilo parkirano na neravnoj cesti ili u grmlju.
- Kada je instaliran i koristi se radio ili antena visoke frekvencije.
- Kada su prisutni mali predmeti poput kamenja.
- Kada prepreka lako apsorbira ultrazvučne valove, poput rastresitog snijega, vate, spužve itd.
- Kada su u blizini zvukovi trube drugih vozila, zvukovi motora ili zvukovi kočnica s emisijom plinova itd.
- Kada je na senzoru zaglavljen strani predmet.
- Kada je senzor poprskan vodom ili prekriven ledom.
- Kada je senzor na bilo koji način prekriven.
- Prilikom vožnje po jakoj kiši ili snijegu.
- Smetnje uzrokovane zvukom udara metala.
- Unutar okruženja iste frekvencije.
- Kada se vozilo očito naginje na jednu stranu ili je preopterećeno.
- Prilikom vožnje po vrlo neravnoj cesti, strmini, šljunčanom kolniku ili travnjacima.
- Kada je senzor prebojan.
- Kada je branik ili senzor jako udaren.
- Vozilo se približava visokom ili zakrivljenom rubniku.
- Snažno sunce ili mraz.
- Kada je ugrađen neoriginalni ovjes lošije kvalitete od originalnog.

Gore navedeni primjeri ne pokrivaju sve uvjete koji utječu na normalan rad sustava senzora za vožnju unatrag. Moguće je da senzor neće moći ispravno odrediti stvarnu udaljenost do nekih objekata zbog njihovog oblika.

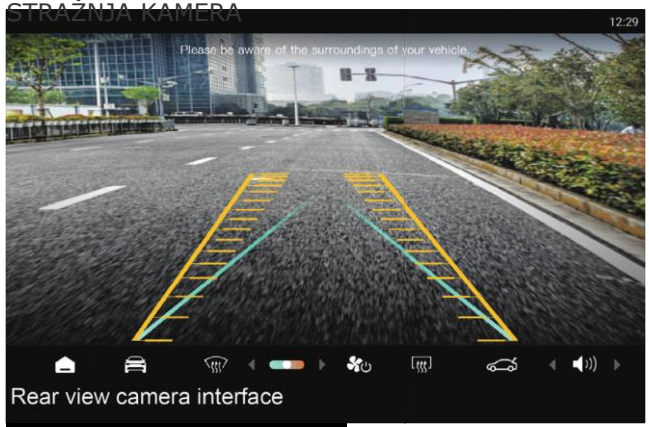
⚠ UPOZORENJE

• Senzor ne može normalno raditi u svim uvjetima vožnje, prometa, vremenskim uvjetima i uvjetima na cesti. Kada je okruženje komplicirano ili su uvjeti vožnje loši, vozite oprezno i preuzmite odgovornost za sigurnost voženje.

• Senzor ne može zamijeniti vozača u praćenju uvjeta u okruženju. Vozač mora biti koncentriran na sigurnu vožnju unatrag i prilagođavanje parkiranje stvarnoj situaciji.
• Postoje mrtvi kutovi kada senzor otkrije prepreke. Vozač uvijek mora biti svjestan okruženja i snositi punu odgovornost za sigurnu vožnju.
• Oblik i materijal prepreke mogu ometati senzor u njihovoj detekciji.

• Površinu senzora za vožnju unatrag uvijek održavajte čistom i nemojte je prekrivati.
• Kako biste osigurali ispravno funkcioniranje senzora za vožnju unatrag, održavajte ga čistim i zaštitite od zaleđivanja.
• Prilikom čišćenja površine senzora za vožnju unatrag koristite meku, vlažnu krpu kako ne biste ogrebli njegovu površinu.
• Ne ispirite senzor vodom ili parom jer bi senzor mogao neispravno raditi.
• Ako je senzor oštećen, nemojte ga sami mijenjati ili popravljati. Na vrijeme se obratite ovlaštenom zastupniku.
• Kako biste izbjegli utjecaj na funkcije senzora, ne biste trebali bojiti stražnji branik niti bilo što postavljati na njega.
• Prednje i stražnje registarske pločice ne smiju biti u okviru ili postavljene s drugim predmetima kako ne bi ometali senzor.
• Ako se na instrument ploči prikaže slika ili se aktivira zvučno upozorenje, radar je detektirao prepreku ili je ometan nekim vanjskim utjecajem. Ukoliko prepreka ne postoji i nema vanjskog utjecaja, preporučuje se da posjetite ovlaštenog zastupnika.
• Ako senzor za vožnju unatrag zakaže, indikator greške sustava pomoći u vožnji na instrument ploči uvijek će biti upaljen. Obratite se ovlaštenom zastupniku na vrijeme radi održavanja.

STRAŽNJA KAMERA



Sučelje stražnje kamere

Stražnja kamera može prikazivati slike iza vozila u stvarnom vremenu na zaslonu Infotainment sustava putem kamere za vožnju unatrag postavljene pored svjetla registarske pločice kako bi se vozaču omogućilo sveobuhvatno savladavanje različitih složenih uvjeta na cesti iza vozila i povećala sigurnost pri vožnji unatrag.

Uvjeti za rad stražnje kamere: Stavite mjenjač u položaj R kada je vozilo u stanju SPREMNO, a stražnja kamera će se automatski aktivirati. Kada mjenjač nije u položaju R, zaslon za vožnju unatrag se zatvara.

⚠ UPOZORENJE

- Budući da stražnja kamera ima mrtve kutove, tijekom vožnje unatrag pazite na okolnu djecu ili kućne ljubimce. Stražnja kamera možda također neće moći prepoznati uspravne objekte na povišenim mjestima, poput izbočina na zidovima.
- Stražnja kamera ne može zamijeniti vozača u praćenju uvjeta u okruženju, te vozač uvijek mora biti svjestan okruženja i snositi punu odgovornost za sigurnu vožnju.
- Udaljenost objekta prikazana na sučelju stražnje kamere može se razlikovati od vašeg subjektivnog osjećaja, osobito kada je objekt bliže vozilu. Vozač bi trebao procijeniti udaljenost između vozila i objekta na različite načine.
- Kada se za pranje karoserije vozila koristi visokotlačni vodeni pištolj, izbjegavajte izravno ispiranje kamera kako biste spriječili utjecaj na rad kamera. Ako na kamerama ima vode ili prašine, na vrijeme ih očistite mekom tkaninom.
- Nemojte ni na koji način udarati kameru jer može doći do kvara ili oštećenja.
- Ako Infotainment sustav nije potpuno uključen nakon pokretanja vozila, prikaz sučelja stražnje kamere bit će podložan vremenskom kašnjenju ili treptanju ako u tom trenutku stavite mjenjač u položaj R. To je proces uključivanja tijekom pokretanja kamere i normalna je pojava.

ELEKTRONIČKA PARKIRNA KOČNICA (ELECTRONIC PARKING BRAKE - EPB)

Vozač može aktivirati ili otpustiti parkirnu kočnicu pritiskom na gumb EPB-a. Prilikom kretanja na strmini možete koristiti sustav pomoći pri kretanju uzbrdo (HSA). Kada pritisnete papučicu gasa, EPB će se automatski otpustiti, pružajući vozaču praktičnu pomoć u vožnji.

ⓘ NAPOMENA

- EPB sustav parkira vozilo konstantnom silom na temelju nagiba, a ako vozilo krene kliziti prema dolje nakon što je parkirano na nagibu, EPB sustav će automatski povećati silu kočenja.

PRIMJENA ELEKTRONIČKE PARKIRNE KOČNICE



Kada vozilo miruje, kada povučete gumb EPB-a, indikator gumba EPB-a će se upaliti. Indikator EPB-a (Ⓟ) na instrument ploči će se upaliti, što znači da je parkirna kočnica aktivirana.

⚠ UPOZORENJE

- Ne smanjujte brzinu vozila pomoću EPB-a ako to nije potrebno jer EPB primjenjuje kočnu silu samo na stražnje kotače, što može uzrokovati prometnu nesreću.

NAPOMENA

• Pri aktivaciji elektroničke parkirne kočnice čuje se zvuk rada motora. To je normalna pojava.
• Za parkiranje, EPB mora biti aktivirana.
• Ako vozilo klizi nizbrdo nakon što je aktivirana kočnica, pritisnite papučicu kočnice kako biste zakočili i parkirajte vozilo na ravnu cestu. Obratite se ovlaštenom zastupniku na vrijeme.
• Prilikom parkiranja na strmini, preporučuje se postavljanje klinova za kotače ili drugih tvrdih predmeta kako bi se spriječilo klizanje vozila niz strminu prilikom napuštanja vozila, te kako bi se spriječilo klizanje niz strminu zbog dugotrajnog parkiranja.

OTPUŠTANJE ELEKTRONIČKE PARKIRNE KOČNICE



Kada je vozilo uključeno, pritisnite papučicu kočnice i pritisnite gumb EPB-a. Indikator gumba EPB-a se gasi, a indikator EPB-a (Ⓟ) na instrument ploči će se ugasiti, što znači da je parkirna kočnica otpuštena.

NAPOMENA

• Pri otpuštanju elektroničke parkirne kočnice čuje se zvuk rada motora. To je normalna pojava.
• Ako se EPB ne koristi dulje vrijeme, sustav će to automatski detektirati i mogu se čuti zvukovi rada motora.

Dinamičko kočenje u nuždi: Ako radna kočnica zakaže tijekom vožnje, nastavite povlačiti gumb EPB-a prema gore kako biste aktivirali kočenje u nuždi. Otpustite EPB gumb ili pritisnite papučicu gasa i sustav izaći iz načina kočenja u nuždi.

U slučaju bilo kojeg od sljedećih uvjeta, ponovno pritisnite EPB gumb. Ako se neispravno stanje nastavi, obratite se ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

• Ako indikator EPB-a (Ⓟ) neprestano treperi, to znači da je EPB djelomično aktiviran/otpušten ili da postoji greška u sustavu.
• Ako se indikator EPB-a (Ⓟ) upali bez aktiviranja EPB-a, to znači da je sustav neispravan.
• Ako se upali indikator greške EPB-a (Ⓟ), to znači da je razina performansi EPB-a smanjena.

UPOZORENJE

• Ne koristite dinamičko kočenje osim u nuždi jer to lako može dovesti do prometnih nesreća i skratiti vijek trajanja sustava parkirne kočnice.

NAPUŠTANJE VOZILA

PRIPREME

ZATVARANJE PROZORA

Za zatvaranje prozora u vozilu pogledajte odjeljak Upravljanje prozorima (stranica 67).

ISKLJUČIVANJE



Nakon parkiranja, pritisnite tipku za pokretanje/zaustavljanje kako biste prebacili sustav napajanja vozila u stanje ON1, a zatim ga isključite zaključavanjem vozila izvana.

NAPOMENA

- Prije napuštanja vozila provjerite je li napajanje isključeno.

OTKLJUČAVANJE U VOZILU

OTKLJUČAVANJE POMOĆU SUSTAVA CENTRALNOG ZAKLJUČAVANJA



Kada su sva vrata zaključana, pritisnite tipku sustava centralnog zaključavanja kako biste istovremeno otključali sva vrata.

OTKLJUČAVANJE UNUTARNJOM KVAKOM NA VRATIMA



Povucite unutarnju kvaku na vratima u smjeru kako je prikazano na slici:

- Kada je vozilo zaključano, prvi put povucite unutarnju kvaku kako biste otključali odgovarajuća vrata te je ponovno povucite kako biste ih otvorili.
- Kada je vozilo otključano, povucite unutarnju kvaku kako biste otvorili odgovarajuća vrata.

⚠ UPOZORENJE

- Ne povlačite unutarnje kvake na vratima tijekom vožnje.

! PAŽNJA

- Nakon zaključavanja sigurnosne brave za djecu, stražnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra.
- Nemojte prejako povlačiti unutarnje kvake kako ne bi došlo do oštećenje vozila.

NAKON NAPUŠTANJA VOZILA

SIGURNOSNI SAVJETI ZA NAPUŠTANJE VOZILA

Kada želite zaključati vozilo nakon izlaska, a vozačeva vrata nisu zatvorena, vozilo se ne može zaključati, instrument ploča prikazuje da su vrata otvorena i prikazuje tekstualna upozorenja.

! PAŽNJA

- Prilikom napuštanja vozila, provjerite jesu li vrata zatvorena i je li vozilo zaključano.

ZAKLJUČAVANJE

ZAKLJUČAVANJE VOZILA

ZAKLJUČAVANJE POMOĆU KLJUČA



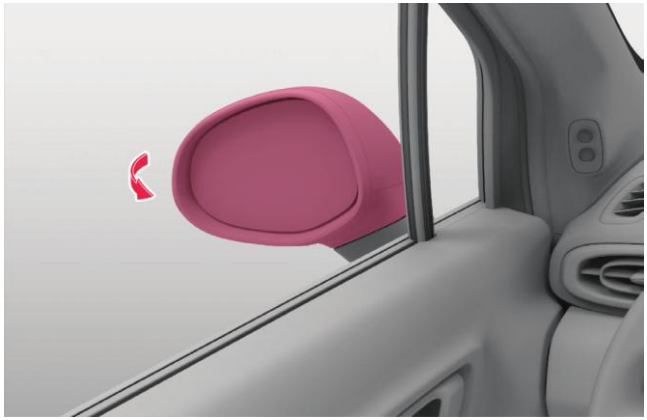
Kada su sva vrata zatvorena, pritisnite tipku Zaključaj na ključu kako biste zaključali vozilo, a svi pokazivači smjera će jednom zatreperiti.

NAPOMENA

- Prilikom napuštanja vozila, ne zaboravite ponijeti ključ sa sobom jer se u suprotnom vozilo možda neće moći zaključati.
- Ne stavljajte ključ u prtljažnik. Može slučajno ostati zaključan u vozilu.

PREKLAPANJE BOČNIH RETROVIZORA

PREKLAPANJE BOČNIH RETROVIZORA



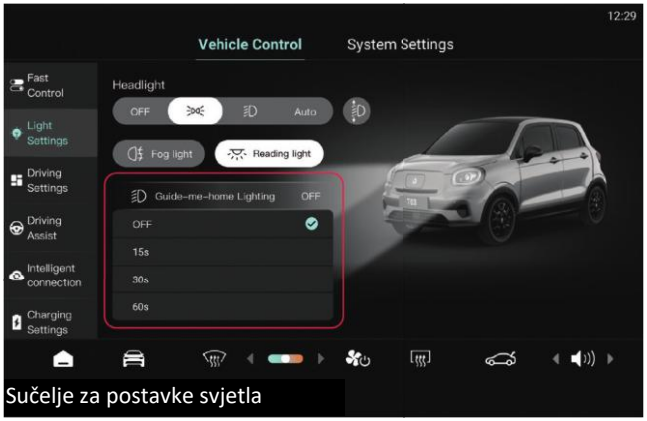
Kada je potrebno, bočni retrovizori mogu se ručno preklopiti. Gurnite bočni retrovizor prema stražnjem dijelu vozila kako biste ga preklopili.

UPOZORENJE

- Prije polaska, ne zaboravite rasklopiti retrovizore kako biste osigurali sigurnu vožnju.

ODLAZAK

PRATI ME DO KUĆE



Sučelje za postavke svjetla

Funkciju Prati me do kuće postavite na sučelju Upravljanje vozilom - Postavke svjetala na zaslonu Infotainment sustava. Dodirnite okvir postavki funkcije Prati me do kuće kako biste odabrali produljeno vrijeme ili onemogućili funkciju.

Kada je vani mrak, nakon aktiviranja funkcije Prati me do kuće, pozicijsko svjetlo i kratka svjetla automatski će se uključiti nakon zaključavanja vozila, te će se nakon nekog vremena automatski isključiti. Tijekom razdoblja osvjetljenja, ako se vozilo ponovno zaključa, pozicijska svjetla i kratka svjetla nastavit će biti uključena neko vrijeme.

Nakon što je funkcija Prati me do kuće onemogućena na zaslonu Infotainment sustava, pozicijska svjetla i kratka svjetla se nakon zaključavanja vozila neće upaliti.

ODRŽAVANJE I ČIŠĆENJE

ČIŠĆENJE VOZILA

VANJSKO ČIŠĆENJE

Redovito perite svoje vozilo kako biste održali njegov izgled. Perite vozilo uobičajenim metodama pranja.

Sljedeći uvjeti uzrokovat će ljuštenje boje ili koroziju karoserije i dijelova, stoga je potrebno vozilo odmah očistiti:

- Nakon duže vožnje po obalnom području.
- Nakon duže vožnje po asfaltu s ugljenim katranom, smolom, ptičjim gnojem i mrtvim insektima.
- Nakon duže vožnje u području s velikim količinama čađe, ugljenog pepela, prašine, željezne prašine ili kemijskih materijala.
- Kada je vozilo vidljivo zaprljano prašinom i blatom.

RUČNO PRANJE

Parkirajte vozilo na zasjenjenom mjestu i operite ga nakon što se dovoljno ohladi.

1. Isperite crijevom rastresitu prljavštinu i svu prljavštinu ili slano-lužnate tvari s cesta koje se nalaze na dnu ili u udubljenim dijelovima kotača vozila.
2. Spužvu namočite u posebno sredstvo za pranje i nježno obrišite prljavštinu.
3. Očistite gume spužvom za čišćenje guma i četkom.
4. Temeljito isperite vozilo.
5. Kako biste spriječili mrlje od vode na karoseriji, koristite posebne upijajuće ručnike za sušenje karoserije. Nemojte snažno brisati ili pritiskati jer bi se lak mogao oštetiti.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom pranja šasije, pazite da se ne porežete.
- Ne perite vozilo tijekom punjenja.
- Ne ispirite visokonaponske uređaje na dnu vozila kako biste izbjegli strujni udar ili oštećenje vozila.

! PAŽNJA

- Prilikom pranja i poliranja vozila, odaberite posebna sredstva za čišćenje i poliranje, obratite pozornost na rok trajanja, te ih nakon upotrebe pohranite na mjesto izvan dohvata djece.
- Ne perite vozilo na izravnoj sunčevoj svjetlosti jer riskirate oštećenje laka.
- Ako perete vozilo zimi i za ispiranje vozila koristite crijevo, imajte na umu da mlaz vode ne smije biti usmjeren na vanjske kvake vrata, priključak za punjenje i spojeve vrata jer na tim mjestima postoji rizik od smrzavanja.
- Nemojte koristiti grube spužve ili korozivna sredstva za čišćenje vozila kako biste izbjegli oštećenje laka.
- Temperatura vode za pranje ne smije prelaziti 60 ℃.
- Pločica priključka za punjenje tijekom pranja mora biti zatvorena kako biste izbjegli oštećenje vozila.
- Prilikom pranja vozila visokotlačnim vodenim pištoljem, previsok tlak vode oštetit će lak vozila.
- Nemojte prskati vodu u prednji prtljažnik kako biste izbjegli kratke spojeve električnih dijelova.
- Ne koristite visoko alkalne deterdžente za rublje, sapunicu, deterdžent za uklanjanje voska, organske tvari (benzin, kerozin, hlapljivo ulje ili jako otapalo).
- Nemojte brisati svjetla suhim ručnicima ili koristiti abrazivna sredstva za čišćenje kako biste izbjegli ogrebotine.
- Ne premazujte površinu svjetala voskom kako biste izbjegli oštećenja. Alkohol ili organski deterdženti (poput sredstva za uklanjanje ljepila,

sredstva za čišćenje katrana, premaza, pjena za čišćenje, sredstva za čišćenje željezne prašine, sredstva za čišćenje stakla, razrjeđivača, sredstva za odmrzavanje, sredstva za tretiranje laka itd.) mogu oštetiti svjetla i uzrokovati pucanje. Zaštitite svjetla tijekom pranja vozila ili tijekom postavljanja zaštitnih folija.
• Ne brišite karoseriju abrazivnim sredstvom za čišćenje.
• Redovito premazujte voskom metalne dijelove s lakim metalnim premazom radi zaštite.

AUTOMATSKO PRANJE

Prilikom pranja vozila u automatiziranoj autopraonici, imajte na umu da određene vrste četki, nefiltrirana voda za pranje ili postupci pranja stroja mogu ogrepsti lak. Ogrebotine na laku smanjuju bi trajnost i sjaj laka, posebno na vozilima tamne boje.

Najbolje je konzultirati se s osobljem autopraonice prije pranja vozila kako biste odabrali postupak pranja koji je najsigurniji za lak vašeg vozila.

ZAŠTITA OKOLIŠA

• Vozilo perite u profesionalnoj autopraonici koja može pravilno pročistiti otpadne vode kako bi se izbjeglo onečišćenje okoliša.

UNUTARNJE ČIŠĆENJE

Za čišćenje unutrašnjosti vozila, pročitajte sljedeće savjete.

UPOZORENJE

• Nemojte vlažiti komponente ili žice zračnog jastuka u vozilu jer se zračni jastuk možda neće aktivirati ili će slučajno eksplodirati, što može uzrokovati ozbiljne ozljede, pa čak i ugroziti život.

• Nemojte koristiti vosak za poliranje ili deterdžent za poliranje jer instrument ploča može reflektirati svjetlost na vjetrobransko staklo i blokirati vidno polje vozača, što može uzrokovati ozbiljne ozljede, pa čak i ugroziti život.

PAŽNJA

• Ne prolijevajte tekućine poput sredstava za čišćenje po vozilu jer bi vlaga mogla uzrokovati neispravan rad električnih komponenti. U slučaju slučajnog prolijevanja, brzo obrišite prolivenu tekućinu.
• Prije upotrebe sredstva za čišćenje pažljivo pročitajte upute za uporabu i strogo ih se pridržavajte. Izbjegavajte korištenje organskih tvari (otapala, kerozina, alkohola i benzina) ili kiselo-baznih otopina jer će te kemikalije uzrokovati promjenu boje, onečišćenje ili ljuštenje površine.
• Obojena odjeća od određenih materijala (poput tamnih traperica i odjeće od ovčje kože) može ostaviti mrlje na unutarnjoj tkanini. Ako se to dogodi, važno je što prije očistiti i održavati tkaninu na tim područjima.
• Ne prskajte deterdžent izravno na dijelove s električnim tipkama i kontrolama. Obrišite ih mekom krpom namočenom u sredstvo za čišćenje.
• Oštri predmeti mogu oštetiti tkaninu.
• Ne koristite sredstva za čišćenje na bazi otapala za čišćenje instrument ploče, poklopaca zračnih jastuka ili kožnih površina.
• Ne prskajte vodu u vozilu kako ne bi došlo do kratkog spoja električnih dijelova.

ČIŠĆENJE INSTRUMENT PLOČE I OSTALE UNUTRAŠNJOSTI

Tijekom čišćenja unutarnje instrument ploče potrebno je poduzeti sljedeće mjere opreza:

- Za čišćenje instrument ploče namočite čistu meku krpu u toplu vodu, a zatim nježno obrišite prašinu.

- Ne uklanjajte prljavštinu s unutarnje površine oštricom ili drugim oštrim predmetima.
- Nemojte koristiti oštru četku jer može oštetiti unutarnju površinu vozila.
- Dok brišete, ne koristite pretjeranu silu niti pritisak. Prekomjerna sila ne samo da neće postići učinak uklanjanja kamenca, već će i oštetiti površinu.
- Pokušajte koristiti blage neutralne deterdžente i izbjegavajte upotrebu jakih deterdženata ili sapuna za odmašćivanje.
- Ne namačite površinu tijekom čišćenja.

PAŽNJA

- Ne koristite vosak za poliranje ili sredstvo za čišćenje na površini instrument ploče ili drugih dijelova unutrašnjosti kako biste izbjegli oštećenja.

ČIŠĆENJE KOŽE

Ako se kožne površine vozila ne održavaju i ne čiste dulje vrijeme, to može dovesti do nakupljanja vlage, plijesni, pucanja i starenja kože, što utječe na iskustvo vožnje. Stoga se koža vozila mora temeljito i pažljivo čistiti i polirati na sljedeći način:

- Za uklanjanje prašine s kožnih površina koristite vlažnu krpu, no ako je potrebno temeljitije čišćenje, upotrijebite posebno sredstvo za čišćenje kože. Nakon čišćenja, obrišite kožne površine suhom krpom ili pustite da se koža osuši prirodnim putem.
- Nemojte koristiti obične deterdžente (deterdžent za rublje) za čišćenje kože jer će površina kože korodirati ili promijeniti boju.

PAŽNJA

- Izbjegavajte izlaganje vozila jakoj sunčevoj svjetlosti dulje vrijeme kako biste spriječili izbljeđivanje kože. Ako morate parkirati vozilo na otvorenom dulje vrijeme, prekrijte kožne površine.
- Oštri predmeti na rubovima odjeće mogu ostaviti ogrebotine na površini kože.
- Ne nanosite kremu za sunčanje, kremu za ruke i slične proizvode na kožne površine.
- Ne stavljajte oštre predmete na sjedala, poput ključeva, škara itd., kako biste izbjegli grebanje ili rezanje kože.
- Ne koristite alkoholna, korozivna, kisela ili lužnata sredstva za sušenje koja oštećuju zaštitni sloj na površini kože.
- Ne koristite sušilo za kosu za sušenje površine kože. Nepravilna temperatura uzrokovat će skupljanje kože. Obrišite površinu i neka se osuši prirodnim putem.
- Ne stavljajte proizvode od plastike, vinila ili voska na kožne površine jer kada temperatura unutar vozila značajno poraste, ovi proizvodi mogu se zalijepiti za kožu.

ČIŠĆENJE TIPKI

Koristite malu četku s mekim vlaknima za uklanjanje prašine s ključa i tipki.

ČIŠĆENJE PROZORA

Za čišćenje staklenih površina vozila koristite meku krpu i posebno sredstvo za čišćenje stakla. Nemojte koristiti abrazivna sredstva za čišćenje jer mogu ogrepsti staklo ili oštetiti funkciju odmagljivanja stražnjeg stakla.

PAŽNJA

- Prilikom čišćenja unutrašnjosti stražnjeg vjetrobranskog stakla, pazite da ne ogrebete ili oštetite žicu ili konektore električnog grijača.

ČIŠĆENJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Očistite sigurnosne pojaseve spužvom ili mekom krpom umočenom u otopinu neutralnog deterdženta ili toplu vodu. Redovito provjeravajte ima li na sigurnosnim pojasevima prekomjerne istrošenosti i ogrebotina.

PAŽNJA

- Ne uvlačite sigurnosni pojas natrag u zatezač dok se pojas potpuno ne osuši jer može doći do oštećenja zatezača.
- Ne koristite izbjeljivač, boju ili otopine za čišćenje jer mogu smanjiti trajnost sigurnosnih pojaseva.

ČIŠĆENJE TEPIHA

Tepihe očistite na sljedeći način:

- Tepihe čistite visokokvalitetnim sredstvom za čišćenje u obliku pjene.
- Prvo usisavačem uklonite prašinu koliko god je to moguće, a zatim istrljajte tepih kružnim pokretima spužvom ili četkom natopljenom pjenom.
- Nemojte koristiti čistu vodu kako biste izbjegli koroziju uzrokovanu uranjanjem u vodu. Održavajte tepihe suhima.

ODRŽAVANJE VOZILA

VANJSKO ODRŽAVANJE

POLIRANJE VOSKOM

Kako bi vozilo izgledalo kao novo, preporučujemo poliranje voskom površine karoserije jednom mjesečno ili kada površina nije dovoljno otporna na vodu.

- Prije poliranja voskom obavezno operite i osušite vozilo, čak i ako koristite kombinaciju deterdženta i automobilskog voska.
- Koristite kvalitetno sredstvo za poliranje i vosak za automobile. Ako je polirana površina karoserije jako oštećena vremenskim uvjetima, upotrijebite sredstvo za poliranje automobila bez voska. Pažljivo slijedite upute i mjere opreza koje je dao proizvođač. Polirajte voskom i kromirane i lakirane površine.
- Kada je površina karoserije u kontaktu s vodom u velikoj mjeri i voda ostaje na površini karoserije, vozilo je potrebno ponovno ispolirati voskom.

ODRŽAVANJE LAKA

Tijekom održavanja laka vozila obratite pozornost na sljedeće:

- Na vrijeme operite vozilo nakon kiše. Mrlje od kiše na karoseriji postupno će se nakon kiše smanjivati, a koncentracija kiselih tvari postupno će se povećavati. Ako se mrlje od kiše ne isperu vodom što je prije moguće, lak će se s vremenom oštetiti.
- Prilikom pranja vozila koristite poseban deterdžent i neutralnu tekuću vodu te nemojte koristiti alkalni prašak za pranje rublja, sapun ili tekućinu za pranje posuđa kako biste spriječili ispiranje masnoće s laka i ubrzavanje starenja laka. Ako perete vozilo u autopraonici, podsjetite osoblje autopraonice da ne koristi deterdžent za uklanjanje voska kako bi se izbjeglo oštećenje laka. Vozila koja se voze u obalnim ili jako zagađenim područjima potrebno je svakodnevno ispirati.
- Koristite čistu i meku krpu ili spužvu za brisanje vozila kako biste spriječili nakupljanje čestica metala i pijeska. Ne koristite suhu krpu, ručnik ili spužvu za brisanje vozila kako ne bi nastale ogrebotine. Prilikom brisanja, nježno brišite u smjeru toka vode, a ne kružno ili poprečno.
- Neke posebne i vrlo korozivne tvari (npr. asfalt, ptičji izmet ili insekti) potrebno je na vrijeme ukloniti. Čistite posebnim deterdžentom i nemojte strugati nožem ili uklanjati benzinom kako ne bi došlo do oštećenja laka.

- Ne dodirujte lak karoserije rukama umrljanim uljem i nemojte ga brisati krpama umrljanim uljem, te ne stavljajte alate s mrljama od ulja ili krpe s organskim otapalima na karoseriju kako ne bi došlo do kemijske reakcije.
- Ako na laku nema vidljivih ogrebotina, nemojte nanositi *touch-up* boju kako biste spriječili neusklađenost boja ili lošu kombinaciju.
- Izbjegavajte jake udarce, sudare i ogrebotine na laku karoserije. U slučaju bilo kakve ogrebotine, udubljenja ili ljuštenja laka, na vrijeme ga popravite. Preporučuje se popravak kod ovlaštenog zastupnika.
- Redovito premazujte voskom metalne dijelove s lakim metalnim premazom radi zaštite.
- Koristite kvalitetan deterdžent za čišćenje ukrasnih dijelova karoserije i nemojte snažno trljati tijekom nanošenja voska kako biste spriječili prodiranje u lak.
- S vremena na vrijeme na lak nanesite vosak radi zaštite i redovito (tromjesečno) odvezite svoje vozilo kod ovlaštenog zastupnika na održavanje kako biste na vrijeme vratili sjaj laka karoserije.

UNUTARNJE ODRŽAVANJE

Unutarnje održavanje bazira se na čišćenju unutrašnjosti vozila. Nakon završetka čišćenja unutrašnjosti vozila, održavanje unutrašnjosti provodite na sljedeće načine..

- Nakon čišćenja instrument ploče, na instrument ploču može se nanijeti sloj čistog i zaštitnog vodenog voska kako bi se ublažilo starenje instrument ploče i ostalih plastičnih dijelova, te time produžio vijek trajanja plastičnog materijala.
- Kožne obloge mogu se poprskati posebnim voskom za kožu, a zatim ispolirati suhom krpom.
- Prozorska stakla mogu se poprskati proizvodima za premazivanje stakla kako bi se spriječilo zamagljivanje prozora tijekom vožnje po kiši ili snijegu.
- Brtvena traka vozila ima brtveno djelovanje zbog svojih koloidnih svojstava. Brtvenu traku potrebno je redovito održavati sredstvom za održavanje gume kako bi se osiguralo da ostane elastična dulje vrijeme.

ODRŽAVANJE GUMA

Za sigurnu vožnju, vrsta i veličina guma moraju biti prikladne za vaš model vozila, a sve gume moraju imati dobar uzorak gaznoga sloja i standardni tlak.

TLAK U GUMAMA

Ispravan tlak u gumama može poboljšati upravljivost vozila i udobnost vožnje te je koristan za produljenje vijeka trajanja guma.

Vozilo je opremljeno uređajem za kontrolu tlaka u gumama. Kada su gume hladne, provjerite vrijednosti tlaka u gumama na sučelju Upravljanje vozilom - Stanje vozila na zaslonu Infotainment sustava kako biste utvrdili je li potrebno povećati tlak u gumama.

Gume su hladne: Vozilo je parkirano najmanje 3 sata ili je prešlo najviše 1,6 km.

PAŽNJA

- Korištenje guma s nedovoljnim tlakom dovest će do neravnomjernog trošenja guma, utjecati na upravljivost vozila i potrošnju energije te uzrokovati curenje zraka zbog pregrijavanja, pa čak i gubitak kontrole nad vozilom.
- Gume s previsokim tlakom smanjit će udobnost vožnje i lakše se oštetiti zbog neravnih površina ceste. U težim slučajevima postoji rizik od pucanja gume, što ozbiljno ugrožava sigurnost vožnje. Štoviše, to

će dovesti i do neravnomjernog trošenja guma i skratiti vijek trajanja guma.

PREGLED GUMA

Svaki put kada provjeravate tlak u gumama, provjerite i ima li vidljivih oštećenja, prodiranja stranih tijela te stanje istrošenosti. Gumu je potrebno zamijeniti u sljedećim okolnostima:

- Oštećenja i izbočine na gaznom sloju ili bočnoj strani. Ako se utvrdi bilo koje od tih stanja, zamijenite gumu.
- Ogrebotine ili pukotine na bočnoj strani gume. Ako je vidljiva tkanina gume ili ojačanje gaznog sloja, zamijenite gumu.
- Prekomjerna istrošenost gaznog sloja.

ODRŽAVANJE GUMA

Ispravan tlak u gumama i dobre navike vožnje produžit će vijek trajanja guma.

- Povremeno provjeravajte tlak u gumama.
- Redovito provjeravajte stanje guma i stanje istrošenosti.
- Pazite da gume ne budu zaprljane uljem.
- Nemojte naglo skretati ili ubrzavati.
- Nakon ugradnje novih guma ili popravka gume potrebno je ponovno balansirati svaki kotač.

ZAMJENA GUMA I KOTAČA

Originalne gume ovog vozila odabrane su kako bi se maksimizirale performanse vozila, a istovremeno pružila najbolja kombinacija upravljivosti, udobnosti vožnje i vijeka trajanja.

Preporučuje se kupnja originalnih guma od ovlaštenog zastupnika.

Zamjena originalnih guma radijalnim gumama različitih veličina, raspona opterećenja, nazivnih brzina i maksimalnog tlaka dok je guma hladna (označeno na bočnoj strani gume) ili kombinirana upotreba radijalnih i dijagonalnih guma smanjit će kočioni kapacitet vozila, pogonsku silu (prianjanje na tlo) i preciznost upravljanja.

Neprikladne gume utjecat će na operativnu fleksibilnost i stabilnost vozila te mogu dovesti do nesreća s mogućim žrtvama.

Najbolje je mijenjati sve četiri gume istovremeno, a ako to nije moguće ili potrebno, dvije prednje ili stražnje gume treba mijenjati u paru. Zamjena samo jedne gume može ozbiljno utjecati na upravljivost vozila.

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) radi tako da uspoređuje brzinu kotača. Stoga, prilikom zamjene guma, gume koje će se koristiti moraju biti iste veličine kao i originalne gume vozila.

NAPOMENA

- Nemojte istovremeno koristiti dvije vrste radijalnih guma i dijagonalnih guma jer to može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.
- Nemojte koristiti gume drugih veličina osim onih koje preporučuje Leapmotor.

ZIMSKE GUME

Vozilo je opremljeno ljetnim gumama koje mogu imati smanjene performanse i prianjanje u uvjetima niskih temperatura, a istovremeno povećanu osjetljivost na oštećenja od udara. Pri niskim temperaturama gume visokih performansi mogu se privremeno stvrdnuti i mogu proizvoditi buku tijekom prvih nekoliko kilometara dok se ne zagriju. Za optimalne performanse vozila zimi se preporučuje korištenje zimskih guma. Odaberite odgovarajuće modele zimskih guma ili guma s čavlima u skladu s lokalnim zakonima i propisima.

Preporučuje se ugradnja zimskih guma za vožnju na temperaturama ispod 7 °C. Vozne performanse ljetnih guma smanjuju se pri niskim temperaturama, smanjujući udobnost vožnje. Na primjer, prilikom manevriranja ili ubrzavanja pri izlasku iz zavoja na suhim i mokrim skliskim površinama može se javiti trešnja uzrokovana gumama.

Ekstremno niske temperature ispod -15 ℃ mogu uzrokovati trajna oštećenja ljetnih guma.

TROŠENJE KOČNICA

Kočione obloge ovog vozila opremljene su indikatorima istrošenosti. Indikator je tanka metalna ploča pričvršćena na kočione obloge. Kada se kočione obloge istroše do krajnjih granica, čuje se oštar zvuk, što znači da su obloge dosegle kraj svog vijeka trajanja i da ih je potrebno zamijeniti. Preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku radi zamjene kočionih obloga.

Za specifična ograničenja korištenja kočionih obloga pogledajte odjeljak Tehnički parametri kočionog sustava (stranica 235).

⚠ UPOZORENJE

- Odmah zamijenite kočione obloge. Ako ne zamijenite istrošene kočione obloge, to može oštetiti kočioni sustav i dovesti do kvara kočnica.

ⓘ NAPOMENA

- Redovito skidajte gume i glavčine radi vizualnog pregleda kočnica.
- U područjima gdje se zimi koristi sol za posipanje cesta, preporučuje se čišćenje i podmazivanje kočionih čeljusti jednom godišnje ili svakih 20.000 kilometara.

MJERE ZAŠTITE OD KOROZIJE

Pravilno održavanje vozila može spriječiti koroziju vozila na dulje vrijeme. Kako biste spriječili koroziju vozila, pridržavajte se sljedećih pravila:

- Redovito perite vozilo. Redovito pranje održava karoseriju vozila čistom i sprječava koroziju.
  - Visokotlačni vodeni pištolji vrlo su učinkoviti za čišćenje šasije i kućišta kotača vozila. Budući da su blato i prljavština u tim dijelovima teško vidljivi, potrebno im je posvetiti posebnu pozornost. Samo vlaženje blata i krhotina bez njihovog uklanjanja povećava opasnost. Ne dopustite da prašina začepi odvodne otvore na donjem rubu vrata, štitnike pragova vrata i dijelove okvira jer će voda u tim područjima uzrokovati koroziju.
  - Nakon zime temeljito očistite šasiju vozila.
- Provjerite lak i ukrasne dijelove karoserije.
  - U slučaju pucanja laka, odmah ga popravite kako biste spriječili koroziju. U slučaju ljuštenja laka s metalne površine, obratite se ovlaštenom zastupniku radi popravka.
- Održavajte unutrašnjost vozila suhom.
  - Prilikom prijevoza kemikalija, deterdženata, gnojiva, soli itd., koristite odgovarajuće posude za pohranu. U slučaju prolijevanja ili curenja, odmah očistite i osušite površinu.
- Ugradite blatobrane.
  - Prilikom vožnje po slano-lužnatim područjima ili šljunčanim cestama, blatobrani mogu zaštititi vozilo.
- Parkirajte svoje vozilo u dobro prozračenoj garaži ili natkrivenom mjestu. Nemojte parkirati vozilo u vlažnoj, hermetički zatvorenoj garaži.

Ako živite u specifičnom području ili u specifičnom okruženju, obratite posebnu pažnju na opreznu vožnju:

- Slano-alkalna prašina ili kemijske tvari na cestama ubrzat će koroziju vozila, a u obalnim područjima ili područjima s industrijskim zagađenjem zrak također sadrži sol.
- Visoka vlažnost zraka ubrzava koroziju, osobito na temperaturama malo iznad nule.
- Neki dijelovi vozila uvijek su mokri i korodirat će čak i ako drugi dijelovi ostanu suhi.
- Kod vozila koja se ne suše brzo zbog nedostatka ventilacije, komponente će biti podložne koroziji kada je okolišna temperatura previsoka.

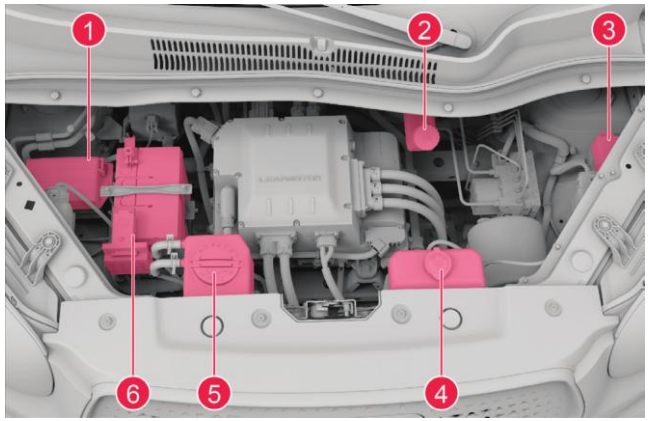
DUGOTRAJNO SKLADIŠTENJE VOZILA

Ako morate skladištiti vozilo dulje vrijeme (dulje od mjesec dana), potrebne su sljedeće pripreme, a pravilne pripreme mogu pomoći u sprječavanju pogoršanja stanja vozila. Ako je moguće, parkirajte svoje vozilo u zatvorenom prostoru.

- Pobrinite se da napunjenost baterije vozila nije manja od 40 %.
- Isključite negativni priključak niskonaponske baterije.
- Ako je moguće, redovito pokrećite vozilo (po mogućnosti jednom mjesečno).
- Temeljito operite i osušite vanjštinu vozila.
- Očistite unutrašnjost vozila kako biste bili sigurni da su tepisi, presvlake itd. potpuno suhi.
- Ako je moguće, upotrijebite dizalicu kako biste podigli gume s tla.
- Lagano otvorite prozor (ako je vozilo parkirano u zatvorenom prostoru).
- Stavite presavijeni ručnik ili plahtu ispod metlica prednjih brisača kako ne bi bile u kontaktu s prednjim vjetrobranskim staklom.
- Koristite prozračni pokrov od poroznog materijala poput linoleuma za pokrivanje vozila, dok neporozni materijali poput plastičnih folija mogu nakupljati vlagu i oštetiti lak.

DODAVANJE TEKUĆINA

PREDNJI PRTLJAŽNIK



1. Kutija s osiguračima u prednjem prtljažniku
2. Posuda za kočionu tekućinu
3. Pomoćna kutija s osiguračima u prednjem prtljažniku
4. Spremnik tekućine za pranje vjetrobranskog stakala
5. Ekspanzijska posuda rashladne tekućine
6. Baterija

⚠ UPOZORENJE

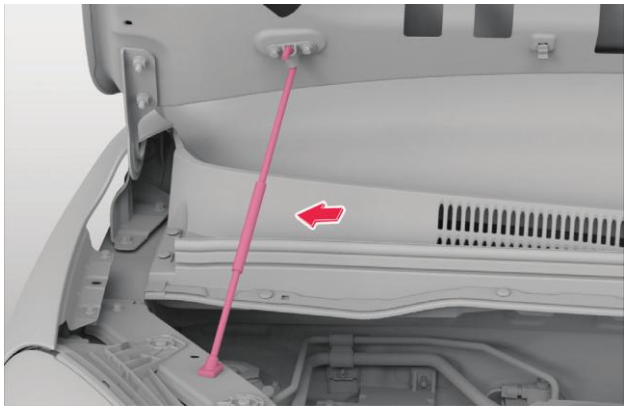
- Visokonaponski sustav vozila s novim izvorom energije je opasan, a radi lakšeg prepoznavanja, za visokonaponsko ožičenje koriste se narančasti kabeli. Nemojte dodirivati, rastavljati ili mijenjati visokonaponske komponente, narančaste kabele i s njima povezane konektore. U suprotnom, može doći do opeklina ili strujnih udara, pa čak i tjelesnih ozljeda ili smrti.

OTVARANJE POKLOPCA MOTORA

1. Dvaput zaredom povucite ručku za otvaranje poklopca motora u kokpitu, a poklopac motora će proizvesti „klika" i lagano se podići.



2. Podignite poklopac motora i poduprite ga potpornim šipkama.



⚠ UPOZORENJE

- Ne otvarajte poklopac motora dok je vozilo u pokretu.

! PAŽNJA

- Kako biste izbjegli ogrebotine, nemojte ništa imati u ruci (npr. ključ vozila, nakit itd.).

ZATVARANJE POKLOPCA MOTORA

Prije zatvaranja poklopca motora, provjerite je li vam ostao alat, krpa itd., uvucite potporne šipke i nakon što se poklopac motora polako spusti na određenu visinu, pustite ga kako bi se slobodno spustio i provjerite je li pravilno zatvoren.

Ako poklopac motora nije potpuno zatvoren, ponovno ga otvorite i pravilno zatvorite.

⚠ UPOZORENJE

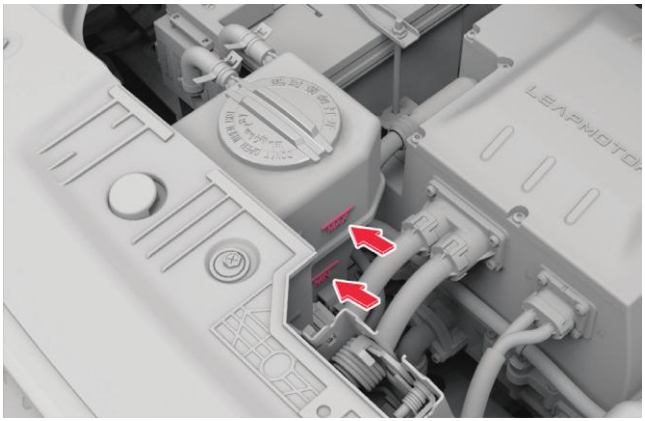
• Prije vožnje provjerite je li poklopac motora zatvoren i zaključan jer se poklopac motora može naglo otvoriti tijekom vožnje, što može uzrokovati nesreću.
• Prije zatvaranja poklopca motora provjerite je li put zatvaranja ispod poklopca motora slobodan. U suprotnom postoji rizik od tjelesnih ozljeda.

! PAŽNJA

• Nemojte snažno pritiskati poklopac motora kako biste izbjegli njegovo oštećenje.

PROVJERA/DODAVANJE RASHLADNE TEKUĆINE

PROVJERA RASHLADNE TEKUĆINE

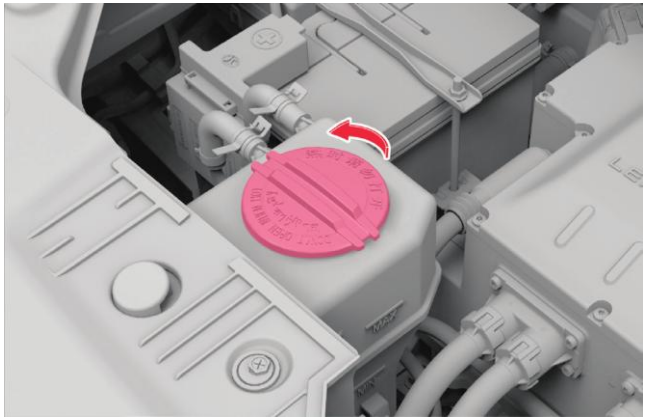


Povremeno provjeravajte razinu rashladne tekućine kada je rashladna tekućina hladna kako biste bili sigurni da je razina između oznaka MIN i MAX.

! NAPOMENA

• Kočionu tekućinu može mijenjati samo ovlašteni zastupnik. Provedite planirano održavanje prema specifikacijama glavnog proizvođača opreme.

DODAVANJE RASHLADNE TEKUĆINE



Kada je rashladna tekućina hladna, odvrnite čep za punjenje rashladne tekućine kako biste dodali rashladnu tekućinu do standardne razine i provjerite je li razina rashladne tekućine između oznaka MIN i MAX.

⚠

• Ne skidajte čep otvora za punjenje rashladne tekućine kada je temperatura rashladne tekućine visoka. U suprotnom, mogu nastati ozljede poput opeklina.
• Rashladna tekućina mora se čuvati u označenoj posudi koja nije dostupna djeci.

• Pazite da rashladna tekućina ne dođe u kontakt s kožom. Ako se to dogodi, odmah je isperite vodom.

NAPOMENA

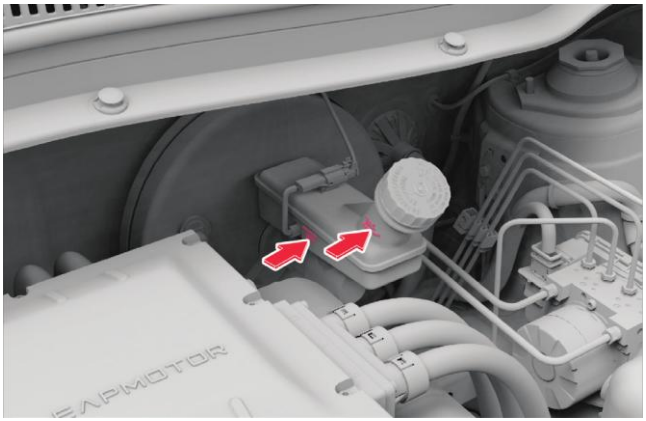
• Ako se rashladna tekućina prolije prilikom dodavanja, obrišite je krpom kako biste spriječili oštećenje dijelova ili laka.

ZAŠTITA OKOLIŠA

• Otpadna rashladna tekućina mora se zbrinuti u skladu s lokalnim propisima. Ne bacajte je izravno u smeće, u kanalizaciju ili na tlo.

PROVJERA/DODAVANJE KOČIONE TEKUĆINE

PROVJERA KOČIONE TEKUĆINE

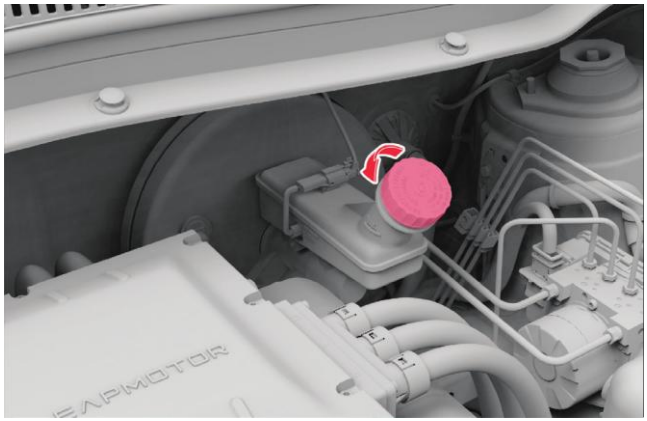


Redovito provjeravajte razinu kočione tekućine i pazite da bude između oznaka MIN i MAX.

NAPOMENA

• Kočiona tekućina može se zamijeniti samo kod ovlaštenog zastupnika.
• Kočiona tekućina mora se mijenjati svake 3 godine ili 40.000 kilometara vožnje, a u posebno teškim uvjetima interval je potrebno skratiti.
• Specifikacija kočione tekućine je DOT4.

DODAVANJE KOČIONE TEKUĆINE



Odvrnite čep spremnika kočione tekućine kako biste dodali kočionu tekućinu do standardne razine i provjerite je li razina tekućine između oznaka MIN i MAX.

UPOZORENJE

• Koristite samo novu kočionu tekućinu pohranjenu u zatvorenom spremniku. Nemojte koristiti korištenu tekućinu ili tekućinu iz otvorenog spremnika koja upija vlagu i smanjuje učinkovitost kočenja.
• Kočiona tekućina je otrovna tvar, stoga se mora čuvati u zatvorenoj ambalaži i izvan dohvata djece. U slučaju slučajnog gutanja, odmah potražite liječničku pomoć.
• Ne čuvajte kočionu tekućinu u praznim posudama za hranu, bocama ili bilo kojim neoriginalnim spremnicima jer netko može zabunom pomisliti da je to hrana, što može dovesti do trovanja.
• Tijekom korištenja, vozilo automatski vrši podešavanja zbog trošenja kočionih obloga, a razina kočione tekućine može lagano pasti, što je normalna pojava. Međutim, ako razina tekućine naglo padne u kratkom vremenskom razdoblju ili padne ispod oznake MIN, ili je potrebno često nadopunjavanje, to ukazuje na curenje iz kočionog sustava.

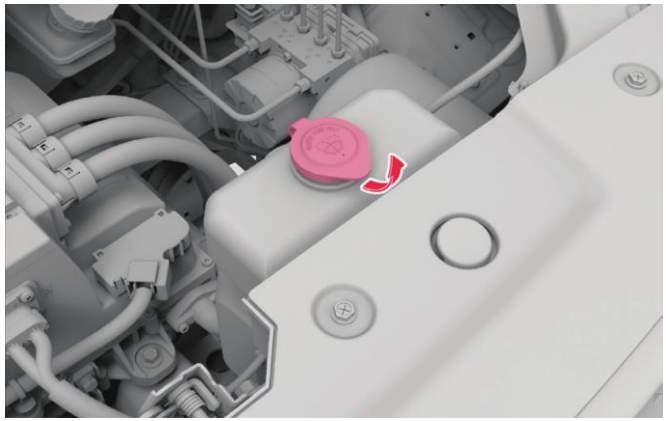
PAŽNJA

• Kočiona tekućina oštećuje lakirane površine. Nemojte prolijevati kočionu tekućinu po laku, a u slučaju bilo kakvog prolijevanja, lak odmah očistite vodom.
• Kočiona tekućina je apsorbent i kontinuirano tijekom upotrebe upija vlagu iz zraka. Ako je sadržaj vlage u kočionoj tekućini previsok, kočioni sustav bi mogao korodirati, znatno smanjiti vrelište kočione tekućine i stvoriti otpor zraka tijekom naglog kočenja, smanjujući učinak kočenja, stoga se kočiona tekućina mora redovito mijenjati.

ZAŠTITA OKOLIŠA

• Otpadna kočiona tekućina mora se zbrinuti u skladu s lokalnim propisima. Ne bacajte je izravno u smeće, u kanalizaciju ili na tlo.

DODAVANJE TEKUĆINE ZA PRANJE VJETROBRANSKOG STAKLA



Povremeno provjeravajte razinu tekućine za pranje vjetrobranskog stakla. Ako je količina tekućine za pranje premala, dodajte tekućinu. Tekućinu za pranje dodajte na sljedeći način:

1. Otvorite poklopac motora i spremnik tekućine za pranje.
2. Dodajte odgovarajuću tekućinu za pranje u spremnik (ne do vrha).

UPOZORENJE

• Nemojte dodati nikakve aditive u tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla. U suprotnom, tijekom pranja, na prednjem vjetrobranskom staklu mogu ostati mrlje od ulja ili drugi ostaci, što će utjecati na vidljivost i uzrokovati nesreće.

NAPOMENA

• Nemojte koristiti vodu sa sapunicom ili antifriz za zamjenu tekućine za pranje vjetrobranskog stakla jer mogu ostati tragovi na laku.
• Nemojte miješati tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla s bilo kojim drugim sredstvom za čišćenje jer se sredstvo za čišćenje može razgraditi i začepiti mlaznicu perača vjetrobranskog stakla.

BRISAČI

ODRŽAVANJE BRISAČA VJETROBRANSKOG STAKLA

Prilikom zamjene metlice brisača, postavite brisače u položaj za održavanje. Kada vozilo miruje i prednji brisači nisu uključeni, omogućite funkciju održavanja brisača na sučelju Upravljanje vozilom - Održavanje na zaslonu Infotainmenta sustava i postaviti metlice prednjih brisača u položaj za održavanje.

Nakon što završite pregled i zamjenu, resetirajte metlicu brisača. Isključite održavanje brisača na zaslonu Infotainment sustava i metlica brisača će jednom obrisati, a zatim se zaustaviti u početnom položaju.

NAPOMENA

• Funkcija održavanja brisača ne može se omogućiti kada vozilo nije uključeno ili instrument ploča nije u stanju „SPREMNO".

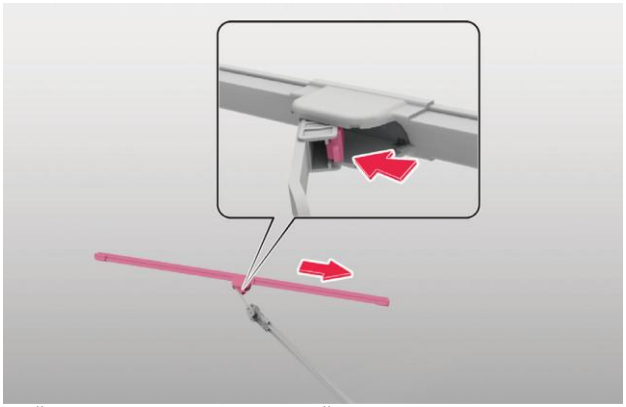
ZAMJENA METLICA BRISAČA

1. Omogućite položaj za održavanje brisača.
2. Podignite krak brisača na kojem treba zamijeniti metlicu.

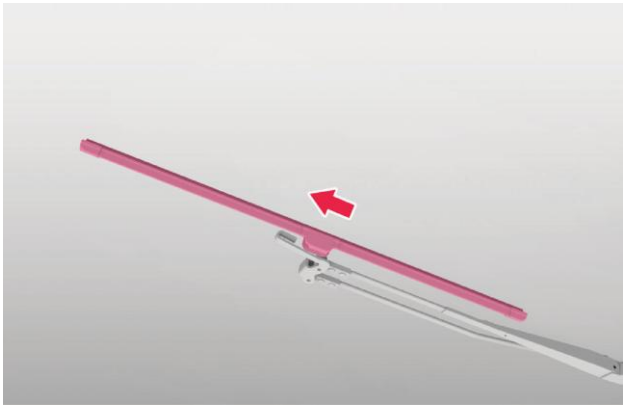
PAŽNJA

• Ne otvarajte poklopac motora kada je brisač podignut jer bi se poklopac motora i krak brisača mogli oštetiti.

3. Pritisnite gumb za zaključavanje na metlici brisača dok je povlačite niz krak.



4. Snažno gurnite novu metlicu brisača u smjeru prikazanom na slici dok ne čujete „klik".



5. Vratite krak brisača na prednje vjetrobransko staklo.
6. Isključite način rada za održavanje brisača na zaslonu Infotainment sustava kako biste vratili brisače u početni položaj.

PAŽNJA

- Nakon što zamijenite metlicu, krak brisača polako rukom postavite na prednje vjetrobransko staklo kako biste spriječili da prebrzo padne i ošteti vjetrobransko staklo.
- Brisači ne smiju doći u kontakt s benzinom, kerozinom, razrjeđivačem boje ili drugim otapalima koja bi ga mogla oštetiti.
- Ne tresite krakove brisača kako ne bi došlo do oštećenja.
- Brisači se ne mogu koristiti ako niste isključili način rada za održavanje brisača na zaslonu Infotainment sustava.

ŽARULJE

PREGLED ŽARULJA

Redovito provjeravajte rad vanjskih svjetala. Oštećene žarulje mogu ozbiljno utjecati na sigurnost vožnje smanjenjem vidljivosti i sposobnosti signaliziranja upozorenja drugim sudionicima u prometu.

ZAMJENA ŽARULJA

Žarulje mora zamijeniti stručno osoblje. Obratite ovlaštenom zastupniku radi zamjene.

UPOZORENJE

- Žarulje su pod tlakom i mogu eksplodirati prilikom zamjene te uzrokovati tjelesne ozljede.
- Zabranjene su preinake ili dodaci vanjskim svjetlima i signalnim uređajima.

ZAMAGLJIVANJE PREDNJIH SVJETALA

U određenim vlažnim uvjetima (kao što je visoka vlažnost zraka, nakon pranja itd.), poklopac prednjeg svjetla može se zamagliti ili zarositi zbog razlike u temperaturi između unutrašnjosti prednjih svjetala i vanjskog zraka, slično zamagljivanju prozora kad pada kiša, što je normalna fizička pojava i neće utjecati na funkciju ili vijek trajanja prednjih svjetala.

PAŽNJA

- Ako se unutar poklopca nakuplja velika količina vode, obratite se ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

ZAMJENA OSIGURAČA

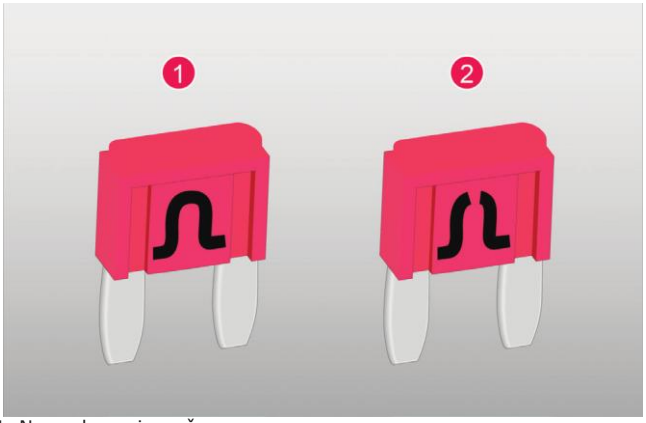
OPIS OSIGURAČA

Osigurači vozila namijenjeni su sprječavanju oštećenja ožičenja zbog kratkih spojeva ili preopterećenja. Ovi osigurači ugrađeni su u četiri kutije s osiguračima, i to kutiju s osiguračima u prednjem prtljažniku, pomoćnu kutiju s osiguračima u prednjem prtljažniku, kutiju s osiguračima na pozitivnom polu baterije i kutiju s osiguračima na instrument ploči.

Prije pregleda i zamjene osigurača provjerite je li vozilo isključeno.

PROVJERA OSIGURAČA

Ako sumnjate da je osigurač pregorio, možete ga izvaditi iz kutije s osiguračima pomoću kliješta za osigurače prema dijagramu položaja osigurača.



1. Normalan osigurač
2. Pregorjeli osigurač

NAPOMENA

- Provjerite je li metalna žica unutar osigurača pregorjela. Ako jest, zamijenite ga.
- Kopča osigurača nalazi se unutar kutije s osiguračima u prednjem prtljažniku.

ZAMJENA OSIGURAČA

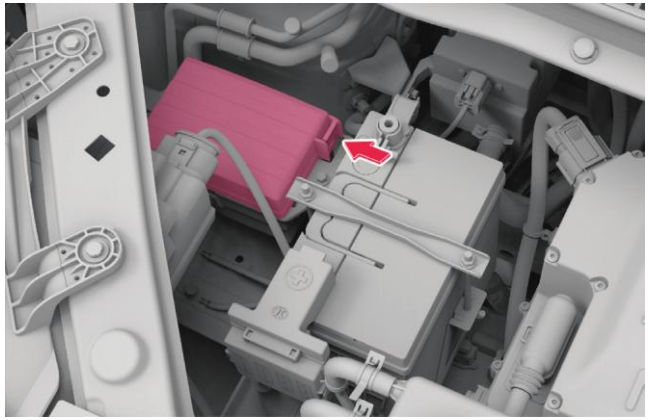
Ako ne možete utvrditi je li osigurač pregorio, zamijenite sumnjivi osigurač rezervnim osiguračem.

Ako je osigurač pregorio, u držač osigurača ugradite novi osigurač. Moguće je ugraditi samo osigurače s istom nazivnom strujom na poklopcu kutije s osiguračima.

PAŽNJA

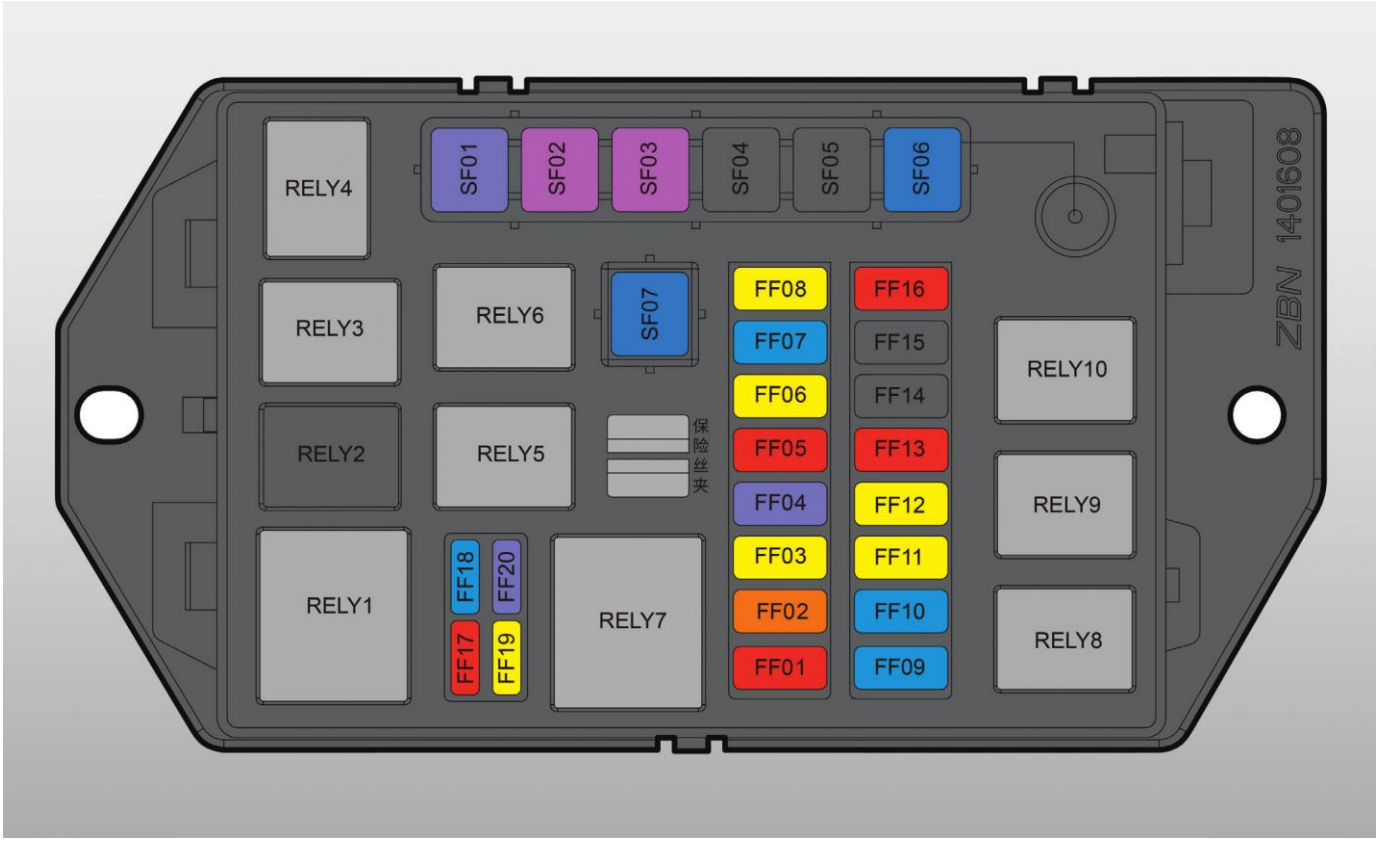
- Nemojte zamijeniti osigurač osiguračem ili bilo kojim drugim predmetom s većom strujom od nazivne jer će to uzrokovati ozbiljna oštećenja električnog sustava i može uzrokovati požar.
- Unutrašnjost kutije s osiguračima mora biti čista i zaštićena od vlage.
- Ne pokušavajte popraviti pregorjeli osigurač jer može doći do požara zbog preopterećenja kabela.
- Ako pregorjeli osigurač zamijenite ispravnim i on pregori u kratkom vremenu ili električne komponente ne rade normalno, moguće je da je došlo do ozbiljnog kvara električnog sustava. Obratite se ovlaštenom zastupniku radi popravka.

KUTIJA S OSIGURAČIMA U PREDNJEM PRTLJAŽNIKU



Kutija s osiguračima u prednjem prtljažniku nalazi se na desnoj stražnjoj strani prednjeg prtljažnika. Otvorite poklopac motora, pritisnite zasun u smjeru strelice i povucite poklopac kutije s osiguračima kako biste provjerili i zamijenili osigurače.

LOKACIJA OSIGURAČA U PREDNJEM PRTLJAŽNIKU



OSIGURAČI

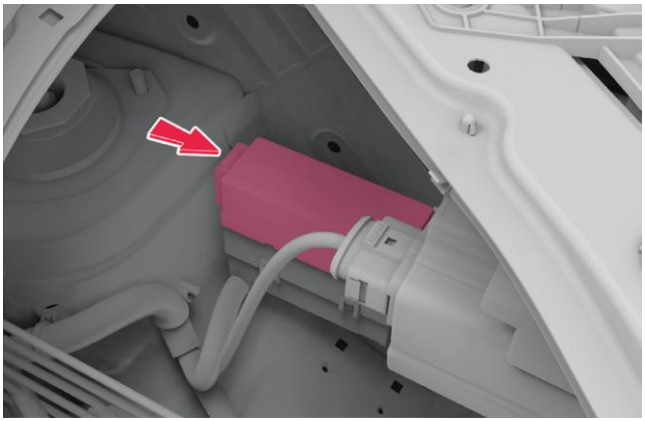
Šifra	Nazivna struja	Zaštićene komponente ili funkcije
FF01	10 A	Osigurač mikrokontrolera
FF02	5 A	Osigurač senzora kočnice
FF03	20 A	Osigurač ventilatora male brzine
FF04	25 A	ON3 osigurač
FF05	10 A	Osigurač EVCC pretvarača protokola punjenja
		Osigurač senzora EPB
FF06	20 A	Osigurač glavnog releja
FF07	15 A	ON2 osigurač
FF08	20 A	Osigurač stražnjeg odmrzivača
FF09	15 A	Osigurač lijevog prednjeg svjetla
FF10	15 A	Osigurač desnog prednjeg svjetla
FF11	20 A	BCM4 osigurač
FF12	20 A	BCM5 osigurač
FF13	10 A	Osigurač baterije
FF14	-	-
FF15	-	-
FF16	10 A	Osigurač sporog punjenja
FF17	10 A	Rezervni osigurač
FF18	15 A	Rezervni osigurač
FF19	20 A	Rezervni osigurač
FF20	25 A	Rezervni osigurač
SF01	25 A	Osigurač ventilatora velike brzine
SF02	30 A	Osigurač vakumske pumpe
SF03	30 A	Osigurač puhala
SF04	-	-
SF05	-	-
SF06	40 A	Osigurač ESC sustava motora
SF07	40 A	Osigurač ventila ESC sustava

RELEJ

Šifra	Nazivna struja	Zaštićene komponente ili funkcije
RELY1	-	Relej vakumske pumpe
RELY2	-	-
RELY3	-	Glavni relej

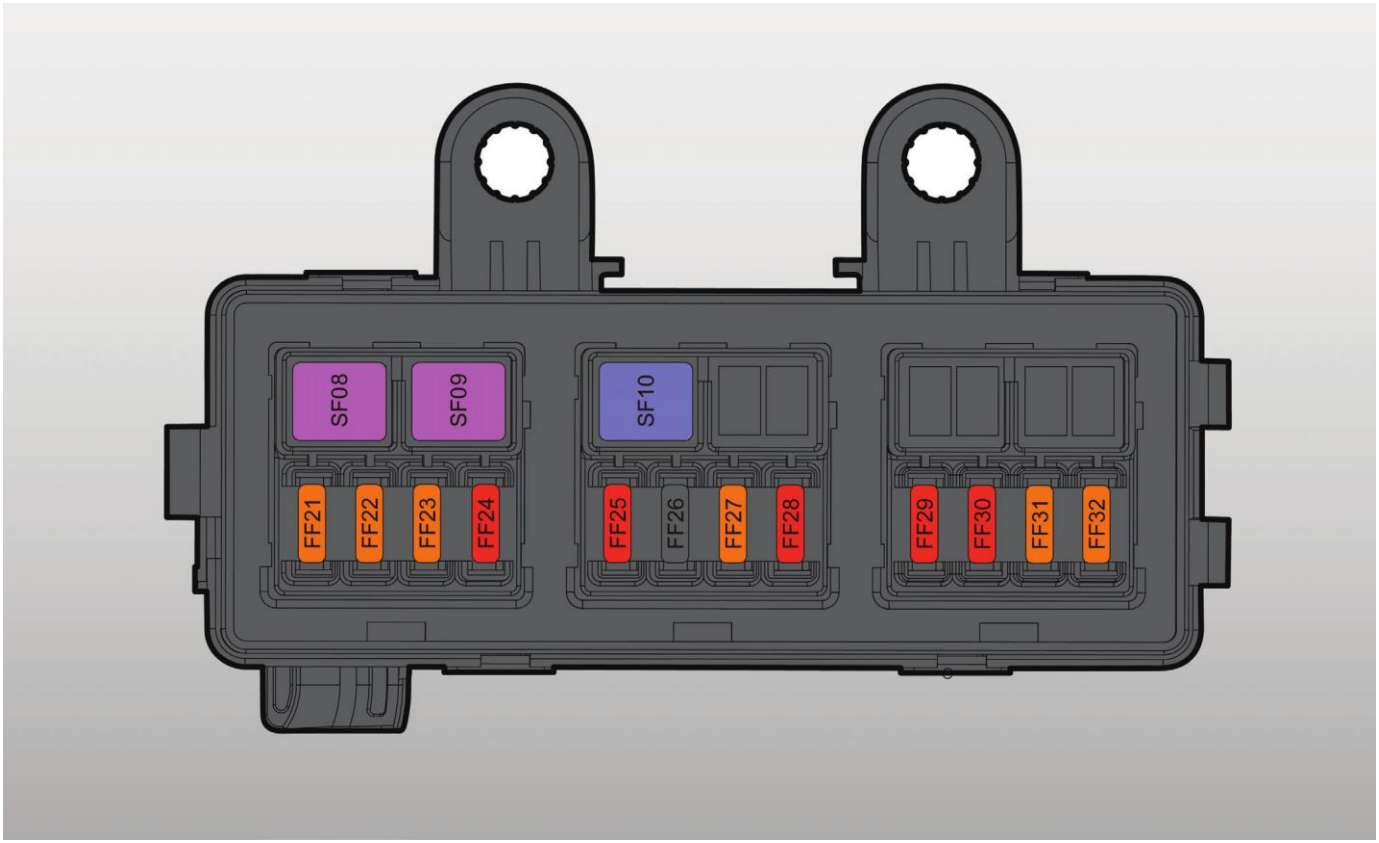
Šifra	Nazivna struja	Zaštićene komponente ili funkcije
RELY4	-	Relej stražnjeg odmagljivača
RELY5	-	Relej ventilatora male brzine
RELY6	-	Relej ventilatora velike brzine
RELY7	-	Relej puhala
RELY8	-	Relej prednjih svjetala
RELY9	-	ON2 relej
RELY10	-	ON3 relej

POMOĆNA KUTIJA S OSIGURAČIMA U PREDNJEM PRTLJAŽNIKU



Pomoćna kutija s osiguračima u prednjem prtljažniku nalazi se na lijevoj stražnjoj strani prednjeg prtljažnika. Otvorite poklopac motora, pritisnite zasun u smjeru strelice i povucite poklopac pomoćne kutije s osiguračima kako biste provjerili i zamijenili osigurače.

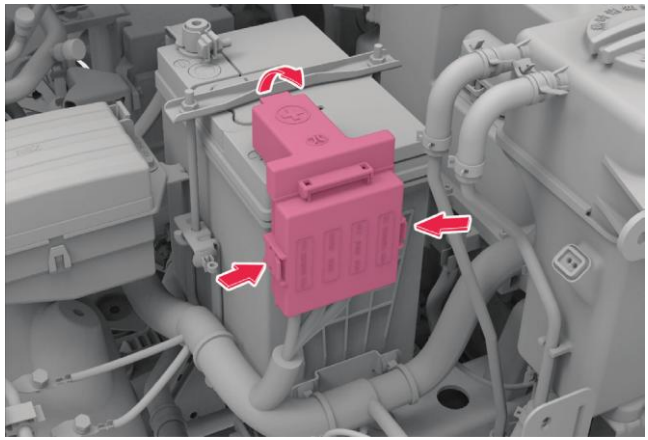
LOKACIJA POMOĆNIH OSIGURAČA U PREDNJEM PRTLJAŽNIKU


SF08
SF09
SF10
FF21
FF22
FF23
FF24
FF25
FF26
FF27
FF28
FF29
FF30
FF31
FF32

OSIGURAČI

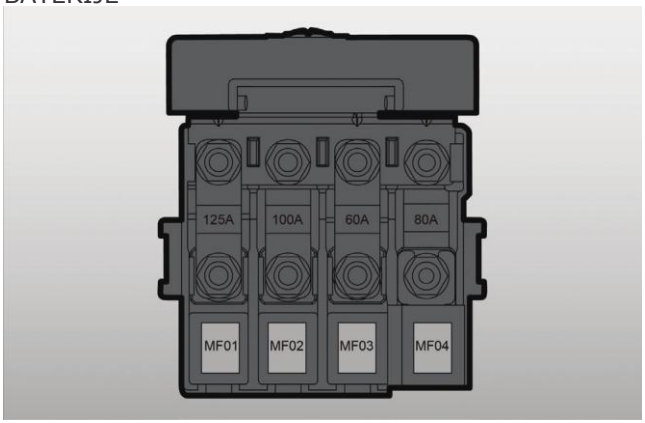
Šifra	Nazivna struja	Zaštićene komponente ili funkcije
FF21	5 A	ON2 osigurač mikrokontrolera
FF22	5 A	ON2 osigurač BMS sustava
FF23	5 A	ON2 osigurač signala aktivacije BCM modula /EVCC
FF24	10 A	ON3 osigurač upozorenja za pješake
		ON3 osigurač ACC sustava
FF25	10 A	ON3 osigurač napajanja EPS sustava
FF26	-	-
FF27	5 A	ON3 osigurač signala aktivacije BCM modula
FF28	10 A	ON3 osigurač ESCI sustava
FF29	10 A	Osigurač klima-uređaja
FF30	10 A	Osigurač vodene pumpe
FF31	5 A	Osigurač signala aktivacije
FF32	5 A	Osigurač signala aktivacije releja vakuumske pumpe
SF08	30 A	BCM1/osigurač prednjeg lijevog i stražnjeg desnog prozora
SF09	30 A	BCM2/ osigurač prednjeg desnog i stražnjeg lijevog prozora
SF10	25 A	BCM3 osigurač

KUTIJA S OSIGURAČIMA NA POZITIVNOM POLU BATERIJE



Kutija s osiguračima na pozitivnom polu baterije nalazi se na desnoj prednjoj strani baterije u prednjem prtljažniku. Otvorite poklopac motora, povucite poklopac kutije s osiguračima na pozitivnom polu baterije, pritisnite zasune s obje strane kutije s osiguračima u smjeru strelice i skinite poklopac kutije s osiguračima kako biste provjerili i zamijenili osigurače.

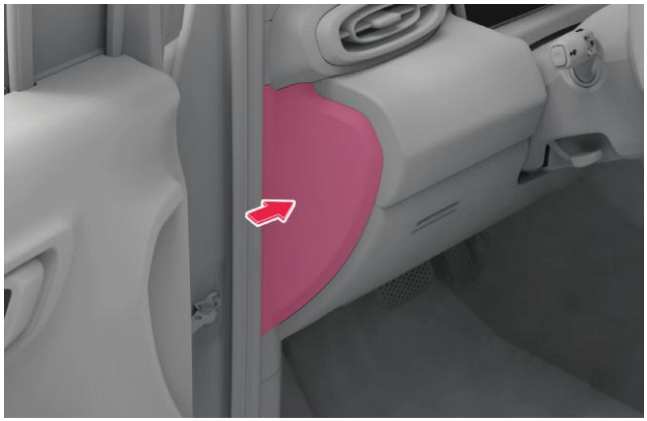
LOKACIJA OSIGURAČA U NA POZITIVNOM POLU BATERIJE



OSIGURAČ

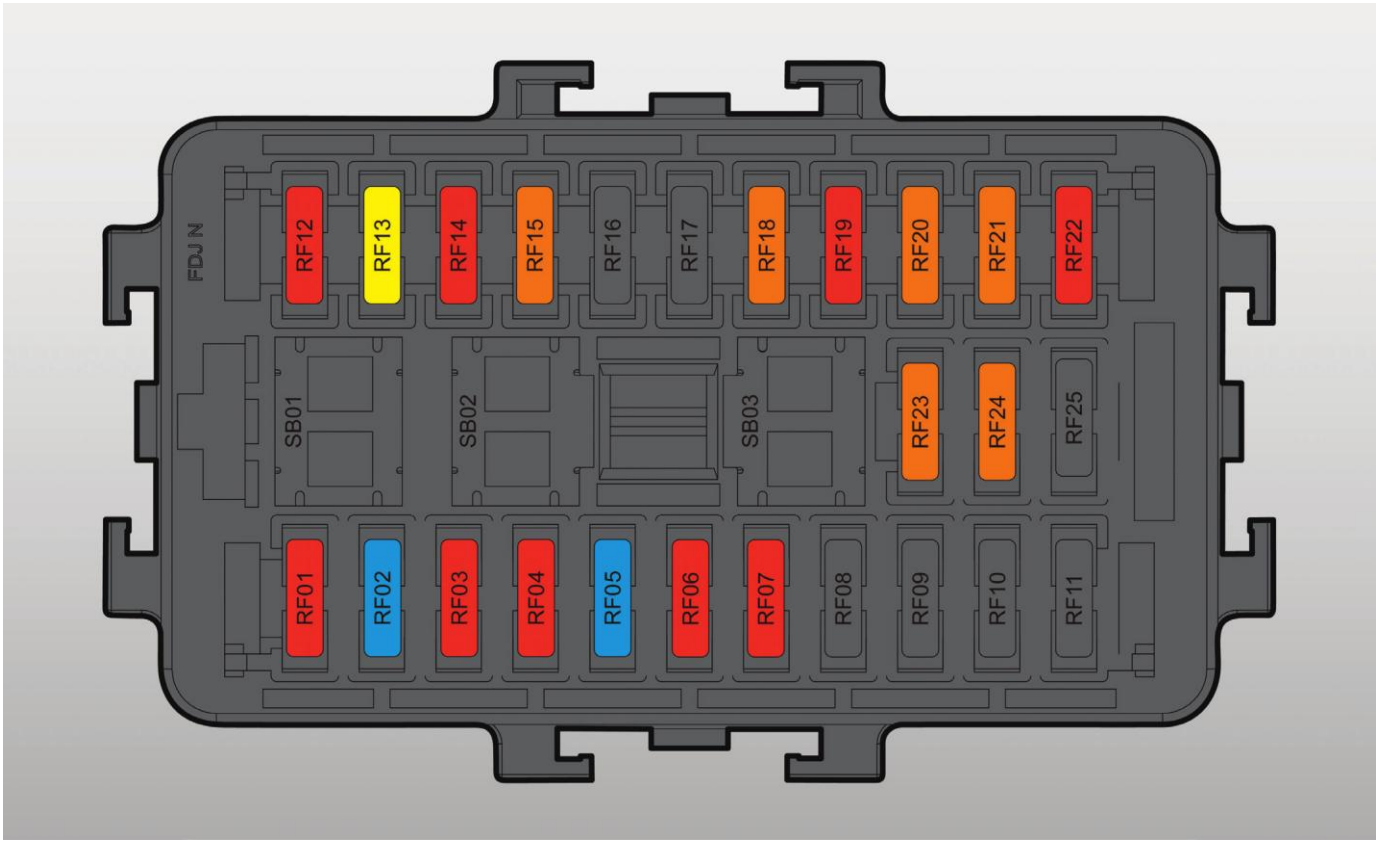
Šifra	Nazivna struja	Zaštićene komponente ili funkcije
MF01	125 A	Osigurač DC/DC pretvarača
MF02	100 A	Osigurač glavne kutije s osiguračima
MF03	60 A	Osigurač kutije s osiguračima u instrument ploči i osigurač pomoćne kutije s osiguračima
MF04	80 A	Osigurač EPS sustava

KUTIJA S OSIGURAČIMA U INSTRUMENT PLOČI



Kutija s osiguračima u instrument ploči nalazi se na strani vozača. Uklonite lijevu pokrovnu ploču instrument ploče kako biste pregledali i zamijenili osigurače.

LOKACIJA OSIGURAČA U INSTRUMENT PLOČI


FDJ N
RF12
RF13
RF14
RF15
RF16
RF17
RF18
RF19
RF20
RF21
RF22
SB01
SB02
SB03
RF23
RF24
RF25
RF01
RF02
RF03
RF04
RF05
RF06
RF07
RF08
RF09
RF10
RF11

OSIGURAČI

Šifra	Nazivna struja	Zaštićene komponente ili funkcija
RF01	10 A	Osigurač ESCL sustava
RF02	15 A	Osigurač IVI sustava
RF03	10 A	Upravljačka jedinica instrument ploče/ Prednja monokularna kamera
RF04	10 A	Osigurač OBD priključka/kontrolera uređaja za blokadu paljenja motora
RF05	15 A	Osigurač električnog sjenila*
RF06	10 A	Osigurač kontrolera električnih podizača stakala
RF07	10 A	Osigurač E-CALL sustava
RF08	-	-
RF09	-	-
RF10	-	-
RF11	-	-
RF12	10 A	ON3 osigurač ACU sustava
RF13	20 A	ON3 osigurač rezervnog izvora napajanja
RF14	10 A	ON3 osigurač ručice mjenjača
RF15	5 A	ON3 osigurač E-CALL sustava
RF16	-	-
RF17	-	-
RF18	5 A	ON2 osigurač Infotainment sustava
RF19	10 A	Osigurač tipke retrovizora
RF20	5 A	ON2 osigurač sjenila panoramskog krova
RF21	5 A	ON2 osigurač električnog sjenila*
RF22	10 A	ON2 osigurač alkotesta putem uređaja za blokadu paljenja/BSD senzora/ prednje kamere
RF23	5 A	ON1 osigurač Infotainment sustava/antenskog pojačala
RF24	5 A	ON1 osigurač ICU sustava
RF25	-	-
SB01	-	-
SB02	-	-
SB03	-	-

ODRŽAVANJE BATERIJE

TRAKCIJSKA BATERIJA

Trakcijska baterija je izvor napajanja vozila i može se više puta puniti i prazniti. Trakcijska baterija puni e vanjskim izvorom napajanja. Kada vozilo koči

ili se kreće nizbrdo, trakcijska baterija se također može puniti rekuperacijom energije.

NAPOMENA

• Trakcijska baterija nalazi se ispod karoserije vozila. Kada vozite po neravnim ili grubim cestama, budite oprezni kako ne bi došlo do sudara.

ZNAČAJKE BATERIJE

Zbog utjecaja elektrokemijskih svojstava same baterije i radi zaštite trakcijske baterije, performanse vozila mogu biti različite u sljedećim okolnostima, što je normalna pojava:

- Kada je baterija u stanju visoke napunjenosti, proces dopunjavanja je sporiji. Kako se napunjenost pogonske baterije smanjuje, povećava se brzina punjenja.
- Kada se baterija napuni do visoke razine napunjenosti, prebacuje se na impulsno punjenje, a vrijeme punjenja će se produžiti. Procijenjeno preostalo vrijeme punjenja koje se prikazuje na instrument ploči imat će odstupanje.
- Kada je razina napunjenosti trakcijske baterije niska, performanse ubrzanja vozila će se smanjiti.
- Kapacitet punjenja i pražnjenja baterije će se smanjiti na visokoj ili niskoj temperaturi, a vrijeme punjenja će se produžiti, što je normalna pojava. Prilikom vožnje na ekstremnim temperaturama može doći do smanjenja snage.
- Dostupna snaga trakcijske baterije smanjit će se pri niskoj temperaturi, te će se dostupna snaga smanjivati s padom temperature. Kada se vozilo s visokom razinom preostale energije u bateriji parkira i puni u okruženju s niskom temperaturom, napunjenost može skočiti na 100 %.

U normalnim uvjetima, na kilometražu vozila utječu sljedeći čimbenici:

- Navike vožnje: Na primjer, domet pri čestom ubrzavanju i usporavanju je manji od onog pri konstantnoj brzini, a domet pri vožnji velikom brzinom je manji od onog pri vožnji malom brzinom.
- Uvjeti na cesti: Na primjer, kilometraža vožnje po neravnim cestama ili strminama bit će manja od kilometraže vožnje po ravnim i suhim cestama.
- Temperatura: Domet u okruženju niske temperature bit će manji nego u okruženju normalne temperature.
- Korištenje električne opreme: kilometraža vožnje kada je klima-uređaj uključen može biti kraća od one kada je klima-uređaj isključen.

Tijekom punjenja istosmjernom strujom na niskim temperaturama, sustav kontrole temperature može značajno poboljšati kapacitet punjenja baterije na niskim temperaturama i poboljšati performanse punjenja vozila.

Tijekom punjenja izmjeničnom strujom niske snage na niskim temperaturama, zbog ograničene snage punjenja, kapacitet samozagrijavanja baterije je nizak. Kako bi se povećao kapacitet punjenja, u tom trenutku će se omogućiti grijanje baterije. Potrošnja energije za grijanje će se povećati u usporedbi s punjenjem istosmjernom strujom, a vrijeme punjenja će se povećati, što je normalna izvedba punjenja u okruženjima s niskim temperaturama.

- Kako biste poboljšali iskustvo vožnje, preporučuje se da bateriju napunite odmah nakon korištenja vozila. U ovom trenutku temperatura baterije je relativno visoka, što može poboljšati performanse punjenja. Ako je temperatura baterije niska,

baterija može brzo doći u stanje potpune napunjenosti kako bi se izbjeglo oštećenje baterije.

Kada je klima-uređaj uključen tijekom punjenja na niskim temperaturama, to će utjecati na performanse sustava za kontrolu temperature baterije, a također će utjecati i na performanse punjenja vašeg vozila.

PREPORUKE ZA KORIŠTENJE BATERIJA

Za produljenje vijeka trajanja trakcijske baterije i poboljšanje iskustva vožnje preporučujemo:

- Koristite vozilo na temperaturi okoline između -10 i 40 ℃. Kada je razina napunjenosti baterije niska, kako biste osigurali dovoljnu kilometražu i dobro ubrzanje, na vrijeme napunite bateriju.
- Nemojte parkirati vozilo u okruženju s temperaturom višom od 40 ℃ dulje od 15 dana jer će to smanjiti vijek trajanja baterije.
- Preporučuje se izbjegavanje čestih naglih ubrzanja i usporavanja te odabir ravne i suhe ceste za vožnju. Ako je potrebno, isključite električne uređaje velike snage, poput klima-uređaja, ili prilagodite temperaturu klima-uređaja kako biste smanjili potrošnju energije i povećali kilometražu.
- Korištenje prijenosnog AC punjača za punjenje produžit će vijek trajanja trakcijske baterije.
- Ako vozilo koristite prvi put ili ga parkirate dulje vrijeme, može doći do odstupanja između stanja napunjenosti prikazanog na instrument ploči i stvarnog stanja napunjenosti. Preporučuje se da prvo potpuno napunite bateriju.
- Kako biste trakcijsku bateriju održali u optimalnom stanju, redovito koristite opremu za punjenje kako biste je potpuno napunili (preporučuje se potpuno punjenje baterije barem jednom tjedno).
- U ekstremnim uvjetima rada (kao što su kontinuirano naglo ubrzanje i usporavanje), ako je temperatura trakcijske baterije previsoka, kapacitet pražnjenja trakcijske baterije postupno će se smanjivati, što je normalna pojava. Ako temperatura baterije nastavi rasti, na instrument ploči će se upaliti indikator upozorenja na pregrijavanje trakcijske baterije. U tom slučaju se obratite ovlaštenom zastupniku.
- Za zagrijavanje baterije koristi se način sporog zagrijavanja. Prilikom kratke vožnje učinak sustava za kontrolu temperature baterije nije očit, te također povećava potrošnju energije i skraćuje kilometražu. Nakon dulje vožnje, temperatura baterije kontinuirano raste kako se baterija zagrijava. U ovom trenutku, zahtjevi za zagrijavanjem baterije vašeg vozila su niski. Sustav kontrole temperature baterije prvenstveno je namijenjen osiguravanju performansi punjenja na niskim temperaturama kako bi se poboljšalo iskustvo vožnje.
- Ako je vozilo parkirano dulje vrijeme, parkirajte ga u područja s visokom temperaturom, poput podzemnih garaža i toplih skladišta, kako bi se smanjio gubitak topline baterije i osigurale performanse vozila.

⚠ UPOZORENJE

- Kako biste izbjegli tjelesne ozljede, nemojte izravno dodirivati trakcijsku bateriju.
- Ne dodirujte tekućinu ako procuri kada je trakcijska baterija oštećena. Ako dođe u kontakt s kožom ili očima, odmah isperite s puno vode i potražite liječničku pomoć.
- Ako se vozilo zapali, upotrijebite poseban aparat za gašenje požara. Ne koristite aparat za gašenje požara na bazi vode.
- Ako trakcijska baterija pretrpi ozbiljna mehanička oštećenja koja su dovela do izloženosti unutarnjih visokonaponskih komponenti,

postoji rizik od jakog izgaranja i strujnog udara, što može dovesti do ozbiljnih žrtava i onečišćenja okoliša.
• Strogo je zabranjeno dodirivati pozitivne i negativne terminale trakcijske baterije u bilo kojem trenutku.
• Nemojte prskati, gaziti, udarati ili oštetiti komponentu kako ne bi došlo do požara ili eksplozije korozivnih kemikalija.
• Nemojte rastavljati, premještati ili modificirati komponente baterije i njihovo ožičenje jer konektor može uzrokovati ozbiljne opekline ili strujni udar, što može rezultirati tjelesnim ozljedama ili smrću. Narančasti kabeli su visokonaponsko ožičenje i korisnici ne smiju sami popravljati visokonaponski sustav vozila. Ako je potrebno bilo kakvo održavanje, preporučujemo da se obratite ovlaštenom zastupniku.

PAŽNJA

• Parkirajte vozilo na suhom mjestu i pokušajte izbjegavati parkiranje na mokrom parkiralištu.
• Izbjegavajte dugotrajno izlaganje vozila visokim temperaturama kako to ne bi utjecalo na sigurnost i vijek trajanja baterije.
• Kako bi se osigurala sigurnost baterija, vozila je potrebno parkirati dalje od zapaljivih tvari, eksploziva, izvora paljenja i raznih opasnih kemikalija.
• Dostupna snaga trakcijske baterije smanjivat će se s povećanjem vremena korištenja vozila.
• Vozilo parkirajte dalje od izvora topline i ne izlažite ga sunčevoj svjetlosti dulje vrijeme, inače će se vijek trajanja trakcijske baterije skratiti.
• Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme (dulje od 7 dana), preporučuje se održavanje napunjenosti od 40 % do 60 %, što će produžiti vijek trajanja trakcijske baterije. Ako se vozilo ne koristi dulje od 3 mjeseca, bateriju je potrebno potpuno napuniti svaka 3 mjeseca, a zatim ispraznit na 40 % do 60 %. Postupanje koje nije u skladu sa specifikacijama može uzrokovati prekomjerno pražnjenje trakcijske baterije, smanjenje performansi baterije ili čak oštećenje. Kvarovi i oštećenja koji su posljedica takvog postupanja nisu pokriveni jamstvom.
• Izbjegavajte često punjenje vozila istosmjernom strujom velike snage jer bi to moglo utjecati na vijek trajanja trakcijske baterije.
• Ako se energija baterije smanji na 0 %, bateriju je potrebno na vrijeme napuniti. Ako je ne napunite dulje vrijeme, možda se više neće moći puniti. Dugotrajni gubitak napajanja u vozilu također može uzrokovati trajna oštećenja baterije. Ako se vozilo ne može napuniti, preporučuje se da odmah kontaktirate ovlaštenog zastupnika.

RECIKLIRANJE TRAKCIJSKE BATERIJE

Kada vozilo dođe u stanje za odlaganje na otpad, bateriju reciklirajte u skladu s lokalnim propisima.

NISKONAPONSKA BATERIJA

UPOTREBA I ODRŽAVANJE NISKONAPONSKE BATERIJE

Kako biste produžili vijek trajanja baterije i održali normalan rad električnog sustava vozila, preporučujemo da:

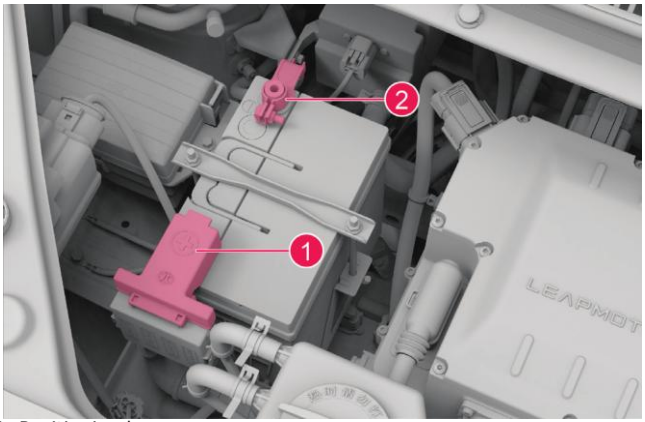
• Spriječite prekomjerno punjenje baterije ili dugotrajni gubitak snage.
• Bateriju držite podalje od izvora topline i otvorenog plamena, a tijekom punjenja održavajte ventilaciju kako bi se spriječile opekline i ozljede.
• Spriječite dugotrajno pražnjenje baterije velikom strujom.
• Baterija treba biti čvrsto ugrađena u vozilo kako bi se smanjile vibracije.
• Redovito provjeravajte jesu li baterijske stezaljke pričvršćene i pravilno spojene kako biste spriječili iskrenje koje može uzrokovati eksploziju baterije. Okside i sulfate koji nastaju na baterijskim stezaljkama potrebno je ostrugati i premazati vazelinom kako bi se spriječila korozija.

⚠ UPOZORENJE

• Elektrolit baterije je korozivan. U slučaju da elektrolit dođe u kontakt s očima ili kožom, odmah isperite s puno vode i potražite liječničku pomoć.

ⓘ NAPOMENA

• Prilikom vožnje u hladnim područjima potrebno je izbjegavati potpuno pražnjenje baterije kako bi se spriječilo smrzavanje elektrolita.
• Kada napuštate vozilo, obavezno isključite električnu opremu poput svjetala, medija itd.
• Nakon što se baterija odspoji i ponovno spoji, funkcija automatskog podizanja i spuštanja prozora te funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora i panoramskog krova nisu dostupne.



1. Pozitivni pol
2. Negativni pol

• Često provjeravajte površinu baterije te pozitivne i negativne terminale kako biste bili sigurni da pozitivni i negativni terminali baterije nisu olabavljeni ili korodirani.

• Provjerite ima li na bateriji pukotina, širenja i drugih nedostataka. U gore navedenom slučaju, što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

Tijekom punjenja baterije, vodik koji baterija stvara je zapaljiv i eksplozivan plin. Stoga prije punjenja treba poduzeti sljedeće mjere opreza:

• Za punjenje baterije punjačem, izvadite bateriju kako biste spriječili nezgode.
• Za spajanje i odspajanje kabela punjača s baterije, provjerite je li prekidač za napajanje na punjaču isključen.

ZAMJENA NISKONAPONSKE BATERIJE

- Korištene baterije moraju se zamijeniti baterijama istog modela i specifikacija. Zamijenite bateriju kod ovlaštenog zastupnika.

ZAŠTITA OKOLIŠA

• Reciklirajte bateriju u skladu sa zahtjevima lokalnih propisa.

SKLADIŠTENJE VOZILA

Zbog prirodnog pražnjenja i trošenja određene električne opreme, energija pohranjena u bateriji postupno će se trošiti čak i ako se vozilo ne koristi. Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme, odspojite negativni pol baterije, povremeno provjeravajte energiju baterije i po potrebi pokrenite vozilo kako biste je napunili.

REDOVITO ODRŽAVANJE

VAŽNOST ODRŽAVANJA

Redovito održavanje pomoći će produžiti vijek trajanja vozila i poboljšati sigurnost vožnje. Neodržavanje vozila u skladu s propisima može dovesti do prekomjernog trošenja nekih dijelova vozila, smanjenja performansi snage, sigurnosti vožnje, povećanja troškova i tako dalje.

MJERE OPREZA ZA REDOVITO ODRŽAVANJE

Redovito održavanje vozila važna je mjera za osiguranje sigurnosti vožnje i održavanje dobrog stanja vozila. Pročitajte relevantne upute u ovom priručniku kako biste redovito održavanje vozila obavili sami ili u servisnom centru. Prije vožnje potrebno je provjeriti sljedeće: Ako primijetite bilo što neuobičajeno, obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.

- Provjerite je li kapacitet punjenja trakcijske baterije normalan.
- Provjerite je li razina rashladne tekućine/kočione tekućine/tekućine za čišćenje vjetrobranskog stakla normalna.
- Provjerite rade li sva svjetla i truba ispravno.
- Provjerite stanje istrošenosti guma i je li tlak u gumama normalan.
- Provjerite učinak kočenja kočionog sustava.
- Provjerite postoje li upozorenja na greške na instrument ploči i prikazuju li se informacije ispravno.
- Provjerite rade li tipke ispravno.
- Provjerite radi li kopča sigurnosnog pojasa ispravno.

SADRŽAJ ODRŽAVANJA

Stavka održavanja		Sadržaj
Baterija	Kućište baterije	Provjerite ima li oko kućišta baterije iritirajućih i drugih mirisa.
	Visokonaponski/ niskonaponski konektori i ožičenje za uzemljenje	Provjerite čistoću, koroziju i oštećenja visokonaponskih i niskonaponskih konektora te provjerite jesu li spojevi sigurni. Provjerite je li ožičenje za uzemljenje čvrsto pričvršćeno.
	Kućište baterije i vijci šasije	Provjerite jesu li kućište baterije (uključujući stražnju gredu ovjesa) i vijci šasije ispravno pritegnuti te ima li korozije i hrđe.
	Čišćenje vanjske strane donjeg dijela kućišta	Provjerite ima li na donjem kućištu znakova korozije ili deformacije te provjerite ima li na PVC premazu ogrebotina, korozije, oštećenja ili ljuštenja. Očistite kućište kako biste održavali čistoću.
	Čišćenje vanjske strane gornjeg poklopca kućišta	Provjerite ima li pukotina, izbočina itd. na gornjem poklopcu kućišta. Provjerite je li balansni ventil dobro pričvršćen. Uklonite prašinu kako biste održavali čistoću.

Stavka održavanja		Sadržaj
	Zaštitna ploča kućišta baterije	Provjerite je li zaštitna ploča kućišta baterije oštećena, otpada li i slično.
	Odzračni ventil i sučelje za povezivanje sa cijevima rashladnog sustava	Provjerite je li odzračni ventil u kućištu čvrsto pričvršćen bez oštećenja, provjerite ima li na sučelju za povezivanje sa cijevima rashladnog sustava curenja rashladne tekućine ili deformacija.
	Parametri baterije	Provjerite parametre statusa (informacije o alarmu, informacije o greški), stanje napunjenosti, temperaturu, napon ćelije, vrijednost otpora izolacije baterije i verziju softvera.
	Čep za brtvljenje otvora za pozicioniranje trakcijske baterije	Provjerite je li čep za brtvljenje otvora za pozicioniranje baterije čvrst, labav ili pada.
	Natpisna pločica i naljepnica s upozorenjem za bateriju	Provjerite nedostaje li na bateriji natpisna pločica i naljepnica s upozorenjem, otpada li, te jesu li informacije potpune.
Karoserija, šasija i dodatna oprema	Vidljivi vijci i matice	Provjerite pritegnutost vidljivih vijaka i matica te ih po potrebi zategnite.
	Kočioni disk	Provjerite stanje istrošenosti kočionih pločica. Preporučuje se zamjena ako je debljina prednje i stražnje kočione pločice manja od 3 mm. Ako se oglasi zvuk alarma, odmah je zamijenite.
	Kočioni disk	Provjerite istrošenost kočionog diska. Kada je debljina prednjeg kočionog diska manja od 18 mm, a debljina stražnjeg kočionog diska manja od 8 mm, kočioni disk se mora zamijeniti.
	Kočiona tekućina	Provjerite razinu kočione tekućine svake godine ili 20.000 km, ako je nedovoljna, dodajte DOT4 kočionu tekućinu za Leapmotor. Kočionu tekućinu potrebno je zamijeniti svake 2 godine ili 40.000 km te skratiti period zamjene u vrlo lošim okolnostima.
	Kočiona crijeva i cijevi	Provjerite ima li curenja u kočionim crijevima/cijevima, jesu li oštećena i pravilno zategnuta.
	Gume	Provjerite tlak u hladnim gumama kako biste bili sigurni da je unutar normalnog raspona: prednje gume: 230 kPa (bez opterećenja)/250 kPa (s opterećenjem), stražnje gume: 230 kPa (bez opterećenja)/250 kPa (s opterećenjem; Preporučuje se zamjena guma svake 3 godine ili 60.000 km. Provjerite profil gume i zamijenite je ako je dubina profila manja od 3 mm. Provjerite istrošenost guma, rotirajte gume svakih 10.000 km i pritegnite matice za pričvršćivanje kotača.

Stavka održavanja		Sadržaj
	Poklopac za prašinu upravljačkog mehanizma	Provjerite ima li na poklopcu za prašinu oštećenja i propuštanja.
	Poklopac za prašinu pogonskog vratila	Provjerite ima li na poklopcu za prašinu oštećenja i propuštanja.
	Šarke vrata, poklopca motora i prtljažnika	Provjerite jesu li pričvrsni vijci pričvršćeni i očistite prašinu. Ako se ne okreću glatko, podmažite ih uljem ili povećajte količinu ulja za podmazivanje.
	Provjera vrata	Provjerite jesu li pričvrsni vijci pričvršćeni i očistite prašinu. Ako se ne okreću glatko, podmažite ih uljem ili povećajte količinu ulja za podmazivanje.
	Zaključavanje	Provjerite funkciju brave i po potrebi je podesite. Redovito čistite prašinu i nanesite ulje na zasun.
	Brtvena traka	Provjerite i uklonite prašinu.
	Zračna opruga	Provjerite i uklonite prašinu.
	Rashladna tekućina (bez održavanja)	Provjerite je li razina rashladne tekućine unutar standardnog raspona. Dodajte tekućinu ako je razina nedovoljna.
	Metlice brisača	Provjerite ima li na metlicama brisača tragova istrošenosti i starenja te ih po potrebi zamijenite.
Sklop električnog pogona	Sigurnosno ožičenje za uzemljenje	Provjerite je li sigurnosno ožičenje za uzemljenje zategnuto.
	Vijci za pričvršćivanje vanjskih dijelova	Provjerite jesu li pričvrsni vijci vanjskog dijela zategnuti.
	Pogonski motor	Provjerite pritegnutost pričvrsnih vijaka i tragove propuštanja ulja na kućištu pogonskog elektromotora i oko odzračnih otvora.
	Reduktor	Provjerite ima li curenja ulja na spojnoj površini reduktora i vijaka za punjenje i ispuštanje ulja. Provjerite pritegnutost čepa za odzračivanje reduktora i tragove ulja na kućištu izlaza reduktora.

Stavka održavanja		Sadržaj
	Trofazni vodiči U/V/W motora i žica za uzemljenje motora	Ispitajte otpor trofaznih vodiča U/V/W motora, ispitajte otpor izolacije motora i ispitajte otpor uzemljenja žice za uzemljenje motora.
	Cijevi sustava za vodeno hlađenje	Provjerite starost, curenje i deformacije cijevi sustava vodenog hlađenja.
	Senzori položaja i temperature	Provjerite senzore položaja i temperature te izmjerite njihov otpor i otpor izolacije.
	Ulje za reduktor	Zamijenite ulje za reduktor svake 2 godine ili 20.000 km.
	Kućište sklopa, električni pogonski sklop	Očistite i provjerite kućište električnog pogonskog sklopa, provjerite radi li električni pogonski sklop glatko i proizvodi li neobičan zvuk u stanju bez tereta i tijekom vožnje.
Kontroler motora	Vijci za pričvršćivanje kontrolera od četiri stope i ožičenje za uzemljenje	Provjerite pritegnutost pričvrsnih vijaka kontrolera motora. Provjerite pričvršćenost ožičenja za uzemljenje.
	Trofazna žica kontrolera i motora	Provjerite pritegnutost trofaznih žica regulatora i motora.
	Ožičenje DC/DC pretvarača i vijci terminala ožičenja	Provjerite je li zaštitni omotač ožičenja DC/DC pretvarača star, napuknut ili odvojen. Provjerite jesu li vijci terminala ožičenja olabavljeni.
	Konektor za punjenje i ožičenje za brzo punjenje	Provjerite je li površina konektora/ožičenja za brzo punjenje neoštećena, čvrsta ili olabavljena, je li zaštitni omotač ožičenja za brzo punjenje star, ima li pukotina i otpada li, te jesu li vijci terminala ožičenja labavi.
	PTC/CCM konektor	Provjerite je li površina PTC i CCM konektora/ožičenja neoštećena i čvrsto pričvršćena.
Elektronika vozila	Svjetla, truba, brisači i perač	Provjerite i potvrdite funkcije svjetala, trube, brisača i perača cijelog vozila.

Stavka održavanja		Sadržaj
	Pokretni dijelovi, konektori i ožičenja	Provjerite ometaju li pokretni dijelovi ožičenja i jesu li istrošeni, jesu li konektori spojeni na svoje mjesto, jesu li ožičenja fiksirana, te izmjerite vrijednost otpora izolacije.
	Cijevi sustava za vodeno hlađenje i vodena pumpa	Provjerite starost, curenje i deformacije cijevi sustava vodenog hlađenja. Provjerite ima li u spremniku vode i cijevima kamenca, te provjerite radi li vodena pumpa normalno.
	Kompresor	Ispitajte vrijednost otpora izolacije kompresora, te ispitajte vrijednost otpora žice uzemljenja kompresora.
	Klima-uređaj	Provjerite radi li klima-uređaj normalno te ima li curenja i abnormalnih zvukova u rashladnom sredstvu, cijevi klima-uređaja i kompresoru. U normalnim okolnostima, filtar klima-uređaja čisti se svakih 6 mjeseci ili 10.000 km (što god nastupi prije), a filtar klima-uređaja zamjenjuje se svakih 12 mjeseci ili 20.000 km (što god nastupi prije).
	Filtar klima-uređaja	
	Sklop kabela za brzo/sporo punjenje	Provjerite i očistite prašinu u utičnici za punjenje. Provjerite je li ožičenje neoštećeno i čvrsto pričvršćeno.
	Verzija softvera upravljačke jedinice vozila	Provjerite je li verzija softvera upravljačke jedinice vozila najnovija i ažurirajte je ako je potrebno.

Za vozila koja često voze u sljedećim teškim uvjetima, potrebne su dodatne stavke održavanja ili kraći intervali održavanja. Ako je potrebno, obratite se servisnom centru Leapmotora ili ovlaštenom servisu.

- Vožnja u okruženjima s visokom koncentracijom prašine, poput gradilišta i pustinja
- Vožnja na ekstremno hladnim (ispod 0 °C) ili visokim (iznad 40 °C) temperaturama
- Vožnja u mokrim uvjetima ili česta vožnja kroz vodu
- Vožnja cestama s visokim udjelom soli ili korozivnih materijala
- Vožnja u planinskim uvjetima s čestim naglim ubrzanjima i usporavanjima
- Vozilo se koristi kao taksi ili za druge operativne aktivnosti, ili često korištenje u posebne svrhe, poput korištenja pod velikim opterećenjem
- Sudjelovanje u utrkama ili natjecateljskim aktivnostima
- Dodaci ili preinake bez odobrenja tvrtke Leapmotor.

TABLICA INTERVALA ODRŽAVANJA

Interval održavanja		×1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Stavka održavanja		Broj mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Baterija	Kućište baterije		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Visokonaponski/niskonaponski konektori i ožičenje za uzemljenje		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kućište baterije i vijci šasije		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Čišćenje vanjske strane donjeg dijela kućišta		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Čišćenje vanjske strane gornjeg poklopca kućišta		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Zaštitna ploča kućišta baterije		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Odzračni ventil i sučelje za povezivanje sa cijevima rashladnog sustava		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parametri baterije		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Čep za brtvljenje otvora za pozicioniranje trakcijske baterije		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Natpisna pločica i naljepnica s upozorenjem za bateriju		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Karose-rija, šasija	Vidljivi vijci i matice		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kočioni disk		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Interval održavanja		×1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Stavka održavanja		Broj mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
i dodatna oprema	Kočioni disk		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kočiona tekućina		Provjerite svake godine ili 20.000 km, zamijenite svake 2 godine ili 40.000 km (što god nastupi prije).										
	Kočiona crijeva i cijevi		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Gume		Provedite rutinski pregled pri svakom održavanju, zamijenite svake 3 godine ili 60.000 km (što god nastupi prije).										
	Poklopac za prašinu upravljačkog mehanizma		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Poklopac za prašinu pogonskog vratila		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Šarke vrata, poklopca motora i prtljažnika		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Provjera vrata		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Zaključavanje		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Brtvena traka		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Zračna opruga		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Rashladna tekućina (bez održavanja)		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Metlice brisača		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Sklop električnog pogona	Sigurnosno ožičenje uzemljenja		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vijci za pričvršćivanje vanjskih dijelova		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pogonski motor		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Interval održavanja		×1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Stavka održavanja		Broj mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
	Reduktor		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Trofazni vodiči U/V/W motora i žica za uzemljenje motora		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cijevi sustava za vodeno hlađenje		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Senzori položaja i temperature		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Ulje za reduktor		Preporučuje se zamjena svake 2 godine ili 20.000 km (što god nastupi prije).										
	Kućište sklopa, električni pogonski sklop		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Kontro-ler motora	Vijci za pričvršćivanje kontrolera od četiri stope i ožičenje za uzemljenje		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Trofazna žica kontrolera i motora		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Ožičenje DC/DC pretvarača i vijci terminala ožičenja		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Konektor i kabel za brzo punjenje		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	PTC/CCM konektor		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Elektro-nika vozila	Svjetla, truba, brisači i perač		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Interval održavanja	×1.000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200	220
Stavka održavanja	Broj mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132
Pokretni dijelovi, konektori i ožičenja		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Cijevi sustava za vodeno hlađenje i vodena pumpa		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Kompresor		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Klima-uređaj		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Filtar klima-uređaja		Preporučuje se zamjena svakih 12 mjeseci ili 20.000 km (što god nastupi prije).										
Sklop kabela za brzo/sporo punjenje		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Verzija softvera upravljačke jedinice vozila		J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Značenje slova u tablici:

- J: „Provjerite, prilagodite ili dodajte ako je potrebno."

PAŽNJA

Preporučuje se održavanje vozila prema gore navedenom ciklusu održavanja kako biste vozilo održali u optimalnom stanju i izbjegli sporove oko jamstva ili popravka, politike zamjene i povrata zbog nepravilnog održavanja.

NAPOMENA

- Za održavanje optimalnog stanja trakcijske baterije, potrebno ju je redovito (barem svakih 6 mjeseci ili 7.000 km) potpuno napuniti i isprazniti radi samokalibracije baterije. Također se možete obratiti ovlaštenom zastupniku radi ispitivanja kapaciteta i kalibracije.

HITNO POSTUPANJE

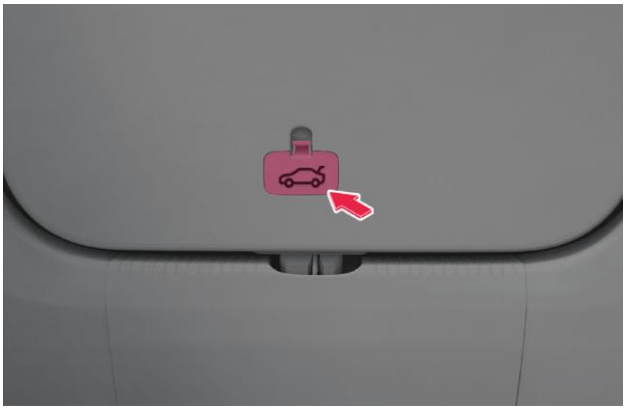
POSTUPANJE VLASNIKA VOZILA U NUŽDI

ZAKLJUČVANJE/OTKLJUČAVANJE U NUŽDI

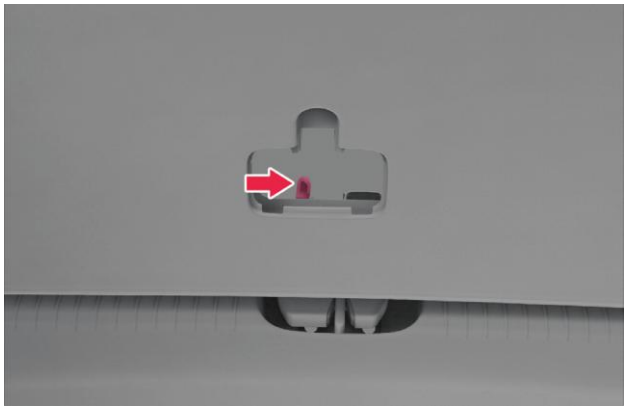
OTVARANJE STRAŽNJEG PRTLJAŽNIKA U NUŽDI

U slučaju nužde, ako ne možete normalno otvoriti vrata ili stražnji prtljažnik, stražnji prtljažnik možete otvoriti na sljedeće načine:

1. U slučaju nužde preklopite i spustite stražnja sjedala te uđite u prtljažnik.
2. Uklonite poklopac gumba za nuždu na vratima prtljažnika.



3. Prebacite gumb za nuždu u smjeru prikazanom na dijagramu i otvorite vrata prtljažnika.



OTKLJUČAVANJE U SLUČAJU SUDARA

U slučaju sudara, nakon primitka signala sudara od modula zračnog jastuka, sva vrata se otključavaju, svjetlo u kabini se pali i svi pokazivači smjera trepere. Funkcija automatskog zaključavanja više se ne provodi u ciklusu, funkcija zaključavanja pomoću sustava centralnog zaključavanja vrata također je onemogućena, a funkcije se ponovno omogućuju nakon što se vozilo ponovno zaključa i pokrene.

OTKLJUČAVANJE/ZAKLJUČAVANJE MEHANIČKIM KLJUČEM



Mehanički ključ nalazi se u kućištu ključa. Kada ključ ne može otključati/zaključati vrata, za otključavanje/zaključavanje vozačevih vrata može se koristiti mehanički ključ.

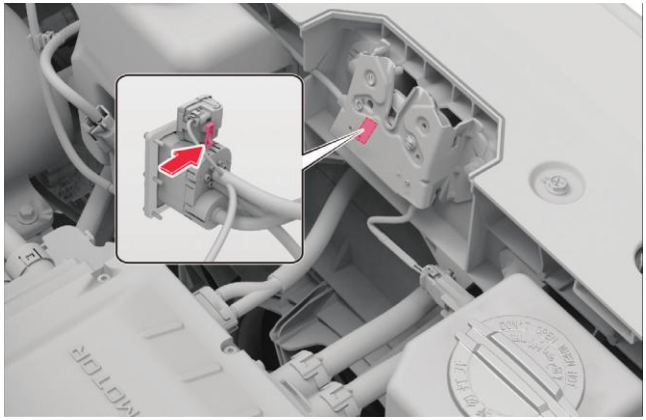
Umetnite mehanički ključ u ključanicu na lijevim prednjim vratima i okrenite ključ:

- Za otključavanje vrata okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu.
- Za zaključavanje vrata okrenite ključ suprotno od smjera kazaljke na satu.

NAPOMENA

- Za postupak vađenja mehaničkog ključa pogledajte odjeljak Mehanički ključ (stranica 34).

OTKLJUČAVANJE PUNJAČA U NUŽDI



Kada se punjač vozila ne može otključati dodirom na Otključaj punjač u sučelju Upravljanje vozilom - Brzo upravljanje ili sučelju Bona klizna traka, isključite napajanje na strani napajanja i ručno ga otključajte kako biste izvukli punjač.

1. Otvorite poklopac motora. Gumb za ručno otključavanje punjača nalazi se na unutarnjoj strani prednjeg branika.
2. Pritisnite gumb za ručno otključavanje na punjaču kako biste ga izvukli.

INICIJALIZACIJA SJENILA PANORAMSKOG KROVA *

Ako se sjenilo panoramskog krova ne može čvrsto zatvoriti ili se uopće ne može zatvoriti uobičajenim načinom nakon nekoliko korištenja, provedite ručnu inicijalizaciju sjenila panoramskog krova.



Postupak inicijalizacije:

1. Kada je vozilo u stanju Spremno, ručno ili automatski do kraja zatvorite sjenilo.
2. Otpustite gumb, ponovno pritisnite gumb za zatvaranje sjenila i držite ga pritisnutog.
3. Kada ga držite pritisnutog dulje od 10 sekundi, sjenilo panoramskog krova će se inicijalizirati: sjenilo panoramskog krova je zaključano u potpuno zatvorenom položaju, a zatim se pomiče za nekoliko milimetara unatrag - sjenilo panoramskog krova je otvoreno do maksimalnog položaja - sjenilo panoramskog krova je zatvoreno.
4. Nakon pomicanja, sjenilo panoramskog krova je u potpuno zatvorenom položaju.
5. Otpustite gumb za zatvaranje sjenila kako biste završili inicijalizaciju sjenila.

⚠ UPOZORENJE

- Tijekom inicijalizacije sjenila, pazite da dijelovi tijela putnika ne budu zaglavljeni u sjenilu koje se zatvara jer može doći do ozbiljnih ozljeda.

ⓘ NAPOMENA

- Tijekom inicijalizacije sjenila, gumb za zatvaranje sjenila uvijek treba biti pritisnut.
- Ako se gumb za zatvaranje sjenila tijekom inicijalizacije otpusti ili vozilo izađe iz stanja SPREMNO, sjenilo će se odmah zaustaviti, a inicijalizacija neće uspjeti. U tom slučaju ponovite postupak kako biste ponovno izvršili inicijalizaciju.

UKLJUČIVANJE SVJETALA UPOZORENJA NA OPASNOST



Uključivanje/isključivanje svjetala upozorenja na opasnost: Pritisnite tipku za svjetla upozorenja kako biste uključili crveno pozadinsko svjetlo na ključu i svjetla upozorenja, a svi pokazivači smjera i pokazivač smjera na instrument ploči će istovremeno treperiti.

Ponovno pritisnite tipku za svjetla upozorenja na opasnost kako biste isključili crveno pozadinsko svjetlo i pokazivači smjera će se isključiti.

U sljedećim slučajevima uključite svjetla upozorenja na opasnost kako biste privukli pozornost drugih sudionika u prometu i smanjili rizik od prometnih nesreća:

- Kada je vozilo neispravno.
- U prometnoj gužvi kada je vaše vozilo na kraju kolone.
- Kada vozilo vuče drugo vozilo ili je vučeno.

NAPOMENA

- Ako svjetlo upozorenja na opasnost ne radi, koristite druge mjere za privlačenje pozornosti drugih sudionika u prometu, a takve mjere moraju biti u skladu s važećim prometnim propisima.

NOŠENJE REFLEKTIRAJUĆEG PRSLUKA



Ako morate izaći iz vozila kako biste provjerili ili riješili kvarove na vozilu tijekom vožnje, posebno noću, izvadite reflektirajući prsluk iz pretinca za rukavice i odjenite ga prije izlaska iz vozila kako biste privukli pozornost vozila iza sebe.

UPOZORENJE

- Prilikom postupanja u slučaju nesreće, bez obzira na uvjete osvjetljenja, obavezno nosite reflektirajući prsluk kako biste privukli pozornost pješaka ili drugih vozača.

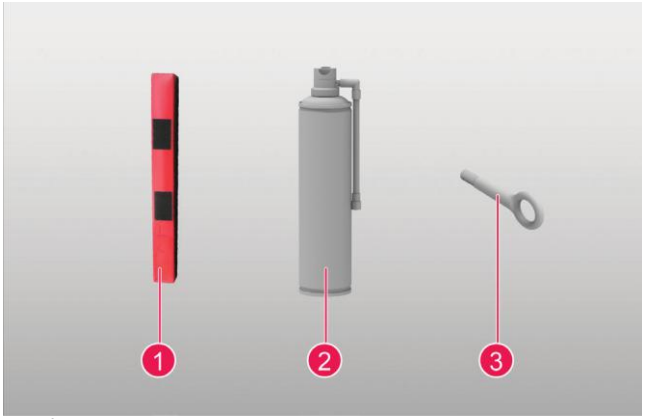
NAPOMENA

- Nakon upotrebe, reflektirajući prsluk pravilno spremite u pretinac za rukavice.

• Ako je reflektirajući prsluk istrošen ili jako zaprljan, na vrijeme ga zamijenite novim

POZNAVANJE ALATA ZA VOZAČE

Alat za vozače nalazi se u prtljažniku.

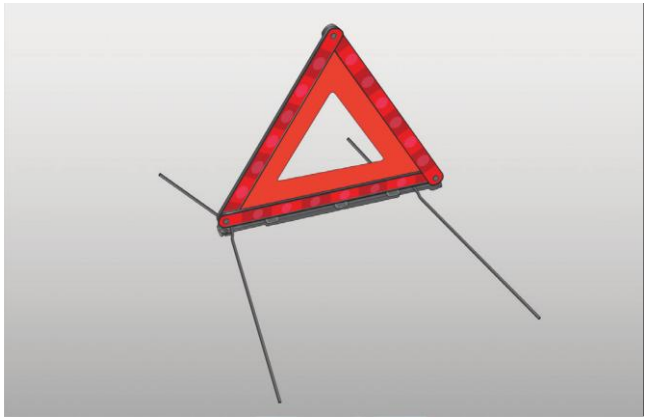


1. Trokut upozorenja
2. Brtvilo za gume i uređaj za napuhavanje
3. Vučna kuka

NAPOMENA

• Kako biste reagirali u raznim hitnim situacijama, trebali biste biti upoznati s položajima i načinima korištenja alata. Nakon upotrebe, alate odmah očistite i vratiti u prvobitni položaj.

POSTAVLJANJE TROKUTA UPOZORENJA



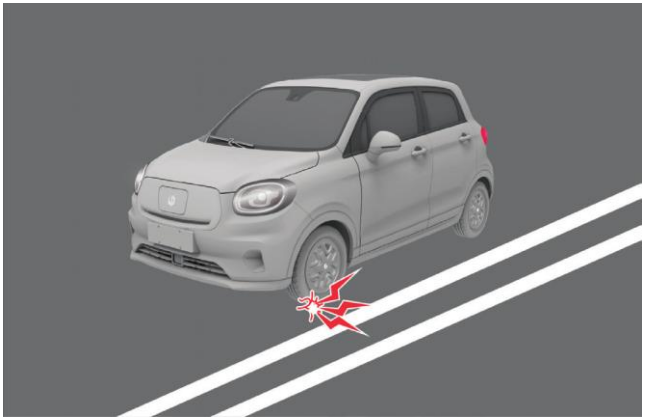
Trokut upozorenja nalazi se u stražnjem prtljažniku. Izvadite ga i rasklopite.

NAPOMENA

• Pravilno koristite trokut upozorenja u skladu s odgovarajućim nacionalnim zakonima i propisima.

POSTUPANJE S GUMAMA U NUŽDI

PUCANJE GUME

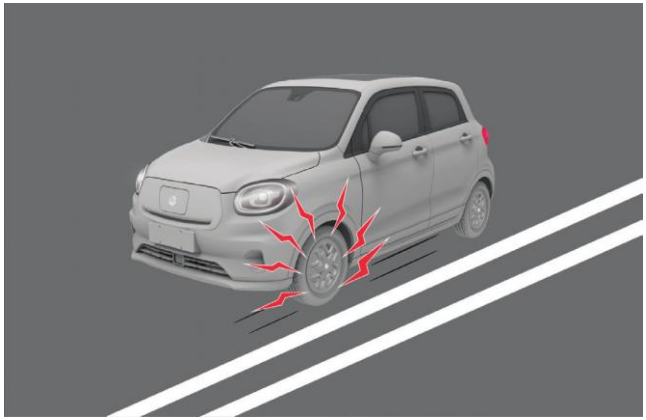


Ako tijekom vožnje pukne guma, čvrsto držite upravljač objema rukama i lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste usporili vozilo te nastavite voziti ravno. Nakon što se polako odvezete do sigurnog mjesta, pričekajte pomoć.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte snažno pritiskati papučicu kočnice jer bi vozilo moglo izgubiti težište i kontrolu ili se prevrnuti.
- Pravovremeno uključite svjetlo upozorenja na opasnost i postavite trokut upozorenja na stražnji dio vozila prema potrebi kako biste upozorili vozila koja dolaze.

PROBUŠENA GUMA



Kada utvrdite da guma pušta, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste usporili, nastavite voziti ravno, odvezite vozilo s ceste na sigurno mjesto i popravite gumu ili po potrebi pričekajte pomoć.

⚠ UPOZORENJE

- Tijekom popravka gume ili čekanja pomoći, uključite svjetla upozorenja na opasnost i postavite trokut upozorenja iza vozila u skladu s propisima kako biste upozorili vozila koja dolaze.

! PAŽNJA

- Ne nastavljajte vožnju s gumom koja pušta, čak ni na kratku udaljenost, jer će se guma oštetiti do razine na kojoj se više neće moći popraviti.

BRTVILO ZA GUME



Ovaj model opremljen je brtvilom za gume i uređajem za napuhavanje za rješavanje problema poput probušene gume.

⚠ UPOZORENJE

- Udisanje brtvila za gume može biti štetno za zdravlje. U slučaju slučajnog gutanja brtvila za gume preporučuje, odmah potražite liječničku pomoć i ne izazivajte povraćanje.
- Ako brtvilo za gume dospije u oči ili dođe u kontakt s kožom, odmah isperite s puno vode. Ako se i dalje ne osjećate dobro, odmah potražite liječničku pomoć.
- Čuvati izvan dohvata djece.

ⓘ NAPOMENA

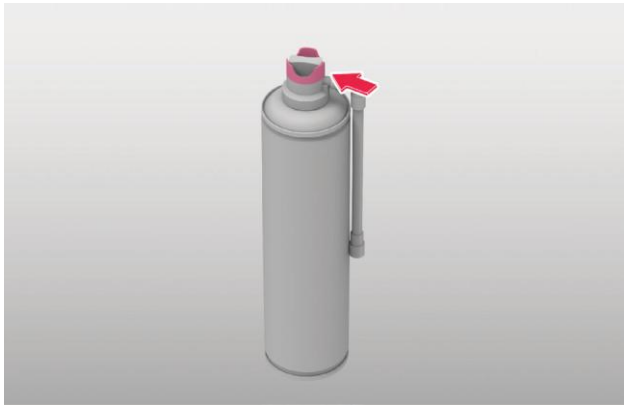
- Prije upotrebe provjerite je li brtvilo za gume unutar roka valjanosti. Ako je rok valjanosti istekao ili je blizu isteka, zamijenite ga na vrijeme.

Brtvilo za popravak guma ne može se koristiti za privremeni popravak guma u sljedećim slučajevima:

- Puknuće gume.
- Guma je oštećena sa strane.
- Mjesto probijanja oštrim predmetom veće je od 6 mm.
- Glavčina je izložena.
- Glavčina je oštećena.

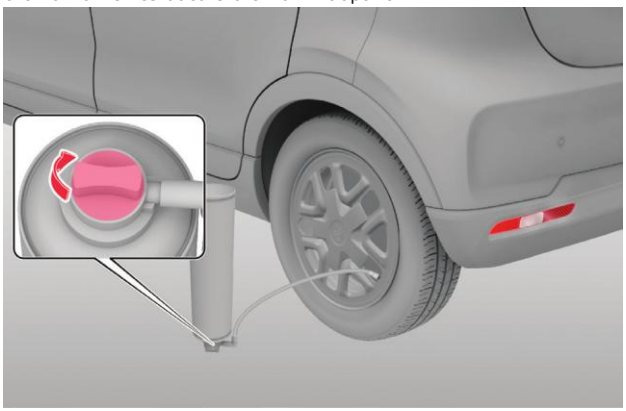
POSTUPAK POPRAVKA GUME

1. Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu i postavite trokut upozorenja.
2. Protresite brtvilo za popravak gume prije upotrebe.
3. Uklonite kapicu ventila gume.
4. Skinite sigurnosni poklopac s priključnog ventila.



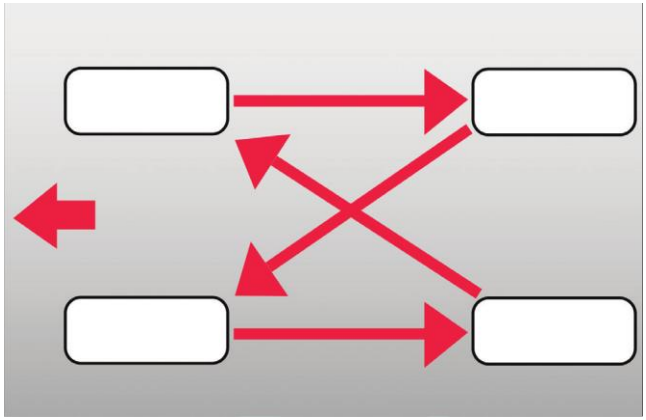
5. Pričvrstite priključni ventil brtvila na ventil gume.

6. Odvrnite u smjeru kazaljke na satu kako biste otvorili ventil brtvila i okrenite bocu s brtvilom naopako.



7. Kada je svo brtvilo unutar gume, zatvorite ventil brtvila okretanjem suprotno od smjera kazaljke na satu i zavrnite čep ventila kako biste dovršili popravak.
8. Ako je tlak u gumi između 1,4 i 3 bara nakon vožnje od 10 km brzinom ispod 80 km/h, možete nastaviti vožnju. Ako je viši od 3,0 bara, ispušite gumu kroz ventil do preporučenog tlaka. Ako je niži od 1,4 bara, odmah se zaustavite i pozovite pomoć.

ROTACIJA GUMA



Kako biste izbjegli neravnomjerno trošenje guma i produžili vijek trajanja guma, gume treba rotirati svakih 10.000 km vožnje. Nakon rotacije guma, prilagodite tlak u gumama na propisani raspon.

NAPOMENA

- Obratite ovlaštenom zastupniku radi zamjene guma.

INDIKATOR ISTOŠENOSTI GUMA

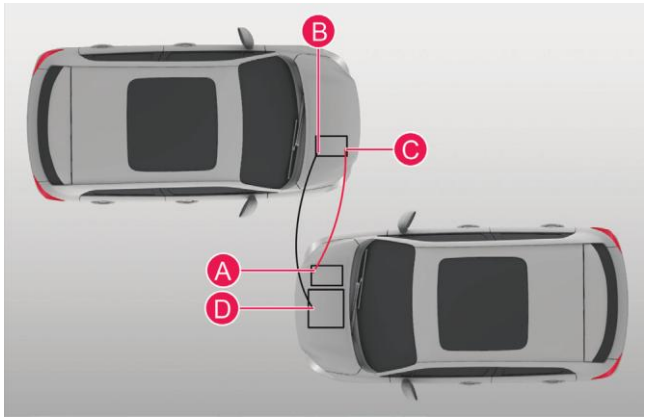


Na gumama postoje indikatori istrošenosti. Trokutasti uzorak na vanjskom dijelu gume koristi se za lociranje indikatora istrošenosti gaznog sloja gume. Indikatore istrošenosti gaznog sloja gume možete pronaći pomoću ovog uzorka.

Visina indikatora istrošenosti gaznog sloja je 1,6 mm. Ako je uzorak gaznoga sloja istrošen do označene površine, guma više nije sigurna za upotrebu i mora se odmah zamijeniti.

POKRETANJE VOZILA POMOĆU KABELA

Ako je niskonaponska baterija prazna, pokušajte pokrenuti vozilo pomoću kabela za paljenje spojenog na drugo vozilo.



Spojite kabel na sljedeći način:

1. Spojite jedan kraj crvenog pozitivnog (+) kabela na pozitivni (+) terminal (A) ispražnjene baterije.
2. Spojite drugi kraj crvenog pozitivnog (+) kabela na pozitivni (+) terminal (C) napunjene baterije.
3. Spojite jedan kraj crnog negativnog (-) kabela na negativni (-) terminal (B) napunjene baterije.
4. Spojite drugi kraj crnog negativnog (-) kabela na neobojeni metalni dio (D) pogonskog motora ispražnjene baterije, ali ga držite podalje od radnih dijelova pogonskog motora i baterije.
5. Pokrenite vozilo energijom baterije i napajajte ga neko vrijeme.

PAŽNJA

- Pazite da drugi kraj dodiruje bilo što prije nego što prijeđete na sljedeći korak.

• Ne spajajte drugi kraj crnog negativnog (-) kabela na ispražnjenu bateriju.
• Pokušajte pokrenuti vozilo s ispražnjenom baterijom. Ako se ne pokrene nakon nekoliko pokušaja, vozilo je možda potrebno popraviti te se obratite ovlaštenom zastupniku radi popravka. Imajte na umu da tijekom paljenja pomoću kabela dođe do križanja negativnih terminala baterija.
• Prilikom pokretanja vozila pomoću kabela za paljenje, dva vozila se ne smiju međusobno dodirivati. U suprotnom, nakon što se spoje pozitivni terminali niskonaponskih baterija dvaju vozila, struja se može odmah uključiti, što može uzrokovati oštećenje vašeg vozila.

Ospojite kabel na sljedeći način:

1. Odspojite crni negativni (-) kabel na vozilu s ispražnjenom baterijom.
2. Odspojite crni negativni (-) kabel na vozilu s napunjenom baterijom.
3. Odspojite crveni pozitivni (-) kabel na vozilu s napunjenom baterijom.
4. Odspojite crveni pozitivni (-) kabel na vozilu s ispražnjenom baterijom.

! PAŽNJA

• Ako su kabeli za paljenje spojeni ili odspojeni pogrešnim redoslijedom, može doći do kratkog spoja i oštećenja vozila. Svaki kvar uzrokovan time nije pokriven jamstvom. Stoga pazite da kabele za paljenje spojite ili odspojite ispravnim redoslijedom i pazite da kabeli ne dođu u međusobni kontakt ili dodir s drugim metalima.

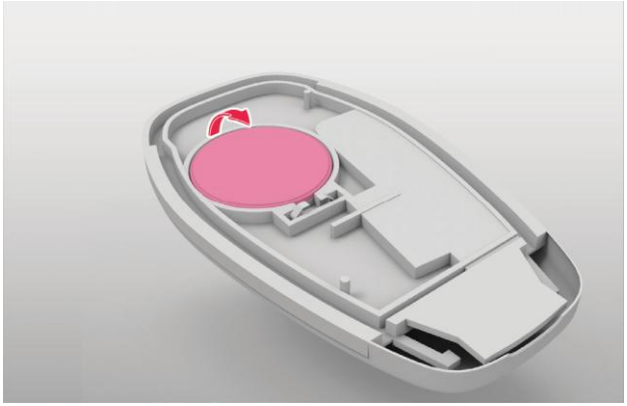
ZAMJENA BATERIJE KLJUČA

Ako se vozilo ne može otključati/zaključati kada ga pokušate otključati/zaključati pomoću ključa nekoliko puta, potrebno je zamijeniti bateriju ključa.

1. Odgovarajućim alatom lagano prođite duž otvora na dnu kućišta ključa do vanjskih rubova obiju strana, podignite i uklonite stražnji poklopac kućišta ključa.



2. Plastičnom folijom izvadite staru bateriju i umetnite novu bateriju (tip CR2032) s oznakom '+' okrenutom prema donjem poklopcu (strana s logotipom Leapmotor).



⚠ UPOZORENJE

• Nježno primite bateriju samo za rub. Otisci prstiju na površini baterije mogu smanjiti njezin vijek trajanja.

3. Nakon zamjene pritisnite donji poklopac na mjesto.

⚠ UPOZORENJE

• Baterije držite izvan dohvata djece kako biste spriječili gutanje.

PAŽNJA

• Preporučuje se da zamjenu baterije izvrši stručno osoblje ovlaštenog zastupnika.
• Ne mijenjajte bateriju ako su vam ruke znojne ili mokre kako ne bi došlo do hrđanja baterije.

ZAŠTITA OKOLIŠA

• Baterije sadrže otrovne i korozivne tvari. Potrošene baterije pošaljite u kvalificirani servisni centar ili na reciklažno mjesto za otpadne baterije.

PLAN PUNJENJA U NUŽDI

Tijekom punjenja, ako je punjač neispravan, isključite ga iz struje. Ako je potrebno, što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

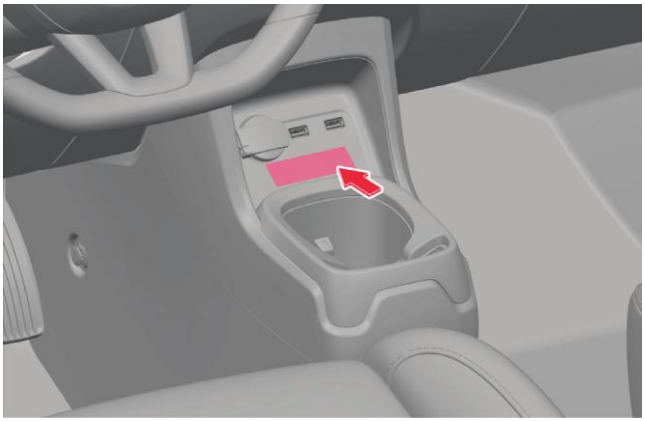
Ako se vozilo puni brzim punjenjem istosmjernom strujom i ako se na priključku za punjenje pojavi dim, neobičan miris ili abnormalnost, pravovremeno pritisnite gumb za zaustavljanje u nuždi na stupu za brzo punjenje kako biste zaustavili punjenje, udaljite osobe iz i oko vozila te postupajte u skladu s relevantnim postupcima na licu mjesta.

Ako je priključak za punjenje vlažan, radi sigurnosti prvo isključite napajanje, zatim iskopčajte utikač na kraju napajanja, a zatim iskopčajte punjač iz vozila. Ako je potrebno, nosite izolirane rukavice i što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.

Prije punjenja provjerite je li kabel za punjenje oštećen. Ako je oštećen, obratite se ovlaštenom zastupniku radi popravka ili zamjene. Ne koristite oštećene kabele za punjenje

U slučaju naglih promjena vremena (poput vjetra, kiše, snijega, grmljavine itd.) tijekom punjenja, na vrijeme provjerite je li punjač pričvršćen i suh. Za vrijeme grmljavine ne dodirujte kabel za punjenje ili karoseriju. Po potrebi prekinite punjenje.

POKRETANJE VOZILA U NUŽDI



Kada baterija u ključu postane preslaba, prislonite ključ na označeno područje ispod napajanja u kabini te pritisnite tipku za pokretanje/zaustavljanje dok pritišćete papučicu kočnice kako biste pokrenuli vozilo.

E- POZIV

Ovaj model opremljen je sustavom E-POZIV. U slučaju prometnih nesreća ili drugih hitnih slučajeva, putem ovog sustava možete uputiti hitan poziv.

AKTIVNO AKTIVIRANJE SUSTAVA E-POZIV

Kada dođe do sudara ili nesreće, sustav E-POZIV automatski će birati broj za hitnih službi i poslati informacije o nesreći (uključujući vrijeme nesreće, točnu lokaciju, informacije o vozilu, status sustava E-POZIV itd.) platformi za hitnu pomoć,

koja zatim na temelju situacije provodi radnje pružanja pomoći.

PASIVNO AKTIVIRANJE SUSTAVA E-POZIV



Status 1*



Status 2*

U slučaju prometne nesreće ili drugih hitnih slučajeva, možete otvoriti poklopac tipke E-POZIV na ploči svjetla u kabini, držati pritisnutu tipku E-POZIV neko vrijeme i ručno birati broj hitnih službi. Sustav E-POZIV poslat će relevantne informacije (uključujući vrijeme nesreće, točnu lokaciju, informacije o vozilu, status sustava E-POZIV itd.) platformi za hitnu pomoć, koja zatim na temelju situacije provodi radnje pružanja pomoći.

SPAŠAVANJE NA CESTI

IZVLAČENJE VOZILA

Ako je vozilo zaglavljeno u pijesku, blatu ili snijegu, možete poduzeti sljedeće korake:

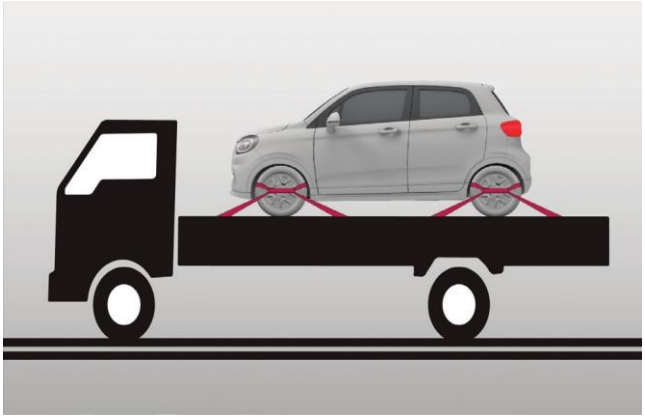
1. Okrenite upravljač lijevo i desno te uklonite blato, snijeg ili pijesak oko guma.
2. Postavite drvene blokove, kamenje ili druge materijale kako biste poboljšali trenje guma.
3. Pokrenite vozilo i pažljivo ubrzajte kako biste izvukli vozilo.

PAŽNJA

- Tijekom procesa ubrzanja, putnici mogu gurati vozilo naprijed i natrag kako bi izvukli vozilo iz jame. Nadalje, provjerite je li okolni prostor prostran i čist kako biste izbjegli udarce u druga vozila, predmete ili osobe. Pri samom izlasku iz jame, vozilo može naglo ubrzati prema naprijed ili natrag. Obratite pozornost na uvjete oko vozila.
- Ako ne uspijete izaći iz jame nakon nekoliko pokušaja, bit će potrebna vučna služba.

VUČA VOZILA

Ako je potrebna vuča vozila, to treba učiniti ovlašteni zastupnik ili profesionalna vučna služba.



Ako je potrebna vuča zbog kvara, poželjna je prikolica s ravnom platformom jer okretanje prednjih ili stražnjih kotača na podlozi tijekom vuče može oštetiti visokonaponske komponente.

NAPOMENA

• Sva vuča mora se obavljati korištenjem sustava sigurnosnih lanaca i biti u skladu s relevantnim zakonima i propisima, te standardima industrije.

VUČA U NUŽDI

Kada u hitnim slučajevima nije moguća vuča prikolicom s ravnom platformom, pričvrstite vučni lanac na kuku na prednjem dijelu vozila radi kratkotrajne vuče vozila. Ova metoda je prikladna samo za vuču pri malim brzinama na tvrdim i ravnim cestama te kratke udaljenosti.

Vuča sprijeda



PAŽNJA

• Pri vezanju vozila užetom ili lancem prikolice, nemojte ga prejako vezati jer se vozilo može oštetiti.
• Tijekom vuče vozila, vozač mora sjediti u vozilu i kontrolirati upravljač i papučicu kočnice kako ne bi došlo do tjelesnih ozljeda i oštećenja vozila tijekom vuče.
• Tijekom vuče nemojte voziti velikom brzinom.

NAPOMENA

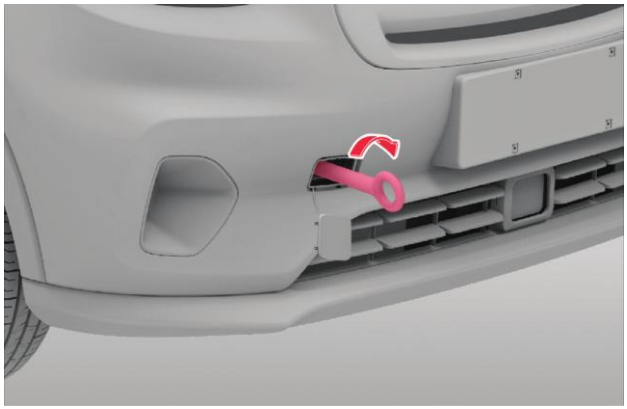
• Vozilo se može vući u hitnim slučajevima samo kada su kotači, mjenjač, upravljač i kočnice u dobrom stanju. • Tijekom vuče moraju biti upaljena svjetla upozorenja na opasnost na oba vozila.
• Tijekom vuče, vozilo koje se vuče mora kočiti ranije nego u normalnim okolnostima, a vozač mora lagano pritiskati papučicu kočnice.

Način ugradnje prednje vučne kuke:

1. Izvadite vučnu kuku iz prostora za odlaganje alata za vozača u prtljažniku.
2. Alatom otvorite poklopac prednje vučne kuke koji se nalazi na donjem desnom kraju prednjeg dijela vozila kako biste ga otvorili.



3. Zavrnite vučnu kuku u smjeru kazaljke na satu u otvor za montažu vučne kuke i zategnite je.



⚠ UPOZORENJE

- Pričvrstite vučnu kuku prilikom pričvršćivanja na vozilo. Ako je vučna kuka labava, može otpasti tijekom vuče i uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili oštećenje vozila.
- Ako je vozilo potrebno izvući jer je zaglavljeno u blatu ili pijesku ili iz drugih razloga, pridržavajte se gore navedenih mjera opreza, u suprotnom vučni lanac može puknuti zbog prekomjerne sile, što može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede i oštećenje vozila.

! PAŽNJA

- Prije vuče provjerite je li vučna kuka slomljena ili oštećena.
- Tijekom vuče pokušajte održavati ravno kretanje. Nemojte vući vozilo sa strane ili pod okomitim kutom kako biste izbjegli oštećenje vučne kuke.

• Ne povlačite vučnu kuku te primjenjujte silu ravnomjerno.
• Ako se vučno vozilo ne može pomaknuti, nemojte nastavljati s prisilnom vučom. Obratite se ovlaštenom zastupniku.

SPAŠAVANJE U SLUČAJU NESREĆE

SPAŠAVANJE U SLUČAJU POŽARA

U slučaju zapaljenja vozila, ne dirajte nijedan dio vozila. Vozilom mora upravljati profesionalno spasilačko osoblje koje nosi odgovarajuću zaštitnu opremu, a putnici zarobljeni u vozilu moraju se evakuirati u skladu s uputama profesionalnog spasilačkog osoblja.

Generator plina u zračnom jastuku može se proširiti zbog topline u okruženju s visokom temperaturom i zatim eksplodirati. Budite oprezni prije rukovanja kako ne biste uzrokovali tjelesne ozljede.

Ako požar u vozilu ne uključuje trakcijsku bateriju, ugasite požar aparatom za gašenje požara.

Ako je područje trakcijske baterije vozila u plamenu, ohladite ga s puno vode za gašenje požara i pratite temperaturu u području baterije kako biste spriječili ponovno zapaljenje. Pazite da se baterija više ne zagrijava, parkirajte vozilo na otvoreno ravno tlo te postavite sigurnosno područje radijusa od oko 15 m kako biste spriječili da vozilo dodiruje bilo tko drugi osim stručnog osoblja.

⚠ UPOZORENJE

• Pod uvjetom da je zajamčena sigurnost osoba, što prije stavite požar pod kontrolu kako biste izbjegli potpuno izgaranje vozila te oštećenje okolnih vozila ili objekata.

• Nakon poduzimanja mjere hlađenja zapaljene trakcijske baterije, budite svjesni rizika od ponovnog zapaljenja baterije tijekom transporta vozila.
• Kada se vozilo spontano zapali, može doći do eksplozije baterije. Ako požar postane nekontroliran, napustite mjesto događaja i pozovite policiju.
• Nakon gašenja požara, obratite se ovlaštenom zastupniku radi rješavanja problema. Nemojte nepromišljeno dodirivati vozilo nakon požara kako biste spriječili nesreće poput strujnih udara i opeklina.

Kako biste pravovremeno i učinkovito spriječili požare vozila, tijekom upotrebe poduzmite sljedeće mjere opreza:

- Ne držite zapaljive tvari ili eksplozive u vozilu.
  - Tijekom ljeta, ako se upaljači, sredstva za čišćenje, parfemi i druge zapaljive tvari i eksplozivi drže u vozilu, vrlo je vjerojatno da će uzrokovati požar ili čak eksplozije.
- Ne mijenjajte ožičenje vozila te ne ugrađujte dodatne električne komponente.
  - Drugi dodatno ugrađeni električni uređaji (poput audio opreme velike snage) mogu pretjerano povećati opterećenje voda ili uzrokovati pregrijavanje ožičenja, što može dovesti do požara.
  - Strogo je zabranjeno zamjenjivati osigurače novim osiguračima ili drugim metalnim žicama koje nisu u skladu sa specifikacijama električnih uređaja.
- Preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku radi sljedećih provjera:
  - Redovito provjeravajte ima li curenja ulja i pravovremeno čistite uljnu prljavštinu i mrlje s motora kako biste spriječili požare uzrokovane ventilacijom, uljnom prljavštinom i mrljama pod visokom temperaturom.
  - Redovito provjeravajte jesu li konektori, izolacija i fiksni položaji ožičenja i električnih uređaja vozila normalni. Ako postoje bilo kakvi problemi, potrebno ih je odmah riješiti.

- Preporučuje se da u vozilo postavite aparat za gašenje požara i ovladate načinom rada s aparatom.
  - Radi sigurnosti, opremite vozilo aparatom za gašenje požara te ga redovito provjeravajte i mijenjajte.
- Mjere opreza pri vožnji:
  - Budući da vozilo ima nisku šasiju, izbjegavajte vožnju po neravnim cestama koliko god je to moguće kako bi se izbjeglo udaranje šasije i pritiskanje trakcijske baterije. U protivnom se trakcijska baterija može zapaliti zbog jakog pritiska.
  - Tijekom vožnje izbjegavajte dijelove sa zapaljivim materijalima poput suhog lišća, slame i korova ili se pravovremeno zaustavite nakon prolaska kroz takve dijelove kako biste provjerili ima li zapaljivih materijala na donjoj strani vozila. Prilikom parkiranja izbjegavajte izravno izlaganje sunčevoj svjetlosti što je dulje moguće.

SPAŠAVANJE U SLUČAJU PROLASKA KROZ VODU

Preporučuje se da se vozilo ne vozi kroz duboku vodu dulje vrijeme jer može doći do oštećenja visokonaponskih dijelova vozila.

Profesionalno spasilačko osoblje treba nositi odgovarajuću zaštitnu opremu prilikom rukovanja vozilom natopljenim vodom, prvo izvući vozilo iz vode, a zatim isključiti struju u visokonaponskom krugu.

⚠ UPOZORENJE

- Ne dirajte vozilo natopljeno vodom bez nošenja zaštitne opreme kako ne bi došlo do strujnog udara.
- U slučaju da je šasija vozila udarena ili je vozilo natopljeno vodom, obratite se ovlaštenom zastupniku radi pregleda kako biste spriječili tjelesne ozljede ili daljnja oštećenja vozila zbog mehaničkog oštećenja ili opasnosti od visokog napona trakcijske baterije.

! PAŽNJA

- Ne vozite dijelovima cesta s nepoznatom dubinom vode kako ne bi došlo do oštećenja električnih dijelova.
- Ne vozite dijelovima cesta natopljenim slanom vodom kako ne bi došlo do korozije karoserije.
- Ne vozite kroz vodu dulje vrijeme kako ne bi došlo do oštećenja vozila.

SPAŠAVANJE U SLUČAJU CURENJA TEKUĆINE IZ TRAKCIJSKE BATERIJE

Curenje tekućine iz trakcijske baterije ozbiljno će utjecati na njezinu sigurnost, pa čak i uzrokovati požar. Ne približavajte se vozilu iz kojeg curi tekućina iz trakcijske baterije. Odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.

curenje tekućine iz visokonaponske baterije, problem će riješiti profesionalne službe, pri čemu je obavezno nošenje zaštitne maske i rukavica. Ne dodirujte tekućinu izravno.

⚠ UPOZORENJE

- U slučaju curenja tekućine iz trakcijske baterije, izbjegavajte kontakt kože i očiju s tekućinom. U slučaju kontakta, odmah isperite s puno vode i potražite liječničku pomoć. Osobe ili životinje ne smiju progutati nijedan dio baterije ili bilo koju tvar koja se nalazi u bateriji.

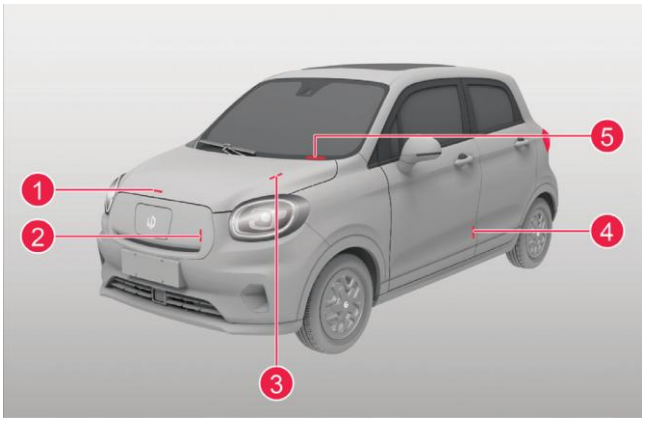
ZAŠTITA OKOLIŠA

- Ne bacajte prolivenu tekućinu u vodu, tlo i druge površine u okolišu.

TEHNIČKI PODACI

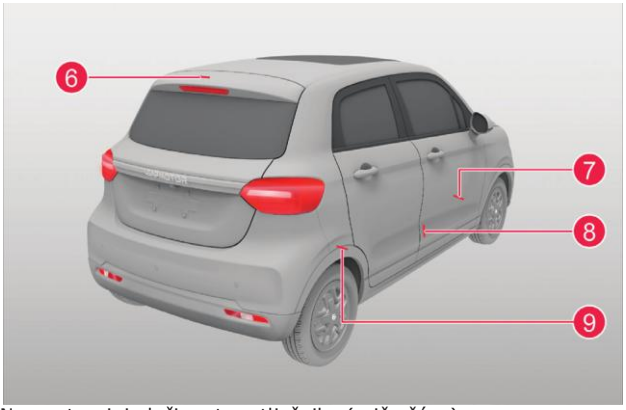
PODACI O VOZILU

BROJ ŠASIJE



Broj šasije jedinstveni je identifikacijski kod vozila i ugraviran je ili pričvršćen na sljedećim mjestima:

1. Na prednjoj strani unutarnje ploče poklopca motora (pričvršćen)
2. Na lučnoj površini kućišta motora (pričvršćen)
3. Na lijevom amortizeru (pričvršćen)
4. Na limu lijevih prednjih vrata (pričvršćen)
5. Na limenoj poprečnoj gredi na donjoj lijevoj strani prednjeg vjetrobranskog stakla (pričvršćen)

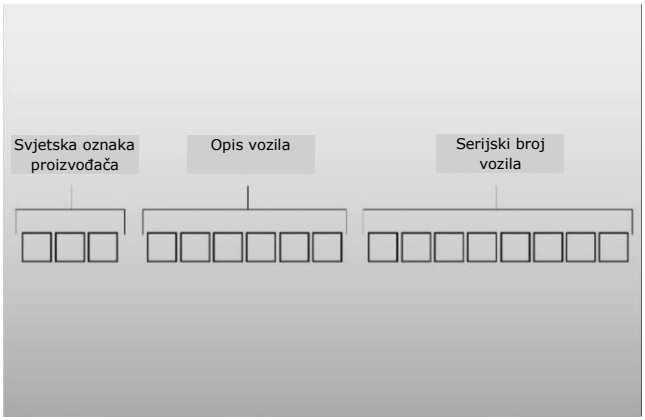


6. Na unutarnjoj ploči vrata prtljažnika (pričvršćen)
7. Na podnoj poprečnoj gredi ispod suvozačevog sjedala (ugraviran)
8. Na limu desnih prednjih vrata (zalijepljen)
9. Na unutarnjoj ploči kućišta desnog stražnjeg kotača (pričvršćen)



Očitajte broj šasije putem OBD dijagnostičkog sučelja.

OBD dijagnostičko sučelje nalazi se u donjem lijevom kutu instrument ploče, a podaci poput broja šasije i informacija o statusu vozila mogu se očitati pomoću dijagnostičkog instrumenta.



Broj šasije sastoji se od 17 znakova, uključujući podatke o zemlji proizvodnje, proizvođaču, godini i kodu vozila.

OZNAKE I PLOČICE S NAZIVIMA

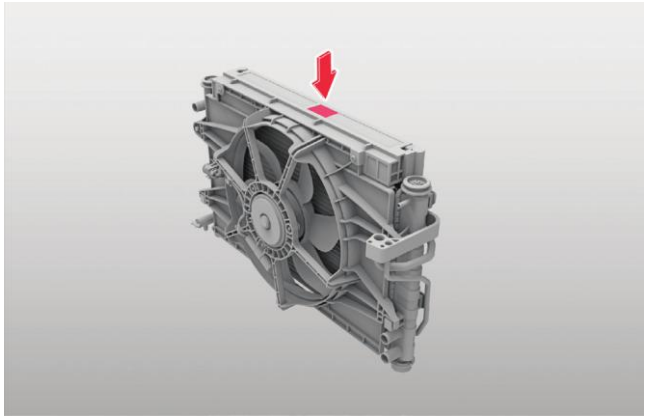
NATPISNA PLOČICA PROIZVOĐAČA



Natpisna pločica proizvođača nalazi se na vanjskoj ploči B-stupa s desne strane vozila.

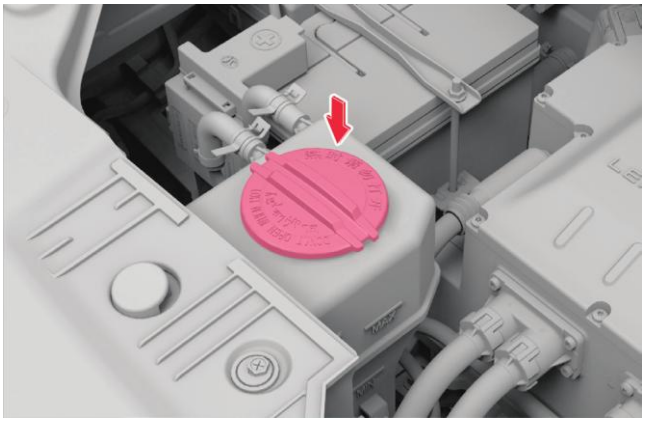
Natpisna pločica proizvođača sadrži podatke kao što su proizvođač, model vozila, zemlja proizvodnje, godina proizvodnje, izjava proizvođača o sukladnosti i broj šasije.

ZNAK UPOZORENJA ZA KLIMA-UREĐAJ



Znak upozorenja za klima-uređaj nalazi se na ventilatoru.

NALJEPNIVA UPOZORENJA NA RASHLADNU TEKUĆINU



Naljepnica upozorenja na rashladnu tekućinu zalijepljena je na poklopac ekspanzijske posude rashladne tekućine.

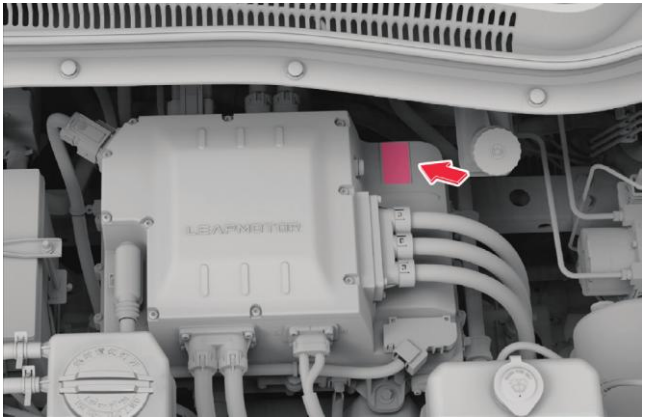
Upozorava da je ne otvarate dok je vruća.

NALJEPNICA O TLAKU U GUMAMA



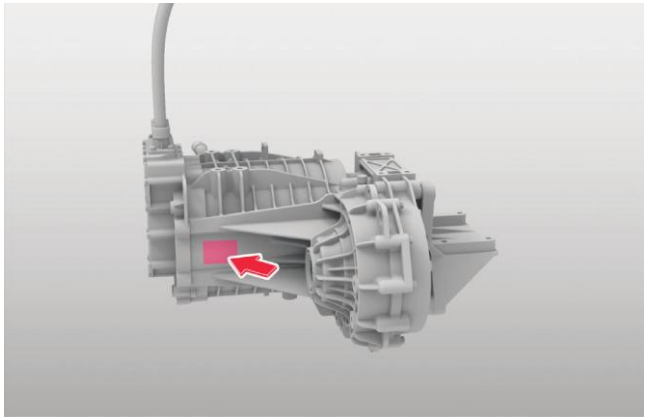
Naljepnica o tlaku u gumama nalazi se na vanjskoj ploči B-stupa s lijeve strane vozila.

NATPISNA PLOČICA KONTROLERA MOTORA



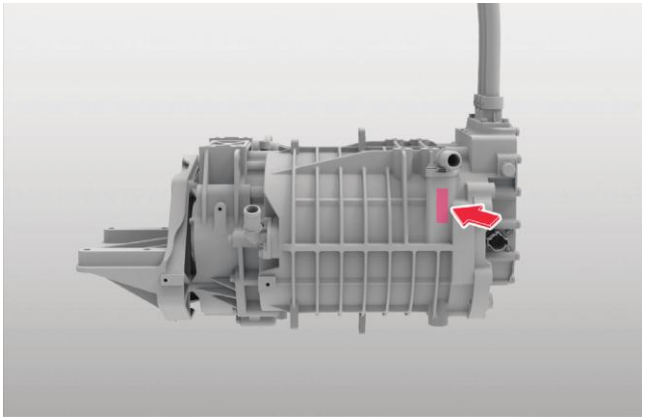
Natpisna pločica kontrolera motora nalazi se na kućištu kontrolera.

NATPISNA PLOČICA POGONSKOG MOTORA



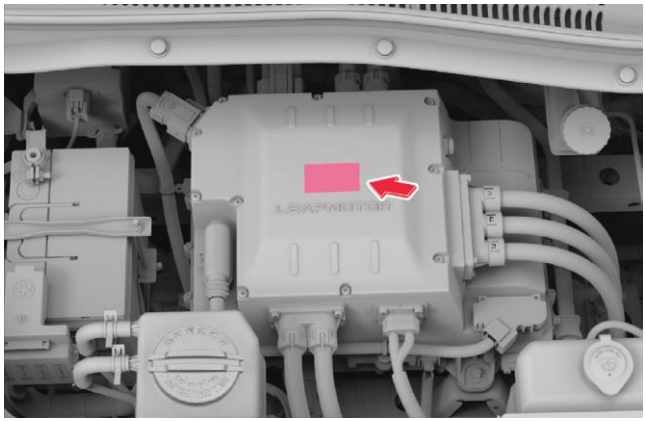
Natpisna pločica pogonskog motora nalazi se na kućištu pogonskog motora.

BROJ POGONSKOG MOTORA



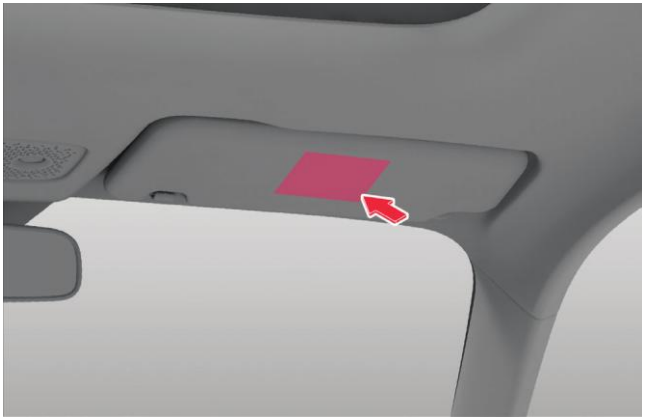
Broj pogonskog motora ugraviran je na kućištu pogonskog motora.

ZNAK UPOZORENJA NA VISOKI NAPON KONTROLERA MOTORA



Znak upozorenja na visoki napon kontrolera motora nalazi se na kućištu kontrolera.

ZNAKOVI UPOZORENJA ZA ZRAČNE JASTUKE



Znakovi upozorenja za zračne jastuke postavljeni su s obje strane suvozačevog zaštitnog vizira.

ZNAK UPOZORENJA NA VISOKI NAPON TRAKCIJSKE BATERIJE



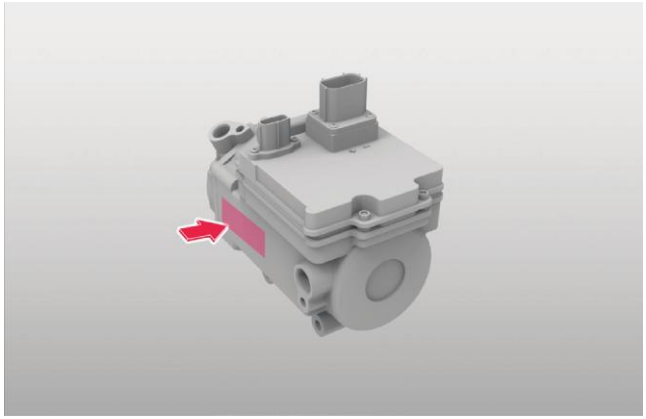
Naljepnica s upozorenjem o visokom naponu trakcijske baterije nalazi se na vanjskoj strani kućišta baterije.

NAZIVNA PLOČICA S INFORMACIJAMA O BATERIJI



Natpisna pločica baterije nalazi se na vanjskoj strani kućišta baterije.

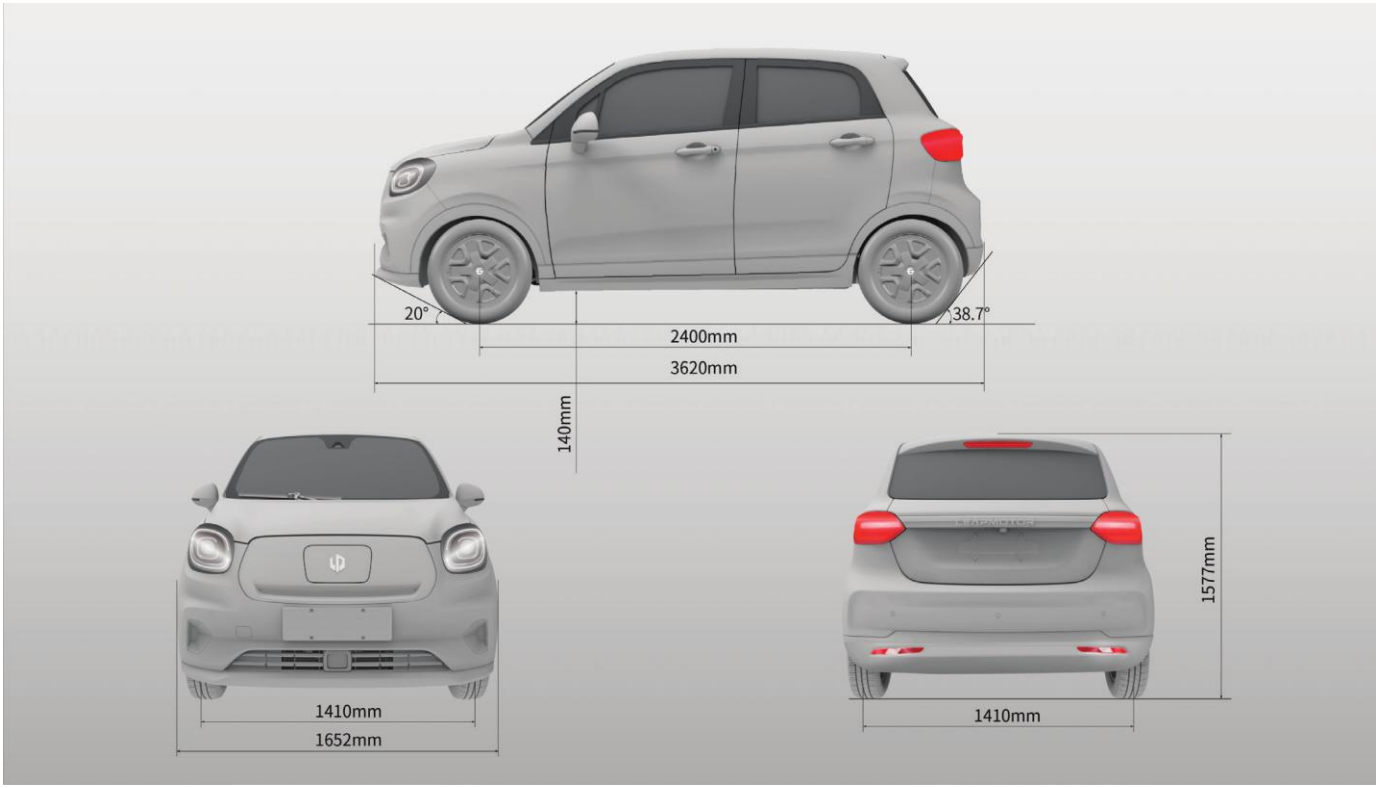
ZNAK UPOZORENJA NA VISOKI NAPON KOMPRESORA MOTORA



Znak upozorenja na visoki napon kompresora motora nalazi se na kompresoru.

TEHNIČKI PARAMETRI

UKUPNE DIMENZIJE VOZILA


20°
38.7°
2400mm
3620mm
140mm
1410mm
1652mm
1577mm
1410mm

TEHNIČKI PARAMETRI VOZILA

Stavka		Parametar
Model proizvoda		T03D
Model trakcijske baterije		LP-PBP23B-AA
Ukupne dimenzije (mm) (bez bočnih retrovizora)	Duljina	3620
	Širina	1652
	Visina	1577
Razmak kotača (mm)	Prednji	1410
	Stražnji	1410
Međuosovinski razmak (mm)		2400
Masa vozila (kg)		1175
Raspodjela opterećenja osovine prema ukupnoj masi (kg)	Prednja osovina	665
	Stražnja osovina	510
Najveća dopuštena ukupna masa (kg)		1475
Maksimalno osovinsko opterećenje (kg)	Prednja osovina	790
	Stražnja osovina	740

Stavka		Parametar
Minimalni razmak od tla (mm)		140
Prednji ovjes (mm)		697
Stražnji ovjes (mm)		523
Minimalni promjer okretanja (m)		9,7
Prilazni kut (°)	Bez opterećenja	20
	Puno opterećenje	17,9
Odlazni kut (°)	Bez opterećenja	38,7
	Puno opterećenje	33,7
Maksimalna brzina (km/h)		130
Dinamička ravnoteža vozila (g)		≤ 8
Broj osovina/pogonska osovina		Prednja osovina
Vrsta pogona		FF
Kapacitet putnika (osoba)		4
Maksimalna sposobnost savladavanja nagiba (%)		≥30

Stavka	Parametar
Domet prema WLTP-u (km)	265
Potrošnja energije prema WLTP-u (kW/100 km)	16,3

TEHNIČKI PARAMETRI TRAKCIJSKE BATERIJE

Stavka		Parametar
Ćelija	Model	LAE8B5
	Napon (V)	3,2
	Kapacitet (Ah)	104
Model zapakiranog uređaja za pohranu energije		LP-PBP23B-AA
Nazivni napon sklopa uređaja za pohranu energije (V)		358,4
Nazivni kapacitet sklopa baterije (Ah)		104
Ukupni kapacitet uređaja za pohranu energije (kWh)		37,27
Ukupna masa baterije (kg)		295
Gustoća energije trakcijske baterije (Wh/kg)		126

Stavka	Parametar
Ocjena zaštite od prodora	IP67
Napon pomoćnog napajanja (V)	12
Vrsta pomoćnog napajanja	olovno-kiselinsko

TEHNIČKI PARAMETRI MOTORA

Stavka	Parametar	
Model motora	TZ180XS007	TZ180XS018
Nazivna snaga motora (kW)	38	68
Nazivni brzina motora (o/min)	6000	6000
Nazivni okretni moment motora (N·m)	60	60
Maksimalna snaga (kW)	70	70
Maksimalna brzina (o/min)	12000	12000
Maksimalni okretni moment (N·m)	158	158

TEHNIČKI PARAMETRI KONTROLERA MOTORA

Stavka	Parametar
Model	KTZ36X24S007
Način upravljanja	Upravljanje momentom i brzinom
Ulaz napon (V)	260-450
Maksimalna izlazna snaga (kVA)	104
Vrsta hlađenja	Vodeno hlađenje

TEHNIČKI PARAMETRI OSTALIH GLAVNIH SKLOPOVA

Stavka		Parametar
Reduktor	Tip	Mehanički
	Model	FGCFF007
	Prijenosni omjer	Fiksni omjer 8,853
Upravljački mehanizam	Tip	Mehanizam sa zupčastom letvom
	Model	3402100-TB02
	Način upravljanja	Električni servo upravljač
Ovjes	Prednji ovjes	McPhersonov neovisni ovjes
	Stražnji ovjes	Poluneovisni ovjes s torzijskom gredom

TEHNIČKI PARAMETRI KOČIONOG SUSTAVA

Stavka		Parametar
Vrsta prednje kočnice		Vrsta diska
Vrsta stražnje kočnice		Vrsta diska
Tip parkirne kočnice		EPB
Slobodan hod papučice kočnice (mm)		2,4-6
Maksimalni hod papučice kočnice (mm)		108
Razuman raspon trenja kočionih pločica (mm)	Debljina prednjeg kočionog diska	20
	Debljina stražnjeg kočionog diska	10
	Debljina prednje	8

Stavka		Parametar
	kočione obloge	
	Debljina stražnje kočione obloge	8
	Normalni radni raspon prednjeg kočionog diska	18-20
	Normalni radni raspon stražnjeg kočionog diska	8-10
	Normalni raspon prednjih kočionih obloga	2-8
	Normalni raspon stražnjih kočionih obloga	2-8

TEHNIČKI PARAMETRI KOTAČA I GUMA

Stavka		Parametar
Specifikacija gume		165/65 R15
Tlak u gumama (kPa)	Pola opterećenja (prednje/stražnje)	230/230
	Puno opterećenje (prednje/stražnje)	250/250
Poravnanje sva četiri kotača (bez opterećenja)	Nagib prednjeg kotača (jedna strana)	0,08°±0,08°
	Kut nagiba prednjeg kotača	-0,15°±0,75°
	Kut zakreta osovine upravljanja prednjeg kotača	5,01°±0,75°
	Nagib osovine upravljanja prednjeg kotača	12,434°
	Kut nagiba stražnjeg kotača	-0,9°±0,33°
	Nagib stražnjeg kotača (jedna strana)	0,005°±0,33°
Kut zakretanja prednjeg kotača (bez opterećenja)	Unutarnja strana	38,5°±3°
	Vanjska strana	31,5°±3°

VRSTA I UPOTREBA TEKUĆINA KOJE SE DODAJU U VOZILO

Stavka	Specifikacija	Količina	Napomene
Kočiona tekućina	DOT4	600±70mL	/
Rashladno sredstvo klima-uređaja	Pogledajte znak upozorenja za klima-uređaj	Pogledajte znak upozorenja za klima-uređaj	/
Ulje za reduktor	ShellSL2808	0,8-0,85L	/
Rashladna tekućina	vanjska temp. zraka -25 °C	3,55L±0,1L	Iznad -25 °C
Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla	-10 °C	1,8L	/

PARAMETRI ŽARULJA

Funkcija	Tip	Specifi-kacije	Snaga (W)	Boja
Duga/kratka svjetla	Halogena	H7	55	Bijela
Prednji pokazivači smjera	LED	/	9	Žuta
Dnevna svjetla	LED	/	8	Bijela
Prednja pozicijska svjetla	LED	/	0,6	Bijela
Stražnji pokazivači smjera	LED	/	0,9	Žuta
Stražnja pozicijska svjetla	LED	/	2	Crvena
Kočiona svjetla	LED	/	0,8	Crvena
Svjetlo za vožnju unatrag	LED	/	4	Bijela
Visoko postavljeno kočiono svjetlo	LED	/	1,2	Crvena
Stražnja svjetla za maglu	LED	/	2,3	Crvena
Svjetlo registarske pločice	Halogeno	W5W	5	Bijelo

Funkcija	Tip	Specifi-kacije	Snaga (W)	Boja
Stra žnje svjetl	LED	/	1,6	Bijelo

PRIJENOS INFORMACIJA O TVARIMA POSEBNO ZABRINJAVAJUĆIH SVOJSTAVA (SVHC)

Priopćavanje informacija u skladu s člankom 33. Uredbe REACH	
Leap Motor T03 (2024)	
Ovaj se proizvod sastoji od artikala definiranih člankom 3. stavkom 3. Uredbe br. 1907/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o registraciji, evaluaciji, autorizaciji i ograničavanju kemikalija (REACH). Svaki dobavljač dužan je ispuniti obvezu dostavljanja informacija o tvarima u proizvodima u skladu s člankom 33. Ovaj proizvod, uključujući bilo koji proizvod od kojeg se proizvod sastoji, sadrži tvari koje ispunjavaju kriterije iz članka 57. i identificirane su u skladu s člankom 59. stavkom 1. u koncentraciji većoj od 0,1 % težinskog udjela (w/w). Obavještavamo da se olovo (CAS br. 7439-92-1) koristi u gotovo svim kategorijama proizvoda, primarno kao legirajući element, a prisutno je i u baterijama. Reciklirani aluminij i metali mogu sadržavati olovo kao nečistoću.	
Lokacija artikla u proizvodu koji sadrži tvar (detaljno, uključujući dodatnu opremu)	Naziv tvari koja ispunjava kriterije iz članka 57. i identificirana je u skladu s člankom 59. stavkom 1. u koncentraciji većoj od 0,1 % težinskog udjela (Tipična uporaba prema dosjeu iz Priloga XV Uredbe REACH)
Zvučnoizolacijski gumeni blok prednje vanjske šupljine A-stupa	azodikarbonamid
Zvučnoizolacijski gumeni blok donje vanjske šupljine A-stupa	azodikarbonamid
Tipka za E-POZIV	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Modul E-POZIVA	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Modul E-POZIVA	tetrabromobisfenol A
Modul E-POZIVA	N-metilpirolidon
ESP	2-(2-[4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenoksi]etoksi)etanol
Sklop EVCC modula za konverziju	melamin
Sklop HVAC sustava	tetrabromobisfenol A
T03 zaštitni vizir	azodikarbonamid
T03EV17C pomoćni materijal	bis(2-etilheksil) ftalat
T03EV17C pomoćni materijal	azodikarbonamid

Priopćavanje informacija u skladu s člankom 33. Uredbe REACH	
T03 sklop upravljača -TD01	UV apsorber UV-329
T03 sklop upravljača -TD01	melamin
T03 sklop upravljača -TD01	triglicidil izocijanurat
T03 poklopac otvora za ventilaciju	azodikarbonamid
Sklop elektroničke kontrolne jedinice zračnog jastuka (8)	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Senzor bočnog udara	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Sklop kontrolera protiv priklještenja na prozoru	tetrabromobisfenol A
Sklop kontrolera protiv priklještenja na prozoru	azodikarbonamid
Sklop kotača	1,2-dimetoksietan
Stražnja ultrazvučna sonda	tetrabromobisfenol A
Stražnja ultrazvučna sonda	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Sklop kamere za vožnju unatrag	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon

Priopćavanje informacija u skladu s člankom 33. Uredbe REACH	
Sklop podnog ožičenja	2,2'-metilenbis(6-tert-butil-4-metilfenol)
Sklop električnog stupa upravljača unutar sklopa	tetrabromobisfenol A
Električni pogonski sklop	N-metilpirolidon
Elektronička brava upravljača	tetrabromobisfenol A
Sklop pogonske baterije	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfinoksid
Sklop suvozačkog sjedala	2,2'-metilenbis(6-tert-butil-4-metilfenol)
Visoko kočiono svjetlo	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Sklop ožičenja stražnjeg branika	2,2'-metilenbis(6-tert-butil-4-metilfenol)
Sklop mikroprekidača stražnjih vrata	tetrabromobisfenol A
Sklop ožičenja stražnjih vrata	2,2'-metilenbis(6-tert-butil-4-metilfenol)
Sklop stražnjeg amortizera	etilen glikol monoetil eter acetat
Zvučnoizolacijski gumeni blok poklopca stražnjeg kotača	azodikarbonamid

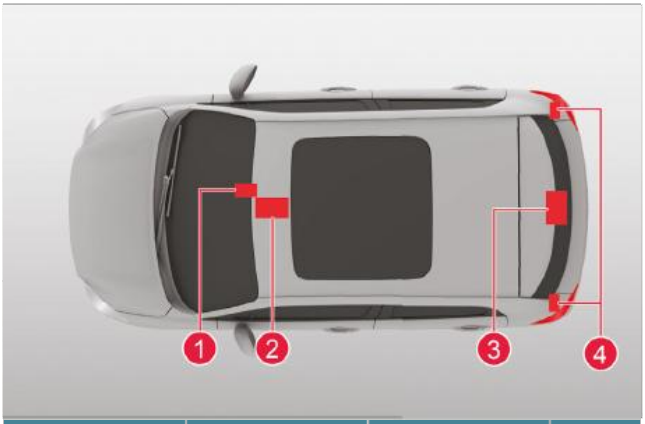
Priopćavanje informacija u skladu s člankom 33. Uredbe REACH	
Sklop ožičenja motornog prostora	oktametilciklotetrasiloksan
Sklop ožičenja motornog prostora	2,2'-metilenbis(6-tert-butil-4-metilfenol)
Sklop vozačevog sjedala	2,2'-metilenbis(6-tert-butil-4-metilfenol)
Sklop AC punjača	tetrabromobisfenol A
Sklop AC punjača	bisfenol A
Sklop kontorlera	oktametilciklotetrasiloksan
Sklop kontorlera	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Sklop kontorlera	bisfenol A
Sklop kontorlera	tetrabromobisfenol A
Sklop kontorlera	melamin
Sustav nadzora mrtvog kuta	melamin
Sustav nadzora mrtvog kuta	tetrabromobisfenol A
Sustav nadzora mrtvog kuta	spojevi antimona, s izuzetkom tetroksida (Sb2O4), pentoksida (Sb2O5), trisulfida (Sb2S3), pentasulfida (Sb2S5)

Priopćavanje informacija u skladu s člankom 33. Uredbe REACH	
Sustav nadzora mrtvog kuta	metilheksahidroftalni anhidrid
Prednja monokularna kamera	bisfenol A
Prednja monokularna kamera	tetrabromobisfenol A
Prednja monokularna kamera	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Sklop zvučnika pune frekvencije	N-metilpirolidon
Prekidač za podizanje prozora četiriju vrata	tetrabromobisfenol A
Sklop vanjskog retrovizora - s grijanjem	tetrabromobisfenol A
Prekidač svjetla upozorenja na opasnost	tetrabromobisfenol A
Sklop prozora stražnjih vrata	vatrostalni materijali, vlakna, aluminosilikat
Nosač za montažu zračne opruge vrata prtljažnika	tetrabromobisfenol A
Sklop plinske opruge vrata prtljažnika	tetrabromobisfenol A
Traka za kočiono svjetlo na stražnjim vratima	akrilamidni kristali
Sklop trube	tetrabromobisfenol A

Priopćavanje informacija u skladu s člankom 33. Uredbe REACH	
Prekidač za pokretanje jednim klikom	tetrabromobisfenol A
Sklop ožičenja instrument ploče	2,2'-metilenbis(6-tert-butil-4-metilfenol)
Zaslon instrument ploče	bisfenol A
Zaslon instrument ploče	triglicidil izocijanurat
Zaslon instrument ploče	oksid
Zaslon instrument ploče	azodikarbonamid
Zaslon instrument ploče	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Sklop učvršćivača bočne stijenke	azodikarbonamid
Sklop unutarnje ploče bočne stijenke	azodikarbonamid
Kućište brave stražnjih vrata	2-Metilimidazol
Sklop ožičenja stražnjih vrata	2,2'-metilenbis(6-tert-butil-4-metilfenol)
Stražnje kombinirano svjetlo sa zaštitnom pločom (ne uključuje PCBA)	etilen glikol monoetil eter acetat
Sklop prednjeg kraja	etilen glikol monoetil eter acetat

Priopćavanje informacija u skladu s člankom 33. Uredbe REACH	
Prednje kombinirano svjetlo (integrirano dnevno svjetlo)	UV apsorber UV-329
Prednje kombinirano svjetlo (integrirano dnevno svjetlo)	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Prednje kombinirano svjetlo (integrirano dnevno svjetlo)	2,2'-metilenbis(6-tert-butil-4-metilfenol)
Središnji upravljački zaslon	2-metil-4'-(metiltio)-2-morfolino-propiofenon
Središnji upravljački zaslon	2,3-Dibromo-1-propanol
Središnji upravljački zaslon	triglicidil izocijanurat
Središnji upravljački zaslon	dekloran A
Središnji upravljački zaslon	N-metilpirolidon
Mjenjač	tetrabromobisfenol A
Podaci navedeni u ovom dokumentu koji se odnose na sadržaj materijala i supstanci predstavljaju naša saznanja i uvjerenja koja se u cijelosti ili djelomično mogu temeljiti na dostupnim informacijama koje su nam dostavili dobavljači.	

TEHNIČKI PODACI O RADIJU



Frekvencijski pojas (MHz)	Maksimalna izlazna snaga (W)(RMS)	Oprema	Pozicija
DAB:170-240	1,1	DAB antena	1
LTE B1:1920-1980	0,2	Kombinirana antena	2
LTE B3:1710-1785	0,2	Kombinirana antena	2
LTE B5:824-849	0,2	Kombinirana antena	2
LTE B7:2500-2570	0,2	Kombinirana antena	2

Frekvencijski pojas (MHz)	Maksimalna izlazna snaga (W)(RMS)	Oprema	Pozicija
LTE B8:880-915	0,2	Kombinirana antena	2
LTE B20:832-862	0,2	Kombinirana antena	2
LTE B38:2570-2620	0,2	Kombinirana antena	2
LTE B40:2300-2400	0,2	Kombinirana antena	2
LTE B41:2555-2655	0,2	Kombinirana antena	2
GNSS:1560-1605	/(Samo prijem)	Kombinirana antena	2
BT:2400-2483,5	0,01	Kombinirana antena	2
WIFI:2400-2483,5	0,016	Kombinirana antena	2
WIFI:5150-5250	0,016	Kombinirana antena	2
WIFI:5745-5825	0,016	Kombinirana antena	2

Frekvencijski pojas (MHz)	Maksimalna izlazna snaga (W)(RMS)	Oprema	Pozicija
PEPS: 0.125	Pasivno	PEPS antena	2
FM antensko pojačalo: 88-108	/(Samo prijem)	FM antensko pojačalo	3
BSD (točka A Hirige): 76000-77000	0,246	Detekcija mrtvog kuta (BSD)	4
BSD (točka B Chuhang): 76000-77000	0,316	Detekcija mrtvog kuta (BSD)	4
433,92	0,04	Kućište ključa	/
0,125	Pasivno	Kućište ključa	/

NAPOMENA

- Podaci o certifikaciji radija nalaze se na naljepnici na površini. Za pojedinosti pogledajte naljepnicu.

LEAPMOTOR

leapmotor.net/hr

Leapmotor International B.V. / Taurusavenue 1 / 2132LS Hoofddorp / Nizozemska