LEAPMOTOR



B10

UPUTE ZA KUPCE

Uvod

Napomene za korisnike. **8**

Upute za kupce

Izjava **8**

Sustav za snimanje podataka o događajima (EDR) 8

Testiranje vozila. 8

Modifikacije hardvera i softvera 9

Izmjene proizvoda. 9

Zbrinjavanje vozila. 9

Povlačenje proizvoda. 9

Značajke novog automobila **10**

Vanjština 10

Unutrašnjost. 11

Punjenje/pražnjenje vozila

Mjere opreza pri punjenju. **12**

Priključak za punjenje **13**

AC priključci za punjenje. **13**

AC punjač (Britanski TYPE G priključak)*. 13

AC punjač (GB TYPE I priključak)*. 13

AC punjač (Tajland, Filipini TYPE B priključak)*. 14

AC punjač (Južnoafrički TYPE M priključak* 14

AC punjač (M3 priključak s dvostrukom glavom)*. 14

Metode punjenja **14**

Provjera prije punjenja. 14

Kako napuniti vozilo. 14

Otključavanje AC sporog punjenja/DC brzog punjenja u nuždi 15

Raspored punjenja. **16**

Pražnjenje u vanjske uređaje. **16**

Objašnjenje pražnjenja. 16

Provjera prije pražnjenja. 16

Upute za pražnjenje. 16

Sigurnosni uređaj

Sigurnosni pojas. **18**

Funkcije sigurnosnog pojasa 18

Pravilno vežite sigurnosni pojas. 18

Trudnice s pravilno vezanim sigurnosnim pojasom. 19

Upozorenje na nevezani sigurnosni pojas 20

Pregled i održavanje sigurnosnog pojasa 20

Zračni jastuk **21**

Zaštitna uloga zračnih jastuka. 21

Lokacija zračnog jastuka 21

Indikator kvara zračnog jastuka. 23

Uvjeti u kojima će se zračni jastuk aktivirati 23

Uvjeti u kojima se zračni jastuk neće aktivirati 23

Zamjena komponenti sustava zračnih jastuka 24

Sigurnost djece. **25**

Upute za vožnju djece 25

Isključivanje zračnog jastuka suvozača* 26

Dječje sjedalice prema težini. 27

Ugradnja ISOFIX dječje sjedalice. 27

Skupine dječjih sjedalica. 29

Instrumenti i kontrolni sustavi

Instrument ploča **30**

Prikaz informacija na instrument ploči. 30

Indikatori na instrument ploči. 31

Zaslon infotainment sustava **36**

Prikaz informacija na glavnom sučelju. 36

Brze akcije 36

Postavke vozila 37

Centar aplikacija. 41

Prepoznavanje govora 41

OTA ažuriranje 42

Ažuriranje karte 42

Ključ vozila **46**

Sadržaj

NFC ključ....46
Mehanički ključ. 47
Bluetooth ključ. 47
Vrata....47
Otključavanje/zaključavanje vrata NFC ključem. 47
Otključavanje/zaključavanje vrata Bluetooth ključem....48
Tipka na upravljaču za otključavanje/zaključavanje vrata....48
Tipka na infotainment zaslonu za otključavanje/zaključavanje vrata. 48
Otključavanje/zaključavanje vrata mehaničkim ključem....48
Otvaranje vrata izvana. 49
Unutarnja kvaka za otvaranje vrata....49
Sigurnosna brava za djecu. 50
Podsjetnik na otvorena vrata. 50
Automatsko otključavanje u slučaju udara....50
Automatsko zaključavanje pri brzini....50
Električna vrata prtljažnika*. 50
Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika. 50
Otvaranje električnih vrata prtljažnika u nuždi...51
Funkcija zaštite od prignječenja....52
Vrata prtljažnika*. 52
Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika 52
Otvaranje vrata prtljažnika u nuždi....52
Električni prozori 53
Upravljanje prozorima s vozačeve strane....53
Kontrola prozora vozila preko infotainment zaslona....53
Funkcija zaštite od prignječenja....54
Inicijalizacija prozora....54
Električno sjenilo....54
Tipka za upravljanje sjenilom. 54
Funkcija zaštite od priklještenja. 54
Inicijalizacija sjenila. 54
Poklopac motora. 55
Otvaranje poklopca motora. 55
Zatvaranje poklopca motora. 55
Vanjski retrovizori 56
Električno podešavanje vanjskih retrovizora 56
Grijanje vanjskih retrovizora. 56
Električno sklapanje vanjskih retrovizora....56
Automatsko sklapanje retrovizora prilikom zaključavanja*....56
Ručno sklapanje vanjskih retrovizora 57
Unutarnji retrovizor....57
Podešavanje unutarnjeg retrovizora 57
Ručna zaštita od zasljepljivanja....57
Upravljač....57
Informacije o tipkama na upravljaču. 57
Truba. 58
Podešavanje položaja upravljača. 58
Grijanje upravljača*....59
Sjedala. 59
Prednje vozačevo sjedalo....59
Prednje suvozačevo sjedalo. 60
Podešavanje visine prednjeg naslona za glavu....61
Grijanje/ventilacija prednjeg sjedala*. 61
Podešavanje stražnjeg sjedala....62
Podešavanje visine naslona za glavu stražnjeg sjedala....63
Brisači i pranje vjetrobranskog stakla. 64
Upravljanje prednjim brisačem. 64
Pranje prednjeg vjetrobranskog stakla. 64
Vanjska svjetla 65
Upravljanje svjetlima putem zaslona infotainment sustava....65
Upravljanje svjetlima vozila pomoću ručice....66
Visoko postavljeno kočiono svjetlo i kočiono svjetlo....66
Svjetlo za vožnju unatrag. 67
Unutarnja svjetla 67
Prednje svjetlo u kabini. 67
Svjetlo kozmetičkog ogledala 67
Ambijentalno osvjetljenje*. 67
Svjetlo prtljažnika. 67

Sustav kontrole klime. 69
Prednji otvori za ispuh zraka. 69
Otvori za ispuh zraka za stražnja sjedala 70
Postavke sučelja klima uređaja. 71
Leapmotor aplikacija 74
Preuzimanje Leapmotor aplikacije. 74
Registracija i prijava korisnika. 74
Povezivanje vozila / prekid povezivanja. 74
Daljinsko upravljanje 74

Oprema vozila

Pretinci za odlaganje 77
Prtljažnik 77
Prednji pretinac za odlaganje i držač za čaše. 77
Stražnji pretinac za odlaganje i držač za čaše 78
Pretinac za odlaganje u vratima 79
Prtljažnik u prednjem prostoru motora. 79
Džep za odlaganje na naslonu prednjeg sjedala. 80
Elektronički uređaj 80
Bežično punjenje. 80
12V priključak za napajanje 81
USB priključak 81
Ostali uređaji 82
Zaštitni vizir 82
Kozmetičko ogledalo 82
Ručka. 82
Kuka za odjeću. 83
Pokrov prtljažnika. 83

Provjera i upravljanje

Upute prije vožnje. 84
Mjere opreza za sigurnu vožnju. 84
Razdoblje razrade novog vozila. 85
Pravilno sjedenje 85
Pravilno sjedenje vozača. 85
Pravilno sjedenje suvozača 85
Pravilno sjedenje stražnjih putnika. 86
Pokretanje 86
Položaj mjenjača 86
Papučice. 87
Elektronička parkirna kočnica (EPB). 87
Pokretanje vozila 89
Pokretanje vozila unosom lozinke. 89
Način ubrzavanja. 89
Pokretanje 89
Parkiranje. 90
Rekuperacija energije 90
Detekcija razine alkohola 91
Vožnja i okoliš 91
Ekonomična vožnja. 91
Vožnja s teretom. 92
Vožnja uzbrdo i nizbrdo 92
Vožnja velikim brzinama 92
Vožnja noću. 93
Vožnja po magli 93
Vožnja po kiši i snijegu. 93
Mjere opreza za vožnju zimi. 94
Lanci za gume 95
Vožnja na visokim temperaturama 95
Mjere opreza za vožnju po cestama natopljenima vodom 96
Mjere opreza u različitim uvjetima na cesti. 96
Vožnja na niskim temperaturama 97
Sustavi upozorenja i sigurnosti 97
Alarmni sustav protiv krađe 97
Akustički sustav upozorenja (AVAS). 97
Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS). 98
Upozorenje o napuštanju vozne trake (LDW). 98
Pomoć za zadržavanje vozila u traci (LKA). 100
Upozorenje na sudar sprijeda (FCW) 102
Upozorenje na sudar straga (RCW). 104
Detekcija mrtvog kuta (BSW). 105
Upozorenje na poprečni promet iza vozila (RCTA). 106
Kočenje kod poprečnog prometa iza vozila. 107

Upozorenje kod otvaranja vrata (DOW)..... 108
Prepoznavanje prisutnosti osoba u vozilu*..... 109

Napredni sustavi pomoći vozaču (ADAS). 110

Radarski senzor i kamera. 110
Adaptivni tempomat pri punoj brzini (ACC). 112
Pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC). 116
Pomoć za zadržavanje trake u nuždi (ELK). 118
Inteligentna pomoć pri brzini (ISA)*. 118
Upozorenje na pospanost i pozornost vozača (DDAW)..... 119
Napredno upozorenje o ometanju vozača (ADDW)..... 120

Elektronski sustav kočenja vozila. ... 121

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC). 121
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS). 122
Elektronička raspodjela sile kočenja (EBD)..... 123
Sustav kontrole proklizavanja (TCS). 123
Hidraulični pojačivač kočnice (HBA). 124
Pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC). 124
Kontrola spuštanja nizbrdo (HDC). 124
Sustav zaštite od prevrtanja (ARP). 125
Sustav kočenja za ublažavanje posljedica nakon udara 125
Stop signal u nuždi (ESS). 125
Sustav automatskog zadržavanja. 125
Autonomno kočenje u nuždi (AEB). 126

Električni servo upravljač (EPS)..... 127

Pomoć pri parkiranju 128

Monitor za prikaz okoline. 128

Prednja kamera 129

Provjera i održavanje vozila

Provjere u kabini. 131

Provjera vozačevog sjedala. 131
Provjera sigurnosnog pojasa. 131
Provjera svih vrsta ogledala. 131
Provjera napunjenosti baterije. 131

Provjera tekućina i guma..... 131

Provjera tekućine za pranje vjetrobrana 131
Provjera rashladne tekućine. 131
Provjera kočione tekućine. 132
Provjera tlaka u gumama i profila. 132

Provjera elementa filtra klima uređaja 133

Provjere nakon pokretanja vozila. 133

Provjera rada instrument ploče. 133
Provjera trube. 133
Provjera svjetala. 133
Provjera brisača i perača vjetrobrana. 133
Provjera sustava upravljanja. 133

Provjera nakon testne vožnje..... 133

Provjera kočionog sustava. 133
Provjera sustava upravljanja 133

Održavanje vozila 134

Upute za održavanje. 134
Prevencija korozije. 134
Mjere opreza za rutinsko održavanje. 134
Čišćenje karoserije. 135
Poliranje voskom. 136
Održavanja laka. 136
Čišćenje i održavanje vanjskih plastičnih dijelova. 136
Čišćenje stakla 137
Čišćenje unutrašnjosti. 137
Održavanje trake za brtvljenje. 139
Gume. 139
Trošenje kočnica. 140

12V baterija 140

Mjere opreza za sastavljanje 12V baterije. 140
Održavanje 12V baterije. 140

Pogonska baterija 141

Karakteristike pogonska baterije. 141
Preporuke za korištenje baterija. 142
Recikliranje pogonske baterije. 144

Osigurač. **144**

Upute za osigurače. 144

Provjera osigurača. 144

Zamjena osigurača. 144

Kutija s osiguračima u prednjem prtljažniku .. 144

Kutija s osiguračima u instrument ploči. 145

Kutija s osiguračima u stražnjem prtljažniku . 145

Kutija s osiguračima kod pozitivnog priključka 12V baterije. 145

Dijagram osigurača u prednjem prtljažniku 146

Dijagram osigurača u intrument ploči. 149

Dijagram osigurača u stražnjem prtljažniku. .. 151

Dijagram osigurača kod pozitivnog priključka akumulatora. 153

Metlice brisača **154**

Omogućavanje funkcije održavanja brisača. .. 154

Zamjena metlice brisača. 154

Žarulja **154**

Provjera žarulje 154

Zamjena žarulje. 154

Zamagljivanje svjetla. 154

Jamstvo i održavanje

Redovito održavanje **156**

Važnost redovitog održavanja. 156

Lokacija održavanja. 156

Sadržaj održavanja. 157

Tablica intervala održavanja. 160

Hitno postupanje

Uređaj za hitno postupanje **165**

Svjetla upozorenja na opasnost 165

e-poziv za hitno spašavanje* 165

Dodatni alati. 165

Trokut upozorenja. 166

Reflektirajući prsluk. 166

Sigurnosni čekić. 167

Postupanje u slučaju nezgode **167**

Probušena guma. 167

Pucanje gume. 167

Zaglavljeno vozilo. 168

Napuhivanje guma. 168

Postupak popravka gume. 168

Vuča vozila 168

Vanjska prikolica* 170

Pokretanje kabelima 175

Plan djelovanja u nuždi. **175**

Djelovanje u slučaju požara. 175

Djelovanje u nuždi pri vožnji kroz vodu. 176

Djelovanje u nuždi pri punjenju. 177

Djelovanje u nuždi kod curenja baterije. 177

Tehničke informacije

Identifikacija vozila **179**

Broj šasije (VIN) 179

Natpisne pločice vozila 179

Prozor elektroničke identifikacije. 181

Tehnički podaci **183**

Osnovni podaci vozila. 183

Tehnički podaci pogonske baterije. 186

Tehnički podaci motora. 187

Tehnički podaci kočionog sustava. 187

Tehnički podaci kotača i guma. 188

Tehnički podaci sjedala. 188

Tehnički podaci ostalih glavnih sklopova. 190

Specifikacije ulja i tekućina 190

Podaci žarulja. 191

Informacije o radijskoj tehnologiji. 192

Prijenos informacija o tvarima posebno zabrinjavajućih svojstava 194

UVOD

Dragi vlasniče Leapmotora,

Hvala vam što ste odabrali sigurno, udobno, snažno i ekonomično vozilo Leapmotor! Kao tehnološka tvrtka, uvijek smo usmjereni na korisnika, stvaramo i dijelimo s korisnicima te težimo postati visokokvalitetno, međunarodno i cijenjeno globalno inteligentno poduzeće za električna vozila s ključnim tehničkim kompetencijama. Veselimo se stvaranju maksimalne vrijednosti za vaše vozilo i život pružanjem visokokvalitetnih proizvoda i usluga.

Prije upotrebe vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik te ga čuvajte na dostupnom mjestu za buduću upotrebu. Ovaj priručnik će vam pomoći bolje razumjeti i koristiti Leapmotor s ciljem održavanja najboljih performansi u budućoj upotrebi. Dubinsko poznavanje vozila pomoći će vam u boljem razumijevanju sigurnosti i užitku pri korištenju vozila.

Ako imate bilo kakvih problema ili potreba tijekom korištenja, obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu u blizini. Pružit ćemo vam najbolju uslugu održavanja i popravka. Održavanje obavljajte na vrijeme u skladu s propisima o održavanju proizvođača.

Ovaj priručnik sadrži osnovne informacije o vašem vozilu. Zbog različitih konfiguracija modela i naknadnih bežičnih nadogradnji (nadogradnji putem zraka), upute u ovom priručniku mogu se razlikovati od stvarnih konfiguracija vozila koje ste kupili, pri čemu će stvarno vozilo koje ste primili imati prednost. Leapmotor zadržava pravo izmjene, dopune ili ukidanja sadržaja ovog priručnika bez prethodne obavijesti.

Ovaj priručnik sastavni je dio vozila. Prilikom prodaje ili iznajmljivanja ovog vozila, ovaj priručnik uručite novom vlasniku.

Hvala vam na podršci i ljubavi prema Leapmotoru. Želimo vam ugodnu vožnju!

Lipanj 2025.

Sadržaj ovog priručnika ne smije se ponovno tiskati ili reproducirati bez pisanog dopuštenja Leapmotora. Kršenje podliježe kaznenom progonu.

Što se tiče sigurnosnih mjera opreza pri korištenju vozila, objašnjavamo ih putem oznaka upozorenja na vozilu i sigurnosnih savjeta u ovom priručniku.

- Oznake upozorenja: Za pojedinosti o određenim pozicijama pogledajte odjeljak „Oznake upozorenja“.
- Sigurnosni savjeti: Objašnjeno pomoću simbola i tekstova u ovom priručniku.

UPOZORENJE

- Nepoštivanje upozorenja može rezultirati u ozljedama, smrću ili ozbiljnim oštećenjima vozila.

PAŽNJA

- Nepoštivanje upozorenja može rezultirati u osobnim ozljedama ili oštećenjima vašeg vozila.

NAPOMENA

- Napomene za bolje korištenje i održavanje vašeg vozila.

ECO

- Sadržaj se odnosi na zaštitu okoliša.

- Funkcija/konfiguracija označena simbolom ” * “ u ovom priručniku označava da je primjenjiva samo na neke modele.
- Ilustracije korištene u ovom priručniku uglavnom se koriste za prikaz nekih karakteristika ili funkcija vozila i služe samo kao referenca.
- Osim posebnih uputa, upute o orijentaciji vozila (sprijeda, straga, lijevo i desno) u ovom priručniku temelje se na smjeru kretanja vozila prema naprijed.

NAPOMENE ZA KORISNIKE

1. Prije upotrebe vozila pažljivo pročitajte ovaj priručnik te se tijekom korištenja vozila strogo pridržavajte uputa u ovom priručniku. Leapmotor se neće smatrati odgovornim za gubitke uzrokovane nepravilnom upotrebom vozila.
2. Redovito održavajte vozilo u skladu s odredbama u odjeljku o održavanju i intervalima održavanja.
3. Vozač i putnici moraju pravilno koristiti sigurnosne pojaseve i sjediti u ispravnom položaju kako bi osigurali sigurnost i udobnost vožnje.
4. Prije vožnje provjerite jesu li ispunjeni uvjeti za sigurnu vožnju u pogledu sljedećeg:
   - Položaj sjedala.
   - Papučica kočnice.
   - Brisači.
   - Domet.
   - Kut unutarnjeg/vanjskog retrovizora.
   - Položaj upravljača.
   - Gume.
   - Sva svjetla vozila.
5. Prije napuštanja vozila, vozač mora provjeriti je li mjenjač u položaju PARK (P) te svijetli li indikator parkirne kočnice.
6. Ako se tijekom vožnje na instrument ploči upali indikator greške ili se prikaže tekstualna poruka o grešci, vozač se mora što prije sigurno zaustaviti i provjeriti vozilo te se obratiti servisnom centru Leapmotora ili ovlaštenom servisu.
7. Domet prikazan na instrument ploči vozila može odstupati od stvarne vrijednosti, a mjerodavna je stvarna vrijednost.
8. Strogo se pridržavajte prometnih propisa i upravljajte vozilom na siguran način.
9. Ako u kasnijoj fazi dođe do povlačenja ovog modela, bit ćete o tome obaviješteni.

IZJAVA

SUSTAV ZA SNIMANJE PODATAKA O DOGAĐAJIMA (EDR - EVENT DATA RECORDER)

Vozilo je opremljeno EDR sustavom. Ovisno o vrsti i težini sudara, EDR sustav može snimiti sljedeće podatke sustava dinamičke kontrole stabilnosti i sigurnosnog sustava tijekom sudara (uključujući, ali ne ograničavajući se na):

- Položaji papučice kočnice / papučice gasa
- Brzina vozila (brzina se odnosi na brzinu kotača koju pokazuje senzor brzine kotača)
- Uzdužno ubrzanje vozila
- Stupanj zaključavanja sigurnosnog pojasa.

Gore navedeni podaci mogu se koristiti za utvrđivanje stanja vozila u trenutku nesreće i pomoć pri analizi.
Zbog ograničenog prostora za pohranu EDR podataka, sustav dijeli spremljene događaje na događaje koji se mogu obrisati i događaje koji se ne mogu obrisati:

- Događaji koji se mogu obrisati odnose se na slične scenarije nesreća gdje se podaci o takvim događajima mogu obrisati kada nema dovoljno prostora za pohranu. Na primjer, podaci spremljeni kada se dogodi sudar, ali nije dosegnut prag aktiviranja zračnog jastuka.
- Događaji koji se ne mogu obrisati bit će trajno pohranjeni u EDR-u. Na primjer, podaci spremljeni tijekom aktiviranja zračnog jastuka ili zatezača sigurnosnog pojasa.

Ne otkrivamo podatke trećim stranama osim u sljedećim situacijama:

- Ugovor s vlasnikom vozila (ili najmoprimcem vozila za najam).
- Na službeni zahtjev policije, županije ili vladine agencije.
- Koristi se samo za tehničku dijagnostiku, istraživanje i razvoj vozila tvrtke Leapmotor i ne otkriva podatke o vlasniku ili njegovom identitetu.

Pristup podacima sustava za snimanje podataka o događajima (EDR):

- Za očitavanje EDR podataka potrebna je posebna tehnička oprema. Ako želite steći uvid u EDR podatke ili saznati više informacija, obratite se ovlaštenom zastupniku.

TESTIRANJE VOZILA

Kako bi se osigurala kvaliteta isporuke novog Leapmotor vozila, prije nego što vozilo napusti tvornicu, tehničar za kontrolu kvalitete provest će sveobuhvatno testiranje na cesti. Stoga će brojač

kilometara vašeg vozila prikazivati malu kilometražu.

MODIFIKACIJA HARDVERA I SOFTVERA

Oprema ili naknadno kupljena oprema koju nije modificirao, instalirao, rastavio i popravio ovlašteni zastupnik može oštetiti vozilo i ugroziti osobnu sigurnost, a ilegalne modifikacije vozila su zabranjene.

- Nemojte modificirati sustav šasije vozila jer to može utjecati na sigurnost upravljanja vozilom i ugroziti osobnu sigurnost.
- Nemojte modificirati elektroničke komponente vozila (strujne krugove, svjetla i kontrolere itd.). Strogo je zabranjeno modificiranje ili usmjeravanje softvera bez ovlaštenja, što može uzrokovati kvar sustava i ugroziti osobnu sigurnost.
- Nemojte modificirati sjedala, upravljač, sigurnosne pojaseve i sustav zračnih jastuka jer to može utjecati i ugroziti sigurnost..
- Nemojte modificirati opremu za punjenje jer to može uzrokovati kvar ili požar.

Preporučuje se korištenje originalnih i odobrenih Leapmotor dijelova. Leapmotor dijelovi podvrgnuti su strogim testovima kako bi se osigurala udobnost, sigurnost i pouzdanost.

Ako postoji potreba za modifikacijom i naknadnom ugradnjom, obratite se Leapmotoru.

IZMJENE PROIZVODA

Leapmotor zadržava pravo izmjene dizajna vozila i nema obvezu napraviti iste ili slične izmjene na vozilima koja su prodana.

ZBRINJAVANJE VOZILA

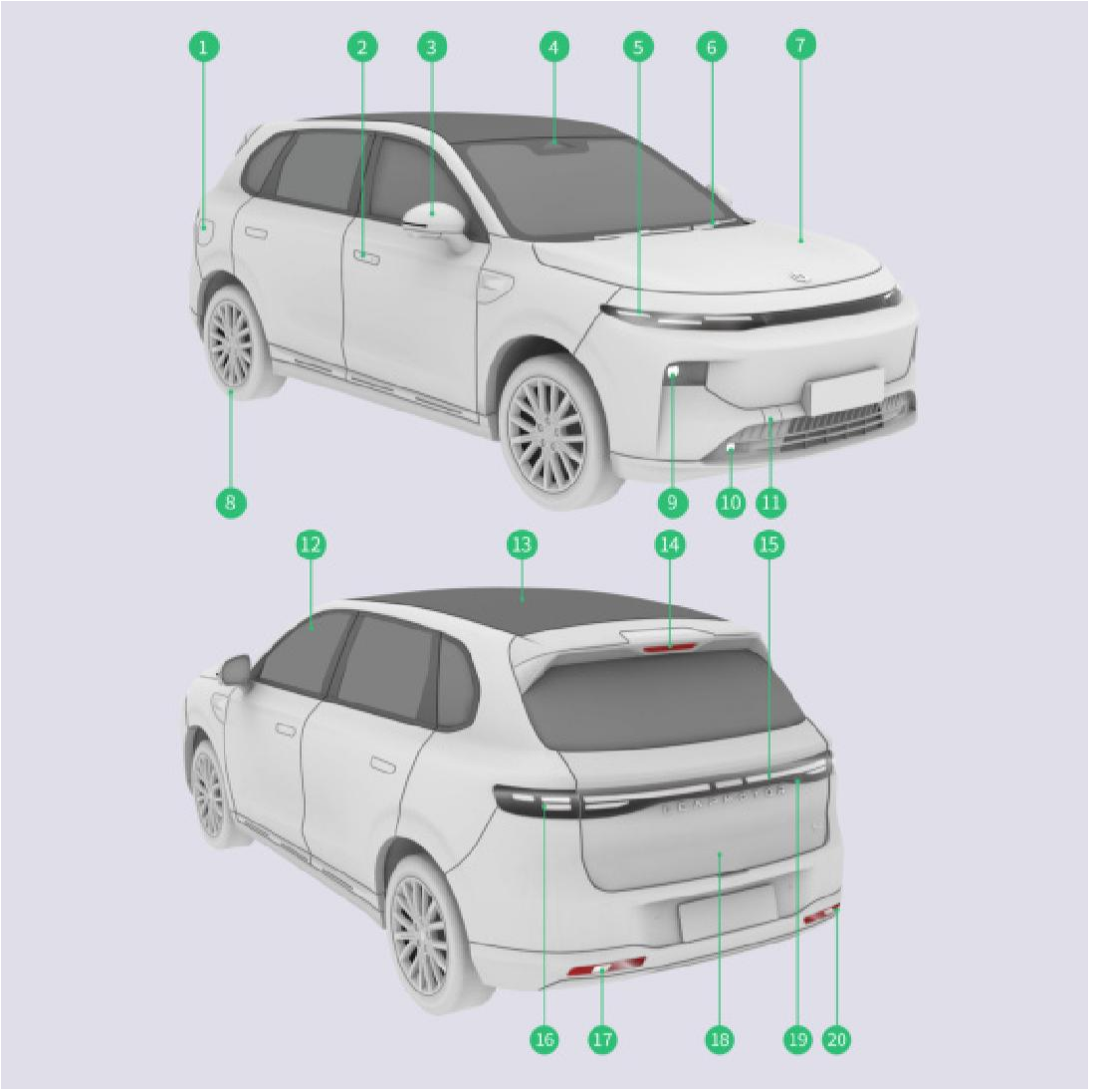
Zračni jastuk vozila sadrži eksplozivne kemikalije. Ako se vozilo zbrinjava na otpad dok je zračni jastuk još uvijek na mjestu, može doći do požara ili nekog drugog incidenta. Prije zbrinjavanja preporučuje se da uređaj rashoduje ovlašteni zastupnik ili druga kvalificirana radionica.

POVLAČENJE PROIZVODA

U slučaju povlačenja proizvoda, Leapmotor će pružiti razumno rješenje u skladu s nedostacima proizvoda. Ako je problem moguće riješiti popravkom ili zamjenom dijelova, a kako biste što prije uklonili nedostatke vozila i osigurali sigurnost vožnje, nakon što primite obavijest o povlačenju tvrtke Leapmotor ili relevantne informacije putem službenih kanala, trebali biste aktivno surađivati s ovlaštenim zastupnikom kako bi se obavio servis vozila.

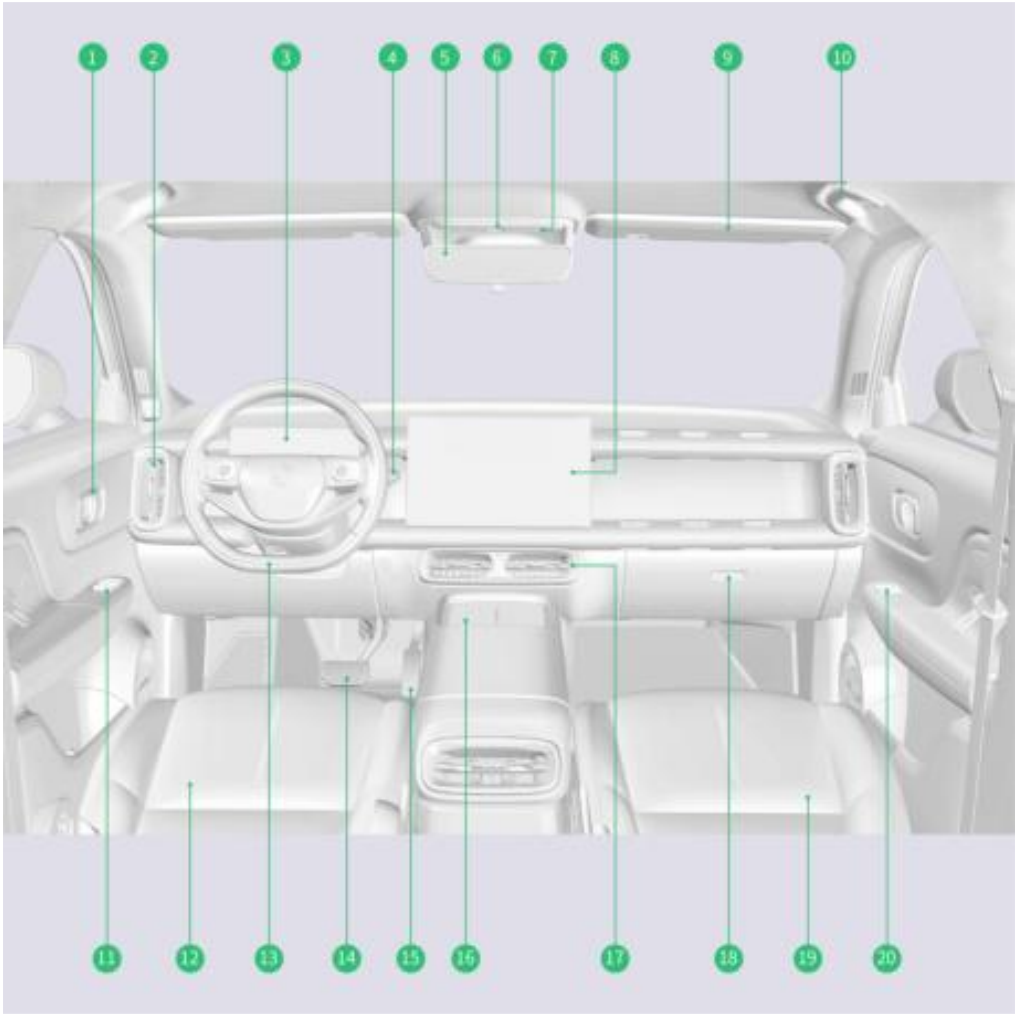
ZNAČAJKE NOVOG AUTOMOBILA

VANJŠTINA



1. Poklopac priključka za punjenje
2. Kvaka vrata
3. Vanjski retrovizor
4. Prednja kamera
5. Pokazivač smjera
6. Brisač
7. Poklopac motora
8. Kotač
9. Dugo/kratko svjetlo
10. Prednje svjetlo za maglu
11. Prednja kuka za vuču
12. Prozor
13. Panoramski krov
14. Visoko postavljeno kočiono svjetlo
15. Stražnje trakasto svjetlo
16. Stražnje kombinirano svjetlo
17. Svjetlo za vožnju unatrag
18. Vrata prtljažnika
19. Vanjski prekidač vrata prtljažnika
20. Stražnje svjetlo za maglu

UNUTRAŠNJOST



1. Unutarnja kvaka za otvaranje vrata
2. Otvor za zrak vozača
3. Instrument ploča
4. Mjenjač
5. Unutarnji retrovizor
6. Prekidač svjetala za upozorenje
7. Svjetlo u kabini
8. Zaslon inofotaiment sustava
9- zaštitni vizir
10. Sigurnosna ručka
11. Tipka podizača stakla vozača
12. Sjedalo vozača
13. Upravljač
14. Papučica kočnice
15. Papučica akceleratora
16. Konzola za bežično punjenje
17. Prednji središnji otvor za zrak
18. Pretinac za rukavice
19. Sjedalo suvozača
20. Tipka podizača stakla vozača

MJERE OPREZA PRI PUNJENJU

Mjere opreza pri punjenju:

- Kada se lampica upozorenja za nisku razinu napunjenosti baterije prvi put upali na instrument ploči ili je razina napunjenosti baterije ≤10%, napunite vozilo unutar 72 sata.
- Prije punjenja provjerite je li mjenjač u položaju PARK (P) te svijetli li indikator parkirne kočnice.
- Kada je temperatura okoline ispod 0°C, snaga punjenja je niska, a brzina punjenja spora u početnoj fazi punjenja. Kako temperatura baterije raste, snaga punjenja će se povećavati, a brzina punjenja će postati veća.
- Kada je temperatura okoline viša od 45 °C, snaga punjenja je niska, a brzina punjenja spora u početnoj fazi punjenja. Kako se temperatura baterije smanjuje, snaga punjenja će se povećavati, a brzina punjenja će se povećati.
- Prilikom punjenja s brzim punjačima, treba odabrati brze punjače s rasponom napona koji pokriva raspon napona punjenja vozila, a preporučuje se davanje prioriteta brzim punjačima s platformom napona od 1000 V.
- Ne udarajte opremu za punjenje niti je postavljajte u blizinu izvora topline.
- Ne povlačite niti uvijajte kabel za punjenje.
- Ako postoje velike fluktuacije u električnoj mreži dok se vozilo puni, snaga punjenja će također fluktuirati i može čak biti i prekinuta.
- Nemojte istovremeno brzo i sporo puniti vozilo kako biste izbjegli oštećenje vozila.
- Prije nego što će vozilo biti parkirano dulje vrijeme, provjerite je li razina baterije dovoljno visoka (50% ~ 80%); održavanje se mora provoditi jednom svakih 1 mjesec. Specifična operacija je: potpuno napunite bateriju, a zatim je ispraznite do 80%. Nepoštivanje specifikacija može uzrokovati prekomjerno pražnjenje baterije, smanjiti trajnost baterije ili čak uzrokovati štetu, što može dovesti do ozbiljnih kvarova i oštećenja komponenti vozila, koja neće biti pokriveno jamstvom.
- Preporučuje se da prva 3 punjenja nakon preuzimanja automobila koristite AC sporo punjenje kako biste napunili bateriju do 100%, što pomaže u održavanju njenog ispravnog stanja.
- Kako biste izbjegli utjecaj naponskog održavanja na ispravnost baterije, ako trebate puniti vozilo kada je na vrlo visokoj razini napunjenosti (više od 97 %), morate potrošiti dio energije prije nego što možete normalno puniti vozilo.
- Ne izlažite uređaj za punjenje izravnoj sunčevoj svjetlosti niti ga koristite u zatvorenom okruženju.
- Punjenje je zabranjeno kada je kabel za punjenje oštećen.
- Koristite utičnicu s pouzdanim uzemljenjem.
- Molimo koristite napajanje sa zaštitom od curenja.

⚠ UPOZORENJE

Kako biste izbjegli strujni udar ili ozbiljne ozljede, obavezno se pridržavajte sljedećih uputa:

- Ne zatvarajte pločicu priključka za punjenje kada utičnica za punjenje nije pokrivena.
- Zabranjeno je mijenjati komponente sustava za punjenje vozila i ugrađenu opremu za punjenje bez dopuštenja jer to može dovesti do strujnog udara pa čak i smrti.
- Strogo je zabranjeno puniti vozilo na mjestima gdje ima zapaljivih plinova, tekućina ili izvora vatre.
- Strogo je zabranjeno puniti vozilo na otvorenom tijekom kišnih ili grmljavinskih dana jer može doći do oštećenja vozila ili opreme za punjenje.
- Kako biste izbjegli udar groma, nemojte puniti vozilo tijekom grmljavine.
- Prije punjenja provjerite da oprema za punjenje nije ogrebena, zahrđala, napukla ili da površina punjača, kabela, upravljačke kutije i punjača nije oštećena ili ne pokazuje druge abnormalnosti; ako je površina utičnice oštećena, zahrđala, napukla ili labavo spojena, nemojte puniti; ako na gore navedenoj opremi za punjenje ili na punjaču, kabelu, kutiji za punjenje itd. ima prašine ili vlage, obrišite je čistom krpom dok ne bude čista, a zatim izvršite

punjenje.

- Tijekom punjenja ne dodirujte priključak za punjenje ili metalni priključak glave punjača

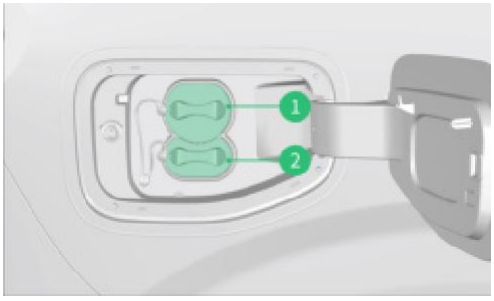
- Ako se tijekom punjenja pojavi miris ili dim, odmah prekinite punjenje i obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Nakon završetka punjenja, ne odspajajte uređaj za punjenje mokrim rukama ili stojeći u vodi kako biste izbjegli ozljede uzrokovane strujnim udarom.
- Ako koristite bilo koji medicinski uređaj, poput pacemakera ili implantabilnog kardioverter-defibrilatora, prije početka punjenja, provjerite s proizvođačem medicinskog uređaja utjecaj punjenja vozila na normalnu upotrebu transplantabilnog uređaja.

PAŽNJA

- Ako je razina napunjenosti baterije na 0%, odmah napunite vozilo. U tom trenutku, brzina punjenja može biti spora sve dok razina napunjenosti baterije ne dosegne 20% kako bi se obnovila njena ispravnost. Ako se baterija ne napuni na vrijeme unutar 24 sata, to može uzrokovati nepovratnu štetu baterije. Ako ne možete napuniti vozilo, odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.

PRIKLJUČAK ZA PUNJENJE

Priključak za punjenje nalazi se na stražnjoj desnoj strani vozila.



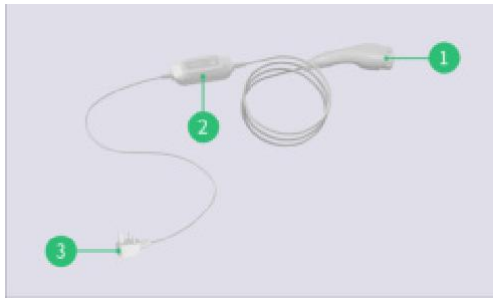
1. AC priključak za sporo punjenje
2. DC priključak za brzo punjenje

UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno neovlašteno rastavljati ili modificirati priključak za punjenje.

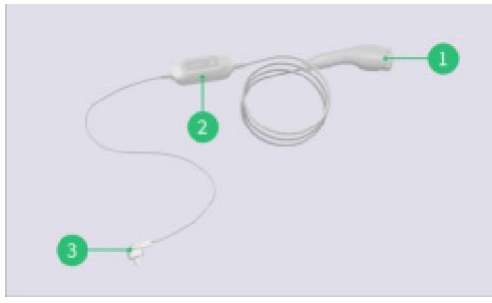
PRIKLJUČCI ZA AC PUNJENJE

AC PUNJAČ (EUROPSKI PRIKLJUČAK)*



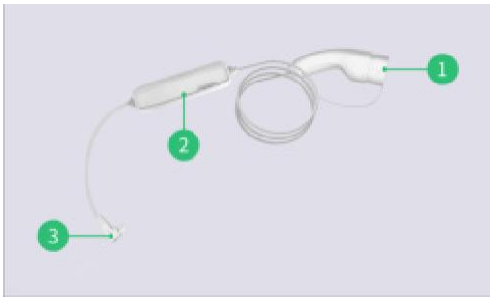
1. Punjač
2. Kontrolna kutija
3. Utikač

AC PUNJAČ (GB TIP I PRIKLJUČAK)*



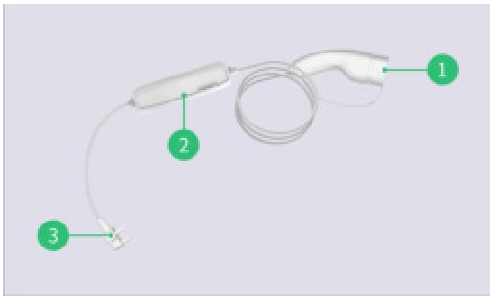
1. Punjač
2. Kontrolna kutija
3. Utikač

AC PUNJAČ (TAJLAND, FILIPINI TIP B PRIKLJUČAK)*



1. Punjač
2. Kontrolna kutija
3. Utikač

AC PUNJAČ (JUŽNOAFRIČKI TIP M PRIKLJUČAK)*



1. Punjač
2. Kontrolna kutija
3. Utikač

AC PUNJAČ (M3 PRIKLJUČAK S DVIJE GLAVE)*



1. Punjač sa strane napajanja
2. Punjač sa strane vozila

UPOZORENJE

- Ne mijenjajte uređaj za AC punjenje, jer to može lako uzrokovati opasnost.
- Kada uređaj za punjenje ne radi ispravno, nemojte pokušavati sami riješiti problem. Preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku.
- Prije punjenja provjerite odgovara li utikač za napajanje utičnici.

NAPOMENA

- Punjač treba biti pokriven zaštitnim poklopcem kada se ne koristi.
- Za detalje o tumačenju indikatora na kontrolnoj kutiji punjača pogledajte naljepnicu na kontrolnoj kutiji.
- Za detalje o korištenju punjača pogledajte priručnik proizvoda.

METODE PUNJENJA

PROVJERA PRIJE PUNJENJA

Molimo provjerite priključak za punjenje i utičnicu prije punjenja:

- Provjerite da uređaj za punjenje nije oštećen, da priključni kabel nije istrošen i da priključni utikač nije korodirao.
- Provjerite da u priključku za punjenje nema mrlja od vode ili stranih tijela, te da metalni terminali nisu zahrđali ili korodirali.

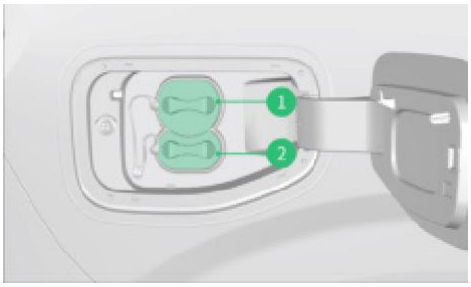
KAKO NAPUNITI VOZILO

1. Otvorite pločicu priključka za punjenje.



- Nakon što ste vozilo stabilno parkirali, prebacite ručicu mjenjača u P položaj, aktivirajte parkirnu kočnicu i pritisnite stražnji kraj pločice priključka za punjenje kako biste je otvorili.

2. Otvorite zaštitni poklopac priključka za punjenje.



- Prilikom sporog AC punjenja, otvorite zaštitni poklopac AC priključka za sporo punjenje ①.
- Prilikom brzog DC punjenja, otvorite zaštitni poklopac AC priključka za sporo punjenje ① i zaštitni poklopac DC priključka za brzo punjenje ②.

3. Spojite punjač.
   - Spojite AC/DC punjač na priključak za punjenje, a veza je uspješna kada začujete zvuk "klik".

4. Pokrenite punjenje.
   - Spojite napajanje ili punjač i vozilo će se početi puniti. Tijekom punjenja, indikator priključka punjača na instrument ploči svijetli i prikazuje se prozor punjenja; nakon što je punjenje završeno, na instrument ploči prikazuje se "Punjenje završeno".

5. Izvucite punjač.
   - Otključajte vozilo ili punjač na zaslonu infotainment sustava, izvucite punjač iz utičnice za punjenje i pravilno ga postavite. (Napomena: Brzo punjenje se otključava na utičnici za punjenje)

6. Zatvorite poklopac priključka za punjenje i pločicu priključka za punjenje na vozilu.

⚠ PAŽNJA

- Ne perite punjač tijekom punjenja kako biste izbjegli oštećenje vozila ili opreme za punjenje.

- Nakon punjenja, ako ne možete izvući punjač, nemojte ga silom vaditi, već se obratite Leapmotor ovlaštenom servisu ili ovlaštenom zastupniku.
- Maloljetnicima je zabranjeno korištenje opreme za punjenje, i maloljetnicima je zabranjeno približavanje tijekom punjenja.
- Provjerite je li punjač isključen iz utičnice za punjenje dok je vozilo u pokretu.
- Nakon punjenja pažljivo zatvorite zaštitni poklopac, poklopac priključka za punjenje i zaštitnu pločicu kako biste spriječili ulazak kiše, snijega ili drugih stranih predmeta.
- Molimo vas da ispravno punite prema uputama za punjenje. Punjenje pomoću žičane žice i druge operacije strogo su zabranjene kako bi se izbjegli sigurnosni incidenti.

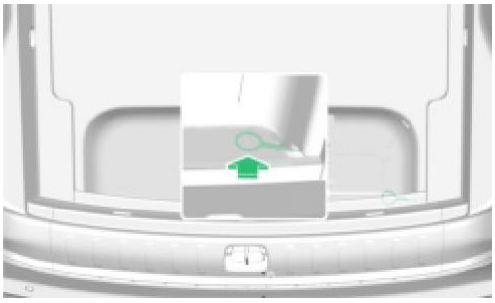
NAPOMENA

- Za korištenje prijenosnog punjača pogledajte priručnik proizvoda.
- Tijekom punjenja vozila, ventilator hladnjaka može se automatski uključiti i raditi, što je normalno.
- Punjenje s uključenim klima uređajem produžit će vrijeme punjenja..

OTKLJUČAVANJE AC SPOROG PUNJENJA/DC BRZOG PUNJENJA U NUŽDI

Ako se punjač ne može izvući nakon više pokušaja otključavanja tijekom sporog AC punjenja/brzog DC punjenja, nastavite s operacijama otključavanja u nuždi:

1. Otvorite vrata prtljažnika, skinite pokrovnu ploču prtljažnika i izvadite kutiju s alatom.



2. Pronađite mehanički kabel za otključavanje u hitnim slučajevima za AC sporo punjenje/DC brzo punjenje, povucite kabel za otključavanje, a zatim izvucite punjač.

RASPORED PUNJENJA

Kako biste olakšali korištenje vozila, možete omogućiti funkciju zakazivanja sporog punjenja u odjeljku "Postavke - Punjenje" na zaslonu infotainment sustava. Nakon što je funkcija omogućena, možete postaviti vrijeme punjenja i prioritet ograničenja punjenja.

NAPOMENA

- Za svakodnevnu upotrebu preporučujemo da date prioritet planiranom načinu punjenja, što će biti korisno za produljenje vijeka trajanja vučne baterije i usporavanje degradacije baterije.
- Punjenje prema rasporedu dostupno je samo u scenarijima u kojima se vozilo puni pomoću AC punjača.

PRAŽNJENJE U VANJSKE UREĐAJE

OBJAŠNJENJE PRAŽNJENJA

Vozilo ima funkciju pražnjenja u vanjske uređaje.

NAPOMENA

- Vozilo nije opremljeno opremom za pražnjenje. Ako je potrebno, obratite se servisnom centru Leapmotora ili ovlaštenom servisu.
- Za korištenje opreme za pražnjenje, pogledajte odgovarajući priručnik za uređaj za pražnjenje.

PROVJERA PRIJE PRAŽNJENJA

Prije pražnjenja provjerite opremu za pražnjenje i priključak za punjenje:

- Provjerite da oprema za pražnjenje nije oštećena, da priključni kabel nije istrošen i da priključni utikač nije korodirao.
- Provjerite ima li u priključku za punjenje mrlja od vode ili stranih tijela te jesu li metalni terminali zahrđali ili korodirali.

UPUTE ZA PRAŽNJENJE

1. Vozilo je u uključeno.
2. Otvorite poklopac priključka za punjenje i poklopac priključka za sporo AC punjenje.
3. Spojite opremu za pražnjenje na priključak za sporo
4. AC punjenje, a zatim spojite vanjsku opremu.
5. Ograničenje vanjskog pražnjenja možete postaviti u sučelju „Postavke - Punjenje - Vanjsko pražnjenje“ na središnjem upravljačkom zaslonu.
6. Nakon završetka pražnjenja, dodirnite „Otključaj utikač za pražnjenje“ na središnjem upravljačkom zaslonu kako biste otključali opremu za pražnjenje.
7. Isključite opremu za pražnjenje, zatvorite poklopac priključka za sporo AC punjenje i poklopac priključka za punjenje, te ispravno postavite opremu za pražnjenje.

UPOZORENJE

- Prije pražnjenja provjerite je li vanjski uređaj isključen.
- Tijekom pražnjenja vozila ne dodirujte opremu za pražnjenje jer postoji opasnost od strujnog udara.
- Ako se tijekom pražnjenja pojavi bilo kakva abnormalna pojava, poput mirisa ili dima, odmah prestanite s pražnjenjem i obratite se servisnom centru Leapmotora ili ovlaštenom servisu.
- Budući da induktivna električna oprema (kao što su električne bušilice, usisivači, električni čekići, perilice rublja, velike vodene pumpe, električni aparati za zavarivanje, električne pile i drugi motori i transformatori) trebaju veliku struju prilikom pokretanja, lako je uzrokovati trenutno preopterećenje pretvarača vozila, što utječe na vijek trajanja pretvarača, pa čak i na rizik od oštećenja, stoga se ne preporučuje korištenje gore navedene induktivne električne opreme.
- Zabranjeno je koristiti opremu za pražnjenje koja je neispravna, napuknuta, istrošena, slomljena ili na drugi način oštećena.

- Zabranjeno je koristiti opremu za pražnjenje kada je vozilo ili priključak (utikač) oštećen.
- Zabranjeno je otvarati, rastavljati, održavati, mijenjati ili modificirati opremu za pražnjenje.
- Zabranjeno je dodirivati krajeve opreme za
- pražnjenje oštrim metalnim predmetima (kao što su žice, alati ili igle).
- Zabranjeno je oštećivanje opreme za pražnjenje oštrim predmetima.
- Zabranjeno je umetanje stranih predmeta u bilo koji dio opreme za pražnjenje.
- Zabranjeno je korištenje opreme za pražnjenje po kiši, snijegu, grmljavini ili drugim nepovoljnim vremenskim uvjetima.
- Zabranjeno je odspajanje opreme za pražnjenje tijekom pražnjenja vozila.
- Ako tijekom pražnjenja pada kiša, nemojte dopustiti da kišnica teče niz kabel ili da se oprema za pražnjenje ili priključak za pražnjenje navlaže.
- Ne spajajte opremu za pražnjenje kada je vozilo na kiši ili snijegu. Ako je u tom slučaju oprema za pražnjenje spojena i treba je odspojiti, prvo zaustavite pražnjenje, dodirnite „Postavke - Punjenje - Otključavanje utikača za pražnjenje“ na središnjem upravljačkom zaslonu, a zatim odspojite opremu za pražnjenje.
- Obavezno zaštitite opremu za pražnjenje od vlage, vode i stranih tijela. Zabranjeno je koristiti opremu za pražnjenje koja je neispravna, napuknuta, istrošena, potrgana ili na drugi način oštećena.
- Ne čistite opremu za pražnjenje deterdžentom.
- Korištenje opreme za pražnjenje može utjecati na ili oštetiti medicinsku ili implantabilnu elektroničku opremu (kao što su pacemaker ili implantabilni kardioverter-defibrilator). Prije korištenja opreme za pražnjenje, provjerite s proizvođačem elektroničke opreme utjecaj pražnjenja na takvu elektroničku opremu.
- Osigurajte da korištenje opreme za pražnjenje ne ometa pješake ili druga vozila i predmete.

NAPOMENA

- Ako je napunjenost baterije ispod 20% ne može se koristiti pražnjenje u

vanjsku opremu.

SIGURNOSNI POJAS

FUNKCIJE SIGURNOSNOG POJASA

Vozilo i putnici u pokretu imaju kinetičku energiju. Jačina kinetičke energije ovisi o brzini vozila, masi vozila i putnika; što je veća brzina i masa, to je jača kinetička energija koja se oslobađa pri sudaru.

Vozači i putnici koji ne koriste sigurnosne pojaseve, zbog inercije, nakon sudara vozila nastavit će se kretati naprijed brzinom prije sudara, dok se vozilo u tom trenutku ne kreće zajedno s vozačem i putnicima, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama vozača i putnika.

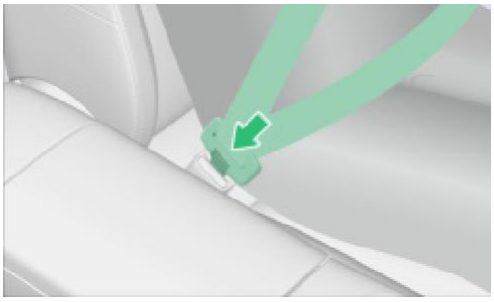
Nakon vezanja sigurnosnog pojasa, kada se vozilo sudari, sigurnosni pojas može zadržati vozača i putnike u pravilnom položaju, usporiti njihovu inerciju prema naprijed kako bi se spriječilo izbacivanje, te osigurati da vozač i putnici dobiju najbolju zaštitu od zračnog jastuka, smanjujući ozljede od udara koliko god je to moguće.

⚠ UPOZORENJE

- Prije svakog putovanja, svaki putnik u vozilu mora vezati sigurnosni pojas, a za svako dijete koje putuje s njim mora se koristiti odgovarajuća dječja sjedalica.
- Čak i ako je brzina vozila mala, sila koja djeluje na ljudsko tijelo u slučaju sudara je vrlo velika i vozač i putnici ne mogu kontrolirati svoja tijela rukama. Vozači i putnici koji nisu vezani pojasom mogu biti izbačeni, a udarac u bilo koji predmet unutar vozila može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede.
- Putnici na stražnjim sjedalima također moraju pravilno vezati sigurnosni pojas. U suprotnom, putnici mogu biti snažno izbačeni kada se dogodi sudar. Putnici na stražnjim sjedalima koji ne koriste sigurnosni pojas mogu ne samo ozlijediti sebe, već i ugroziti druge putnike u vozilu..
- Ne postavljajte ukrase ili uređaje na sigurnosni pojas koji sprječavaju zaključavanje sigurnosnog pojasa kako biste izbjegli da sigurnosni pojas ne pruži zaštitu u slučaju nezgode.
- Nemojte previše naginjati naslon sjedala unatrag, jer će to ozbiljno utjecati na zaštitu sigurnosnog pojasa.
- Ne dopustite djeci da se igraju sigurnosnim pojasom kako biste izbjegli slučajne ozljede.
- Preporučujemo korištenje sigurnosnih pojaseva za putnike koji su bolesni, invalidi ili na drugi način imaju invaliditet. Učinkovit savjet možete dobiti i kod svog liječnika.
- Nemojte stavljati jastuk između tijela putnika i naslona sjedala, jer će jastuk utjecati na položaj sjedenja i smanjiti zaštitni učinak sigurnosnog pojasa.
- Ni pod kojim uvjetima nije dopušteno rastavljati ili modificirati sigurnosni pojas.
- Sigurnosni pojasevi moraju se zamijeniti kada se vozilo nakon sudara pregleda i popravi, bez obzira na to jesu li oštećeni.

PRAVILNO VEŽITE SIGURNOSNI POJAS

VEZANJE SIGURNOSNOG POJASA



Sva sjedala u vozilu opremljena su sigurnosnim pojasevima s tri točke pričvršćivanja. Molimo vas da pravilno vežete sigurnosne pojaseve na sljedeći način:

1. Namjestite ispravan položaj sjedenja.
2. Polako i glatko izvucite sigurnosni pojas iz mehanizma namatanja, provucite ga preko prsa i bokova te umetnite kopču u odgovarajući utor dok ne začujete klik.
3. Povucite kopču sigurnosnog pojasa kako biste potvrdili da je pravilno zakopčana.
4. Namjestite položaj sigurnosnog pojasa tako da dio ramenog pojasa prelazi dijagonalno preko cijelog ramena, ali ne dodiruje vrat niti sklizne s ramena, te da dio krilnog pojasa prelazi što

je moguće niže preko bokova.

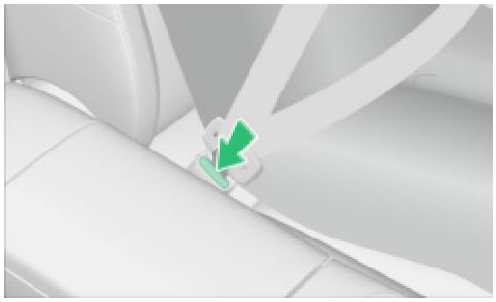
UPOZORENJE

- Ako je sigurnosni pojas postavljen previsoko ili prelabavo, putnici mogu proklizati tijekom sudara vozila ili drugog incidenta, što može uzrokovati ozbiljne ili čak po život opasne tjelesne ozljede.
- Ne stavljajte sigurnosni pojas ispod ruke kako biste izbjegli da sigurnosni pojas ne pruži zaštitu u slučaju sudara.
- Svaki sigurnosni pojas ograničen je na jednu osobu. Molimo vas da ne dijelite jedan sigurnosni pojas s više osoba (uključujući djecu).
- Sigurnosni pojas namijenjen je samo za korištenje od strane odraslih putnika. Djeca bi trebala sjediti na stražnjem sjedalu i koristiti odgovarajući sustav za vezanje djece dok im tjelesna veličina ne bude dovoljno velika da mogu nositi sigurnosni pojas.

NAPOMENA

- Način vezivanja ostalih sigurnosnih pojaseva je isti. Vozač je dužan podsjetiti ostale putnike da pravilno vežu svoje sigurnosne pojaseve.

OTKOPČAVANJE SIGURNOSNOG POJASA



1. Držite dio sigurnosnog pojasa pored kopče kako biste spriječili prebrzo uvlačenje pojasa.
2. Pritisnite crveni gumb za otključavanje na utoru sigurnosnog pojasa i blokada će iskočiti.
3. Polako vratite sigurnosni pojas u mehanizam namatanja.

UPOZORENJE

- Zabranjeno je otkopčavati sigurnosni pojas dok je vozilo u pokretu ili prije potpunog zaustavljanja kako bi se izbjegle ozbiljne ozljede u slučaju nezgode.
- Kada se sigurnosni pojas ne koristi, mora biti potpuno uvučen. Ako se sigurnosni pojas ne može potpuno uvući, obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.

PAŽNJA

- Pazite da strani predmeti poput mrvica, školjki, gumba, kovanica, viskoznih tekućina itd. ne upadnu u kopče sigurnosnog pojasa. To može uzrokovati kvar alarma za nevezani sigurnosni pojas i funkcija zaključavanja ili otključavanja kopče.
- Kako biste spriječili prebrzo uvlačenje sigurnosnog pojasa i oštećenje okolnog područja ili presporo uvlačenje i zaglavljivanje, držite sigurnosni pojas i vratite ga u prvobitni položaj nakon otkopčavanja.
- Provjerite da li se sigurnosni pojas glatko uvlači. Ako se sigurnosni pojas ne može glatko uvući, izvucite ga kako biste provjerili ima li uvrtanja ili prevrtanja.
- Prije zatvaranja vrata provjerite sigurnosni pojas kako ga vrata ne bi priklještila. U suprotnom, može doći do oštećenja sigurnosnog pojasa i vrata..

TRUDNICA S PRAVILNO VEZANIM SIGURNOSNIM POJASOM

Kada trudnica koristi sigurnosni pojas, rameni dio pojasa potrebno je ravnomjerno provući preko prsa, donji dio pojasa prebaciti preko bokova što je moguće niže. Sigurnosni pojas mora biti ravan i zategnut i ne smije prelaziti preko trbuha.

UPOZORENJE

- Prilikom vožnje vozila tijekom trudnoće, sjedalo i upravljač trebaju biti podešeni kako bi se olakšala kontrola nad vozilom. U tom slučaju, trebali biste prilagoditi položaj sjedala tako da udaljenost između trbuha i upravljača bude što veća.
- Prilikom putovanja vozilom tijekom trudnoće, trebali biste se voziti na stražnjem sjedalu kako biste izbjegli sekundarne ozljede trbuha uzrokovane zračnim jastukom u slučaju nezgode.
- Ako trudnica nepravilno koristi sigurnosni pojas, on može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak ugroziti život majke i fetusa tijekom

naglog kočenja ili sudara.

UPOZORENJE NA NEVEZANI SIGURNOSNI POJAS



Ako vozač ili suvozač ne vežu sigurnosni pojas dok je vozilo u pokretu, na instrument ploči će se upaliti odgovarajući indikator nevezanog sigurnosnog pojasa popraćen zvukom upozorenja, a indikator i alarm će se istovremeno ugasiti nakon što se sigurnosni pojas veže.

UPOZORENJE

- Ako je funkcija alarma za nevezani sigurnosni pojas abnormalna, nemojte koristiti ta sjedala i obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.

NAPOMENA

- Prije vožnje provjerite ima li teških predmeta na sjedalima kako biste izbjegli da sustav pogrešno detektira da tamo sjede putnici i aktivira lažni alarm.
- Zujalica na instrument ploči oglašava se samo kada vozilo dostigne određenu brzinu, a prednji sigurnosni pojasevi nisu vezani.

PREGLED I ODRŽAVANJE SIGURNOSNIH POJASEVA

Kako biste provjerili jesu li sigurnosni pojasevi ispravni, potrebno je provesti sljedeća tri pregleda za sve sigurnosne pojaseve u vozilu:

1. Vežite sigurnosni pojas i brzo ga izvucite u položaju najbližem kopči. Kopča mora biti sigurno zaključana.
2. Otkopčajte sigurnosni pojas i potpuno ga zategnite. Provjerite je li izvučeni sigurnosni pojas previše labav, provjerite istrošenost sigurnosnog pojasa i provjerite uvlači li se pojas glatko.
3. Izvucite sigurnosni pojas do pola, držite kopču i brzo ga povucite prema naprijed. Zatezač se mora automatski zaključati kako bi se spriječilo prekomjerno odmotavanje.

Ako bilo koji sigurnosni pojas ne prođe bilo koji od gore navedenih pregleda, obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.

UPOZORENJE

- Prije i nakon korištenja sigurnosnog pojasa provjerite je li sigurnosni pojas namotan.
- Ako je sigurnosni pojas istrošen, poderan ili oštećen na bilo koji drugi način, obratite se servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.
- Sigurnosni pojas mora biti čist i bez stranih tijela u kopči, u suprotnom će pouzdanost kopče sigurnosnog pojasa biti smanjena.
- Ne umećite ništa u kopču sigurnosnog pojasa kako biste spriječili alarm za nevezan sigurnosni pojas.
- Ne postavljajte, ne uklanjajte, ne modificirajte, ne rastavljajte niti ne odlažite sigurnosne pojaseve u smeće. Kada su potrebni popravci, preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku.
- Prije upotrebe pažljivo provjerite jesu li sigurnosni pojas i mehanizam za pričvršćivanje sigurnosnog pojasa slomljeni ili istrošeni. U slučaju oštećenja, zabranjeno je daljnje korištenje i preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku.
- Ne koristite otapalo za čišćenje sigurnosnog pojasa, koristite samo neutralni sapun i toplu vodu za čišćenje sigurnosnog pojasa.
- Ne izbjeljujte ili bojite sigurnosni pojas, jer će to ozbiljno oslabiti čvrstoću sigurnosnog pojasa. Nakon čišćenja, sigurnosni pojas treba obrisati i osušiti na hladnom mjestu..
- Ne uvlačite sigurnosni pojas u zatezač prije nego što se potpuno ne namota.
- Ako sustav sigurnosnog pojasa ne radi ispravno, primjerice ako se pojas ne uvlači ili ne zaključava, odmah se obratite ovlaštenom zastupniku. Ne koristite odgovarajuće sjedalo dok se sigurnosni pojas ne popravi.
- Sustavi sigurnosnih pojaseva (uključujući vijke) koji se koriste u vozilu koje je sudjelovalo u ozbiljnom sudaru moraju se

zamijeniti. Sklop treba zamijeniti čak i ako je malo oštećen.

ZRAČNI JASTUK

FUNKCIJE ZRAČNOG JASTUKA

Zračni jastuci ne mogu zamijeniti sigurnosne pojaseve; oni su dio cjelokupnog pasivnog sigurnosnog sustava vozila i služe kao dodatak sigurnosnom pojasu. Samo u kombinaciji s ispravno vezanim sigurnosnim pojasom, zračni jastuk može pružiti maksimalnu zaštitu.

Zračni jastuk je razvijen i prilagođen određenom modelu vozila. Preinake ovjesa, guma, branika, šasije i originalnih dijelova negativno će utjecati na zračni jastuk. Ne prenosite nijednu komponentu zračnog jastuka u drugo vozilo, jer to može uzrokovati kvar zračnog jastuka, što može rezultirati tjelesnim ozljedama.

⚠ UPOZORENJE

- Kada vozilo doživi težak sudar, zračni jastuk će se brzo aktivirati u vrlo kratkom vremenskom razdoblju; stoga vozači i putnici moraju održavati ispravan položaj sjedenja i koristiti sigurnosne pojaseve kako bi izbjegli ozbiljne ozljede. U slučaju naglog kočenja, vozač ili putnik koji ne koristi sigurnosni pojas mogu biti odbačeni prema naprijed u područje aktiviranja zračnog jastuka, a zračni jastuk koji se aktivira velikom brzinom može uzrokovati ozljede ili čak ugroziti život vozača ili putnika.
- Nemojte postavljati, vješati ili pričvršćivati nikakve predmete u području aktiviranja zračnog jastuka (područje instrumentne ploče, prednje sjedalo i područja na oba ruba krova vozila), jer ti predmeti mogu ozlijediti putnike kada se zračni jastuk aktivira.
- Putnici na prednjim sjedalima ne smiju držati djecu, kućne ljubimce ili predmete, jer zračni jastuk može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak ugroziti život ako se aktivira tijekom sudara.
- Ne stavljajte prtljagu ili druge predmete ispod prednjih sjedala.
- Ne stavljajte stopala, koljena ili bilo koji drugi dio tijela iznad ili blizu zračnog jastuka kako biste izbjegli tjelesne ozljede prilikom aktiviranja zračnog jastuka.
- Vozačima i putnicima zabranjeno je naslanjati glavu ili tijelo na vrata. U suprotnom, kada se aktivira bočni zračni jastuk ili zračni jastuk u prednjem redu, tijelo će biti izloženo snažnom udaru, koji lako može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak ugroziti život.

Molimo vas da obratite pozornost, posebno kada su djeca u vozilu.

- Sustav zračnih jastuka ima snažnu otpornost na
- interferenciju s elektromagnetskim okruženjem. Kako biste izbjegli nesreće, nemojte koristiti vozilo u elektromagnetskim okruženjima koja prelaze nacionalna dopuštenja.
- Ako je pokrovna ploča zračnog jastuka napuknuta ili oštećena, nemojte koristiti vozilo i odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.
- Izbjegavajte dodirivanje središta nosača zračnog jastuka ili unutrašnjosti zračnog jastuka nakon što se zračni jastuk aktivirao.
- Nakon što se zračni jastuk aktivira, dio zračnog jastuka će se zagrijati. Ne dodirujte ga kako biste izbjegli opekline.
- Ne udarajte komponentu zračnog jastuka kako biste izbjegli slučajno aktiviranje zračnog jastuka.
- Sustav zračnih jastuka u potpunosti je uzeo u obzir različite uobičajene situacije nepravilne upotrebe i uvjete na cesti, ali kako biste izbjegli nesreće, nemojte dopustiti udarce u donju stranu vozila niti vozite grubo u teškim uvjetima na cesti.
- Ne močite naslon sjedala jer to može ometati funkcioniranje sustava bočnih zračnih jastuka.
- Ne prekrivajte postavljeni naslon i ne mijenjajte sami navlaku naslona sjedala. Neprikladne zamjenske navlake ili prekrivači za naslon sjedala mogu ometati aktiviranje bočnih zračnih jastuka u slučaju sudara.
- Ne mijenjajte upravljač.
- Bez obzira na to je li sjedalo opremljeno zračnim jastukom ili ne, vozač i putnici u vozilu uvijek moraju vezati sigurnosne pojaseve kako bi smanjili rizik uzrokovan nesrećom.
- Ne modificirajte sjedalo ili njegovu unutarnju opremu.
- Zračni jastuk se može aktivirati i samo jednom. Ako se aktivira u nesreći, obratite se ovlaštenom zastupniku..
- Ne mijenjajte strukturu karoserije vozila niti ugrađujte uređaje za zaštitu od sudara na prednji dio vozila.

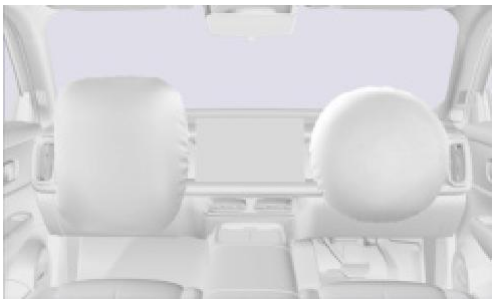
LOKACIJA ZRAČNOG JASTUKA

Ovisno o vrsti zračnog jastuka i mjestu ugradnje, zračni jastuci mogu se kategorizirati u sljedeće kategorije:

- Zračni jastuci u prvom redu.

- Prednji bočni zračni jastuci.
- Zračni jastuk na drugoj strani.
- Zračna zavjesa.

ZRAČNI JASTUCI U PRVOM REDU

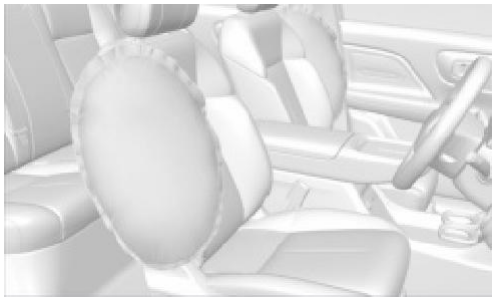


Prednji zračni jastuk vozača nalazi se u upravljaču, s oznakom zračnog jastuka "AIRBAG" na upravljaču. Zračni jastuk suvozača nalazi se u instrumentnoj ploči ispred suvozača, a lokacija je označena simbolom zračnog jastuka "AIRBAG".
U slučaju frontalnog sudara, ako su ispunjeni uvjeti za aktiviranje, prednji zračni jastuci u prednjem redu će se aktivirati kako bi zaštitili glavu i prsa putnika u vozilu i smanjili jačinu ozljeda.

⚠ UPOZORENJE

- Držite razmak od 25 cm ili više od upravljača dok vozač sjedi kako biste izbjegli ozljede vozača uslijed udara zbog aktiviranja zračnog jastuka.

PREDNJI BOČNI ZRAČNI JASTUCI

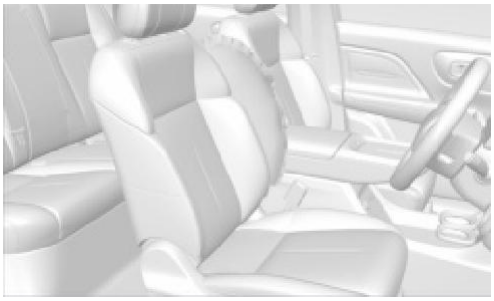


Prednji bočni zračni jastuk nalazi se unutar naslona prednjeg sjedala blizu vrata, a lokacija u sjedalu je označena simbolom zračnog jastuka "AIRBAG".

Kada je vozilo uključeno u bočni sudar i ispunjeni su uvjeti za aktiviranje, bočni zračni jastuk u prednjem redu će se aktivirati kako bi pružio dodatnu zaštitu putnicima u prednjem redu i smanjio jačinu njihovih ozljeda.

ZRAČNI JASTUK NA DRUGOJ STRANI

Zračni jastuk na drugoj strani nalazi se na prednjem vozačevom sjedalu, unutar naslona



sjedala sa strane blizu središnjeg naslona za ruke. Simbol zračnog jastuka "AIRBAG" označen je na sjedalu. Kada vozilo doživi bočni sudar i ispunjeni su uvjeti za aktiviranje, sustav aktivira zračni jastuk na drugoj strani, uzrokujući njegovo trenutno aktiviranje kako bi se pružila dodatna zaštita putniku u prednjem redu i smanjila jačina njihovih ozljeda.

ZRAČNA ZAVJESA



Zračni jastuci nalaze se na lijevom i desnom unutarnjem rubu krova, a simbol zračnog jastuka s natpisom "AIRBAG" označen je na unutarnjoj oblozi A-nosača.

Kada je vozilo uključeno u bočni sudar, zračni jastuci će se aktivirati ako su ispunjeni uvjeti za aktiviranje kako bi pružili dodatnu zaštitu vozaču i putnicima te smanjili jačinu njihovih ozljeda.

INDIKATOR KVARA ZRAČNOG JASTUKA



Kada se vozilo uključi, lampica za kvar zračnog jastuka (MIL) na instrumentnoj ploči svijetli i gasi se kada sustav završi samoprovjeru. Ako se dogodi bilo što od sljedećeg, to ukazuje na kvar sustava:

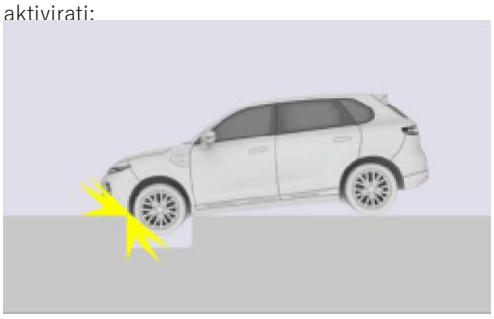
- Kada je vozilo uključeno, indikatorska lampica ne svijetli tijekom samoprovjere.
- Indikatorska lampica se ne gasi nakon što je vozilo uključeno i sustav je završio samoprovjeru.
- Indikatorska lampica svijetli dok je vozilo u pokretu.

⚠ UPOZORENJE

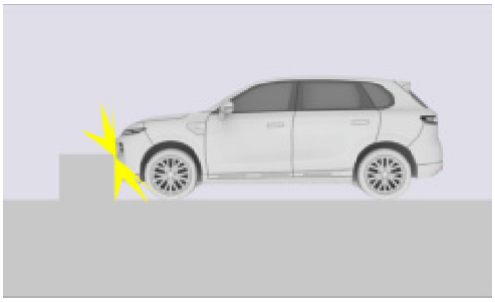
- Ne pokušavajte popravljati, podešavati ili modificirati zračni jastuk.
- U slučaju kvara u sustavu zračnih jastuka preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku.

UVJETI U KOJIMA ĆE SE ZRAČNI JASTUK AKTIVIRATI

Slučajevi u kojima se zračni jastuk može aktivirati:

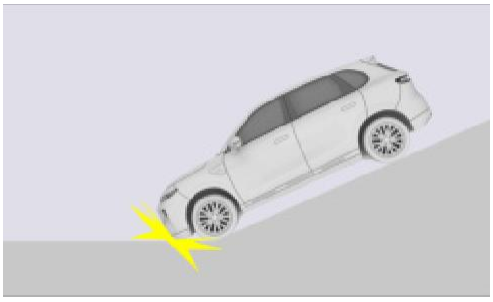


- Prednji dio vozila udara o tlo prilikom prelaska



dubljih neravnina na površini ceste.

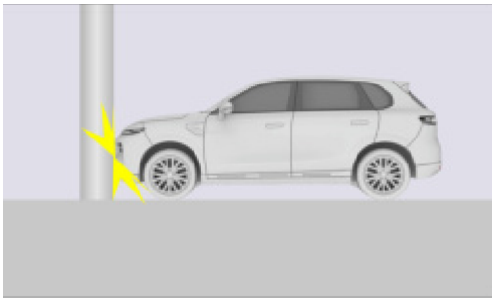
- Udarac u podignute predmete uz cestu, kamenje s ulice itd.



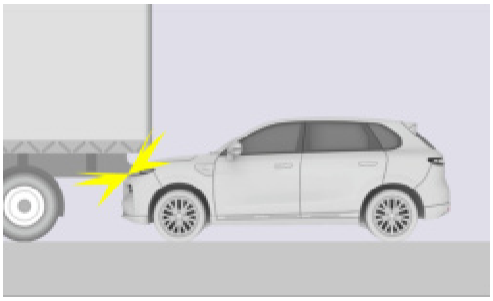
- Prednji dio automobila udario je u tlo prilikom spuštanja niz strmu padinu.

UVJETI U KOJIMA SE ZRAČNI JASTUK MOŽDA NEĆE AKTIVIRATI

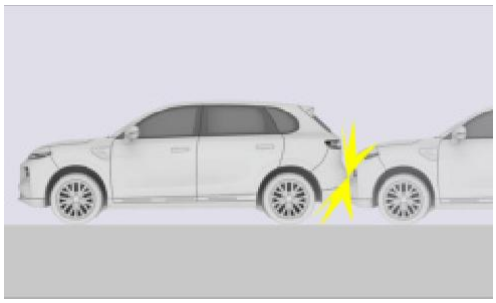
Slučajevi u kojima se zračni jastuk možda neće aktivirati:



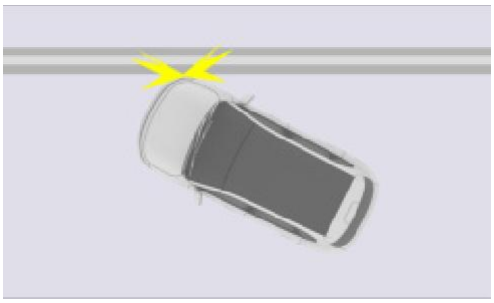
- Frontalni udarac u drvo, betonski stup ili neki drugi tanki predmet.



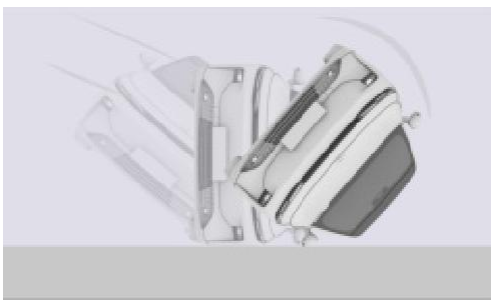
- Udarac odostraga i ispod stražnjeg dijela kamiona ili drugog velikog teretnog vozila.



- Sudara straga s drugim vozilom.



- Bočni udarac s drugim vozilom ili zidom.



- Prevrtanje vozila.

NAPOMENA

- Gore navedeni uvjeti ne pokrivaju sve slučajeve. Vozilo je opremljeno senzorom jačine sudara koji se može koristiti za utvrđivanje aktivira li se svaki zračni jastuk u skladu s jačinom i kutom sudara.

ZAMJENA KOMPONENATA SUSTAVA ZRAČNIH JASTUKA

Ako sustav zračnih jastuka ne radi ispravno, neće moći zaštititi putnike u vozilu u slučaju nezgode, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili čak ugroziti život. Kako bi se osiguralo da sustav zračnih jastuka može ispravno funkcionirati nakon sudara, zračne jastuke treba periodički provjeravati i po potrebi zamijeniti.

UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno osobno popravljati, podešavati ili mijenjati komponente, kabelske snopove i softver zračnih jastuka, jer u suprotnom može doći do nepravilnog rada sustava zračnih jastuka te do njegovog neočekivanog kvara ili aktiviranja u slučaju nezgode, što povećava rizik od ozljeda.
- Ako je pokrovna ploča zračnog jastuka napukla ili oštećena, nemojte koristiti vozilo i odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.
- Sustavi zračnih jastuka koji su se aktivirali u sudaru vozila moraju se zamijeniti.
- Ako se vozilo rashoduje, neaktivirani zračni jastuci predstavljaju potencijalnu opasnost; stoga ih stručnjaci moraju sigurno aktivirati u kontroliranom okruženju prije rashodovanja.
- Prilikom prodaje ili prijenosa vozila, provjerite je li novi vlasnik svjestan da je vozilo opremljeno zračnim jastucima i datuma zamjene sustava zračnih jastuka.

SIGURNOST DJECE

UPUTE ZA VOŽNJU DJECE

Kada putujete s djecom mlađom od 12 godina ili višom od 1,5 m, kako biste osigurali njihovu sigurnost, obavezno postavite dječje sjedalice ili jastuke za sjedenje i zamolite djecu da sjede u dječjim sjedalicama ili jastucima za sjedenje umjesto da ih držite ili sjede u vašem krilu.

Koristite samo licencirane dječje sjedalice koje su prikladne za djecu i zadovoljavaju relevantne propise ili standarde. Prilikom odabira provjerite naljepnicu na dječjoj sjedalici.

Kako bi se osigurala sigurnost djece u vozilu, uvijek je potreban nadzor odrasle osobe. Molimo odaberite odgovarajući sustav za vezivanje djeteta u skladu s djetetovim rastom. Ako je zbog posebnih okolnosti potrebno postaviti dječju sjedalicu okrenutu unatrag na prednje sjedalo, zračni jastuk suvozača mora se isključiti! Ako je potrebno, zračni jastuk se može isključiti putem postavki zaslona infotainment sustava.

⚠ UPOZORENJE

- Djeca mlađa od 15 mjeseci moraju sjediti u dječjoj sjedalici okrenutoj prema natrag.
- Prilikom korištenja dječje sjedalice slijedite sve upute za ugradnju proizvođača dječje sjedalice i pravilno je ugradite. Nepravilna ugradnja može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak ozljede opasne po život djece tijekom naglog kočenja, naglog skretanja ili u slučaju nezgode.
- Provjerite da na dječjoj sjedalici nema tvrdih ili oštrih predmeta kako biste izbjegli ozljede djeteta u slučaju nezgode.
- Držanje djeteta u naručju ne može zamijeniti ulogu dječje sjedalice, a u slučaju nezgode dijete može udariti u vjetrobransko staklo ili biti zgnječeno između putnika i prtljažnika.
- Djeca koja sjede u dječjoj sjedalici moraju biti pod nadzorom odrasle osobe. Ne ostavljajte djecu samu u vozilu kako biste izbjegli slučajne ozljede.
- Zabranjeno je djeci stajati u vozilu ili klečati na sjedalu tijekom putovanja.

U suprotnom, u slučaju nezgode, dijete može biti odbačeno, što može uzrokovati ozljede djeteta i drugih osoba u vozilu ili čak ugroziti njihove živote.

- Kada se dječja sjedalica ne koristi, mora biti pravilno ugrađena i pričvršćena u vozilu kako bi se spriječilo pomicanje nepričvršćene dječje sjedalice i ozljeđivanje putnika u vozilu tijekom sudara ili naglog kočenja.
- Ne dopustite da djetetovo tijelo (poput glave i ruke) viri kroz prozor dok je vozilo u pokretu.
- Sigurnosna brava za djecu mora se koristiti kada djeca sjede na stražnjim sjedalima.

⚠ PAŽNJA

- Za učinkovitu zaštitu djece, pravilno odaberite dječju sjedalicu prema dobi, visini i težini djeteta te koristite sigurnosni pojas ili dječju sjedalicu za vezanje i zaštitu djeteta.

NALJEPNICA UPOZORENJA ZA ZRAČNI JASTUK



Naljepnica s upozorenjem o zračnom jastuku na viziru za sunce na suvozačevoj strani podsjeća suvozača na opasnosti od napuhivanja zračnog jastuka. Dječja sjedalica okrenuta prema natrag ne smije se koristiti na sjedalima zaštićenim prednjim zračnim jastucima (u aktiviranom stanju). Obavezno pročitajte i slijedite upute na naljepnici.



UPOZORENJE

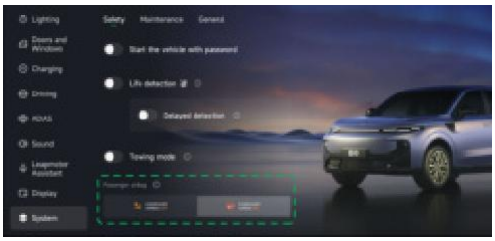
- Ne postavljajte dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na suvozačevo sjedalo bez isključivanja suvozačevog zračnog jastuka. U suprotnom, u slučaju nesreće, sila udara brzog napuhavanja suvozačevog prednjeg zračnog jastuka može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrtnu opasne po život djeteta.

ISKLJUČIVANJE ZRAČNOG JASTUKA SUVOZAČA *

Ne postavljajte dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na sjedalo zaštićeno prednjim zračnim jastukom u aktiviranom stanju. U suprotnom, u slučaju nezgode, to može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak ugroziti život djeteta.

Ako je zbog posebnih okolnosti potrebno postaviti dječju sjedalicu okrenutu prema natrag na suvozačko sjedalo, suvozačev zračni jastuk mora se isključiti.

PROVOĐENJE OPERACIJE



Na zaslonu infotainment sustava, u odjeljku „Postavke - Sustav - Sigurnost“, dodirnite gumb za uključivanje/isključivanje suvozačevog zračnog jastuka kako biste ga uključili/isključili.

U gornjoj traci zaslona infotainment sustava istovremeno će se prikazati ikona koja označava status uključenosti/isključenosti suvozačevog zračnog jastuka.

PAŽNJA

- Kada se vozilo uključi, memorirat će se zadnji status uključenosti/isključenosti suvozačevog zračnog jastuka.
- Nakon isključivanja ovog prekidača, suvozačev zračni jastuk se neće aktivirati ni pod kojim uvjetima. Pažljivo odaberite hoćete li ga isključiti.

DJEČJE SJEDALICE PREMA TEŽINI

Na tržištu postoje različite vrste dječjih sjedalica, a preporučuje se korištenje odobrene dječje sjedalice koja je prikladna za vaše dijete.

⚠ UPOZORENJE

- Molimo odaberite prikladnu dječju sjedalicu za svoje dijete.
- Ako je dijete preveliko za korištenje dječje sjedalice, treba sjediti na stražnjem sjedalu i pravilno koristiti sigurnosni pojas.

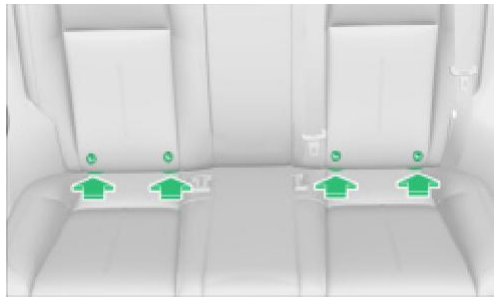
Preporučene dječje sjedalice: ECE-R129 klasifikacija se temelji na visini djeteta.

Visina	Proizvođač	Model	Priključci
40cm - 83cm	Maxi Cosi	Pebble 360	Pojas
76cm - 105cm	Britax Römer	TriFix2i-size	ISOFIX i remen
100cm - 150cm	Britax Römer	Kidfix i-Size *	ISOFIX i pojas
120-150 cm	Graco	Booster Basic	Pojas

* Za bolju zaštitu preporučuje se korištenje ovog sustava za vezivanje djece s naslonom za leđa i osiguravanje da je sigurnosni pojas spojen kroz sigurnosnu zaštitu i XP-podlogu.

UGRADNJA ISOFIX DJEČJE SJEDALICE

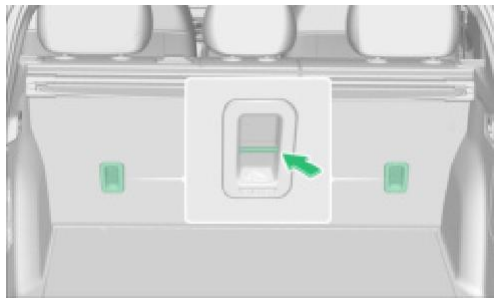
ISOFIX PRIKLJUČCI DJEČJE SJEDALICE



Priključak za ISOFIX dječju sjedalicu nalazi se u prostoru između naslona stražnjeg sjedala i jastuka sjedala.

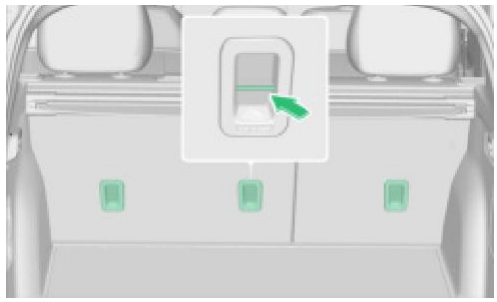
GORNJE SIDRIŠTE ZA REMEN

Status 1*



Gornje sidrište za remen nalazi se na stražnjoj strani naslona stražnjeg sjedala.

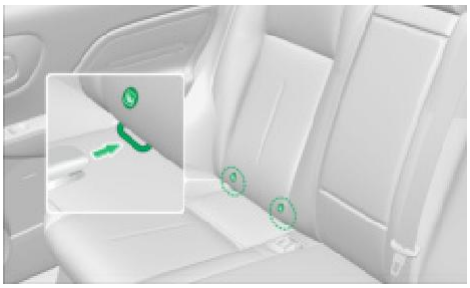
Status 2*



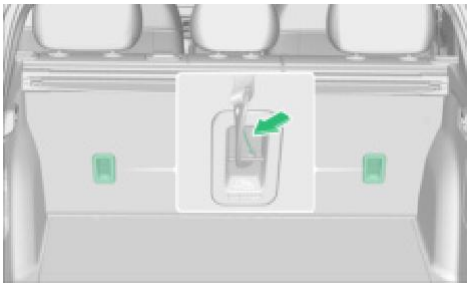
Gornje sidrište za remen nalazi se na stražnjoj strani naslona stražnjeg sjedala.

POSTAVLJANJE DJEČJE SJEDALICE POMOĆU DONJIH ISOFIX SIDRIŠTA I GORNJIH SIDRIŠTA ZA PRIČVRŠĆIVANJE REMENA

1. Pomaknite prednja sjedala u krajnji prednji položaj.



2. Umetnite mehanizme za zaključavanje dječje sjedalice u donju točku pričvršćivanja i provjerite jesu li oba ISOFIX mehanizma za zaključavanje ispravno pričvršćena.



3. Pritisnite i držite oprugu, a zatim provucite gornji remen kroz sidrište za gornji remen na stražnjoj strani naslona. Pazite da ne uvrnete gornji remen. Prilikom pričvršćivanja obavezno provucite gornji remen ispod naslona za glavu. Ako naslon za glavu ometa ugradnju dječje sjedalice, uklonite ga ili ga podignite u najviši položaj.
4. Zategnite gornji remen i gurajte i povlačite dječju sjedalicu u različitim smjerovima kako biste bili sigurni da je sigurno pričvršćena.

UPOZORENJE

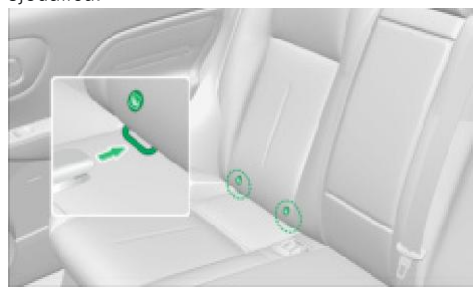
- Nemojte nastaviti s podešavanjem sjedala nakon što je ugradnja dječje sjedalice završena, jer to može uzrokovati pomicanje sjedalice i prestanak pružanja zaštite.
- Sidrište dječje sjedalice može podnijeti samo opterećenje koje generira pravilno postavljena sjedalica.
- Mjesto učvršćenja namijenjeno je samo za ugradnju dječjih sjedalica s ISOFIX sustavom. Ne spajajte druge predmete na ove priključke jer to može uzrokovati ozljede.
- Ne pričvršćujte više od jedne dječje sjedalice jednim sigurnosnim pojasom ili jednim priključkom. Dodatno opterećenje više sjedalica može oštetiti sigurnosne pojaseve ili priključke, uzrokujući ozbiljne ozljede ili čak ugrožavajući život.

NAPOMENA

- Ilustracija prikazuje primjer stražnjeg sjedala opremljenog s 2 priključka za gornji remen. Način postavljanja dječjih sjedalica na stražnja sjedala opremljena s 3 priključka za gornji remen je isti. Za detalje pogledajte stvarno vozilo.

UGRADNJA DJEČJE SJEDALICE KORISTEĆI ISOFIX PRIKLJUČAK I POTPORNU NOGU SJEDALICE

1. Postavite dječju sjedalicu na bazu i spustite potporne noge prema uputama za dječju sjedalicu.



2. Postavite dječju sjedalicu na stražnje sjedalo, pronađite donju točku pričvršćivanja i umetnite donji utor za ugradnju dječje sjedalice u donju točku pričvršćivanja u otvoru jastuka sjedala dok ne čujete zvuk spajanja.
3. Podesite duljinu donjih potpornih nogu tako da se mogu potpuno osloniti na pod vozila. Kada je ugradnja potpornih nogu završena, ploča će svijetliti zeleno (inače će svijetliti crveno) ili ćete čuti zvuk "bip".

SKUPINE DJEČJIH SJEDALACA

Dopušteno je koristiti samo dječje sjedalice koje su licencirane i prikladne za djecu. Djeca viša od 1,5 m mogu koristiti sigurnosne pojaseve vozila kao i odrasli. Ako je potrebna dječja sjedalica, ona mora biti u skladu s relevantnim propisima ili standardima.

Položaj sjedala	Vozač	Suvozač		Stražnje lijevo sjedalo (*a)	Stražnje središnje sjedalo (*a)	Stražnje desno sjedalo (*a)
		Suvozačev zračni jastuk isključen	Suvozačev zračni jastuk uključen			
Položaj sjedala prikladan za univerzalni pojas (da/ne)	Ne	Da	Da (*b)	Da	Da	Da
Položaj sjedala prikladan za i-Size (da/ne)	Ne	Ne	Ne	Da	Ne	Da
Za fiksne pozicije bočnih stezaljki (L1/L2/ne)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Najveća prikladna stražnja stezaljka (R1/R2X/R2/R3/No)	Ne	Ne	Ne	(R1/R2X/ R2/R3)	Ne	(R1/R2X/ R2/R3)
Najveća prikladna prednja stezaljka (F1/F2X/F2/F3/ne)	Ne	Ne	Ne	(F1/F2X/ F2/F3)	Ne	(F1/F2X/ F2/F3)
Maksimalno prikladan uređaj za pričvršćivanje podloge (B2/B3/ne)	Ne	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)*	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)*

Napomene:

(*a): Naslon za glavu se može podesiti ili ukloniti po želji, ali nemojte uklanjati naslon za glavu kada koristite jastuk za podizanje bez naslona sjedala.

(*b): Primjenjivo samo na dječje sjedalice okrenute prema naprijed.

(*c): Samo za ugradnju sigurnosnih pojaseva.

INSTRUMENT PLOČA

PRIKAZ INFORMACIJA NA INSTRUMENT PLOČI



1. Brzinomjer	2. Desni informacijski zaslon	3. Mjerač snage
4. Položaj mjenjača	5. Stanje napunjenosti i domet vožnje	6. Način ubrzavanja
8. Vanjska temperatura	8. Sat	

Brzinomjer: Prikazuje trenutnu brzinu vozila u km/h.

Desni informacijski zaslon: Prikazuje informacije o navigaciji, instalaciji i kilometraži.

Mjerač snage: Prikazuje trenutnu snagu pogonskog motora u kW.

Položaj mjenjača: Prikazuje trenutni stupanj prijenosa vozila.

Stanje napunjenosti i domet vožnje: Prikazuje kilometražu koja se može prijeći voziti s trenutnom napunjenosti baterije.

Način ubrzavanja: Prikazuje trenutni način ubrzanja vozila.

Vanjska temperatura: Prikazuje vanjsku temperaturu.

Sat: Prikazuje trenutno vrijeme.

NAPOMENA

- Kilometraža vozila može biti veća zbog okolišnih uvjeta i načina vožnje, pogledajte stvarnu kilometražu vozila.
- Molimo vas da se strogo pridržavate prometnih propisa. Ne vozite brzo.

INDIKATORI NA INSTRUMENT PLOČI

Ikona	Naziv	Opis
	Indikator lijevog pokazivača smjera	Ovaj indikator se pali kada je upaljen lijevi pokazivač smjera ili je aktivirano svjetlo za upozorenje na opasnost.
	Indikator desnog pokazivača smjera	Ovaj indikator se pali kada je upaljen desni pokazivač smjera ili je aktivirano svjetlo za upozorenje na opasnost.
	Indikator pozicijskih svjetala	Ovaj indikator se pali kada se uključe pozicijska svjetla.
	Indikator dnevnih svjetala	Ovaj indikator se pali kada se uključe dnevna svjetla.
	Indikator prednjeg svjetla za maglu	Ovaj indikator se pali kada je upaljeno prednje svjetlo za maglu.
	Indikator stražnjeg svjetla za maglu	Ovaj indikator se pali kada je upaljeno stražnje svjetlo za maglu.
	Indikator kratkog svjetla	Ovaj indikator se pali kada je upaljeno kratko svjetlo.
	Indikator dugog svjetla	Ovaj indikator se pali kada je upaljeno dugo svjetlo.
	Indikator uključivanja automatskih dugih svjetala	Ovaj indikator se pali kada je uključeno automatsko paljenje dugog svjetla
	Indikator rada automatskih dugih svjetala	Ovaj indikator se pali kada je upaljeno automatsko dugo svjetlo.
	Indikator greške automatskog dugog svjetla	Ovaj indikator se pali u slučaju neispravnosti automatskog dugog svjetla.
	Indikator neispravnog svjetla	Ovaj indikator se pali u slučaju neispravnog svjetla.
	Indikator dometa vožnje	Prikazuje domet vožnje s trenutnom napunjenosti baterije.
	Indikator planiranog punjenja	Vremenski određeno punjenje postavlja se na zaslonu Infotainment sustava. Nakon što je punjač spojen, pali se ovaj indikator.
	Indikator odvezanog prednjeg lijevog sigurnosnog pojasa	Kada je prednje lijevo sjedalo zauzeto i sigurnosni pojas nije vezan, ovaj indikator se pali.

Ikona	Naziv	Opis
	Indikator odvezanog prednjeg desnog sigurnosnog pojasa	Kada je prednje desno sjedalo zauzeto i sigurnosni pojas nije vezan, ovaj indikator se pali.
	Indikator odvezanog pojasa stražnjeg sjedala	Kada je stražnje sjedalo zauzeto i sigurnosni pojas nije vezan, ovaj indikator se pali.
	Indikator elektroničke parkirne kočnice	Kada elektronička parkirna kočnica radi, ovaj indikator se pali. Kada je elektronička parkirna kočnica neispravna, ovaj indikator se pali.
	Indikator kvara elektroničke parkirne kočnice	Kada je elektronička parkirna kočnica neispravna, ovaj indikator se pali.
	Indikator kvara ABS sustava	Kada je ABS sustav neispravan, ovaj indikator se pali.
	Indikator kvara pomoći hidraulične kočnice/kočionog sustava	Kada postoji manji kvar u hidrauličnom sustavu pomoći pri kočenju/kočnicama, ovaj indikator se pali. Iako ne utječe na sigurnu vožnju, trebali biste se što prije obratiti ovlaštenom zastupniku.
	Kvar elektroničkog sustava raspodjele sile kočenja/kvar kočnice/pokazivač niske razine kočione tekućine	Kada je neispravan elektronički sustav raspodjele sile kočenja ili kočioni sustav ili je razina kočione tekućine niska, ovaj se indikator pali, što može utjecati na sigurnu vožnju. Molimo vas da parkirate sigurno i obratite se ovlaštenom zastupniku.
	Indikator ograničenja snage	Kada je snaga motora ograničena, ovaj indikator se pali.
	Indikator priključka punjača	Kada je punjač spojen, indikator se pali.
	Indikator kvara tlaka u gumama	Kada je sustav tlaka u gumama abnormalan ili je bilo koji signal tlaka u gumama abnormalan, guma propušta, ima previsok ili prenizak tlak, pregrijava se ili je baterije prazna, ovaj indikator se pali.
	Indikator kvara zračnog jastuka	Kada je zračni jastuk neispravan, ovaj indikator se pali.
	Indikator stanja vrata	Kada se vrata otvore, ovaj indikator se pali.
	Indikator stanja poklopca motora/ vrata prtljažnika	Ovaj indikator svijetli kada je otvoren poklopac motora ili vrata prtljažnika.
	Pokazivač statusa elektroničkog sustava za kontrolu stabilnosti/sustava za kontrolu proklizavanja/sustava protiv prevrtanja	Kada je bilo koja funkcija elektroničkog sustava kontrole stabilnosti / sustava kontrole proklizavanja / sustava protiv proklizavanja neispravna, ovaj indikator ostaje upaljen. Kada je bilo koja funkcija elektroničkog sustava kontrole stabilnosti / sustava kontrole proklizavanja / sustava protiv proklizavanja aktivirana, ovaj indikator se pali.

Ikona	Naziv	Opis
	Indikator isključene elektroničke kontrole stabilnosti	Ovaj indikator se pali kada je elektronička kontrola stabilnosti isključena.
	Indikator READY	Nakon što se vozilo zaustavi, ovaj indikator se pali.
	Indikator SoC baterije	Ovaj indikator se pali kada se baterija prazni.
	Indikator niske razine napunjenosti baterije	Ovaj indikator se pali kada je razina napunjenosti baterije niska.
	Indikator kvara baterije	Ovaj indikator svijetli kada dođe do kvara baterije.
	Indikator temperature baterije visoke snage	Kada je temperatura baterije visoka, ovaj se indikator pali.
	Indikator statusa dostupnosti adaptivnog tempomata pri punoj brzini	Kada je adaptivni tempomat dostupan, ovaj se indikator pali.
	Indikator aktivnog adaptivnog tempomata pri punoj brzini	Kada je adaptivni tempomat aktivan, ovaj se indikator pali.
	Indikator statusa dostupnosti pomoći u zadržavanju prometne trake	Indikator svijetli kada je dostupan sustav pomoći u zadržavanju prometne trake.
	Indikator aktivnog sustava pomoći u zadržavanju prometne trake	Indikator svijetli kada je sustav pomoći u zadržavanju prometne trake aktivan.
	Indikator statusa pauze sustava pomoći u zadržavanju prometne trake	Kada sustav pomoći u zadržavanju prometne trake radi, sustav ulazi u stanje pauze prilikom prelaska raskrižja itd. i ovaj se indikator pali.
	Indikator kvara AEB-a	Kada je AEB neispravan, ovaj indikator se pali.
	Indikator nedostupnog AEB-a	Kada je AEB neispravan ili nedostupan, ovaj indikator se pali.
	Indikator isključenog AEB-a	Kada vozač aktivno isključi AEB sustav, ovaj indikator se pali.
	Indikator prepoznavanja znaka ograničenja brzine*	Kada se prepozna znak ograničenja brzine, ovaj indikator se pali.
	Indikator prepoznavanja znaka ograničenja brzine*	Kada nema ograničenja brzine, ovaj indikator se pali.

Ikona	Naziv	Opis
	Indikator prepoznavanja znaka ograničenja brzine*	Kada se prepozna nepouzdan znak ograničenja brzine, ovaj se indikator pali.
	Indikator prepoznavanja znaka ograničenja brzine*	Kada je zvuk alarma za prekoračenje brzine isključen, ovaj se indikator pali.
	Indikator isključenog prepoznavanja znaka ograničenja brzine*	Kada je prepoznavanje znaka ograničenja brzine isključeno, ovaj se indikator pali.
	Indikator kvara prepoznavanja znaka ograničenja brzine*	Kada je prepoznavanje znaka ograničenja brzine neispravno, ovaj se indikator pali.
	Indikator kvara sustava	Ovaj se indikator pali kada sustav ima kvar.
	Indikator visoke temperature električnog pogona	Kada je temperatura električnog pogona visoka, ovaj se indikator pali.
	Indikator kvara upravljačke jedinice motora	Ovaj se indikator pali kada upravljačka jedinica motora ima kvar.
	Indikator uključenog automatskog zadržavanja	Kada je funkcija automatskog zadržavanja uključena, ali nije aktivirana, ovaj se indikator pali.
	Indikator kvara automatskog zadržavanja	Ovaj se indikator pali kada automatsko zadržavanje ima kvar.
	Indikator aktivacije automatskog zadržavanja	Indikator svijetli kada je automatsko zadržavanje aktivirano.
	Indikator kvara izolacije vozila	Kada je izolacija vozila neispravna, ovaj se indikator pali.
	Indikator kvara funkcije pomoći vozaču	Kada je funkcija pomoći vozaču neispravna, ovaj se indikator pali.
	Indikator aktivacije sustava za pomoć pri spuštanju nizbrdo	Kada je aktivirana kontrola spuštanja nizbrdo, ovaj se indikator pali.
	Indikator kvara sustava za pomoć pri spuštanju nizbrdo	Kada je kontrola spuštanja nizbrdo neispravna, ovaj se indikator pali.
	Indikator STOP	Ovaj se indikator pali kada vozilo ima kvar.
	Indikator aktivacije sustava za nadzor vozača	Kada je aktivirano upozorenje sustava za nadzor vozača, ovaj se indikator pali.

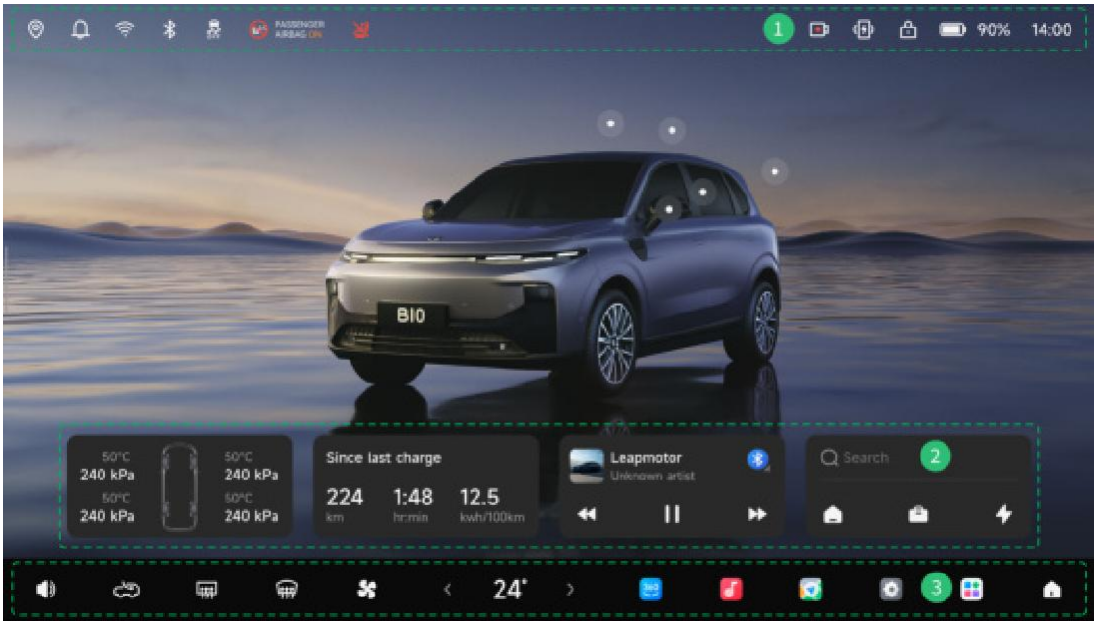
Ikona	Naziv	Opis
	Indikator aktiviranja upozorenja na smanjenje pozornosti	Kada je aktiviran sustav upozorenja na smanjenje pozornosti, ovaj indikator se pali.
	Indikator kvara sustava za nadzor vozača/sustava za upozorenje na smanjenje pozornosti	Ovaj indikator svijetli kada se u sustavu nadzora vozača/sustavu upozorenja na smanjenje pozornosti dogodi nepopravljiv dugoročni kvar (npr. kamera je blokirana).
	Indikator kvara sustava za nadzor vozača/sustava za upozorenje na smanjenje pozornosti	Ovaj indikator svijetli kada se u sustavu nadzora vozača/sustavu upozorenja na smanjenje pozornosti dogodi nepopravljiv dugoročni kvar (npr. otvoreni strujni krug kamere).
	Indikator kvara električnog servo upravljača	Kada elektronički servo upravljač ima kvar, ovaj indikator se pali.
	Indikator kvara funkcije upozorenja na napuštanje trake/pomoći za zadržavanje trake	Indikator svijetli kada upozorenje na napuštanje trake ili pomoć za zadržavanje trake ima kvar.
	Indikator ispunjenja uvjeta za aktivaciju upozorenja na napuštanje trake/pomoći za zadržavanje trake	Indikator svijetli kada upozorenje na napuštanje trake ili pomoć za zadržavanje trake ispunjava uvjet aktivacije.
	Indikator isključenja upozorenja na napuštanje trake/pomoći za zadržavanje trake	Indikator svijetli kada je funkcija upozorenja na napuštanje trake/pomoći za zadržavanje trake isključena.

NAPOMENA

- Nakon što je vozilo zaustavljeno ili dok je u pokretu, ako se indikator upali ili trepće, to znači da je dotični sustav u ispravnom stanju ili je neispravan. Trebali biste detaljno pročitati i razumjeti značenje svake indikatorske lampice. U slučaju kvara obratite se najbližem ovlaštenom zastupniku.
- Zbog razlika u konfiguracijama vozila i kasnijih nadogradnji OTA, raspored instrumentne ploče može se promijeniti. Za prikaz pogledajte stvarno vozilo.

ZASLON INFOTAINMENT SUSTAVA

PRIKAZ INFORMACIJA NA GLAVNOM SUČELJU



1. Gornja traka 2. Brzi ulaz 3. Donja traka

Gornja traka: Prikazuje vrijeme, Bluetooth, bežično punjenje mobilnog telefona, alarm greške, mrežu itd.

Brzi ulaz: Prikazuje kartice za navigaciju, multimediju, status vozila itd.

Donja traka: Opcije ikona u donjoj traci ilustracije, s desna na lijevo, su Početno sučelje, centar aplikacija, postavke, navigacija, glazba, 360 pogled, podešavanje temperature klima-uređaja, uključivanje/isključivanje klima-uređaja, odmrzavanje prednjeg vjetrobrana, odmrzavanje stražnjeg stakla, unutarnji/vanjski zrak i podešavanje glasnoće.

Putem izbornika "Postavke vozila-Zaslon-Prilagođavanje donje trake" možete prilagoditi aplikacije na donjoj traci, kao i prikaz i redoslijed kontrolnih funkcija i statusa.

UPOZORENJE

- Radi vaše sigurnosti, ne koristite aplikacije glavnog sučelja tijekom vožnje.

BRZE AKCIJE

Prijeđite prstom od vrha infotainment zaslona prema dolje za prikaz zaslona "Brze

akcije".

U ovom sučelju možete brzo postaviti sljedeće funkcije:

- Brza akcija: podešavanje svjetline zaslona, jedna tipka za isključivanje zaslona, vrata prtljažnika, podešavanje retrovizora, prebacivanje tamnog/svijetlog načina rada, način čuvanja, način kampiranja i mnoge druge funkcije.
- Uredi brzu akciju: dodirnite gumb "Uredi" u izborniku brze akcije ili dugo pritisnite ćeliju za uređivanje trake brze akcije. Dodirnite gornji desni kut ćelije za dodavanje ili brisanje, dugo pritisnite ćeliju i

povucite za uređivanje položaja.

POSTAVKE VOZILA

Dodirom gumba Postavke na donjoj traci zaslona infotainment sustava ili ikone Postavke centra za aplikacije, možete postići kontrolu nad svjetlima, vratima i prozorima, punjenjem, vožnjom, pametnom vožnjom, zvukom, Leapmotor asistentom, zaslonom, sustavom i drugim funkcijama.

SVJETLA

U prozoru "Svjetla", dodirom možete podesiti sljedeće funkcije:
- Isključivanje svih svjetala, uključivanje pozicijskih svjetala, kratkih svjetala i automatskih prednjih svjetala.
- Uključivanje ili isključivanje prednjih svjetala za maglu.
- Uključivanje/isključivanje stražnjeg svjetla za maglu.
- Podešavanje visine prednjeg svjetla.
- Uključivanje ili isključivanje automatskih dugih svjetala.
- Uključivanje ili isključivanje odgode gašenja osvjetljenja.
- Uključivanje ili isključivanje automatskog svjetla u kabini.
- Uključivanje ili isključivanje jezika svjetala.

Možete postaviti sljedeće funkcije u sučelju ambijentalnog osvjetljenja*:
- Ambijentalno svjetlo može se postaviti na Isključeno, Uključeno ili Automatski.
- Postavljanje boje ambijentalnog svjetla.
- Efekti ambijentalnog svjetla: statično, jednobojno bljeskanje, bljeskanje koje mijenja boju.
- Postavljanje svjetline ambijentalnog svjetla.
- Uključivanje ili isključivanje ambijentalnog svjetla.
- Uključivanje ili isključivanje glazbenog ritma.

VRATA I PROZORI

Na zaslonu "Prozori i vrata" dodirom možete postaviti sljedeće funkcije:
- Zaključavanje prozora: kada je aktivirano, suvozač i putnici na stražnjem sjedalu ne mogu upravljati odgovarajućim bočnim prozorima.
- Podešavanje prozora: upravlja prozorima na strani vozača i suvozača u potpuno otvorene, potpuno zatvorene i ventilirane položaje.
- Prozor prilikom zaključavanja automobila: može se postaviti za zatvaranje prozora, trenutno stanje, ventilacija.
- Sjenilo: Možete kontrolirati da sjenilo bude potpuno otvoreno, potpuno zatvoreno ili ga pomaknite kako biste postavili stupanj otvaranja sjenila.
- Vrata prtljažnika: Omogućuje otvaranje ili zatvaranje vrata prtljažnika* i postavljanje visine vrata prtljažnika*.

PUNJENJE

U sučelju "Punjenje" možete provjeriti podatke o bateriji i status veze punjača, te dodirom postaviti sljedeće funkcije:
- Ograničenje punjenja: Podesite ograničenje punjenja.
- Otključavanje punjača: dodirnite ikonu za otključavanje punjača za otključavanje punjača.
- Ograničenje sigurne struje: kada je funkcija uključena, maksimalna struja električnog punjača ograničena je na 8 A kako bi se osiguralo sigurno punjenje.
- Zakazivanje sporog punjenja: Nakon što omogućite funkciju zakazivanja sporog punjenja, možete postaviti vrijeme početka, vrijeme završetka, ponavljanje ciklusa i omogućiti ili onemogućiti funkciju prioriteta ograničenja punjenja.
- Stanje dometa vožnje: može se odabrati kao standardno ili dinamičko.

U sučelju "Pražnjenje" možete provjeriti informacije o bateriji i status veze uređaja za pražnjenje te dodirom postaviti sljedeće funkcije:

- Granica pražnjenja: Podesite granicu pražnjenja u vanjske uređaje.

- Otključavanje utikača za pražnjenje: dodirnite ikonu za otključavanje utikača za pražnjenje za otključavanje pištolja za pražnjenje.

VOŽNJA

Na prikazu "Vožnja" dodirom možete postaviti sljedeće funkcije:

- Način ubrzavanja: može se postaviti na Udobno, Standardno ili Sportski način.
- Rekuperacija energije: može se postaviti na slabo, srednje ili jako.
- Način upravljanja: može se postaviti na Udobno, Standardno ili Sportski način.
- Podešavanje retrovizora: Kut lijevog/desnog vanjskog retrovizora može se podesiti preko lijevog/desnog kotačića na kolu upravljača. Možete upravljati rasklapanjem/sklapanjem retrovizora*, postaviti funkciju grijanja retrovizora/automatskog grijanja retrovizora i postaviti funkciju automatskog sklapanja/rasklapanja retrovizora*.
- Prilagođeni gumb na upravljaču: Prilagođeni gumb na upravljaču aktivira funkciju kada se klikne ili dva puta pritisne, a može se postaviti kao prednji odmrzivač, podešavanje unutarnjeg retrovizora, 360 pogled na okolinu, preklapanje retrovizora*, zaključavanje prozora i grijanje retrovizora.
- Ograničenje maksimalne brzine: Možete uključiti ili isključiti funkciju ograničenja maksimalne brzine. Nakon što je funkcija uključena, možete postaviti gornju granicu brzine vožnje vozila. Tijekom vožnje ne možete uključiti ili isključiti funkciju niti prilagoditi ograničenje brzine, a neke funkcije naprednog sustava pomoći vozaču (ADAS) bit će ograničene.
- Kontrola puzanja: Kontrola puzanja može se uključiti ili isključiti. Kada je način rada uključen, otpustite papučicu kočnice i vozilo se polako kreće naprijed.
- Automatsko zadržavanje: omogućuje vam da uključite ili isključite funkciju automatskog zadržavanja. Kada je funkcija uključena, vozilo automatski aktivira zadržavanje kada je parkirano kako bi se izbjeglo kretanje vozila.
- Elektronička kontrola stabilnosti (ESC): Dodirnite gumb za UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE elektroničke kontrole stabilnosti (ESC). Isključivanje elektroničke kontrole stabilnosti (ESC) povećava rizik od gubitka kontrole nad vozilom, stoga budite oprezni pri isključivanju.
- HDC kontrola brzine spuštanja: HDC kontrola brzine spuštanja se može uključiti ili isključiti. Kada je funkcija uključena, pomaže vozilu u glatkom spuštanju niz strme padine.
- Udobno kočenje: Funkcija udobnog kočenja može se uključiti ili isključiti. Kada je funkcija uključena, smanjuje trzanje uzrokovano kočenjem i poboljšava udobnost vožnje.
- Automatsko podešavanje osjetljivosti brisača*: može se postaviti na nisku, srednju ili visoku.
- Isprekidani rad brzine brisača*: može se postaviti na sporo, srednje, brzo, ekstremno.

INTELIGENTNA VOŽNJA

U sučelju "Inteligentna vožnja - napredni sustav pomoći vozaču (ADAS)", dodirom možete postaviti sljedeće funkcije:

- Pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake: može se uključiti ili isključiti. Kada je funkcija uključena, sustav aktivno osigurava silu upravljanja kako bi vozilo neprekidno držalo u sredini trake tijekom vožnje. U to vrijeme vozač mora uvijek paziti na okolinu i stanje na cesti, te uvijek držati ruke na upravljaču kako bi osigurao sigurnu vožnju.
- Inteligentna pomoć pri brzini (ISA)*: Možete uključiti ili isključiti funkciju inteligentne pomoći pri brzini (ISA). Kada je funkcija uključena, možete odabrati UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE zvučnog signala promjene ograničenja brzine, alarm za prekoračenje brzine, zvuk alarma za prekoračenje brzine i kontrolu ograničenja brzine.

U sučelju "Inteligentna vožnja – Aktivna sigurnost" dodirom možete postaviti sljedeće funkcije:

- Upozorenje na prednji sudar (FCW): funkcija upozorenja na prednji sudar može se uključiti ili isključiti. Kada je funkcija uključena, osjetljivost upozorenja na prednji sudar (FCW) može se postaviti na nisku, srednju ili visoku. Tijekom vožnje, kada sustav otkrije da je udaljenost do vozila ispred manja od sigurne udaljenosti i postoji opasnost od neizbježnog sudara, upozorit će vozača putem alarmnog zaslona i tona alarma.
- AEB: AEB funkcija može se uključiti ili isključiti. Kada je funkcija uključena, tijekom procesa vožnje vozila, ako vozilo naiđe na vozila, pješake, prepreke ili druge ciljeve ispred sebe, a vozač ne pruži dovoljnu silu

kočenja da uspori vozilo, a sustav detektira opasnost, aktivno će pružiti silu kočenja kako bi izbjegao ili smanjio rizik od sudara.

- Upozorenje na izlazak iz trake i pomoć: Možete uključiti ili isključiti funkciju upozorenja za promjenu vozne trake i pomoć. Kada je funkcija uključena, možete postaviti razinu pomoći na Upozorenje, Čekanje, Upozorenje+Čekanje, postaviti osjetljivost upozorenja na izlazak iz vozne trake na nisko ili visoko i odabrati uključivanje ili isključivanje zvuka upozorenja i vibracije upravljača.
- Pomoć u zadržavanju vozne trake u nuždi: Možete aktivirati ili deaktivirati funkciju pomoći u zadržavanju vozne trake u nuždi. Kada je funkcija uključena, tijekom kretanja vozila, ako se vozilo sprema prijeći crtu vozne trake ili postoji opasnost od sudara s nadolazećim vozilom u susjednoj prometnoj traci, vozilom iza ili rubom kolnika, sustav će aktivno intenzivirati kontrolu upravljača kako bi napravio korekcije kako bi izbjegao sudar. Ovaj proces i dalje zahtijeva od vozača da se usredotoči na vožnju i uvijek obraća pozornost na okolinu.
- Upozorenje o mrtvom kutu (BSW): funkcija upozorenja o mrtvom kutu može se uključiti ili isključiti. Kada je funkcija uključena, sustav nadzire druga vozila koja se približavaju sa strane i sa stražnje strane u stvarnom vremenu dok je vozilo u pokretu, te upozorava vozača na opasnosti od sudara putem svjetla upozorenja za otkrivanje mrtvog kuta na vanjskom retrovizoru.
- Upozorenje na otvaranje vrata (DOW): funkcija upozorenja na otvaranje vrata (DOW) može se uključiti ili isključiti. Kada je funkcija uključena, sustav nadzire mete kao što su druga vozila, biciklisti ili pješaci sa strane i iza vozila dok je vozilo u statusu parkiranja, a prati vozača i putnike kroz svjetlo upozorenja za nadzor mrtvog kuta u vanjskim retrovizorima, kada može doći do opasnosti od sudara zbog otvaranja vrata.
- Upozorenje o stražnjem sudaru: može omogućiti ili onemogućiti funkciju upozorenja na stražnji sudar. Nakon što je funkcija uključena, kada sustav nadzire druga vozila koja se približavaju sa stražnje strane i postoji opasnost od sudara dok je vozilo u pokretu, sustav će poslati poruku upozorenja i uključiti pokazivač opasnosti kako bi podsjetio vozilo iza da uspori ili drži siguran razmak.
- Upozorenje na poprečni promet iza vozila (RCTA): možete uključiti ili isključiti funkciju upozorenja na poprečni promet iza vozila. Kada je funkcija uključena, možete odabrati razinu pomoći kao Upozorenje ili Upozorenje + kočenje.
- Sustav upozorenja na smanjenje pažnje: možete uključiti ili isključiti funkciju upozorenja na smanjenje pažnje. Nakon što je funkcija uključena, tijekom normalne vožnje vozila, kada sustav otkrije da je pažnja vozačeva nije usmjerena na trenutni zadatak vožnje i utvrdi da je to opasno ponašanje u vožnji, sustav izdaje upozorenje putem nadzorne ploče i središnje kontrole kako bi pomogao vozaču da zadrži fokus na trenutnu situaciju u prometu.

U sučelju "Inteligentna vožnja – Pomoćni prikaz" dodirom možete postaviti sljedeće funkcije:

- Pomoćni prikaz pri upravljanju: Funkcija pomoćnog prikaza pri upravljanju može se uključiti ili isključiti. Kada je funkcija uključena, bočna i stražnja 3D slika od 360 stupnjeva automatski se uključuje kada se uključi pokazivač smjera.
- Pokreni pomoćni prikaza: Funkcija pokretanja pomoćnog prikaza može se uključiti ili isključiti. Kada je funkcija uključena, sustav će automatski uključiti prikaz od 360 stupnjeva kada se vozilo prebaci iz parkirnog (P) u D stupanj prijenosa kako bi pomogao vozaču da promotri okolinu.
- Pomoćni prikaz pri rampi: Funkcija pomoćnog prikaza pri rampi može se uključiti ili isključiti. Nakon što je funkcija uključena, ako se otkrije da je vozilo na uzbrdici tijekom procesa vožnje, sustav će automatski uključiti sliku od 360 kako bi vozaču pomogao da vidi okolinu ispred sebe.

ZVUK

U sučelju “Zvuk”, možete postaviti sljedeće funkcije:

- Podešavanje glasnoće: Dodirnite za podešavanje glasnoće medija, navigacije, telefona i glasa.
- Ton dodira*: Dodirnite za uključivanje ili isključivanje funkcije tona dodira.
- Zvučni signal za promjenu stupnja prijenosa: Dodirnite za uključivanje ili isključivanje funkcije zvučnog signala za mijenjanje stupnjeva prijenosa.
- Zaključavanje trube: Dodirnite za uključivanje ili isključivanje funkcije zaključavanja trube.
- Isključivanje zvuka vozila pri vožnji unatrag: dodirnite za uključivanje ili isključivanje funkcije za isključivanje zvuka vozila pri vožnji unatrag.
- Smanjivanje glasnoće medija tijekom navigacije: dodirnite za uključivanje ili isključivanje značajke smanjivanja glasnoće medija tijekom navigacije
- Smanjivanje glasnoće medija kada se otvore vrata: dodirnite za uključivanje ili isključivanje značajke smanjivanja glasnoće medija kada se vrata otvore.

U sučelju "Zvučni efekti", možete podesiti sljedeće funkcije:

- Zvučno polje*: može se postaviti na cijeli automobil, prednja sjedala ili stražnja sjedala.

- Način zvuka: Može se postaviti na Leap-tone uživanje, Leap-tone surround, Leap-tone kazalište ili Leap-tone dinamično.
- Ekvalizator: može se postaviti na Prilagođeno, Pop, Rock, Klasika, Dance, Jazz i druge statuse ekvalizatora.

LEAPMOTOR POMOĆNIK

U sučelju "Leapmotor pomoćnik", dodirom možete postaviti sljedeće funkcije:

- Glasovna aktivacija: Dodirnite za UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE funkcije glasovne aktivacije. Nakon što ju uključite, možete preslušati izgovor riječi za aktiviranje i postaviti zonu zvuka za aktiviranje.
- Kontinuirani dijalog: možete postaviti trajanje kontinuiranog dijaloga nakon aktiviranja.
- Glas bez buđenja: Dodirnite za uključivanje ili isključivanje značajke glasa bez buđenja. Nakon što je funkcija omogućena, naredbe se mogu pokrenuti bez riječi za buđenje.
- Popis glasovnih naputaka: Dodirnite gumb primjera za prikaz popisa glasovnih naputaka.

ZASLON

U prozoru “Zaslon”, dodirom možete podesiti sljedeće funkcije:

- Način prikaza: može se postaviti na svijetli način i tamni način.
- Automatsko prebacivanje tamnog/svijetlog načina rada: dodirnite za UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE funkcije automatskog prebacivanja tamnog/svijetlog načina rada. Kada je funkcija omogućena, može se postaviti da se mijenja na temelju svjetline okoline ili na temelju izlaska i zalaska sunca.
- Svjetlina zaslona: Podesite svjetlinu zaslona.
- Automatsko podešavanje svjetline: Dodirnite za uključivanje ili isključivanje funkcije automatskog podešavanja svjetline.
- Jedinica udaljenosti: može se postaviti na km, mi.
- Čišćenje zaslona: dodirnite za uključivanje načina rada za čišćenje zaslona. Kada je način rada uključen, cijeli zaslon vozila bit će isključen, sprječavajući slučajne dodire tijekom čišćenja.
- Prilagodite donju traku: možete prilagoditi aplikacije donje trake, prikaz i raspored kontrolnih funkcija i statusa.

SUSTAV

U sučelju "Sustav - Zaštita", dodirom možete postaviti sljedeće funkcije:

- Pokretanje vozila s lozinkom: Dodirnite za UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE funkcije pokretanja vozila s lozinkom. Ako radna lozinka nije postavljena prije omogućavanja funkcije, morate prvo postaviti radnu lozinku prije nego što omogućite funkciju.
- Detekcija osoba u kabini: Dodirnite za uključivanje ili isključivanje funkcije detekcije osoba u kabini. Kada je funkcija uključena, detektira oblike života koji su ostali u automobilu nakon isključivanja i zaključavanja automobila, te ih inteligentno intervenira upozoravanjem pomoću svjetala, trube i aplikacije, kao i uključivanjem klima uređaja. Ako privremeno napustite vozilo, možete uključiti funkciju odgođene detekcije, a vozilo će nakon 8 minuta isključiti detekciju osoba u kabini.
- Način prikolice: dodirnite za ručno uključivanje ili isključivanje načina prikolice. Kada se otkrije prikolica, automatski će se uključiti način rada prikolice. Kako bi se osigurala sigurnost u vožnji, neke od funkcija naprednog sustava pomoći vozaču (ADAS) bit će onemogućene u ovom načinu rada (ova funkcija stupa na snagu nakon dodavanja stražnje kuke prikolice).
- Zračni jastuk za suvozača*: Dodirnite za odabir uključivanja ili isključivanja zračnog jastuka suvozača. Nakon isključivanja, zračni jastuk suvozača se neće aktivirati ni pod kojim okolnostima.
- Postavljanje lozinke za rad: Dodirnite gumb Postavi lozinku, unesite lozinku za rad i dovršite postavku.
- Postavljanje lozinke za ograničenje maksimalne brzine: Dodirnite gumb Postavi lozinku, unesite lozinku i dovršite postavku.
- Autentifikacija vlasnika: Dodirnite gumb Autentifikacija vlasnika i slijedite upute na stranici kako biste dovršili obvezujuću provjeru autentičnosti.

U sučelju "Sustav - Održavanje", dodirom možete postaviti sljedeće funkcije:

- Napajanje vozila: može se postaviti da se isključi tijekom održavanja i uključi nakon oporavka.

- EPB: Dodirnite gumb EPB za aktiviranje elektroničke parkirne kočnice (EPB).
- Ponovno pokretanje MMI-ja: Dodirnite gumb za ponovno pokretanje i slijedite upute na stranici za dovršetak ponovnog pokretanja MMI-ja.
- Održavanje prednjeg brisača: Dodirnite za uključivanje ili isključivanje funkcije održavanja prednjeg brisača.

UPOZORENJE

- Isključenje napajanja radi održavanja trebalo bi se koristiti samo u hitnim slučajevima i kada je potrebno održavanje visoko naponskih komponenata. Isključivanje napajanja za održavanje uzrokovat će trenutno isključivanje vozila i ulazak u način rada za popravak, što može predstavljati sigurnosni rizik ako se aktivira tijekom vožnje.

NAPOMENA

- Kada infotainment sustav doživi operativno kašnjenje ili funkcionalne greške, možete ponovno postaviti infotainment sustav kako biste ga vratili u status u kojem je bio kada je vozilo bilo zaustavljeno.
- Funkcija održavanja prednjeg brisača namijenjena je samo za korištenje prilikom zamjene metlice brisača ili čišćenja brisača.
- Ako se održavanje prednjeg brisača nije uspjelo uključiti, pokušajte ga ponovno uključiti kada vozilo nije pokrenuto.

U sučelju "Sustav - Općenito", dodirom možete postaviti sljedeće funkcije:

- Provjerite verziju softvera sustava i VIN vozila.
- Automatski preuzmi paket ažuriranja sustava: kada je omogućeno, automatski će preuzeti paket ažuriranja kada je spojen na WIFI.
- Upravljanje aplikacijom: dodirnite gumb za brisanje predmemorije aplikacije.
- Jezik: Dodirnite za odabir jezika sustava.
- Vremenska zona: Možete odabrati da vremensku zonu postavite automatski ili ručno.
- Vraćanje tvorničkih postavki: Dodirnite gumb za vraćanje, unesite radnu lozinku i dovršite vraćanje na tvorničke postavke.
- Pogledajte politiku privatnosti Leapmotor IoV.
- Pregledajte licencu otvorenog koda.
- Pregledajte upravljanje dopuštenjima za privatnost.

CENTAR APLIKACIJA

Dodirnite ikonu aplikacije na donjoj traci infotainment zaslona za pristup sučelju Centra aplikacija. Možete odabrati odgovarajuću aplikaciju i dodirnuti ju za ulazak.

NAPOMENA

- Zbog različitih konfiguracija vozila, kao i vaše instalacije i deinstalacije aplikacija, stvarna aplikacija vozila će prevladati.

PREPOZNAVANJE GLASA

Funkcija prepoznavanja glasa može se uključiti na sljedeća dva načina:

- Pritisnite tipku za glas na desnoj strani upravljača kako biste uključili funkciju prepoznavanja glasa.
- U izborniku "Postavke - Leapmotor pomoćnik" dodirnite gumb "aktivacija glasom" kako biste omogućili funkciju aktivacije glasom. Nakon što je funkcija uključena, možete probuditi glasovnog pomoćnika izgovaranjem riječi za buđenje "Hej Leapmotor".

NAPOMENA

- Nakon aktivacije glasom, sustav će dati odgovor. U ovom trenutku možete izgovoriti funkciju ili operaciju koju želite postići, kao što je: "upali kratka svjetla." Infotainment sustav to prepoznaje i uključuje kratka svjetla. Ponovno pritisnite gumb za glas na desnoj strani upravljača kako biste isključili funkciju prepoznavanja glasa.

BEŽIČNO AŽURIRANJE (OTA)

Ovo vozilo je opremljeno s funkcijom OTA ažuriranja. Koraci OTA ažuriranja:

1. Dodirnite "Postavke - Sustav - Općenito". Kada infotainment sustav detektira OTA paket ažuriranja koji osigura Leapmotor, sustav će pokazati da postoji ažuriranje. Nakon što dodirnete Potvrdi, sustav će iskočiti s upitom za ažuriranje.
2. Pročitajte i prihvatite informacije prikazane na zaslonu s upitom za ažuriranje, dodirnite "Potvrdi" i pričekajte instalaciju. Ako dodirnete "Odustani", sljedeći put možete dodirnuti ikonu za ažuriranje sustava na gornjoj traci zaslona infotainment sustava kako biste otvorili sučelje ažuriranje sustava za instalaciju i ažuriranje.
3. Tijekom procesa nadogradnje, infotainment zaslon i instrument ploča ponovno će se postaviti nekoliko puta, a kontrola prozora, zaključavanje i otključavanje vozila i druge funkcije mogu biti privremeno nedostupne.
4. Nakon završetka nadogradnje, sustav će se ponovno pokrenuti i vozilo se može ponovno koristiti.

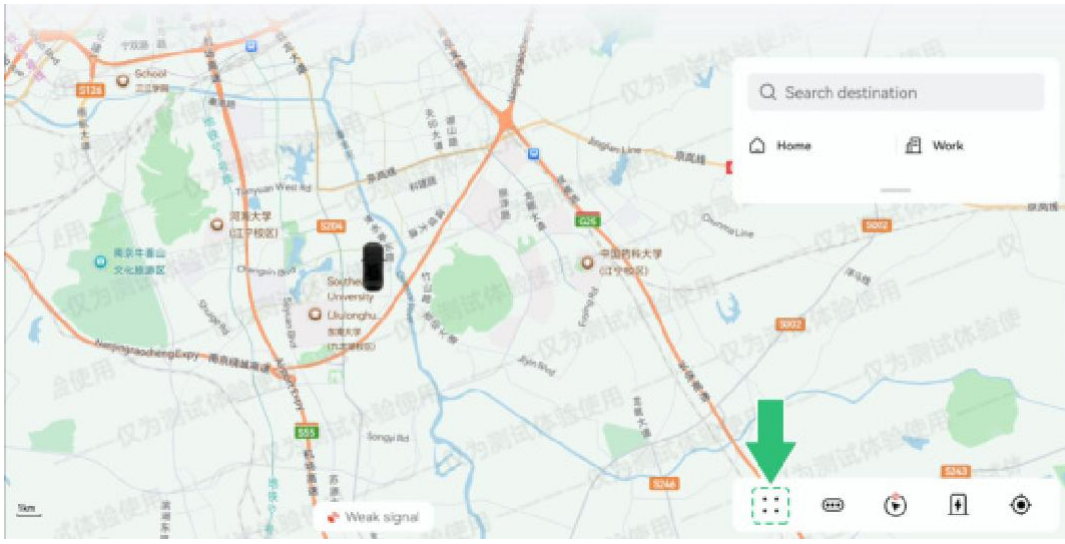
NAPOMENA

- Prije ažuriranja provjerite je li vozilo u položaju Park (P), aktivirajte parkirnu kočnicu i provjerite je li razina napunjenosti baterije vozila veća od 20%.
- Tijekom procesa ažuriranja neke funkcije možda neće ispravno raditi.
- Ako uvjeti za ažuriranje nisu ispunjeni, zaslon infotainment sustava daje povratnu poruku dok se ne ispune uvjeti za osoblje koje ažurira infotainment sustav.
- Tijekom procesa ažuriranja, vozilo se ne može voziti, prozor za ažuriranje prikazuje se na zaslonu infotainment sustava i instrumentnoj ploči, a nijedna druga radnja ne može se spriječiti.
- Ako ažuriranje ne uspije, neke funkcije vozila mogu imati abnormalnosti (nemogućnost punjenja ili se elektronička parkirna kočnica (EPB) ne može deaktivirati, itd.). Na zaslonu infotainment sustava prikazat će se odgovarajuća uputa postupanje u slučaju greške. Ako se vozilo ne može voziti ili se napajanje vozila ne može prebaciti u status "READY", preporuča se kontaktirati ovlaštenog zastupnika i potražiti pomoć.

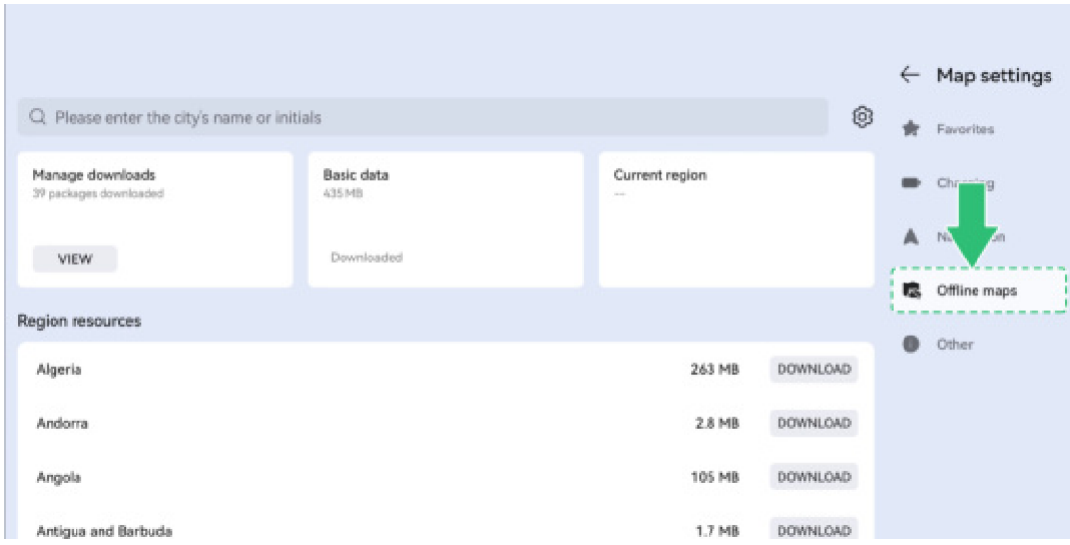
AŽURIRANJE KARTE

Kada je potrebno provesti ažuriranje karte, slijedite korake ispod:

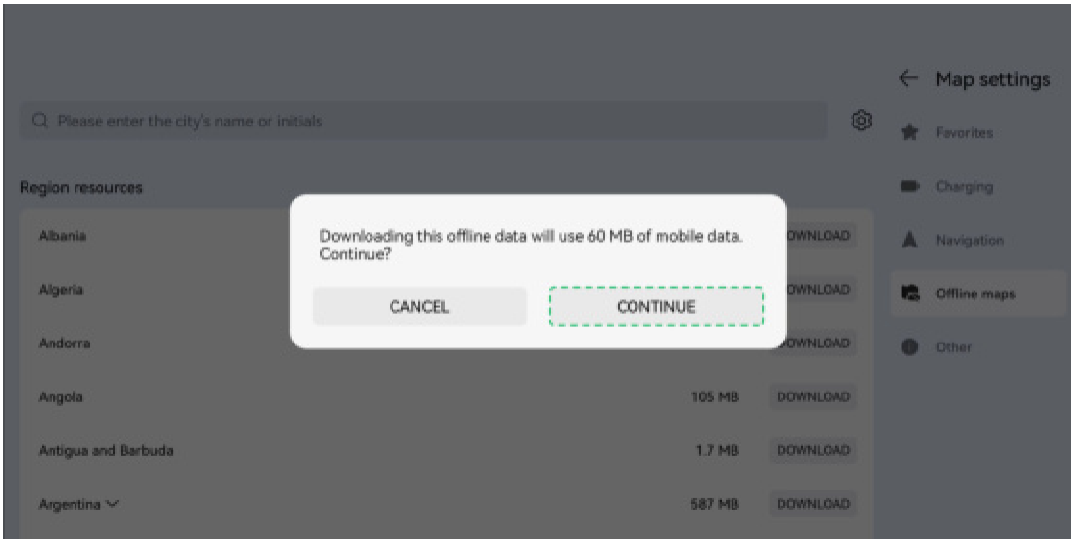
1. Dodirnite navigacijsku karticu ili ikonu navigacijske aplikacije na početnom zaslonu infotainment sustava za ulazak u sučelje karte.



2. Dodirnite gumb postavki u radnoj traci za ulazak u sučelje "Postavke".



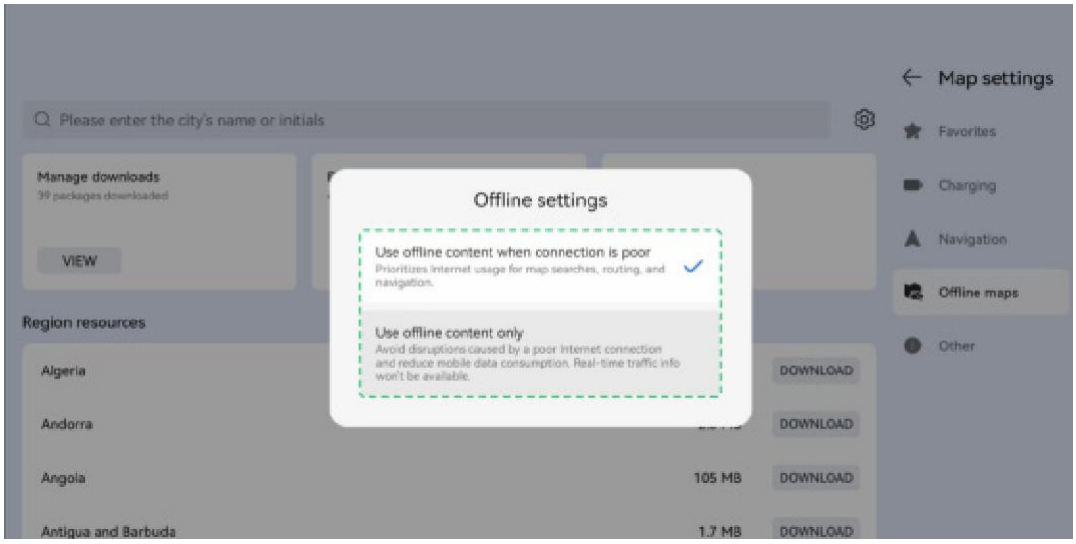
3. Izvanmrežna karta: Dodirnite "Izvanmrežna karta" na navigacijskoj traci za prikaz statusa preuzimanja popisa karata izvan mreže (za preuzimanje/preuzeto).



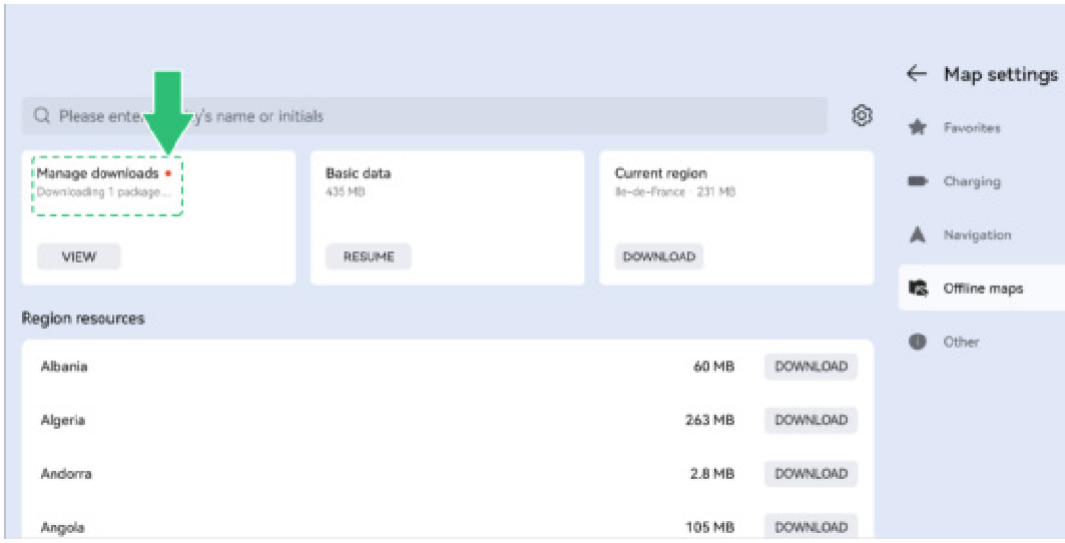
4. Regionalni resursi: Pretražujte i pomičite se prema dolje kako biste vidjeli resurse izvanmrežne karte prikazane na razini grada ili zemlje. Nakon što dodirnete "Preuzmi", pojavit će se upit koji označava korištenje podataka; preuzimanje se može nastaviti nakon potvrde.



5. Upravljanje preuzimanjem: Možete vidjeti preuzimanje i preuzete dijelove. Operacije kao što su "Pauziraj", "Nastavi preuzimanje", "Otkaži preuzimanje" i "Izbriši" su podržane. Dodirnite gumb Tijek preuzimanja za pauziranje preuzimanja, a zatim ga ponovno dodirnite za nastavak preuzimanja. Preuzeti regionalni resursi podržavaju brisanje; dodirom na "Izbriši" te u skočnom prozoru možete dovršiti brisanje.



6. Postavka izvanmrežne karte: Podržava prebacivanje između prioriteta online karte i izvanmrežnog prioriteta karte.



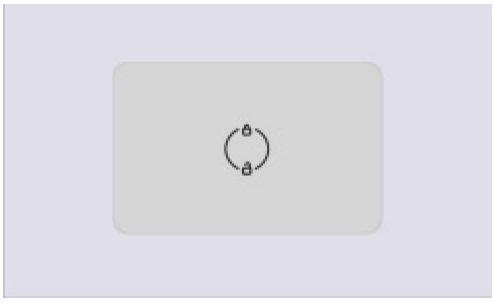
7. Ažuriranje resursa: Kada postoje regionalni resursi dostupni za ažuriranje, pojavit će se crvena točka kao upit.

NAPOMENA

- Ako ažuriranje ne uspije slijedeći gornju operaciju, preporuča se kontaktirati ovlaštenog zastupnika.

KLJUČ VOZILA

NFC KLJUČ



Otključavanje: Dodirujte područje NFC identifikacije na vozačevom retrovizoru dulje od 1 sekunde.

Zaključavanje: Kada su sva vrata zatvorena i mjenjač je u položaju P, dodirnite područje NFC identifikacije na vozačevom retrovizoru dulje od 1 sekunde i vozilo se zaključava i isključuje.

⚠ UPOZORENJE

- Ne ostavljajte djecu ili osobe s invaliditetom same u vozilu jer možda neće moći samostalno napustiti vozilo, što može dovesti do nesreća ili situacija opasnih po život.
- Ako koristite bilo kakve medicinske električne uređaje, poput pacemakera ili implantat kardiovaskularnog-defibrilatora, prije upotrebe NFC ključa provjerite s proizvođačem medicinskog električnog uređaja utječe li NFC ključ na normalnu upotrebu implantiranog uređaja.

⚠ PAŽNJA

- Spriječite kontakt NFC ključa s tekućinom jer bi se mogao oštetiti.
- Ne stavljajte NFC ključ zajedno s uređajima koji mogu generirati magnetsko polje (mobitel, stereo itd.) ili u njihovu blizinu jer bi NFC ključ mogao prestati funkcionirati.
- Prilikom napuštanja vozila, ne zaboravite ponijeti NFC ključ jer se u suprotnom vozilo možda neće moći zaključati.
- NFC ključ je elektronička komponenta; izbjegavajte udarce, rastavljanje ili stavljanje u okruženja s visokom temperaturom, vlagom ili jakim vibracijama.
- Ako se NFC ključ izgubi ili ošteti, preporučuje se da se odmah obratite ovlaštenom zastupniku kako biste izbjegli krađu vozila ili nesreće.
- Ne stavljajte NFC ključ u prtljažnik jer se može slučajno zaključati unutar automobila.
- Ne ostavljajte NFC ključ na vrućem mjestu, poput instrument ploče izložene ljetnom suncu.
- Ne savijajte NFC ključ na silu.
- Ne stavljajte NFC ključ u područje za punjenje dok je uključeno bežično punjenje.
- Ne uranjajte NFC ključ u vodu niti ga perite u ultrazvučnoj perilici.
- Ne stavljajte NFC ključ zajedno s uređajima koji emitiraju elektromagnetske valove, poput mobilnih telefona.
- Ne pričvršćujte nikakve predmete (poput metalnih brtvi) koji bi mogli blokirati elektromagnetske valove NFC ključa.
- Rezervni ključevi mogu se registrirati za isto vozilo. Za detaljne upute preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku.
- NFC ključ koristi komunikaciju bliskog polja i prepoznavanje zahtijeva potpuni kontakt.
- Udaljenost prepoznavanja NFC ključa je unutar 1~2 cm, a vrijeme prepoznavanja može potrajati 1~2 sekunde.
- Ne stavljajte NFC ključ u blizinu ili u kontakt s metalnim ili magnetskim materijalima.
- Ne pričvršćujte ništa na površinu NFC ključa.
- Ne pričvršćujte zaštitnu navlaku (npr. metalnu navlaku) koja bi mogla ometati signal.

NAPOMENA

- Vozač se mora uvjeriti da je vozilo  zaključano prije polaska.

MEHANIČKI KLJUČ



Ako NFC ključ ne radi, vozačeva vrata mogu se otključati/zaključati mehaničkim ključem, ali vozilo se ne može pokrenuti.

NAPOMENA

- Mehanički ključ se isporučuje zasebno s vozilom. Molimo vas da ga pohranite odvojeno i pravilno čuvate kako ga ne bi izgubili.

BLUETOOTH KLJUČ

Bluetooth ključ integriran je u Leapmotor aplikaciju, što omogućuje otključavanje vozila iz blizine u slučaju mrežnih anomalija ili kada se aplikacija ne može koristiti za daljinsko otključavanje.

Uspostavlja se Bluetooth veza između telefona i vozila, a autentifikacija je dovršena kako bi se prepoznao kao legitimni ključ:

1. Uključite Bluetooth na telefonu.
2. Postavite dopuštenje za lokaciju u aplikaciji Leapmotor na Uvijek dopusti.
3. Prijavite se u aplikaciju Leapmotor.
4. Odaberite trenutno vozilo u sučelju Moja vozila.
5. Za ulazak u sučelje postavki i uključivanje funkcije, dodirnite ikonu Bluetooth tipke u sučelju „Moj automobil“.

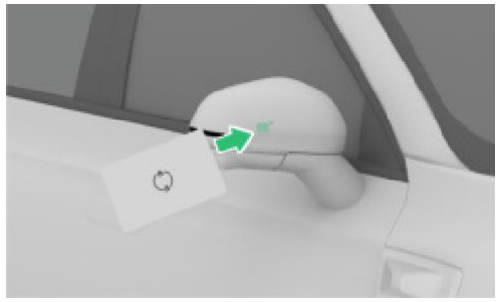
FUNKCIJE BLUETOOTH KLJUČA

Br.	Funkcije
1	Automatsko otključavanje prilikom približavanja
2	Automatsko zaključavanje prilikom udaljavanja
3	Automatsko zaključavanje nakon prekida Bluetooth veze
4	Zaključavanje i otključavanje pomoću tipke na kvaki vozačevih vrata
5	Funkcija automatske dijagnostike
6	Daljinska bežična nadogradnja

NAPOMENA

- Za korištenje Bluetooth tipke, prvo uključite Bluetooth na svom mobitelu i MMI Bluetooth te omogućite informacije o lokaciji mobitela.
- Unutar učinkovitog dometa vozila, možete koristiti Bluetooth tipku u Leapmotor aplikaciji za upravljanje gore navedenim funkcijama, a ova se operacija može obavljati i normalno bez oslanjanja na mrežu.
- Kako biste osigurali ispravan rad Bluetooth tipke i imali bolje Bluetooth iskustvo, pravovremeno ažurirajte Leapmotor aplikaciju na svom telefonu.

VRATA OTKLJUČAVANJE/ZAKLJUČAVANJE VRATA NFC KLJUČEM



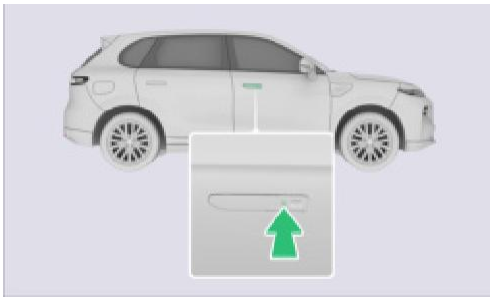
Valjanim NFC ključem dodirnite područje za povlačenje (vozačev retrovizor) na 1 sekundu. Nakon što vozilo prepozna NFC ključ, može se koristiti ili aktivirati značajka zaključavanja/ otključavanja

NAPOMENA

- Automatsko izvlačenje/uvlačenje vanjskih retrovizora možete postaviti na zaslonu Infotainment sustava.

OTKLJUČAVANJE/ZAKLJUČAVANJE VRATA BLUETOOTH KLJUČEM

Nakon uspostavljanja učinkovite veze između Bluetootha telefona i Bluetootha vozila, nošenjem Bluetooth ključa telefona možete ostvariti funkciju ulaska bez ključa.



Kada je vozilo zaključano, pritisnite tipku na kvaki vozačevih vrata kako biste otključali vozilo.

Kada je vozilo otključano, miruje i sva vrata su zatvorena, ako u tom trenutku nitko nije na vozačevom sjedalu, pritiskom na tipku na kvaki vozačevih vrata zaključat ćete vozilo i prekinuti napajanje.

Pritisnite i držite tipku na kvaki dulje od 20 sekundi kako biste resetirali Bluetooth ključ. (Ako se Bluetooth ključ prikazuje kao nedostupan ili se Bluetooth ključ ne prepozna prilikom korištenja Bluetooth ključa za upravljanje vozilom, pokušajte s ovom operacijom kako biste riješili problem.)

NAPOMENA

- Prilikom spajanja Bluetooth ključa, morate uključiti Bluetooth funkciju na svom mobitelu i omogućiti informacije o lokaciji na mobitelu.

TIPKA ZA OTKLJUČAVANJE/ ZAKLJUČAVANJE VRATA NA UPRAVLJAČU



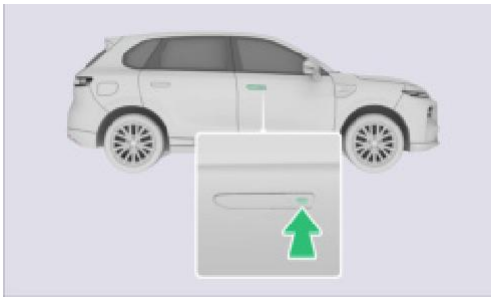
Kada su sva vrata zatvorena, pritisnite tipku za otključavanje/zaključavanje cijelog vozila na upravljaču kako biste otključali/zaključali sva vrata.

TIPKA ZA OTKLJUČAVANJE/ ZAKLJUČAVANJE NA INFOTAINMENT ZASLONU

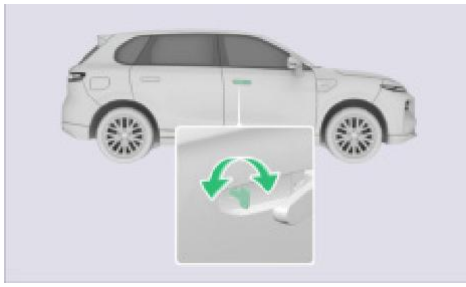
Kada su sva vrata zatvorena, dodirnite ikonu "Zaključaj" na početnoj stranici zaslona infotainment sustava ili ikonu lokota u gornjoj traci* za otključavanje ili zaključavanje svih vrata.

OTKLJUČAVANJE/ZAKLJUČAVANJE VRATA MEHANIČKIM KLJUČEM

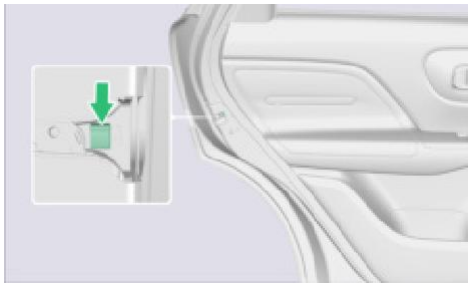
Kada se vrata ne mogu otključati/zaključati pomoću NFC ključa/Bluetooth ključa, možete koristiti mehanički ključ za otključavanje/ zaključavanje vrata.



1. Ručno pritisnite prednji kraj kvake vozačevih vrata i izvucite kvaku dok se ne pokaže mehanički cilindar brave.



2. Umetnite mehanički ključ u cilindar brave.
   - Okrenite ključ u smjeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste otključali vozačeva vrata.
   - Okrenite ključ u smjeru kazaljke na satu kako biste zaključali vozačeva



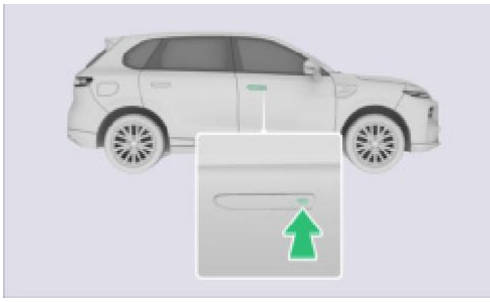
vrata.

3. Za zaključavanje preostalih vrata možete gurnuti blok unutar brave vrata prema dolje. Nakon zatvaranja, vrata će se zaključati.

PAŽNJA

- Prilikom otvaranja vrata mehaničkim ključem po izuzetno hladnom vremenu, ako se ključ ne može vratiti, nemojte ga silom vaditi i obratite se ovlaštenom zastupniku.

OTVARANJE VRATA IZVANA



Prilikom otključavanja vozila, pritisnite udubljeni dio kvake vrata prstom kako biste podigli stražnji kraj kvake i povucite je kako biste otvorili vrata. Kada je otpustite, kvaka će se automatski uvući.

PAŽNJA

- Kada je temperatura ispod 0 °C, nemojte koristiti visokotlačni vodeni pištolj za izravno ispiranje kvake vrata tijekom pranja automobila; možete koristiti vlažnu krpu ili druge alate za čišćenje kako biste je nježno obrisali.

NAPOMENA

- Ako je kvaka na vratima zaleđena snijegom ili ledom, možete je odmrznuti tako da nekoliko puta snažno pritisnete stražnji kraj kvake naizmjeničnim pokretima. Ako je sloj leda debeo, potreban je alat za razbijanje sloja leda i otvaranje vrata.

UNUTARNJA KVAKA ZA OTVARANJE VRATA



Kada je vozilo zaključano, povucite unutarnju kvaku za otvaranje vrata prema unutrašnjosti vozila kako biste otključali odgovarajuća bočna vrata. Ponovno povucite unutarnju kvaku za otvaranje vrata kako biste otvorili vrata.

UPOZORENJE

- Ne povlačite unutarnju kvaku na vratima tijekom vožnje.

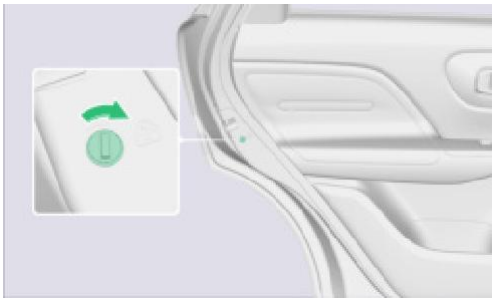
PAŽNJA

• Kada je sigurnosna brava za djecu uključena, neće biti moguće otvoriti stražnja vrata iz unutrašnjosti vozila; U tom slučaju, vrata treba otključati kako biste ih mogli

otvoriti izvan vozila. Nemojte prejako povlačiti unutarnju kvaku vrata kako biste izbjegli oštećenja.

SIGURNOSNA BRAVA ZA DJECU

Stražnja vrata vozila opremljena su sigurnosnom bravom za djecu kako bi se spriječilo da djeca otvaraju vrata vozila iznutra.



Umetnite mehanički ključ u sigurnosnu bravu za djecu i okrenite ga u smjeru prikazanom na slici. U ovom trenutku, vrata se mogu otvoriti samo izvana, a ne mogu se otvoriti iznutra.

PAŽNJA

- Kada je sigurnosna brava za djecu aktivirana, ne ostavljajte djecu samu u vozilu kako biste izbjegli slučajne ozljede.
- Kada je sigurnosna brava za djecu aktivirana, status se mora potvrditi kako bi se spriječio neuspjeh aktivacije.

NAPOMENA

- Molimo uključite sigurnosnu bravu za djecu kada su djeca u vozilu.
- Kada je sigurnosna brava za djecu aktivirana, unutarnje kvake na stražnjim vratima su onemogućene. U tom trenutku, stražnja vrata se mogu otvoriti samo izvan vozila.
- Ilustracija prikazuje samo lijeva stražnja vrata kao primjer; sigurnosna brava za djecu na desnim stražnjim vratima otvara se u suprotnom smjeru.
- Sigurnosne brave za djecu na lijevim i desnim stražnjim vratima moraju se aktivirati odvojeno.

PODSJETNIK NA OTVORENA VRATA

Kada vrata nisu zatvorena, na instrument ploči svijetli indikatorska lampica koja ukazuje da vrata nisu zatvorena.

AUTOMATSKO OTKLJUČAVANJE U SLUČAJU UDARA

Kada vozilo sudjeluje u sudaru, vrata će se automatski otključati i svjetla za upozorenje na opasnost će se automatski upaliti.

NAPOMENA

- Hoće li se vrata otključati automatski kada vozilo pretrpi snažan udar ovisi o specifičnoj sili udara i vrsti incidenta.

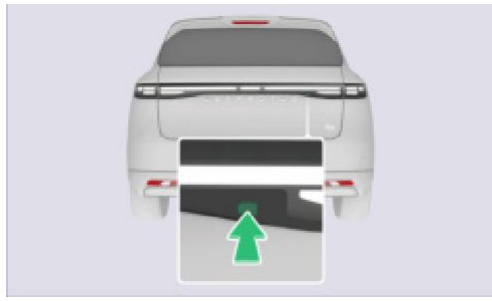
ZAKLJUČAVANJE PRI BRZINI

Pri brzini većoj od 15 km/h, vrata će se automatski zaključati.

ELEKTRIČNA VRATA PRTLJAŽNIKA *

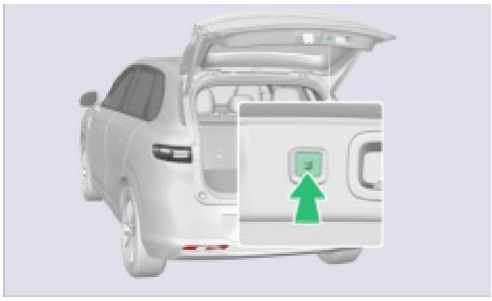
OTVARANJE/ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

VANJSKI PREKIDAČ ZA OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA



Kada je vozilo otključano i u stanju mirovanja, ako su električna vrata prtljažnika zatvorena, pritisnite vanjski prekidač vrata prtljažnika i vrata prtljažnika će se automatski otvoriti na postavljenu visinu.
Tijekom procesa otvaranja električnih vrata prtljažnika, ako pritisnete vanjski prekidač vrata prtljažnika, vrata prtljažnika će pauzirati kretanje.

UNUTARNJI PREKIDAČ ZA ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA



Kada je vozilo u stanju mirovanja, ako su električna vrata prtljažnika otvorena, pritisnite unutarnji prekidač vrata prtljažnika i vrata prtljažnika će se automatski zatvoriti.
Tijekom procesa zatvaranja električnih vrata prtljažnika, ako pritisnete unutarnji prekidač vrata prtljažnika, vrata prtljažnika će pauzirati kretanje.

OTVARANJE/ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA PREKO INFOTAINMENT ZASLONA

U sučelju "Postavke - Vrata i prozori" na zaslonu infotainment sustava, dodirnite tipku za vrata prtljažnika na zaslonu infotainment sustava za otvaranje/zatvaranje/pauziranje vrata prtljažnika; dodirnite tipku "Visina vrata prtljažnika" na zaslonu infotainment sustava za unos podešavanja visine podizanja vrata prtljažnika; pomaknite klizač gore/dolje za postavljanje visine otvaranja vrata prtljažnika.

⚠ UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno voziti vozilo s otvorenom električnim vratima prtljažnika.
- Ne otvarajte prtljažnik kada se na vratima prtljažnika nalazi veliki teret (npr. snijeg, led itd.) kako biste izbjegli oštećenje vozila ili incidente.
- Prilikom otvaranja/zatvaranja motoriziranih vrata prtljažnika, provjerite okolniu i pazite da izbjegnete ljude ili prepreke u rasponu kretanja vrata prtljažnika kako biste izbjegli incidente.
- Ne upravljajte vratima prtljažnika dok je vozilo u pokretu.
- Ne dopustite nikome da se vozi u prtljažniku.
- Ni pod kojim uvjetima ne dopustite djeci da se igraju u prtljažniku.
- Prilikom otvaranja/zatvaranja vrata prtljažnika po jakom vjetru, vrata prtljažnika mogu se naglo pomaknuti zbog jakog vjetra.

- Prilikom skladištenja tekućih predmeta treba paziti da budu zatvoreni kako bi se spriječilo da curenje tekućine ošteti vozilo. U slučaju curenja, molimo vas da to odmah očistite.
- Ako predmet nije osiguran ili pravilno učvršćen, može se prevrnuti, kliziti ili biti odbačen, udarajući vozača i putnike u vozilu, posebno prilikom kočenja ili naglog skretanja, što može predstavljati rizik od ozljeda.
- Nemojte voziti vozilo s nepravilno zaključanim vratima prtljažnika kako biste izbjegli naglo otvaranje vrata prtljažnika, što bi moglo rezultirati padanjem predmeta ili nezgodama.
- Prilikom ručnog zatvaranja vrata prtljažnika treba biti posebno oprezan kako biste izbjegli priklještenja.

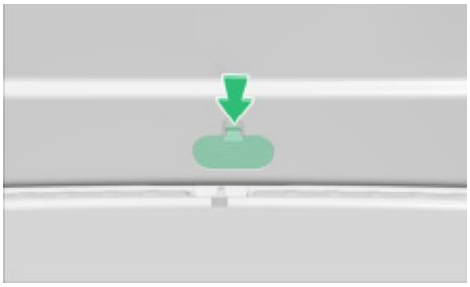
PAŽNJA

- Ne postavljajte nikakvu dodatnu opremu na vrata prtljažnika kako biste izbjegli kvarove.
- Budite oprezni prilikom otvaranja vrata prtljažnika u uvjetima jakog vjetra. Pod djelovanjem jakog vjetra, vrata prtljažnika mogu se previše otvoriti, što može uzrokovati njihovu deformaciju.
- Ako su vrata prtljažnika smrznuta ili prekrivena snijegom ili ledom, nemojte ih silom otvarati. Uključite izbacivanje toplog zraka i pričekajte da unutarnja temperatura poraste prije otvaranja vrata prtljažnika. U slučaju nužde, kada se vrata prtljažnika moraju odmah otvoriti, ulijte toplu vodu da se otopi led i snijeg, a zatim otvorite vrata prtljažnika nakon što se led otopi.
- Molimo vas da predmete utovarite razumno prema prostoru u prtljažniku. Ako je prtljažnik prepun, nemojte snažno pritiskati vrata prtljažnika kako biste ih zatvorili, jer to može oštetiti prtljagu ili deformirati vrata.
- Ako su vrata prtljažnika u otvorenom stanju ili se kreću, a vozilo doživi nestanak struje, funkcija napajanja vrata prtljažnika je onemogućena. Kada se vozilo ponovno uključi, morate ručno jednom zatvoriti vrata prtljažnika kako biste aktivirali funkciju napajanja vrata prtljažnika.

OTVARANJE ELEKTRIČNIH VRATA PRTLJAŽNIKA U NUŽDI

Ako se električna vrata prtljažnika ne mogu normalno otvoriti, moguće ih je otvoriti iz vozila.

1. Pritisnite prekidač za zaključavanje naslona stražnjeg sjedala te preklopite naslon prema naprijed kako biste ušli u prtljažnik.



2. Uklonite poklopac brave vrata prtljažnika.



3. Okrenite ručicu za otvaranje u nuždi brave vrata prtljažnika u smjeru kazaljke na satu kako biste otključali vrata prtljažnika i gurnite vrata prtljažnika prema van.

FUNKCIJA ZAŠTITE OD PRIGNJEČENJA

Ako električna prtljažna vrata tijekom kretanja detektiraju prepreku, aktivirat će se funkcija zaštite od prignječenja. Vrata prtljažnika se zaustavljaju i vraćaju unatrag, dok se zvučni signal oglašava 4 puta.

⚠ UPOZORENJE

- Funkcija protiv prignječenja možda neće raditi neposredno prije nego što se vrata prtljažnika potpuno zatvore.

VRATA PRTLJAŽNIKA*

OTVARANJE/ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

Za ručno otvaranje vrata prtljažnika, pogledajte odjeljak o električnim vratima prtljažnika. Nakon otključavanja vrata prtljažnika, potrebno ih je ručno podići u odgovarajući položaj.

ZATVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA

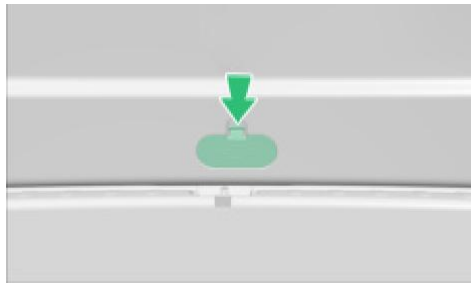


Povucite unutarnju ručku za zatvaranje vrata prtljažnika prema dolje u položaj blizu stražnjeg odbojnika, a zatim ih pritisnite prema dolje kako biste ih zatvorili.

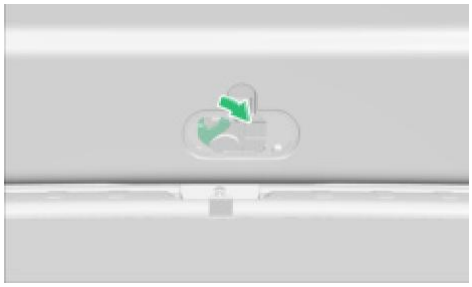
OTVARANJE VRATA PRTLJAŽNIKA U NUŽDI

Kada se vrata prtljažnika ne mogu normalno ručno otvoriti, mogu se otvoriti iz vozila kao hitna mjera.

1. Pritisnite prekidač za zaključavanje naslona stražnjeg sjedala i preklopite naslon stražnjeg sjedala prema naprijed kako biste ušli u prtljažnik.



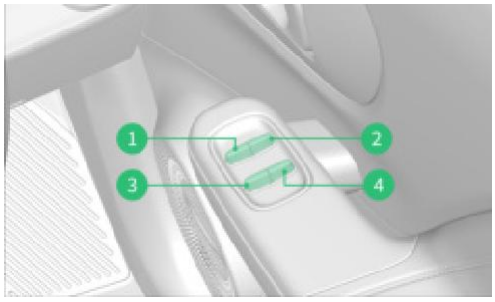
2. Skinite ukrasni poklopac prekidača za nuždu na vratima prtljažnika.



3. Okrenite ručicu za otvaranje u nuždi brave vrata prtljažnika u smjeru kazaljke na satu kako biste otključali vrata prtljažnika i gurnite vrata prtljažnika prema van

ELEKTRIČNI PROZORI

UPRAVLJANJE PROZORIMA S VOZAČEVE STRANE



1. Tipka za upravljanje prednjim lijevim prozorom
2. Tipka za upravljanje prednjim desnim prozorom
3. Tipka za upravljanje stražnjim lijevim prozorom
4. Tipka za upravljanje stražnjim desnim prozorom

RUČNO PODIZANJE PROZORA

Unatrag pritisnite i držite odgovarajuću tipku za upravljanje prozorom dugo vremena kako biste podigli odgovarajući bočni prozor. Otpustite tipku i prozor će se prestati podizati.

AUTOMATSKO PODIZANJE PROZORA

Nakratko unatrag povucite odgovarajuću tipku za upravljanje prozorom, odgovarajući bočni prozor se podiže; otpustite tipku i prozor se podiže u potpuno zatvoreni položaj.

RUČNO SPUŠTANJE PROZORA

Pritisnite prema naprijed i držite odgovarajuću tipku za upravljanje prozorom kako biste spustili odgovarajući bočni prozor.

Otpustite tipku i prozor se prestaje spuštati.

AUTOMATSKO SPUŠTANJE PROZORA

Kratko pritisnite odgovarajuću tipku za upravljanje prozorom prema naprijed, odgovarajući bočni prozor se spušta; otpustite tipku i prozor se spušta u potpuno otvoren položaj.

UPRAVLJANJE PROZORIMA VOZILA PREKO INFOTAINMENT ZASLONA

Prozore možete postaviti u sučelju „Postavke - Vrata i prozori“ na središnjem upravljačkom zaslonu.

- Postavite trenutni položaj prozora na potpuno zatvoren, potpuno otvoren ili ventiliran.
- Uključite ili isključite funkciju zaključavanja prozora. Kada je funkcija zaključavanja prozora uključena, suvozač i putnici na stražnjim sjedalima ne mogu upravljati odgovarajućim prozorima.
- Postavite da se zadrži trenutni položaj prozora, zatvaranje prozora ili ventilacija kada je vozilo zaključano.

UPOZORENJE

- Vozač je odgovoran za poduku drugih putnika o sigurnom korištenju električnih prozora.
- Ne dopustite djeci da upravljaju prozorima kako biste izbjegli priklještenje.
- Prilikom zatvaranja prozora, molimo vas da pazite da glave, ruke i druga tijela svih putnika budu dalje od prozora kako bi se izbjegle slučajne ozljede.

NAPOMENA

- Za upute o radu ostalih tipki za prozore pogledajte tipku za vozačev prozor.
- Prije izlaska provjerite jesu li prozori vozila potpuno zatvoreni.
- Kada se jedan prozor podiže i spušta nekoliko puta zaredom, prozor može ući u stanje zaštite, u kojem trenutku neće biti moguće podići i spustiti prozor, a prozor će se vratiti u normalu nakon 2 minute.
- Prozori moraju biti inicijalizirani prije nego što je funkcija automatskog

podizanja i spuštanja dostupna. Ako se prozori ne mogu automatski podizati i spuštati, potrebna je ponovna inicijalizacija.

FUNKCIJA ZAŠTITE OD PRIGNJEČENJA

Vozilo ima značajke zaštite protiv prignječenja na svim četirima prozorima vrata. Tijekom automatskog podizanja prozora, ako se otkrije prepreka koja ometa rad prozora, prozor će se vratiti u suprotnom smjeru za određenu udaljenost, a zatim se zaustaviti.

UPOZORENJE

- Lagani ili mali predmeti ne mogu ometati rad prozora, a funkcija zaštite od prignječenja možda neće raditi.
- Strogo je zabranjeno koristiti bilo koji dio tijela za testiranje funkcije zaštite od prignječenja.
- Unatoč zaštiti od prignječenja, i dalje je potrebno osigurati da je područje zatvaranja prozora neometano, ali u posebnim okolnostima (npr. tanke ili mekane prepreke) ne može se jamčiti aktiviranje funkcije zaštite od prignječenja.
- Prilikom vožnje u posebnim uvjetima na cesti, zatvaranje prozora može aktivirati funkciju zaštite od prignječenja.
- Ne koristite prozore ako se u području prozora nalazi prepreka kako biste izbjegli prignječenje ili oštećenje prozora.

INICIJALIZACIJA PROZORA

Ručno spustite prozor do donjeg graničnika, zatim ga podignite do gornjeg graničnika i držite pritisnutu tipku dulje od 1 sekunde. Nakon što motor prestane raditi, otpustite tipku kako biste dovršili inicijalizaciju prozora.

ELEKTRIČNO SJENILO

UPRAVLJANJE SJENILOM

U sučelju "Postavke-Prozori i vrata-Sjenilo" na zaslonu infotainment sustava, možete pomicati prstom gore i dolje u području sjenila kako biste kontrolirali otvaranje sjenila u odgovarajućem omjeru.

UPOZORENJE

- Ne rukujte sjenilom ako se u području sjenila nalazi prepreka kako biste izbjegli prignječenje ili oštećenje.
- Ne dopustite djeci da rukuju sjenilom kako biste izbjegli prignječenje.
- Prilikom zatvaranja sjenila pazite da tijelo putnika ne bude zaglavljeno u sjenilu koje se zatvara, što bi moglo uzrokovati ozbiljne ozljede.

NAPOMENA

- Kada sjenilo radi dulje od 120 sekundi, aktivira se funkcija zaštite motora od pregrijavanja i sjenilo će se prestati pomicati.

FUNKCIJA ZAŠTITE OD PRIGNJEČENJA

Kada sjenilo naiđe na prepreku tijekom zatvaranja, pomiče se unatrag u određeni položaj.

UPOZORENJE

- Funkcija zaštite od priklještenja sjenila ne može detektirati tanke ili male predmete.
- Strogo je zabranjeno koristiti bilo kakve dijelove tijela za testiranje funkcije zaštite od priklještenja.
- Prilikom zatvaranja sjenila, molimo vas da provjerite da svi putnici drže glave, ruke i ostale dijelove tijela dalje od sjenila. Spriječite nanošenje slučajnih ozljeda vozaču i putnicima.

INICIJALIZACIJA SJENILA

Ako se sjenilo ne može normalno zatvoriti ili se ne zatvara čvrsto nakon određenog razdoblja korištenja, potrebno ga je inicijalizirati:

1. U sučelju "Postavke - Prozori i vrata" na zaslonu infotainment sustava, dugo pritisnite tipku za sjenilo 10 sekundi, sjenilo će se zaustaviti (tipka se može otpustiti kada se sjenilo pokrene), sjenilo će se vratiti u potpuno otvoreni položaj, a zatim ponovno u potpuno zatvoreni položaj. Nakon što se zabilježi potpuno zatvoreni položaj, sjenilo će

se ponovno vratiti u potpuno otvoreni položaj i zaustaviti se. Inicijalizacija završava.

2. Zaslon infotainment sustava prikazat će poruku je li inicijalizacija sjenila za sunce uspješna ili neuspješna. Ako se prikaže poruka da inicijalizacija sjenila za sunce nije uspjela, ponovite gore navedene korake i ponovno izvedite postupak.

UPOZORENJE

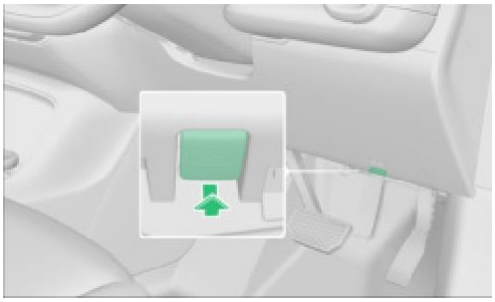
- Tijekom inicijalizacije sjenila za sunce, pazite da tijelo putnika ne bude zahvaćeno zatvaranjem sjenila za sunce, što bi moglo uzrokovati ozbiljne ozljede.

NAPOMENA

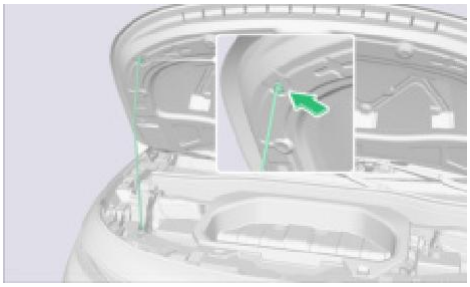
- Tijekom inicijalizacije sjenila, ponovnim pritiskom na tipku sjenila za zaustavljanje rada sjenila, inicijalizacija neće uspjeti i zahtijevat će ponovni rad.
- Tijekom inicijalizacije sjenila, prekid napajanja vozila uzrokovat će neuspjeh inicijalizacije i zahtijevat će ponovni rad.

POKLOPAC MOTORA

OTVARANJE POKLOPCA MOTORA



1. Povucite ručicu za otpuštanje poklopca motora dva puta zaredom i poklopac motora će se otključati i lagano podići.



2. Podignite prednji poklopac prema gore i poduprite ga potpornom šipkom.

UPOZORENJE

- Ne otvarajte poklopac motora dok je vozilo u pokretu.

PAŽNJA

- Kako biste izbjegli ogrebotine, nemojte nositi nikakve predmete u rukama (npr. ključeve od automobila, nakit itd.).
- Prilikom otvaranja poklopca motora u snježnim ili ledenim uvjetima zimi, prije otvaranja uklonite snijeg (ili led) s poklopca motora.

ZATVARANJE POKLOPCA MOTORA



Prije zatvaranja poklopca motora, provjerite da u prednjem odjeljku nema alata, krpa za smeće itd., spremite potpornu šipku, a zatim polako spustite poklopac motora na željenu visinu, a zatim pustite poklopac motora kako biste ga mogli slobodno spustiti i provjerite je li zaključan. Ako je potrebno, pritisnite prednji rub poklopca motora kako biste ga zaključali.
Ako poklopac motora nije potpuno zatvoren, ponovno ga otvorite i zatim ga pravilno zatvorite.

UPOZORENJE

- Prije vožnje provjerite je li poklopac motora zatvoren i zaključan, inače se poklopac motora može naglo otvoriti tijekom vožnje, što može uzrokovati nezgodu.
- Prije zatvaranja poklopca motora provjerite je li put zatvaranja ispod poklopca motora slobodan, inače postoji opasnost od ozljeda.

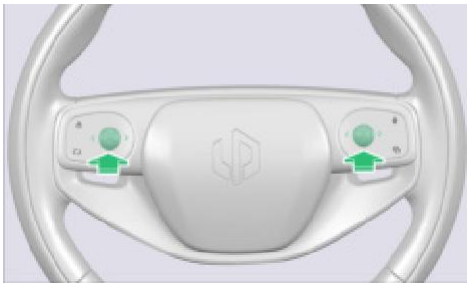
NAPOMENA

- Nemojte snažno pritiskati poklopac motora kako biste izbjegli njegovo oštećenje.

VANJSKI RETROVIZOR

ELEKTRIČNO SKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA

1. U sučelju "Postavke - Vožnja" na zaslonu infotainment sustava dodirnite tipku "Podešavanje retrovizora" za ulazak u sučelje za podešavanje retrovizora.



2. Pomičite lijevi/desni kotačić na upravljaču gore i dolje kako biste podesili kut lijevog/desnog vanjskog retrovizora gore i dolje. Okrenite lijevi/desni kotačić na lijevoj/desnoj strani upravljača kako biste podesili kut lijevog/desnog vanjskog retrovizora.

UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno podešavanje vanjskih retrovizora tijekom vožnje kako bi se spriječile nezgode uzrokovane ometanjem.

GRIJANJE VANJSKOG RETROVIZORA

Prilikom vožnje za kišnih dana, na vanjskim retrovizorima mogu se nakupiti zaostale kapljice vode, što uzrokuje zaklanjanje vidnog polja vozača i utječe na sigurnost vožnje. Funkcija grijanja vanjskih retrovizora održava vanjska retrovizora čistima zagrijavanjem stakla retrovizora kako bi se kapljice vode na staklu zagrijale i isparile.

U sučelju "Postavke - Vožnja - Podešavanje retrovizora" umjesto zaslona infotainment sustava dodirnite tipku "Grijanje" kako biste uključili ili isključili funkciju grijanja vanjskih retrovizora.

UPOZORENJE

- Ne dodirujte staklo vanjskog retrovizora rukama tijekom grijanja retrovizora kako biste izbjegli opekline.

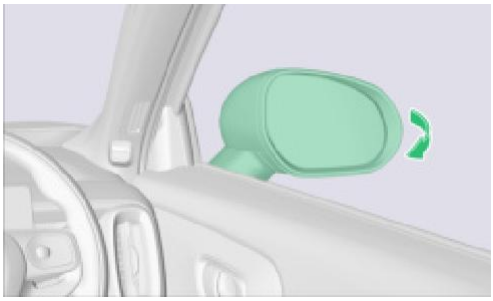
ELEKTRIČNO SKLAPANJE VANJSKOG RETROVIZORA

Kada su vanjski retrovizori u rasklopljenom stanju, umjesto na zaslonu infotainment sustava, u sučelju "Postavke-Vožnja-Podešavanje retrovizora", dodirnite tipku "Preklopi" za električno preklapanje vanjskih retrovizora. Kada su vanjski retrovizori u preklopljenom stanju, dodirnite tipku "Rasklopi" za električno rasklapanje vanjskih retrovizora.

AUTOMATSKO SKLAPANJE RETROVIZORA KOD ZAKLJUČAVANJA*

Nakon što omogućite funkciju automatskog sklapanja/rasklapanja vanjskih retrovizora u sučelju "Postavke-Vožnja-Podešavanje retrovizora" na zaslonu infotainment sustava, vanjski retrovizori će se automatski rasklopiti kada se vozilo otključa i automatski sklopiti kada se vozilo zaključa.

RUČNO SKLAPANJE VANJSKIH RETROVIZORA



Gurnite vanjski retrovizor prema stražnjem dijelu vozila kako biste ga preklopili.

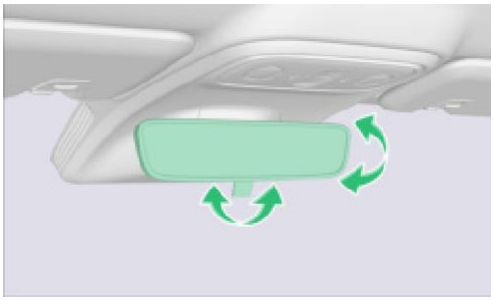
⚠ PAŽNJA

- Nemojte prečesto ručno preklapati vanjske retrovizore s funkcijom električnog preklapanja, jer će se u suprotnom unutarnji mehanizam za preklapanje prerano oštetiti, što će rezultirati kvarom električnog preklapanja.

UNUTARNJI RETROVIZOR

PODEŠAVANJE UNUTARNJEG RETROVIZORA

Prije vožnje podesite unutarnji retrovizor na odgovarajući kut.



Okrenite unutarnji retrovizor gore-dolje, lijevo-desno kako biste ga podesili u pravilan položaj za gledanje.

RUČNA ZAŠTITA OD ZASLJEPLJIVANJA



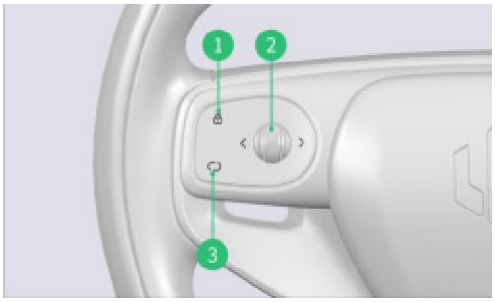
Kada su svjetla vozila iza vas prejaka, okrenite ručicu na donjem kraju unutarnjeg retrovizora kako biste ga nagnuli pod kutom i spriječili odbljesak svjetala iza vas.

⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte unutarnji retrovizor tijekom vožnje kako biste izbjegli ometanje koje bi moglo dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i opasnosti.
- Prilikom podešavanja unutarnjeg retrovizora, nemojte ga podešavati naglo ako je zaglavljen, jer bi mogao ispasti.
- Ne postavljajte nikakve predmete oko unutarnjeg retrovizora kako biste izbjegli ometanje vozačeve pažnje nad prometom.
- Ne vješajte teške predmete na unutarnji retrovizor, ne ljuljajte ga niti ga silom povlačite.

UPRAVLJAČ

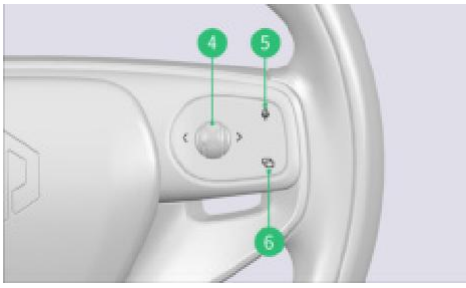
INFORMACIJE O TIPKAMA NA UPRAVLJAČU



1. Tipka za zaključavanje/otključavanje vozila.

- Pritisnite tipku za otključavanje/zaključavanje vozila. (Ova operacija nije važeća kada je vozilo u stanju zaštite od krađe.)

2. Lijevi kotačić
   - Korištenje tempomata: Svako pomicanje prema gore povećava brzinu tempomata za 1 km/h; svako pomicanje prema dolje smanjuje brzinu tempomata za 1 km/h; kada su ACC i LCC aktivirani i na nadzornoj ploči se prikazuje podsjetnik za ograničenje brzine, pritisnite prema dolje za potvrdu i kontrolu brzine vozila; pomaknite ga lijevo za smanjenje udaljenosti do vozila ispred; pomaknite ga desno za povećanje udaljenosti do vozila ispred.
   - Podešavanje vanjskog retrovizora: Pomaknite ga gore ili dolje za praktično podešavanje lijevog vanjskog retrovizora; gurnite ga lijevo ili desno za vodoravno podešavanje lijevog vanjskog retrovizora.
3. Prilagođena tipka
   - Pritisnite tipku (jednom ili dvaput) za aktiviranje prilagođenih funkcija.
   - Prilagođene funkcije mogu se postaviti putem "Postavke - Vožnja - Prilagođena tipka na upravljaču" na zaslonu infotainment sustava.



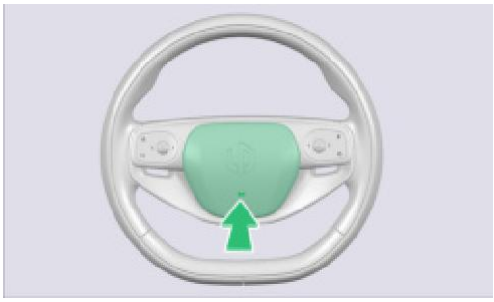
4. Desni kotačić
   - Reprodukcija medija: Pomaknite ga gore za povećanje glasnoće, pomaknite ga dolje za smanjenje glasnoće; pritisnite kotačić za reprodukciju/pauziranje multimedije. Pomaknite lijevo: posljednja pjesma; pomaknite desno: sljedeća pjesma.
   - Bluetooth telefon: Kada dođe poziv, prebacite lijevo za javljanje na telefon, prebacite desno za prekid poziva.
   - Podešavanje vanjskog retrovizora: Pomaknite ga gore ili dolje za praktično podešavanje desnog vanjskog retrovizora; gurnite ga lijevo ili desno za vodoravno podešavanje desnog vanjskog retrovizora.
   - Navigacija: Pomaknite ga gore za odabir prethodne navigacijske rute i pomaknite ga dolje za odabir sljedeće navigacijske rute.

5. Tipka prepoznavanja glasa
   - Pritisnite tipku za uključivanje funkcije prepoznavanja glasa.

6. Tipka za prebacivanje informacija na intrument ploči
   - Pritisnite tipku za cikličko pregledavanje informacija prikazanih na desnoj strani instrument ploče.

TRUBA

Pritisnite središnji dio volana za uključivanje trube, otpustite za isključivanje.

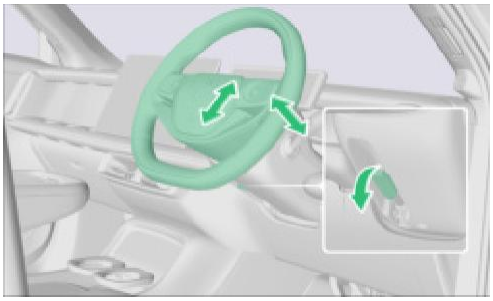


NAPOMENA

- Molimo vas da ne koristite trubu proizvoljno u područjima gdje je zabranjeno trubljenje (vladini uredi, škole, vojne jedinice, bolnice, stambene zajednice itd.) kako biste smanjili buku.
- Prilikom korištenja trube, molimo vas da se pridržavate lokalnih prometnih propisa.

PODEŠAVANJE POLOŽAJA UPRAVLJAČA

Prije vožnje vozila, molimo vas da prilagodite položaj upravljača svojim potrebama.



1. Gurnite ručicu za podešavanje upravljača prema dolje.
2. Čvrsto držite upravljač s obje ruke i podešavajte ga gore-dolje i naprijed-natrag dok ne postignete željeni položaj.
3. Okrenite ručicu za podešavanje volana prema gore i blokirajte upravljač.
4. Pomaknite upravljač gore-dolje, naprijed-natrag i provjerite je li upravljač sigurno blokiran.

⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte upravljač dok je vozilo u pokretu kako biste izbjegli prometnu nesreću.
- Provjerite je li upravljač sigurno zaključan nakon podešavanja volana. U suprotnom, upravljač se može naglo pomaknuti, uzrokujući nesreću koja bi mogla rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.
- Nepravilno podešen položaj upravljača ili nepravilan položaj sjedenja mogu uzrokovati tjelesne ozljede. Radi sigurnosti, upravljač treba biti izravno ispred prsa, a preporučuje se da udaljenost između upravljača i prsa ne bude manja od 25 cm; u suprotnom, zračni jastuk ne može pružiti učinkovitu zaštitu u slučaju nesreće.

GRIJANJE UPRAVLJAČA*

Funkcija grijanja upravljača zagrijava upravljač tijekom hladne sezone.
Na sučelju/prozoru 'Sjedalo' na središnjem upravljačkom zaslonu, funkcija grijanja upravljača može se uključiti ili isključiti. Dodirnite tipku "Postavke" na sučelju Sjedalo kako biste uključili ili isključili automatsku funkciju grijanja upravljača. Kada je funkcija uključena, sustav automatski uključuje grijanje upravljača kada je temperatura niska.

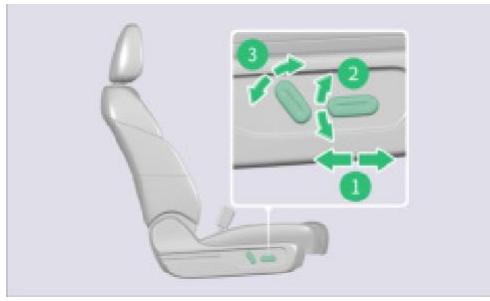
⚠ PAŽNJA

- Nakon što je uključena funkcija grijanja upravljača, ako dulje vrijeme ne osjetite promjenu temperature ili vrućinu, odmah isključite ovu funkciju i odmah se obratite ovlaštenom zastupniku radi provjere i popravka.

SJEDALA

SJEDALO VOZAČA

ELEKTRIČNO PODEŠAVANJE U 6 SMJEROVA

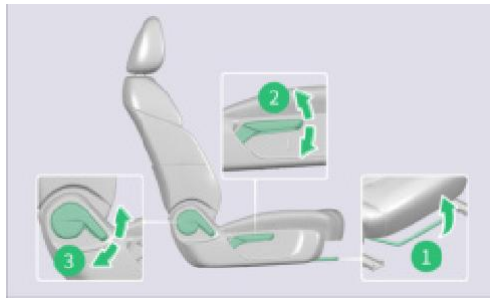


Gurnite prekidač za podešavanje kuta naslona sjedala naprijed ili natrag u smjeru strelice ① i sjedalo će se pomicati naprijed ili natrag. Otpustite prekidač za podešavanje i sjedalo će se prestati kretati.

Pomaknite prekidač za podešavanje kuta naslona sjedala gore ili dolje u smjeru strelice ② i sjedalo će se podići ili spustiti. Otpustite prekidač za podešavanje i sjedalo će se prestati podizati.

Gurnite prekidač za podešavanje kuta naslona sjedala naprijed ili natrag u smjeru strelice ③ i naslon će se nagnuti naprijed ili natrag. Otpustite prekidač za podešavanje i naslon će se prestati naginjati.

RUČNO PODEŠAVANJE U 6 SMJEROVA*



Povucite polugu za otključavanje prema gore u smjeru strelice ①, zatim se lagano naslonite tijelom na sjedalo i pomaknite sjedalo

naprijed ili natrag. Otpustite polugu za otključavanje,

sjedalo prestaje kliziti, lagano se pomaknite tijelom naprijed ili natrag, čut ćete zvuk "klik" i sjedalo je zaključano.

U smjeru strelice ② više puta povucite ili pritisnite ručicu za podešavanje, sjedalo će se podići ili spustiti; otpustite ručicu za podešavanje i sjedalo će se prestati podizati ili spuštati.

Povucite ručicu za otključavanje prema gore u smjeru strelice ③ i pritiskom na naslon nagnite naslon prema naprijed ili natrag, podesite naslon u željeni položaj i otpustite ručicu za podešavanje.

UPOZORENJE

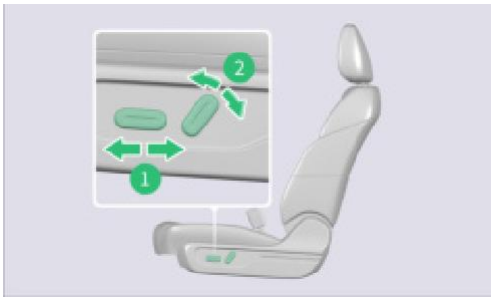
- Budite oprezni prilikom podešavanja sjedala kako biste bili sigurni da pomicanje sjedala ne ozlijedi druge putnike.
- Ne stavljajte prste ili druge dijelove tijela ispod sjedala, jer se u suprotnom mogu zaglaviti u sjedalu.
- Ne podešavajte sjedalo tijekom vožnje kako biste izbjegli gubitak kontrole nad vozilom zbog pomicanja sjedala.
- Ne podešavajte sjedalo dok je sigurnosni pojas vezan kako biste izbjegli incidente u kojima sigurnosni pojas ne može održati svoj normalan položaj, što može uzrokovati ozljede putnika i kvar zaštitne funkcije.
- Strogo je zabranjeno dodavanje navlaka na sjedala kako biste izbjegli da se bočni zračni jastuk ne aktivira ispravno u slučaju sudara.

NAPOMENA

- Ne stavljajte nikakve predmete ispod sjedala, jer bi to moglo ometati pomicanje sjedala.
- Nakon podešavanja sjedala, gurnite sjedalo i naslon sjedala naprijed i natrag kako biste potvrdili da su sjedalo i naslon sjedala zaključani.
- Uklonite naslon za glavu s vozačevog sjedala, podesite položaj sjedala prema naprijed, držite visinu u predviđenom položaju (20 mm iznad najnižeg položaja) i podesite kut naslona u krajnji stražnji položaj. Vozačevo sjedalo se zatim može poravnati s jastukom stražnjeg sjedala kako bi se formirao položaj "velikog kreveta" za odmor vozača.

SJEDALO SUVOZAČA

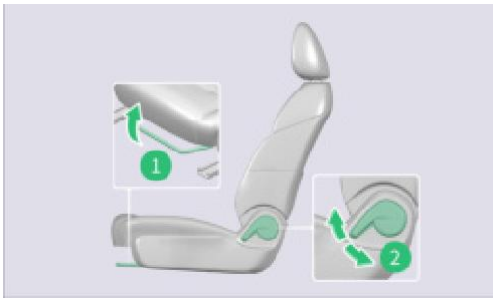
ELEKTRIČNO PODEŠAVANJE U 4 SMJERA



Gurnite prekidač za podešavanje kuta naslona sjedala naprijed ili natrag u smjeru strelice ① i sjedalo će se pomicati naprijed ili natrag. Otpustite prekidač za podešavanje i sjedalo će se prestati kretati.

Gurnite prekidač za podešavanje kuta naslona sjedala naprijed ili natrag u smjeru strelice ② i naslon će se nagnuti naprijed ili natrag. Otpustite prekidač za podešavanje i naslon će se prestati naginjati.

RUČNO PODEŠAVANJE U 4 SMJERA*



Povucite polugu za otključavanje prema gore u smjeru strelice ①, zatim lagano naslonite tijelo na sjedalo i pomaknite sjedalo naprijed ili natrag. Otpustite polugu za otključavanje, sjedalo se prestaje kretati, lagano pomaknite tijelo naprijed ili natrag, čut ćete zvuk "klik" i sjedalo je zaključano.

Povucite ručicu za otključavanje prema gore u smjeru strelice ② i pritiskom na leđa nagnite naslon prema naprijed ili natrag, podesite naslon u željeni položaj i otpustite ručicu za podešavanje.

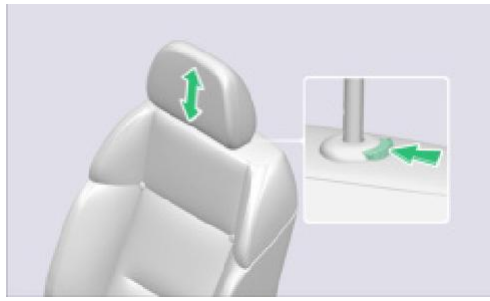
UPOZORENJE

- Budite oprezni prilikom podešavanja sjedala kako biste osigurali da pomicanje sjedala ne ozlijedi druge putnike.
- Ne stavljajte prste ili druge dijelove tijela ispod sjedala, jer se u suprotnom mogu zaglaviti u sjedalu.
- Prilikom podešavanja kuta nagiba naslona sjedala, pazite da su vam leđa pritisnuta uz naslon sjedala kako biste spriječili prebrzo preklapanje naslona sjedala, što može uzrokovati nepotrebne ozljede.
- Ne podešavajte sjedalo tijekom vožnje kako biste izbjegli gubitak kontrole nad vozilom zbog pomicanja sjedala.
- Ne podešavajte sjedalo dok je sigurnosni pojas vezan kako biste izbjegli da sigurnosni pojas spadne, uzrokujući ozljede putnika i nedostatak zaštitne funkcije.
- Strogo je zabranjeno dodavati navlake na sjedala kako biste spriječili da se bočni zračni jastuk ne aktivira ispravno u slučaju sudara.

NAPOMENA

- Ne stavljajte nikakve predmete ispod sjedala, jer bi to moglo ometati pomicanje sjedala.
- Nakon podešavanja sjedala, gurnite sjedalo i naslon sjedala naprijed i natrag kako biste potvrdili da su sjedalo i naslon sjedala zaključani.
- Uklonite naslon za glavu sa suvozačevog sjedala, podesite položaj sjedala prema naprijed i podesite kut naslona u krajnji stražnji položaj. Suvozačevo sjedalo se zatim može poravnati sa stražnjim jastukom sjedala kako bi se formirao položaj "velikog kreveta" za odmor putnika.

PODEŠAVANJE VISINE PREDNJEG NASLONA ZA GLAVU



Podizanje: Povucite naslon za glavu prema gore u odgovarajući položaj i podesite visinu naslona prema gore.
Spuštanje: Pritisnite tipku za zaključavanje naslona za glavu dok istovremeno pritišćete naslon za glavu u odgovarajući položaj.
Uklanjanje: Pritisnite tipku za zaključavanje naslona za glavu i istovremeno podignite naslon za glavu prema gore kako biste ga uklonili.
Postavljanje: Poravnajte naslon za glavu s rupama za montažu i gurnite ga prema dolje u zaključani položaj. Pritisnite tipku za zaključavanje naslona za glavu dok podešavate naslon za glavu prema dolje kako biste ga postavili.

UPOZORENJE

- Naslon za glavu treba pravilno podesiti prema visini vozača i putnika kako bi se postigao najbolji zaštitni učinak.
- Podesite naslon za glavu sjedala tako da središte naslona za glavu bude u ravnini s očima vozača i putnika.
- Najniži položaj naslona za glavu sjedala je položaj nekorištenja i zahtijeva podizanje i zaključavanje naslona za glavu prije upotrebe.
- Ne vozite vozilo s uklonjenim naslonom za glavu. U slučaju nezgode ili naglog ubrzanja ili usporavanja, sjedala bez naslona za glavu ne pružaju potrebnu zaštitu za glavu i mogu uzrokovati ozbiljne ozljede.

GRIJANA I VENTILIRANA SJEDALA*

Dodirnite ikonu Postavke sjedala u donjoj traci zaslona infotainment sustava za ulazak u

sučelje "Postavke sjedala", gdje možete postaviti funkcije

grijanja i ventilacije prednjeg sjedala.

Dodirnite odgovarajuću tipku za grijanje sjedala za izmjenu: grijanje isključeno → razina grijanja 3 (maksimalno) → razina grijanja 2 → razina grijanja 1 (minimalno) → grijanje isključeno.

Dodirnite odgovarajuću tipku za ventilaciju sjedala za izmjenu: ventilacija isključena → razina ventilacije 3 (maksimalno) → razina ventilacije 2 → razina ventilacije 1 (minimalno) → ventilacija isključena.

Dodirnite tipku "Postavke" u postavkama sjedala kako biste uključili/isključili funkciju automatskog grijanja/ventilacije sjedala. Kada je uključena funkcija automatskog grijanja sjedala, kada je temperatura niska i osoba se nalazi na prednjem sjedalu, sustav će automatski uključiti grijanje sjedala. Kada je uključena funkcija automatske ventilacije sjedala, kada je temperatura visoka i osoba se nalazi na prednjem sjedalu, sustav će automatski uključiti ventilaciju sjedala.

UPOZORENJE

- Ako ste osjetljivi na promjene temperature, nemojte koristiti funkciju grijanja sjedala kako biste izbjegli opekline ili nelagodu.
- Nemojte koristiti funkciju grijanja kada je sjedalo mokro.
- Nemojte koristiti grijač sjedala na najvišoj postavci dulje vrijeme kako biste izbjegli opekline vozača i putnika.
- Nemojte koristiti nikakve izolacijske predmete, jer u suprotnom može doći do pregrijavanja sustava grijanja sjedala.
- Nemojte stavljati oštre predmete na sjedalo kako biste izbjegli oštećenje grijanog sjedala.
- Nemojte koristiti tekuće proizvode za čišćenje sjedala.

PAŽNJA

- Nemojte klečati na sjedalu ili primjenjivati pretjerani lokalizirani pritisak na sjedalo, jer to može oštetiti električne instalacije unutar sjedala.
- Ako nema promjene temperature ili je sjedalo vruće dulje vrijeme nakon uključivanja funkcije grijanja sjedala, odmah isključite funkciju grijanja sjedala i na vrijeme se obratite ovlaštenom zastupniku radi provjere i popravka.

NAPOMENA

- Nakon što temperatura sjedala ili temperatura u kabini dosegne željenu razinu, preporučuje se isključiti grijanje sjedala kako bi se smanjila potrošnja energije vozila.
- Aplikacije i kontrolne funkcije donje trake zaslona infotainment sustava mogu se prilagoditi putem sučelja "Postavke vozila - Zaslon - Prilagodi donju traku".

STRAŽNJE SJEDALO

PREKLAPANJE NASLONA STRAŽNJEG SJEDALA

Koraci za preklapanje naslona stražnjeg sjedala su sljedeći:

1. Povucite kopču za otključavanje naslona stražnjeg sjedala.

2. Povucite traku sigurnosnog pojasa s obje strane stražnjeg sjedala prema vratima, povucite naslon stražnjeg sjedala prema naprijed, otpustite traku sigurnosnog pojasa i preklopite naslon stražnjeg sjedala.



1. Povucite traku sigurnosnog pojasa s obje strane stražnjeg sjedala prema vratima, podignite naslon stražnjeg sjedala i gurnite ga unatrag u položaj za zaključavanje. Kada začujete zvuk "klik" i crveni indikator na kopči za otključavanje je potpuno skriven, naslon je potpuno zaključan.
2. Otpustite traku sigurnosnog pojasa i pokušajte gurnuti naslon sjedala unatrag i naprijed kako biste bili sigurni da je sigurno zaključan.

VRAĆANJE NASLONA SJEDALA

Koraci za vraćanje naslona stražnjeg sjedala su sljedeći:



PAŽNJA

- Prilikom preklapanja stražnjeg sjedala provjerite da na stražnjem sjedalu nema predmeta i da sigurnosni pojasevi nisu spojeni, u suprotnom bi stražnje sjedalo moglo biti oštećeno.
- Prilikom preklapanja i vraćanja naslona stražnjeg sjedala, postupajte polako kako biste izbjegli oštećenje stražnjih sigurnosnih pojaseva ili abnormalno funkcioniranje uzrokovano brzim preklapanjem naslona.

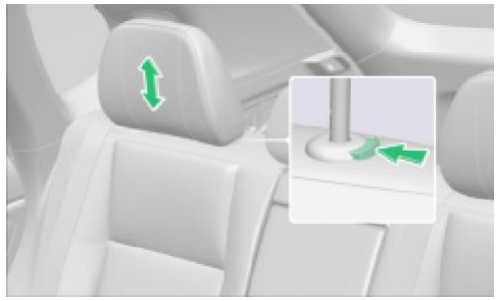
NAPOMENA

- Naslon za glavu treba podesiti u najniži položaj prilikom preklapanja i vraćanja naslona stražnjeg sjedala.
- Kada putnik sjedi na stražnjem sjedalu,

naslon za glavu sjedala mora se podići u položaj koji odgovara glavi putnika.

- Kada naslon nije zaključan, crvena oznaka na mjestu kopče za otključavanje je vidljiva kako bi upozorila putnika da naslon nije zaključan.

PODEŠAVANJE VISINE NASLONA ZA GLAVU STRAŽNJEG SJEDALA



Podizanje: Povucite naslon za glavu prema gore u odgovarajući položaj i podesite visinu naslona prema gore.
Spuštanje: Pritisnite tipku za zaključavanje naslona za glavu dok istovremeno pritišćete naslon za glavu u odgovarajući položaj.
Uklanjanje: Pritisnite tipku za zaključavanje naslona za glavu i istovremeno podignite naslon za glavu prema gore kako biste ga uklonili.
Postavljanje: Poravnajte naslon za glavu s rupama za montažu i gurnite ga prema dolje u zaključani položaj. Pritisnite tipku za zaključavanje naslona za glavu dok podešavate naslon za glavu prema dolje kako biste ga postavili.

⚠ UPOZORENJE

- Naslon za glavu treba pravilno podesiti prema visini putnika radi optimalne zaštite.
- Podesite naslon za glavu sjedala tako da središte naslona za glavu bude u ravnini s očima putnika.
- Najniži položaj naslona za glavu sjedala je položaj nekorištenja i zahtijeva podizanje i zaključavanje naslona za glavu prije upotrebe.
- Ne koristite sjedalo s uklonjenim naslonom za glavu. U slučaju nezgode ili naglog ubrzanja ili usporavanja, sjedala bez naslona za glavu ne pružaju potrebnu zaštitu za glavu i mogu uzrokovati ozbiljne ozljede.

BRISAČI I PRANJE VJETROBRANSKOG STAKLA

RUČNO UPRAVLJANJE PREDNJIM BRISAČEM



Uključite prekidač brisača na kraju ručice brisača kako biste odabrali frekvenciju brisanja.

Status 1*

Pozicija resetiranja: Brisač ostaje u početnom položaju i ne pomiče se.
Pozicija AUTOMATSKOG brisanja: Brisač može automatski odabrati frekvenciju brisanja ili se isključiti ovisno o količini kiše.
Povremeno brisanje: Brisač briše u određenim intervalima.
Pozicija brisanja malom brzinom: Brisač radi kontinuirano određenom frekvencijom i malom brzinom.
Pozicija brisanja velikom brzinom: Brisač radi kontinuirano određenom frekvencijom i velikom brzinom.

Status 2*

Pozicija resetiranja: Brisač ostaje u početnom položaju i ne pomiče se.
Povremeno brisanje malom brzinom: Brisač radi automatski malom brzinom s dužim intervalima.
Povremeno brisanje velikom brzinom: Brisač radi automatski malom brzinom s kratkim intervalima.
Pozicija brisanja malom brzinom: Brisač radi kontinuirano određenom frekvencijom i malom brzinom.
Pozicija brisanja velikom brzinom: Brisač radi kontinuirano određenom frekvencijom i velikom brzinom.

NAPOMENA

- Ako je prednje vjetrobransko staklo onečišćeno dioksidom ili stranim tvarima (snijegom, gumom itd.), potrebno ga je prethodno pažljivo očistiti. U suprotnom, mogu se oštetiti metlice brisača ili unutarnji mehanizam brisača.
- Prije korištenja brisača zimi provjerite jesu li metlice brisača zaleđene za vjetrobransko staklo.
- Prije pranja automobila provjerite jesu li brisači vjetrobranskog stakla isključeni.

PRANJE PREDNJEG VJETROBRANSKOG STAKLA



Pritisnite i držite pritisnutu tipku za pranje. Prednji perač će prskati tekućinu za pranje, nakon čega će brisač napraviti tri ciklusa brisanja malom brzinom.
Nakon nekoliko sekundi, brisač će napraviti još jedno brisanje prije nego što prestane s radom.

PAŽNJA

- Ne koristite brisač kada je vjetrobransko staklo suho ili je spremnik tekućine za pranje prazan.

VANJSKA SVJETLA

UPRAVLJANJE SVJETLIMA VOZILA PUTEM ZASLONA INFOTAINMENT SUSTAVA



Prekidači za vanjska svjetla uglavnom su integrirani u zaslon infotainment sustava. Svjetlima vozila može se upravljati u sučelju "Postavke - Svjetla" na zaslonu infotainment sustava:

1. Tipka za isključivanje svjetla
2. Tipka pozicijskog svjetla
3. Tipka za uključivanje kratkih svjetala
4. Tipka za automatska svjetla
5. Tipka za prednja svjetla za maglu
6. Tipka za stražnje svjetlo za maglu
7. Tipka za podešavanje visine prednjih svjetala
8. Prekidač za automatsko dugo svjetlo
9. tipka vremenskog kašnjenja osvjetljenja

ISKLJUČIVANJE SVJETALA

Dodirnite tipku za Isključena svjetla za isključivanje svih vanjskih svjetala (moguće samo ako je motor isključen).

NAPOMENA

- Sva vanjska svjetla mogu se isključiti samo kada vozilo nije u stanju "SPREMNO".

UKLJUČIVANJE POZICIJSKIH SVJETALA

Dodirnite tipku za uključivanje pozicijskog svjetla kako biste uključili prednja pozicijska svjetla, stražnja pozicijska svjetla, svjetlo registarske pločice i pozadinsko osvjetljenje unutarnjeg prekidača.

UKLJUČIVANJE KRATKIH SVJETALA

Dodirnite tipku za kratka svjetla kako biste uključili pozicijska svjetla i kratka svjetla.

UKLJUČIVANJE AUTOMATSKIH SVJETALA

Dodirnite tipku za automatska svjetla kako biste uključili funkciju automatskih svjetala. Kada je funkcija automatskih svjetala uključena, vozilo automatski pali ili gasi kratka svjetla i pozicijska svjetla na temelju intenziteta svjetla izvan vozila koji detektiraju senzori.

PREDNJE SVJETLO ZA MAGLU

Dodirnite tipku prednjeg svjetla za maglu kako biste uključili prednje svjetlo za maglu. Ponovno dodirnite tipku kako biste isključili prednje svjetlo za maglu.

STRAŽNJE SVJETLO ZA MAGLU

Dodirnite tipku stražnjeg svjetla za maglu kako biste uključili stražnje svjetlo za maglu. Ponovno dodirnite tipku kako biste isključili stražnje svjetlo za maglu.

PODEŠAVANJE VISINE PREDNJIH SVJETALA

Dodirnite tipke za podešavanje visine prednjeg svjetla za ulazak u sučelje "Podešavanje visine prednjeg svjetla". Dodirnite za odabir vrijednosti stupnja prijenosa za podešavanje visine prednjeg svjetla.

AUTOMATSKO DUGO SVJETLO

Uključite funkciju automatskih dugih svjetala na zaslonu infotainment sustava; vozilo se može automatski prebacivati između dugih i kratkih svjetala ovisno o svjetlini vanjskih izvora svjetlosti tijekom vožnje, te se automatski prebacivati na duga svjetla kada vozilo otkrije da je ambijentalno okruženje tamnije i da ispred njega nema drugih vozila, što ispunjava uvjete za uključivanje automatskih dugih svjetala.

ODGODA GAŠENJA SVJETALA

Uključite funkciju odgode paljenja na zaslonu infotainment sustava. Kada je vanjsko svjetlo slabo, nakon zaključavanja vozila, pozicijska svjetla i kratka svjetla svijetle neko vrijeme, a zatim se gase.

UPOZORENJE

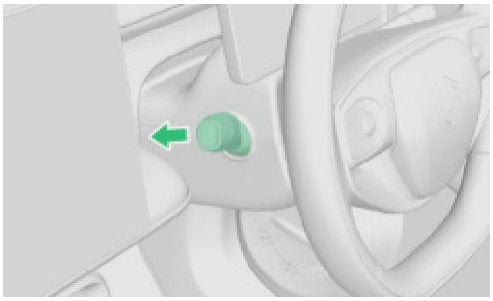
- Pri likom vožnje po magli upalite svjetla za maglu i usporite te zatrubite kako biste upozorili druge pješake i vozila.

NAPOMENA

- U vlažnim okruženjima, kada postoji značajna temperaturna razlika, vlaga se može pojaviti unutar prednjih i stražnjih svjetala. Ako vlaga potpuno ili u velikoj mjeri nestane unutar kratkog vremenskog razdoblja nakon paljenja svjetala, to ne znači da su prednja i stražnja svjetla neispravna.

UPRAVLJANJE SVJETLIMA VOZILA POMOĆU RUČICE

UKLJUČIVANJE DUGIH SVJETALA



Nakon uključivanja kratkih svjetala, pomaknite ručicu za svjetla prema van u smjeru naznačenom strelicom kako biste uključili duga svjetla. Nakon uključivanja dugih svjetala, pomaknite ručicu za svjetla prema unutra kako biste isključili duga svjetla.

UPOZORENJE

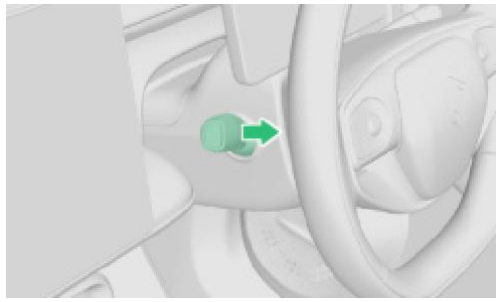
- Duga svjetla mogu zaslijepiti vozače drugih vozila iz neposredne blizine i lako uzrokovati incidente, stoga ih koristite razumno.

NAPOMENA

- Kada su duga svjetla uključena, ako isključite kratka svjetla, duga svjetla će se također isključiti.

BLJESKANJE DUGIM SVJETLIMA

Pomaknite ručicu za upravljanje svjetlima



prema upravljaču kako biste uključili dugo svjetlo. Nakon što otpustite ručicu, ručica će se automatski vratiti u prvobitni položaj i dugo svjetlo će se ugasiti. Možete upozoriti druge sudionike u prometu na svoju namjeru pretjecanja bljeskanjem dugim svjetlima.

UKLJUČIVANJE POKAZIVAČA SMJERA



Nakon što se vozilo uključi, pomaknite ručicu za kontrolu svjetala prema dolje kako biste upalili lijevi pokazivač smjera; pomaknite ručicu za kontrolu svjetala prema gore kako biste upalili desni pokazivač smjera.

Nakon što se vozilo zaustavi, lagano pomaknite ručicu za kontrolu svjetala prema dolje, lijevi pokazivač smjera će tri puta zatreptati, a ručica za kontrolu svjetala će se automatski vratiti u početni položaj; lagano pomaknite ručicu za kontrolu svjetala prema gore, desni pokazivač smjera će tri puta zatreptati, a ručica za kontrolu svjetala će se automatski vratiti u početni položaj.

VISOKO POSTAVLJENO KOČIONO SVJETLO I KOČIONO SVJETLO

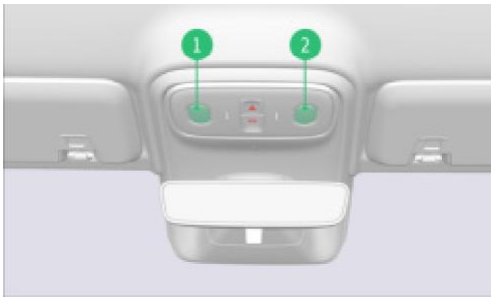
Kada pritisnete papučicu kočnice, visoko postavljeno kočiono svjetlo i kočiono svjetlo će se uključiti.

SVJETLO ZA VOŽNJU UNATRAG

Nakon što se vozilo pokrene, kada se mjenjač prebaci u položaj R, svjetlo za vožnju unatrag svijetli. Kada se mjenjač više ne nalazi u položaju R, svjetlo za vožnju unatrag se gasi.

UNUTARNJA SVJETLA

PREDNJE SVJETLO U KABINI



1. Lijevo prednje svjetlo u kabini
2. Desno prednje svjetlo u kabini

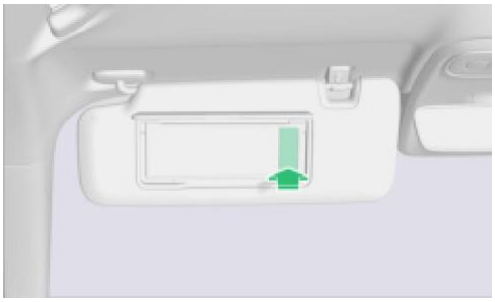
Kada je prednje svjetlo u kabini isključeno, pritisnite lijevo/desno prednje svjetlo za čitanje kako biste upalili lijevo/desno prednje svjetlo za čitanje i ponovno pritisnite kako biste isključili prednje svjetlo za čitanje na odgovarajućoj strani.

Funkcija automatskog svjetla za čitanje može se omogućiti putem zaslona infotainment sustava "Postavke - Svjetla". Nakon što je funkcija omogućena, svjetlo za čitanje će se automatski uključiti ili isključiti ovisno o vratima i ukupnom stanju napajanja vozila.

⚠ UPOZORENJE

- Izbjegavajte korištenje prednjeg svjetla u kabini tijekom vožnje noću. Jaka svjetlost može utjecati na sigurnu vožnju i uzrokovati prometne nesreće.

SVJETLO KOZMETIČKOG



OGLEDALA

Spustite zaštitni vizir, otvorite poklopac kozmetičkog ogledala i lampica kozmetičkog ogledala će se upaliti. Zatvorite poklopac kozmetičkog ogledala i lampica kozmetičkog ogledala će se ugasiti.

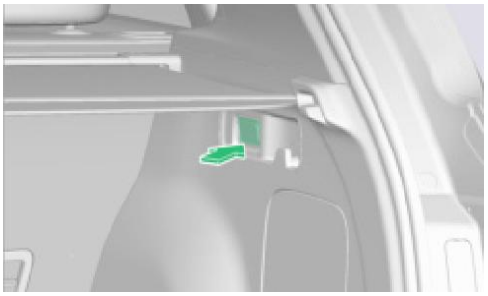
AMBIJENTALNO OSVJETLJENJE *

Ambijentalno osvjetljenje može poboljšati svjetlinu u vozilu kada je prigušeno, stvarajući meko svjetlosno okruženje u kabini.

U sučelju "Postavke-Svjetla-Ambijentalno svjetlo" na zaslonu infotainment sustava mogu se podesiti sljedeće postavke za ambijentalno svjetlo:

- Postavite ambijentalno svjetlo uključeno/isključeno/automatski.
- Podešavanje boje ambijentalnog svjetla.
- Postavite statičko/monokromatsko bljeskanje/efekt bljeskanja s promjenom boje ambijentalnog svjetla.
- Podesite svjetlinu ambijentalnog svjetla.
- Uključite/isključite ambijentalno svjetlo. Nakon što je način rada svjetla uključen, u određenim scenarijima (status punjenja, ispražnjenost vozila i drugi scenariji), odgovarajući prikaz svjetlosnog efekta automatski će se pokrenuti.
- Uključite/isključite ritam glazbe. Kada je uključeno, možete postaviti način rada svjetla i sjene/dinamički način rada/kanon način rada..

SVJETLO PRTLJAŽNIKA

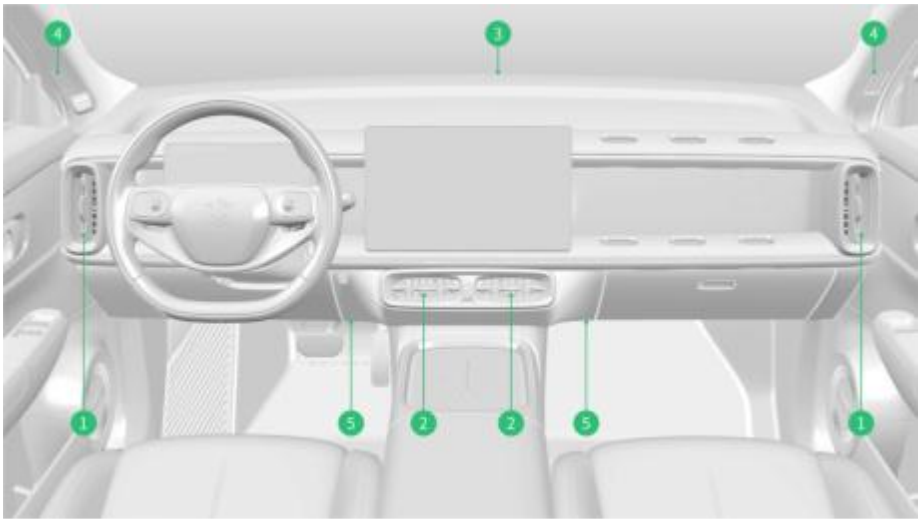


Otvorite vrata prtljažnika i svjetlo prtljažnika se pali. Zatvorite vrata prtljažnika i svjetlo prtljažnika se gasi.

SUSTAV KONTROLE KLIME

PREDNJI OTVORI ZA ISPUH ZRAKA

POLOŽAJ PREDNJIH OTVORA ZA ISPUH ZRAKA



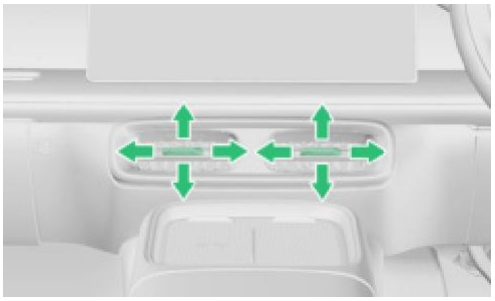
1. Otvori za ispuh zraka sjedala vozača
2. Prednji središnji otvori za ispuh zraka
3. Prednji otvor za odmrzavanje
4. Prednji bočni otvor za ispuh zraka
5. Prednji donji otvor za ispuh zraka



PODEŠAVANJE OTVORA ZA ISPUH ZRAKA SJEDALA VOZAČA

Pomaknite polugu otvora za ispuh zraka lijevo ili desno za podešavanje smjera protoka zraka u otvoru. Pomaknite kontrolu otvora za ispuh zraka gore i dolje za podešavanje poluge otvora; guranjem do kraja prema gore možete zatvoriti otvor za ispuh zraka.

PODEŠAVANJE SREDIŠNJEG OTVORA ZA ISPUH ZRAKA



Pomaknite polugu otvora za ispuh zraka gore-dolje kako biste prilagodili smjer protoka zraka iz otvora.
Pomaknite polugu otvora za ispuh zraka lijevo i desno kako biste prilagodili protok zraka kroz otvor i gurnite prekidače s obje strane prema unutra do kraja kako biste zatvorili otvor za ispuh zraka.

STRAŽNJI OTVORI ZA ISPUH ZRAKA

PODEŠAVANJE STRAŽNJEG SREDIŠNJEG OTVORA ZA ISPUH ZRAKA



Pomaknite polugu otvora za ispuh zraka gore-dolje kako biste prilagodili smjer protoka zraka iz otvora.

Pomaknite polugu otvora za ispuh zraka lijevo i desno kako biste prilagodili protok zraka kroz otvor i gurnite prekidače s obje strane prema unutra do kraja kako biste zatvorili otvor za ispuh zraka.

POSTAVKE SUČELJA KLIMA-UREĐAJA



1. Tipka postavki klima-uređaja
2. Tipka za ventilaciju
3. Tipka za hlađenje
4. Tipka za grijanje
5. Tipka za automatski rad
6. Tipka za unutarnji/vanjski zrak
7. Tipka za odmrzavanje stražnjeg stakla
8. Tipka za odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla
9. Tipka za podešavanje temperature na suvozačevoj strani
10. Tipka za podešavanje temperature na vozačevoj strani
11. Tipka za podešavanje količine zraka
12. Tipka ECO načina rada
13. Tipka za brzo hlađenje
14. Tipka za uključivanje/isključivanje klima-uređaja
15. Tipka za podno puhanje
16. Tipka za puhanje u razini lica
17. Način puhanja i odmrzavanja vjetrobranskog stakla

UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE KLIMA-UREĐAJA

Dodirnite tipku „A/C On/Off“ za uključivanje ili isključivanje klima uređaja.

PODEŠAVANJE TEMPERATURE

Pomičite broj gore i dolje za podešavanje temperature klima uređaja. Raspon regulacije temperature: LO (18 °C) ~ HI (32 °C).

NAPOMENA

- Ovaj model ima jednozonski klima uređaj. Temperature na vozačevoj i suvozačevoj strani podešavaju se sinkronizirano.
- Vrijednost temperature prikazana na zaslonu infotainment sustava je ciljana vrijednost za postavljenu temperaturu, a ne stvarna vrijednost temperature unutar vozila.

PODEŠAVANJE KOLIČINE ZRAKA

Povucite ili dodirnite traku za podešavanje volumena zraka za podešavanje volumena ventilacijskog zraka. Minimalna razina je Razina 1, a maksimalna razina je Razina 7.

ODABIR NAČINA RADA OTVORA ZA ISPUH ZRAKA:

Dodirnite odgovarajuću tipku za smjer ispuha zraka kako biste odabrali trenutni način ispuha zraka:

- Puhanje u lice: Dodirnite tipku za ispuhivanje zraka iz prednjeg središnjeg otvora za zrak, prednjeg bočnog otvora za zrak i stražnjeg središnjeg otvora za zrak.
- Puhanje u stopala: Dodirnite tipku za ispuhivanje zraka iz prednjih i stražnjih donjih otvora za zrak.
- Odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla: Dodirnite tipku za ispuhivanje zraka iz prednjeg i bočnig otvora za odmrzavanje
- vjetrobranskog stakla.

NAPOMENA

- Načini puhanje u lice, puhanje u stopala i odmrzavanje vjetrobranskog stakla mogu se uključiti istovremeno u skladu sa stvarnim potrebama.

CIRKULACIJA UNUTARNJEG/ VANJSKOG ZRAKA

Dodirnite tipku „Unutarnji zrak i vanjski zrak“ za prebacivanje između automatske cirkulacije zraka, unutarnjeg zraka i vanjskog zraka.

- Automatska cirkulacija: Automatski prilagođava način cirkulacije zraka prema unutarnjim i vanjskim uvjetima okoline.
- Zrak u vozilu: Klima uređaj koristi samo zrak unutar vozila za cirkulaciju i ne usisava zrak izvana.
- Vanjski zrak: Klima uređaj usisava svježi zrak izvan vozila, filtrira ga, hladi ili zagrijava unutar klima uređaja i šalje obrađeni zrak u unutrašnjost.

UPOZORENJE

- Nemojte koristiti način rada unutarnjeg zraka dulje vrijeme, jer će to povećati koncentraciju ugljikovog dioksida u vozilu, što ne pogoduje održavanju budnosti vozača i putnika.
- Prilikom vožnje po prašnjavim cestama uključite način rada unutarnjeg zraka.
- Kada postoji velika razlika u temperaturi i vlažnosti okoline između unutrašnjosti i vanjštine vozila, korištenje načina rada unutarnjeg zraka vjerojatno će dovesti do zamagljivanja prozora i vjetrobranskog stakla, što može utjecati na vidljivost tijekom vožnje i dovesti do prometnih nezgoda.

AUTOMATSKI NAČIN RADA KLIMA-UREĐAJA

Dodirnite tipku „AUTO“ za uključivanje automatskog načina rada klima-uređaja. Na temelju postavljenih vrijednosti temperature, automatski će se kontrolirati sljedeće:temperature value：

- Količina zraka koji se ispuhuje
- Način ispuha zraka
- Cirkulacija unutarnjeg/vanjskog zraka.

NAPOMENA

- U automatskom načinu rada klima-uređaja, preporučena temperatura je od 22 ° C do 26 ° C za najbolju udobnost vožnje.

- U automatskom načinu rada klima-uređaja, sustav će koristiti samo unutarnji zrak za poboljšanje učinka hlađenja.

HLAĐENJE

Dodirnite tipku „Hlađenje“ za uključivanje hlađenja.

PAŽNJA

- Provjerite da rešetka za usis zraka ispred vjetrobranskog stakla nije blokirana (npr. opalim lišćem ili snijegom).
- Ne stavljajte nikakve predmete na instrumentn ploču kako biste izbjegli prekrivanje otvora za ispuh zraka i utjecaj na odmagljivanje prednjeg vjetrobranskog stakla.
- Nemojte se dugo zadržavati u vozilu kako biste izbjegli poteškoće s disanjem ili gušenje kada su prozori zatvoreni ili je ventilacija slaba.

NAPOMENA

- Kada je temperatura izvan vozila ispod -2 ° C, sustav ne može uključiti hlađenje.
- Dodirnite tipku Grijanje u načinu rada hlađenja, sustav izlazi iz načina rada hlađenja i ulazi u način rada grijanja.
- U načinu rada hlađenja, kondenzirana voda će se ispuštati izvan vozila kroz odvodnu cijev. Stoga je curenje vode ispod vozila normalna pojava.
- Funkcije klima uređaja mogu se kontrolirati putem glasovnih naredbi ili aplikacije Leapmotor.

GRIJANJE

Dodirnite tipku „Grijanje“ za uključivanje grijanja.

NAPOMENA

- Uključivanje načina korištenja samo unutarnjeg zraka može poboljšati učinak grijanja.
- Ako se prednje i stražnje vjetrobransko staklo ili prozori zamagle, nemojte ih pokušavati odmrznuti uključivanjem grijanja. Potrebno je uključiti funkciju odmrzavanja prednjeg i stražnjeg vjetrobranskog stakla.

- Dodirnite tipku za hlađenje u načinu rada grijanja, sustav izlazi iz načina rada grijanja i ulazi u način rada hlađenja.
- Korištenje načina rada grijanja ubrzat će potrošnju energije baterije vozila. Preporučuje se korištenje funkcije grijanja sjedala što je manje moguće i uključivanje grijanja po potrebi.

VENTILACIJA

Dodirnite tipku „Ventilacija“ za uključivanje ventilacije (prirodno puhanje).

NAPOMENA

- Kada je uključen način rada ventilacije, način cirkulacije zraka prebacuje se na način rada vanjskog zraka.

BRZO HLAĐENJE (AC MAX)

Dodirnite tipku „Brzo hlađenje“ i sustav će automatski postaviti sljedeće postavke:

- Korištenje samo unutarnjeg zraka
- Podešavanje količine zraka na maksimum
- Postavljanje temperature na NAJNIŽU
- Puhanje zraka prema licu.

Ponovno dodirnite za izlaz iz načina brzog hlađenja i automatski povratak u prethodno stanje.

NAPOMENA

- Način brzog hlađenja radi s maksimalnom snagom hlađenja klima uređaja i treba ga koristiti na odgovarajući način prema unutarnjoj temperaturi i korištenju vozila te ga pravovremeno isključiti kako bi se smanjila potrošnja energije i uštedjelo na razini napunjenosti baterije.

ODMRZAVANJE PREDNJEG VJETROBRANSKOG STAKLA

Jednom dodirnite tipku "Odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla", sustav će uključiti brzo odmrzavanje/odmagljivanje, volumen zraka će se prebaciti na razinu 7, a način cirkulacije zraka bit će vanjski zrak.
Ponovno dodirnite tipku "Odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla", sustav će uključiti automatsko odmrzavanje/odmagljivanje, volumen zraka će se automatski promijeniti, a način

cirkulacije zraka bit će vanjski zrak.

Dodirnite tipku "Odmrzavanje prednjeg vjetrobranskog stakla" treći put kako biste isključili odmrzavanje/odmagljivanje.

PAŽNJA

- Kada se na vjetrobranskom staklu pojavi magla ili mraz, funkciju odmrzavanja prednjeg vjetrobranskog stakla treba odmah uključiti kako bi se osigurala sigurnost vožnje.

ODMRZAVANJE STRAŽNJEG STAKLA

Dodirnite tipku "Odmrzavanje stražnjeg stakla" za uključivanje funkcije odmrzavanja stražnjeg stakla, a sustav će električno grijati stražnje staklo i vanjske retrovizore.

NAPOMENA

- Kako bi se spriječila prekomjerna potrošnja energije, funkcija odmrzavanja stražnjeg vjetrobranskog stakla automatski se isključuje nakon 20 minuta.

ECO NAČIN RADA

Dodirnite tipku „ECO način rada“, klima-uređaj prelazi u način rada za uštedu energije.

SPREČAVANJE NASTANKA PLIJESNI

Dodirnite tipku "Sprečavanje nastanka plijesni" u postavkama klima-uređaja kako biste uključili ili isključili način rada protiv plijesni. Nakon što je način rada uključen, kada klima-uređaj prepozna da je isparivač u opasnosti od kondenzacije, nakon što se isključi, ventilator nastavlja raditi neko vrijeme, isušujući preostalu vlagu na isparivaču kako bi se spriječilo nakupljanje plijesni ili bakterija na isparivaču zbog dugotrajne vlage.

LEAPMOTOR APLIKACIJA

PREUZIMANJE LEAPMOTOR APLIKACIJE

Prije korištenja mobilnog telefona za daljinsko upravljanje vozilom, preuzmite Leapmotor aplikaciju.

- Korisnici iPhonea mogu pretraživati i preuzimati aplikaciju Leapmotor putem App Storea.
- Korisnici Android telefona mogu pretraživati i preuzimati aplikaciju Leapmotor na App Marketu.

REGISTRACIJA I PRIJAVA KORISNIKA

U sučelju „Registracija“ unesite e-mail račun koji ste rezervirali prilikom kupnje automobila, dodirnite
„Dalje“, postavite lozinku, račun i postavke privatnosti prema uputama, dovršite provjeru putem poveznice za provjeru koju ste primili u e-poruci te se ponovno prijavite.

POVEZIVANJE VOZILA / PREKID POVEZIVANJA

Nakon prijave, u sučelju "Osobni centar - Dodaj vozilo", dodirnite tipku "Skeniraj kod" i skenirajte 2D (Sustav - Sigurnost - Autentifikacija povezivanja vlasnika) kod na zaslonu infotainment sustava kako biste povezali vozilo.
U sučelju "Osobni centar", uđite u sučelje "Moja vozila" kako biste prekinuli povezivanje vozila.

NAPOMENA

- Ako račun e-pošte korišten za prijavu u aplikaciju nije račun koji je unesen prilikom kupnje automobila, autentifikacija skeniranjem QR koda neće uspjeti.
- Nakon povezivanja vozila, možete vidjeti podatke o vlastitom vozilu, uključujući lokaciju vozila, domet i status vozila.

DALJINSKO UPRAVLJANJE

Svojim vozilom možete upravljati daljinski putem Leapmotor aplikacije, uključujući funkcije zaključavanja/ otključavanja vozila, uključivanja/ isključivanja klima-uređaja itd.

VOZILA

U sučelju „Moj automobil“ možete dobiti informacije vezane za vozilo i daljinski upravljati nizom funkcija:

- Status vozila: prikazuje trenutni status vrata vozila, preostali domet, greške i druge

informacije o statusu.

- Funkcija prečaca: brzo upravljanje zaključavanjem/otključavanjem vozila, vratima prtljažnika, prozorima itd.
- Kontrola unutarnje temperature: daljinsko postavljanje kontrole unutarnje temperature.
- Digitalni ključ: postavljanje funkcije Bluetooth ključa.
- Lokacija vozila u stvarnom vremenu: prikaz lokacije vozila u stvarnom vremenu.
- Priprema jednom tipkom: postavljanje funkcije pripreme.
- Putovanje: provjera potrošnje energije vozila tijekom putovanja.

NAPOMENA

- Kada vozilo uđe u stanje „SPREMNO“, funkcija klima- uređaja u Leapmotor aplikaciji ne može se koristiti.
- Ako ne zaključate vozilo 3 minute nakon izlaska iz vozila, aplikacija Leapmotor će vas podsjetiti.

CENTAR ZA PUNJENJE

U sučelju „Centar za punjenje“ možete postaviti sljedeće funkcije:

- Postavljanje gornje granice punjenja.
- Planiranje punjenja.
- Planiranje predgrijavanja baterije.

KARTA

Dodirnite karticu "Karta" za ulazak u početni prikaz karte. U početnom prikazu "Karta" možete vidjeti trenutne informacije o lokaciji svog vozila, zatrubiti za pronalaženje vozila i tražiti odredište na vrhu za navigaciju.

DIGITALNI KLJUČ

Za ulazak u sučelje digitalnog ključa, dodirnite ikonu „Digitalni ključ“ u sučelju „Moj automobil“.

U sučelju „Digitalni ključ“ možete postaviti sljedeće:

- Uključivanje/isključivanje funkcije Bluetooth ključa
- Postavka načina zaključavanja/otključavanja: automatsko otključavanje, automatsko zaključavanje, zaključavanje/otključavanje vrata
- Uključivanje/isključivanje tona zaključavanja
- Funkcija dijagnostike greške
- Postavljanje područja indukcije za prilagodbu udaljenosti otključavanja.

NAPOMENA

- Kada se približite vozilu s mobilnim telefonom na određenu udaljenost, možete automatski zaključati/otključati vozilo ili dodirnuti tipku na kvaki vozačevih vrata za zaključavanje/ otključavanje vozila. Tijekom upotrebe, potrebno je uključiti Bluetooth funkciju na mobilnom telefonu, dopustiti pristup dopuštenju za pozicioniranje, odabrati uvijek pozicioniranje i uključiti točnu poziciju (iOS sustav)/pozicijski prekidač (Android) te funkciju samopokretanja aplikacije (Android).
- Postavite pozicioniranje aplikacije Leapmotor na „Uvijek“ kako biste izbjegli pojavu nedostatka informacija o poziciji kada aplikacija radi u pozadini.
- Uključite funkciju samopokretanja aplikacije Leapmotor i uključite dopuštenje za rad u pozadini.
- U ovom trenutku, svi mobilni telefoni ne podržavaju funkciju neinduktivnog Bluetooth ključa, dok svi mobilni telefoni podržavaju induktivni Bluetooth.

PRILAGODBE

U sučelju „Prilagodbe“ možete postaviti sljedeće:

- Povucite ikonu prečaca za prilagodbu redoslijeda.
- Funkcije prečaca kao što su zaključavanje/otključavanje vozila, otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika, zatvaranje prozora, predgrijavanje baterije itd.

KONTROLA UNUTARNJE TEMPERATURE

Za ulazak u sučelje za kontrolu temperature u unutrašnjosti, dodirnite tipku „Kontrola temperature u unutrašnjosti“ u sučelju „Moj automobil“, gdje možete daljinski uključiti/isključiti klima-uređaj, podesiti temperaturu klima-uređaja, postaviti grijanje/ventilaciju sjedala*, postaviti grijanje upravljača, postaviti grijanje vanjskih retrovizora, brzo rashladiti ili zagrijati prostor, te planirati uključivanje klima-uređaja.

PUTOVANJE

Za ulazak u sučelje za potrošnju energije, dodirnite tipku „Putovanje“ u sučelju „Moj automobil“. U sučelju „Potrošnja energije tijekom putovanja“ možete vidjeti kumulativnu kilometražu, ukupnu potrošnju energije na 100 km u posljednjih 6 tjedana i podatke o putovanju u posljednjih 7 dana.

PRIPREMA JEDNOM TIPKOM

Za ulazak u sučelje za pripremu jednom tipkom, dodirnite tipku „Priprema jednom tipkom“ u sučelju „Moj automobil“. U sučelju „Priprema jednom tipkom“ možete postaviti sljedeće funkcije:

- Odredište: nakon uključivanja vozila, sinkronizirajte navigacijske informacije postavljene mobilnom aplikacijom.
- Postavka klima-uređaja: prebacivanje način rada klima- uređaja u mobilnoj aplikaciji kako bi se prilagodila količina zraka i temperatura klima-uređaja.
- Postavka sjedala: postavljanje grijanja sjedala.
- Postavka upravljača i retrovizora: postavljanje grijanja upravljača* ili grijanja retrovizora.
- Budilica u stanju pripravnosti: postavljanje vremenski ograničenog stanja pripravnosti i ciklusa ponavljanja.

PRETINCI ZA ODLAGANJE

PRTLJAŽNIK



Nakon otvaranja vrata prtljažnika, možete utovariti predmete u prtljažnik. Za potrebe za pohranom većih predmeta, prostor prtljažnika može se proširiti preklapanjem stražnjeg sjedala.

UPOZORENJE

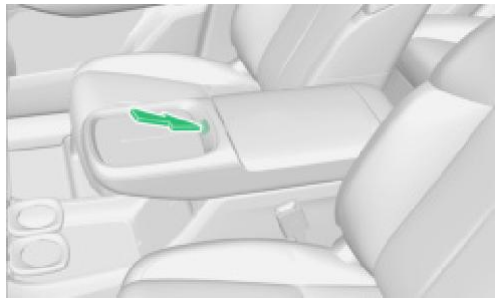
- Prilikom stavljanja tekućina u prtljažnik, provjerite je li posuda zatvorena i da tekućina ne curi.
- Ne dopustite djeci da ulaze u prtljažnik.
- Strogo je zabranjeno pohranjivanje zapaljivih i eksplozivnih predmeta u prtljažniku.
- Tvrdi ili lako kotrljajući predmeti trebaju biti pravilno zamotani i razumno složeni kako bi se izbjegli udarci prilikom kočenja vozila ili nailaženja na neravnine.
- Ne dopustite da predmeti ometaju zatvaranje vrata prtljažnika.

NAPOMENA

- Redovito pražnjenje prtljažnika i smanjenje tereta može smanjiti potrošnju energije.

PREDNJI PRETINAC ZA ODLAGANJE I DRŽAČ ZA ČAŠE

PRETINAC ZA ODLAGANJE U PREDNJEM SREDIŠNJEM NASLONU ZA RUKU



Pritisnite tipku za otključavanje poklopca pretinca za odlaganje kako biste otvorili pretinac u središnjem naslonu za ruke.
Zatvorite pretinac za odlaganja u središnjem naslonu za ruke.

UPOZORENJE

- Provjerite je li pretinac za odlaganje u središnjem naslonu za ruke zatvoren dok je vozilo u pokretu.

PRETINAC ZA RUKAVICE



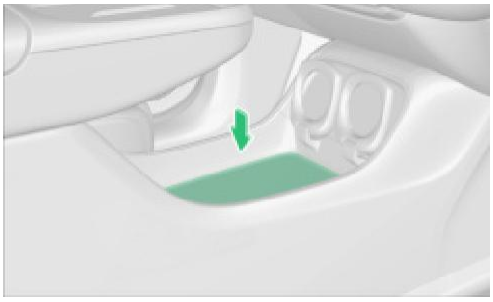
- Pritisnite tipku za otključavanje pretinca za rukavice kako biste otvorili pretinac za rukavice.
- Gurnite pretinac za rukavice ravno natrag u zatvoreni položaj dok ne čujete klik i pretinac će se zatvoriti.

UPOZORENJE

- Kako biste smanjili mogućnost ozljede u slučaju nezgode ili naglog kočenja, držite pretinac za rukavice zatvoren tijekom vožnje.

- Nemojte snažno povlačiti otvoreni pretinac za rukavice kako biste izbjegli oštećenje pretinca ili ozljede.

PREDNJI SREDIŠNJI DONJI PRETINAC ZA ODLAGANJE

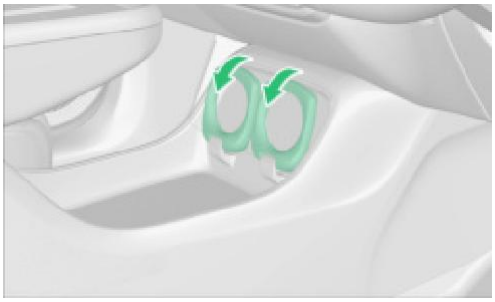


Prednji središnji donji pretinac za odlaganje nalazi se ispod instrumentne ploče.

UPOZORENJE

- Zabranjeno je stavljati zapaljive, eksplozivne i druge predmete koji mogu prsnuti u pretinac za odlaganje.
- Ne stavljajte naočale, upaljače ili sprejeve u pretinac za odlaganje kako biste izbjegli oštećenje predmeta uzrokovano udarcima.

PREDNJI DRŽAČ ZA ČAŠE



Prednji držač za čaše nalazi se na prednjem kraju prednjeg središnjeg donjeg pretinca za odlaganje i za upotrebu preklapa se prema dolje.

UPOZORENJE

- Ne koristite lomljive čaše jer mogu uzrokovati sekundarne ozljede u slučaju prometne nesreće.
- Molimo provjerite je li poklopac čaše ili limenke za piće pravilno zatvoren kako biste spriječili prolijevanje tekućine tijekom putovanja i uzrokovanje slučajnih ozljeda.

NAPOMENA

- Ne stavljajte predmete osim čaša ili limenki pića u držač za čaše, jer to može uzrokovati pad predmeta ili oštećenje držača za čaše.

STRAŽNJI PRETINAC ZA ODLAGANJE I DRAČ ZA ČAŠE

SREDIŠNJI PRETINAC ZA STRAŽNJE SJEDALO

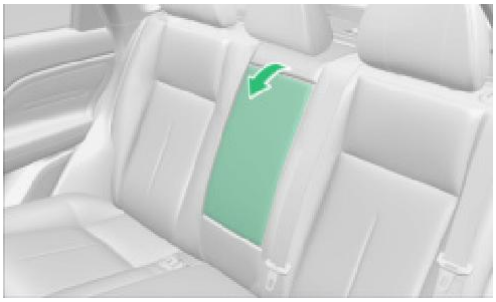


Povucite središnji pretinac za odlaganje za stražnje sjedalo kako biste ga otvorili. Pritiskom zatvorite središnji pretinac za odlaganje za stražnje sjedalo.

UPOZORENJE

- Zabranjeno je stavljati zapaljive, eksplozivne i predmete koji mogu prsnuti u pretinac za odlaganje.
- Provjerite je li središnji pretinac za odlaganje na stražnjem sjedalu zatvoren dok je vozilo u pokretu.

STRAŽNJI DRŽAČ ZA ČAŠE*



Stražnji držač za čaše nalazi se na kraju središnjeg naslona za ruke stražnjeg sjedala i može se koristiti spuštanjem središnjeg naslona za ruke.

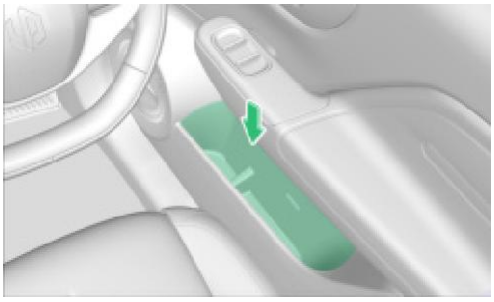
UPOZORENJE

- Ne koristite lomljive šalice jer mogu uzrokovati sekundarne ozljede u slučaju prometne nesreće.
- Molimo provjerite je li poklopac šalice ili limenke pravilno zatvoren kako biste spriječili prolijevanje tekućine tijekom putovanja i uzrokovanje slučajnih ozljeda.

NAPOMENA

- Ne stavljajte predmete osim šalica ili limenki pića u držač za čaše, jer to može uzrokovati pad predmeta ili oštećenje držača za čaše.

PRETINAC ZA ODLAGANJE U VRATIMA



Pretinci za odlaganje koji se nalaze na oblogama četiriju vrata mogu se koristiti za pohranu malih predmeta.

UPOZORENJE

- Zabranjeno je stavljati zapaljive, eksplozivne i prskajuće predmete u pretinac za odlaganje.

NAPOMENA

- Ne stavljajte tvari osjetljive na toplinu poput čokolade ili lijekova u pretinac za odlaganje na unutarnjoj oblozi vrata.
- Ne stavljajte naočale, upaljače ili sprejeve u pretinac za odlaganje kako biste izbjegli oštećenje predmeta uzrokovano udarcima.

PRETINAC ISPOD POKLOPCA MOTORA



Ispod poklopca motora nalazi se pretinac za odlaganje koja se može koristiti otvaranjem poklopca motora.

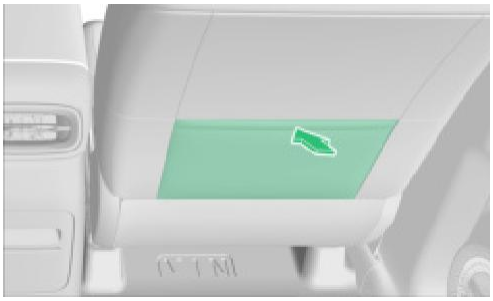
UPOZORENJE

- Zabranjeno je stavljati zapaljive, eksplozivne i prskajuće predmete u pretinac za odlaganje.

NAPOMENA

- Ne stavljajte naočale, upaljače ili sprejeve u pretinac za odlaganje kako biste izbjegli oštećenja predmeta uzrokovana udarcima.

DŽEP ZA ODLAGANJE NA NASLONU PREDNJEG SJEDALA



Nakon što otvorite džep za odlaganje iza prednjeg sjedala, unutra možete staviti predmete poput karata i novina.

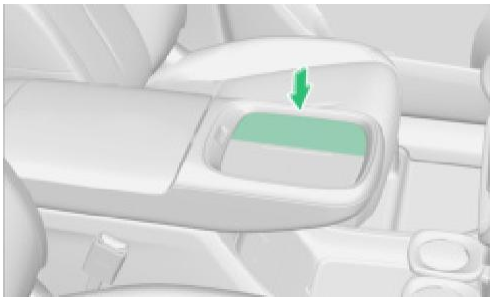
PAŽNJA

- Ne stavljajte teške ili oštre predmete u džep za odlaganje na naslonu prednjeg sjedala kako biste izbjegli oštećenje džepa za odlaganje.

ELEKTRONIČKI UREĐAJ

BEŽIČNO PUNJENJE

INDUKCIJSKA POVRŠINA ZA BEŽIČNO PUNJENJE TELEFONA



Indukcijsko područje za bežično punjenje mobilnog telefona nalazi se u području prikazanom na konzoli.

UKLJUČIVANJE I ISKLJUČIVANJE BEŽIČNOG PUNJENJA TELEFONA

Dok su sva vrata zatvorena, dodirnite ikonu statusa bežičnog punjenja u statusnoj traci na vrhu zaslona infotainment sustava kako biste uključili ili isključili bežično punjenje.

PRIKAZ STATUSA BEŽIČNOG PUNJENJA TELEFONA

Radno stanje bežičnog punjenja mobilnog telefona prikazuje se u statusnoj traci na vrhu zaslona infotainment sustava na sljedeći način:

Ikona	Objašnjenje
	Funkcija punjenja nije uključena
	Funkcija punjenja je uključena, ali se mobilni telefon ne puni
	Punjenje u tijeku
	Punjenje završeno
	Pogreška punjenja

UPOZORENJE

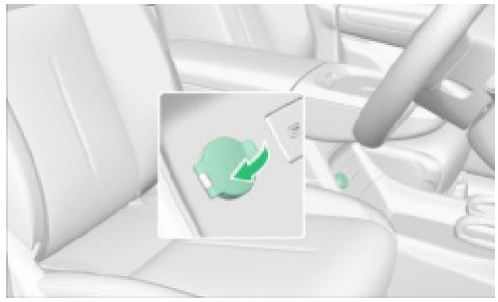
- Tijekom punjenja ne stavljajte nikakve predmete između mobitela i punjača. Nemetalni predmeti mogu uzrokovati smanjenje performansi punjenja. Magnetne kartice ili čip kartice i slični predmeti mogu se oštetiti. Ključevi, kovanice i drugi metalni strani predmeti mogu se zagrijati, što predstavlja opasnost za sigurnost vožnje.
- Nemojte provjeravati status napunjenosti mobitela dulje vrijeme tijekom vožnje kako biste izbjegli prometne nesreće.
- Ako koristite bilo kakve medicinske električne uređaje, poput pacemakera ili ugrađenog kardiovaskularnog defibrilatora, prije korištenja funkcije bežičnog punjenja mobitela provjerite s proizvođačem medicinskog električnog uređaja da bežično punjenje neće utjecati na normalnu upotrebu implantiranog uređaja.

PAŽNJA

- Ne prolijevajte vodu po području bežičnog punjenja kako biste spriječili ulazak vode u modul za bežično punjenje i oštećenje elektroničkih komponenti.
- Ne stavljajte teške predmete u područje punjenja kako biste izbjegli oštećenje bežičnog sustava punjenja mobilnog telefona.
- Prilikom bežičnog punjenja mobilnog telefona, ako pronađete metalni strani predmet između telefona i područja punjenja, nemojte odmah ručno uklanjati strani predmet kako biste izbjegli opekline. Bežično punjenje treba odmah isključiti i pričekati da se ohladi prije uklanjanja stranog predmeta.
- Ne prosipajte male predmete poput malog kamenja, blata, mrvica kruha, komadića papira itd. u područje punjenja, jer mogu ući u unutarnji ventilator i uzrokovati neuobičajenu buku.

NAPOMENA

- Bežični sustav punjenja mobilnih telefona nije primjenjiv na sve mobilne telefone, već samo na mobilne telefone s certifikatom "Qi". Ne odgovaramo za bilo kakve incidente uzrokovane korištenjem mobilnih telefona ili drugih bežičnih prijemnika za punjenje koji nemaju Qi certifikat, niti za bilo kakve nastale gubitke.
- Možete puniti samo jedan mobilni telefon istovremeno.
- Prilikom vožnje po neravnoj cesti, bežično punjenje mobilnih telefona može imati povremena zaustavljanja i ponovna pokretanja. Ako se mobilni telefon udalji od područja punjenja i prestane puniti, potrebno ga je vratiti na područje za punjenje.
- Funkcija bežičnog punjenja mobilnih telefona zahtijeva zajedničku suradnju vozila i mobilnog telefona, a ako se dogodi kvar u vozilu ili mobilnom telefonu, punjenje može biti onemogućeno.
- Kada je temperatura previsoka, punjenje se može zaustaviti i nastaviti nakon što temperatura padne.

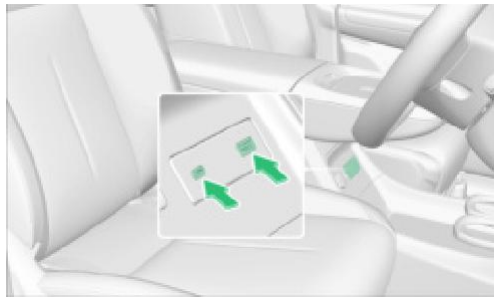


12V PRIKLJUČAK ZA NAPAJANJE

Priključak za napajanje od 12 V nalazi se na stražnjem kraju prednjeg središnjeg donjeg pretinca za odlaganje i može se koristiti otvaranjem poklopca.

USB PRIKLJUČAK

PREDNJI USB PRIKLJUČAK



Prednji red opremljen je s 1 USB priključkom tipa A i 1 USB priključkom tipa C. Ulaz tipa A (s podrškom od 12 W) može se koristiti za punjenje i prijenos podataka, a ulaz tipa C (s podrškom od 60 W) može se koristiti za punjenje.

USB PRIKLJUČAK ZA STRAŽNJE SJEDALO



Stražnje sjedalo je opremljeno s 1 USB priključkom tipa A (s podrškom od 12 W) i 1 USB priključkom tipa C (s podrškom od 15 W)

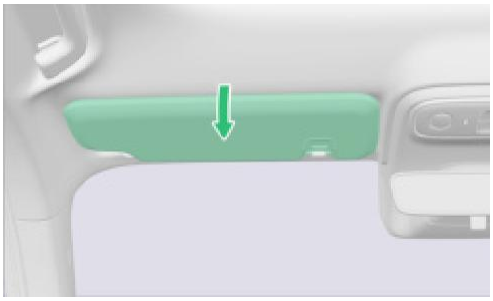
za punjenje.

PAŽNJA

- Ne umećite druge predmete u priključak niti dopustite ulazak tekućina jer to može uzrokovati električni kvar.
- Ne ostavljajte vanjske uređaje unutar vozila. Temperatura unutar vozila može porasti i oštetiti vanjsku opremu.

OSTALI UREĐAJI

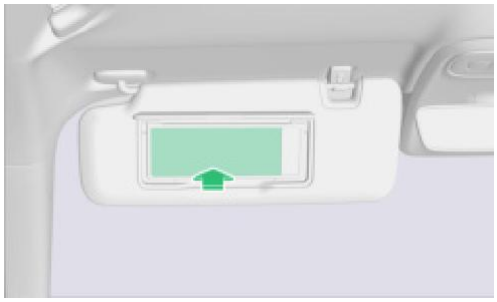
ZAŠTITNI VIZIR



Zaštitni viziri nalaze se iznad vozača i suvozača.
Za blokiranje zaslijepljujuće svjetlosti koja dolazi s prednje strane vozila, jednostavno preklopite vizir prema dolje.
Za blokiranje odsjaja sa strane, uklonite vizir iz unutarnjeg fiksnog nosača i okrenite ga prema bočnom prozoru.

UPOZORENJE

- Obavezno podesite vizir pazeći na sigurnosti vožnje.
- Spušteni vizir može ometati vidljivost prema naprijed; obavezno ga uvucite u nosač ako više nije potreban.



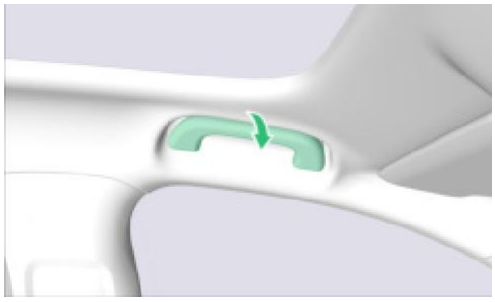
KOZMETIČKO OGLEDALO

Kozmetička ogledala nalaze se na glavnom i suvozačevom zaštitnom viziru; nakon otvaranja vizira prema dolje, podignite poklopac kozmetičkog ogledala prema gore.

UPOZORENJE

- Vozači, molimo vas da ne koristite kozmetička ogledala tijekom vožnje i obratite pozornost na sigurnost u vožnji.

RUČKA

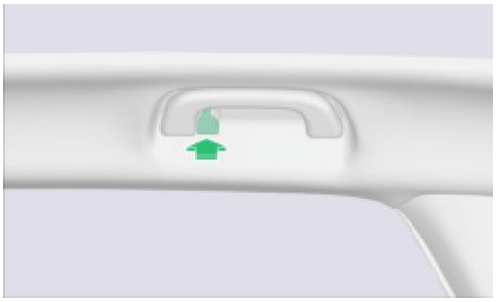


Koristite sigurnosnu ručku kako biste održali ravnotežu tijela kada se vozilo kreće brzo ili na neravnim cestama.

PAŽNJA

- Ne povlačite sigurnosnu ručku prilikom ulaska ili izlaska iz vozila ili ustajanja sa sjedala.
- Zabranjeno je vješati teške predmete na sigurnosnu ručku.

KUKA ZA ODJEĆU

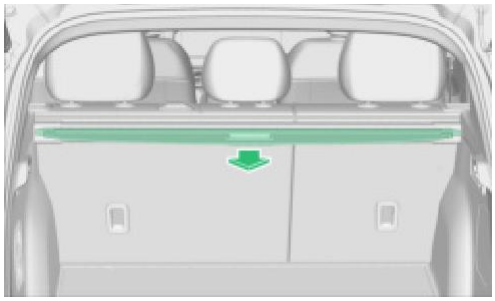


Kuka za odjeću nalazi se pored sigurnosne ručke na stražnjem sjedalu i spušta se radi upotrebe. Može se koristiti za vješanje laganih kaputa i šešira.

⚠ PAŽNJA

- Ne vješajte teške predmete.

POKROV PRTLJAŽNIKA



Zaštitni pokrov za teret može se koristiti za pokrivanje prtljage radi privatnosti i zaštite od izravne sunčeve svjetlosti. Za korištenje, držite ručku na stražnjem kraju pokrova kako biste izvukli zaštitu i objesite graničnike na oba kraja pokrova u klizne utore odgovarajućih unutarnjih obloga.

Za uvlačenje, povucite ručku pokrova prtljažnika kako biste odvojili pokrov od kliznog utora i polako ga otpustite prema naprijed kako biste uvukli pokrov prtljažnika.

Dok je pokrov uvučen, držite pričvrsne prstenove na oba kraja pokrova i pritisnite ih prema unutra kako biste uklonili pokrov prtljažnika.

Za ugradnju pokrova prtljažnika, umetnite jedan kraj pokrova u utor za pričvršćivanje i u smjeru strelice na pričvrsnom prstenu pritisnite pričvrsni prsten pokrova i držite ga dok ugrađujete drugi kraj pokrova.

⚠ UPOZORENJE

- Ne stavljajte teške, tvrde ili kotrljajuće predmete na pokrov prtljažnika.
- Ne dopustite djeci da se penju na pokrov, jer to može oštetiti pokrov ili uzrokovati ozbiljne ozljede djece, ili čak ugroziti njihove živote.

⚠ PAŽNJA

- Prilikom postavljanja pokrova prtljažnika, potrebno ga je sigurno ugraditi kako bi se spriječilo ozljeđivanje putnika u vozilu u slučaju nužde.
- Ispravno postavite uklonjeni pokrov prtljažnika kako biste spriječili ozljeđivanje putnika u vozilu u slučaju nužde.
- Ne stavljajte nikakve predmete na pokrov prtljažnika kako biste izbjegli oštećenje pokrova i ozljede putnika u vozilu u slučaju nužde.
- Kada je pokrov prtljažnika uvučen, potrebno ga je potpuno uvući na mjesto kako bi se izbjeglo oštećenje štitnika i neuobičajena buka kada je vozilo u pokretu.

UPUTE ZA VOŽNJU

PROVJERE PRIJE VOŽNJE

Za sigurnost i udobnost vožnje vas i vaših putnika, preporučuju se sljedeće provjere prije svake vožnje:

- Provjerite da nema prepreka oko vozila.
- Provjerite gume na oštećenja, je li tlak u gumama normalan i jesu li strani predmeti umetnuti u gazni sloj te po potrebi poduzmite korektivne mjere.
- Provjerite jesu li matice kotača labave.
- Provjerite područje šasije vozila na abnormalnosti poput curenja vode ili drugih tekućina. (Kapanje vode nakon korištenja klima uređaja je normalna pojava)
- Provjerite ima li stranih predmeta u šasiji.
- Provjerite rade li svjetla vozila ispravno.
- Provjerite jesu li svi prozori čisti i omogućuju li prozori i retrovizor dobru vidljivost.
- Potvrdite podatke o dometu vozila i potvrdite da nema poruke upozorenja na instrument ploči.
- Provjerite jesu li područja papučica kočnice i gasa bez prepreka i da rad nije ometan.

⚠ UPOZORENJE

- Ne vozite vozilo u visokim potpeticama ili papučama.

MJERE OPREZA PRILIKOM VOŽNJE

Radi sigurnosti vožnje, molimo vas da imate na umu sljedeće:

- Strogo je zabranjeno naglo pritiskati papučicu gasa kako se ne bi skratio vijek trajanja motora i upravljačke jedinice.
- Strogo je zabranjeno voziti velikom brzinom nizbrdo, a prilikom skretanja treba usporiti i voziti oprezno.
- Pokušajte izbjegavati dugotrajno parkiranje vozila na nagnutim površinama.
- Na početku korištenja vozila, baterija, šasija i ostali dijelovi još nisu u optimalnom stanju. U tom trenutku, kilometraža vozila može odstupati od stvarne, što je normalna pojava.
- Molimo Vas da vozilom upravljate sigurno i u strogom skladu s prometnim propisima.
- Vozilo održavajte u sigurnom stanju za vožnju: pucanje guma ili mehanički kvarovi izuzetno su opasni. Kako biste smanjili vjerojatnost takvih kvarova, stanje vozila treba često provjeravati i redovito obavljati sve potrebne preglede.
- Kada vozilo gori, napustite ga što je prije moguće. Ako visokonaponska komponenta ili visokonaponski kabel dimi i zapali se, zabranjeno je koristiti vodu pod visokim tlakom za gašenje požara.
- Ako se izložene žice protežu unutar ili izvan vozila, ne dodirujte ih, jer može doći do strujnog udara.
- Ne dolazite u kontakt s tekućinom koja je procurila iz vozila. Ako koža ili oči dođu u kontakt s jakim alkalnim elektrolitom koji curi iz baterije, odmah ih isperite s puno vode ili tretirajte otopinom borne kiseline i što prije potražite liječničku pomoć kako biste izbjegli ozbiljne ozljede.
- Podne prostirke moraju biti pravilno postavljene i moraju se koristiti prostirke ispravne veličine. Podne prostirke ne smiju ometati normalnu upotrebu svake papučice kako bi se izbjegao utjecaj na upotrebu papučica zbog klizanja podnih prostirki, što može dovesti do prometnih nesreća.
- Ne ostavljajte djecu bez nadzora u vozilu, jer ako dijete slučajno aktivira jedan ili više uređaja za upravljanje vozilom, to može uzrokovati ozljede ili čak biti opasno po život. Djeca također mogu pogrešno upravljati vozilom uzrokujući njegovo pomicanje i rezultirati sudarom, uzrokujući ozljede ili čak ugrožavajući živote. Također, ovisno o promjenama temperature okoline, unutrašnjost automobila može doseći ekstremne temperature, uzrokujući ozljede ili čak ugrožavajući život.
- Kontrola brzine: Prekomjerna brzina jedan je od glavnih uzroka prometnih nesreća, a što je veća brzina, to je veći rizik. Stoga odaberite odgovarajuću brzinu prema stvarnim uvjetima na cesti i vozite sigurno.
- Uvijek pravilno vežite sigurnosni pojas: u slučaju sudara, sigurnosni pojas je najbolja zaštitna naprava. Zračni jastuci namijenjeni su samo kao dopuna sigurnosnim pojasevima, a ne kao zamjena za sigurnosne pojaseve, stoga pazite da vi i vaši putnici uvijek pravilno vežete sigurnosne pojaseve, čak i ako je vaše vozilo opremljeno zračnim jastucima.

- Molimo vas da ne preopteretite motor niti se penjete na silu, jer će to oštetiti pogonski motor i elektroničku upravljačku jedinicu (ECU) te skratiti vijek trajanja cijelog vozila..

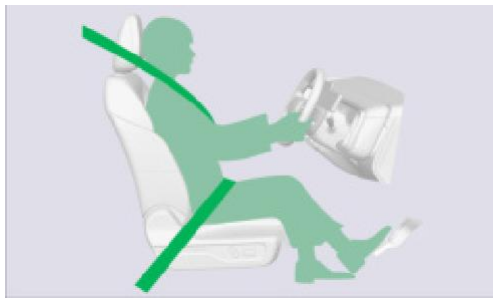
RAZDOBLJE RAZDRADE NOVOG VOZILA

Razrada novog vozila prvenstveno služi poboljšanju kvalitete ulja i stanja trenja pokretnih dijelova. Pravilna razrada novog vozila može produžiti vijek trajanja vozila te poboljšati pouzdanost i stabilnost rada vozila.
Kilometraža za razradu novog vozila je od 1000 do 2500 km (621 do 1553 milje).
Snaga vozila može dosegnuti svoju maksimalnu vrijednost tek nakon razrade; inače će, zbog nedovoljne snage i preranog korištenja velikih opterećenja, doći do prekomjernog početnog trošenja dijelova pogonskog motora.
Tijekom početne upotrebe treba se pridržavati sljedećih mjera opreza:

- Provjerite spojeve i pričvršćenost svake cijevi.
- Provjerite razinu rashladne tekućine u spremniku i provjerite ima li curenja u svim cijevima rashladnog sustava.
- Provjerite upravljačku jedinicu pogonskog motora i sve njezine cijevi na curenje ulja. Ako se pronađe bilo kakva abnormalnost, odmah je riješite.
- Provjerite sve cijevi upravljačkog mehanizma na labavost i zaglavljivanje.
- Provjerite radi li kočioni sustav ispravno i ima li curenja u spojevima cjevovoda.
- Provjerite rade li ispravno električni uređaji, svjetla i instrument ploča.
- Provjerite je li tlak u gumama ispravan.
- Vozite što je više moguće po ravnim i dobrim cestama.
- Izbjegavajte nagla ubrzanja i nagla usporavanja.

PRAVILAN POLOŽAJ SJEDENJA

PRAVILAN POLOŽAJ SJEDENJA VOZAČA



Pravilno sjedenje vozača olakšava vožnju i pomaže u smanjenju umora vozača. Radi sigurnosti vozača i putnika, preporučuje se da vozač napravi sljedeće prilagodbe:

- Podesite položaj vozačevog sjedala kako biste lako i učinkovito upravljali papučicama i svakim prekidačem.
- Podesite naslon vozačevog sjedala tako da su leđa vozača potpuno naslonjena na naslon sjedala.
- Podesite naslon za glavu tako da središte naslona za glavu bude u ravnini s očima vozača.
- Podesite položaj upravljača tako da bude udaljen najmanje 25 cm od prsa i da možete držati upravljač kada su vam ruke prirodno savijene.
- Pravilno vežite sigurnosni pojas.

⚠ UPOZORENJE

- Tijekom vožnje vozači ne smiju podešavati sjedalo, naslon za glavu ili upravljač, jer to može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom i dovesti do nesreće.

PRAVILAN POLOŽAJ SJEDENJA SUVOZAČA

Kako bi se osigurala sigurnost suvozača i smanjio rizik od ozljeda ili smrti uslijed nezgoda, preporučuje se da suvozač napravi sljedeće prilagodbe::

- Podesite položaj suvozačevog sjedala tako da je suvozač na odgovarajućoj udaljenosti od instrumentne ploče.

- Podesite naslon suvozačevog sjedala tako da leđa suvozačevog sjedala potpuno prianjaju uz naslon sjedala.
- Podesite naslon za glavu tako da središte naslona za glavu bude u ravnini s očima suvozača.
- Pravilno vežite sigurnosni pojas.

UPOZORENJE

- Tijekom vožnje, stopala suvozača trebaju biti u području za stopala ispod instrumentne ploče. Ne stavljajte stopala na instrumentnu ploču, ne pružajte ruke kroz prozor niti sjedite prekriženih nogu na sjedalu; u suprotnom, prilikom naglog kočenja ili u slučaju nezgode mogu nastati teške ozljede.

PRAVILNI POLOŽAJ SJEDENJA STRAŽNJIH PUTNIKA

Kako bi se osigurala sigurnost putnika i smanjio rizik od ozljeda ili smrti uslijed nezgoda, putnicima na stražnjim sjedalima preporučuje se da izvrše sljedeće prilagodbe:

- Podesite naslon za glavu tako da središte naslona bude u ravnini s očima putnika na stražnjem sjedalu.
- Održavajte uspravan položaj, s leđima potpuno naslonjenim na naslon sjedala.
- Pravilno vežite sigurnosni pojas.

UPOZORENJE

- Kada je dijete u vozilu na stražnjem sjedalu, mora se koristiti odgovarajuća dječja sjedalica.

POKRETANJE VOZILA

POLOŽAJI MJENJAČA



R: Vožnja unatrag

N: Neutralni položaj

D: Vožnja

P: Parkiranje

Mjenjač se nalazi u donjem desnom kutu upravljača. Pomičite mjenjač prema gore i dolje za prebacivanje u položaje R, N i D brzine, pritisnite bočnu tipku za prebacivanje u položaj P. Trenutni položaj mjenjača prikazuje se na instrument ploči.

Položaj ”R” (vožnja unatrag): Prebacite mjenjač u ovaj položaj prilikom vožnje unatrag. Prije prebacivanja u položaj R, provjerite je li vozilo potpuno zaustavljeno. Prilikom prebacivanja iz položaja N u položaj R, morate pritisnuti papučicu kočnice.

”N” (neutralni): Prebacite mjenjač u ovaj položaj kod privremenog zaustavljanja.

”D” (vožnja): Prebacite mjenjač u ovaj položaj za normalnu vožnju

”P” (parkiranje): Prebacite mjenjač u ovaj položaj prilikom parkiranja.

UPOZORENJE

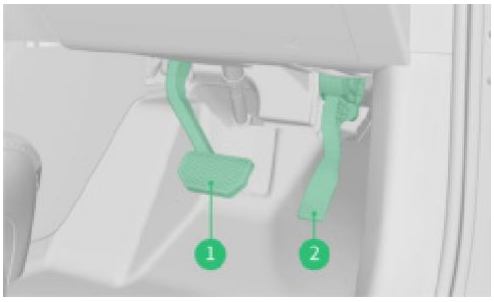
- Prilikom mijenjanja stupnjeva tijekom vožnje prema naprijed, nemojte pritiskati papučicu gasa kako biste izbjegli nesreće.
- Ne prebacujte mjenjač u položaj R ako se vozilo kreće, kako bi izbjegli nesreće.
- Ne preporučuje se vožnja nizbrdo u N položaju. Nije dopušteno čak ni kada vozilo nije pokrenuto.

- Kako biste spriječili slučajno pomicanje vozila, provjerite je li elektronička parkirna kočnica aktivirana nakon što je vozilo parkirano i prebacite mjenjač u položaj P.
- Ako ne možete normalno mijenjati stupnjeve prijenosa, obratite se ovlaštenom zastupniku radi provjere i popravka na vrijeme.
- Prije napuštanja vozila ili kada se vozilo nalazi na nagibu, provjerite je li elektronička parkirna kočnica aktivirana kako biste spriječili slučajno pomicanje vozila.

PAŽNJA

- Prije prebacivanja u R položaj provjerite je li vozilo zaustavljeno.
- Zabranjeno je voziti u brzini kada su vrata automobila otvorena.
- Prije isključivanja vozila provjerite je li mjenjač u položaju za parkiranje (P).
- Ne se vozite u neutralnom stupnju prijenosa dok je vozilo u pokretu, jer to može oštetiti vozilo i stvoriti opasnost.
- Prilikom prebacivanja u "R", "D" ili "N" stupanj prijenosa pritisnite papučicu kočnice.
- Zabranjeno je pritiskati tipku za parkiranje (P) tijekom vožnje koja nije u nužnom stanju.

PAPUČICE



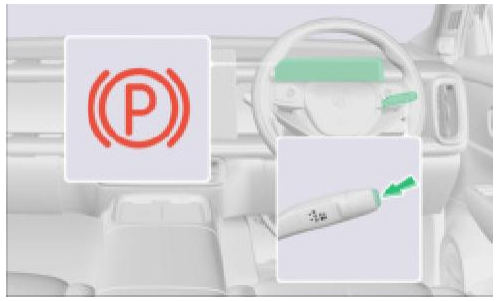
1. Papučica kočnice
2. Papučica gasa

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte ništa u prostoru za noge vozača kako ne bi skliznulo u područje papučica, što može ometati vozača u upravljanju i uzrokovati prometne nesreće.
- Prije vožnje provjerite vraćaju li se obje papučice normalno nakon što ih pritisnete.
- Vozač mora nositi prikladnu obuću koja je osjetljiva na kretanje papučica.

ELEKTRONIČKA PARKIRNA KOČNICA (EPB)

AKTIVIRANJE ELEKTRONIČKE PARKIRNE KOČNICE (EPB)



Kada vozilo miruje i mjenjač je prebačen u P položaj, vozilo automatski aktivira elektroničku parkirnu kočnicu, a indikator elektroničke parkirne kočnice na instrumentnoj ploči svijetli kako bi pokazao da električka parkirna kočnica aktivirana.

PAŽNJA

- Papučica kočnice ne smije se prerano otpustiti tijekom parkiranja, posebno ako je vozilo parkirano na nagibu, jer u suprotnom postoji rizik od kretanja vozila.

NAPOMENA

- Kada trebate parkirati na velikom nagibu, preporučuje se postavljanje klinova za kotače ili drugih tvrdih predmeta koji mogu spriječiti kotrljanje vozila prilikom napuštanja vozila kako biste izbjegli kotrljanje zbog duljeg parkiranja na nagibu.

OTPUŠTANJE ELEKTRONIČKE PARKIRNE KOČNICE

Kada je vozilo uključeno, pritisnite papučicu kočnice i prebacite ručicu mjenjača iz položaja P, vozilo će automatski otpustiti elektroničku parkirnu kočnicu, a indikator elektroničke parkirne kočnice na instrumentnoj ploči će se ugasiti, što ukazuje na to da je elektronička parkirna kočnica otpuštena.

NAPOMENA

- Prilikom aktiviranja/otpuštanja elektroničke parkirne kočnice može se pojaviti buka zbog rada motora, što je normalno.
- Kada je baterija vozila prazna, elektronička parkirna kočnica se ne može aktivirati ili otpustiti.
- Kada se vozilo vuče ili vozi kroz automatsku autopraonicu, potrebno je mjenjač prebaciti u položaj N i ostaviti vozilo u stanju SPREMNO.

INDIKATOR ELEKTRONIČKE PARKIRNE KOČNICE

Ikona	Status	Objašnjenje
	Uvijek upaljeno	Uvijek svijetli kada je elektronička parkirna kočnica (EPB) aktivirana, a svijetli bez aktiviranja EPB-a, što ukazuje na abnormalnost sustava.
	Trepće	Elektronička parkirna kočnica (EPB) se aktivira/ otpušta; automatsko kočenje u nuždi ili aktivno smanjeno kočenje; aktivan način rada rotirajućeg bubnja kočnice; ili nepoznat status elektroničke parkirne kočnice (EPB).
	Uvijek upaljeno	Indikacija kvara elektroničke parkirne kočnice (EPB); elektronička parkirna kočnica (EPB) u načinu servisa; ili detekcija statusa sklopa elektroničke parkirne kočnice (EPB) nije dovršena

AUTOMATSKO KOČENJE U NUŽDI

Ako radna kočnica vozila zakaže, automatsko kočenje u nuždi može se postići stalnim pritiskom i držanjem tipke mjenjača P.

Prebacite vozilo u D ili R stupanj prijenosa, pritisnite papučicu gasa i elektronička parkirna kočnica (EPB) će izaći iz automatskog kočenja u nuždi.

UPOZORENJE

- Ne koristite automatsko kočenje u nuždi osim ako nije potrebno, jer to može uzrokovati prometne nezgode i skratiti vijek trajanja sustava parkirne kočnice.
- Kada se vozilo kreće, elektronička parkirna kočnica ne smije se koristiti za smanjenje brzine osim ako nije potrebno, jer kočnica primjenjuje silu kočenja samo na stražnje kotače, što može uzrokovati prometne nezgode.

POKRETANJE VOZILA



Pokrenite vozilo na sljedeći način:

1. Otključajte vozilo i otvorite vrata kako biste ušli u vozilo.
2. Provjerite je li mjenjač u položaju P (položaj za parkiranje).
3. Pritisnite papučicu kočnice (postavite NFC ključ na područje za bežično punjenje dulje od 1 sekunde), vozilo se pokreće i ulazi u stanje „SPREMNO“, na instrument ploči prikazuje se poruka „Vozilo je pokrenuto“, te se pali indikator „SPREMNO“.

PAŽNJA

Ako je baterija prazna i vozilo se ne može pokrenuti, možete pokušati pokretanje u nuždi pomoću kabela za paljenje.

- Prije pokretanja vozila provjerite jesu li sjedala, upravljač i unutarnji retrovizor/vanjski retrovizor podešeni u siguran i udoban položaj.
- Prije pokretanja vozila provjerite možete li do kraja pritisnuti papučicu kočnice.
- Provjerite jesu li u okolišu ispunjeni uvjeti za pokretanje vozila. Ako uvjeti nisu ispunjeni, nemojte pokretati vozilo.

POKRETANJE VOZILA KORISTEĆI LOZINKU

Omogućite funkciju sigurnosne lozinke u sučelju "Postavke - Sustav - Sigurnost" na zaslonu infotainment sustava. Nakon postavljanja lozinke za upravljanje, vozilo možete sigurnosno konfigurirati na sljedeći način:

1. Otključajte vozilo i otvorite vrata kako biste ušli u vozilo.
2. Provjerite je li mjenjač u P položaju (položaj za parkiranje).
3. Pritisnite papučicu kočnice i unesite operativni kod u skočni prozor na zaslonu infotainment sustava kako biste pokrenuli vozilo..

NAPOMENA

- Ako je zaslon infotainment sustava oštećen i ne možete unijeti lozinku za pokretanje, preporučujemo da se što prije obratite ovlaštenom zastupniku.

NAČIN UBRZAVANJA

U sučelju "Postavke - Vožnja" na zaslonu infotainment sustava možete odabrati način ubrzanja kao Comfort, Standard ili Sport.

- Comfort način rada: odziv papučice gasa je gladak, a izlazna snaga mekana.
- Standardni način rada: Uravnotežuje ubrzanje i udobnost vožnje.
- Sport način rada: odziv papučice gasa je osjetljiv, a izlazna snaga visoka.

UPOZORENJE

Radi sigurnosti vožnje, prebacite način ubrzanja u statusu Parkiranje.

POKRETANJE

1. Nakon što je vozilo SPREMNO, pritisnite papučicu kočnice i prebacite mjenjač u položaj D.
2. Otpustite papučicu kočnice, lagano pritisnite papučicu gasa i vozite naprijed (isključen tempomat pri maloj brzini).

NAPOMENA

• Nakon uključivanja kontrole puzanja u sučelju "Postavke - Vožnja" na zaslonu infotainment sustava, otpustite papučicu kočnice i vozilo će se polako kretati naprijed.

PARKIRANJE



1. Držite pritisnutu papučicu kočnice dok se vozilo ne zaustavi.
2. Stavite mjenjač u položaj P, pričekajte da se na instrument ploči upali indikator EPB sustava , zatim otpustite papučicu kočnice i vozilo će se zaustaviti.

UPOZORENJE

- Ne parkirajte vozilo u blizini zapaljivih i eksplozivnih materijala.

PAŽNJA

- Prilikom napuštanja vozila morate isključiti napajanje vozila, ponijeti vrijedne stvari i ključ vozila te se uvjeriti da su prozori, vrata i prtljažnik zaključani.
- Pokušajte parkirati na ravnoj cesti i izbjegavajte parkiranje na strmoj padini.
- Prilikom parkiranja na padini okrenite prednji kotač prema rubniku bez obzira je li vozilo okrenuto prema vrhu ili dnu padine.

REKUPERACIJA ENERGIJE

REKUPERACIJA ENERGIJE KOČENJEM

Kada vozač pritisne papučicu kočnice, sustav za rekuperaciju energije kočenja inteligentno kontrolira omjer motora i hidraulične kočnice kako bi se maksimizirao oporavak energije kočenja, čime se produžuje domet vozila.

U nekim slučajevima pritiskanje papučice kočnice ne rekuperira energiju:

- Mjenjač nije u D stupnju prijenosa (preporučuje se da se ne krećete u neutralnom stupnju prijenosa).
- Tijekom pojačanog okretnog momenta (mijenjanje stupnjeva, proklizavanje guma).
- Baterija je potpuno napunjena.
- Temperatura baterije je izuzetno visoka ili izuzetno niska.

NAPOMENA

- Sustav za rekuperaciju energije kočenja inteligentno raspoređuje omjer motorne i hidraulične kočnice i nema utjecaja na kočioni put ili učinkovitost vozila.

REKUPERACIJA ENERGIJE KRSTARENJEM

Kada se vozilo nalazi u režimu krstarenja (vožnja bez gasa) tijekom vožnje, aktivira se funkcija rekuperacije energije, a motor pretvara dio kinetičke energije vozila u električnu energiju, koja se zatim pohranjuje u visokonaponsku bateriju kako bi se produžio domet vozila.

U nekim slučajevima, energija inercije se ne može rekuperirati, na primjer:

- Mjenjač nije u D stupnju prijenosa (preporučuje se da se ne krećete u neutralnom stupnju prijenosa).
- Tijekom pojačanog okretnog momenta (mijenjanje stupnjeva, proklizavanje guma).
- Baterija je potpuno napunjena.
- Temperatura baterije je izuzetno visoka ili izuzetno niska..

Razina načina rekuperacije energije krstarenjem može se postaviti na jaku, srednju ili slabu na zaslonu infotainment sustava.

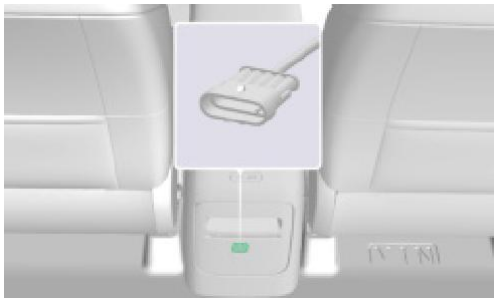
- Jaka: Rekuperacija energije tijekom krstarenja je relativno jaka, a vozilo pokazuje izrazit osjećaj vuče.
- Srednja: Rekuperacija energije tijekom krstarenja je relativno srednja, a vozilo pokazuje srednji osjećaj vuče.
- Slaba: Rekuperacija energije tijekom krstarenja je relativno niska, a vozilo pokazuje slab osjećaj vuče.

NAPOMENA

- Vozila s rekuperacijom energije tijekom krstarenja imaju kraću udaljenost vožnje bez zaustavljanja pri istoj brzini od vozila bez rekuperacije energije pri vožnji bez zaustavljanja (npr. konvencionalna vozila).

ALCOLOCK SUČELJE

Alcolock je uređaj koji se koristi kako bi se spriječilo vozače da pokrenu svoje vozilo kada koncentracija alkohola u krvi prijeđe sigurnu razinu. Vozila opremljena ručnim uređajima za alkoholnu blokadu zahtijevaju od vozača da prođe test na alkohol u dahu prije nego što pokrene



vozilo.

Vozilo ima alkoholnu blokadu, smještenu u konzoli, koja podržava buduću ugradnju ručnog uređaja za alkoholnu blokadu.

NAPOMENA

- Za ugradnju ručnog uređaja za alkoholnu blokadu preporučuje se kontaktirati ovlaštenog zastupnika.

VOŽNJA I OKOLIŠ

EKONOMIČNA VOŽNJA

Na domet vozila i kapacitet pogonske baterije utječu vozačke navike, uvjeti skladištenja, način punjenja i temperatura trakcijske baterije. Pravilno korištenje i stil vožnje ne samo da mogu uštedjeti električnu energiju i povećati domet vozila, već i pomoći u produljenju vijeka trajanja vozila.

- Lagano pokretanje i ubrzanje. Brzo pokretanje i ubrzanje povećat će potrošnju energije i skratiti vijek trajanja motora. Pokušajte izbjegavati snažno pritiskanje papučice gasa za pokretanje i ubrzavanje tijekom vožnje. Lagano pokretanje i ubrzanje korisni su za uštedu energije i smanjenje trošenje motora.
- Razumno koristite sustav za rekuperaciju energije. Radi sigurnosti, potrebno je odabrati odgovarajuću jačinu kočenja ovisno o uvjetima na cesti i radnom stanju vozila. Kako biste u potpunosti iskoristili sustav za rekuperaciju energije, pritisnite kočnicu što je moguće nježnije kako biste usporili i izbjegli naglo usporavanje.
- Održavajte stabilnu brzinu vožnje. Održavajte stabilnu brzinu u skladu s uvjetima na cesti i dopuštenom brzinom.
- Održavajte nisku razinu otpora vjetra. Otvaranje prozora kada se vozilo kreće velikom brzinom može značajno povećati otpor vjetra, što dovodi do povećane potrošnje energije. Zatvorite prozore kada je brzina vozila veća od 80 km/h.
- Održavajte normalan tlak u gumama. Provjerite tlak u gumama. Ako je tlak u gumama prenizak, otpor kotrljanja gume će se povećati, što dovodi do povećane potrošnje energije.
- Smanjite opterećenje vozila. Izbjegavajte utovar nepotrebnih teških predmeta u vozilo. Preteški predmeti će povećati opterećenje pogonskog sklopa i dovesti do povećane potrošnje energije
- Ne mijenjajte veličinu guma prema svom nahođenju. Korištenje većih ili širih guma može dovesti do veće potrošnje energije.
- Pravilno očistite vozilo. Šasija vozila mora se održavati čistom i bez blata, što ne samo da može smanjiti težinu karoserije vozila, već i spriječiti koroziju.
- Razumno koristite klima-uređaj. Klima-uređaj značajno povećava potrošnju energije, koristite ga kada je to potrebno. Pri maloj brzini za ventilaciju možete otvoriti prozore. Kada koristite klima-uređaj, korištenjem načina cirkulacije unutrašnjeg zraka uštedjet ćete više energije.
- Isključite funkcije koje nisu potrebne. Uređaj za grijanje u unutrašnjosti (poput grijanja sjedala* itd.) trošit će puno električne energije, stoga ga isključite kada nije potreban.
- Redovito održavajte vozilo. Održavajte vozilo u skladu s navedenim vremenskim periodom kako biste ga održali u dobrom stanju. Dobro stanje motora ne samo da povećava sigurnost vožnje, već i pomaže u smanjenju potrošnje energije.
- Planirajte rutu vožnje. Optimizirajte rutu i

izbjegavajte prometne gužve koliko god je to moguće. To ne samo da štedi vrijeme, već i pomaže u smanjenju gubitka energije.

⚠ UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno preopterećenje vozila. Prilikom utovara, teret je potrebno rasporediti na prednju i stražnju osovinu što je moguće ravnomjernije, a opterećenje ne smije prelaziti standardnu vrijednost.

VOŽNJA S TERETOM

Radi sigurnosti vožnje, molimo vas da se pridržavate dolje navedenih mjera opreza prilikom vožnje s teretom:

- Težu prtljagu stavite u prednji dio prtljažnika.
- Sva prtljaga ili predmeti u prtljažniku moraju biti pravilno učvršćeni. Predmeti koji nisu učvršćeni pomicat će se naprijed-natrag u prtljažniku, što će pomaknuti težište vozila i može utjecati na vozne performanse i sigurnost vozila.
- Prilikom prijevoza teških predmeta, vozne performanse vozila će se promijeniti zbog promjene težišta te postoji opasnost od nesreća. Stoga je stil vožnje i brzinu potrebno prilagoditi stvarnoj situaciji.
- Nemojte prekoračiti dopušteno osovinsko opterećenje i težinu. Prekoračenje dopuštenog osovinskog opterećenja i težine može utjecati na vozne performanse vozila, što može uzrokovati prometne nesreće, tjelesne ozljede i oštećenje vozila.

⚠ UPOZORENJE

- Vrata prtljažnika moraju biti zatvorena dok je vozilo u pokretu, u protivnom može doći do nesreće.
- Pokušajte ravnomjerno rasporediti i učvrstiti teret kako biste izbjegli nesreće uzrokovane naglim kočenjem ili naglim ubrzanjem vozila.

VOŽNJA UZBRDO I NIZBRDO

Prilikom vožnje uzbrdo i nizbrdo, brzina vožnje mora se prilagoditi strmini kako bi se izbjeglo preopterećenje ili oštećenje kočionog sustava. Potrebno je obratiti pozornost na sljedeće:

- Prilikom vožnje uzbrdo, potrebno je smanjiti brzinu.
- Prilikom vožnje nizbrdo, strogo je zabranjeno krstarenje u neutralnom stupnju prijenosa (N). Funkcija kočenja pogonskog sustava može se koristiti za kočenje vozila.
- Prije vožnje nizbrdo provjerite rade li kočnice ispravno.

VOŽNJA VELIKIM BRZINAMA

Što je brzina veća, to su ozbiljnije ozljede uzrokovane prometnim nesrećama. Kako biste zaštitili sebe i druge, pridržavajte se sljedećih mjera opreza:

- Što je brzina vozila veća, to je duži put kočenja. Stoga, prilikom kočenja, papučicu kočnice treba kontrolirati u skladu s brzinom vozila i potrebnim putem kočenja.
- Prilikom vožnje po kiši, vidljivost je slaba, te se smanjuje prianjanje između kotača i tla, što lako može dovesti do gubitka kontrole nad upravljanjem i kočenjem, stoga je potrebno smanjiti brzinu vožnje.
- Vožnja velikim brzinama kroz planinske prijevoje, pretjecanje velikih vozila ili prolazak kroz tunele pod utjecajem je bočnih vjetrova, pa je potrebno smanjiti brzinu.
- Pri vožnji velikim brzinama uvijek čvrsto držite upravljač. Prilikom prestrojavanja ili pretjecanja izbjegavajte nagle promjene smjera kako bi se spriječilo zanošenje vozila pri velikoj brzini. Kada je potrebno kočiti, preporučljivo je kočiti nekoliko puta kako bi se izbjeglo snažno pritiskanje papučice kočnice i spriječilo skretanje vozila.
- Između vozila treba održavati odgovarajući razmak. U normalnim okolnostima suhe površine ceste pogodne za kočenje, veća brzina zahtijeva veću udaljenost. Ako je brzina vozila 80 km/h, razmak između vozila ne smije biti manji od 80 m, a pri brzini od 100 km/h, razmak između vozila ne smije biti manji od 100 m. Uvijek obratite pažnju na prometne znakove o udaljenosti. U slučaju kiše i magle, snijega i leda te mokre ceste, razmak između vozila treba biti više nego dvostruko veći.
- Potrebno je strogo razlikovati funkcije traka, voziti u različitim trakama, obično koristiti desnu traku, a pretjecajnu traku koristiti samo prilikom pretjecanja kako bi se osigurao nesmetan protok prometa.
- Prilikom isključivanja s brze ceste, obratite pozornost na znak upozorenja na raskrižju, prestrojite se iz glavne trake u traku za usporavanje te se na glavnu cestu uključujte

koristeći traku za ubrzavanje.

VOŽNJA NOĆU

Prilikom vožnje noću obratite pozornost na sljedeće stvari:

- Tijekom vožnje noću potrebno je pravilno koristiti svjetla.
- Prije početka vožnje uključite kratka svjetla te ne koristite duga svjetla kada pratite vozilo ispred sebe.
- Prilikom prolaska kroz raskrižje bez semafora, usporite i naizmjenično koristite duga i kratka svjetla.
- Tijekom vožnje slabo osvijetljenom cestom i pri brzini većoj od 30 km/h, uključite duga svjetla.
- Prilikom vožnje noću, zbog vidljivosti lako dolazi do zamora očiju, stoga trebate biti pažljivi i voziti smanjenom brzinom. Također, pokušajte izbjegavati pretjecanje. Kada je pretjecanje uistinu potrebno, kontinuirano mijenjajte duga i kratka svjetla kako biste signalizirali vozilu ispred sebe.

⚠ PAŽNJA

- Prije početka vožnje noću, provjerite rade li sva svjetla vozila ispravno.
- Kada vozite noću i postoji ulična rasvjeta, ne koristite duga svjetla.
- Isključite duga svjetla kada vam vozilo dolazi ususret.

VOŽNJA PO MAGLI

Prilikom vožnje po magli, upalite svjetla za maglu i pokušajte voziti malom brzinom. Tijekom vožnje obratite pozornost na pješake i vozila koja prolaze te po potrebi koristite trubu. Kada čujete trube drugih vozila, odmah zatrubite kako biste signalizirali položaj svog vozila. Radi svoje sigurnosti i sigurnosti drugih, obratite pozornost na sljedeće:

- Prilikom vožnje po magli pokušajte voziti sredinom ceste umjesto uz rub ceste, te izbjegavajte sudare s vozilima koja su privremeno parkirana uz cestu i čekaju da se magla raziđe.
- Prije početka vožnje, potrebno je detaljno provjeriti svjetlosne uređaje vozila. Tijekom vožnje uključite svjetla za maglu, stražnja svjetla, pozicijska svjetla i kratka svjetla kako biste poboljšali vidljivost i jasno vidjeli vozila, pješake i uvjete na cesti, te omogućili drugima da vide vaše vozilo. Također, tijekom vožnje po magli nemojte koristiti duga svjetla.
- Tijekom vožnje po magli nemojte snažno pritiskati ili brzo otpuštati papučicu gasa, nemojte naglo kočiti niti naglo mijenjati smjer. Ako morate smanjiti brzinu, prvo polako otpustite papučicu gasa, a zatim lagano pritišćite papučicu kočnice više puta kako biste kontrolirali brzinu i spriječili sudar.
- Tijekom vožnje ulicama i gradskim cestama obratite posebnu pozornost na prometne uvjete na raskrižjima i vozite smanjenom brzinom kako biste izbjegli sudar s pješacima ili vozilima koja naglo izlaze iz raskrižja.

⚠ UPOZORENJE

- Prije putovanja provjerite sustav rasvjete vozila, poput prednjeg kombiniranog svjetla i stražnjih svjetala za maglu, kako biste spriječili nesreće koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede, pa čak i ugroziti živote.
- Izbjegavajte vožnju po magli. Vidljivost na cestama po magli je slaba, što povećava mogućnost prometnih nesreća koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede i ugroziti živote.

VOŽNJA PO KIŠI I SNIJEGU

Prilikom vožnje po kiši i snijegu, pridržavajte se sljedećih mjera opreza radi svoje sigurnosti i sigurnosti drugih:

- Pokušajte održavati što nižu brzinu kada pada kiša ili po mokrim cestama.
- Kada vozite po kiši, nemojte naglo pritiskati ili otpuštati papučicu gasa, nemojte kočiti u nuždi niti naglo okretati upravljač. Kada vozite po kišnom vremenu, ako trebate smanjiti brzinu automobila, prvo polako otpustite papučicu gasa, a zatim lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta zaredom kako biste kontrolirali brzinu automobila i spriječili sudare straga.

- Usporavajte i lagano ubrzavajte; naglo ubrzanje uzrokovat će prazan hod i proklizavanje kotača, što će uzrokovati bočno klizanje vozila.
- Izbjegavajte nagle okrete upravljačem; prilikom skretanja, upravljač treba glatko okretati sigurnom brzinom. Ako trebate ugraditi lance za snijeg, trebali biste odabrati specifikacije koje se primjenjuju na gume ovog vozila i strogo se pridržavati propisa proizvođača lanaca za snijeg prije ugradnje.
- Kada pada kiša, preporučuje se oprezna vožnja jer je vidljivost smanjena, prozori vozila skloni su zamagljivanju što utječe na vidno polje vozača, a ceste su skliske, smanjujući upravljivost vozila.
- Kada pada kiša, trebali biste pravovremeno uključiti funkciju grijanja vanjskih retrovizora kako biste spriječili da nakupljene kapi kiše na retrovizorima uzrokuju mrtve kutove u vidnom polju vozača.
- Za oblačnih dana, dana s jakom kišom i maglom te dana sa slabom vidljivošću, svjetla za maglu i kratka svjetla treba odmah uključiti.
- Kada je kiša prejaka ili kada bljeska grmljavina koja vam onemogućuje nastavak vožnje, parkirajte vozilo na mjestu bez stajaće vode kako biste spriječili da se vozilo potopi i uključite pokazivače za opasnost kako biste upozorili vozila iza vas.
- Nakon kišnog dana vozilo treba odmah oprati kako biste spriječili da kisele tvari u kišnici nagrizu lak karoserije.

⚠ UPOZORENJE

- Uvjeti vožnje po kiši i snijegu opasniji su od onih po lijepom vremenu. Tijekom vožnje budite posebno oprezni te smanjite brzinu kako biste izbjegli nesreće koje mogu uzrokovati ozljede ili čak ugroziti živote.
- Po kiši ili snijegu vozite smanjenom brzinom. Vidljivost na cestama po kiši ili snijegu je slaba, a površina ceste je skliska, što povećava mogućnost prometnih nesreća koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede i ugroziti živote.

⚠ PAŽNJA

- Dubina vode mora se utvrditi prije ulaska na natopljenu cestu, a visina vode ne smije prelaziti donji rub karoserije vozila.

- Nakon vožnje kroz lokvu, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste ju osušili i osigurali normalno funkcioniranje kočenja. Mokre kočione pločice ne mogu raditi ispravno. Ako se samo jedna kočiona pločica smoči i ne radi ispravno, to će utjecati na upravljanje i uzrokovati nesreću.
- Ako je došlo do kratkog spoja u električnim komponentama ili su pogonska baterija ili motor oštećeni zbog uranjanja u vodu, obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Nakon isključivanja vozila zbog ulaska vode, nemojte ga ponovno pokretati. Odmah isključite napajanje i što prije se obratite ovlaštenom zastupniku.
- Ako želite proći kroz vodu, dio ceste natopljen vodom prođite stabilnom i malom brzinom.

MJERE OPREZA ZA VOŽNJU ZIMI

Zimski uvjeti vožnje opasniji su od ostalih godišnjih doba. Prilikom vožnje morate biti posebno oprezni i pridržavati se mjera opreza za vožnju u hladnoj sezoni kako biste osigurali sigurnost drugih i sebe.

- Prije vožnje zimi i drugim hladnim godišnjim dobima, morate pažljivo provjeriti sigurnosnu opremu na svom automobilu: upravljač, kočnice, svjetla, instrument ploču, sirenu, brisače itd.
- Zimi su ceste skliske nakon snijega. Održavajte konstantnu brzinu tijekom vožnje i nemojte naglo ubrzavati, kočiti u nuždi, naglo mijenjati smjer ili koristiti druge nestabilne mehanizme.
- Budite nježni i postupni prilikom zaustavljanja i ubrzavanja kako biste spriječili proklizavanje guma i bočno klizanje.
- Nakon upotrebe vozilo odmah parkirajte na zatvoreno parkirno mjesto.
- Ne parkirajte vozilo na snijegu ili vodi kako biste izbjegli smrzavanje vode i oštećenje guma.
- Postavite drvene daske na mjesta gdje se nalaze gume kako biste spriječili nakupljanje snijega.
- Ne stavljajte vozilo pod drvo kako biste spriječili padanje leda i oštećenje vozila.
- Krak brisača može se podići kada je vozilo parkirano kako bi se spriječilo smrzavanje na vjetrobransko staklo, izbjegavajući upotrebu koja bi mogla uzrokovati pucanje metlice brisača ili oštećenje motora brisača.
- Pravovremeno uklonite led i snijeg s površine vozila. Led i snijeg mogu uzrokovati neispravnost

nekih funkcija vozila i predstavljati opasnost.

- Izbjegavajte nakupljanje snijega i leda ispod blatobrana: nakupljanje snijega i leda ispod blatobrana može uzrokovati poteškoće s upravljanjem. Prilikom vožnje tijekom oštrih zimskih mjeseci, trebali biste se s vremena na vrijeme zaustaviti i provjeriti ima li nakupljanja snijega i leda ispod blatobrana.
- Obrišite vodu od snijega sa kombiniranog svjetla kako biste spriječili smrzavanje i pucanje kombiniranog svjetla.
- Izbjegavajte smrzavanje kvaka na vratima zbog snijega i leda: Poprskajte malo sredstva za odmrzavanje ili glicerina po površini kvake na vratima kako biste spriječili smrzavanje.
- Pokušajte odabrati ravnu površinu za parkiranje.
- Prilikom parkiranja otvorite vrata da se rashlade i zaključajte ih nakon nekoliko minuta. Smanjite temperaturnu razliku između unutrašnjosti i vanjštine automobila kako biste spriječili smrzavanje stakla.
- U hladnim klimama, energija bilo koje baterije se smanjuje, stoga stanje baterije treba često provjeravati kako bi napunjenost baterije bila dovoljna za dugotrajnu upotrebu.
- Zimi trebate koristiti tekućinu za pranje stakala koja sadrži antifriz.
- Redovito provjeravajte razinu rashladne tekućine.
- Preporučuje se da pripremite određenu opremu i alate za upotrebu u slučaju nužde. Preporučuje se da sljedeću opremu držite pri ruci: lance za gume, strugač za prozore, uređaj za bljeskanje signalnih lampica, kabele za paljenje itd.

LANCI ZA GUME

Vožnja u teškim uvjetima poput snijega ili zaleđenih cesta može povećati trošenje guma ili uzrokovati druge probleme. Kako bi se smanjio broj kvarova zimi, potrebno je pridržavati se sljedećeg:

- • Različite zemlje i regije imaju različite propise za lance za gume, stoga biste se trebali upoznati s propisima svake zemlje i regije prije postavljanja lanaca na gume. Nemojte postavljati lance bez razumijevanja da propisi u svakoj zemlji i regiji mogu ograničiti upotrebu lanaca.
- Lanci za gume moraju se postavljati u parovima na stražnje kotače.
- Prilikom vožnje po snježnim cestama, ako trebate postaviti lance za gume, odaberite ekvivalentne proizvode koji odgovaraju veličini i vrsti guma vozila. Neprikladni lanci mogu oštetiti gume, kotače, ovjes, kočioni sustav i karoseriju vozila. Prebrza vožnja, naglo ubrzanje, naglo kočenje, naglo skretanje i drugi manevri vrlo su opasni.
- Naglo kočenje na snježnim ili zaleđenim površinama može uzrokovati proklizavanje vozila. Trebali biste održavati odgovarajući sigurnosni razmak od vozila ispred sebe i lagano pritisnuti papučicu kočnice. Lanci za snijeg ugrađeni na gume mogu osigurati određeno trenje, ali ne mogu spriječiti bočno proklizavanje.
- Prilikom postavljanja lanaca na gume, imajte na umu da vozilo možda nema dovoljnu snagu nakon postavljanja lanaca. Vozite pažljivo, čak i ako su uvjeti na cesti dobri. Ne prekoračujte navedenu brzinu za lance za snijeg tijekom vožnje, niti prekoračujte 50 km/h, ovisno o tome koja je brzina niža.
- Ne koristite lance za gume na suhom tlu. Uklonite lance nakon vožnje do cesta bez snijega.
- Ne postavljajte lance na gume kada je tlak u gumama nedovoljan.

NAPOMENA

- Lanci za gume nisu uključeni u opremu vozila. Gore navedene informacije služe samo za vašu informaciju.

VOŽNJA NA VISOKIM TEMPERATURAMA

Prilikom vožnje ljeti, pridržavajte se sljedećih mjera
opreza radi svoje sigurnosti i sigurnosti drugih.

- Ne izlažite vozilo dugo ljetnim vrućinama i ne ostavljajte zapaljive predmete (poput upaljača, komadića papira, platnenih igračaka itd.) u ili u blizini instrument ploče vozila.
- Ljetne temperature okoline su visoke, a vozilo je sklono pregrijavanju. Stoga ljeti treba pojačati pregled i održavanje sustava hlađenja vozila, a kamenac u ekspanzijskoj posudi rashladne tekućine, vodenim putovima i ostatke između rebara hladnjaka treba

pravovremeno ukloniti.

- Ne vozite vozilo u papučama ili visokim potpeticama.
- Za vrijeme vrućeg ljetnog vremena, trebali biste često provjeravati je li došlo do kratkog spoja ili

starenja ožičenja vozila, jesu li utikači labavi i je li baterija u normalnom radnom stanju itd., kako biste spriječili spontano zapaljenje vozila.

- Ljeti će se s porastom temperature tlak u gumama povećavati što može dovesti do pucanja guma. Kada se tijekom vožnje upali indikator tlaka u gumama na instrument ploči, odmah zaustavite vozilo i pričekajte da temperatura guma padne.

MJERE OPREZA ZA VOŽNJU PO CESTAMA NATOPLJENIM VODOM

Prilikom vožnje kroz natopljene ceste obratite pozornost na sljedeće:

- Prije prolaska kroz vodu, odredite dubinu vode. Maksimalna dubina vode ne smije prelaziti donji rub karoserije.
- Ni pod kojim okolnostima u vodi ne smijete parkirati ili voziti unatrag niti gasiti ili pokretati vozilo.
- Prilikom prolaska kroz vodu, isključite sustav za rekuperaciju energije, nastavite voziti malom brzinom i prelazite natopljene dijelove ceste stabilnom i malom brzinom..
- Pri vožnji po cestama natopljenim vodom, učinak kočenja bit će nešto lošiji nego u normalnim uvjetima. U tom slučaju, nastavite voziti smanjenom brzinom i lagano pritišćite papučicu kočnice nekoliko puta kako biste postigli normalne performanse kočenja.
- Vozilo se mora kretati smanjenom brzinom, u suprotnom se ispred vozila mogu stvoriti valovi, što može uzrokovati prodiranje vode u poklopac motora ili druge dijelove vozila..

Utjecaj prodora vode u visokonaponske dijelove:

- Visokonaponski dijelovi su elektronički uređaji. Voda u visokonaponskim dijelovima ne može potpuno ispariti sušenjem na suncu i zraku.
- Prodor vode u visokonaponske dijelove ima veliki utjecaj na njihovu izolaciju. U vodi se nalazi mnogo vodljivih materijala koji mogu uzrokovati unutarnji kratki spoj visoko-naponskih dijelova ili dovesti do opasnosti od kratkog spoja u visoko-naponskom sustavu. U tom su slučaju sigurnost i performanse cijelog vozila ozbiljno ugrožene.
- Prodiranje vode u visokonaponske dijelove ima veliki utjecaj na stupanj zaštite proizvoda od prodiranja, vrijednost otpornosti i druge performanse, te postoji veći sigurnosni rizik.

⚠ PAŽNJA

- Tijekom prolaska kroz vodu, neki dijelovi vozila, poput motora, šasije ili električnog sustava, mogu biti ozbiljno oštećeni.
- Valovi uzrokovani vozilom iz suprotnog smjera mogu premašiti dopuštenu visinu vode.
- Rupe, lokve blata ili kamenje mogu biti skriveni u vodi, što će otežati prolazak.
- Prolazak kroz slanu vodu nije dopušten. Sol može uzrokovati koroziju vozila. Sve dijelove vozila koji su došli u kontakt sa slanom vodom potrebno je odmah isprati slatkom vodom.
- Nakon prolaska kroz vodu, preporučuje se odlazak ovlaštenom zastupniku radi detaljnog pregleda vozila kako bi se provjerile skrivene opasnosti i osigurala sigurna vožnja.
- Kada se vozilo pere ili vozi po cesti natopljenoj vodom, nakon što se kočione pločice i diskovi natope vodom, učinak kočenja bit će znatno smanjen. Put kočenja bit će duži od onog u normalnom stanju, a vozilo bi moglo biti nagnuto na jednu stranu te se parkirna kočnica neće moći aktivirati. U tom slučaju, vozite malom brzinom i kontinuirano lagano pritišćite papučicu kočnice kako biste uklonili preostalu vlagu iz kočnice te prije početka normalne vožnje, pričekajte da se učinak kočenja vrati na normalnu razinu.

MJERE OPREZA U RAZLIČITIM UVJETIMA NA CESTI

Prilikom reagiranja na različite uvjete na cesti treba uzeti u obzir sljedeće:

- Prilikom vožnje na cestama s bočnim vjetrom i udarima vjetra, unaprijed usporite te pravilno kontrolirajte brzinu i upravljač.
- -Izbjegavajte vožnju po oštrim rubovima ili drugim preprekama na cesti jer može doći do ozbiljnih oštećenja, poput puknuća gume.
- Prilikom vožnje po neravnoj cesti, usporite jer mogu nastati ogrebotine na šasiji i oštećenja vozila.
- Prilikom vožnje nizbrdo, unaprijed usporite kako biste izbjegli naglo kočenje koje uzrokuje pregrijavanje kočionog sustava ili brzo trošenje.

- Prilikom vožnje po glatkoj cesti budite oprezni prilikom ubrzavanja ili kočenja jer naglo ubrzanje ili naglo kočenje mogu uzrokovati proklizavanje kotača. Po cestama na kojima ima snijega ili leda, vozite malom i ujednačenom brzinom te izbjegavajte naglo ubrzanje ili naglo kočenje. Kotači se po potrebi mogu opremiti lancima za snijeg.

VOŽNJA NA NISKIM TEMPERATURAMA

U uvjetima niskih temperatura, performanse i prianjanje guma se smanjuju, a osjetljivost na udarce povećava. Prianjanje visokoučinkovitih guma (za korištenje ljeti) je smanjena kada temperatura okoline padne ispod 5 ° C te se ne preporučuje njihovo korištenje u uvjetima leda/snijega. Pri niskim temperaturama gume mogu privremeno postati krute i mogu proizvoditi buku tijekom prvih nekoliko kilometara dok se ne zagriju.

SUSTAV UPOZORENJA NA SIGURNOST

ALARMNI SUSTAV PROTIV KRAĐE

Protuprovalni alarm ima sljedeća stanja:

- Aktiviranje alarma: Nakon što se vozilo zaustavi i sva vrata zatvore, koristite NFC ključ ili Leapmotor aplikaciju za zaključavanje vozila. Pokazivači smjera će jednom zatreptati, ulazeći u stanje prethodnog upozorenja, a nakon određenog vremena ulazi u stanje upozorenja. Ako se bilo koja vrata otvore tijekom razdoblja prethodnog upozorenja, vozilo će izaći iz stanja prethodnog upozorenja i ući u stanje isključenja.
- Isključivanje alarma: Nakon uspješnog uključivanja, koristite NFC ključ ili Leapmotor aplikaciju za otključavanje vozila i svi pokazivači smjera će dva puta zatreptati. Otključajte vozilo kada je vozilo u stanju uključenja. Ako se nijedna vrata ne otvore određeno vrijeme, cijelo vozilo će ponovno ući u stanje aktiviranja alarma.
- Protuprovalni alarm: Nakon što je sustav uspješno uključen, ako se bilo koja vrata ili prtljažnik neovlašteno otvore, pokazivač smjera će zatreptati.
- Isključivanje protuprovalnog sustava: Koristite NFC ključ ili Leapmotor aplikaciju za otključavanje tijekom alarma, izlaz iz načina rada alarma i pokazivač smjera će se isključiti. U ovom trenutku, alarm je samo deaktiviran, ne i potpuno isključen. Koristite NFC ključ ili Leapmotor aplikaciju za ponovno otključavanje, vozilo ulazi u status deaktiviranja, a pokazivači smjera bljesnu 4 puta.

PAŽNJA

- Izmjena, dodavanje ili zamjena protuprovalnog alarmnog sustava vozila i njegovih dijelova može rezultirati nemogućnošću parkiranja vozila ili nemogućnošću otključavanja ili zaključavanja vrata.

NAPOMENA

- Ne ostavljajte ključ u vozilu prilikom izlaska.
- Ne mijenjajte niti rastavljajte protuprovalni sustav bez dopuštenja kako biste izbjegli kvarove sustava.
- Prije zaključavanja vozila provjerite da nitko nije unutra i da su prozori zatvoreni.
- Protuprovalni sustav pomaže u sprječavanju krađe vozila, ali je ne može u potpunosti izbjeći. Kako biste osigurali veću sigurnost vozila, parkirajte vozilo na sigurnom parkiralištu i prije odlaska uklonite vrijedne stvari i druge osobne stvari iz vozila.

AKUSTIČKI SUSTAVI UPOZORENJA (AVAS)

Kada se vozilo kreće malom brzinom, akustični sustavi upozorenja (AVAS) emitiraju zvučni signal za pješake u blizini vozila, upozoravajući pješake i vozila te poboljšavajući sigurnost vožnje.

ALARM AKUSTIČKOG SUSTAVA UPOZORENJA (AVAS)

Zvučni signal se oglašava kada se vozilo kreće naprijed, a brzina nije veća od 30 km/h.

Zvučni signal se također oglašava kada se vozilo kreće unatrag.

UPOZORENJE

- Akustički sustavi upozorenja (AVAS) upozoravaju samo pješake u blizini vozila, a vozač i dalje mora u svakom trenutku biti

svjestan trenutnog okruženja.

SUSTAV NADZORA TLAKA U GUMAMA (TPMS)

Sustav za nadzor tlaka u gumama, poznat kao TPMS, može pratiti i upozoravati na tlak i temperaturu guma.

ALARM SUSTAVA ZA NADZOR TLAKA U GUMAMA

Sustav za nadzor tlaka u gumama oglasit će alarm u sljedećim uvjetima:

- Tlak u gumama je prenizak.
- Tlak u gumama je previsok.
- Temperatura guma je previsoka.
- Temperatura guma je preniska (javlja se u nekim područjima).
- Nema signala sa senzora.

INFORMACIJE O UPOZORENJU NA GUME

Ako je tlak u gumama abnormalan ili TPMS ne radi, na instrumentnoj ploči će se upaliti lampica upozorenja za tlak u gumama i prikazat će se odgovarajuća tekstualna poruka upozorenja.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte se u potpunosti oslanjati na sustav za nadzor tlaka u gumama. Redovito provjeravajte stanje guma, pazeći da je tlak u gumama normalan i da nema oštećenja na gumama, poput probušenih mjesta, posjekotina ili pukotina.
- Ako se upali indikator TPMS-a, morate odmah smanjiti brzinu, izbjegavati nagla skretanja i naglo kočenje, sigurno zaustaviti automobil u blizini i što prije provjeriti tlak u gumama. Kada je temperatura guma previsoka, preporučuje se zaustaviti se i odmoriti dok se temperatura gume ne snizi prije nastavka vožnje.
- TPMS može identificirati gume s niskim tlakom u gumama. Kada vozilo oglasi alarm za niski tlak u određenoj gumi, vozač treba provjeriti tlak u naznačenoj gumi, kao i u gumama koje nisu aktivirale alarm.
- Različiti tlakovi u gumama ili nizak tlak u gumama mogu povećati trošenje guma, smanjiti stabilnost vožnje i produžiti put kočenja.

- Različiti tlakovi u gumama ili nizak tlak u gumama mogu dovesti do iznenadnog pucanja gume i gubitka kontrole nad vozilom.
- Vožnja s niskim tlakom u gumama povećat će rastezanje gume, a guma će se dramatično zagrijati, što može dovesti do odvajanja kućišta gume i pucanja gume.
- Korištenje guma s neodgovarajućim tlakom zraka može dovesti do nezgoda i oštećenja guma, te je odgovornost vozača osigurati da su sve gume napumpane na ispravan tlak. Stoga prije vožnje obavezno napumpajte sve gume na standardni tlak zraka. TPMS će raditi samo ako je tlak u gumama ispravan u svim hladnim gumama.

UPOZORENJE O NAPUŠTANJU VOZNE TRAKE (LDW)

UVOD U SUSTAV

Sustav upozorenja na napuštanje trake, poznat kao "LDW", prati i identificira linije kolnika u stvarnom vremenu, prikuplja podatke o kolniku ispred vozila i kombinira ih s podacima o vožnji samog vozila. Kada vozač nije uključio pokazivač smjera i vozilo skrene iz trake, sustav će unaprijed poslati signal upozorenja kako bi podsjetio vozača da pravovremeno poduzme korektivne mjere, osiguravajući sigurnost vozača i putnika.

OMOGUĆAVANJE SUSTAVA UPOZORENJA NA IZLAZAK IZ VOZNE TRAKE

U sučelju "Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" uključite funkciju Upozorenje i pomoć pri izlasku iz trake, a zatim odaberite "Upozorenje" za uključivanje funkcije Upozorenje na izlazak iz trake.

AKTIVIRANJE UPOZORENJA NA IZLAZAK IZ TRAKE



Kada je funkcija upozorenja na napuštanje trake uključena i vozilo se kreće brzinom od najmanje 60 km/h, ako vozač nije uključio pokazivač smjera i sustav otkrije da vozilo nehotice izlazi iz trake i prelazi liniju, aktivira se funkcija upozorenja na napuštanje trake.

Instrument ploča prikazuje status vozila koje prelazi liniju i zvučnim upozorenjem upozorava vozača da zadrži početnu traku.

OGRANIČENJA FUNKCIJE

Ne koristite sustav upozorenja na napuštanje trake u sljedećim situacijama:

- Na raskrižjima cesta, mjestima spajanja itd.
- Prilikom korištenja lanaca za snijeg.
- Kada su gume prekomjerno istrošene i tlak u gumama je prenizak.
- Prilikom miješanja guma različite konstrukcije, proizvođača, marke ili uzorka gaznoga sloja.
- Vozila se kreću po cesti u izgradnji (npr. građevinski znakovi, čunjevi i druge barikade).
- Na cestama s oštrim zavojima, strmim padinama, zaleđenim ili skliskim površinama ili po kiši, snijegu, magli i drugim vremenskim uvjetima.

Sljedeći uvjeti mogu uzrokovati da sustav upozorenja o napuštanju trake ne funkcionira ispravno ili da prestane raditi, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Kroz dijelove s prekomjernom gustoćom, poput brzih rampi.
- Linije traka koje su nejasne, istrošene, nedostaju, prekrižene ili zaklonjene drugim vozilima ili sjenama koje bacaju zgrade ili krajolici itd.
- Prolazak kroz dijelove bez linija traka, poput nestandardnih cesta, raskrižja i gradilišta.
- Prolazak kroz dijelove s posebnim linijama traka, poput oznaka za smanjenje brzine, vodilica itd.
- Prolazak kroz područja gdje su oznake traka nejasne, poput mjesta gdje se linije traka spajaju ili dijele, ulaza na autoceste, urbanih raskrižja, područja čekanja za skretanje lijevo itd.
- Na kolniku postoje rubovi ili druge linije visokog kontrasta, a ne linije traka, poput spojeva kolnika, rubnika itd.
- Linije traka ne mogu se prepoznati ili se netočno prepoznaju zbog promjena u nadmorskoj visini, poput uzbrdica i nizbrdica.
- Linije traka ne mogu se prepoznati ili se netočno prepoznaju zbog uvjeta osvjetljenja, poput refleksija linija traka uzrokovanih jakim svjetlom, slabe vidljivosti zbog lošeg vremena, noću ili nedovoljne rasvjete.
- Razmak između linija trake s obje strane je ili prevelik ili preuzak.

Korištenje sustava upozorenja na napuštanje trake ne preporučuje se u posebnim ili složenim uvjetima na cesti, koji mogu uzrokovati kvar ili isključenje sustava upozorenja na napuštanje trake, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Natopljene, blatnjave, rupama prekrivene, zaleđene ili snježne ceste, ceste s usporivačima brzine i ceste s preprekama.
- Prometni uvjeti s mnogo pješaka, bicikala ili životinja.
- Složeni i promjenjivi prometni uvjeti, poput prometnih raskrižja, izlaza s autocesta, zakrčenih cesta i slično.
- Vijugave ceste i ceste s oštrim zavojima.
- Ceste uzbrdo i nizbrdo.
- Neravne ceste.
- Uske ceste.
- Ulaz i izlaz iz tunela.
- Ceste bez središnjeg razdjelnika.

Gore navedena upozorenja i ograničenja ne pokrivaju sve moguće uvjete koji mogu utjecati na upozorenje o napuštanju trake (LDW). Postoji niz čimbenika koji mogu uzrokovati neuspjeh upozorenja o napuštanju trake (LDW). Kako biste izbjegli sudar, morate ostati oprezni tijekom vožnje i uvijek obraćati pozornost na uvjete na cesti kako biste mogli predvidjeti je li potrebno poduzeti korektivne mjere na vrijeme.

⚠ UPOZORENJE

- Funkcija upozorenja na napuštanje trake samo je pomoćni sustav i ne može aktivno kontrolirati vozilo radi promjene trake ili održavanja trake. Vozač uvijek treba paziti na uvjete na cesti, aktivno kontrolirati vozilo i snositi punu odgovornost za sigurnost vozila.
- Sustav upozorenja na napuštanje trake ne prepoznaje uvijek granice trake. Zbog čimbenika poput lošeg vremena, može doći do propuštenog ili lažnog aktiviranja funkcija. Stoga se vozači moraju usredotočiti na praćenje uvjeta na cesti i u prometu te voziti pažljivo.
- Ne stavljajte predmete koji reflektiraju svjetlost na instrumentnu ploču, jer ne samo da mogu zaslijepiti vozača, već mogu reflektirati svjetlost i u prednju kameru sustava i ometati pravilan rad sustava.

- Zvuk iz audio sustava unutar vozila ili buka izvan vozila mogu vas spriječiti da čujete upozoravajuće zvučne signale, stoga pokušajte izbjegavati smetnje i koncentrirajte se na uvjete na cesti.
- Vozači se ne bi trebali previše oslanjati na pomoć pri napuštanju trake, niti namjerno testirati ili čekati da se funkcija aktivira. Lažna aktiviranja i propuštena aktiviranja ne mogu se u potpunosti izbjeći zbog inherentnih ograničenja performansi sustava.
- Ako vozač uključi pokazivač smjera i promijeni traku u smjeru pokazivača smjera, funkcija upozorenja o napuštanju trake bit će deaktivirana.
- Funkcija upozorenja o napuštanju trake može se deaktivirati prilikom vožnje po strmim padinama ili neravnim cestama, kada je udaljenost do vozila ispred premala ili kada vozilo ispred zaklanja liniju trake.
- Funkcija upozorenja o napuštanju trake može se deaktivirati kada vozilo naiđe na velike neravnine zbog uvjeta na cesti, tijekom naglog ubrzanja ili usporavanja ili prilikom brzog okretanja upravljača.
- Napuknuto prednje vjetrobransko staklo, zatamnjivanje, dodavanje neusklađenih premaza, postavljanje predmeta koji reflektiraju svjetlost na instrumentnu ploču i bilo koji strani predmeti koji ometaju vidno polje kamere mogu utjecati na pravilan rad sustava.
- Radi vaše sigurnosti u vožnji, nemojte sami testirati funkciju upozorenja na napuštanje trake. Vidno polje kamere ne smije biti zaklonjeno predmetima ili ometano jakim svjetlom. Ako je vidno polje privremeno blokirano ili ometano jakim svjetlom, funkcija će se privremeno isključiti i automatski nastaviti nakon što se vidno polje vrati. Ako se funkcija ne može vratiti, obratite se ovlaštenom zastupniku za pomoć.
- Sustav pomoći pri napuštanju trake izdat će upozorenje kada otkrije nesvjesno napuštanje trake; nemojte paničariti ili naglo skretati bez potrebe.
- Kada kamera prepozna prepreke, to može uzrokovati da sustav upozorenja na napuštanje trake ne funkcionira kako je predviđeno ili da se isključi. Za ograničenja kamere pogledajte odjeljak "Napredni sustavi pomoći vozaču (ADAS) - Radar i kamere".

POMOĆ ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U TRACI (LKA)

UVOD U SUSTAV

Sustav pomoći za zadržavanje vozila u traci, skraćeno "LKA", prati i identificira linije vozne trake na cesti u stvarnom vremenu, prikuplja podatke s ceste ispred i kombinira vlastite podatke o vožnji vozila. Kada sustav otkrije da vozilo ima nesvjesnu tendenciju skretanja u susjednu traku ili je pred prelaskom linije vozne trake bez da vozač uključi pokazivač smjera, sustav pomoći za zadržavanje vozila u traci primijenit će blagu pomoć pri upravljanju kako bi se smanjila mogućnost skretanja vozila iz vozne trake.

OMOGUĆAVANJE POMOĆI ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U TRACI

Nakon što uključite funkciju upozorenja i pomoći pri zadržavanju vozila u traci u sučelju "Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu infotainment sustava, odaberite "Zadrži" ili "Upozorenje+Zadrži" kako biste omogućili funkciju pomoći pri zadržavanju trake.

AKTIVIRANJE POMOĆI ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U TRACI

Kada je sustav pomoći za zadržavanje vozila u traci omogućen i vozilo se kreće brzinom od najmanje 60 km/h, ako vozač ne uključi pokazivač smjera i sustav otkrije da vozilo ima tendenciju skretanja u susjednu traku ili je pred prelaskom linije trake, aktivirat će se sustav pomoći za zadržavanje vozila u traci. Sustav će primijeniti malu pomoć za korekciju u sustavu upravljanja, a instrumentna ploča prikazat će status održavanja vozne trake vozila. Ako vozilo previše skrene iz trake, sustav pomoći za zadržavanje vozila u traci pružit će odgovarajuće vizualne i zvučne signale.



OGRANIČENJA FUNKCIJE

Pomoć za zadržavanje vozila u voznoj traci (LKA) može imati funkcionalni kvar ili neželjene funkcionalne učinke u sljedećim scenarijima:

- Uvjeti poput velikih sjena u traci, vidljive stajaće vode, snijega, građevinskih radova i drugih situacija koje mogu uzrokovati teško prepoznavanje linija trake mogu rezultirati nestabilnim ili neuspješnim prepoznavanjem linija trake, što može dovesti do izlaska vozila iz trake, kvara funkcije pomoći za održavanje trake (LKA) i abnormalnog isključenja sustava pomoći za održavanje trake (LKA).
- Vidljiva stajaća voda, snijeg, tanak led, proliveni materijali, prepreke, skliske površine ceste, udubljene površine ceste i drugi uvjeti koji mogu uzrokovati proklizavanje kotača ili jake neravnine unutar trake mogu uzrokovati odstupanje kuta kretanja vozila od planirane putanje kada je pomoć za zadržavanje vozila u traci (LKA) intenzivna, a u ekstremnim slučajevima može doći do proklizavanja kotača, što utječe na sigurnost vožnje.
- Loše osvjetljenje ceste i pozadinsko osvjetljenje u smjeru vožnje mogu dovesti do nestabilnog ili neprepoznatljivog prepoznavanja linija trake, što zauzvrat može uzrokovati izlazak vozila iz trake, kvar funkcije pomoći za zadržavanje trake (LKA) i abnormalno isključenje sustava pomoći za zadržavanje trake (LKA).
- Po kiši, snijegu, magli i drugim vremenskim uvjetima koji mogu uzrokovati neprepoznavanje linija vozne trake, postoje problemi poput nestabilnog ili neprepoznatog prepoznavanja linija vozne trake, što zauzvrat može uzrokovati skretanje vozila iz vozne trake, kvar funkcije pomoći za zadržavanje trake (LKA) i abnormalni izlazak sustava pomoći za održavanje vozne trake (LKA).
- Po jakom vjetrovitom vremenu postoje problemi poput odstupanja kuta kretanja vozila od očekivanog planiranog puta kada je funkcija pomoći za zadržavanje trake (LKA) intenzivirana, skretanje vozila iz vozne trake i kvar funkcije pomoći za održavanje vozne trake (LKA).

Gore navedena upozorenja i ograničenja ne pokrivaju sve moguće uvjete koji mogu utjecati na pomoć za zadržavanje vozne trake (LKA). Postoji više čimbenika koji mogu uzrokovati kvar pomoći za zadržavanje vozne trake (LKA). Kako biste izbjegli sudar, morate ostati oprezni dok vozite i obraćati pozornost na uvjete na cesti kako biste mogli predvidjeti treba li rano poduzeti korektivne mjere.

⚠ UPOZORENJE

- Pomoć za zadržavanje vozne trake samo je pomoćni sustav i ne zamjenjuje vozača u praćenju stanja prometa; vozač bi se uvijek trebao usredotočiti na uvjete na cesti, imati aktivnu kontrolu nad vozilom i preuzeti punu odgovornost za sigurnost vozila.
- Vozači bi uvijek trebali držati ruke na upravljaču i aktivno upravljati vozilom.
- Sustav pomoći za zadržavanje vozne trake ne prepoznaje uvijek linije vozne trake. Zbog čimbenika poput lošeg vremena, funkcija se može propustiti aktivirati ili lažno aktivirati, stoga se vozač mora koncentrirati na praćenje uvjeta na cesti i u prometu te voziti oprezno.
- Pomoć za zadržavanje vozila u traci ima ograničenu silu upravljanja i pruža samo malu pomoć pri korekciji odstupanja te ne može jamčiti da će vozilo biti potpuno spriječeno da izađe iz svoje trake, stoga se ne oslanjajte na pomoć za zadržavanje vozne trake za kontrolu smjera, a vozač bi uvijek trebao biti spreman povećati učinkovitost upravljanja, posebno u prometnim situacijama.
- Pomoć za zadržavanje vozne trake ne kontrolira kontinuirano smjer vozila, tj. ne drži vozilo u sredini trake cijelo vrijeme.
- Ne stavljajte predmete koji reflektiraju svjetlost na instrumentnu ploču, jer ne samo da mogu zaslijepiti vozača, već mogu reflektirati svjetlost i u prednju kameru sustava i ometati pravilan rad sustava.
- Vozači se ne bi smjeli previše oslanjati na sustav pomoći za zadržavanje trake i ne bi smjeli namjerno testirati ili čekati da se funkcija aktivira. Lažna i propuštena aktiviranja ne mogu se u potpunosti izbjeći zbog inherentnih ograničenja performansi sustava.
- Kada se sustav pomoći za zadržavanje trake neočekivano isključi, primjerice u uvjetima prevelikih nagiba, nagnutih površina na cesti, nejasnih linija traka ili preširokih ili preuskih traka, sustav će vozača obavijestiti o izlasku iz funkcije samo promjenom statusa linije trake na instrument ploči. Vozač mora preuzeti punu odgovornost za sigurnost vožnje.
- Sustav za centriranje trake ne prepoznaje uvijek oznake i ponekad može zamijeniti loše površine na cesti, neravne cestovne konstrukcije ili objekte za linije trake. Kada se to dogodi, važno je odmah isključiti sustav za zadržavanje vozila u traci.
- Prekomjerno trošenje guma ili nizak tlak u gumama mogu smanjiti performanse sustava

za centriranje trake.

- Sustav možda neće dati zaseban upit kada se funkcija isključi zbog linije trake na izlazu iz autoceste.

- Kada linija prometne trake ima grub prijelaz, upravljač može zahtijevati velike korekcije. Molimo vozite oprezno.
- Kada su linija prometne trake i rub ceste blizu jedno drugome, ako linija prometne trake nije jasna, poput granične trake unutar tunela, prepoznavanje kamere može se prebacivati između linije prometne trake i ruba ceste, što uzrokuje zakretanje upravljača unatrag. Molimo vozite oprezno.

UPOZORENJE NA SUDAR SPRIJEDA (FCW)

UVOD U SUSTAV

Sustav upozorenja na sudar sprijeda, skraćeno "FCW", detektira relativnu udaljenost, smjer i brzinu između vozila ispred u istoj traci i vašeg vozila, integrira druga operativna ponašanja vozača (npr. pritisak na papučicu kočnice, pritisak na papučicu gasa itd.), procjenjuje stupanj rizika od sudara i upozorava vozača kada je to potrebno, tako da je vozač upozoren da na vrijeme poduzme mjere za izbjegavanje ili ublažavanje sudara kada postoji opasnost od sudara.

OMOGUĆAVANJE I ONEMOGUĆAVANJE UPOZORENJA NA SUDAR SPRIJEDA (FCW)

U sučelju "Postavke - Pametna Vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu infotainment sustav, dodirnite tipku za upozorenje na sudar sprijeda (FCW) kako biste omogućili ili onemogućili sustav upozorenja na sudar sprijeda (FCW). Kada je sustav omogućen, osjetljivost udaljenosti upozorenja na sudar sprijeda može se podesiti:

- Nisko: Niska osjetljivost sigurnosne udaljenosti kada se funkcija aktivira.
- Srednje: Srednja osjetljivost sigurnosne udaljenosti kada se funkcija aktivira.
- Visoko: Visoka osjetljivost sigurnosne udaljenosti kada se funkcija aktivira.

AKTIVIRANJE UPOZORENJA NA SUDAR SPRIJEDA (FCW)



Kada se vozilo kreće, ako sustav otkrije opasnost od sudara između vašeg vozila i ciljanog vozila ispred, podsjetit će vozača da održava sigurnu udaljenost putem instrumentne ploče. Ako se tijekom alarma pritisne papučica kočnice, alarm se zaustavlja.

Raspon efektivne brzine za automobile je 8-150 km/h, a raspon efektivne brzine za pješake, bicikle i motocikle je 8-90 km/h.

OGRANIČENJA FUNKCIJE

Sustav upozorenja na sudar sprijeda aktivirat će se samo za vozila, bicikliste i pješake koji ispunjavaju uvjete. Neće se reagirati na sljedeće ciljeve, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Vozila koja dolaze u susret.
- Vozila koja prelaze cestu.
- Životinje.
- Semafori.
- Zidovi.
- Barikade (prometni čunjevi itd.).
- Ostali objekti koji nisu vozila.

Kako bi se optimizirala ova funkcija, sustav mora što jasnije i potpunije prepoznati konturu tijela i glavne značajke pješaka, odnosno, glava, ramena, ruke, noge, gornji i donji dio tijela pješaka mogu se identificirati kombiniranjem standardnih obrazaca ljudskog kretanja. Sljedeći uvjeti mogu dovesti do toga da pješaci ne budu prepoznati, što sprječava sustav upozorenja na sudar sprijeda da ispravno funkcionira. Uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Pješaci viši od 200 cm ili niži od 100 cm.
- Pješaci koji nose veću odjeću (poput kabanica, ogrtača itd.) uzrokuju da glavni dijelovi tijela (ruke, noge itd.) budu zaklonjeni, što konture čini nejasnima.
- Pješaci koji se prvo pojavljuju na manjoj udaljenosti u vidnom polju senzora.
- Pješaci koji nose veliku prtljagu ili velike ruksake.

- Boja odjeće koju nose pješaci ima slab kontrast s bojom pozadine scene.
- Pješaci koji drže kišobrane koji zaklanjaju glavu, ruke i druge glavne dijelove.
- Pješaci koji se saginju ili čuče.
- Pješak koji sjedi u invalidskim kolicima.
- Udaljenost do pješaka je relativno mala.
- Pješaci nose odjeću s reflektirajućim materijalima.
- Pješaci na cestama noću, unutar tunela i drugih tamnih mjesta.
- Postoji velika razlika u brzini pješaka prilikom prelaska.

Kako bi se optimizirala ova funkcija, sustav mora prepoznati što jasniji i potpuniji obris tijela vozača, ključne značajke i obris bicikla. Ova je funkcija namijenjena odraslim vozačima i biciklima dizajniranim za odrasle. Sljedeći uvjeti mogu dovesti do toga da se biciklist ne prepozna, što sprječava sustav upozorenja na sudar sprijeda da ispravno funkcionira. Uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Kada su crte lica osobe ili bicikla zaklonjene odjećom ili drugim predmetima, što rezultira nejasnim obrisom.
- Kada bicikl prevozi veću prtljagu ili teret.
- Kada se bicikl brzo kreće.
- Kada je kontrast boje i pozadine biciklista i bicikala nizak.
- Kada se brzina biciklista značajno promijeni.
- Biciklisti koji se prvo pojavljuju na bližoj udaljenosti u vidnom polju senzora.
- Prilikom vožnje cestama noću, unutar tunela i drugih tamnih mjesta.
- Korištenje skateboarda, romobila, skutera, posebnih oblika električnih bicikala itd.

Sljedeće situacije mogu uzrokovati da sustav upozorenja na sudar sprijeda ne radi kako se očekuje jer cilj nije ispred. Uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Neće reagirati na ciljeve koji se nalaze u mrtvom kutu senzora, kao što su ciljevi u mrtvom kutu vozila i ciljevi u bočnim i stražnjim mrtvim kutovima vozila.
- Ciljevi mogu biti pogrešno odabrani ili promašeni prilikom približavanja ili skretanja na cestama.
- Na nagibu, ciljevi se mogu izgubiti ili udaljenost do cilja može biti pogrešno procijenjena.
- Možda neće moći pravovremeno prepoznati kada se samo dio karoserije vozila u susjednoj ubaci ispred vašeg vozila (posebno velika vozila poput autobusa ili kamiona).
- Možda neće moći pravovremeno prepoznati kada se vaše vozilo iznenada ubaci iza vozila ispred ili kada se drugo vozilo iznenada ubaci ili izađe ispred vašeg vozila.

Sljedeći uvjeti mogu utjecati na ispravno funkcioniranje sustava upozorenja na sudar sprijeda zbog neuobičajenih ili složenih uvjeta na cesti. Uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Natopljene, blatnjave, rupama prekrivene, zaleđene ili snježne ceste, ceste s usporivačima brzine i ceste s preprekama.
- Prometni uvjeti s mnogo pješaka, bicikala, električnih bicikala ili životinja.
- Složeni i promjenjivi prometni uvjeti, poput prometnih raskrižja, rampi na autocestama, zakrčenih cesta i slično.
- Vijugave ceste i ceste s oštrim zavojima.
- Ceste uzbrdo i nizbrdo.
- Neravne ceste.
- Ulaz i izlaz iz tunela.

Sljedeće radnje mogu uzrokovati da sustav upozorenja na sudar sprijeda ne oglasi alarm. Uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Sustav upozorenja na sudar sprijeda možda neće emitirati alarm kada vozač već koči.
- Sustav upozorenja na sudar sprijeda možda neće emitirati alarm kada vozač snažno ili naglo pritisne papučicu gasa.
- Sustav upozorenja na frontalni sudar možda neće emitirati alarm kada vozač snažno okrene upravljač.

⚠ UPOZORENJE

- Sustav upozorenja na sudar sprijeda pomoćna je funkcija koja ne može raditi u svim vozačkim situacijama, prometnim uvjetima i vremenskim uvjetima, te nije zamjena za usredotočenu vožnju i točnu procjenu. Vozač snosi svu odgovornost za sigurnost vožnje.
- Uvijek obratite pozornost na uvjete na cesti tijekom vožnje i nemojte se oslanjati na sustav upozorenja na sudar sprijeda kako biste upozorili na mogući sudar ili ga izbjegli. Mnogi čimbenici mogu smanjiti ili utjecati na njegovu učinkovitost, što rezultira nepotrebnim, neučinkovitim ili netočnim upozorenjima, naglim kočenjem ili propustima. Oslanjanje na sustav upozorenja na sudar sprijeda za upozorenje na potencijalne sudare i njihovo

izbjegavanje može rezultirati ozbiljnim tjelesnim ozljedama ili smrću.

- Sustav upozorenja na sudar sprijeda ne može jamčiti identifikaciju posebnih vozila u svim situacijama, posebno noću kada je potreban dodatni oprez. Na primjer: tricikli, vozila s oštećenim stražnjim svjetlima ili nejasnim konturama stražnjeg dijela, vozila sa zaklonjenim stražnjim dijelom, vozila nepravilnih oblika, vozila sa stražnjim dijelom vozila ispod određene visine, vozila koja prevoze neopterećena vozila itd.
- Sustav upozorenja na sudar sprijeda može propustiti detektirati vozila koja stoje ili se sporo kreću, posebno noću kada je potreban dodatni oprez.
- Sustav upozorenja na sudar sprijeda može se nehotice aktivirati kada vozilo treba voziti u posebnim scenarijima, poput prijevoza na kamionu za vuču.
- Prije vožnje vozila provjerite da nema niskih prepreka oko vozila koje utječu na sigurnost, kako biste izbjegli incidente uzrokovane ometanom vidljivošću.
- Kada se aktivira sustav upozorenja na sudar sprijeda, vozač mora odmah zakočiti kako bi smanjio brzinu ili izbjegao prepreke ovisno o prometnoj situaciji.
- Upozorenje na sudar sprijeda odnosi se samo na upozorenje na frontalne sudare i neće raditi kada je vozilo u stupnju za vožnju unatrag.
- Domet nadzora kamere i radarskih senzora povezanih sa sustavom upozorenja na sudar sprijeda je ograničen. Uvjeti na cesti i vremenski uvjeti mogu negativno utjecati na područje koje sustav upozorenja na sudar sprijeda može nadzirati, stoga budite oprezni.
- Sustav upozorenja na sudar sprijeda može izdati rano upozorenje kada ne postoji rizik od sudara. Ostanite usredotočeni i uvijek pratite područje ispred vozila kako biste predvidjeli je li potrebno poduzeti bilo kakvu akciju.
- Ako uvjeti u prometu ili vanjski utjecaji uzrokuju da kamera i radar ne uspijevaju ispravno detektirati pješake, bicikliste, vozila ili druge objekte, upozorenja mogu biti odgođena ili se uopće neće dati.
- Kada senzori kamere i radara prepoznaju prepreke, to može uzrokovati da sustav upozorenja na sudar sprijeda ne funkcionira kako je predviđeno. Za ograničenja kamere pogledajte odjeljak "Napredni sustavi pomoći vozaču (ADAS) - Radar i kamere".

UPOZORENJE NA SUDAR STRAGA (RCW)

UVOD U SUSTAV

Sustav upozorenja na sudar straga, skraćeno "RCW", može pratiti okolinu iza vozila u stvarnom vremenu dok se vozilo kreće i izdati poruku upozorenja kada se pojavi mogući rizik od sudara straga.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA SUDAR STRAGA

U sučelju "Postavke - Pametna Vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu infotainment sustava dodirnite tioku za upozorenje na sudar straga kako biste omogućili ili onemogućili funkciju upozorenja na sudar straga.

AKTIVIRANJE UPOZORENJA NA SUDAR STRAGA

Kada se vozilo kreće brzinom od 15~150 km/h, instrumentna ploča šalje alarmnu poruku kako bi podsjetila vozača u vozilu iza vas da uspori ili održi sigurnu udaljenost od vašeg vozila paljenjem svjetla za upozorenje na opasnost kada uoči vozilo koje se brzo približava i postoji rizik od sudara straga.



OGRANIČENJA FUNKCIJE

Kada u području detekcije nema vozila, sustav i dalje može oglasiti alarm; lažni alarmi mogu se pojaviti u sljedećim slučajevima:

- Na parkiralištu.
- Na neravnim površinama ceste.
- U građevinskom području.
- Grmlje i drveće.

U nekim slučajevima, sustav upozorenja na sudar straga može imati poteškoća s pružanjem pomoći, što može uključivati:

- Automobil iza vas mijenja traku u zadnji čas.
- Detekcija vozila koja dolaze straga je prekasna u scenarijima poput oštrih uspona i rampi.

⚠ UPOZORENJE

- Sustav upozorenja na sudar straga je pomoćna funkcija koja detektira objekte iza vozila putem radara, ali ne može točno detektirati sve ciljeve koji se približavaju. Vozač uvijek treba ostati pažljiv i pratiti okolinu iza vozila tijekom vožnje kako bi izbjegao sudare straga te je u potpunosti odgovoran za sigurnost vozila.
- Sustav upozorenja na sudar straga ne može detektirati objekte iza sebe kroz druga vozila ili prepreke.
- Kada se vozilo iza kreće prebrzo, funkcija možda neće moći na vrijeme emitirati alarm.

DETEKCIJA MRTVOG KUTA (BSD)

UVOD U SUSTAV

Sustav nadzora mrtvog kuta, skraćeno "BSD", kontinuirano nadzire mrtvi kut iza vozila kada se ono kreće naprijed. Kada se otkrije da druga vozila ulaze u područje mrtvog kuta, sustav će dati upozorenje putem indikatora upozorenja u retrovizorima s obje strane vozila.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE DETEKCIJE MRTVOG KUTA

U sučelju „Postavke - Inteligentna vožnja – Aktivna sigurnost“ na središnjem upravljačkom zaslonu dodirnite tipku BSD za uključivanje/isključivanje funkcije BSD.

AKTIVIRANJE SUSTAVA DETEKCIJE MRTVOG KUTA



Kada se vozilo kreće naprijed brzinom od najmanje 10 km/h, sustav upozorava vozača paljenjem ili treptanjem indikatora detekcije mrtvog kuta u retrovizoru kada otkrije da je drugo vozilo ušlo u mrtvi kut, izbjegavajući incidente tijekom vožnje.

OGRANIČENJA FUNKCIJE

Sustav se također može oglasiti alarmom kada nema vozila u mrtvom kutu, a sustav može izdati lažni alarm u sljedećim slučajevima:

- Zaštitne ograde na cesti.
- Betonski zid na autocesti.
- Unutar građevinskog područja.
- Oštri zavoji oko zgrada.
- Grmlje i drveće.
- Skretanje ili polukružno okretanje vozila.

U nekim slučajevima, sustav će imati poteškoća s pružanjem pomoći vozaču, a sustav detekcije može biti onemogućen ili odgođen. Mogući scenariji uključuju, ali nisu ograničeni na:

- Automobil iza mijenja traku u zadnji čas.
- Detekcija vozila koja dolaze straga je prekasna u scenarijima kao što su oštri zavoji i rampe.
- Ciljani automobil je zaklonjen.
- Radarski presjek ciljanog vozila je premalen (može biti bicikl, električno vozilo itd.).
- Radijus zavoja je premalen ili pri ulasku i izlasku iz zavoja.
- Nepovoljni vremenski uvjeti, poput kiše, snijega.

⚠ UPOZORENJE

- Sustav detekcije mrtvog kuta može pomoći vozaču samo u otkrivanju vozila koja se kreću u lijevom i desnom mrtvom kutu, a vozač mora cijelo vrijeme paziti na kretanje vozila; u suprotnom može postojati sigurnosna opasnost.
- Ako je sustav upozorenja na mrtvi kut neispravan, sigurno zaustavite vozilo i obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Sustav detekcije mrtvog kuta (BSD) može imati kašnjenje, a vozač mora cijelo vrijeme biti svjestan kretanja vozila.
- Sustav detekcije mrtvog kuta pomaže vozaču u praćenju mrtvog kuta u lijevom i desnom retrovizoru, ali ne zamjenjuje subjektivnu prosudbu vozača.

Vozač mora uvijek održavati kontrolu nad vozilom i pravilno ga voziti te snositi punu odgovornost za vozilo.

- Sustav detekcije mrtvog kuta možda neće pružiti odgovarajuće upozorenje kada se ciljno vozilo približava vozilu straga vrlo velikom brzinom.
- Sustav detekcije mrtvog kuta izdat će upozorenje ako su nepovezani ciljevi sa strane ili straga, poput velike barijere uz cestu tijekom radova na cesti, velikog reklamnog panoa uz cestu, reflektirajuće ploče u tunelu ili drugih objekata s velikom reflektirajućom površinom presjeka, pogrešno odabrani kao detektirano vozilo.
- Detekcija može biti narušena ili odgođena u uvjetima visoke temperature. Ako je radarski presjek ciljnog vozila premalen (može se raditi o biciklu, električnom vozilu, pješaku itd.), sustav riskira da ne prepozna cilj, što može dovesti do lažnih alarma. Osim toga, na detekciju sustava mogu utjecati buka ili elektromagnetske smetnje, što rezultira kašnjenjima ili smetnjama.

UPOZORENJE NA POPREČNI PROMET IZA VOZILA (RCTA)

UVOD U SUSTAV

Sustav upozorenja na poprečni promet iza vozila, skraćeno "RCTA", detektira druga vozila koja se kreću u mrtvom kutu iza vašeg vozila prilikom vožnje unatrag. Ako sustav utvrdi da bi vozilo koje se postupno približava straga moglo udariti u vaše vozilo, oglasit će zvučne i vizualne alarme kako bi podsjetio vozača da obrati pozornost na sigurnost pri vožnji unatrag.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET IZA VOZILA

U sučelju "Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu infotainment sustava dodirnite tipku upozorenja na poprečni promet iza vozila kako biste omogućili ili onemogućili RCTA sustav.

AKTIVIRANJE UPOZORENJA NA POPREČNI PROMET IZA VOZILA

Kada se vozilo kreće unatrag i sustav detektira vozila koja dolaze s obje strane straga, sustav će upozoriti vozača paljenjem ili treptanjem indikatora detekcije mrtvog kuta u retrovizoru.



OGRANIČENJA FUNKCIJE

Sustav upozorenja na poprečni promet iza vozila ne može detektirati vozila iza sebe kroz prepreke ili parkirana vozila. Sustav upozorenja na vozila koja dolaze bočno straga ne može detektirati vozila koja prelaze cestu straga u sljedećim situacijama, uključujući, ali ne ograničavajući se na:

- Zaustavljanje na krajnjem unutarnjem položaju.
- Parkirna mjesta su pod određenim kutom.

Sustav također može aktivirati alarm kada nema vozila u području detekcije, te može aktivirati lažni alarm u sljedećim situacijama:

- Zaštitne ograde na cesti
- Betonski zidovi na autocesti
- Gradilišta
- Oštri zavoji oko zgrada
- Grmlje i drveće
- Kada se vozilo zaustavi, udaljenost do stražnjeg
- vozila je premala
- Unutarnje parkiralište.

UPOZORENJE

- Sustav upozorenja na poprečni promet iza vozila pomoćna je funkcija koja detektira objekte iza vozila putem radara, ali ne može točno detektirati sve objekte koji se približavaju. Vozač uvijek treba ostati pažljiv i pratiti okolinu iza vozila prilikom vožnje unatrag kako bi izbjegao sudare s drugim vozilima ili pješacima te je u potpunosti odgovoran za sigurnost tijekom vožnje unatrag.

KOČENJE KOD POPREČNOG PROMETA IZA VOZILA (RCTB)

UVOD U SUSTAV

Sustav kočenja kod poprečnog prometa iza vozila, skraćeno "RCTB", pomaže pri kočenju kada se vozilo kreće unatrag malom brzinom i prijeti sudar s vozilom koje se kreće bočno straga, čime se smanjuje jačina sudara.
Sustav kočenja kod poprečnog prometa iza vozila zahtijeva ciljanu brzinu ne veću od 80 km/h.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE KOČENJA KOD POPREČNOG PROMETA IZA VOZILA

Na zaslonu infotainment sustava u odjeljku "Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost", nakon što je omogućena funkcija kočenja kod poprečnog prometa iza vozila, dodirnite tipku "Upozorenje + Kočnica" kako biste uključili funkciju kočenja kod poprečnog prometa iza vozila.

OGRANIČENJA FUNKCIJE

Funkcija kočenja kod poprečnog prometa iza vozila je funkcija pomoći vozaču koja ne može uzeti u obzir sve prometne, vremenske i cestovne uvjete.
U sljedećim scenarijima (ali ne ograničavajući se na njih), funkcija kočenja kod poprečnog prometa iza vozila neće moći pomoći u kočenju ili će prestati kočiti kad se kočenje aktivira:

- Sigurnosni pojas vozača nije vezan.
- Bilo koja vrata ili prtljažnik vozila nisu zatvoreni ili imaju kvar.
- Vozač naglo okreće upravljač ili postoji rizik od bočne nestabilnosti vozila (npr. preveliki kut upravljača ili prevelika brzina).
- Vozač snažno pritisne papučicu gasa.
- Vozač snažno pritisne papučicu kočnice i otpusti je.
- Loša vidljivost (npr. kiša, snijeg, magla itd.).
- Loši uvjeti na cesti (npr. mokre i skliske ceste).
- Oštri udarci.
- Kočioni sustav vozila je neispravan.

Prilikom susreta sa sljedećim scenarijima (ali ne ograničavajući se na njih), sustav može propustiti, pogrešno otkriti ili ne otkriti prepreku na vrijeme zbog različitih čimbenika kao što su stražnja/bočna prepreka, vrsta objekta, lokacija, vrijeme pojavljivanja itd., što uzrokuje da sustav ne upozori i ne koči ili ne upozori i ne koči na vrijeme:

- Loši vremenski uvjeti, poput kiše, snijega, magle itd.
- Iza/sa strane vozila nalazi se veliko vozilo koje zaklanja područje detekcije radara ili kamere vozila.
- Prepoznavanje prepreka je nejasno, netočno ili nepotpuno zbog prepreke na stražnjoj/bočnoj strani vozila ili zbog prepreke koja nema jak kontrast u osvjetljenju s vizualnim okruženjem ispred.
- Pješaci/bicikli koji prevoze glomazne predmete prisutni su na stražnjoj/bočnoj strani vašeg vozila.
- Pješaci ili bicikli koji se polako skreću u vašu traku na stražnjoj ili bočnoj strani vašeg vozila ili se kreću prema vašem vozilu u suprotnom smjeru.
- Vaše vozilo ili stražnji/bočni stražnji objekt miruje.
- Sa stražnje/bočne stražnje strane vašeg vozila postoje objekti koji se mogu detektirati tek nakon što vaše vozilo promijeni traku.
- Druge situacije koje prelaze uvjete detekcije i domet radara ili kamere vašeg vozila.

U sljedećim scenarijima (ali ne ograničavajući se na njih), sustav možda neće moći pravovremeno kočiti zbog skliskih cesta, prevelike ili premale brzine ciljanog vozila ili naglog kočenja ciljanog vozila:

- Loši uvjeti na cesti, poput skliskih cesta nakon pranja ili kiše.
- Postoje vozila koja se brzo uključuju u vašu traku ili se iz neposredne blizine kreću prema stražnjem dijelu vozila.
- Razlika u relativnoj brzini između vašeg vozila i vozila koje se kreće bočno straga je relativno velika.
- Vozilo koje se kreće bočno straga naglo koči.
- Vozilo je preopterećeno.
- Vozilo je na uzbrdici, nizbrdici ili oštrom zavoju.
- Druge situacije koje utječu na performanse vozila ili ih smanjuju.

U scenarijima sa slabim osvjetljenjem, poput jakog svjetla, refleksija itd., sustav može pogrešno detektirati ili čak pogrešno kočiti. Na primjer, sustav može pogrešno detektirati željezničke tračnice, portale, stupove za

ograničavanje visine, prometne znakove, reflektirajuće podloge itd. kao prepreke, čime se aktivira kočenje protiv sudara.

Funkcija kočenja protiv sudara neće se često aktivirati; unutar nekoliko sekundi nakon prethodne aktivacije kočenja protiv sudara, sustav neće ponovno aktivirati kočenje protiv sudara.

UPOZORENJE

- Funkcija poprečnog kod poprečnog prometa iza vozila je funkcija pomoći vozaču koja se aktivira kada su ispunjeni svi uvjeti poput brzine vozila, okruženja vožnje i uvjeta prepreke. Ne može detektirati vozila, bicikliste ili pješake u svim situacijama i može biti neučinkovita, neprimjerena ili nepravovremena zbog niza čimbenika poput brzine vašeg vozila, vrste prepreke, udaljenosti do prepreke, okruženja vožnje i kašnjenja odgovora sustava. Vozači bi uvijek trebali obratiti pozornost na prometne uvjete i cestovno okruženje te se nikada ne bi trebali oslanjati na funkciju kočenja kod poprečnog prometa iza vozila kako bi smanjili brzinu, izbjegli sudar ili smanjili utjecaj sudara, te nikada ne bi trebali zamijeniti to za normalno kočenje vozača.
- Zbog ograničenja performansi sustava, kočenje kod poprečnog prometa iza vozila može se nenamjerno aktivirati, što rezultira naglim kočenjem vozila dok je u pokretu. Vozač bi uvijek trebao biti svjestan okolnog okruženja i cijelo vrijeme držati ruke na upravljaču tijekom korištenja, kako bi u slučaju potencijalne opasnosti mogao pravovremeno preuzeti kontrolu nad vozilom i preuzeti punu odgovornost za sigurnost vozila.
- Prilikom kočenja kod poprečnog prometa iza vozila, papučica kočnice se sama brzo pomiče prema dolje. Stoga se pobrinite da se papučica kočnice može slobodno pomicati. Na primjer: provjerite je li vozačeva podna prostirka pravilno pričvršćena i izbjegavajte stavljanje predmeta ispod ili preko vozačeve podne prostirke (uključujući naslagane prostirke) kako biste spriječili utjecaj na slobodno kretanje papučice kočnice.
- Prilikom kočenja kod poprečnog prometa iza vozila, vozač bi trebao odmah poduzeti mjere kako bi izbjegao druge incidente ili ozljede uzrokovane naglim kočenjem. Na primjer, u scenarijima gdje postoji stvarna opasnost od sudara, vozač bi trebao odmah pritisnuti papučicu kočnice kako bi osigurao kočenje; za nepotrebno kočenje, vozač može prekinuti kočenje brzim pritiskom na papučicu gasa ili okretanjem upravljača.
- Vozači bi uvijek trebali biti oprezni, pažljivo pratiti razne opasne situacije oko sebe i cijelo vrijeme držati ruke na upravljaču kako bi mogli brzo kontrolirati vozilo u slučaju potencijalne opasnosti, osiguravajući sigurnu vožnju. Kršenje gore navedenih radnji utjecat će na vašu sigurnu vožnju i može uzrokovati incident ili čak dovesti do materijalne štete, tjelesnih ozljeda ili smrti.

UPOZORENJE KOD OTVARANJA VRATA (DOW)

UVOD U SUSTAV

Kada je vozilo zaustavljeno ili se kreće malom brzinom, sustav upozorenja kod otvaranja vrata detektira vozila koja se približavaju straga u susjednim trakama i upozorava vozača kada postoji rizik kod otvaranja vrata.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA KOD OTVARANJA VRATA

U sučelju "Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu infotainment sustava dodirnite tipku upozorenja kod otvaranja vrata (DOW) za omogućavanje/onemogućavanje funkcije upozorenja kod otvaranja vrata.

AKTIVIRANJE UPOZORENJA KOD OTVARANJA VRATA



Kada vozilo miruje, sustav detektira da je drugo vozilo ušlo u područje detekcije mrtvog kuta. Ako vozač namjerava otvoriti vrata u tom trenutku, sustav će podsjetiti vozača paljenjem ili treptanjem indikatora detekcije mrtvog kuta u

retrovizoru..

OGRANIČENJA FUNKCIJE

Kada u području detekcije nema vozila, sustav i dalje može emitirati alarm; lažni alarmi mogu se pojaviti u sljedećim slučajevima:

- Zaštitne ograde na cesti.
- Betonski zid na autocesti.
- U području građevinskih radova.
- Grmlje i drveće.
- Ako ste preblizu vozilima iza vas prilikom parkiranja.
- Iza vašeg vozila nalazi se veće vozilo.
- Vaše vozilo ili objekt iza vas nalazi se u zavoju.
- Vozila iza vas brzo mijenjaju trake kako bi se kretala iza vašeg vozila.
- Iza vašeg vozila nalaze se objekti koji se mogu otkriti tek kada vaše vozilo promijeni traku.

UPOZORENJE

- Upozorenje kod otvaranja vrata pomoćna je funkcija koja detektira prepreke u mrtvom kutu vozila putem radara, ali ne može točno detektirati sve prepreke. Stoga bi vozači uvijek trebali biti pažljivi i pratiti okolinu vozila prilikom otvaranja vrata kako bi osigurali da vrata neće udariti u vozila, pješake itd. te snose punu odgovornost za sigurnost otvaranja vrata.

PREPOZNAVANJE PRISUTNOSTI OSOBA U VOZILU*

UVOD U SUSTAV

Nakon što vozač napusti vozilo i zaključa ga, sustav za prepoznavanje prisutnosti osoba u vozilu prati jesu li u vozilu ostala živa bića te podsjeća i pokreće aktivne mjere intervencije kada je to potrebno kako bi se osigurala sigurnost preostalih živih bića.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE SUSTAVA PREPOZNAVANJA PRISUTNOSTI OSOBA U VOZILU

U sučelju "Postavke-Sustav-Sigurnost" na zaslonu infotainment sustava dodirnite tipku Nadzor života u vozilu kako biste omogućili ili onemogućili sustav prepoznavanja prisutnosti osoba u vozilu.

OGRANIČENJA FUNKCIJE

Sustav prepoznavanje prisutnosti osoba u vozilu osmišljen je kako bi upozorio korisnika zvukom, svjetlom, porukama itd. kada je vozilo zaključano i normalno parkirano, a sustav otkrije da se unutar vozila nalazi živo biće. Kvarovi hardvera ili mrežne abnormalnosti uzrokovat će kvar sustava.

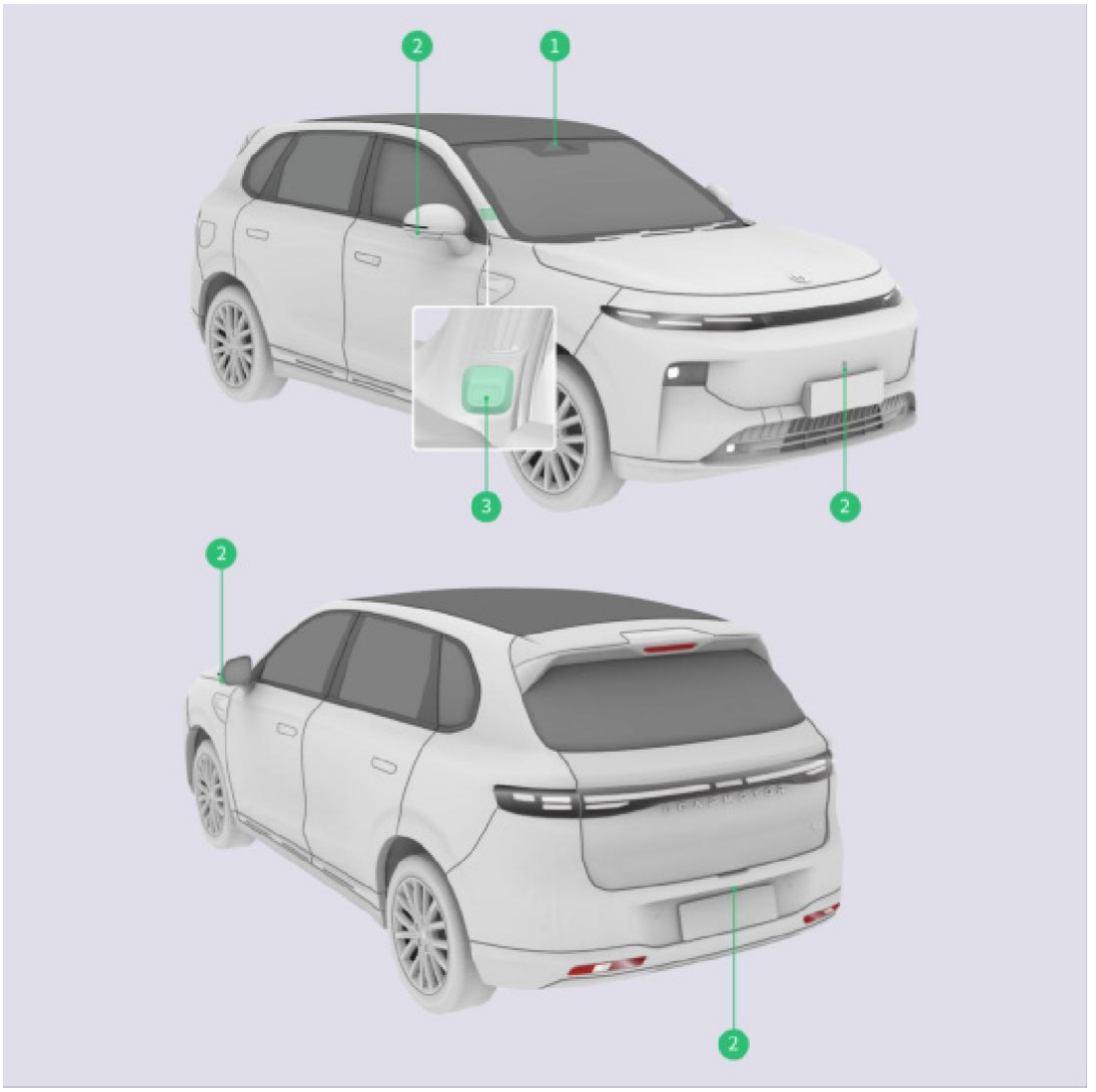
UPOZORENJE

- Sustav prepoznavanja prisutnosti osoba u vozilu samo je pomoćni sustav i ne može osigurati učinkovitu identifikaciju i aktiviranje alarma u svim okolnostima. Ne zamjenjuje vozačevu procjenu i nije odgovoran za ozljede ili smrt putnika koji su ostali u vozilu. Molimo provjerite stanje unutar vozila prije izlaska.

NAPREDNI SUSTAVI POMOĆI VOZAČU (ADAS)

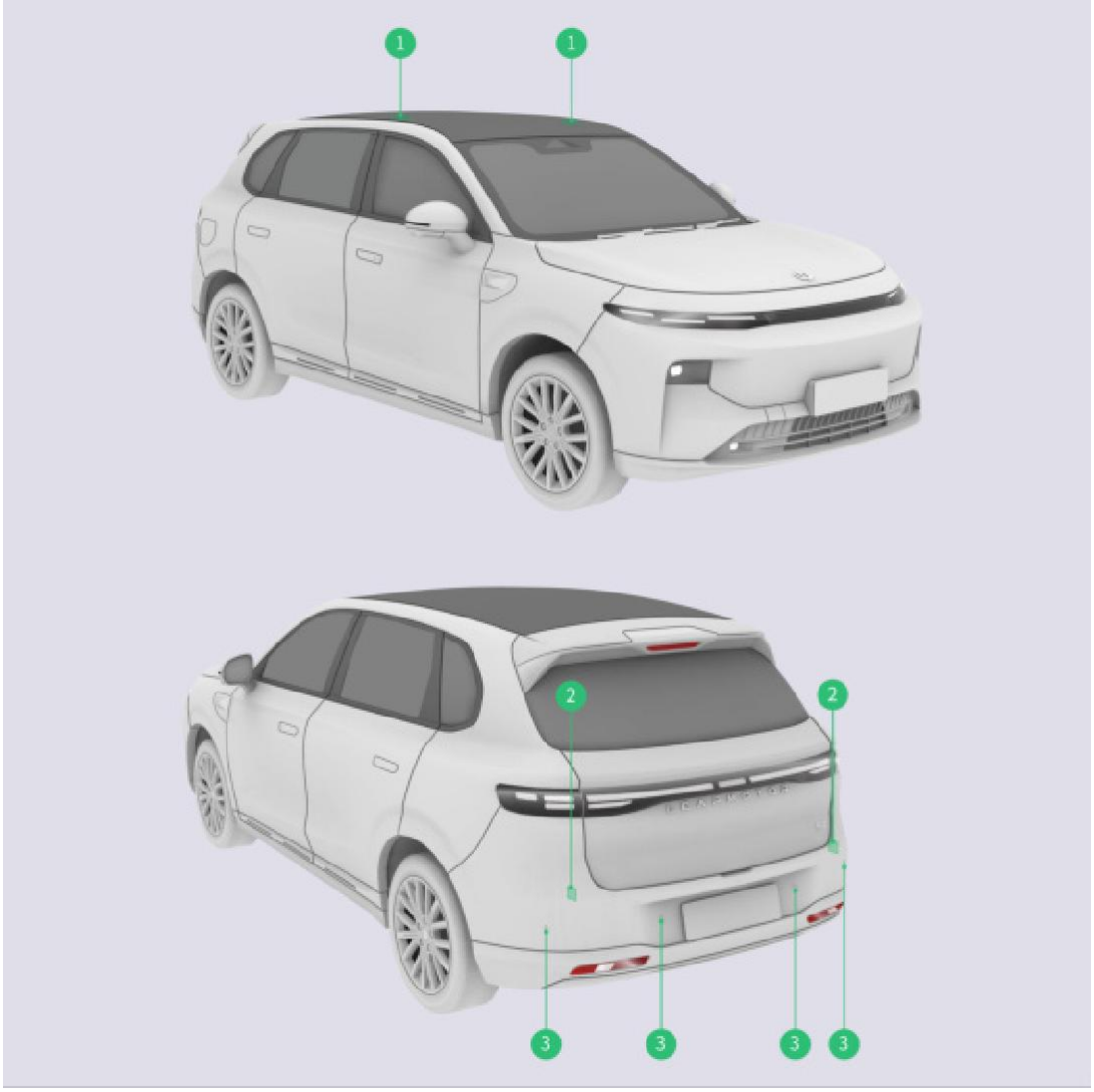
RADARSKI SENZOR I KAMERA

RASPORED KAMERA



1. Prednja kamera
2. AVM kamera (riblje oko)
3. Kamera za detekciju pospanosti i smanjenja pažnje vozača (DDAW)

RASPORED SENZORA



1. Senzor za detekciju vitalnih znakova u vozilu*
2. Kutni milimetarski valni senzor
3. Stražnji ultrazvučni senzor

OGRANIČENJA SENZORA I KAMERE

Senzori/kamera ne mogu identificirati sljedeće:

- Specijalna vozila, kao što su vozila sa zatvorenim stražnjim dijelom, oštećena vozila, vozila nepravilnog oblika i sl.
- Životinje, semafori, zidovi i druge nepoznate prepreke na cesti.
- Neke metalne zaštitne ograde, zelene površine, betonske zidove itd.
- Objekti za testiranje na cestama, čunjevi, bačve za zaštitu, tronošci, mali građevinski znakovi itd.
- Statičke prepreke, poput građevinskih objekata (prometni čunjevi, bačve za zaštitu, prometni stupovi, trokutasti znakovi upozorenja ili druge prepreke na cesti).
- Statički objekti, poput sporog ili stacionarnog čistača cesta, prevrnutog vozila u nesreći, velikog kamenja, tronožaca, izolacijskih pojaseva, pješaka koji prelaze cestu itd.
- Niske prepreke, poput kanti, niskih kutija itd.
- Previsoke prepreke, poput vodovodnih cijevi obješenih o zid i prevjesa podvozja.
- Prepreke u mrtvom kutu ne mogu se prepoznati.

Sljedeće situacije mogu uzrokovati da senzor/kamera ne identificiraju objekt ili uzrokovati kašnjenje ili pogrešku u identifikaciji:

- Senzor ili kamera su blokirani, primjerice prekriveni stranim predmetima poput leda, snijega, mraza, kiše, magle, nakupljene vode, prašine itd.
- Senzor, kamera ili povezani dijelovi imaju kvar.
- Nepovoljni vremenski uvjeti, poput kiše, snijega, magle itd.
- Vozilo se trese ili potresa zbog neravnih cesta ili drugih razloga.
- Oko vozila postoje izvori zvučnih valova iste frekvencije.
- U blizini vozila nalaze se predmeti koji mogu uzrokovati lažnu refleksiju zvučnih valova.
- Cilj koji je detektirao radar pričvršćen je materijalima koji apsorbiraju zvučne valove, poput pahuljica snijega, pjene, pamučnih predmeta itd.
- Volumen detektiranog predmeta je premalen.
- U vrlo rijetkim posebnim slučajevima, lažne alarme mogu izazvati neke metalne zaštitne ograde, zeleni pojasevi, betonski zidovi itd.
- Kada se svjetlina okolnog okruženja naglo promijeni, primjerice na ulazu ili izlazu iz tunela.
- Velike sjene koje bacaju zgrade, krajolik ili velika vozila.
- Vozilo je sudjelovalo u sudaru i položaj montaže senzora ili kamere je promijenjen.
- Jarko svjetlo, poput nadolazećih farova ili izravne sunčeve svjetlosti.
- Prigušeno okruženje, poput noći, zore, sumraka, tunela itd.

⚠ PAŽNJA

- Prilikom pranja vozila vodom pod visokim tlakom, pokušajte izbjegavati izravno ispiranje senzora i kamere kako ne biste utjecali na njihov rad. Ako na radaru i kameri ima vode ili prašine, na vrijeme ih obrišite mekom vlažnom krpom.

ADAPTIVNI TEMPOMAT PRI PUNOJ BRZINI (ACC)

UVOD U SUSTAV

Adaptivni tempomat pri punoj brzini, skraćeno "ACC", omogućuje vozaču postavljanje brzine krstarenja i udaljenosti praćenja putem tipki na upravljaču tijekom normalne vožnje. Kada je udaljenost do vozila ispred premala, ACC kontrolira usporavanje vozila kako bi održao siguran razmak do vozila ispred. Adaptivni tempomat pri punoj brzini (ACC) kontrolira samo uzdužno ubrzanje i usporavanje, a ne i okretanje upravljača.

Adaptivni tempomat pri punoj brzini je udobna funkcija potpomognute vožnje. Ako je cesta ispred čista, održavat će maksimalnu postavljenu brzinu krstarenja i nastaviti kretanje naprijed. Ako se ispred nalazi vozilo, brzina će se smanjiti prema potrebi kako bi se održao postavljeni razmak praćenja do vozila ispred.

UKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA PRI PUNOIJ BRZINI



Kada se vozilo vozi normalno i na instrumentnoj ploči se pojavi ikona dostupnog adaptivnog tempomata (ACC) pri punoj brzini, pritisnite ručicu mjenjača prema dolje kako biste aktivirali adaptivni tempomat (ACC) pri punoj brzini. Instrumentna ploča će pokazati da je funkcija uključena; ako adaptivni tempomat (ACC) pri punoj brzini nije dostupan, instrumentna ploča će pokazati da funkcija nije dostupna.

Pritisnite papučicu gasa dok istovremeno pritišćete ručicu mjenjača prema dolje. Ako je trenutna brzina vozila veća od 30 km/h, brzina krstarenja postavlja se na trenutnu brzinu vozila; ako je trenutna brzina vozila manja ili jednaka 30 km/h, brzina krstarenja se postavlja na 30 km/h.

TIPKE NA UPRAVLJAČU ZA KONTROLU ACC-a



Kontrola brzine:

- Pomičite kotačić prema gore i brzina će se povećati za 1 km/h za svaki pomak.
- Pomičite kotačić prema dolje i brzina će se smanjiti za 1 km/h za svaki pomak.

Postavljanje udaljenosti praćenja (ukupno 3 razine:

- Svaki put kada se kotačić pomakne ulijevo, sljedeća udaljenost se podešava za jednu razinu bliže.

- Svaki put kada se kotač okrene udesno, sljedeća udaljenost se postavlja za jednu razinu više.

ISKLJUČIVANJE ADAPTIVNOG TEMPOMATA PRI PUNOIJ BRZINI

Kada je uključen ACC pri punoj brzini, može se isključiti pomicanjem ručice mjenjača prema gore ili pritiskom na papučicu kočnice.



OGRANIČENJA FUNKCIJE

Situacije u kojima funkcija ACC-a pri punoj brzini nije dostupna:

- Kvar sustava adaptivnog tempomata (ACC) pri punoj brzini.
- Vozilo nije u D stupnju prijenosa.
- Brzina vozila je 0.
- Radijus skretanja na cesti je premalen.
- Vrata vozila nisu zatvorena.
- Pritisnuta papučica kočnice.
- Alarm kočione tekućine.
- Elektronička parkirna kočnica (EPB) nije deaktivirana.
- Pritiskanje papučice gasa veće od 65%.
- Vozilo se kotrlja unatrag.
- U previše mračnim okruženjima kao što su noćna vožnja, podzemne garaže, tuneli i podvožnjaci mostova, kao i u teškim vremenskim uvjetima poput jake kiše, jakog snijega i guste magle.

UPOZORENJE

- Adaptivni tempomat (ACC) pri punoj brzini nije sigurnosni sustav, detektor prepreka ili sustav upozorenja na sudar, već sustav za udobnost. Vozač mora uvijek održavati kontrolu nad vozilom, pratiti uvjete na cesti i u bilo kojem trenutku poduzeti korektivne mjere. Ne oslanjajte se na sustav i budite u potpunosti odgovorni za sigurnost vožnje.

- Adaptivni tempomat (ACC) pri punoj brzini je funkcija potpomognute vožnje koja ne pokriva sve scenarije na cesti, vremenske uvjete i složene uvjete na cesti. Vozač mora koristiti ACC s oprezom na temelju vremenskih uvjeta, uvjeta prometa na cesti i vidljivosti te biti u potpunosti odgovoran za sigurnost vožnje.
- Ne koristite funkciju adaptivnog tempomata (ACC) pri punoj brzini na zavojitim cestama s oštrim skretanjima, na zaleđenim ili skliskim cestama ili u nepovoljnim vremenskim uvjetima (poput jake kiše, jakog snijega, guste magle itd.) kada se ne preporučuje vožnja konstantnom brzinom.
- Prilikom korištenja funkcije adaptivnog tempomata (ACC) pri punoj brzini, vozač mora uvijek pratiti cestu ispred sebe i biti spreman poduzeti trenutne korektivne mjere. Ako je udaljenost do vozila ispred premala, a brzina znatno veća od brzine vozila ispred, učinak kočenja adaptivnog tempomata (ACC) pri punoj brzini ne može osigurati sigurnost. Vozač treba pravovremeno poduzeti mjere za smanjenje brzine vozila kako bi izbjegao sudar.
- Tijekom vožnje, kada se vozilo u susjednoj traci brzo pomiče bočno ispred vašeg vozila ili je neposredno ispred vašeg vozila u traci za suprotni smjer, to može uzrokovati da adaptivni tempomat (ACC) pri punoj brzini pogrešno procijeni cilj. ACC može uzrokovati kočenje vozila kada kočenje nije potrebno ili kada vozač nije pritisnuo kočnicu. Vozač uvijek treba biti svjestan okolnog okruženja i cijelo vrijeme držati ruke na upravljaču kako bi vozilom mogao pravovremeno upravljati kada postoji potencijalna opasnost, osiguravajući sigurnost vožnje.
- ACC pri punoj brzini omogućuje samo ograničeno kočenje, a ne i naglo kočenje.
- Na raskrižjima, usporivačima brzine, prelazima pješačkih prijelaza, promjeni traka, ulazima i izlazima s autoceste, rampama ili građevinskim dionicama, vozač treba preuzeti kontrolu nad vozilom kako bi isključio adaptivni tempomat (ACC) pri punoj brzini radi sigurnosti vožnje.
- Dok se vozilo kreće, ako se drugo vozilo iznenada brzo ubaci ili promijeni traku ispred vašeg vozila iz neposredne blizine, adaptivni tempomat (ACC) pri punoj brzini možda neće moći pravovremeno zakočiti ili usporiti.
- Sustav adaptivnog tempomata (ACC) pri punoj brzini prikladan je za vožnju autocestama i cestama s dobrim uvjetima. Ne koristite adaptivni tempomat (ACC) pri punoj brzini na gradskim cestama ili pri promjenjivim uvjetima na cesti.
- Adaptivni tempomat (ACC) pri punoj brzini može reagirati na vozila ili objekte koji ne postoje ili se ne nalaze u voznoj traci, što uzrokuje nepotrebno ili neprimjereno usporavanje vozila. Vozač uvijek treba držati ruke na upravljaču i biti spreman preuzeti kontrolu nad vozilom u svakom trenutku. Nemojte se oslanjati na sustav adaptivnog tempomata (ACC) pri punoj brzini.
- ACC može kontrolirati samo brzinu vozila, a ne i smjer kretanja.
- Za vozila ili objekte koji stoje, posebno kada vozilo ispred naglo napusti voznu traku u kojoj se nalazi vaše vozilo, a ispred vas se nalazi stacionarno vozilo ili objekt u vašoj traci, ACC pri punoj brzini ne može detektirati sve objekte i možda neće moći kočiti/usporiti. Vozači moraju obratiti posebnu pozornost na cestu ispred sebe kada koriste ACC i biti spremni brzo poduzeti korektivne mjere. Prekomjerno oslanjanje na ACC pri punoj brzini može uzrokovati ozbiljne tjelesne ozljede ili čak biti opasno po život.
- Prilikom korištenja ACC-a pri punoj brzini, vozač treba uvijek obratiti pozornost na okolinu vozila i održavati razumnu udaljenost do vozila ispred. Kada se vozilo ispred brzo približi iz blizine ili je relativna brzina premala, sustav nema dovoljno vremena za smanjenje relativne brzine. U toj situaciji vozač mora pravovremeno poduzeti mjere kako bi osigurao sigurnost vožnje.
- Funkcija adaptivnog tempomata (ACC) pri punoj brzini može se isključiti u bilo kojem trenutku iz nepoznatih razloga. Prilikom korištenja ove funkcije vozač uvijek mora pratiti cestu ispred sebe i biti spreman poduzeti odgovarajuće mjere. Vozač je odgovoran za održavanje kontrole nad vozilom u svakom trenutku kako bi se osigurala sigurnost vožnje.
- Sustav adaptivnog tempomata (ACC) pri punoj brzini može kontrolirati kretanje vozila nakon kratkog zaustavljanja i potvrde vozača (laganim pritiskom na papučicu gasa). Tijekom tog vremena vozač mora osigurati da nema prepreka ili drugih sudionika u prometu, poput pješaka, neposredno ispred vozila.
- Na kalibraciju radarskih senzora i kamera

mogu utjecati sudar ili vibracije koje smanjuju performanse, nakon čega može biti potrebna ponovna kalibracija.

- Prilikom ulaska i izlaska iz zavoja, odabir ciljeva može biti odgođen ili ometan. U tim situacijama, ACC vozila koje se kreće punom brzinom možda neće kočiti kako se očekuje ili će kočiti prekasno.
- U oštrim zavojima, poput serpentinskih cesta, vozilo ispred može nestati iz vidokruga u roku od nekoliko sekundi zbog ograničenja radarskog senzora i vidnog polja kamere. To bi moglo uzrokovati ubrzanje ACC vozila koje se kreće punom brzinom.
- Kada se vozila kreću u cestovnim scenarijima poput oštrih zavoja, zbog ograničenog raspona prepoznavanja sustava, to može rezultirati nemogućnošću prepoznavanja vozila ispred ili značajnim kašnjenjem u prepoznavanju.
- U nekim slučajevima (npr. kada je relativna brzina vozila ispred prremala, promjene trake se vrše prebrzo ili je sigurnosna udaljenost premala), sustav nema dovoljno vremena za smanjenje relativne brzine. U toj situaciji vozač mora reagirati na odgovarajući način. Sustav ne može izdati zvučno ili vizualno upozorenje u svakoj situaciji.
- Ako je vozilo s ACC-om pri punoj brzini preblizu susjednoj traci (ili je vozilo u susjednoj traci preblizu traci vozila s ACC-om pri punoj brzini), moguće je da ACC pri punoj brzini reagira na to vozilo i zakoči.
- Ako vozilo promijeni traku u putanju vozila koje koristi ACC pri punoj brzini i nalazi se unutar dometa radarskog detektiranja, bit će prepoznato kao ciljno vozilo i reagirat će se na njega kao na ciljno vozilo, što bi potencijalno moglo rezultirati jakim kočenjem ili kasnim kočenjem.
- Detekcija može biti narušena ili odgođena u uvjetima visoke temperature. Na primjer, kada cilj ima mali radarski presjek (može biti bicikl, četverokotačna kolica ili pješak), sustav riskira da neće moći potvrditi udaljenost do vozila ispred, što može rezultirati odgođenim ili nikakvim odgovorom na takva vozila. U takvim slučajevima vozač mora kontrolirati brzinu vozila. Osim toga, na detekciju mogu utjecati buka ili elektromagnetske smetnje, što rezultira kašnjenjima ili smetnjama.
- Ako se vozilo vozi dulje vrijeme u posebnim uvjetima na cesti, kao što su kružna parkirališta, tuneli itd., radar može doživjeti kratkotrajnu grešku zbog ograničenja karakteristika detekcije. U tom slučaju, funkcija se može vratiti vratiti u normalu ponovnim zaustavljanjem vozila ili vožnjom normalnom cestom na određenu udaljenost.
- Strukturno modificirana vozila, poput onih sa sniženom šasijom ili promijenjenom prednjom pločom za montažu registarske pločice, mogu utjecati na sustav adaptivnog tempomata (ACC) pri punoj brzini.
- Metalni predmeti poput tračnica ili metalnih ploča korištenih za izgradnju cesta mogu ometati radarski senzor, sprječavajući njegov ispravan rad.
- ACC pri punoj brzini možda neće pružiti odgovarajuću kontrolu brzine zbog ograničene sposobnosti kočenja i vožnje na uzbrdici. Također može pogrešno procijeniti udaljenost do vozila ispred. Spuštanje nizbrdo povećava brzinu vozila, što uzrokuje da vozilo prekorači postavljenu brzinu (a moguće i ograničenje brzine na cesti). Uvijek pratite uvjete na cesti tijekom vožnje i budite spremni poduzeti ispravne mjere po potrebi.
- Za stacionarne ili sporo pokretne objekte, poput vozila, kraja kolone, naplatnih kućica, bicikala ili pješaka, adaptivni tempomat (ACC) pri punoj brzini reagira samo u posebnim uvjetima.
- Ako vozilo ispred naglo zakoči (kočenje u nuždi), adaptivni tempomat (ACC) pri punoj brzini neće moći reagirati ili će reagirati presporo na vozilo ispred, što će rezultirati kasnim kočenjem. U toj situaciji vozač neće primiti zahtjev za preuzimanje kontrole.
- Vi ste odgovorni za određivanje i stalno održavanje sigurne udaljenosti za praćenje; nemojte se oslanjati na adaptivni tempomat (ACC) pri punoj brzini za održavanje točne ili prikladne udaljenosti za praćenje niti se oslanjati na adaptivni tempomat (ACC) pri punoj brzini za dovoljno smanjenje brzine vozila kako biste izbjegli sudar. Uvijek procijenite uvjete na cesti ispred sebe i budite spremni poduzeti trenutne korektivne mjere.
- Nemojte koristiti funkciju adaptivnog tempomata (ACC) pri punoj brzini u uskim prostorima, u promet gdje ima pješaka i vozila, podzemnim garažama, unutarnjim parkiralištima i drugim scenama.
- Ako naiđete na neobična vozila, naplatne

kućice, bicikle ili pješačke prijelaze, obratite posebnu pozornost tijekom vožnje, držite ruke na upravljaču i budite spremni upravljati vozilom u svakom trenutku.

NAPOMENA

- Maksimalna postavljena brzina za ACC pri punoj brzini je 150 km/h.
- Minimalna postavljena brzina za ACC pri punoj brzini je 30 km/h, ali se može zaustaviti pri 0 km/h.

POMOĆ ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U SREDINI TRAKE (LCC)

UVOD U SUSTAV

Pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake, skraćeno "LCC", pomaže vozaču u upravljanju prepoznavanjem linije vozne trake i kontinuiranim centriranjem vozila u trenutnoj traci. Ako otkrije da vozačeve ruke nisu na upravljaču tijekom vožnje, sustav će izdati alarm na temelju čimbenika kao što su vrijeme, brzina vozila i uvjeti na cesti, potičući vozača zvučnim i svjetlosnim signalima da pravovremeno preuzme kontrolu nad vozilom i sigurno vozi.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE POMOĆI ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U SREDINI TRAKE

U sučelju "Postavke - Inteligentna vožnja - Potpomognuta vožnja" na zaslonu infotainment sustava, dodirnite tipku pomoći za zadržavanje vozila u sredini trake kako biste uključili ili isključili funkciju zadržavanja vozila u sredini trake.

AKTIVIRANJE FUNKCIJE ZADRŽAVANJA VOZILA U SREDINI TRAKE



S dostupnom funkcijom zadržavanja vozila u sredini trake (LCC), vozač aktivira ovu funkciju (LCC) dvostrukim uzastopnim pritiskom ručice mjenjača prema dolje. Kada je funkcija uključena, na instrumentnoj ploči svijetli odgovarajući indikator.

NADZOR DRŽANJA UPRAVLJAČA

Ako vozačeve ruke puste upravljač dok je aktivna pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC), aktivirat će se alarm za nadzor držanja upravljača.

- Upozorenje L1 za nadzor držanja upravljača: "Molimo lagano okrenite upravljač" (uvijek se prikazuje), ikona upravljača je siva.
- Upozorenje L2 za nadzor držanja upravljača: Prikaz dijagrama alarma, popraćen zvukom alarma.
- Upozorenje L3 za nadzor držanja upravljača: Prikaz dijagrama alarma, popraćen zvukom alarma.

IZLAZAK IZ FUNKCIJE ZA ZADRŽAVANJE VOZILA U SREDINI TRAKE

Pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) će se isključiti pod sljedećim uvjetima:

- Vozač aktivno okreće upravljač.
- Vozač gura ručicu mjenjača prema gore.
- Vozač pritišće papučicu kočnice.
- Nema linija vozne trake dulje vrijeme.
- Kut između vozila i linije vozne trake je prevelik.
- Širina vozne trake je ili preširoka ili preuska.
- Oštri zavoji.

OGRANIČENJA FUNKCIJE

Pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) može imati ograničenu funkcionalnost i ne smije se koristiti u sljedećim situacijama:

- Ceste s oštrim zavojima, isprekidane ceste ili ceste u lošem stanju, poput neravnih, skliskih, natopljenih ili zaleđenih cesta.
- Na nagnutim cestama ili na uzbrdicama i nizbrdicama.
- Traka je preširoka ili preuska.
- Ceste na kojima se mogu pojaviti pješaci ili biciklisti.
- Tama (loši uvjeti osvjetljenja) ili slaba vidljivost (uzrokovana jakom kišom, jakim snijegom, gustom maglom itd.).
- Kada jako svjetlo (poput nadolazećih svjetala ili izravne sunčeve svjetlosti) zaklanja vidno polje kamere.
- Vozilo ispred blokira vidno polje kamere ili zaklanja linije trake.
- Vjetrobransko staklo blokira vidno polje kamere (prskanje vodom, prašina ili naljepnica itd.).

- Prekomjerno trošenje ili zaklanjanje, prekrivanje ili nestanak linija prometnih traka; privremene prilagodbe ili brze promjene zbog radova na cesti (npr. račvanja, križanja ili spajanja traka).
- Objekti ili krajobrazni elementi bacaju sjene na traku.
- Cestovna površina ima tekstualne ili prometne znakove.
- Dionice s linijama za preusmjeravanje.
- Na cestovnoj površini postavljeni su upozoravajući čunjevi, znakovi upozorenja ili drugi objekti.
- Velika vozila poput kamiona, autobusa itd. nalaze se sa strane ili ispred vašeg vozila.
- Na dionici radova.
- Radar ili kamera su ograničeni.
- Na performanse pomoći za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) može utjecati jak bočni vjetar ili jak vjetar s jedne strane vozila, a takvo vrijeme nije prikladno za korištenje pomoći za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC).

⚠ UPOZORENJE

- Pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) ne može zamijeniti vozačevo praćenje stanja prometa. Vozač uvijek treba biti svjestan okolnog okruženja i držati ruke na upravljaču dok ga koristi, kako bi mogao pravovremeno preuzeti kontrolu nad vozilom u slučaju potencijalnih opasnosti i snositi punu odgovornost za sigurnost vozila.
- Vozači bi uvijek trebali držati ruke na upravljaču i aktivno upravljati vozilom.
- Funkcija kontrole centriranja trake (LCC) ne može pokriti sve prometne, vremenske i cestovne uvjete te se nikada ne smije koristiti u teškim vremenskim uvjetima (kao što su kiša, snijeg ili magla).
- Pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) ima ograničenu silu upravljanja i pruža samo malu pomoć pri korekciji odstupanja te ne može u potpunosti spriječiti da vozilo izađe iz svoje trake, stoga se ne oslanjajte na sustav za kontrolu smjera, a vozači bi uvijek trebali držati ruke na upravljaču kako bi osigurali sigurnu vožnju.
- Ne stavljajte predmete koji reflektiraju svjetlost na instrumentnu ploču, jer ne samo da mogu zaslijepiti vozača, već mogu reflektirati svjetlost i u prednju kameru sustava i ometati pravilan rad sustava.
- Budite oprezni prilikom korištenja pomoći za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) na zagušenim cestama. Ponašanje drugih vozila (npr. druga vozila koja prelaze cestu ispred vašeg vozila, vozila koja napuštaju vašu traku itd.) mogu ometati sustav LCC i uzrokovati nepravilno upravljanje, što dovodi do dodirivanja ili čak sudara između vašeg vozila i drugih vozila. Vozačeva je odgovornost da odmah intervenira i izbjegne sudare s drugim vozilima.
- Ne koristite pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) na gradskim cestama ili pri promjenjivim uvjetima na cesti.
- Ne koristite pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) na zavojitim cestama s oštrim rubovima, neravnim, zaleđenim ili skliskim površinama; pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) ne može stabilno pomoći pri okretanju upravljačem u tim lošim uvjetima na cesti.
- Kada se smjer linije trake ispred vozila dramatično promijeni, poput spajanja traka ili naglog povećanja ili smanjenja širine trake, pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) može zakazati. U tim scenarijima na cesti, vozači bi uvijek trebali biti svjesni svoje okoline i cijelo vrijeme držati ruke na upravljaču kako bi mogli pravovremeno kontrolirati vozilo u slučaju potencijalne opasnosti i osigurati sigurnost vožnje.
- Prilikom korištenja pomoći za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) na rubovima cesta, vozač mora držati ruke na upravljaču kako bi kontrolirao vozilo i odmah preuzeti kontrolu nad vozilom kada pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) prestane djelovati.
- Ne koristite pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) u trakama za obilaženje.
- Ako vozilo brzo mijenja traku u neposrednoj blizini prednjeg dijela vašeg vozila, to može uzrokovati abnormalan rad pomoći za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC). Vozač uvijek treba biti svjestan okolnog okruženja i cijelo vrijeme držati ruke na upravljaču kako bi mogao pravovremeno kontrolirati vozilo u slučaju potencijalne opasnosti i osigurati sigurnost vožnje.
- Ne koristite pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) kada je vozilo u lošem stanju, poput abnormalnog poravnanja sva četiri kotača, abnormalnog tlaka u gumama itd.
- Pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) može se neočekivano isključiti u bilo kojem trenutku iz nepoznatih razloga. Vozač mora pratiti cestu ispred sebe i biti spreman poduzeti odgovarajuće mjere, a vozač je

odgovoran za stalnu kontrolu vozila i snosi punu odgovornost za sigurnost vozila.

- Pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) povremeno pomaže vozilu u upravljanju kada pomoć pri upravljanju nije potrebna ili kada ne namjeravate upravljati. To može biti uzrokovano nejasnim ili nepravilnim linijama trake ili drugim linijama ili objektima na površini trake koji nalikuju linijama trake. U tom slučaju, trebali biste odmah preuzeti kontrolu nad vozilom.
- Pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) možda neće ispravno funkcionirati na prometnim raskrižjima i može uzrokovati nenamjerno upravljanje, uzrokujući nepredviđene opasnosti, poput dodira ili čak sudara s drugim vozilima na raskrižju. Stoga nemojte koristiti pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) na prometnim raskrižjima.
- Zaštitne ograde, izolacijski pojasevi ili rubnjaci s jedne strane ceste mogu ometati senzore i uzrokovati abnormalan rad sustava pomoći za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC). Vozači bi uvijek trebali biti svjesni svoje okoline i cijelo vrijeme držati ruke na upravljaču kako bi mogli pravovremeno kontrolirati vozilo u slučaju potencijalne opasnosti i osigurati sigurnost vožnje.
- Na dijelovima ceste gdje su linije traka zamućene, nestaju ili su prekrivene, ako vozilo ispred skrene ili vozilo prelazi ispred ovog vozila, to može uzrokovati abnormalno upravljanje pomoći za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC).
- Kada linija trake nestane ili se prekine, vozač treba pravovremeno preuzeti kontrolu nad vozilom kako bi izbjegao nepredviđene opasnosti uzrokovane kvarom ili abnormalnošću pomoći za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC).

NAPOMENA

- Pomoć za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC) može se aktivirati u rasponu brzina od 30 do 150 km/h.

POMOĆ ZA ZADRŽAVANJE TRAKE U NUŽDI (ELK)

UVOD U SUSTAV

Sustav pomoći za zadržavanje trake u nuždi se naziva "ELK". Kada postoji rizik od sudara s nadolazećim vozilom u susjednoj traci, iza vozila ili na rubu ceste dok je vozilo u pokretu, sustav će aktivno surađivati s upravljanjem na upravljaču kako bi izvršio korekcije i pomogao u izbjegavanju sudara. Ovaj proces i dalje zahtijeva od vozača da se usredotoči na vožnju i uvijek obraća pažnju na okolinu.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE POMOĆI ZA ZADRŽAVANJE TRAKE U NUŽDI

U sučelju "Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu infotainment sustava dodirnite tipku "Pomoć za zadržavanje trake u nuždi" za uključivanje ili isključivanje funkcije pomoći za zadržavanje trake u nuždi.

NAPOMENA

- Mjere opreza povezane sa sustavom pomoći za zadržavanje trake u nuždi (ELK) u skladu su sa sustavom za zadržavanje vozila u sredini trake (LCC).

INTELIGENTNA POMOĆ PRI BRZINI (ISA)*

UVOD U SUSTAV

Inteligentna pomoć pri brzini, skraćeno "ISA", prikazuje vrijednost ograničenja brzine na instrumentnoj ploči kada sustav prepozna znak ograničenja brzine tijekom vožnje. Kada vozilo prekorači trenutno ograničenje brzine, sustav će poslati alarmnu poruku kako bi podsjetio vozača da uspori.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE INTELIGENTNE POMOĆI PRI BRZINI

U sučelju "Postavke - Inteligentna vožnja - Potpomognuta vožnja" na zaslonu infotainment sustava dodirnite tipku za inteligentnu pomoć pri brzini kako biste uključili ili isključili funkciju inteligentne pomoći pri brzini. Kada je funkcija uključena, možete odabrati omogućivanje ili onemogućavanje zvučnog signala za promjenu ograničenja brzine, alarma za prekoračenje brzine, zvuka alarma za prekoračenje brzine i kontrole ograničenja brzine.

AKTIVIRANJE INTELIGENTNE POMOĆI PRI BRZINI



Sustav može prepoznati znakove ograničenja brzine na cesti i prikazati informacije o ograničenju brzine vozaču dok je vozilo u pokretu.

- Sustav će vas obavijestiti kada se ograničenje brzine promijeni.
- Kada brzina vozila prijeđe vrijednost ograničenja brzine, sustav će aktivirati treptanje alarma za prekoračenje brzine i zvučni alarm (zvuk alarma može se isključiti na zaslonu infotainment sustava).
- Kada je funkcija adaptivnog tempomata aktivna, sustav prepoznaje ograničenje brzine i pokreće kontrolu brzine nakon potvrde vozača.

⚠ UPOZORENJE

- Inteligentna pomoć pri brzini samo je pomoćni sustav i ne može u potpunosti zamijeniti vozačevu procjenu informacija o ograničenju brzine na cesti. U svakom slučaju, vozači bi trebali obratiti pozornost na prometne znakove, voziti oprezno i preuzeti punu odgovornost za sigurnost vozila.
- Inteligentna pomoć pri brzini može samo prepoznati znakove ograničenja brzine i dati podsjetnike; ne sudjeluje u aktivnoj kontroli vozila. Kontrola vozila uvijek je u rukama vozača. Molimo vas da vozite razumno.
- Ne oslanjajte se na inteligentnu pomoć pri brzini pri određivanju odgovarajućeg ograničenja brzine ili brzine putovanja; uvijek vozite unutar sigurnog raspona brzina na temelju prometa i uvjeta na cesti.
- Kamere nisu uvijek točne u prepoznavanju znakova ograničenja brzine. Sustav može pogrešno procijeniti uvjete na cesti i pružiti ograničenja brzine koja se slučajno razlikuju za susjedne ceste ili kamera može pogrešno identificirati i prikazati znakove ograničenja brzine.
- Znakovi ograničenja brzine koji nisu standardizirani i ne zadovoljavaju nacionalne zahtjeve za veličinu mogu biti pogrešno prepoznati kao znakovi ograničenja brzine.
- Znakovi ograničenja brzine koji su nejasni ili distorzirani, nagnuti, reflektirajući, djelomično zaklonjeni ili prekriveni rezultirat će smanjenim ili nikakvim prepoznavanjem od strane kamere.
- Na performanse inteligentne pomoći pri brzini utječu vremenski uvjeti, osvjetljenje i vizualna kvaliteta prometnih znakova. Uvjeti poput noći, pozadinskog osvjetljenja, zalaska sunca, kiše, magle, sumaglice, ledenog i snježnog pokrivača, pijeska i prašine te naglih promjena svjetline mogu rezultirati smanjenom sposobnošću prepoznavanja znakova ograničenja brzine.

SUSTAV UPOZORENJA NA POSPANOST I POZORNOST VOZAČA (DDAW)

UVOD U SUSTAV

Sustav za upozorenje na pospanost i pozornost vozača, skraćeno "DDAW", uglavnom prati stanje umora vozača u stvarnom vremenu putem detekcije DDAW kamera i pomoćne sveobuhvatne procjene nekih signala u vozilu tijekom normalnog rada vozila, čime se postiže funkcija ranog upozorenja na umor. A putem vizualnih i zvučnih podsjetnika postiže učinak upozorenja vozača i ispravljanja nepravilnog ponašanja u vožnji.

NAČIN RADA FUNKCIJE

Sustav upozorenja na pospanost i pozornost vozača uključuje se prema zadanim postavkama kada je vozilo zaustavljeno. Kada je vozilo u D stupnju prijenosa i brzina vozila nije manja od 10 km/h, ako sustav otkrije da vozač vozi umoran, vozilo će upozoriti vozača putem skočnog prozora na zaslonu infotainment sustava i ikone na instrumentnoj ploči te upozoriti vozača na sigurnu vožnju zvukom alarma.

OGRANIČENJA FUNKCIJE

U sljedećim situacijama, sustav za upozorenje na pospanost i pozornost vozača može biti pogođen:

- Kamera je blokirana.
- Kamera je izložena jakom direktnom svjetlu.
- Lice vozača je djelomično osvijetljeno

svjetlom ili su crte lica nepotpune.

- Vozač nosi masku i naočale za blokiranje infracrvenog zračenja. Ili drugi predmeti blokiraju usta vozača.

- Položaj sjedenja vozača je neuobičajen i prelazi raspon uobičajenih položaja vožnje.
- Podešenost unutarnjeg retrovizora ili upravljača.
- Zaklanjanje unutarnjeg retrovizora, uključujući, ali ne ograničavajući se na kamere u automobilu, zatamnjena stakla i naljepnice.

U nekim slučajevima, postoje uvjeti koji mogu utjecati na ili dovesti do nemogućnosti otkrivanja pospanosti vozača i ometanja vožnje, što rezultira time da sustav ne izdaje odgovarajuća upozorenja ili je djelomično nedostupan:

- Situacije u kojima direktno svjetlo poput sunčeve svjetlosti i farova vozila iz suprotnog smjera ometaju vid.
- Nenormalan položaj sjedenja ili položaj izvan raspona uobičajenih položaja vožnje.
- Situacije u kojima su oči zaklonjene, uključujući, ali ne ograničavajući se na različite sunčane naočale sa slabom propusnošću svjetlosti, polarizirane leće, sunčane naočale i okvire naočala koji uzrokuju začepljenje.
- Šeširi, maske, navlake za glavu i ostali dodaci koji mogu promijeniti oblik glave.
- Vozač nosi masku.

⚠ UPOZORENJE

- Sustav upozorenja na pospanost i pozornost vozača samo je pomoćni sustav koji ne može osigurati učinkovito prepoznavanje i izdavanje upozorenja u svim okolnostima te ne može zamijeniti subjektivnu prosudbu vozača. Nemojte se oslanjati na upozorenja sustava, vozač uvijek mora održavati kontrolu nad vozilom i voziti normalno, pridržavati se prometnih propisa i preuzeti punu odgovornost za vozilo.
- Vrlo je važno usredotočiti se na vožnju i uzimati pauze po potrebi. Kada sustav izda upozorenje na umor, vozači bi trebali odmah prilagoditi svoje ponašanje u vožnji ili se što prije zaustaviti na siguran način.
- Sustav upozorenja na pospanost i pozornost vozača ne može aktivno sudjelovati u vožnji; vozač uvijek ima odgovornost sigurno i oprezno upravljati vozilom.
- Sustav upozorenja na pospanost i pozornost vozača napredni je sustav pomoći vozaču i ne može ispravno raditi u svim uvjetima. Uvijek imate odgovornost sigurno i pažljivo upravljati vozilom te pridržavati se važećih zakona i prometnih propisa.
- Nemojte voziti u pospanom stanju. Vozačeva je odgovornost da u svakom trenutku održava zdravo i bezalkoholno stanje za vožnju.
- Kada vozač osjeti pospanost, što prije se zaustavite i odmorite.

⚠ PAŽNJA

- Ako postoji nepopravljivi dugoročni kvar sustava (npr. zaklonjena kamera itd.), svijetli indikator na instrumentnoj ploči. Tekstualni podsjetnik na zaslonu infotainment sustava obavještava korisnika da je sustav trenutno neispravan i da je povezana funkcija detekcije umora onemogućena. Nakon što se kvar popravi, sustav upozorenja na pospanost i pozornost vozača (DDAW) oporavit će se u stvarnom vremenu.
- Ako sustav ima nepopravljivi dugoročni kvar ili nepopravljivi kvar (npr. otvoreni strujni krug kamere), svijetli indikator na instrumentnoj ploči. Tekstualni podsjetnik na zaslonu infotainment sustava obavještava korisnika da je sustav trenutno neispravan i da je funkcija otkrivanja umora zakazala. Sustav upozorenja na pospanost i nepažnju vozača (DDAW) oporavlja se u stvarnom vremenu nakon što se dugoročni kvar (ili nepopravljivi kvar) popravi ljudskim sredstvima.
- Preporučuje se korištenje nježne i čiste pamučne krpe za brisanje leće kamere sustava upozorenja na pospanost i pozornost vozača te pazite da ne ogrebete leću.

NAPOMENA

- Kamera neće snimati niti dijeliti slike, zvuk ili videozapise.

NAPREDNO UPOZORENJE O OMETANJU VOZAČA (ADDW)

UVOD U SUSTAV

Napredni sustav upozorenja o ometanju vozača, skraćeno "ADDW", uglavnom prati stanje pažnje vozača u stvarnom vremenu tijekom normalnog rada vozila putem detekcije DDAW kamera i

pomoćnog detektiranja nekih signala vozila, čime se postiže funkcija upozorenja na ometanje vozača.

Ponašanja koja odvlače pažnju vozača uključuju pomicanje pogleda, pomicanje položaja glave i druga ponašanja, a sustav također pruža upozorenja, obavijesti o greškama i druge funkcije.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE UPOZORENJA O OMETANJU VOZAČA (ADDW)

U sučelju "Postavke - Inteligentna vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu infotainment sustava dodirnite tipku Sustav upozorenja na ometanje kako biste uključili ili isključili naprednu funkciju upozorenja na ometanje vozača.

AKTIVIRANJE NAPREDNOG UPOZORENJA O OMETANJU VOZAČA (ADDW)

S aktivnim naprednim sustavom upozorenja o ometanju vozača, kada je vozilo u D stupnju prijenosa i brzina vozila je iznad 10 km/h, te sustav otkrije da je vozačeva pažnja ometena, vozilo će upozoriti vozača putem skočnog prozora na zaslonu infotainment sustava i ikone  na instrumentnoj ploči te upozoriti vozača na sigurnu vožnju zvukom alarma.

⚠ UPOZORENJE

- Napredni sustav upozorenja o ometanju vozača samo je pomoćni sustav koji ne može osigurati učinkovito prepoznavanje i izdavanje upozorenja u svim okolnostima te ne može zamijeniti subjektivnu prosudbu vozača. Nemojte se oslanjati na upozorenja sustava, vozač mora uvijek održavati kontrolu nad vozilom i voziti normalno, pridržavati se prometnih propisa i preuzeti punu odgovornost za vozilo.
- Fokusirana vožnja je vrlo važna i vozači bi trebali odmah prilagoditi svoje ponašanje u vožnji kada se pojavi upozorenje na ometanje.
- Napredni sustav upozorenja o ometanju vozača ne može se aktivno uključiti u vozačke operacije; vozač uvijek ima odgovornost za sigurnu i opreznu vožnju vozila.
- Napredni sustav upozorenja o ometanju vozača (ADDW) napredni je sustav pomoći vozaču i ne može ispravno raditi u svim uvjetima. Uvijek imate odgovornost za sigurnu i pažljivu vožnju vozila te za pridržavanje važećih zakona i prometnih propisa.
- Nemojte voziti dok ste ometeni. Vozačeva je odgovornost da u svakom trenutku održava usredotočenost i da vozi trijezan.

⚠ PAŽNJA

- Ako postoji nepopravljivi dugoročni kvar sustava (npr. zaklonjena kamera itd.), indikator  na instrumentnoj ploči svijetli. Tekstualni podsjetnik na zaslonu infotainment sustava obavještava korisnika da je sustav trenutno neispravan i da je funkcija otkrivanja ometanja zakazala. Nakon što se kvar popravi, napredni sustav upozorenja o ometanju vozača (ADDW) oporavit će se u stvarnom vremenu.
- Ako sustav ima nepopravljivi dugoročni kvar ili nepopravljivi kvar (npr. otvoreni strujni krug kamere), indikator  na instrumentnoj ploči svijetli. Tekstualni podsjetnik na zaslonu infotainment sustava obavještava korisnika da je sustav trenutno neispravan i da je funkcija otkrivanja umora zakazala. Napredni sustav upozorenja na ometanje vozača oporavlja se u stvarnom vremenu nakon što se dugoročni kvarovi (ili nepopravljivi kvarovi) poprave ljudskim sredstvima.

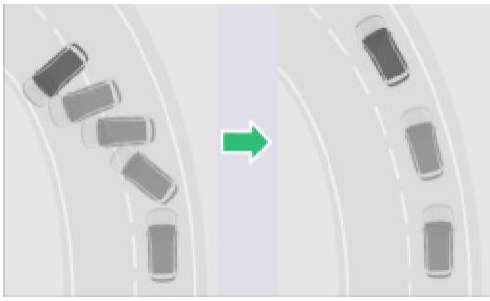
ELEKTRONIČKI SUSTAV KOČENJA VOZILA

ELEKTRONIČKA KONTROLA STABILNOSTI (ESC)

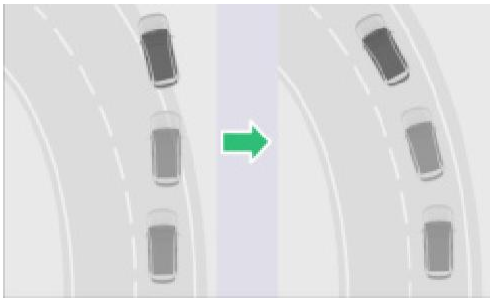
UVOD U SUSTAV

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) određuje vozačeve namjere vožnje na temelju informacija kao što su kut upravljača i brzina vozila te ih kontinuirano uspoređuje sa stvarnim uvjetima vožnje vozila. Ako vozilo odstupi od normalne putanje vožnje (npr. ako vozilo proklizava), elektronička kontrola stabilnosti (ESC) to

ispravlja primjenom sile kočenja na odgovarajuće kotače.



Ako vozilo ima tendenciju nadupravljanja (tj. "riblji rep"), sustav uglavnom koči prednji kotač s vanjske strane zavoja.



Ako vozilo ima tendenciju podupravljanja (tj. radijus okretanja je prevelik), sustav uglavnom primjenjuje kočenje na unutarnji stražnji kotač vozila.

Vozila bez elektroničke kontrole stabilnosti tijekom vožnje skliznu s uobičajene rute vožnje, a vozila s elektroničkom kontrolom stabilnosti ispravljaju silu kočenja prema količini bočnog proklizavanja tijekom vožnje, sprječavajući skretanje s rute.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE ELEKTRONIČKE KONTROLE STABILNOSTI

U sučelju "Postavke - Vožnja" infotainment sustava dodirnite tipku elektroničke kontrole stabilnosti kako biste uključili ili isključili elektronički sustav kontrole stabilnosti.

UPOZORENJE

- Elektronička kontrola stabilnosti samo je pomoćni sustav; nemojte riskirati oslanjajući se na dodatne sigurnosne značajke koje pruža sustav. Vozači moraju prilagoditi brzinu vremenskim uvjetima, uvjetima na cesti i prometu te su u potpunosti odgovorni za sigurnost svog vozila.
- Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) ne smije prijeći fizičke granice prianjanja na cestu, a poseban oprez potreban je pri vožnji po skliskim površinama ili pri vuči.

PAŽNJA

- Nepravilan rad ili modifikacija vozila (poput modifikacije kočionog sustava ili istrošenosti kotača i guma) mogu utjecati na funkciju elektroničke kontrole stabilnosti (ESC).

SUSTAV PROTIV BLOKIRANJA KOTAČA (ABS)

Kada se vozilo koči, senzori brzine kotača pravovremeno dostavljaju signale brzine kotača svakog kotača sustavu protiv blokiranja kočnica (ABS), a upravljačka jedinica ABS-a obrađuje ulazne signale senzora brzine četiri kotača prema postavljenoj upravljačkoj logici i izračunava brzinu proklizavanja kotača. Kontroliranjem rada solenoidnog ventila, brzina proklizavanja svakog kotača održava se unutar idealnog raspona (oko 20%), sprječavajući blokiranje kotača.

UPOZORENJE

- Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) samo je pomoćni sustav; nemojte riskirati oslanjajući se na dodatne sigurnosne značajke koje pruža sustav. Vozači moraju prilagoditi brzinu vremenskim uvjetima, uvjetima na cesti i prometu te su u potpunosti odgovorni za sigurnost svog vozila.
- Kada pritisnete papučicu kočnice i čujete oštar zvuk trenja tijekom vožnje, što prije pronađite sigurno mjesto za parkiranje i obratite se ovlaštenom zastupniku kako biste izbjegli incidente ili ozljede uzrokovane kvarom kočnica.
- Vozači bi uvijek trebali održavati sigurnu udaljenost do vozila ispred sebe i biti svjesni opasnih situacija tijekom vožnje. Iako sustav protiv blokiranja kotača (ABS) može skratiti kočioni put, ne može nadmašiti zakone fizike, niti može spriječiti opasnosti uzrokovane proklizavanjem guma (npr. kada postoji sloj vode između površine ceste i gume koji sprječava izravan kontakt gume s površinom ceste).
- Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne smanjuje vrijeme i udaljenost potrebnu za kočenje vozila. Ovaj uređaj vam samo pomaže

u kontroli upravljanja prilikom kočenja. Držite siguran razmak do drugih vozila.

- Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne može spriječiti gubitak stabilnosti. Umjereno upravljajte prilikom kočenja u nuždi. Široko ili oštro skretanje tijekom vožnje može uzrokovati da vozilo skrene u nadolazeći promet ili izleti s ceste.
- Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ne može spriječiti proklizavanje uzrokovano naglim promjenama smjera, poput pokušaja brzog skretanja ili nagle promjene trake. Bez obzira na uvjete na cesti i vremenske uvjete, uvijek biste trebali oprezno voziti vozilo sigurnom brzinom.

PAŽNJA

- Nepravilni radovi ili preinake na vozilu (npr. preinake kočionog sustava ili stanja kotača i guma) mogu utjecati na funkciju ABS-a (sustav protiv blokiranja kotača).
- Gume moraju biti veličine koju je odredio proizvođač; ako je veličina guma netočna ili ako su veličine svih guma nedosljedne, ABS neće učinkovito raditi.
- Kada je vozilo uključeno, sustav provodi samoprovjeru. Ako sustav ne radi normalno, lampica za kvar ABS-a (MIL) na instrument ploči uvijek svijetli. Preporučuje se da što prije posjetite ovlaštenog zastupnika kako bi ga provjerio i popravio.

ELEKTRONIČKA RASPODJELA SILE KOČENJA (EBD)

Elektronička raspodjela sile kočenja dio je sustava protiv blokiranja kotača (ABS). Elektronička raspodjela sile kočenja uravnotežuje raspodjelu sile kočenja između prednjih i stražnjih kotača prema opterećenju vozila tijekom redovnog kočenja, sprječavajući blokiranje stražnje osovine prije prednje osovine i sprječavajući nestabilno stanje blokiranja stražnje osovine.
Nakon što se vozilo uključi i elektronička parkirna kočnica (EPB) se deaktivira, ako se upali lampica indikatora kvara kočnice (MIL), postoji kvar u kočionom sustavu i elektronički sustav raspodjele sile kočenja (EBD) možda ne radi. Molimo vas da odmah i sigurno zaustavite vozilo te se što prije obratite ovlaštenom zastupniku kako bi ga provjerio i popravio.

UPOZORENJE

- Ne nastavljajte voziti vozilo s upaljenom lampicom indikatora kvara kočnice (MIL).
- Elektronička raspodjela sile kočenja (EBD) samo je dodatni sustav; nemojte riskirati oslanjajući se na dodatne sigurnosne značajke koje pruža sustav. Vozači moraju prilagoditi brzinu vremenskim uvjetima, uvjetima na cesti i prometu te su u potpunosti odgovorni za sigurnost svog vozila.

SUSTAV KONTROLE PROKLIZAVANJA (TCS)

Sustav kontrole proklizavanja (TCS) je sustav protiv proklizavanja koji određuje hoće li doći do proklizavanja pogonskih kotača na temelju broja okretaja pogonjenih kotača i broja okretaja pogonskih kotača, a zatim potiskuje brzinu vrtnje pogonskih kotača kada je prva veća od druge. Kada vozilo koči na glatkim površinama, kotači će proklizavati i čak izgubiti kontrolu nad smjerom kretanja. Pogonski kotači mogu proklizavati i kada se vozilo zaustavi ili naglo ubrzava, a postoji i opasnost od gubitka kontrole nad smjerom na glatkim površinama poput leda i snijega. Uloga sustava kontrole proklizavanja (TCS) je kontrolirati pogonsku silu kada vozilo ubrzava tako da proklizavanje guma ostane unutar razumnog raspona, čime se održava stabilnost vozila.

UPOZORENJE

- Sustav kontrole proklizavanja (TCS) samo je pomoćni sustav; nemojte riskirati oslanjajući se na dodatne sigurnosne značajke koje pruža sustav. Vozači moraju prilagoditi brzinu vremenskim uvjetima, uvjetima na cesti i prometu te su u potpunosti odgovorni za sigurnost svog vozila.

HIDRAULIČNI POJAČIVAČ KOČNICE (HBA)

Kada vozilo koči, hidraulični pojačivač kočnice (HBA) određuje je li riječ o naglom kočenju na temelju brzine i sile kojom vozačeva noga pritišće papučicu kočnice. Ako sustav utvrdi da se radi o naglom kočenju, pomoći će vozaču da generira veću silu kočenja tijekom kratkog vremenskog razdoblja, čime se skraćuje zaustavni put.

⚠ UPOZORENJE

- Hidraulični pojačivač kočnice (HBA) može poboljšati sigurnost vožnje, ali ne može ukloniti opasnosti uzrokovane prekratkim razmakom između vozila, proklizavanjem, prebrzom vožnjom, prebrzim skretanjem itd., stoga vozite oprezno.

POMOĆ PRI KRETANJU UZBRDO (HHC)

Pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC) pomaže vozaču da uspori vozilo uzbrdo i sprječava kotrljanje unatrag prilikom zaustavljanja.
Sustav pomoći pri vožnji uzbrdo aktivirat će se i ispunjavanjem sljedećih uvjeta:

- Vozilo se potpuno zaustavilo i ostalo stabilno na površini ceste s nagibom većim od 4%, ali manjim od 30%.
- Elektronička kontrola stabilnosti (ESC) nije u kvaru.
- Elektronička parkirna kočnica (EPB) nije u kvaru i deaktivirana je.
- U stupnju prijenosa za vožnju naprijed (uzbrdo) ili stupnju prijenosa za vožnju unatrag (nizbrdo).
- Primijenjena je dovoljna sila na papučicu kočnice.

Ako vozač otpusti papučicu kočnice na uzbrdici, pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC) drži vozilo na mjestu otprilike 1 do 2 sekunde. Ako se vozilo ne pokrene unutar 1 do 2 sekunde, funkcija sustava za održavanje mirovanja na uzbrdici (HHC) se isključuje. Ako se vozilo počne kotrljati unatrag, vozač treba odmah pritisnuti papučicu kočnice.

⚠ UPOZORENJE

- Pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC) ne može zadržati vozilo zaustavljeno uzbrdo pod svim okolnostima (npr. sklisko tlo, nakupljanje snijega i leda ili visoravni) i ne može zamijeniti pažnju koju vozač obraća na vožnju.
- Pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC) samo je pomoćni sustav; nemojte riskirati oslanjajući se na dodatne sigurnosne značajke koje pruža sustav. Vozači moraju prilagoditi brzinu vremenskim uvjetima, uvjetima na cesti i prometu te su u potpunosti odgovorni za sigurnost svog vozila.
- Strogo je zabranjeno vozaču napustiti vozilo dok je uključena pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC), jer u suprotnom može doći do ozbiljnog sigurnosnog incidenta.
- Ne zloupotrebljavajte pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC) kao parkirnu kočnicu; ovaj sustav namijenjen je samo za korištenje kao pomoć pri zaustavljanju u vožnji.
- Prilikom zaustavljanja i vožnje uzbrdo u prometnoj gužvi, kako biste spriječili kotrljanje vozila unatrag prilikom zaustavljanja, čvrsto pritisnite papučicu kočnice nekoliko sekundi prije zaustavljanja.
- Pomoć pri kretanju uzbrdo (HHC) može spriječiti proklizavanje vozila samo kratko vrijeme, a vozači trebaju biti oprezni kako bi izbjegli proklizavanje vozila zbog predugog zaustavljanja.

KONTROLA SPUŠTANJA NIZBRDO (HDC)

UVOD U SUSTAV

Sustav za kontrolu spuštanja nizbrdo je funkcija kontrole brzine. Kada se vozilo spušta niz strmu padinu, na temelju sistemskih unosa (prekidač sustava za kontrolu spuštanja nizbrdo (HDC), postavka brzine vozila, status papučice gasa/kočnice, okretni moment/broj okretaja motora, stupanj prijenosa itd.), sustav za kontrolu spuštanja nizbrdo (HDC) aktivno primjenjuje kočenje na kotače kako bi osigurao da vozač može udobno i sigurno prelaziti strme padine malim brzinama bez potrebe za kočenjem pritiskom na papučicu kočnice.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE KONTROLE SPUŠTANJA NIZBRDO

U sučelju "Postavke - Vožnja" na zaslonu infotainment sustava dodirnite tipku za kontrolu spuštanja nizbrdo kako biste uključili ili isključili funkciju kontrole spuštanja nizbrdo.

OGRANIČENJA FUNKCIJE

Situacije u kojima se funkcija kontrole spuštanja nizbrdo (HDC) aktivno isključuje su sljedeće:

- Kvar ABS-a/elektroničke kontrole stabilnosti (ESC).
- Pregrijavanje kočionih diskova

- Ako vozač pritisne papučicu gasa, a brzina vozila premaši postavljeno ograničenje sustava za kontrolu spuštanja nizbrdo (HDC).

⚠ UPOZORENJE

- Sustav za kontrolu spuštanja nizbrdo (HDC) može aktivno održavati vozilo nizbrdo konstantnom brzinom, ali ne smije prekoračiti zakone fizike. Iz sigurnosnih razloga, vozač bi, ovisno o stvarnoj situaciji vozila, trebao pravovremeno zakočiti kako bi izbjegao incidente uzrokovane prebrzim spuštanjem vozila nizbrdo.

NAPOMENA

- Kada je uključen sustav kontrole spuštanja nizbrdo (HDC), vozač može prilagoditi brzinu vozila nizbrdo pritiskom na papučicu kočnice ili gasa i postaviti brzinu vozila u rasponu od 8~35 km/h; ako brzina prijeđe ovaj raspon, sustav kontrole spuštanja nizbrdo (HDC) automatski će se isključiti.

SUSTAV ZAŠTITE OD PREVRTANJA (ARP)

Sustav protiv prevrtanja osjeća vozačeve manevre upravljanja i, u kombinaciji sa stanjem vozila tijekom vožnje, aktivira silu kočenja kotača i pogonski moment u pravom trenutku, čime se smanjuje rizik od prevrtanja vozila tijekom promjena trake i manevara upravljanja.

⚠ UPOZORENJE

- Sustav zaštite od prevrtanja samo je pomoćni sustav; nemojte riskirati oslanjajući se na dodatne sigurnosne značajke koje pruža sustav. Vozači moraju prilagoditi brzinu vremenskim uvjetima, uvjetima na cesti i prometu, te su u potpunosti odgovorni za sigurnost svog vozila.

SUSTAV KOČENJA NAKON SUDARA

Nakon što je vozilo sudjelovalo u sudaru, aktivni kočioni sustav automatski kontrolira smanjenje brzine vozila, čime se smanjuje rizik od mogućeg sekundarnog sudara.

⚠ UPOZORENJE

- Sustav kočenja koji se aktivira u slučaju sudara smanjuje rizik od sekundarnog sudara smanjenjem brzine vozila nakon sudara, ali ne može u potpunosti izbjeći sekundarni sudar. Kako biste izbjegli opasnost od naknadnog sudara, možete pritisnuti papučicu gasa i odmaknuti se s mjesta sudara.

STOP SIGNAL U NUŽDI (ESS)

Kada vozilo naglo koči, elektronički sustav za kontrolu stabilnosti (ESC) šalje signal za naglo kočenje i pali svjetlo za opasnost kako bi upozorio vozila iza vas.
Funkcija signala za naglo kočenje (ESS) aktivira se kada je brzina vozila iznad 50 km/h, usporenje je veće od 0,6 g ili barem jedan kotač na prednjoj ili stražnjoj osovini aktivira ABS modulaciju.

SUSTAV AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA

UVOD U SUSTAV

Kada se vozilo treba često ili nakratko zaustavljati (npr. čekanje na semaforu, zaustavljanje na nagibu ili zaustavljanje i kretanje s vožnjom), funkcija automatskog zaustavljanja može pomoći vozaču u stabilizaciji vozila i sprječavanju njegovog kretanja bez potrebe da vozač drži pritisnutu papučicu kočnice. Kada vozač pritisne papučicu gasa i započne vožnju, funkcija automatskog zaustavljanja odmah otpušta kočnicu, a vozilo se zatim počinje kretati.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE FUNKCIJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA

Dodirnite tipku Automatsko zadržavanje u sučelju zaslonu "Postavke - Vožnja" na zaslonu

infotainment

sustava ili na zaslonu "Brze radnje" padajućeg izbornika za uključivanje ili isključivanje funkcije automatskog zadržavanja.

UVJETI AKTIVIRANJA AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA

Funkcija automatskog zadržavanja može se aktivirati kada su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Funkcija automatskog zadržavanja uključena je na zaslonu infotainment sustava.
- Napajanje vozila je u stanju SPREMNO. (READY).
- Sva vrata su zatvorena.
- Vozač veže sigurnosni pojas.
- Pritisnuta je papučica kočnice.

UPOTREBA FUNKCIJE AUTOMATSKOG ZADRŽAVANJA

Nakon uključivanja funkcije automatskog zadržavanja, pritisnite papučicu kočnice kako biste zaustavili vozilo, a zatim čvrsto pritisnite papučicu kočnice. Kada se indikator upali, to znači da je funkcija automatskog zadržavanja aktivna. U tom trenutku otpustite papučicu kočnice i vozilo će ostati nepomično. Pritisnite papučicu gasa za nastavak vožnje.

⚠ UPOZORENJE

- Funkcija automatskog zaržavanja ne može u potpunosti zamijeniti parkiranje vozača i zahtijeva od vozača da cijelo vrijeme prati status parkiranja vozila.
- Strogo je zabranjeno aktivirati automatsko zadržavanje dok se vozilo vuče ili vozi kroz automatsku autopraonicu.
- Ako automatsko zadržavanje ne radi ispravno (svijetli indikator kvara automatskog zadržavanja na instrument ploči), sigurno zaustavite automobil i obratite se ovlaštenom zastupniku radi provjere i popravka.

AUTONOMNO KOČENJE U NUŽDI (AEB)

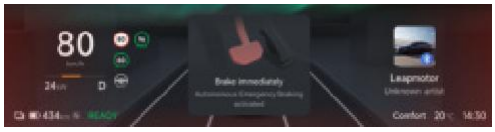
UVOD U SUSTAV

Autonomno kočenje u nuždi, skraćeno "AEB", prati udaljenost i relativnu brzinu cilja ispred. Kada vozač prekasno koči, sila kočenja je premala ili nema mjere kočenja, sustav će poduzeti mjere kako bi pomogao vozaču u izbjegavanju ili smanjenju sudara.

UKLJUČIVANJE ILI ISKLJUČIVANJE SUSTAVA

U sučelju "Postavke - Inteligentna Vožnja - Aktivna sigurnost" na zaslonu infotainment sustava dodirnite tipku za automatsko kočenje u nuždi kako biste uključili ili isključili AEB sustav.

AKTIVIRANJE AUTONOMNOG KOČENJA U NUŽDI



Tijekom vožnje, kada je funkcija autonomnog kočenja u nuždi aktivna, poduzet će se mjere kočenja, a vozač će biti upozoren putem instrumentne ploče.
Učinkoviti raspon brzine AEB-a je 8~150 km/h za automobile i 8~90 km/h za pješake, bicikle i motocikle.

OGRANIČENJA FUNKCIJE

Autonomno kočenje u nuždi (AEB) namijenjeno je samo za ublažavanje sudara sprijeda i neće raditi kada se vozilo nalazi u stupnju za vožnju unatrag. Koristite funkciju s posebnim oprezom u sljedećim uvjetima:

- Kada se vozilo nalazi na nagibu, to utječe na normalno aktiviranje funkcije.
- Vožnja po lošem vremenu, poput kišnih dana ili mećava.
- Stacionarne prepreke ispred vozila (poput pokvarenog vozila).
- Nema reakcije na životinje, vozila koja prelaze cestu i ciljeve s nejasnim konturama. Na primjer: dječje lutke, prometni čunjevi, male životinje i nepravilne prepreke (poput dizalica itd.).
- Možda se neće moći aktivirati na vrijeme ili se uopće neće aktivirati za ciljeve malog profila, poput motocikala i bicikala.
- Vozilo se približava iz suprotnog smjera u istoj traci.
- Situacije poput velikih zavoja ili raskrižja na kojima se vozila križaju.
- Tamno okruženje (loši uvjeti osvjetljenja) ili slaba vidljivost (uzrokovana jakom kišom, jakim snijegom, gustim snijegom itd.).

- Kada jako svjetlo (poput nadolazećih farova ili izravne sunčeve svjetlosti) zaklanja vidno polje kamere.
- Vjetrobransko staklo zaklanja vidno polje kamere (npr. zbog magle, prašine ili naljepnica).
- Tijekom vožnje, sustav možda neće moći pravovremeno zakočiti ako vozilo u susjednoj traci naglo i brzo pređe ispred vašeg vozila ili ako vozilo naglo pređe u susjednu traku.
- Kada se vaše vozilo kreće brže od određene brzine, automatsko kočenje u nuždi (AEB) ne može u potpunosti izbjeći sudar kada se otkrije pješak.
- Automatsko kočenje u nuždi (AEB) ne radi na vozilima koja se kreću u suprotnom smjeru od prometa.
- Sustav ne može normalno raditi ako je prednja kamera blokirana ili ako radarski sustav ima oštećenja od sudara. Za ograničenja radarskog senzora ili kamere pogledajte odjeljak „Napredni sustavi pomoći vozaču (ADAS) - Senzor i kamere“.
- Sustav ne može emitirati alarme ili pokrenuti kočenje zbog nepokretnih prepreka na cesti (poput prometnih čunjeva, zaštitnih ograda, vodenih barijera i putokaza).
- Funkcija se može pogrešno aktivirati kada vozilo prolazi pored objekata kao što su portali, tračnice ili stupovi za ograničavanje visine.
- Funkcija se možda neće aktivirati na vrijeme ako je relativna razlika u brzini između vozila ispred i vašeg vozila prevelika ili ako se vozilo ispred naglo zaustavi.
- Objekti u zavojima možda neće aktivirati funkciju zbog ograničenja performansi percepcije.
- Ako se vozilo nalazi unutar trake, a vozilo ispred je djelomično unutar trake ili se vozilo ispred nalazi unutar trake dok se vaše vozilo djelomično nalazi unutar trake, funkcija se možda neće aktivirati na vrijeme ili se uopće neće aktivirati.

⚠ UPOZORENJE

- AEB sustav je napredni sustav pomoći vozaču (ADAS) i ne može spriječiti sudare. Kada sustav otkrije hitan slučaj, može primijeniti samo ograničeno kočenje kako bi smanjio štetu od sudara. Vozač uvijek treba pratiti situaciju na cesti, održavati odgovarajuću udaljenost do vozila ispred i biti spreman kočiti ili upravljati u bilo kojem trenutku. Pretjerano oslanjanje na AEB sustav može rezultirati ozbiljnim tjelesnim ozljedama ili čak ugroziti život vozača.

- Kada vozilo izda vizualno ili zvučno upozorenje, vozač je odgovoran za poduzimanje trenutnih radnji kako bi spriječio opasnost za vozilo.
- Kada je AEB isključen, vozilo neće kočiti čak ni ako otkrije mogući sudar. Preporučuje se da ne deaktivirate ovu funkciju.
- Put kočenja bit će produžen na skliskim površinama. Ako se aktivira ABS, sustav kontrole proklizavanja ili sustav kontrole stabilnosti vozila, to može rezultirati smanjenjem sposobnosti automatskog kočenja u nuždi da ublaži sudar.
- AEB ne može zamijeniti održavanje sigurne udaljenosti od vozila, biciklista i pješaka ispred vas. Izbjegavajte ponašanja poput vožnje preblizu vozilu ispred, biciklistima ili pješacima ili agresivnu vožnju.
- AEB se koristi samo za ublažavanje utjecaja sudara sprijeda. AEB ne radi kada je vozilo u stupnju za vožnju unatrag.
- AEB može upozoriti ili kočiti kada ne postoji rizik od sudara. Ostanite usredotočeni i uvijek pratite područje ispred vozila kako biste predvidjeli treba li poduzeti bilo kakve mjere.

NAPOMENA

- Za deaktivaciju funkcije AEB, morate još jednom dodirnuti skočni prozor kako biste potvrdili deaktivaciju.
- Funkciju AEB potrebno je uključiti i isključiti kada je vozilo u stupnju za parkiranje.

ELEKTRIČNI SERVO UPRAVLJAČ (EPS)

Električni servo upravljač (EPS) olakšava vozaču okretanje upravljača putem motora upravljača. Može pružiti različitu pomoć pri upravljanju vozaču pri različitim brzinama vozila ili pod različitim načinima ubrzanja.

UPOZORENJE

- Ako se indikator kvara električnog servo upravljača / upali nakon što je vozilo uključeno ili tijekom vožnje, postoji kvar u sustavu upravljanja. Molimo Vas da odmah sigurno zaustavite vozilo i obratite se ovlaštenom zastupniku.

POMOĆ PRI PARKIRANJU

MONITOR ZA PRIKAZ OKOLINE

UVOD U SUSTAV

Monitor za prikaz okoline vozila može vozaču pružiti video slike mrtvih kutova oko vozila, omogućujući vozaču da intuitivno vidi položaj vozila i prepreke oko njega. Pogodno je za vozače za manevriranje svojim vozilima na parkirna mjesta ili kroz uske ceste, učinkovito smanjujući ogrebotine, zaglavljivanje, sudare i druge incidente.

ULAZAK U SUČELJE MONITORA ZA PRIKAZ OKOLINE

Način ulaska u zaslon monitora za prikaz okoline vozila je sljedeći:

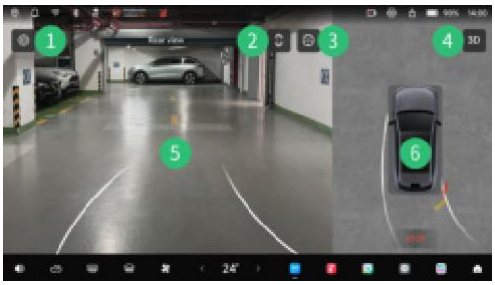
- Nakon pokretanja vozila, kada je brzina vozila manja od 30 km/h, dodirnite tipku "360 prikaz okoline" na zaslonu infotainment sustava i na zaslonu infotainment sustava prikazat će se monitor za prikaz okoline.
- Otvaranje sučelja monitora za prikaz okoline putem glasovne naredbe.
- Pritisnite tipku za prilagodbu na upravljaču (može se postaviti da aktivira 360 prikaz okoline na zaslonu infotainment sustava).
- Kada se vozilo prebaci u R stupanj prijenosa, pojavljuje se sučelje monitora za prikaz okoline.

IZLAZ IZ SUČELJA MONITORA ZA PRIKAZ OKOLINE

Za izlaz iz sučelja monitora za prikaz okoline:

- Dodirnite ostale tipke za prebacivanje u donjoj traci na zaslonu infotainment sustava kako biste izašli iz monitora za prikaz okoline.
- Izlaz iz monitora za prikaz okoline putem glasovne naredbe.
- Pritisnite tipku za prilagodbu na upravljaču (može se postaviti da aktivira 360° prikaz okoline na zaslonu infotainment sustava).
- Kada brzina vozila na instrumentnoj ploči premaši postavljenu brzinu za isključivanje monitora za prikaz okoline, sučelje nadzora prikaza okoline će se zatvoriti.
- Prebacite vozilo u P stupanj prijenosa kako biste izašli iz sučelja monitora za prikaz okoline.

UVOD U SUČELJE MONITORA ZA PRIKAZ OKOLINE



1. Tipka postavki
   - Dodirnite za uključivanje ili isključivanje funkcija prozirne karoserije, dinamičkih linija putanje i zvuka radarskog alarma.

2. Tipka širokokutnog pogleda
   - Dodirnite za uključivanje širokokutnog pogleda.

3. Tipka za prikaz kotača
   - Tipka za uključivanje prikaza položaja kotača

4. Tipka 2D/3D prikaza
   - Dodirnite za odabir 2D ili 3D prikaza.

5. Područje glavnog prikaza
   - Prikaz glavne slike iz različitih perspektiva.

6. Područje prikaza monitora za prikaz okoline/radarskog prikaza
   - Ovo područje prikazuje panoramski pogled odozgo, liniju putanje vozila, pomoćnu liniju radara i informacije o udaljenosti do prepreke, a prikaz glavne slike možete prebaciti dodirom odgovarajućeg područja.

SLIKA POČETKA POMOĆI

U sučelju "Postavke - Inteligentna vožnja - Pomoćna slika" na zaslonu infotainment sustava, dodirnite "Slika početka pomoći" kako biste uključili ili isključili funkciju.
Nakon što je funkcija uključena, vozilo se zaustavlja. Prilikom prebacivanja u D stupanj prijenosa, na zaslonu infotainment sustava pojavljuje se slika od 360 stupnjeva kako bi se provjerile prepreke u blizini.

OGRANIČENJA FUNKCIJE

Ograničenja percepcijskih performansi kamere mogu utjecati na normalno korištenje monitora za prikaz okoline vozila:

- Tama (loši uvjeti osvjetljenja) ili slaba vidljivost (uzrokovana jakom kišom, jakim snijegom, gustom maglom).
- Vremenski uvjeti (jaka kiša, snijeg, magla, velika vrućina ili ekstremno niske temperature) ometaju rad kamere.
- Kamera je usmjerena izravno prema izvoru svjetlosti ili je intenzitet svjetlosti nedovoljan.
- Površina kamere prekrivena je stranim predmetima poput leda, snijega, mraza, kiše, magle, nakupljene vode i prašine.
- Brze promjene svjetlosti (ulazak i izlazak iz tunela).
- Lijevi i desni retrovizor su deformirani ili oštećeni, a prednji i stražnji branici su deformirani ili oštećeni, što rezultira promjenom položaja kamere.
- Vozilo poskakuje ili se trese zbog neravnih cesta ili drugih razloga..

UPOZORENJE

- Linija putanje na sustavu monitora za prikaz okoline nije potpuno točna. Kada je mehanizam upravljanja vozila abnormalan, linija putanje će odstupati od stvarne putanje vožnje. Vozači bi trebali cijelo vrijeme paziti na okolinu i nikada se ne oslanjati na sustav monitora za prikaz okoline.
- Monitor za prikaz okoline može pomoći vozaču u vožnji, ali ne može zamijeniti vozača. Čak i ako je nadzor okoline aktivan, vozač mora voziti pažljivo i poštivati prometne propise.

NAPOMENA

- Prikazani objekti na monitoru za prikaz okoline vozila mogu biti donekle izobličeni u odnosu na stvarne objekte.
- Ne koristite monitor za prikaz okoline vozila kada se vanjski retrovizori ne nalaze na svom mjestu i provjerite jesu li sva vrata zatvorena prilikom upravljanja vozilom s monitorom za prikaz okoline vozila.
- Udaljenost objekta prikazanih na monitoru za prikaz okoline vozila može se razlikovati od subjektivne percepcije, posebno kada se objekt približi vozilu, a vozač mora procijeniti udaljenost između vozila i objekta na temelju više metoda.

PREDNJA KAMERA

UVOD U SUSTAV

Tijekom vožnje sustav snima video podatke putem kamere, prikazuje ih na zaslonu infotainment sustava i pohranjuje snimku za buduće gledanje i pristup.

SUČELJE PREDNJE KAMERE

Dodirnite aplikaciju "Dashcam" u sučelju aplikacija na zaslonu infotainmenta za ulazak u sučelje kamere, a dodirom možete vidjeti sljedeći sadržaj:

- Prikaz uživo: Dodirnite tipku za snimanje za nastavak snimanja videozapisa.
- Ciklus snimanja videozapisa: Nakon umetanja USB pogona, sustav automatski uključuje snimanje videozapisa u petlji kada se vozilo uključi. Prema zadanim postavkama, videozapisi se snimaju svake 3 minute, a najraniji videozapis u petlji se automatski briše.
- Videozapis u hitnim slučajevima: Kada se vozilo sudari i aktiviraju se zračni jastuci, kamera će spremiti videozapis iz tog razdoblja u videozapis u hitnom slučaju.
- Postavke: Kameru možete uključiti ili isključiti i provjeriti kapacitet USB pogona..

NAPOMENA

- Tijekom snimanja kamerom u automobilu, ako se snimanje prekine zbog iznenadnog nestanka napajanja ili ponovnog pokretanja sustava (npr. ozbiljan sudar), trenutni videozapis se možda neće spremiti u potpunosti i na vrijeme, što može dovesti do gubitka videozapisa, neuspjeha spremanja videozapisa i slično.

LOKACIJA USB POGONA



USB port se nalazi u donjem prostoru za pohranu konzole, a nakon umetanja USB pogona, kamera automatski počinje snimati videozapise vožnje.

⚠ UPOZORENJE

- Funkcija snimanja kamere može ugroziti tuđu osobnu privatnost ili prekršiti nacionalne propise o povjerljivosti u vezi s važnim podacima o geografskoj lokaciji. Molimo vas da se pridržavate relevantnih odredbi nacionalnih zakona i propisa tijekom rada.
- Kvaliteta slike s kamere može se pogoršati kada je vidljivost slaba u nepovoljnim vremenskim uvjetima (npr. kiša, snijeg, magla).
- Ako sustav kamere ne radi ispravno, obratite se ovlaštenom zastupniku radi provjere i popravka na vrijeme..

Savjet za odabir USB pogona

1. Odaberite preporučeni format datoteke kao FAT32, a datoteka je već formatirana kao FAT32.
2. Odaberite poznate marke s kapacitetom pohrane od 64G/128G/256G.
3. Sustav podržava USB 2.0 i noviji protokol, s održivom brzinom pisanja većom od 10MB/s.

⚠ PAŽNJA

- Ne vadite USB pogon dok je kamera aktivna, jer to može uzrokovati anomalije podataka ili oštećenje USB pogona.
- Radna temperatura USB pogona je 0~60°C. Previsoke ili preniske temperature okoline uvelike će utjecati na brzinu čitanja ili pisanja, uzrokujući time pogreške u čitanju i pisanju podataka. USB pogon je potrošni proizvod. Ako je brzina čitanja/pisanja neuobičajeno spora ili snimanje videa ne uspije, zamijenite USB pogon.

NAPOMENA

- Vozilo ne dolazi s USB pogonom za kameru. Za pravilnu upotrebu funkcije kamere morate sami instalirati USB pogon.

PROVJERA UNUTRAŠNJOSTI KABINE

PROVJERA VOZAČEVOG SJEDALA

Provjerite možete li glatko podesiti vozačevo sjedalo naprijed-natrag, te visinu i kut nagiba naslona sjedala, te osigurajte da je sjedalo podešeno u pravilan položaj.

PROVJERA SIGURNOSNIH POJASEVA

Provjerite rade li zatezač i kopča sigurnosnog pojasa ispravno i glatko te jesu li čvrsto postavljeni.
Provjerite ima li na sigurnosnim pojasevima pukotina, ogrebotina, tragova istrošenosti ili oštećenja.

PROVJERA SVIH OGLEDALA

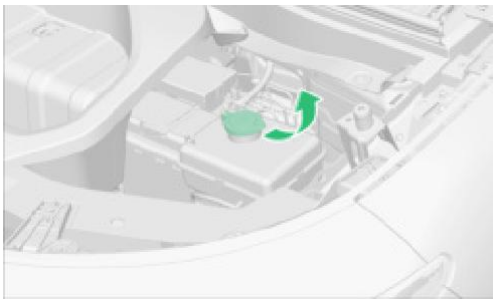
Provjerite rade li ispravno zaslon instrumentne ploče i zaslon infotainment sustava, ima li pukotina, ogrebotina ili oštećenja.

PROVJERA NAPUNJENOSTI BATERIJE

Provjerite stanje napunjenosti (SOC) prikazano na instrumentnoj ploči i napunite bateriju kada stanje napunjenosti (SOC) nije dovoljno.

PROVJERA ULJA VOZILA I GUMA

PROVJERA TRKUĆINE ZA PRANJE VJETROBRANSKOG STAKLA



Provjerite ima li dovoljno tekućine za pranje u spremniku tekućine za pranje vjetrobranskog stakla i nadopunite ju ako nema dovoljno tekućine za pranje. Dodajte tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla na sljedeći način:

1. Otvorite poklopac motora i poklopac spremnika tekućine za pranje.
2. Dolijte odgovarajuću količinu tekućine za pranje u spremnik tekućine za pranje (nemojte prepuniti).

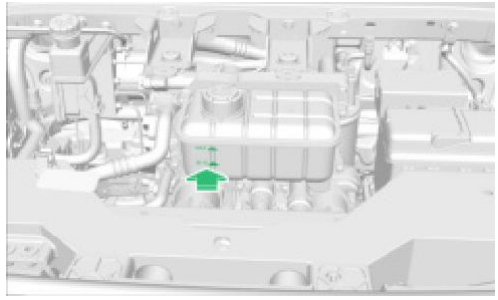
UPOZORENJE

- Nemojte dodavati nikakve aditive u tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla. U suprotnom, čišćenje vjetrobranskog stakla ostavit će mrlje od ulja ili druge ostatke na vjetrobranskom staklu, što će ozbiljno utjecati na pogled prema naprijed i vrlo vjerojatno uzrokovati nesreću.

PAŽNJA

- Nemojte koristiti vodu sa sapunom ili drugi antifriz umjesto tekućine za pranje, jer mogu uzrokovati tragove na laku vozila.
- Nemojte miješati tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla s drugim sredstvima za čišćenje, jer to može uzrokovati razgradnju komponenti sredstva za čišćenje i začepljenje mlaznice perača vjetrobranskog stakla.

PROVJERA RASHLADNE TEKUĆINE



Otvorite poklopac motora, izvadite prednju kutiju za odlaganje iz motornog prostora i provjerite razinu rashladne tekućine dok je rashladna tekućina hladna kako biste bili sigurni da je razina između oznaka MIN (minimum) i MAX (maksimum)..

UPOZORENJE

- Ne otvarajte poklopac ekspanzijske posude rashladne tekućine dok je rashladna tekućina vrlo vruća, jer to može uzrokovati tjelesne ozljede poput opeklina.
- Rashladna tekućina mora se čuvati u označenim spremnicima dalje od dohvata djece.

- Izbjegavajte kontakt rashladne tekućine s kožom. Ako dospije na kožu, odmah je isperite vodom.

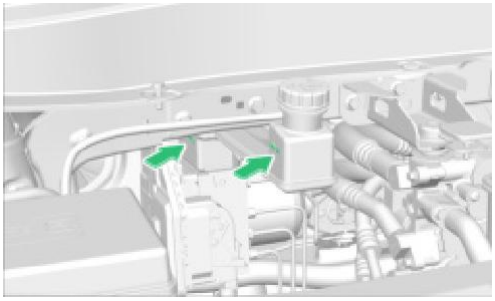
PAŽNJA

- Ako se utvrdi da je rashladna tekućina ispod MIN (minimalne) razine, moguće je da postoji curenje u sustavu hlađenja i obratite se ovlaštenom zastupniku.
- Dodana rashladna tekućina ne smije se miješati s rashladnom tekućinom koju nije odobrila naša tvrtka; u suprotnom, vozilo se može oštetiti zbog nekompatibilnosti..

ECO

- Otpadnu rashladnu tekućinu treba zbrinuti u skladu sa zakonima i propisima o zaštiti okoliša. Ne bacajte je izravno na odlagališta otpada, kanalizaciju ili tlo.

PROVJERA KOČIONE TEKUĆINE



Otvorite poklopac motora, izvadite prednju kutiju za odlaganje iz motornog prostora i provjerite razinu kočione tekućine kako biste bili sigurni da je između oznaka MIN (minimum) i MAX (maksimum)..

UPOZORENJE

- Koristite samo novu kočionu tekućinu koja je bila pohranjena u zatvorenoj posudi. Nemojte koristiti kočionu tekućinu koja je bila korištena ili otvorena, jer kočiona tekućina upija vlagu i smanjuje učinkovitost kočenja.
- Kočiona tekućina je vrlo otrovna i treba je čuvati u zatvorenoj posudi kako ne bi bila dostupna djeci. U slučaju slučajnog gutanja, odmah potražite liječničku pomoć.
- Ne pohranjujte kočionu tekućinu u praznim posudama za hranu, bocama ili bilo kojim neoriginalnim spremnicima za kočionu tekućinu, jer se u suprotnom može zamijeniti za hranu, što može dovesti do trovanja.
- Normalno je da razina kočione tekućine lagano padne zbog automatskog podešavanja uzrokovanog trošenjem kočionih pločica tijekom korištenja vozila. Međutim, ako razina tekućine padne u kratkom vremenskom razdoblju ili padne ispod oznake "MIN" ili zahtijeva često dolijevanje, to ukazuje na kvar u kočionom sustavu..

PAŽNJA

- Kočiona tekućina može se mijenjati samo kod ovlaštenog zastupnika.
- Kočiona tekućina može oštetiti lak vozila. Ne prskajte kočionu tekućinu po laku. Ako se kočiona tekućina poprska po laku vozila, odmah ga očistite vodom.
- Kočiona tekućina je higroskopna i stalno upija vlagu iz okolnog zraka tijekom upotrebe. Ako je sadržaj vode u kočionoj tekućini previsok, to će nagristi kočioni sustav i također znatno smanjiti vrelište kočione tekućine. Tijekom naglog kočenja može se pojaviti otpor plina, što pogoršava učinak kočenja. Stoga se kočiona tekućina mora redovito mijenjati.
- Kočiona tekućina mora se mijenjati svake 2 godine ili 40.000 kilometara.

ECO

- Otpadnu kočionu tekućinu treba zbrinuti u skladu sa zakonima i propisima o zaštiti okoliša. Ne bacajte je izravno na odlagališta otpada, kanalizaciju ili tlo.

PROVJERA TLAKA U GUMAMA I GAZNOG SLOJA

Radi vaše sigurnosti u vožnji, molimo vas da redovito pregledavate gume.

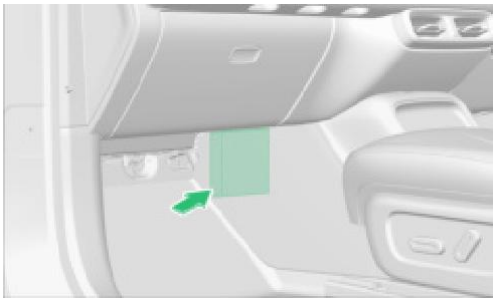
- Kada su gume hladne (najmanje 3 sata parkiranja), provjerite odgovara li tlak u gumama tlakovima za gume za ovo vozilo.

- Provjerite gazni sloj gume na posjekotine, izbočine, pukotine, prekomjerno trošenje ili druga oštećenja.

⚠ UPOZORENJE

- Ako se tijekom vožnje vozilom otkriju abnormalne vibracije ili odstupanja, odmah se sigurno zaustavite i provjerite jesu li gume oštećene.
- Tlak u gumama vozila potrebno je provjeriti prije vožnje na duge relacije, jer abnormalni tlak u gumama može dovesti do pucanja guma i prometnih nesreća.

PROVJERA FILTRA ZRAKA KLIMA-UREĐAJA



Filter klima-uređaja nalazi se ispod konzole, a redovito čišćenje filtra klima-uređaja održava zrak u kabini svježim.

⚠ PAŽNJA

- Za čišćenje filtra klima uređaja, uklonite sklop lijeve produžne ploče konzole i pokrovnu ploču filtra zraka. Kako biste izbjegli oštećenje vozila, preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku za čišćenje filtra klima uređaja.

PROVJERA NAKON POKRETANJA VOZILA

PROVJERA RADA INSTRUMENT PLOČE

Provjerite rade li lampice i zaslon instrument ploče ispravno.

PROVJERA TRUBE

Provjerite rade li truba i zvučni signal ispravno.

PROVJERA SVJETALA

Provjerite mogu li se prednja kombinirana svjetla, kočiona svjetla, pokazivači smjera i ostala rasvjetna oprema pravilno koristiti i pouzdano fiksirati, te provjerite je li visina prednjih svjetala normalna.

PROVJERA BRISAČA I PERAČA VJETROBRANSKOG STAKLA

Provjerite rade li brisači ispravno i pazite da metlice brisača ne ostavljaju ogrebotine nakon brisanja, u suprotnom ih je potrebno zamijeniti.

Provjerite radi li perač i raspršuje li pravilno vodu.

PROVJERA UPRAVLJAČA

Provjerite rade li višenamjenske tipke na upravljaču ispravno i je li kožna površina upravljača oštećena.

PREGLED VOZILA

PROVJERA KOČIONOG SUSTAVA

Provjerite slobodni hod papučice kočnice kako biste bili sigurni da ispod papučice kočnice da ima dovoljno prostora kada je potpuno pritisnuta i da podna prostirka ne ometa rad papučice kočnice.

Provjerite radi li kočioni sustav ispravno i proizvode li kočioni disk i obloge neuobičajene zvukove tijekom kočenja.

Provjerite radi li parkirna kočnica ispravno.

PROVJERA SUSTAVA UPRAVLJANJA

Provjerite radi li sustav upravljanja ispravno, je li slobodni hod upravljača prevelik, je li upravljanje teško ili se čuju neuobičajeni zvukovi.

ODRŽAVANJE VOZILA

UPUTE ZA ODRŽAVANJE

Kako bi se osigurale dobre performanse vozila, potrebno ga je održavati tijekom upotrebe:

- Održavanje se dijeli na redovno održavanje i rutinsko održavanje. Redovito održavanje obavlja ovlašteni zastupnik, a rutinsko održavanje uglavnom obavlja vozač.
- Prilikom izvođenja bilo kakvog održavanja ili pregleda uvijek slijedite sigurne postupke rada. Nepravilan rad može uzrokovati kvarove ili oštećenje funkcija vozila, ili čak i incident.

Pravovremeno i redovito održavanje vozila ključan je dio njegove upotrebe. Za kilometražu ili vremenske intervale te stavke održavanja pogledajte poglavlje o održavanju i tablicu intervala održavanja. Također možete pravovremeno posjetiti ovlaštenog zastupnika radi redovitog održavanja prema podsjetniku za kilometražu na zaslonu infotainment sustava i ponovno pokrenuti podsjetnik za kilometražu. Redovita provjera održavanja trebala bi se obaviti prije svake vožnje. Redovito održavanje odgovornost je vozača i može ga obaviti sam vozač. Ako je potrebno, obratite se ovlaštenom zastupniku.

PAŽNJA

- Nepravovremeno održavanje vozila smanjit će njegov vijek trajanja, uzrokovati oštećenje vozila i gubitak prava na podnošenje zahtjeva za jamstvo.

SPREČAVANJE KOROZIJE

PARKIRANJE VOZILA

Kad god je to moguće, parkirajte vozilo u dobro prozračenom okruženju. Nemojte parkirati vozilo dulje vrijeme na vlažnim, hladnim, vrućim ili hermetički zatvorenim mjestima.

OŠTEĆENJA LAKA

Manja oštećenja laka poput ogrebotina, udubljenja ili modrica treba odmah popraviti kontaktiranjem ovlaštenog zastupnika kako bi se izbjegla korozija metala.

BLATOBRANI

Prilikom vožnje po cestama s alkalnim udjelom soli ili makadamskim cestama, blatobrani mogu učinkovito zaštititi vaše vozilo i osigurati sigurnost vozila iza vas. Što je blatobran veći i što je bliže cesti, to je bolja zaštita vozila iza vas. Ako trebate ugraditi blatobrane, preporučujemo da se obratite ovlaštenom zastupniku.

NAPOMENE O STAVKAMA RUTINSKOG ODRŽAVANJA

Prilikom rutinskog održavanja vozila, obratite pozornost na sigurnost i slijedite sigurne postupke rukovanja kako biste izbjegli ozljede ili oštećenje vozila. Ako imate bilo kakvih pitanja o održavanju ili popravku vašeg vozila, preporučujemo da se obratite ovlaštenom zastupniku.

UPOZORENJE

- Prilikom rutinskog održavanja vozila, parkirajte vozilo na sigurnom mjestu, na ravnoj površini i aktivirajte elektroničku parkirnu kočnicu (EPB). Ne obavljajte redovno održavanje vozila u područjima s gustim prometom vozila, gustim kretanjem pješaka, zapaljivim, eksplozivnim ili drugim nesigurnim područjima, ili na rampama.
- Prilikom rutinskog održavanja vozila trebali biste skinuti široku odjeću, vezati dugu kosu, skinuti nakit poput narukvica i satova, nositi rukavice i poduzeti odgovarajuće zaštitne mjere.
- Tijekom redovnog pregleda ili periodičnog održavanja, odmah uklonite strane predmete iz prednjeg prostora motora i ne ostavljajte zapaljive predmete ili alate poput rukavica ili krpa u prednjem prostoru motora.
- Ne odspajajte niti spajajte kabele akumulatora i druge utikače električnih komponenti nakon što je vozilo uključeno.
- Strogo je zabranjeno približavati predmete s iskrama ili plamenom akumulatoru.
- Izbjegavajte direktan kontakt kože s rabljenim otpadnim uljem.

ČIŠĆENJE KAROSERIJE

Često pranje vozila pomaže u zaštiti izgleda vozila. Molimo vas da vozilo čistite prema uobičajenoj metodi pranja automobila.
Sljedeći uvjeti uzrokovat će ljuštenje sloja boje ili koroziju karoserije i dijelova, te vozilo morate odmah oprati:

- Nakon putovanja uz obalu neko vrijeme.
- Nakon vožnje neko vrijeme po cestama ljepljivim od ugljenog katrana, smole, ptičjeg izmeta i mrtvih insekata.
- Nakon vožnje neko vrijeme u područjima s velikim količinama čađe, ugljenog pepela, prašine, željeznih strugotina ili kemikalija.
- Vozilo je očito bilo zaprljano prašinom i blatom.

RUČNO PRANJE AUTOMOBILA

U hladu pričekajte da se vozilo dovoljno ohladi prije pranja vozila.

1. Vodom isperite svu rastresitu prljavštinu, blato ili sol za ceste i lužinu s donje strane vozila i udubljenih dijelova kotača.
2. 2Namočite spužvu deterdžentom za pranje automobila i nježno brišite kako biste uklonili prljavštinu.
3. Očistite gume posebnom spužvom i četkom koja se koristi za čišćenje guma.
4. Temeljito isperite vozilo.
5. Kako biste spriječili mrlje od vode na karoseriji, karoseriju morate obrisati suhom posebnom krpom koja upija vodu. Nemojte trljati ili snažno pritiskati, jer to može oštetiti lak.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom čišćenja šasije pazite da ne porežete prste.
- Ne perite vozilo dok se puni.
- Ne perite visokonaponske uređaje ispod vozila kako biste izbjegli strujni udar ili oštećenje vozila.

⚠ PAŽNJA

- Molimo koristite specijalizirana sredstva za čišćenje i regeneratore prilikom pranja i poliranja automobila, obratite pozornost na rok trajanja prije upotrebe i obavezno ih čuvajte izvan dohvata djece nakon upotrebe.
- Ne perite vozilo na direktnoj sunčevoj svjetlosti jer postoji rizik od oštećenja laka.
- Prilikom pranja vozila zimi, ako koristite crijevo za ispiranje vozila, pazite da mlaz nije usmjeren na vanjske kvake vrata, priključke za punjenje i spojeve vrata, jer se ta područja mogu smrznuti.
- Ne koristite grube spužve ili korozivna sredstva za čišćenje vozila kako biste izbjegli oštećenje laka.
- Temperatura vode za pranje ne smije prelaziti 60 ° C.
- Poklopac priključka za punjenje treba ostati zatvoren tijekom pranja automobila kako bi se izbjeglo oštećenje vozila.
- Previsok tlak vode tijekom pranja automobila pod visokim tlakom može oštetiti lak.
- Ne prolijevajte vodu u prednji dio motora kako biste izbjegli prekid električnih instalacija.
- Ne koristite jako alkalne deterdžente za rublje, sapunicu, deterdžente za uklanjanje voska, organske tvari (benzin, kerozin, hlapljiva ulja ili jaka otapala).
- Nemojte suho brisati svjetla vozila niti koristiti abrazivna sredstva za čišćenje kako biste izbjegli ogrebotine.
- Nemojte voskom polirati površinu svjetala vozila kako biste izbjegli oštećenje svjetala vozila. Sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol ili organska sredstva za čišćenje (npr. sredstva za uklanjanje ljepila, sredstva za čišćenje katrana, premazi, pjenasti deterdženti, sredstva za čišćenje željeznog praha boje, deterdženti za staklo, razrjeđivači, sredstva za odmrzavanje, sredstva za tretiranje površine boje itd.) mogu oštetiti svjetla vozila i uzrokovati pucanje. Zaštitite svjetla vozila prilikom pranja vozila ili premazivanja automobila.
- Nemojte ribati karoseriju sredstvima za čišćenje koja sadrže abrazive.
- Metalne ploče povremeno zaštititi voskom.

AUTOMATSKO PRANJE AUTOMOBILA

Prilikom pranja vozila u automatskoj autopraonici, imajte na umu da određene vrste četkica, nefiltrirana voda za ispiranje ili automatski programirani ciklus ispiranja stroja mogu ogrepsti lak. Oštećivanje laka smanjit će trajnost i sjaj laka, posebno na vozilima tamnih boja.

Najbolje je prije pranja automobila konzultirati se s osobljem u autopraonici kako biste odabrali postupak pranja koji je najsigurniji za lak vašeg vozila.

ECO

- Vozila treba prati u profesionalnoj autopraonici, što može spriječiti ispuštanje otpadnih voda koje sadrže ulje izravno u kanalizaciju i izbjeći onečišćenje okoliša.

POLIRANJE VOSKOM

Kako bi vaše vozilo bilo sjajno i uglačano kao novo, preporučujemo poliranje karoserije voskom jednom mjesečno ili kada površina karoserije nije dobro otporna na vodu.

- Prije poliranja voskom uvijek operite i osušite karoseriju automobila, čak i ako koristite sintetičku kombinaciju sredstva za čišćenje i voska.
- Koristite visokokvalitetna sredstva za poliranje i vosak za automobile. Ako je lak karoserije jako oštećen, upotrijebite sredstvo za čišćenje vozila odvojeno od voska za vozila. Pažljivo slijedite upute i mjere opreza proizvođača. Kromirani premaz treba polirati voskom baš kao i obojeni premaz.
- Kada lak karoserije dođe u opsežan kontakt s vodom i voda ne stvara kapljice, već ostaje pričvršćena za lak, vozilo treba ponovno polirati voskom.

PAŽNJA

- Prilikom poliranja voskom i održavanja izbjegavajte radarske senzore vozila.

ODRŽAVANJE LAKA

Evo nekoliko stvari koje treba imati na umu prilikom brige o laku vašeg vozila:

- Odmah isperite nakon kiše. Mrlje od kiše na karoseriji postupno će se smanjivati nakon kiše, uzrokujući postupno povećanje koncentracije kiselih tvari u kišnici. Ako se mrlje od kiše ne isperu odmah čistom vodom, s vremenom će oštetiti lak.
- Prilikom pranja automobila koristite posebno sredstvo za čišćenje i neutralnu tekuću vodu. Nemojte koristiti jako alkalni deterdžent za rublje, sapun ili tekući deterdžent kako biste spriječili ispiranje ulja iz laka i ubrzanje starenja laka. Ako perete automobil u autopraonici, trebali biste podsjetiti osoblje autopraonice da ne koriste sredstva za čišćenje koja uklanjaju vosak kako bi izbjegli oštećenje sloja laka. Posebno, vozila koja putuju obalnim ili jako zagađenim područjima treba prati jednom dnevno.
- Očistite vozilo čistom, mekom krpom ili spužvom kako biste spriječili miješanje metalnih strugotina i čestica pijeska. Nemojte koristiti suhu krpu, suhi ručnik ili suhu spužvu za brisanje vozila kako biste izbjegli ostavljanje ogrebotina. Prilikom brisanja, nježno brišite od vrha prema dnu u smjeru protoka vode; nemojte brisati u krug ili vodoravno.
- Neke posebne i vrlo korozivne tragove (poput asfalta, ptičjeg izmeta, insekata itd.) treba odmah ukloniti. U tom smislu, mora se očistiti posebnim sredstvom za čišćenje i ne smijete ih nasumično strugati ili uklanjati benzinom kako ne biste oštetili lak karoserije.
- Molimo vas da ne dodirujete lak karoserije rukama umrljanim uljem ili koristite krpe umrljane uljem za nasumično brisanje laka. Molimo vas da ne stavljate alat umrljan uljem ili krpe koje sadrže organska otapala na karoseriju kako biste izbjegli kemijske reakcije.
- Ako lak nema vidljivih ogrebotina, nemojte nanositi drugi premaz kako biste spriječili neusklađenost boja ili loše prianjanje.
- Spriječite jake udarce, lomove i ogrebotine na laku karoserije. Ako pronađete bilo kakve ožiljke, udubljenja ili ljuštenje laka, treba ih na vrijeme popraviti, a preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku radi popravka.
- Pozlaćene metalne obloge treba redovito polirati voskom radi zaštite.
- Za čišćenje ploča karoserije koristite kvalitetan deterdžent. Prilikom nanošenja voska nemojte prejako trljati kako biste izbjegli prodiranje u lak.
- Redovito polirajte voskom sloj laka radi zaštite i preporučuje se redovito održavanje (jednom svaka tri mjeseca) kod ovlaštenog zastupnika kako biste brzo vratili sjaj laka karoserije.

ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE VANJSKIH PLASTIČNIH DIJELOVA

Obično se čisti vodom i mekom krpom ili mekom četkom. Ako se ne može temeljito očistiti, upotrijebite posebno sredstvo za čišćenje plastičnih dijelova.

ČIŠĆENJE STAKLA

Očistite prozorsko staklo, unutarnji i vanjske retrovizore, kameru i vjetrobransko staklo deterdžentom za staklo na bazi alkohola, a zatim osušite suhe dijelove čistom, mekom krpom.
Nakon čišćenja suhog stakla, preostali vosak na staklu treba ukloniti posebnim sredstvom za čišćenje i krpom za čišćenje kako biste izbjegli ogrebotine na metlici prednjeg brisača.
Ako ima snijega, upotrijebite plastičnu strugalicu za uklanjanje snijega s prozora i retrovizora.
Ako na prozorskom staklu ima leda, možete upotrijebiti sprej za odmrzavanje kako biste uklonili nakupljeni led ili možete upotrijebiti strugalicu za odmrzavanje, ali morate biti posebno oprezni kako ne biste oštetili staklo i morate strugati u istom smjeru kada ga koristite.

PAŽNJA

- Prilikom korištenja lopatice za struganje, strogo je zabranjeno struganje unatrag i naprijed u različitim smjerovima.
- Ne koristite toplu ili vruću vodu za uklanjanje leda ili snijega s vjetrobranskog stakla i retrovizora, jer to može uzrokovati pucanje stakla.
- Ako na staklu ima ostataka gume, masnoće i silikonskih tvari, moraju se ukloniti posebnim sredstvom za čišćenje prozora ili silikonskim sredstvom za čišćenje.
- Ne koristite brisač izravno za čišćenje snijega.
- Prilikom čišćenja unutrašnjosti vjetrobranskog stakla pazite da ne trljate ili oštetite žicu grijača i priključke.

ČIŠĆENJE UNUTRAŠNJOSTI

Tijekom čišćenja unutarnje instrument ploče potrebno je poduzeti sljedeće mjere opreza.

UPOZORENJE

- Ne dopustite da se komponente ili žice zračnog jastuka u vozilu smoče, jer to može uzrokovati neaktiviranje zračnog jastuka ili njegovo slučajno aktiviranje, što može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili čak opasnošću po život.
- Ne koristite vosak za poliranje ili sredstva za čišćenje za poliranje. U suprotnom, instrumentna ploča može se reflektirati na vjetrobransko staklo, zaklanjajući vozaču pogled uzrokujući ozbiljne ozljede ili čak ugrožavajući život.

PAŽNJA

- Ne prolijevajte tekućine poput deterdženata u automobil, jer to može uzrokovati kvarove na električnim instalacijama zbog vlage. U slučaju nehotičnog prolijevanja, sve prolivene tekućine treba brzo obrisati.
- Ako trebate koristiti sredstvo za čišćenje, pažljivo pročitajte upute za sredstvo i strogo ih se pridržavajte. Izbjegavajte korištenje organskih tvari (otapala, kerozin, alkohol, benzin itd.) ili kiselih i lužnatih otopina, jer će te kemikalije uzrokovati promjenu boje, mrlje ili ljuštenje sredstva.
- Odjeća boje cimeta izrađena od određenih materijala (poput tamnih traperica i odjeće od ovčje kože) može ostaviti mrlje na unutarnjoj tkanini. Ako se to dogodi, obavezno očistite i održavajte tkaninu na tim područjima što je prije moguće.
- Ne prskajte deterdžent izravno na komponente s električnim tipkama i upravljačkim jedinicama. Treba ih obrisati mekom krpom umočenom u deterdžent.
- Oštri predmeti mogu oštetiti završnu obradu tkanine.
- Ne koristite sredstva za čišćenje na bazi otapala za čišćenje instrumentne ploče, obloge zračnog jastuka ili kožnih proizvoda.
- Ne prolijevajte vodu unutar vozila kako biste izbjegli kratki spoj električnih dijelova.

ČIŠĆENJE INSTRUMENTNE PLOČE I OSTALE UNUTRAŠNJOSTI

Prilikom čišćenja instrumentne ploče i ostalih unutarnjih obloga treba se pridržavati sljedećih mjera opreza:

- Za čišćenje instrumentne ploče, čistu, meku krpu treba navlažiti toplom vodom i nježno obrisati prašinu.
- Ne koristite žilete ili druge oštre predmete za čišćenje unutarnjih površina.
- Ne koristite četku s tvrdim vlaknima; to može oštetiti unutarnje površine vozila.
- Molimo vas da ne koristite pretjeranu silu ili snažan pritisak prilikom brisanja.

Prevelika sila ne samo da neće ukloniti kamenac, već će i oštetiti unutrašnjost.

- Pokušajte koristiti blagi, neutralni sapun i izbjegavajte upotrebu jakih deterdženata ili sapuna za odmašćivanje.

- Nemojte čišćenjem smočiti unutrašnjost.

EKOLOŠKO ODRŽAVANJE KOŽE

Dnevno održavanje

Kako biste održali najbolji izgled i produžili vijek trajanja, čišćenje površine može se povremeno provoditi. Lagano trljanje baršunastom četkom vratit će sjaj, a zatim usisajte i nježno obrišite suhom ili vlažnom bijelom krpom.

Mrlje od prašine

Odmah usisajte prašinu za čišćenje ili upotrijebite valjak za uklanjanje dlačica za uklanjanje mrlja od prašine.

Svijetla tekuća mrlja

Ocijeđenom vlažnom bijelom krpom brišite mrlju kružnim pokretima oko 2 minute. Ponovite gore navedene korake s novom krpom za brisanje dok mrlja ne izblijedi i ne ukloni se. Nakon čišćenja, mekom bijelom krpom nježno osušite vodu ili pustite da se prirodno osuši na zraku. Izbjegavajte korištenje sušila za kosu kako biste ubrzali sušenje.

Tamna tekuća mrlja

U slučaju tamnih mrlja od ulja, juhe, kole, kave, mulja itd., prvo ocijeđenom vlažnom bijelom krpom obrišite mrlje 2 minute; zatim navlažite maramicu sredstvom za čišćenje ili sapunom i vodom te nježno obrišite mrlje 2 minute; U slučaju težih mrlja za brisanje, navlažite maramicu otopinom etanola (koncentracija 50%-75%) i brzo i nježno obrišite; te na kraju obrišite suhom krpom 1 minutu.

Ponovite gore navedene korake 3 puta, a ako i dalje nije čisto, nemojte pokušavati snažno ili često brisati.

Zaštita od sunca

Dugotrajno izlaganje sunčevoj svjetlosti može promijeniti boju i izblijedjeti sjedalo, pokušajte parkirati u zasjenjenom području ili koristite štitnik za sunce kako biste zaštitili sjedalo.

Sprječavanje kontaminacije

Izbjegavajte jesti na sjedalu kako biste spriječili da ostaci hrane i mrlje kontaminiraju sjedalo. Ako morate jesti u automobilu, možete koristiti navlaku ili plastičnu vrećicu za zaštitu sjedala.

Držite dalje od izvora topline

Ne stavljajte neizolirane šalice s kipućom vodom na kožne površine.

Ne koristite sušilo za kosu za puhanje vrućeg zraka blizu površine kože.

Izbjegavajte kontakt s oštrim predmetima

Pokušajte izbjeći kontakt sjedala s tvrdim ili oštrim predmetima, poput ključeva, alata za popravak ili šiljastih predmeta, kako biste spriječili ogrebotine.

Izbjegavajte upotrebu kemijskih sredstava za čišćenje

Treba koristiti slabo alkalno sredstvo za čišćenje, a treba izbjegavati upotrebu kemijskih sredstava za čišćenje i otapala kako biste spriječili oštećenje kože. Ako krema za sunčanje, proizvodi za njegu kože ili ulja kapnu na kožu, odmah ih obrišite.

Održavajte unutrašnjost automobila suhom

Ako je vlažnost u automobilu previsoka tijekom kišnog dana, uključite klima uređaj da odvlaži zrak ili prozračite automobil kako biste ga ohladili. Ne stavljajte mokre krpe ili slične predmete na kožne površine.

ČIŠĆENJE PREKIDAČA

Prilikom čišćenja prekidača, koristite malu četku s mekim vlaknima kako biste otresli prašinu s tipki i prekidača.

ČIŠĆENJE SIGURNOSNOG POJASA

Za čišćenje sigurnosnog pojasa koristite spužvu ili meku krpu navlaženu neutralnom sapunicom ili toplom vodom. Redovito provjeravajte sigurnosni pojas na prekomjerno trošenje ili ogrebotine.

⚠ PAŽNJA

- Prije ponovnog namotavanja sigurnosnog pojasa morate pričekati da se sigurnosni pojas potpuno osuši, inače će doći do oštećenja zatezača sigurnosnog pojasa.
- Nemojte koristiti izbjeljivač, boje ili otopine za čišćenje; takvi predmeti mogu smanjiti trajnost sigurnosnog pojasa..

ČIŠĆENJE TEPIHA

Tepihe očistite na sljedeći način:

- Tepihe čistite visokokvalitetnim sredstvom za čišćenje u obliku pjene.
- Prvo usisavačem uklonite prašinu koliko god je to moguće, a zatim istrljajte tepih kružnim pokretima spužvom ili četkom natopljenom pjenom.
- Nemojte koristiti čistu vodu kako biste izbjegli koroziju uzrokovanu uranjanjem u vodu. Održavajte tepihe suhima.

ODRŽAVANJE BRTVENIH TRAKA

Brtvena traka u automobilu ima brtvenu funkciju zbog svojih koloidnih svojstava. Brtvenu traku redovito održavajte sredstvom za održavanje gume kako bi se očuvala elastičnost brtvene trake dulje vrijeme.

GUME

Za sigurnu vožnju, vrsta i veličina guma moraju biti prikladne za vaš model vozila, a sve gume moraju dobro izgledati i imati standardni tlak.

TLAK U GUMAMA

Ispravan tlak u gumama može poboljšati upravljivost vozila i udobnost vožnje te je koristan za produljenje vijeka trajanja guma.

⚠ PAŽNJA

- Korištenje guma s nedovoljnim tlakom dovest će do neravnomjernog trošenja guma, utjecati na upravljivost vozila i potrošnju energije te uzrokovati curenje zraka zbog pregrijavanja, pa čak i gubitak kontrole nad vozilom.
- Gume s previsokim tlakom smanjit će udobnost vožnje i lakše se oštetiti zbog neravnih površina ceste. U težim slučajevima postoji rizik od pucanja gume, što ozbiljno ugrožava sigurnost vožnje. Štoviše, to će dovesti i do neravnomjernog trošenja guma i skratiti vijek trajanja guma.

TROŠENJE GUMA

Svaki put kada provjeravate tlak u gumama, trebali biste provjeriti i gume na vanjska oštećenja, strane predmete i njihovu istrošenost. Zamjena gume potrebna je u sljedećim uvjetima :

- Oštećenja i izbočine na gaznom sloju ili bočnoj strani. Ako se utvrdi bilo koje od tih stanja, zamijenite gumu.
- Ogrebotine ili pukotine na bočnoj strani gume. Ako je vidljiva tkanina gume ili ojačanje gaznog sloja, zamijenite gumu.
- Prekomjerna istrošenost gaznog sloja.

Indikator istrošenosti



Gume su opremljene indikatorima istrošenosti. Trokutasti uzorak na stranici gume koristi se za označavanje položaja oznake indikatora istrošenosti gaznog sloja gume. Oznaku indikatora istrošenosti gaznog sloja gume možete pronaći kroz ovu oznaku.

Visina podignute "oznake indikatora istrošenosti gaznog sloja" je 1,6 mm. Ako je uzorak gaznog sloja istrošen do vrha oznake, to znači da guma više nije sigurna za upotrebu i mora se odmah zamijeniti.

ZAMJENA GUME

Originalne gume ovog vozila odabrane su kako bi se maksimizirale performanse vozila, a istovremeno pružila najbolja kombinacija upravljivosti, udobnosti vožnje i vijeka trajanja.

Preporučuje se kupnja originalnih guma od ovlaštenog zastupnika.

Zamjena originalnih guma radijalnim gumama različitih veličina, raspona opterećenja, nazivnih brzina i maksimalnog tlaka dok je guma hladna (označeno na bočnoj strani gume) ili

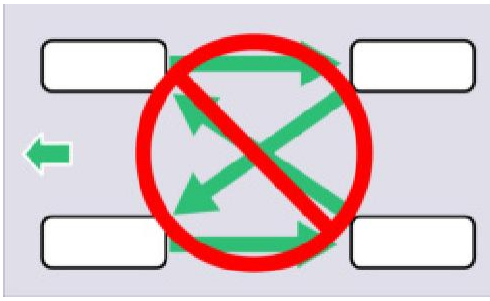
kombinirana upotreba radijalnih i dijagonalnih guma smanjit će kočioni kapacitet vozila, pogonsku silu (prianjanje na tlo) i preciznost upravljanja.

Ugradnja neodgovarajućih guma može utjecati na operativnu fleksibilnost i stabilnost vozila te može dovesti do nezgoda s ozljedama ili smrću.

PAŽNJA

- Zamijenite gume u paru. Nemojte koristiti gume različitih veličina ili tipova.
- Nemojte koristiti gume drugih veličina osim onih koje preporučuje Leapmotor.

Rotacija guma



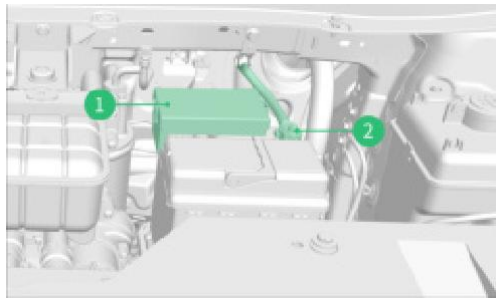
Nikada ne rotirajte gume prednje i stražnje osovine, jer se veličina guma ili kotača na prednjoj i stražnjoj osovini vozila razlikuje. Rotacija prednjih i stražnjih guma može ozbiljno utjecati na vozne karakteristike i oštetiti okolne komponente..

TROŠENJE KOČNICA

Ovo vozilo je opremljeno indikatorom istrošenosti kočionih pločica. Indikator istrošenosti je tanka metalna pločica pričvršćena na kočione pločice. Kada su kočione pločice istrošene do krajnjeg položaja, čut će se oštar zvuk. Ovaj zvuk ukazuje na to da su kočione pločice dosegle svoj vijek trajanja i da ih je potrebno zamijeniti. Preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku radi zamjene kočionih pločica.

12V BATERIJA

MJERE OPREZA ZA SASTAVLJANJE 12V BATERIJE



1. Pozitivni pol
2. Negativni pol

12V baterija se nalazi u prednjem dijelu vozila. Otvorite poklopac motora i uklonite kutiju za pohranu prednjeg dijela motora kako biste je vidjeli. Prije ugradnje 12V baterije, ploča za pritiskanje baterije treba biti čvrsto pričvršćena, a stezaljke za pričvršćivanje baterije trebaju biti čvrsto pričvršćene i u dobrom kontaktu kako bi se spriječilo iskrenje i eksplozija 12V baterije.

ODRŽAVANJE 12V BATERIJE

Kako biste produžili vijek trajanja 12V baterije i održali normalan rad električnog sustava vozila, preporučujemo sljedeće:

- Spriječite prekomjerno punjenje baterije ili dugotrajni gubitak snage.
- Bateriju držite podalje od izvora topline i otvorenog plamena, a tijekom punjenja održavajte ventilaciju kako bi se spriječile opekline i ozljede.
- Spriječite dugotrajno pražnjenje baterije velikom strujom.
- Okside i sulfate koji nastaju na baterijskim stezaljkama potrebno je ostrugati i premazati vazelinom kako bi se spriječila korozija.

UPOZORENJE

- Ako elektrolit dođe u kontakt s očima ili kožom, odmah isperite s puno vode i potražite liječničku pomoć.



PAŽNJA

- Ako je baterija jako ispražnjena (npr. kada se vozilo ne koristi dulje vrijeme), preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku. Nemojte sami mijenjati bateriju.
- Kada napuštate vozilo, obavezno isključite električnu opremu vozila, poput svjetala, multimedije itd., i postavite vozilo na hladno i suho mjesto.
- Kada se vozilo vozi u hladnim područjima, izbjegavajte potpuno pražnjenje baterije kako biste spriječili smrzavanje elektrolita.
- Često provjeravajte površinu baterije te pozitivne i negativne polove kako biste bili sigurni da pozitivni i negativni polovi baterije nisu labavi ili korodirani.
- Provjerite vanjsko stanje baterije na pukotine, otekline itd. Ako se pojave gore navedene pojave, preporučuje se da se što prije obratite ovlaštenom zastupniku radi provjere i popravka.

Prilikom punjenja baterije, vodik koji proizvodi baterija je zapaljivi i eksplozivni plin. Stoga prije punjenja treba uzeti u obzir sljedeće:

- Prilikom korištenja punjača za punjenje baterije, bateriju treba ukloniti kako bi se spriječile nezgode.
- Prilikom spajanja i odspajanja kabela punjača na bateriju, provjerite je li prekidač za napajanje na punjaču isključen.
- Prilikom zamjene baterije morate koristiti bateriju istog modela i specifikacija. Preporučuje se da se za zamjenu obratite ovlaštenom zastupniku.

ECO

- Recikliranje baterija moraju provoditi kvalificirane tvrtke kako bi se izbjeglo onečišćenje okoliša i šteta za rukovatelja.

POGONSKA BATERIJA

KARAKTERISTIKE POGONSKE BATERIJE

Baterija je izvor napajanja vozila i može se više puta puniti i prazniti. Baterija se puni putem vanjskog izvora napajanja, a vozilo je također može puniti pomoću rekuperacije energije prilikom kočenja ili krstarenja nizbrdo.

NAPOMENA

- Pogonska baterija se nalazi ispod šasije karoserije. Kada vozilo prelazi preko neravnih površina ili se vozi po neravnim cestama, budite oprezni kako biste spriječili sudare.

Pod utjecajem elektrokemijskih karakteristika same baterije i radi zaštite baterije, normalno je da postoje određene razlike u radu vozila pod sljedećim uvjetima:

- Pri visokim razinama napunjenosti baterije, povratna informacija o energiji vozila iz baterije bit će oslabljena; kada se razina baterije smanji, bit će pojačana. Tijekom tog razdoblja, povratna informacija ima poboljšanu prijelaznu fazu.
- Baterija će se prebaciti u način punjenja do visoke razine, vrijeme konačnog punjenja će se produžiti, a prikazano procijenjeno preostalo vrijeme punjenja bit će isključeno.
- Kada je razina baterije ≤20%, snaga cijelog vozila može biti oslabljena.
- Normalno je da će sposobnost punjenja i pražnjenja baterije biti oslabljena na visokim ili niskim temperaturama, a vrijeme punjenja će se produžiti. Prilikom vožnje na ekstremnim temperaturama, snaga može biti smanjena.
- Baterije imaju smanjenu iskoristivu razinu baterije na niskim temperaturama, a iskoristiva razina baterije smanjuje se kako temperatura pada. Vozila koja se pune na visokoj razini baterije dok su parkirana u okruženju s niskom temperaturom mogu doživjeti brzi porast na 100% razine baterije. Treba izbjegavati dugotrajno parkiranje vozila u uvjetima niske temperature kada im je baterija slabo napunjena.

U normalnim uvjetima, na kilometražu vozila utječu sljedeći čimbenici:

- Navike vožnje: Na primjer, kilometraža vožnje s čestim ubrzanjima i usporavanjima manja je od kilometraže vožnje konstantnom brzinom, a kilometraža vožnje velikom brzinom manja je od kilometraže vožnje malom brzinom.

- Uvjeti na cesti: Ako je cesta neravna ili ima dugi nagib, domet će biti manji nego na ravnoj i suhoj cesti.
- Temperatura: Domet će biti veći u okruženjima s niskim temperaturama nego u okruženjima s normalnim temperaturama.
- Korištenje električne opreme, poput uključenog klima uređaja tijekom vožnje vozila, rezultirat će kraćim dometom nego kada je klima uređaj isključen.

Tijekom punjenja istosmjernom strujom na niskim temperaturama, sustav za kontrolu temperature može značajno poboljšati sposobnost punjenja baterije na niskim temperaturama i poboljšati performanse punjenja vozila.
Tijekom punjenja izmjeničnom strujom niske snage na niskim temperaturama, ograničenom snagom punjenja, vlastita toplina baterije je mala. Kako bi se poboljšala razina napunjenosti baterije tijekom punjenja, u ovom trenutku će se aktivirati grijanje baterije. Potrošnja energije za grijanje će se povećati u usporedbi s punjenjem istosmjernom strujom, a vrijeme punjenja će se također povećati. Ovo je normalna pojava punjenja u okruženju s niskom temperaturom.
Kako biste poboljšali iskustvo vožnje u automobilu, preporučuje se da bateriju napunite odmah nakon upotrebe, kada je temperatura baterije relativno visoka, što može poboljšati performanse punjenja. Ako je temperatura baterije niska, baterija može brzo dosegnuti kraj stanja punjenja kako bi se izbjeglo oštećenje baterije.
Prilikom punjenja na niskim temperaturama s uključenim klima uređajem, to će utjecati na performanse sustava za kontrolu temperature baterije, što će također utjecati na performanse punjenja vašeg automobila.

PREPORUKE ZA UPOTREBU POGONSKE BATERIJE

Kako biste produžili vijek trajanja baterije i poboljšali iskustvo vožnje, preporučujemo:

- Temperatura okoline utjecat će na performanse baterije. Preporučuje se korištenje vozila na temperaturi okoline od -10°C~40°C kako bi se održala dobra trajnost baterije i produžio vijek trajanja baterije.
- Kada se lampica upozorenja na praznu bateriju na instrument ploči prvi put upali ili je napunjenost baterije ≤10%, kako biste osigurali dovoljnu kilometražu i dobar učinak ubrzanja, napunite vozilo unutar 72 sata. Ako se baterija ne puni dulje vrijeme, samopražnjenje baterije može dovesti do prekomjernog pražnjenja baterije, uzrokujući nepovratna oštećenja, a posljedični ozbiljni kvar i oštećenje dijela vozila neće biti pokriveni jamstvom.
- Ne parkirajte vozilo dulje vrijeme (dulje od 15 dana) u okruženju s visokom temperaturom (iznad 40° C), jer će se u suprotnom smanjiti vijek trajanja baterije.
- Prilikom korištenja vozila preporučuje se izbjegavanje čestih brzih ubrzanja i usporavanja, vožnja po ravnim i suhim cestama te, ako je potrebno, isključiti klima uređaj i drugu električnu opremu velike snage ili prilagoditi temperaturu klima uređaja kako biste smanjili potrošnju energije električne opreme velike snage i povećali kilometražu.
- Punjenje AC punjačem produžit će vijek trajanja baterije.
- Prilikom prve upotrebe vozila ili ponovnog korištenja nakon duljeg parkiranja, može doći do odstupanja između razine baterije prikazane na instrument ploči i stvarne, stoga se preporučuje da prvo jednom potpuno napunite vozilo.
- Kako biste bateriju održali u optimalnom stanju, redovito je potpuno punite pomoću punjača (preporučuje se potpuno punjenje barem jednom tjedno). Svakih 3~6 mjeseci, bateriju napunite do kraja (preporučuje se davanje prioriteta sporom punjenju) kada je razina napunjenosti niska (≤5%). Kada je razina napunjenosti baterije ≤10%, preporučuje se da se mjenjač vozila prebaci u položaj za parkiranje (P) te da se koriste klima uređaj, multimedija i druge metode pražnjenja kako bi se baterija ispraznila ispod 5%.
- U ekstremnim uvjetima rada (kao što su kontinuirano brzo ubrzanje, brzo usporavanje itd.), ako je temperatura baterije previsoka, kapacitet pražnjenja baterije će se postupno smanjivati, što je normalna pojava. Ako temperatura baterije nastavi rasti i indikatorska lampica visoke temperature baterije svijetli, preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku..
- Zagrijavanje baterije je vrsta sporog zagrijavanja. Prilikom duge vožnje, sustav kontrole temperature baterije nije učinkovit, a također povećava potrošnju energije i smanjuje kilometražu. Prilikom dulje vožnje, vlastita

toplina baterije uzrokuje kontinuirani porast temperature, a u tom trenutku je potreba za zagrijavanjem baterije vašeg automobila niska. Glavna funkcija sustava za kontrolu temperature baterije je osigurati kontinuirano punjenje na niskim temperaturama kako bi se poboljšalo iskustvo vožnje.

- Za dugotrajno parkiranje, vozilo parkirajte na mjestima s odgovarajućom temperaturom, kao što su podzemne garaže ili skladišta na sobnoj temperaturi, kako biste produžili vijek trajanja baterije i osigurali njenu ispravnost.
- Kada se vozilo ne koristi, treba ga pravovremeno zaključati i isključiti.
- Kada je razina napunjenosti baterije ispod 10%, vrijeme parkiranja ne smije biti dulje od 3 dana.

⚠ UPOZORENJE

- Kako biste izbjegli tjelesne ozljede, nemojte izravno dodirivati bateriju.
- Ako je baterija oštećena i dođe do curenja tekućine, nemojte dodirivati tekućinu; ako slučajno dođe u kontakt s kožom ili očima, odmah ih isperite s puno vode i odmah potražite liječničku pomoć.
- Ako se baterija zapali, upotrijebite veliku količinu vode za hlađenje i gašenje požara te nemojte koristiti aparat za gašenje požara suhim prahom.
- Ako je baterija izložena teškim mehaničkim oštećenjima, što rezultira izlaganjem unutarnjih visokonaponskih komponenti, postoji rizik od snažnog izgaranja i strujnog udara, što može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti i onečišćenja okoliša.
- Zabranjeno je istovremeno dodirivati pozitivne i negativne polove kućišta baterije.
- Nemojte prskati, gaziti po, udarati ili oštećivati ovu komponentu kako biste spriječili požar ili eksploziju uzrokovanu korozivnim kemikalijama.
- Baterija je visokonaponski uređaj i strogo je zabranjeno privatno otvaranje ili popravak baterije.
- Nemojte rastavljati, premještati ili mijenjati baterijski kabel i njegov kabelski svežanj, jer to može uzrokovati teške opekline ili strujni udar te može rezultirati ozljedama ili smrću. Narančasti priključni kabel je visokonaponski kabelski svežanj. Korisnicima nije dopušteno samostalno održavanje visokonaponskog sustava vozila. Ako postoji potreba za održavanjem, preporučujemo da se obratite ovlaštenom zastupniku.

PAŽNJA

- Vozila treba smjestiti na suha mjesta, a parkiranje na vlažnim ili mokrim parkiralištima treba izbjegavati.
- Treba izbjegavati dugotrajno izlaganje vozila visokim temperaturama kako to ne bi utjecalo na sigurnost i vijek trajanja baterije.
- Kako bi se osigurala sigurnost baterije, vozilo treba parkirati dalje od zapaljivih i eksplozivnih predmeta, izvora vatre i raznih opasnih kemikalija.
- Raspoloživa razina napunjenosti baterije smanjivat će se s povećanjem vremena korištenja vozila.
- Parkirajte dalje od izvora topline i izbjegavajte dugotrajno izlaganje sunčevoj svjetlosti, inače će se smanjiti vijek trajanja baterije.
- Prije nego što se vozilo parkira na dulje vrijeme, provjerite je li razina napunjenosti baterije u relativno dovoljnom rasponu (50%~80%). Održavanje se mora obavljati jednom mjesečno. Specifična operacija je: potpuno napunite bateriju, a zatim je ispraznite na 80%. Nepoštivanje specifikacija može uzrokovati prekomjerno pražnjenje baterije, smanjenje trajnosti baterije ili čak uzrokovati oštećenja, što može dovesti do ozbiljnih kvarova i oštećenja komponenti vozila, a to neće biti pokriveno jamstvom.
- Ako je razina napunjenosti baterije na 0%, odmah napunite vozilo. U tom trenutku, brzina punjenja može biti spora sve dok razina baterije ne dosegne 20% kako bi se obnovio vijek trajanja baterije. Ako se baterija ne napuni pravovremeno unutar 24 sata, to može uzrokovati nepovratna oštećenja baterije, što rezultira ozbiljnim kvarovima i oštećenjem dijelova vozila, što neće biti pokriveno jamstvom. Ako niste u mogućnosti napuniti vozilo, odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.

RECIKLIRANJE POGONSKE BATERIJE

Kada pogonska baterija dosegne kraj svog vijeka trajanja, reciklirajte je u skladu s lokalnim propisima.

UPOZORENJE

- Nemojte dodirivati, premještati ili rastavljati baterije i odgovarajuće strujne krugove bez dopuštenja kako ne bi došlo do tjelesnih ozljeda.

ECO

- Molimo vas da ne rukujete i ne odbacujete rabljene baterije kako biste izbjegli ozbiljno onečišćenje okoliša.

OSIGURAČ

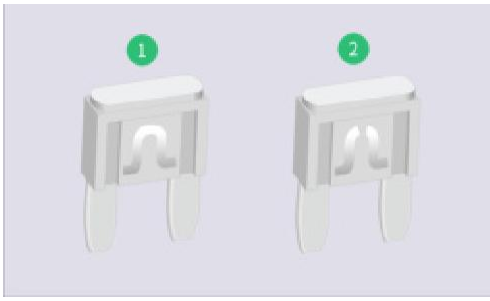
OPIS OSIGURAČA

Osigurač vozila dizajniran je kako bi spriječio oštećenje kabelskog svežnja uzrokovano kratkim spojevima ili preopterećenjem. Ovi osigurači ugrađeni su u četiri kutije s osiguračima, i to kutiju s osiguračima prednjeg prtljažnika, kutiju s osiguračima pozitivnog pola baterije, kutiju s osiguračima na instrumentnoj ploči i kutiju s osiguračima stražnjeg prtljažnika.

Kada je potrebno provjeriti i zamijeniti osigurače, provjerite je li vozilo isključeno.

PROVJERA OSIGURAČA

Ako sumnjate da je osigurač neispravan, pogledajte dijagram raspodjele položaja osigurača i kliještima za osigurače izvadite ga iz kutije s osiguračima radi pregleda.



1. Normalni osigurač
2. Pregorjeli osigurač

NAPOMENA

- Provjerite je li metalna žica unutar osigurača pregorjela. Ako jest, zamijenite ga.
- Kopča osigurača nalazi se unutar kutije s osiguračima u prednjem prtljažniku.

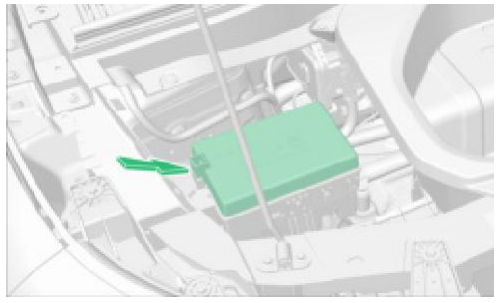
ZAMJENA OSIGURAČA

Ako ne možete utvrditi je li osigurač pregorio, zamijenite sumnjivi osigurač rezervnim osiguračem.
Ako je osigurač pregorio, u držač osigurača ugradite novi osigurač. Moguće je ugraditi samo osigurače s istom nazivnom strujom na poklopcu kutije s osiguračima.

PAŽNJA

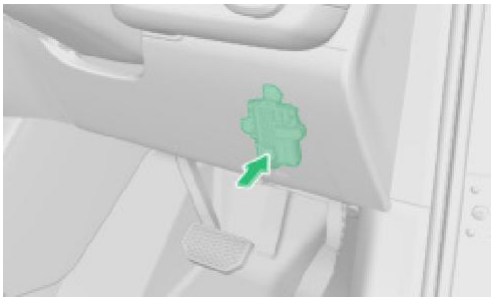
- Nemojte zamijeniti osigurač osiguračem ili bilo kojim drugim predmetom s većom strujom od nazivne jer će to uzrokovati ozbiljna oštećenja električnog sustava i može uzrokovati požar.
- Unutrašnjost kutije s osiguračima mora biti čista i zaštićena od vlage.
- Ne pokušavajte popraviti pregorjeli osigurač jer može doći do požara zbog preopterećenja kabela.
- Ako pregorjeli osigurač zamijenite ispravnim i on pregori u kratkom vremenu ili električne komponente ne rade normalno, moguće je da je došlo do ozbiljnog kvara električnog sustava. Odmah se obratite ovlaštenom zastupniku.

KUTIJA S OSIGURAČIMA U PREDNJEM PRTLJAŽNIKU



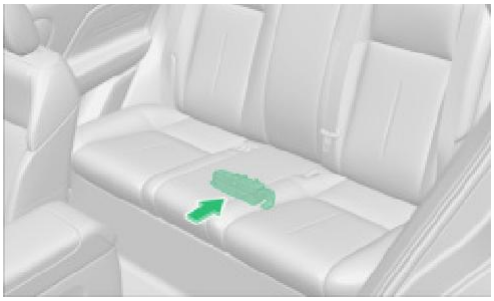
Kutija s osiguračima u prednjem prtljažniku nalazi se na desnoj strani prednjeg prtljažnika. Otvorite poklopac motora, pritisnite zasun u smjeru strelice, otvorite poklopac kutije s osiguračima u prednjem prtljažniku prema van kako biste provjerili i zamijenili osigurač.

KUTIJA S OSIGURAČIMA U INSTRUMENT PLOČI



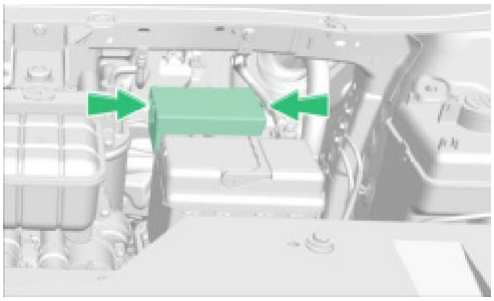
Kutija s osiguračima u instrument ploči nalazi se na vozačevoj strani. Uklonite lijevu pokrovnu ploču s instrument ploče kako biste pregledali i zamijenili osigurač.

KUTIJA S OSIGURAČIMA U STRAŽNJEM PRTLJAŽNIKU



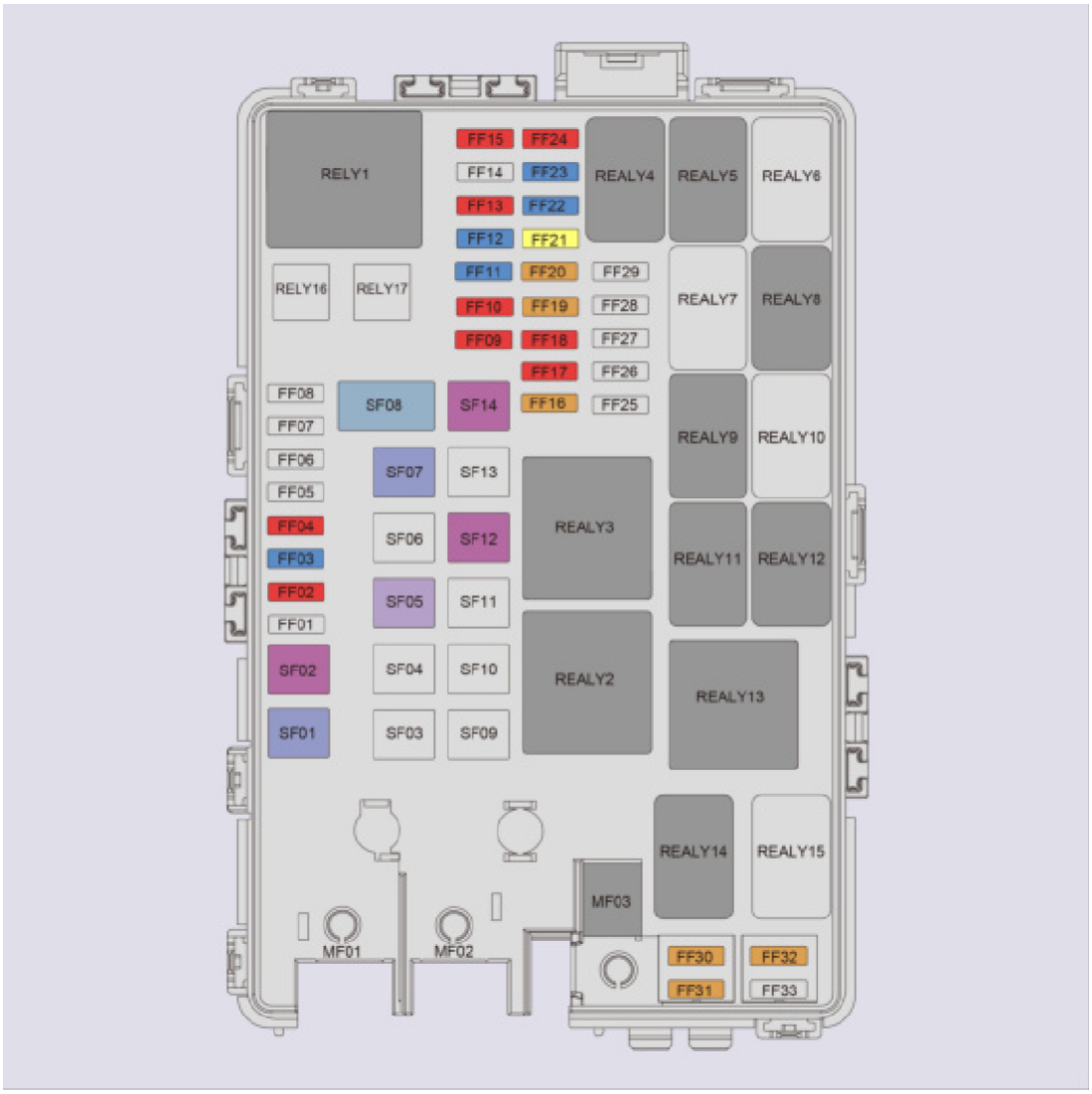
Kutija s osiguračima ispod stražnjeg sjedala nalazi se ispod jastuka stražnjeg sjedala. Skinite jastuk stražnjeg sjedala kako biste provjerili i zamijenili osigurač.

KUTIJA S OSIGURAČIMA POZITIVNOG POLA BATERIJE



Kutija s osiguračima na pozitivnom polu baterije nalazi se na pozitivnom polu baterije u prednjem dijelu vozila. Otvorite poklopac motora, uklonite kutiju za pohranu iz prednjeg dijela vozila, pritisnite zasun u smjeru strelice i uklonite poklopac kutije s osiguračima na pozitivnom polu baterije kako biste provjerili i zamijenili osigurač.

DIJAGRAM OSIGURAČA U PREDNJEM PRTLJAŽNIKU



OPIS OSIGURAČA

Broj osigurača	Specifikacija osigurača	Naziv osigurača
MF03	80A	Osigurač integrirane MCU jedinice
SF01	40A	Sklop električnog puhala (srednja brzina)
SF02	30A	Sklop električnog puhala (niska brzina)
SF03	—	—

Broj osigurača	Specifikacija osigurača	Naziv osigurača
SF04	—	—
SF05	25A	ON2C relej
SF06	—	—
SF07	40A	Puhalo klima-uređaja
SF08	60A	Sklop električnog puhala (visoka brzina)
SF09	—	—
SF10	—	—
SF11	—	—
SF12	30A	ON2B relej
SF13	—	—
SF14	30A	Odmrzavanje stražnjeg stakla
FF01	—	—
FF02	10A	Sklop prekidača stop svjetala
FF03	15A	Lijevo prednje kombinacijsko svjetlo
FF04	10A	Prednje svjetlo za maglu
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	—	—
FF09	10A	Sustav upravljanja pogonskom baterijom (BMS) Osigurač 1
FF10	10A	Regulator upravljanja toplinom
FF11	15A	Truba
FF12	15A	Desno prednje kombinacijsko svjetlo
FF13	10A	ON3 relej
FF14	—	—
FF15	10A	Sustav upravljanja pogonskom baterijom (BMS) Osigurač 2

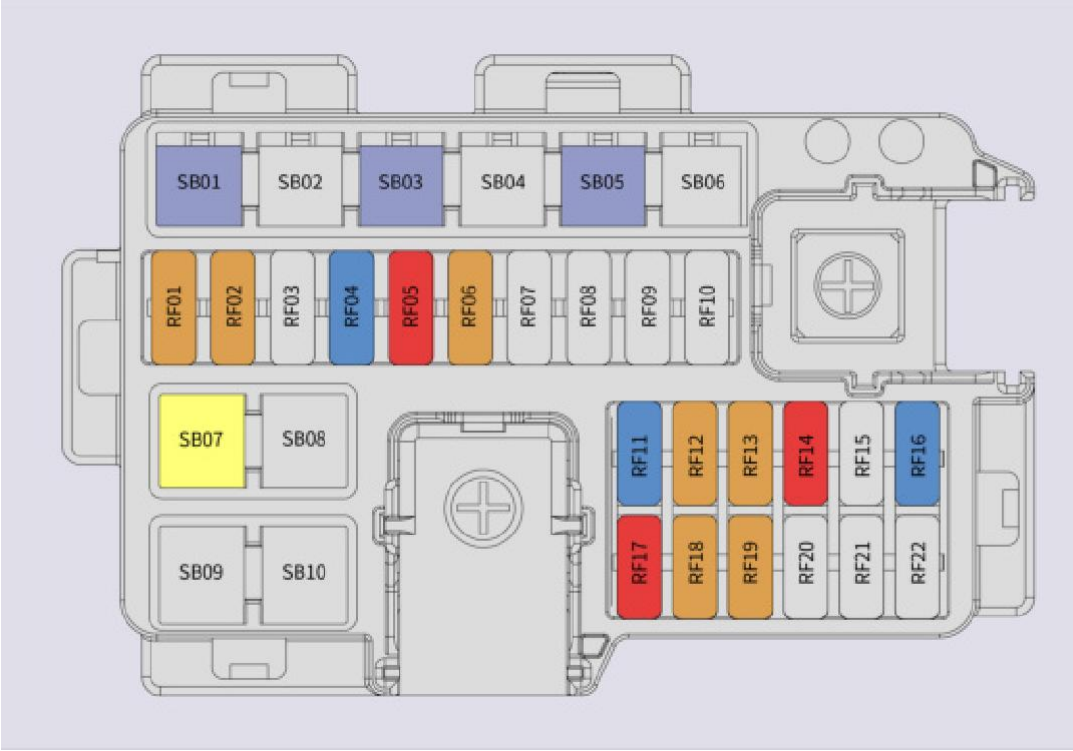
Broj osigurača	Specifikacija osigurača	Naziv osigurača
FF16	5A	Senzor detekcije mrtvog kuta
FF17	10A	DSP trosmjerni ventil / kompresor / upravljanje toplinom – Integrirani modul ON2B
FF18	10A	Regulator upravljanja toplinom ON2B
FF19	5A	Više zonska integrirana kontrolna jedinica/Prekidač kočnice ON2B
FF20	5A	Relej upravljanja toplinom ON2B
FF21	20A	Motor uljne pumpe ON2B
FF22	15A	Integrirani modul upravljanja toplinom – Motor vodene pumpe
FF23	15A	Integrirani modul upravljanja toplinom – Baterijom napajana vodena puma
FF24	10A	Integrirani modul upravljanja toplinom – Pet smjerni ventil
FF25	—	—
FF26	—	—
FF27	—	—
FF28	—	—
FF29	—	—
FF30	5A	Integrirani regulator motora ON3
FF31	5A	Sklop inteligentnog integriranog sustava kočnica ON3
FF32	5A	Alcolock kontrolna jedinica
FF33	—	—

OPIS RELEJA

Broj releja	Naziv releja	Broj releja	Naziv releja
RELY1	Puhalo visoke brzine	RELY10	ON2C relej

Broj releja	Naziv releja	Broj releja	Naziv releja
RELY2	Vodena pumpa	RELY11	Truba
RELY3	Puhalo	RELY12	Puhalo niske brzine
RELY4	Odmrzavanje stražnjeg stakla	RELY13	Puhalo srednje brzine
RELY5	Prednje svjetlo za maglu	RELY14	Senzor detekcije mrtvog kuta
RELY6	—	RELY15	—
RELY7	—	RELY16	—
RELY8	ON2B relej	RELY17	—
RELY9	ON3 relej		

DIJAGRAM OSIGURAČA U INSTRUMENT PLOČI



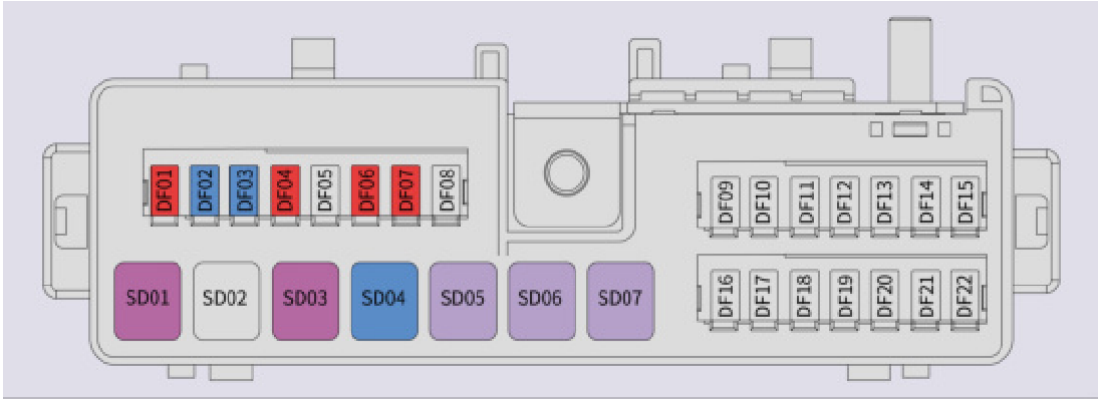
OPIS OSIGURAČA

Broj osigurača	Specifikacija osigurača	Naziv osigurača
SB01	40A	Kontrolna jedinica glave zone – Osigurač 1

Broj osigurača	Specifikacija osigurača	Naziv osigurača
SB02	—	—
SB03	40A	Kontrolna jedinica glave zone – Osigurač 2
SB04	—	—
SB05	40A	Kontrolna jedinica glave zone – Osigurač 3
SB06	—	—
SB07	20A	Više zonska integrirana kontrolna jedinica
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	—	—
RF01	5A	Sklop kontrolne jedinice zračnog jastuka ON3
RF02	5A	Više zonska integrirana kontrolna jedinica (ON3 povratna veza)
RF03	—	—
RF04	15A	Rezervno napajanje - Prednje ON2C
RF05	10A	Bežično punjenje/USB stražnjeg sjedala ON2C
RF06	5A	Sklop prednje kamere / Više zonska integrirana kontrolna jedinica (ON2C povratna veza) ON2C
RF07	—	—
RF08	—	—
RF09	—	—
RF10	—	—
RF11	15A	Središnja jedinica inteligentnog kokpita 1
RF12	5A	Senzor kiše/svjetlosti
RF13	5A	NFC sustav
RF14	10A	TCU (kontrolna jedinica telematike)
RF15	—	—

Broj osigurača	Specifikacija osigurača	Naziv osigurača
RF16	15A	Sučelje dijagnostike
RF17	10A	Prednji USB priključak
RF18	5A	Senzor detekcije vitalnih znakova / Sklop prednje kamere
RF19	5A	Sklop DAB jedinice
RF20	—	—
RF21	—	—
RF22	—	—

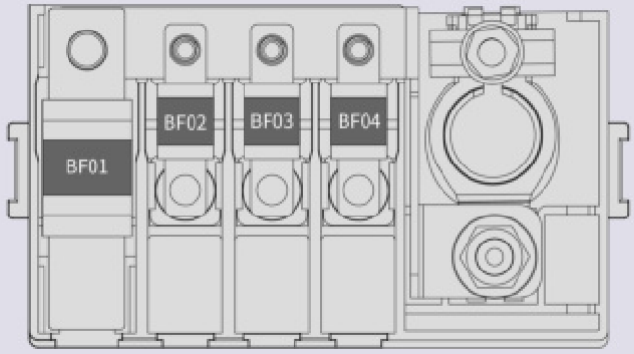
DIJAGRAM OSIGURAČA U STRAŽNJEM PRTLJAŽNIKU



Broj osigurača	Specifikacija osigurača	Naziv osigurača
SD01	30A	Podešavanje sjedala suvozača*
SD02	—	—
SD03	30A	Podešavanje sjedala vozača*
SD04	20A	Električno sjenilo
SD05	25A	Pojačalo snage (Ulaz napajanja 1)*
SD06	25A	Pogon električnih vrata prtljažnika*
SD07	25A	Pojačalo snage (Ulaz napajanja 2)*
DF01	10A	Alcolock kontrolna jedinica

Broj osigurača	Specifikacija osigurača	Naziv osigurača
DF02	20A	Sučelje ožičenja kuke za vuču (napajanje 1)
DF03	20A	Sučelje ožičenja kuke za vuču (napajanje 2)
DF04	10A	2-u-1 sklop napajanja/pretvarač protokola punjenja
DF05	—	—
DF06	10A	Regulator električnih vrata prtljažnika*
DF07	10A	Stražnji e-pogon
DF08	—	—
DF09	—	—
DF10	—	—
DF11	—	—
DF12	—	—
DF13	—	—
DF14	—	—
DF15	—	—
DF16	—	—
DF17	—	—
DF18	—	—
DF19	—	—
DF20	—	—
DF21	—	—
DF22	—	—

DIJAGRAM OSIGURAČA POZITIVNOG POLA 12V BATERIJE



Broj osigurača	Specifikacija osigurača	Naziv osigurača
BF01	250A	Spojeno na napajanje kutije osigurača u prednjem prtljažniku
BF02	100A	Spojeno na napajanje kutije osigurača instrumentne ploče
BF03	60A	Sklop inteligentnog integriranog sustava kočnica – Osigurač 1
BF04	60A	Sklop inteligentnog integriranog sustava kočnica – Osigurač 2

METLICE BRISAČA

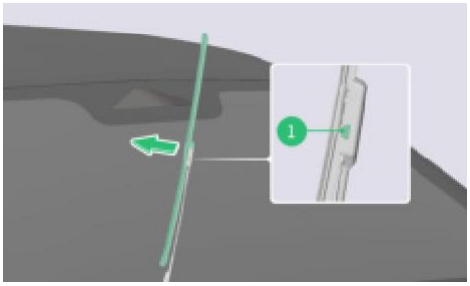
OMOGUĆAVANJE FUNKCIJE ODRŽAVANJA BRISAČA

U sučelju "Postavke - Sustav - Održavanje" zaslona infotainment sustava dodirnite za uključivanje ili isključivanje funkcije održavanja prednjeg brisača.
Kada je funkcija omogućena, prednji brisači pomiču se u položaj za održavanje. Nakon provjere i zamjene metlice brisača, isključite funkciju održavanja brisača na zaslonu infotainment sustava i metlica brisača će se vratiti u početni položaj.

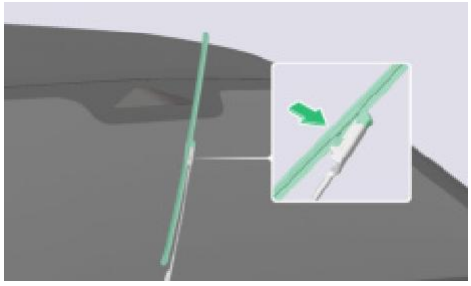
ZAMJENA METLICA PREDNJIH BRISAČA

Zamijenite metlicu brisača na sljedeći način:

1. Uključite funkciju održavanja prednjeg brisača i metlica prednjeg brisača će se pomaknuti do središta prednjeg vjetrobranskog stakla i zaustaviti se.
2. Podignite krak brisača koji treba zamijeniti..



3. Pritisnite tike za zaključavanje ① s obje strane metlice brisača i izvucite metlicu brisača u smjeru strelice.



4. Snažno gurnite novu metlicu brisača u smjeru prikazanom na slici dok ne klikne.
5. Vratite krak brisača na vjetrobransko staklo.
6. Isključite funkciju održavanja brisača na zaslonu infotainment sustava i vratite brisače u početni položaj.

PAŽNJA

- Nakon zamjene metlice brisača, polako spustite krak brisača na vjetrobransko staklo rukom kako biste spriječili prebrz pad i oštećenje vjetrobranskog stakla.
- Ne dopustite da brisač dođe u kontakt s benzinom, kerozinom, razrjeđivačem boje ili drugim otapalima kako biste izbjegli oštećenja.
- Ne tresite krak brisača kako biste izbjegli oštećenje krak brisača i drugih materijala.
- Ako ne isključite funkciju održavanja brisača na zaslonu infotainment sustava, brisači neće raditi.

ŽARULJA

PROVJERA ŽARULJE

Vanjska svjetla vozila treba redovito provjeravati. Oštećene žarulje mogu smanjiti vidljivost vozila i njegovu sposobnost signaliziranja upozorenja drugim sudionicima u prometu, što ozbiljno utječe na sigurnost vožnje.

ZAMJENA ŽARULJE

Vozilo koristi LED žarulje koje nije moguće pojedinačno zamijeniti i zahtijevaju zamjenu odgovarajućih dijelova. Za zamjenu se preporučuje kontaktirati ovlaštenog zastupnika.

UPOZORENJE

- Unutar žarulje nalazi se tlak koji može eksplodirati tijekom zamjene i uzrokovati ozljede.
- Zabranjene su preinake ili dodaci vanjskim rasvjetnim i signalnim uređajima.

MAGLJENJE LAMPE VOZILA

U uvjetima visoke vlažnosti zraka (kao što je visoka vlažnost zraka, pranje automobila itd.), poklopac svjetla vozila može se zamagliti ili čak imati malu količinu kapljica vode unutra. To je uzrokovano temperaturnom razlikom između unutarnjeg i vanjskog zraka svjetla vozila, slično zamagljivanju prozora automobila za kišnih dana. To je normalna fizička pojava i neće utjecati na funkciju ili vijek trajanja svjetla vozila.

PAŽNJA

- Ako se u kućištu svjetla vozila nakuplja velika količina vode u kapljicama ili lokvama, preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupnika radi provjere i popravka.

REDOVITO ODRŽAVANJE

VAŽNOST REDOVITOG ODRŽAVANJA

Održavanje se dijeli na redovno održavanje i rutinsko održavanje. Redovito održavanje obavlja ovlašteni zastupnik, a rutinsko održavanje uglavnom obavlja vozač. Pravovremeno i redovito održavanje vozila ključan je dio njegove upotrebe.

Redovito održavanje može pomoći produžiti vijek trajanja vozila i poboljšati sigurnost vožnje. Neodržavanje vozila prema propisima može dovesti do prekomjernog trošenja nekih dijelova, smanjenja snage, utjecaja na sigurnost vožnje, povećanja financijskih troškova i drugih problema.

UPOZORENJE

- Nemojte nastaviti voziti nepregledano vozilo jer to može dovesti do ozbiljne štete na vozilu i tjelesnih ozljeda.

LOKACIJA ODRŽAVANJA

Preporučuje se da se radi održavanja obratite servisnom centru Leapmotor ili ovlaštenom servisu.

SADRŽAJ ODRŽAVANJA

Stavka održavanja		Sadržaj
Pogonska baterija	Kućište pogonske baterije	Provjerite ima li nadražujućih mirisa, mirisa paljevine ili drugih mirisa oko kućišta baterije.
	Visokonaponski i niskonaponski konektori i uzemljenje	Provjerite jesu li visokonaponski i niskonaponski konektori čisti, korodirani ili slomljeni te je li spoj pouzdan; je li kabel za uzemljenje čvrst i nije li labav.
	Kućište baterije i vijci šasije	Provjerite zatezanje vijaka kućišta baterije (uključujući stražnju viseću gredu) i šasije vozila te pregledajte ima li korozije i hrđe na vijcima.
	Vanjsko čišćenje podvozja	Provjerite ima li na podvozju korozije, deformacija itd.; provjerite ima li na dnu podvozja ogrebotina, korozije, loma itd.; uklonite prašinu s podvozja kako biste osigurali dobru čistoću.
	Ventil za uravnoteženje tlaka zraka u kućištu i priključak cijevi za vodu	Provjerite je li ventil za uravnoteženje tlaka zraka u kućištu čvrst i neoštećen; ima li tragova curenja rashladne tekućine ili deformacije na cijevi za vodu.
	Parametri baterije	Provjerite parametre statusa (poruke alarma, informacije o greškama), stanje napunjenosti (SOC), temperaturu, napon ćelije, otpor izolacije baterije, verziju softvera.
	Čep za brtvljenje otvora za pozicioniranje baterijskog paketa	Provjerite je li brtveni čep otvora za pozicioniranje baterije netaknut, pomaknut ili labav.
	Nazivna pločica i naljepnica s upozorenjem baterijskog paketa	Provjerite nedostaje li natpisna pločica i naljepnice s upozorenjima baterije ili su odvojene te jesu li informacije potpune.
Karoserije, šasija i dodatna oprema	Izloženi vijci i matice	Provjerite moment pritezanja otkrivenih vijaka i matica te ih zategnite kako je navedeno.
	Kočiona pločica	Provjerite istrošenost kočionih pločica. Ako je debljina materijala kočionih pločica manja od 2 mm, preporučuje se zamjena. Ako se oglasi zvuk alarma, odmah zamijenite kočione pločice.
	Kočioni disk	Provjerite istrošenost kočionog diska. Ako je debljina kočionog diska manja od 26 mm (sprijeda) / 16 mm (straga), preporučuje se zamjena.
	Kočiono crijevo i tvrda cijev	Provjerite kočione cijevi na curenje, oštećenja i nepropusnost.
	Kočiona tekućina	Provjerite razinu kočione tekućine i dolijte odgovarajuću kočionu tekućinu DOT4 tvrtke Leapmotor kada je razina nedovoljna; kočionu tekućinu treba mijenjati svake 2 godine ili 40.000 kilometara vožnje, a u posebno teškim uvjetima mora se zamijeniti ranije.
	Poklopac za prašinu upravljačkog mehanizma	Provjerite poklopac za prašinu na oštećenja i curenje ulja.

Stavka održavanja		Sadržaj
	Poklopac za prašinu pogonskog vratila	Provjerite poklopac za prašinu na oštećenja i curenje ulja.
	Vrata, prednje i stražnje šarke poklopca motora	Provjerite jesu li pričvrsni vijci zategnuti i očistite prašinu; ako se ne kreće glatko, potrebno je podmazati uljem ili dodati mazivo.
	Provjera vrata	Provjerite jesu li pričvrsni vijci zategnuti i očistite prašinu; ako se ne kreće glatko, potrebno je podmazati uljem ili dodati mazivo.
	Poklopac priključka za punjenje	Provjerite brzinu automatskog otvaranja poklopca punjača. Ako je brzina automatskog otvaranja spora, očistite sloj pepela s kutije punjača. Ako je potrebno, nanesite ulje ili mazivo (prskanje WD40) na šarku unutar kutije punjača.
	Gume	Provjerite je li tlak u hladnim gumama normalan, bez opterećenja (prednji/stražnji kotači): 230/230 kPa, puno opterećenje (prednji/stražnji kotači): 250/250 kPa; preporučuje se zamjena guma nakon 3 godine vožnje ili 40.000 km ili kada je dubina profila manja od 1,6 mm u oba uvjeta; Ako primijetite da su gume neuobičajeno istrošene, vozilo skreće s putanje ili postoje druge abnormalnosti, provjerite geometriju kotača.
	Granična blokada poklopca vrata, plinski amortizer	Provjerite i očistite prašinu.
	Rashladna tekućina	Provjerite je li razina rashladne tekućine unutar standardnog raspona; dodajte rashladnu tekućinu ako nije dovoljna. Zamijenite je svake 4 godine ili 40.000 kilometara. Specifikacija novo dodane rashladne tekućine mora biti u skladu s onom originalnog modela.
	Metlica brisača	Provjerite ima li istrošenosti i starenja metlica brisača; preporučuje se zamjena svake godine korištenja.
Pogonski motor	Sigurnosni kabelski svežanj za uzemljenje	Provjerite zategnutost sigurnosnog uzemljenja.
	Vijak za pričvršćivanje vanjske dodatne opreme	Provjerite zategnutost vijaka za pričvršćivanje vanjske dodatne opreme.
	Pogonski motor	Provjerite moment pritezanja vijaka za pričvršćivanje pogonskog motora, čep za odzračivanje pogonskog motora i otvor za curenje ulja ispod pogonskog motora.
	Reduktor	Provjerite spojni dio reduktora i vijak za ispuštanje ulja; provjerite moment pritezanja čepa za odzračivanje reduktora i oznake ulja na kućištu izlaza reduktora.
	Senzori položaja i temperature	Otkrijte senzore položaja i temperature, izmjerite otpor senzora i vrijednosti otpora izolacije.
	Ulje reduktora	Zamijenite ulje reduktora svakih 60.000 kilometara.
	Filtar	Zamijenite filter svakih 60.000 kilometara.

Stavka održavanja		Sadržaj
	Kućište sklopa	Očistite i provjerite kućište pogonskog motora; provjerite radi li pogonski motor glatko i ima li ikakvih neuobičajenih zvukova u stanju praznog hoda i vožnje.
	Vijak za pričvršćivanje upravljačke jedinice i kabelski svežanj za uzemljenje	Provjerite zategnutost vijaka za pričvršćivanje upravljačke jedinice pogonskog motora; provjerite zategnutost uzemljenja.
	Kabelski svežnjevi i konektori visokog i niskog napona	Provjerite je li površina kabelskog svežnja/konektora neoštećena i neoštećena, čvrsta i nije li labava te je li zaštitni sloj kabelskog svežnja ostario, napukao ili pomaknut; provjerite jesu li vijci priključaka kabelskog svežnja labavi.
Upravljanje toplinom	Cjevovod sustava za hlađenje vodom	Provjerite cjevovod sustava hlađenja vodom na starenje, deformacije i curenje.
	Super integrirani modul	Provjerite ima li labavih kopči na konektoru kabelskog svežnja super integriranog modula; provjerite curenje na super integriranom modulu, kamenac u ekspanzijskoj posudi, normalan rad vodene pumpe i curenje uljne tekućine na spoju između tijela modula i cjevovoda rashladnog sredstva i komponenti ventila.
	Modul za hlađenje	Provjerite ima li u hladnjaku nečistoća i stranih tvari te ga očistite ako je potrebno.
Automobilska elektronika	Svjetlo, truba, brisač, perač	Provjerite i potvrdite funkciju svih svjetala vozila, sirene, brisača i perača.
	Vrata, brava na vratima	Provjerite funkciju vrata i brave vrata te ih po potrebi podesite.
	Pokretni dijelovi, konektori i kabelski svežnjevi	Provjerite pokretne dijelove i kabelski svežanj na smetnje i istrošenost; je li konektor pravilno uključen; je li kabelski svežanj pravilno pričvršćen; i izmjerite vrijednost otpora izolacije.
	Kompresor	Ispitajte otpor izolacije kompresora; ispitajte otpor uzemljenja kabela za uzemljenje kompresora.
	Klima sustav	Provjerite radi li klima uređaj ispravno i ima li curenja ili abnormalne buke u rashladnom sredstvu, cjevovodu klima uređaja ili kompresoru.
	Filtarski element klima uređaja	Zamijenite svake godine ili 20.000 km. Ako se pri korištenju klima uređaja osjeća miris, odmah se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.
	Verzija softvera upravljačke jedinice	Provjerite je li verzija softvera upravljačke jedinice najnovija i po potrebi je osvježite.

Za vozila koja često voze u sljedećim teškim uvjetima, potrebne su dodatne stavke održavanja ili kraći intervali održavanja. Za detalje se obratite ovlaštenim zastupnicima:

- Vožnja u prašnjavim okruženjima, poput gradilišta, pustinja itd.
- Vožnja pri hladnim (ispod 0° C) ili vrućim (iznad 40° C) temperaturama okoline.
- Vožnja u vlažnom okruženju ili često prolaženje kroz vodu.
- Vožnja cestama s visokim udjelom soli ili korozivnih materijala.
- Često naglo ubrzavanje i usporavanje u planinskim uvjetima.
- Korištenje u posebne svrhe poput taksija, javne službe ili česte upotrebe s velikim opterećenjem.
- Sudjelovanje u utrkama ili natjecateljskim aktivnostima.
- Dodaci ili preinake bez odobrenja tvrtke Leapmotor su zabranjeni.

NAPOMENA

- Sadržaj održavanja temelji se na onome što nastupi prije u smislu vremena ili kilometraže..

TABLICA INTERVALA ODRŽAVANJA

Interval održavanja	×1,000 kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Stavka održavanja	Broj mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Pogonska baterija	Kućište baterije	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Visokonaponski/niskonaponski konektori i ožičenje za uzemljenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kućište baterije i vijci šasije	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Čistoća vanjske strane donjeg dijela karoserije	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Odzračni ventil i sučelje za povezivanje sa cijevima rashladnog sustava	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Parametri baterije	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Čep za brtvljenje otvora za pozicioniranje trakcijske baterije	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Interval održavanja	×1,000 kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Stavka održavanja	Broj mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Natpisna pločica i naljepnica s upozorenjem za bateriju	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Karoserija, šasija i dodatna oprema	Vidljivi vijci i matice	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kočiona pločica	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kočioni disk	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kočiona crijeva i cijevi	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kočiona tekućina	Provedite rutinski pregled pri svakom održavanju, zamijenite svake 2 godine ili 40.000 km									
	Poklopac za prašinu upravljačkog mehanizma	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Poklopac za prašinu pogonskog vratila	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Šarke vrata, poklopca motora i prtljažnika	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Provjera vrata	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pločica priključka za punjenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Gume	Provedite rutinski pregled pri svakom održavanju, zamijenite svake 3 godine ili 40.000 km									

Interval održavanja	×1,000 kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Stavka održavanja	Broj mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Graničnik zatvaranja i plinska opruga	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Rashladna tekućina	Provedite rutinski pregled pri svakom održavanju, zamijenite svake 4 godine ili 40.000 km									
	Metlice brisača	Provjerite prilikom svakog održavanja, zamijenite po potrebi.									
Pogonski motor	Sigurnosno ožičenje za uzemljenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vijci za pričvršćivanje vanjskih dijelova	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pogonski motor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Reduktor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cijevi sustava za vodeno hlađenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Ulje za reduktor	Provjerite prilikom svakog održavanja, zamijenite svakih 60.000 km									
	Filtar	Provjerite prilikom svakog održavanja, zamijenite svakih 60.000 km									
	Kućište sklopa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vijci za pričvršćivanje upravljačke jedinice i ožičenje za uzemljenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Visokonaponski i niskonaponski konektori i ožičenje za uzemljenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Interval održavanja	×1,000 kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Stavka održavanja	Broj mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Upravljanje toplinom	Cjevovod sustava za hlađenje vodom	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Super integrirani modul	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Modul za hlađenje	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Automobilska elektronika	Svjetlo, truba, brisač i perač vjetrobranskog stakla	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vrata i brava	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Pokretni dijelovi, konektori i ožičenja	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Cijevi sustava za vodeno hlađenje i vodena pumpa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kompresor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Klima-uređaj	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Filtar klima-uređaja	Zamijenite svake godine ili 20.000 km. Ako se pri korištenju klima-uređaja pojavi neugodan miris, odmah se obratite ovlaštenom zastupniku radi održavanja.									

Interval održavanja	×1,000 kilometara	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Stavka održavanja	Broj mjeseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Softverska verzija kontrolne jedinice	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Značenje kodova u tablici:

- J: " Provjerite, prilagodite ili dodajte ako je potrebno ".

PAŽNJA

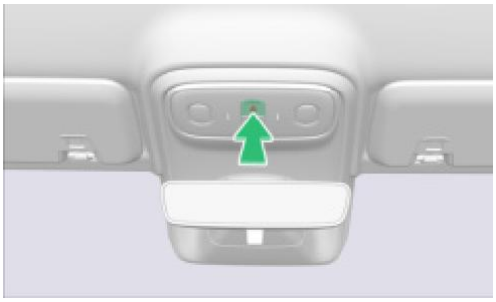
- Preporučuje se održavanje vozila prema gore navedenom rasporedu kako biste vozilo održali u optimalnom stanju. Ako su kvarovi uzrokovani nepravilnim održavanjem, Leapmotor neće preuzeti odgovornost za tri jamstva (popravak, zamjena i povrat novca)..

NAPOMENA

- Kako biste održali pogonsku bateriju u vrhunskom stanju, preporučuje se redovito punjenje i pražnjenje vozila (barem svakih 6 mjeseci ili 7000 km). Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme, koristite sporo punjenje izmjeničnom strujom barem jednom mjesečno te napunite bateriju do 100% kako biste omogućili samokalibraciju. Obratite se ovlaštenom zastupniku radi testiranja kapaciteta i kalibracije baterije.
- Raspored održavanja temelji se na onome što nastupi prije u smislu vremena ili kilometraže.

UREĐAJ ZA HITNO POSTUPANJE

SVJETLA UPOZORENJA NA OPASNOST



Prekidač svjetala za upozorenje na opasnost ugrađen je na prednju upravljačku ploču svjetala za čitanje u vozilu.
Pritisnite prekidač svjetala za upozorenje na opasnost kada vozilo ne radi ispravno ili se nađe u opasnoj situaciji. Crveno pozadinsko svjetlo prekidača će treptati. Istovremeno će lijevi i desni pokazivači smjera te lijevi i desni pokazivač smjera na instrument ploči sinkronizirano treptati.
Ponovno pritisnite prekidač svjetala za upozorenje na opasnost, crveno pozadinsko svjetlo će se ugasiti i svjetla za upozorenje na opasnost će se isključiti.
Uključite svjetlo za upozorenje na opasnost u sljedećim slučajevima:

- Vozilo ima kvar.
- Kada se vozilo zaglavi u prometu na autocesti ili gradskoj brzoj cesti, nalazi se na kraju prometnog toka.
- Kada se vozilo vuče itd..

UPOZORENJE

- Ako lampica za upozorenje na opasnost ne radi, moraju se poduzeti druge metode za privlačenje pozornosti drugih sudionika u prometu, a takve metode moraju biti u skladu s relevantnim prometnim propisima.

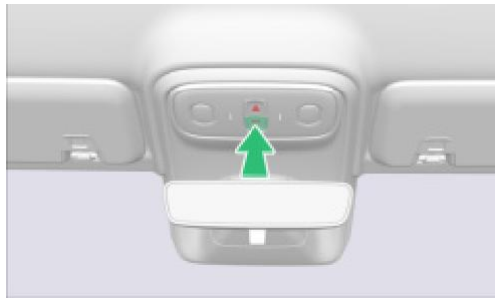
E-POZIV ZA HITNO SPAŠAVANJE *

U slučaju prometne nezgode (sudar sprijeda, bočni sudar, sudar straga, prevrtanje itd.) ili kada korisnik pritisne SOS tipku, može se povezati s centrom za hitnu pomoć, a MSD (minimalni skup podataka) bit će prenesen centru za hitne slučajeve putem kanala za glasovno biranje. Centar za hitne slučajeve će zatim odmah kontaktirati lokalnu 4S radionicu, medicinski centar za spašavanje, policijsku postaju i druge relevantne agencije prema informacijama o vozilu te stići na mjesto incidenta kako bi pružio spašavanje.

PAŽNJA

- Servisni centri povezani funkcijom E-POZIV nisu dostupni u svim područjima.
- E-POZIV zahtijeva komunikaciju putem mobilne mreže.

KORIŠTENJE E-POZIVA



E-poziv će se automatski pokrenuti u slučaju aktiviranja zračnog jastuka ili prevrtanja vozila. Alternativno, može se pokrenuti ručno pritiskom na SOS tipku u stropu vozila (e-poziv će se pokrenuti 2 sekunde nakon pritiska tipke).

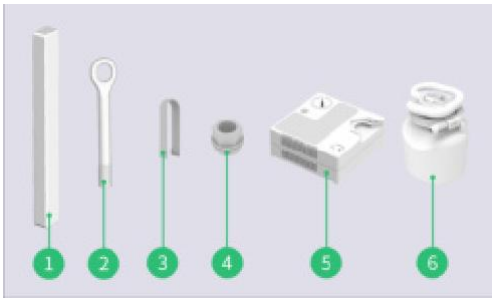
NAPOMENA

- Funkcija e-Call može se ručno aktivirati u slučaju ozbiljnog incidenta, a može se koristiti i u hitnim situacijama unutar vozila (na primjer, iznenadni udar glave).

DODATNI ALATI

Priloženi alati se nalaze ispod tepiha prtljažnika.

VRSTE DODATNIH ALATA

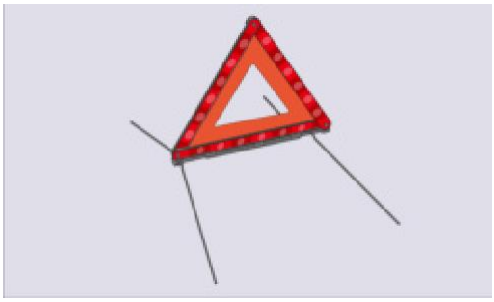


1. Trokut upozorenja
2. Kuka za vuču
3. Kopča za skidanje ukrasnog poklopca matice
4. Protuprovalna utičnica*
5. Pumpa za napuhavanje
6. Brtvilo za gume

NAPOMENA

- Kako biste reagirali na razne hitne situacije, trebali biste biti upoznati s položajima i načinima korištenja danog alata. Nakon upotrebe, alate treba odmah očistiti i vratiti u prvobitni položaj.

TROKUT UPOZORENJA



Sigurnosni trokut se nalazi u prtljažniku. Izvadite ga iz priložene kutije s alatom i rasklopite ga za upotrebu.

NAPOMENA

- Molimo Vas da pravilno koristite trokut upozorenja u skladu s odgovarajućim nacionalnim zakonima i propisima.
- Na otvorenim cestama vozači bi trebali postaviti trokute upozorenja 50 m (danju)/80 m (noću) od smjera dolaznog prometa; na autocestama trokute upozorenja treba postaviti 150 m od smjera dolaznog prometa. Posebnu pozornost treba posvetiti nekim posebnim okolnostima, poput kišnih dana ili zavoja. Znak trokuta upozorenja treba postaviti 150 metara ispred smjera kretanja vozila kako bi se unaprijed upozorila vozila iza njih.

REFLEKTIRAJUĆI PRSLUK



Ako morate izaći iz vozila kako biste provjerili ili otklonili kvarove na vozilu tijekom, posebno noću, izvadite reflektirajući prsluk iz pretinca za rukavice i pravilno ga obucite prije nego što izađete iz vozila radi provjere ili otklanjanja kvarova na vozilu, kako biste privukli pozornost vozila koja dolaze straga.

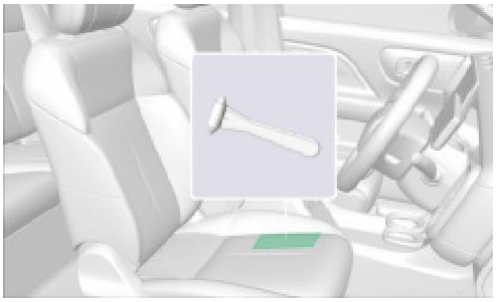
UPOZORENJE

- Prilikom postupanja u slučaju nesreće, bez obzira na uvjete osvjetljenja, obavezno nosite reflektirajući prsluk kako biste privukli pozornost pješaka ili drugih vozača.

NAPOMENA

- Nakon korištenja reflektirajućeg prsluka, molimo vas da ga pravilno pohranite u pretinac za rukavice.
- Ako je reflektirajući prsluk poderan ili jako zaprljan, preporučuje se da ga pravovremeno zamijenite novim reflektirajućim prslukom.

SIGURNOSNI ČEKIĆ



Ispod vozačevog sjedala nalazi se automobilski čekić za hitne slučajeve. U slučaju nužde (i prozor automobila se ne može podići ili spustiti), upotrijebite automobilski čekić za hitne slučajeve kako biste razbili prozor i izašli iz vozila.

Kako koristiti automobilski čekić za hitne slučajeve:

1. Pronađite lomljivo mjesto na rubu prozora automobila.
2. Držite dršku čekića i snažno udarajte po lomljivom mjestu.
3. Udarajte više puta dok se prozor automobila ne razbije.

PAŽNJA

- Koristite samo u slučaju nužde.
- Prilikom udaranja pazite na vlastitu sigurnost.
- Sigurnosni čekić stavite na lako dostupno mjesto.
- Pravilno koristite sigurnosni čekić kako biste osigurali sigurno putovanje.

POSTUPANJE U SLUČAJU NEZGODE

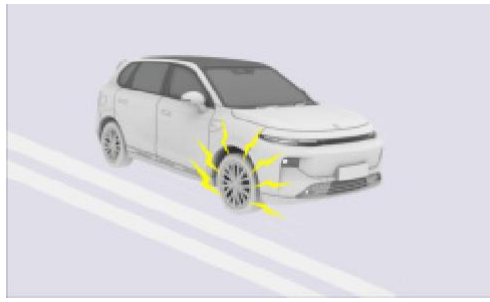
PROBUŠENA GUMA

Kada se vozilo kreće i dođe do puknuća gume, čvrsto držite upravljač s obje ruke, lagano pritisnite papučicu kočnice i polako usporite vozilo kako bi se kretalo ravno u originalnom smjeru. Nakon što se polako dovezete do sigurnog položaja, zaustavite vozilo i pričekajte pomoć.

UPOZORENJE

- Nemojte snažno pritiskati papučicu kočnice jer to može uzrokovati gubitak težišta vozila i gubitak kontrole ili prevrtanje.
- Odmah uključite svjetlo za opasnost i postavite upozoravajući trokut na stražnji dio vozila prema potrebi kako biste upozorili vozila iza sebe i izbjegli opasnost.

PUCANJE GUME



Kada primijetite da guma propušta zrak, lagano pritisnite papučicu kočnice, polako usporite, nastavite voziti ravno, odvezite vozilo s ceste na sigurno mjesto, zaustavite se i pričekajte pomoć.

UPOZORENJE

- Dok čekate pomoć, uključite svjetla za opasnost i postavite upozoravajući trokut na stražnji dio vozila prema potrebi kako biste upozorili vozila iza sebe i izbjegli opasnost.

PAŽNJA

- Nemojte nastaviti voziti s probušenom gumom; čak i vožnja na kratkoj udaljenosti uzrokovat će nepopravljivo oštećenje gume.

ZAGLAVLJENO VOZILO

Ako je vozilo zaglavljeno na mekoj podlozi poput pijeska, blata ili snijega, slijedite ove korake kako biste oslobodili vozilo:

1. Okrenite upravljač s jedne strane na drugu stranu kako biste očistili područje oko prednjih kotača i uklonili blato, snijeg ili pijesak zarobljen oko guma.
2. Postavite drvene blokove, kamenje ili druge materijale kako biste povećali trenje guma.
3. Zaustavite vozilo i pažljivo ubrzajte kako biste ga izvukli iz zamke:

PAŽNJA

- Tijekom procesa ubrzanja, putnici mogu gurati vozilo naprijed i natrag kako bi izvukli vozilo iz zamke. Nadalje, provjerite je li okolni prostor prostran i čist kako biste izbjegli udarce u druga vozila, predmete ili osobe. Pri samom izlasku iz zamke, vozilo može naglo ubrzati prema naprijed ili natrag. Obratite pozornost na uvjete oko vozila.
- Ako ne uspijete izvući vozilo nakon nekoliko pokušaja, bit će potrebna vučna služba.

NAPUHIVANJE GUMA

Vozilo je opremljeno pumpom za napuhavanje guma kako bi se pravovremeno napuhale gume kada tlak u gumama nije dovoljan.
Upotreba pumpe za napuhavanje je sljedeća.:

1. Skinite poklopac mlaznice za zrak okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
2. Zavrnite priključak pumpe za napuhavanje u ventil za zrak u gumi. Ako tijekom zavrtanja čujete lagani zvuk propuštanja zraka iz ventila, to ukazuje na protok zraka. Nastavite zavrtati dok zvuk propuštanja ne prestane.
3. Uključite utikač pumpe za napuhavanje u ugrađenu utičnicu.
4. Pokrenite vozilo, pritisnite prekidač za napajanje pumpe za napuhavanje i započnite s napuhivanjem.
5. Pratite mjerač tlaka zraka radi promjena i kada se postigne željeni tlak u gumama, isključite prekidač za napajanje kako biste isključili pumpu.

UPOZORENJE

- Prije početka napuhavanja i popravka gume parkirajte vozilo na ravnom i sigurnom mjestu.
- Nemojte rastavljati ili modificirati pumpu za napuhavanje.

PAŽNJA

- Molimo koristite napajanje od 12 V istosmjerne struje i nemojte koristiti druge izvore napajanja.
- Ne koristite pumpu za napuhavanje dulje od 30 minuta.
- Ne koristite pumpu za napuhavanje uronjenu u vodu kada pada kiša.
- Usisavanje pijeska i prašine može uzrokovati kvar; nemojte je koristiti direktno na pjeskovitim ili prašnjavim površinama.

POSTUPAK POPRAVKA GUME

Vozilo je opremljeno uređajem za popravak guma za rješavanje problema s probušenom gumom i drugim kvarovima u hitnim slučajevima.
Uređaj za popravak guma ne može se koristiti za popravak gume u sljedećim situacijama:

1. Guma je oštećena.
2. Bočna stranica gume je oštećena.
3. Veličina rupe uzrokovana probojem oštrog predmeta veća je od 6 mm.
4. Glavčina je oštećena.

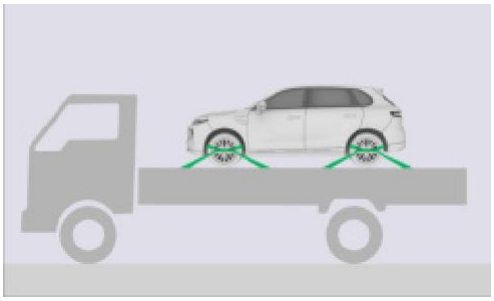
NAPOMENA

- Za konkretne upute o korištenju uređaja za popravak guma, pogledajte ilustrirane korake pričvršćene na površinu proizvoda.

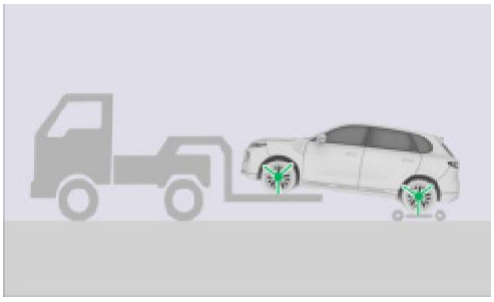
VUČA VOZILA

Ako je potrebno vući vozilo, to bi trebao učiniti ovlašteni zastupnik ili profesionalna tvrtka za vuču.
Kada se vozilo pokvari i treba ga vući, odabir prikolice s ravnom platformom najbolja je opcija jer prednji ili stražnji kotači koji dodiruju tlo tijekom vuče mogu oštetiti neke visokonaponske komponente.

Prikolica s ravnom platformom



Prikolica s podizanjem kotača



Ako se vozilo vuče s prednje strane vozila prikolicom s podizanjem kotača, ispod stražnjih kotača moraju se postaviti vučna kolica.

NAPOMENA

- Sva vuča mora se obavljati korištenjem sustava sigurnosnih lanaca i biti u skladu s relevantnim nacionalnim/pokrajinskim (općinskim) i lokalnim zakonima i propisima, te standardima industrije.

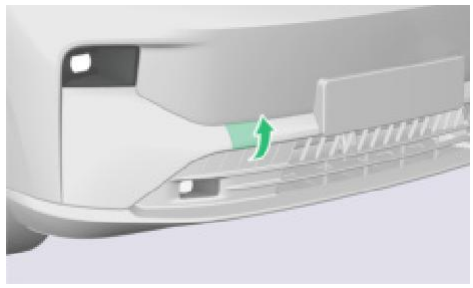
VUČA U NUŽDI

U slučaju nužde kada se ne može koristiti prikolica za vuču, vučni kabel ili vučni lanac mogu se pričvrstiti na vučnu kuku na prednjem dijelu vozila za privremenu vuču vozila. Ova metoda je prikladna samo za vuču pri malim brzinama i kratkim udaljenostima na tvrdim i ravnim cestama.

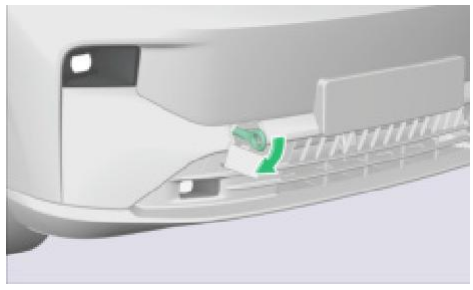
Vuča sprijeda

Način ugradnje prednje kuke za vuču:

1. Uklonite kuku za vuču iz prostora za odlaganje alata u prtljažniku.



2. Otvorite pokrovnu ploču kuke za vuču povlačenjem prednje pokrovne ploče kuke za vuču koja se nalazi na donjoj desnoj strani prednjeg dijela vozila u prikazanom smjeru.



3. Uvrnite kuku za vuču u smjeru kazaljke na satu u otvor za montažu kuke za vuču i zategnite.

UPOZORENJE

- Zategnite kuku za vuču prilikom postavljanja na vozilo. Ako je kuka za vuču labava, mogla bi se otkačiti tijekom vuče i uzrokovati ozbiljne ozljede osobe ili oštećenje vozila.
- Ako je vozilo zaglavljeno u mulju ili pijesku ili ako je potrebno koristiti kuku za vuču za izvlačenje vozila zbog drugih okolnosti, obavezno se pridržavajte gore navedenih mjera opreza; u suprotnom, vučna sajla može puknuti zbog prekomjerne sile, što bi moglo rezultirati ozbiljnim tjelesnim ozljedama i oštećenjem vozila.

PAŽNJA

- Prije vuče obavezno provjerite je li kuka za vuču slomljena ili oštećena.
- Prilikom vuče pokušajte vozilo vući po ravnoj liniji. Nemojte vući sa strane ili pod kutom kako biste izbjegli oštećenje kuke za vuču.
- Nemojte snažno povlačiti kuku za vuču;

primjenjujte silu glatko i ravnomjerno.

- Ako je teško pomaknuti vučno vozilo, nemojte ga nastaviti silom pomicati i obratite se ovlaštenom zastupniku.

VANJSKA PRIKOLICA*

Vučni sklop vozila je sferična spojnica u skladu s propisom ECRR55, koja može podržavati vučenu opremu (kao što su prikolice, rekreacijska vozila, bicikli itd.).
Vuča prikolice i nošenje dodatne opreme povećat će težinu vozila i otpor; stoga se domet može značajno smanjiti prilikom vuče. Iako kalkulator kilometraže vozila pokušava prilagoditi procjenu kilometraže na temelju ugradnje nosača, stvarna potrošnja energije može varirati, a duljina putovanja i odredište moraju se razumno isplanirati prije putovanja.
Za ugradnju i korištenje nosača, vučni uređaj mora biti spojen. Slijedite upute priložene uz nosač i pridržavajte se svih lokalnih propisa i zakonskih zahtjeva koji se primjenjuju na nošenje dodatne opreme.
Prilikom vuče dodatne opreme povremeno provjeravajte jesu li nosač i njegov teret uvijek u sigurnom stanju, a također provjerite radi li signalna lampica na dodatnoj opremi ispravno (ako postoji).

UPOZORENJE

- Ne postavljajte nosač na vozila bez vučne komponente.
- Prilikom utovara i vuče pridržavajte se važećih lokalnih zakona i propisa.

PAŽNJA

- Uređaj za vuču može blokirati pogled preko retrovizora i stražnje kamere, što utječe na percepciju stražnjih ultrazvučnih senzora. Osim toga, funkcije naprednog sustava pomoći vozaču (ADAS) možda neće ispravno raditi.

NAPOMENA

- Prije polaska treba provjeriti ispravnost svih svjetala prikolice.
- Provjerite je li kugla prikolice sigurno pričvršćena.

NAČIN RADA ZA VUČU

Korisnik ručno uključuje način rada za vuču:

1. Kada je vozilo potpuno zaustavljeno, mjenjač je u položaju "P", a prikolica je pričvršćena na kuku za prikolicu.
2. Na zaslonu infotainment sustava, u sučelju "Postavke - Sustav - Sigurnost", dodirnite tipku "Način rada prikolice uključen" i pojavit će se sekundarni skočni prozor za potvrdu.
3. Nakon potvrde, način rada prikolice bit će omogućen, a ikona "Prikolica" prikazat će se na gornjoj traci zaslona infotainment sustava, što označava da je način rada prikolice aktivan. Neke pametne funkcije vožnje neće biti dostupne, a zvuk alarma radara za vožnju unatrag bit će onemogućen.

Korisnik ručno isključuje način rada za vuču:

1. Kada vozilo potpuno miruje, prebacite ga u P stupanj prijenosa.
2. Na zaslonu infotainment sustava, u sučelju "Postavke - Sustav - Sigurnost", dodirnite tipku "Način rada s prikolicom isključen" i pojavit će se sekundarni skočni prozor za potvrdu.
3. Nakon potvrde, način rada s prikolicom će se isključiti, a ikona "Prikolica" na gornjoj traci zaslona infotainment sustava će nestati, što označava da je način rada s prikolicom isključen. Istovremeno, prekidač funkcije pametne vožnje vraća se u stanje prije uključivanja načina rada s prikolicom.

Način rada za vuču automatski se uključuje:

2. Kada je prikolica pričvršćena na kuku, ali način rada za vuču nije aktiviran, način rada za vuču automatski će se aktivirati. Na zaslonu infotainment sustava pojavit će se skočni prozor s podsjetnikom. Dodirnite za potvrdu, skočni prozor će nestati i način rada za vuču bit će omogućen.
3. Nakon uključivanja načina rada za vuču, ikona "Prikolica" prikazat će se na gornjoj traci zaslona infotainment sustava, što označava da je način rada prikolice aktivan. Neke pametne funkcije vožnje neće biti dostupne, a zvuk alarma radara za vožnju unatrag bit će onemogućen.
4.

PAŽNJA

- Nakon uključivanja načina rada prikolice, prekidač za pametnu vožnju je siv, ali status prekidača ostaje nepromijenjen.

Dodirivanjem se ne može upravljati pametnim prekidačem za vožnju, a skočni prozor vas podsjeća: Prvo isključite način rada prikolice.

- Kada vozilo nije u položaju za parkiranje (P) ili nije potpuno zaustavljeno, dodirom tipke za uključivanje/isključivanje načina rada za vuču prikazat će se poruka da omogućavanje/onemogućavanje načina rada za vuču nije uspjelo.
- Automatski se isključuje svaki put kada se isključi napajanje i pokreće logiku automatskog otvaranja na temelju signala kuke prikolice svaki put kada se uključi napajanje.

NAPOMENA

- Nakon što se način rada za vuču automatski omogući, i dalje se može ručno isključiti.
- Kada kuka za vuču nije ugrađena, način rada za vuču ne može se ručno uključiti.

VUČNI KAPACITET

Maksimalna vučna snaga (uključujući sav teret i dodatnu opremu) ne smije prelaziti 750 kg. Maksimalna okomita nosivost kuke za prikolicu ne smije prelaziti 30 kg.

UPOZORENJE

- Ne dopustite da vozilo vuče preko maksimalne nosivosti kako biste izbjegli oštećenje vozila.
- Težina koja prelazi maksimalnu nosivost može negativno utjecati na stabilnost vozila i učinkovitost kočenja, što dovodi do gubitka kontrole nad vozilom i povećanja zaustavnog puta, što može uzrokovati ozbiljne nesreće.
- Prilikom izračuna nosivosti stražnje osovine, bitno je zbrojiti opterećenje na kuki za prikolicu, opterećenje u prtljažniku i težinu putnika na stražnjim sjedalima.

TLAK U GUMAMA PRILIKOM VUČE

Prilikom vuče, tlak u gumama mora se prilagoditi dodatnom opterećenju. Gume napumpavajte na 250 kPa, a prilikom vuče, najveći dopušteni nagib uzbrdice je 12%.

PAŽNJA

- Nikada ne pokušavajte vući vozilo ako vozilo ima oštećenu gumu. Privremeno popravljene gume ne mogu podnijeti vučna opterećenja. Vuča s neispravnim ili privremeno popravljenim gumama može rezultirati oštećenjem gume i gubitkom stabilnosti vozila.

RADNJE PRIJE VUČE

Prije vuče moraju se izvršiti sljedeće radnje:

- Prilikom vuče napumpajte hladne gume na tlak naveden za vuču.
- Pridržavajte se svih lokalnih zakona i propisa u vezi s prikolicama.
- Podesite retrovizor kako biste bili sigurni da nema mrtvih kutova.

Prije vuče molimo provjerite sljedeće:

- Vozači vučenih vozila moraju imati vozačku dozvolu koja je u skladu s lokalnim propisima.
- Vozilo mora biti postavljeno vodoravno prilikom spajanja kuke za prikolicu. Ako se vozilo naginje prema gore sprijeda i prema dolje straga, provjerite da nisu prekoračeni maksimalni kapacitet vuče i maksimalna nosivost kuke za vuču navedena u odjeljku "Vučni kapaciteti".
- Svi dijelovi prikolice, pribor i električni konektori su u dobrom stanju i pravilno spojeni. Ako postoje bilo kakvi očiti problemi, nemojte vući vozilo.
- Kuka prikolice je sigurno spojena na sklop vučne kugle.
- Sav teret je osiguran.
- Dostupan je sklop za zaustavljanje vozila.
- Teret prikolice je ravnomjerno raspoređen tako da težina kuke prikolice iznosi oko 4% ukupne težine prikolice i ne prelazi maksimalnu nosivost kuke za vuču navedenu u odjeljku "Kapacitet vuče".

UPOZORENJE

- Uvijek provjerite je li teret osiguran u prikolici i da se ne pomiče. Dinamičko kretanje tereta vozila može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, što može uzrokovati ozbiljne ozljede ili čak ozljede opasne po život.
- Težina na kuki prikolice mora biti oko 4% bruto težine prikolice i ne smije prelaziti maksimalnu nosivost kuke za vuču navedenu u odjeljku "Vučni kapacitet". Neuravnotežena

opterećenja na kotačima ili veća opterećenja straga mogu uzrokovati njihanje prikolice, što rezultira gubitkom kontrole nad vozilom.

- Vučena masa ne smije prelaziti bruto masu vozila, maksimalnu masu stražnje osovine i maksimalnu masu prikolice.
- Nakon utovara, vučena prikolica treba biti paralelna s tlom.

UPUTE ZA VUČU

Vozilo je dizajnirano prvenstveno kao putničko vozilo. Prikolica dodatno opterećuje motor, mjenjač, kočnice, gume i ovjes vozila te može značajno smanjiti kilometražu. Ako je potrebno koristiti prikolicu, budite oprezni i slijedite ove upute:

- Vozite sporije i izbjegavajte nagle pokrete. Upravljanje, stabilnost, radijus okretanja, zaustavni put i performanse kočenja vozila razlikuju se pri vuči u usporedbi s vožnjom bez prikolice.
- Izbjegavajte agresivno upravljanje koje može uzrokovati kontakt prikolice s vozilom i uzrokovati štetu. Kotači prikolice su bliže unutarnjem dijelu zavoja od kotača vozila, stoga bi radijus skretanja trebao biti veći kako prikolica ne bi udarila u rubnike, prometne znakove, drveće ili druge predmete.
- Povećajte udaljenost održavajući barem dvostruku udaljenost od vozila ispred vas kako biste izbjegli situacije u kojima je potrebno naglo kočenje. Naglo kočenje može rezultirati proklizavanjem ili ogrebotinama na podvozju i gubitkom kontrole.
- Redovito provjeravajte je li teret siguran.
- Povremeno provjerite funkcioniraju li kočnice prikolice ispravno.
- Izbjegavajte parkiranje na strminama.
- Redovito provjeravajte jesu li sve vučne komponente sigurno pričvršćene.
- Prilikom vuče nitko ne smije biti u vozilu koje vučete.
- Teške predmete u vozilu koje vučete postavite što bliže osovini kako bi se smanjilo njihanje vozila i ometanje vozača.

PARKIRANJE PRIKOLICE

Preporučuje se parkiranje vozila na ravnoj cesti s nagibom koji nije veći od 12%. Ako je potrebno parkiranje na strmini, ispod kotača prikolice postavite klinove:

1. Vozač kontinuirano pritišće papučicu kočnice.

2. Ostali postavljaju klinove ispod kotača na strani vozila koja se spušta nizbrdo.
3. Kada su klinovi na mjestu, otpustite papučicu kočnice i provjerite mogu li klinovi podnijeti težinu vozila i prikolice (funkcija Auto Hold nije aktivirana).
4. Ubacite mjenjač u P stupanj prijenosa kako biste omogućili elektroničku parkirnu kočnicu.

UPOZORENJE

- Ako je potrebno parkiranje na strmini, uvijek provjerite jesu li svi kotači prikolice osigurani jer bi u protivnom moglo doći do ozbiljne štete na vozilu, tjelesnih ozljeda ili smrti.

ELEKTRIČNI PRIKLJUČCI

Prikolice obično dolaze sa stražnjim svjetlima, stop svjetlima, bočnim pokazivačima smjera i stražnjim pokazivačima smjera. Za napajanje sustava rasvjete prikolice, vozilo je opremljeno ugrađenim 13-pinskim električnim konektorom u donjem dijelu stražnjeg branika.



Broj pina	Funkcije	Broj pina	Funkcije
1	Lijevi pokazivač smjera	2	Stražnje svjetlo za maglu
3	Žice uzemljenja za pinove 1-2 i 4-8	4	Desni pokazivač smjera
5	Desni stražnji indikator širine	6	Stop svjetlo

Broj pina	Funkcije	Broj pina	Funkcije
7	Lijevi stražnji indikator širine	8	Svjetlo za vožnju unatrag
9	12V izvor napajanja	10	12V ACC kabel napajanja
11	Žica uzemljenja za pin 10	12	Rezervni kontakti, elektromagnetske kočnice, itd.
13	Žica uzemljenja za pin 9		

PAŽNJA

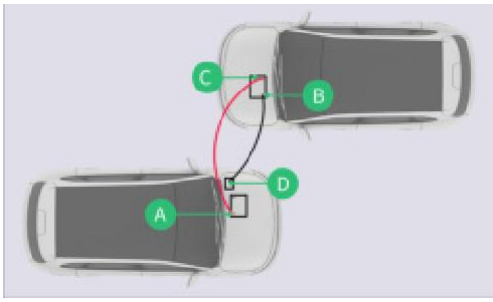
- Nemojte izravno spajati ili koristiti bilo koju drugu metodu spajanja žica prikolice jer to može oštetiti električni sustav vozila i uzrokovati kvarove.

NAPOMENA

- Prije i tijekom vuče provjerite jesu li svi električni priključci ispravni i jesu li sva svjetla prikolice u funkciji.
- Uvijek osigurajte da se žice prikolice ne dodiruju ili ne vuku po tlu te da ima dovoljno mjesta za skretanje.

POKRETANJE KABELIMA

Ako je niskonaponska baterija ispražnjena, pokušajte pokrenuti vozilo s drugim vozilom i kabelima za pokretanje.



Spojite kabele kako slijedi:

1. Spojite jedan kraj crvenog pozitivnog (+) kabela na pozitivni (+) pol (A) prazne baterije.
2. Spojite drugi kraj crvenog pozitivnog (+) kabela na pozitivni (+) pol (C) napunjene baterije.
3. Spojite jedan kraj crnog negativnog (-) kabela na negativni (-) pol (B) napunjene baterije.
4. Spojite drugi kraj crnog negativnog (-) kabela na neobojeni metalni dio (D) vozila s praznom baterijom.
5. Isključite vozilo s napunjenom baterijom i ostavite ga da neko vrijeme bude uključeno.

⚠ PAŽNJA

- Ne dopustite da kabelski priključci dođu u kontakt s bilo kojim predmetima osim s priključnim točkama.
- Ne spajajte drugi kraj crnog negativnog (-) kabela na praznu bateriju.
- Pokušajte upaliti vozilo s praznom baterijom. Ako se ne upali nakon nekoliko pokušaja, vjerojatno će biti potrebna provjera i popravak vozila te se preporučuje da vozilo odvezete ovlaštenom zastupniku na servis. Posebno, tijekom pokretanja nikada ne spajajte negativne priključke baterija jedan s drugim.
- Prilikom pokretanja vozila putem kabela za pokretanje, dva vozila ne smiju doći u kontakt jedno s drugim, inače, nakon što se pozitivni priključci niskonaponskih baterija dva vozila spoje, struja može odmah poteći, uzrokujući oštećenje vozila.

Odspojite kabele kako slijedi:

1. Odspojite crni negativni (-) kabel na vozilu s praznom baterijom.
2. Odspojite crni negativni (-) kabel na vozilu s napunjenom baterijom.
3. Odspojite crveni pozitivni (+) kabel na vozilu s napunjenom baterijom.
4. Odspojite crveni pozitivni (+) kabel na vozilu s praznom baterijom.

⚠ UPOZORENJE

- Ako se kabeli za pokretanje spoje ili odspoje pogrešnim redoslijedom, može doći do električnog kvara i oštećenja vozila, a nastale kvarove neće pokrivati jamstvo. Stoga obavezno spojite ili odspojite kabele za pokretanje ispravnim redoslijedom i pazite da se kabeli ne dodiruju jedan o drugi ili o druge metale.

PLAN DJELOVANJA U NUŽDI

DJELOVANJE U SLUČAJU POŽARA

U slučaju zapaljenja vozila, poduzmite sljedeće mjere:

1. U slučaju zapaljenja vozila, odmah se zaustavite i isključite sve sustave napajanja vozila.
2. Provjerite mjesto požara u vozilu. Ne dodirujte izvor vatre rukama kako biste izbjegli opekline. Strogo je zabranjeno koristiti vodljiva sredstva za gašenje požara poput vode kako bi se spriječio strujni udar ili sekundarna oštećenja unutarnjeg sustava vozila.
3. Usmjerite aparat za gašenje požara na dno požara i praznine u vozilu ili prekrijte izvor požara zemljom i pijeskom kako biste spriječili dotok zraka.
4. Donesite ispravnu procjenu razine opasnosti požara, napustite vozilo ako je potrebno i budite na sigurnoj udaljenosti.

⚠ UPOZORENJE

- Kada se vozilo spontano zapali, postoji mogućnost da baterija eksplodira.

Ako požar postane prevelik za kontrolu, odlučno napustite mjesto događaja i pozovite policiju.

- Ne dirajte izravno dijelove automobila; njime trebaju upravljati profesionalni spasioci koji nose odgovarajuću zaštitnu opremu, a zarobljene putnike u automobilu treba evakuirati prema uputama profesionalnih spasilaca.
- Radi sigurnosti osoblja, požar treba staviti pod kontrolu u prvoj prilici kako bi se spriječilo potpuno izgaranje vozila i nanošenje štete okolnim vozilima ili objektima.
- Puhač plina unutar zračnog jastuka može se proširiti i eksplodirati kada je izložen visokim temperaturama, stoga budite vrlo oprezni prije rukovanja kako biste izbjegli tjelesne ozljede.
- Ako se u vozilu dogodi požar koji ne uključuje bateriju, za gašenje požara može se upotrijebiti aparat za gašenje požara. Ako se područje baterije vozila zapali, upotrijebite velike količine vode za gašenje požara kako biste ga ohladili i pratite temperaturu područja baterije kako biste spriječili ponovno paljenje. Prije skladištenja vozila na otvorenom i ravnom prostoru provjerite da se baterija više ne zagrijava i postavite sigurnosnu zonu radijusa od oko 15 m kako biste spriječili da nepovezane osobe dodiruju vozilo.
- Nakon što poduzmete mjere hlađenja zapaljene baterije, budite oprezni zbog rizika od ponovnog paljenja baterije kako biste izbjegli opasnost tijekom transporta.
- Nakon što je požar u vozilu ugašen, preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku radi rješavanja situacije. Ne dirajte vozilo nakon požara kako biste spriječili strujni udar, opekline i druge nesreće.

Kako biste pravovremeno i učinkovito spriječili požare u vozilu, tijekom upotrebe obratite pozornost na sljedeće:

- Zabranjeno je pohranjivanje zapaljivih i eksplozivnih predmeta u vozilu. Tijekom vrućeg ljeta, ako se u automobilu pohranjuju upaljači, sredstva za čišćenje, pegle i drugi zapaljivi i eksplozivni predmeti, vrlo je lako izazvati požar ili čak eksploziju.
- Zabranjeno je mijenjanje ožičenja vozila i dodavanje električnih instalacija. Dodavanje drugih električnih uređaja (poput stereo sustava velike snage) uzrokovat će preopterećenje ožičenja, a kabelski svežanj se može lako zagrijati i uzrokovati požar.

- Strogo je zabranjeno zamijeniti osigurač onim koji premašuje nazivne specifikacije ili bilo kojom drugom metalnom žicom.

Preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku radi sljedećih provjera:

- Pravovremeno uklonite masnu prljavštinu i mrlje od ulja s motora kako biste izbjegli požare uzrokovane njihovim isparavanjem pri visokim temperaturama.
- Redovito provjeravajte jesu li konektori, izolacija i fiksni položaji ožičenja i električnih uređaja vozila normalni. Ako postoje bilo kakvi problemi, potrebno ih je odmah riješiti.

Preporučuje se opremiti automobil aparatom za gašenje požara i znati ga koristiti.

- Kako bi se osigurala sigurnost vožnje, u vozilu se može ugraditi aparat za gašenje požara, a treba ga redovito provjeravati i mijenjati.

Mjere opreza pri vožnji:

- Šasija vozila je niska i trebala bi smanjiti vožnju po cestama s rupama i neravnim cestama kako bi se izbjeglo udaranje u šasiju vozila i kompresija baterije, što može uzrokovati zapaljenje baterije zbog jakog pritiska.
- Vozila tijekom vožnje trebaju izbjegavati dijelove ceste na kojima se nakupilo suho lišće, slama, korov i drugi zapaljivi materijali ili se odmah zaustaviti nakon prolaska takvih dijelova kako bi provjerili ima li zapaljivih materijala zaglavljenih ispod vozila.
- Prilikom parkiranja trebali biste izbjegavati mjesta izložena direktnoj sunčevoj svjetlosti.

DJELOVANJE U NUŽDI PRI VOŽNJI KROZ VODU

Prije vožnje kroz vodu potrebno je poduzeti sljedeće mjere opreza:

1. Prije prolaska kroz vodu, utvrdite dubinu vode. Maksimalna dubina vode ne smije prelaziti donji rub karoserije.
2. Po cestama natopljenim vodom vozite malom brzinom i ni pod kojim uvjetima ne smije se parkirati ili voziti unatrag u vodi.

Ako je vozilo prilikom voženje poplavljeno, poduzmite sljedeće korake:

1. Nakon što odmaknete vozilo od područja natopljenog vodom, parkirajte ga na sigurnom mjestu i provjerite je li voda ušla u unutrašnjost vozila. Ako jest, uklonite vodu iz vozila.
2. Ako se vozilom možete nastaviti voziti, odvezite ga ovlaštenom zastpniku na potpuni pregled. Ako se vozilom ne možete nastaviti voziti, preporučuje se da se obratite tvrtki Leapmotor za pomoć.
3. Ako se vozilom ne možete odvesti od područja natopljenog vodom, odmah isključite struju.
4. Isključite negativni pol baterije kada uvjeti to dopuste.
5. Ako je vozilo jako poplavljeno, sve osobe u vozilu moraju se odmah evakuirati u sigurno područje.

Nakon vožnje kroz vodu, sljedeće provjere treba odmah izvršiti kada je vozilo sigurno:

1. Lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste osušili kočnice i provjerite rade li ispravno.
2. Provjerite radi li truba normalno.
3. Okrenite upravljač kako biste provjerili radi li ispravno električni servo upravljač (EPAS).
4. Provjerite rade li ispravno vanjska svjetla vozila.

⚠ UPOZORENJE

- Profesionalni spasioci moraju nositi odgovarajuću zaštitnu opremu za spašavanje prilikom rukovanja potopljenim vozilima, prvo izvući vozilo iz vode, a zatim normalno isključiti visokonaponski strujni krug.
- Ne dirajte poplavljena vozila bez nošenja zaštitne opreme za spašavanje kako biste izbjegli strujni udar.
- Nakon što je vozilo povučeno pod vodu ili natopljeno vodom, preporučuje se da se obratite ovlaštenom zastupniku radi pregleda kako biste izbjegli tjelesne ozljede ili oštećenje vozila zbog mehaničkih oštećenja ili visoko naponske sigurnosti baterije.

⚠ PAŽNJA

- Ne vozite dionicama cesta gdje je dubina stajaće vode nepoznata kako biste izbjegli oštećenje električnih dijelova.

- Ne se vozite cestama s vodom punom soli kako biste izbjegli koroziju karoserije.
- Ne se vozite kroz vodu dulje vrijeme kako biste izbjegli oštećenje vozila.

DJELOVANJE U NUŽDI PRI PUNJENJU

Tijekom punjenja, kada se na zaslonu infotainment sustava prikaže poruka o pogrešci, isključite punjač i, ako je potrebno, preporučujemo da se što prije obratite ovlaštenom zastupniku radi provjere i popravka.

Ako se vozilo nalazi u stanju brzog DC punjenja na stanici za punjenje i ako se iz mjesta punjenja osjeća dim ili miris ili abnormalne pojave unutar vozila, odmah pritisnite tipku za hitno zaustavljanje na mjestu brzog punjenja kako biste zaustavili punjenje, evakuirali ljude oko vozila i riješili situaciju u skladu s relevantnim postupcima na mjestu događaja.

Ako se vlaga približi mjestu punjenja tijekom punjenja, prvo isključite napajanje radi sigurnosti, zatim isključite utikač na kraju napajanja i potom izvucite punjač na kraju automobila. Po potrebi koristite izolacijske rukavice i što prije se obratite ovlaštenom zastupniku radi provjere i popravka.

Prije punjenja provjerite ima li oštećenja na poklopcu i kućištu kabela za punjenje. Nemojte koristiti kabel za punjenje s oštećenim poklopcem ili kućištem.

U slučaju naglih promjena vremena tijekom punjenja (npr. jak vjetar, kiša, snijeg, grmljavinska oluja itd.), punjač treba na vrijeme provjeriti kako bi se vidjelo je li ispravno spojen i suh. Prekinite punjenje kada je potrebno.

UPOZORENJE

- Prilikom rukovanja vozilom, provjerite nosite li metalne predmete (poput ogrlica, satova itd.) kako ne bi došlo do strujnog udara.

DJELOVANJE U NUŽDI KOD CURENJA POGONSKE BATERIJE

Kada dođe do curenja tekućine iz baterije, to će ozbiljno utjecati na sigurnost baterije, pa čak i uzrokovati požar.

Molimo vas da se ne približavate vozilu na mjestu curenja tekućine iz baterije i preporučuje se da se odmah obratite ovlaštenom zastupniku kako biste to riješili.

Curenje tekućine iz baterije trebaju rješavati profesionalni spasioci, koji moraju nositi zaštitni vizir za lice i rukavice za izolaciju od otapala. Nemojte direktno dirati tekućinu.

UPOZORENJE

- U slučaju curenja tekućine iz baterije, izbjegavajte kontakt kože i očiju s tekućinom. U slučaju kontakta, isperite s puno vode i odmah potražite liječničku pomoć. Zabranjeno je bilo kojoj osobi ili životinji gutati bilo koji dio baterije ili tvari koje se nalaze u bateriji.

NAPOMENA

- Ne bacajte tekućinu koja je iscurila proizvoljno u vodu, tlo ili druge okoliše.

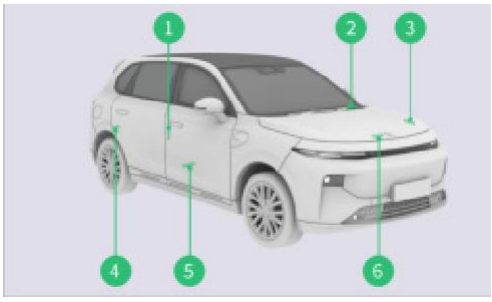
IDENTIFIKACIJA VOZILA

IDENTIFIKACIJSKI BROJ VOZILA (VIN)

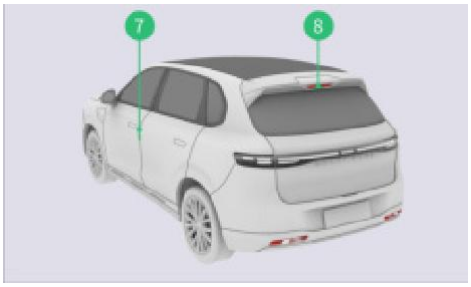
Identifikacijski broj vozila (VIN) sastoji se od 17 znakova i sadrži informacije kao što su zemlja proizvodnje, proizvođač, godina proizvodnje i kod karakteristike vozila.

LOKACIJE VIN BROJA

Identifikacijski broj vozila (VIN) je jedinstveni identifikacijski kod vozila koji je ugraviran ili pričvršćen na sljedećim mjestima:

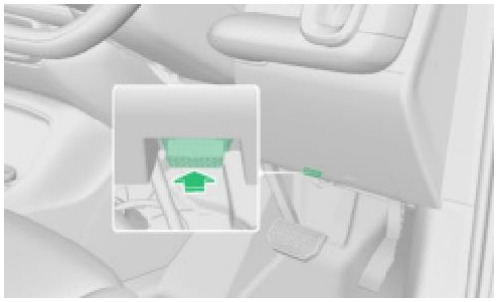


1. Nalazi se na limu prednjih desnih vrata (pričvršćen)
2. Nalazi se na poprečnom nosaču lima na donjoj lijevoj strani vjetrobranskog stakla (pričvršćen)
3. Nalazi se ispred lijevog nosača amortizera (pričvršćen)
4. Nalazi se na gornjem limu kućišta stražnjeg desnog kotača (pričvršćen)
5. Nalazi se na stražnjem poprečnom nosaču prednjeg desnog sjedala (ugravirano)
6. Nalazi se na desnoj strani brave poklopca motora (pričvršćen)



7. Nalazi se na limu lijevih prednjih vrata (pričvršćeno)
8. Nalazi se na unutarnjoj ploči vrata prtljažnika (pričvršćeno)

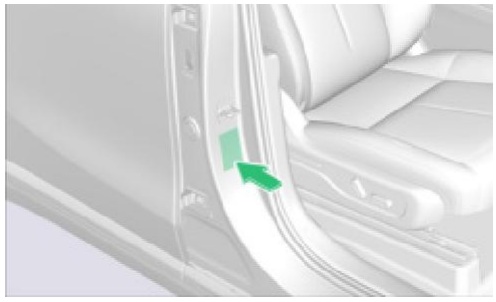
ČITANJE VIN-a PREKO OBD SUČELJA



OBD sučelje nalazi se u donjem desnom kutu instrumentne ploče, a podaci poput VIN-a i informacija o statusu vozila mogu se očitati putem namjenskog dijagnostičkog alata.

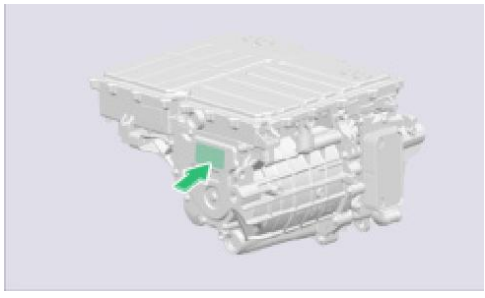
NATPISNA PLOČICA VOZILA I IDENTIFIKACIJA

NATPISNE PLOČICE VOZILA

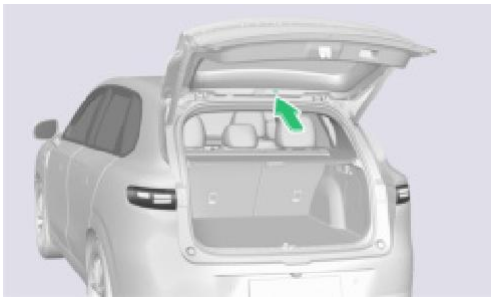


Natpisna pločica vozila nalazi se na desnoj strani vozila na vanjskoj ploči B-stupa. Natpisna pločica vozila označena je markom, identifikacijskim brojem vozila (VIN), parametrima mase vozila i drugim informacijama.

LOKACIJA NATPISNE PLOČICE POGONSKOG MOTORA



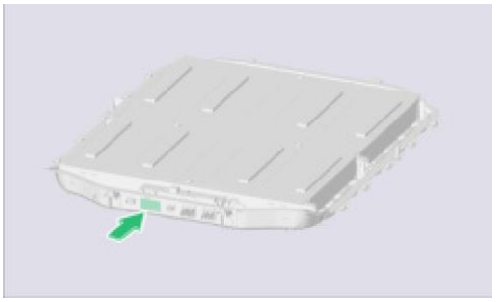
Natpisna pločica pogonskog motora nalazi se na kućištu pogonskog motora. Model i broj pogonskog motora nalaze se na natpisnoj pločici pogonskog motora.



Naljepnica s modelom i brojem pogonskog motora nalazi se na unutarnjoj ploči vrata prtljažnika.

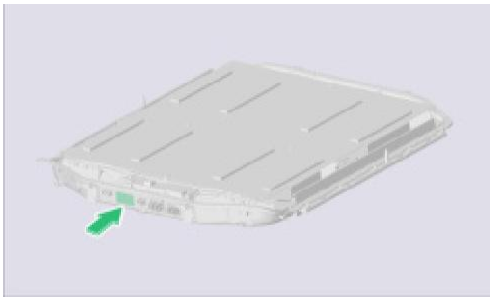
LOKACIJA NATPISNE PLOČICE POGONSKE BATERIJE

Status 1*



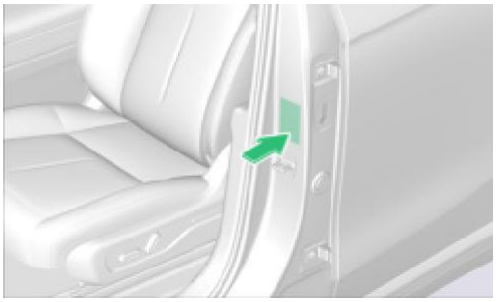
Natpisna pločica baterije nalazi se na vanjskoj strani baterijskog paketa.

Status 2*



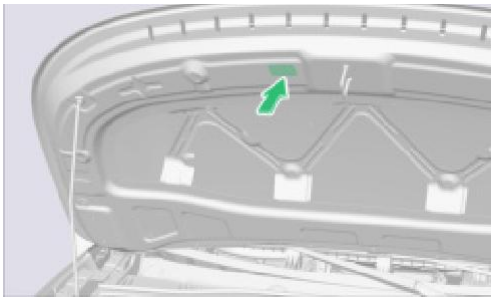
Natpisna pločica baterije nalazi se na vanjskoj strani baterijskog paketa.

NALJEPNICA O TLAKU U GUMAMA



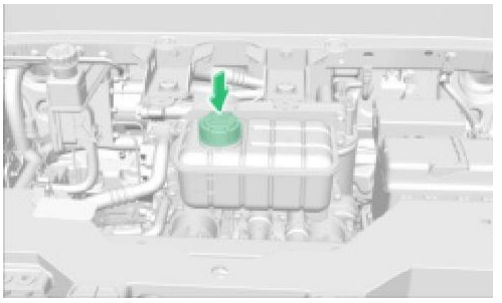
Naljepnica upozorenja na tlak u gumama zalijepljena je na lijevu vanjsku ploču B-stupa.

NALJEPNICA UPOZORENJA NA SUSTAV KLIMA-UREĐAJA



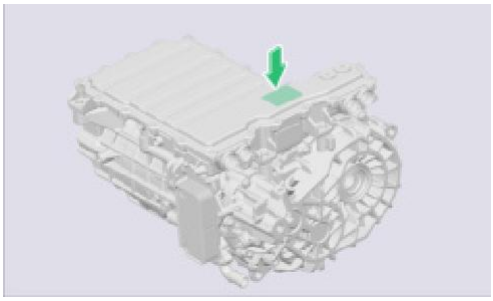
Znak upozorenja za klima uređaj nalazi se na desnoj strani brave poklopca motora.

NALJEPNICA UPOZORENJA NA RASHLADNU TEKUĆINU



Naljepnica upozorenja na rashladnu tekućinu zalijepljena je na poklopac ekspanzijske posude rashladne tekućine.

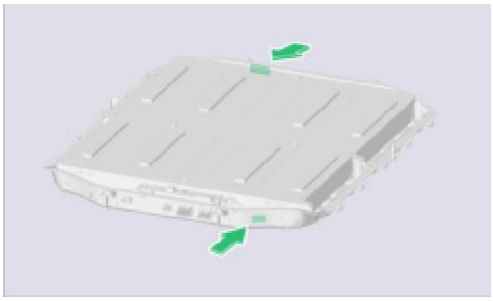
ZNAK UPOZORENJA NA VISOKI NAPON MOTORA



Znak upozorenja o visokom naponu pogonskog motora nalazi se na kućištu pogonskog motora.

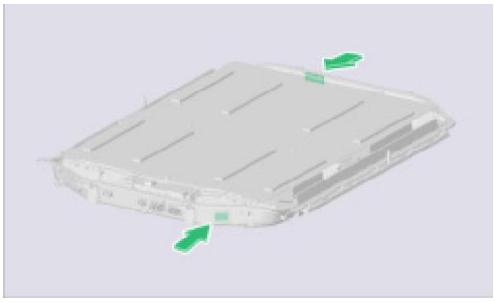
ZNAK UPOZORENJA NA VISOKI NAPON POGONSKE BATERIJE

Status 1*

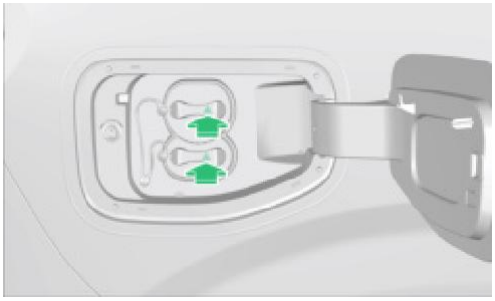


Znak upozorenja na visoki napon baterije nalazi se na vanjskoj strani baterijskog sklopa.

Status 2*



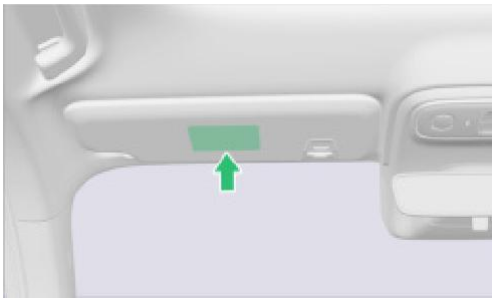
Znak upozorenja za visoki napon baterije nalazi se na vanjskoj strani baterijskog sklopa.



ZNAK UPOZORENJA ZA PUNJENJE

Znak upozorenja za punjenje nalazi se na poklopcu za AC sporo punjenje i poklopcu za DC brzo punjenje.

ZNAK UPOZORENJA ZA ZRAČNI JASTUK



Znakovi upozorenja za zračne jastuke nalaze se na viziru za sunce suvozača, jedan sprijeda, a jedan straga.

MIKROVALNI PROZOR



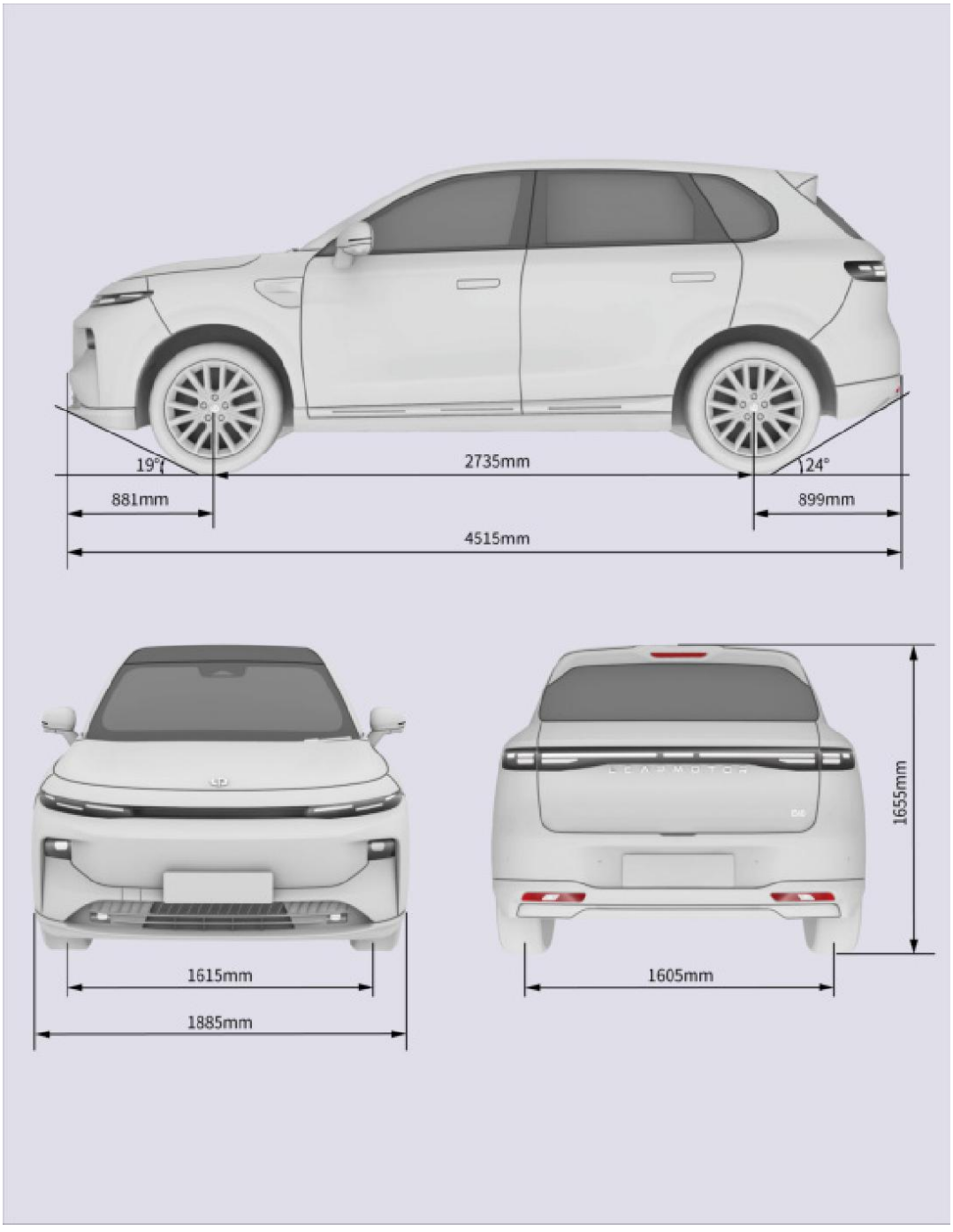
Kako bi se osigurala ugradnja i očitavanje elektroničke oznake vozila, vozilo ima mikrovalni prozor na desnoj strani prednjeg vjetrobranskog stakla.

NAPOMENA

- Prilikom postavljanja elektroničke naljepnice nemojte blokirati stakleni okvir ili druge predmete.

TEHNIČKI PODACI

OSNOVNI PODACI VOZILA



Stavka		Podaci	
Ukupne dimenzije (mm)	Duljina	4515	4515
	Širina	1885	1885
	Visina	1655	1655
Trag kotača (mm)	Prednji	1615	1615
	Stražnji	1605	1605
Međuosovinski razmak (mm)		2735	2735
Prednji ovjes/stražnji ovjes (mm)		881/899	881/899
Masa praznog vozila (kg)		1780	1845
Opterećenje osovine (masa praznog vozila) (kg)	Prednja	854	882
	Stražnja	926	963
Najveća dopuštane ukupna masa (kg)		2215	2290
Maksimalno dozvoljeno opterećenje prednje/stražnje osovine (kg)	Prednja	983	1017
	Stražnja	1265	1308
Minimalni razmak od tla (mm)		170	170
Minimalni radijus okretanja (m)		5.25	5.25
Maksimalna brzina	km/h	170	170
	milje/h	106	106
Maksimalni nagib (%)		35	35
Prilazni kut (°)		19	19
Odlazni kut (°)		24	24
Broj osovina/pogonskih osovina		2/ stražnja osovina	2/ stražnja osovina
Vrsta pogona		4×2 pogon na stražnje kotače	4×2 pogon na stražnje kotače
Kapacitet putnika (osoba)		5	5
Domet prema NEDC*-u	Km	442	516
	milje	275	321
Potrošnja energije prema NEDC*-u	kWh/100km	14.0	14.1
	kWh/62milje		
Domet prema WLTP*-u	Km	361	434
	milje	224	270
Potrošnja energije prema WLTP*-u	kWh/100km	17.2	17.3

Stavka		Podaci	
	kWh/62mijle		

Napomena: Vanjski retrovizori nisu uključeni u ukupne dimenzije vozila.

TEHNIČKI PODACI POGONSKE BATERIJE

Stavka		Podaci	
Baterijska ćelija	Model	L300F139A	CBB91
	Tip	LFP	LFP
	Nazivni napon (V)	3.16	3.16
	Nazivni kapacitet (Ah)	139	166
Sustav pogonske baterije	Model	LP-PBP509-AA	LP-PBP508-AA
	Tip	LFP	LFP
	Nazivni napon (V)	404.4	404.4
	Nazivni kapacitet (Ah)	139	166
	Ukupni kapacitet baterje (kWh)	56.2	67.1
	Gustoća energije (Wh/kg)	144.16	150.5
	Broj paketa pogonske baterije (kom)	1	1
	Dimenzije paketa pogonske baterije (D × Š × V) (mm)	1860 × 1507 × 133.5	1849 × 1515 × 137
	Masa pogonske baterije (kg)	418 ± 12.5	471 ± 14.13
Vrsta pomoćnog napajanja		Olovna baterija	Olovna baterija
Napon pomoćnog napajanja (V)		12V	12V
Razina zaštite		IP67	IP67

TEHNIČKI PODACI MOTORA

Stavka	Podaci
Model motora	TZ180XY005
Tip pogonskog motora	AC sinkroni motor s permanentnim magnetom
Tip pogona	4×2 pogon na stražnje kotače
Nazivna snaga (kW)	70
Nazivni okretni moment (N•m)	95.5
Vršna snaga (kW)	160
Vršni broj okretaja (r/min)	17000
Vršni moment (N•m)	240

TEHNIČKI PODACI KOČIONOG SUSTAVA

Stavka		Podaci
Tip prednje kočnice		Disk
Tip stražnje kočnice		Disk
Tip parkirne kočnice		Električna parkirna kočnica
Slobodan hod papučice kočnice (mm)		≤10
Maksimalni hod papučice kočnice (mm)		140.4
Normalni radni raspon kočionog diska	Debljina prednjeg kočionog diska (mm)	23~25
	Debljina stražnjeg kočionog diska (mm)	8~10
Minimalna debljina kočionog diska za upotrebu	Debljina prednjeg kočionog diska (mm)	23
	Debljina stražnjeg kočionog diska (mm)	8
Normalni radni raspon kočionih obloga	Debljina tarnog materijala prednje kočione obloge (mm)	2~8
	Debljina tarnog materijala stražnje kočione obloge (mm)	2~7
Minimalna debljina kočionih obloga	Debljina tarnog materijala prednje kočione obloge (mm)	2
	Debljina tarnog materijala stražnje kočione obloge (mm)	2

TEHNIČKI PODACI KOTAČA I GUMA

Stavka		Podaci
Specifikacije guma	Prednji kotači	225/50 R18
	Stražnji kotači	235/50 R18
Standardni tlak u gumama (kPa)	Bez opterećenja (prednje/stražnje)	230/230
	Puno opterećenje (prednje/stražnje)	250/250
Dinamička ravnoteža kotača (g)		60/jednoliko
Preostala neravnoteža (g)		8/ jednoliko
Poravnavanje četiri kotača	Unutarnji kut prednjih kotača	3.5′ ±6′
	Okomiti kut prednjih kotača	-0.283° ±0.75°
	Kut nagiba prednjih kotača	3.85° ±1°
	Kut zakreta prednjih kotača	13.04° ±1°
	Okomiti kut stražnjih kotača	-0.75° ±0.75°
	Unutarnji kut stražnjih kotača	6.7′ ±6′

TEHNIČKI PODACI SJEDALA

Stavka		Podaci
Sjedalo vozača	Daljina pomicanja sjedala naprijed/natrag (a) (mm)	230/30
	Podešavanje kuta naslona sjedala (a) (°)	25
	Kut podešavanja naslona sjedala naprijed/natrag (°)	30/70
	Hod pomicanja sjedala gore/dolje (mm)	40/20
Sjedalo suvozača	Daljina pomicanja sjedala naprijed/natrag (a) (mm)	230/30
	Podešavanje kuta naslona sjedala (a) (°)	25
	Kut podešavanja naslona sjedala naprijed/natrag (°)	30/70
Stražnje sjedalo	Daljina pomicanja stražnjih sjedala naprijed/natrag (mm)	Nije podesivo

Stavka		Podaci
	Podešavanje kuta naslona sjedala (a) (°)	27
	Kut podešavanja naslona sjedala pri normalnoj upotrebi (°)	Nije podesivo, može se preklopiti u omjeru 40/60

Napomena: a Prilikom mjerenja dubine jastuka sjedala.

TEHNIČKI PODACI OSTALIH GLAVNIH SKLOPOVA

Stavka		Podaci
Reduktor	Tip	Središnji reduktor
Ovjes	Prednji	MacPherson neovisni ovjes
	Stražnji	Multi-link neovisni ovjes
Upravljački mehanizam	Tip	Nazubljena letva
Stup upravljača	Tip	Električni servo upravljač

SPECIFIKACIJA ULJA I TEKUĆINA

Stavka	Specifikacije	Doziranje
Rashladna tekućina	OAT-40° C	9 ± 0.45L
Kočiona tekućina	DOT4	660 ± 50mL
Rashladno sredstvo klima-uređaja	Pogledajte znak upozorenja klima-uređaja	Pogledajte znak upozorenja klima-uređaja
Ulje za reduktor	Idemitsu mazivo LI-004C	1.75 ± 0.05L
Tekućina za pranje vjetrobranskog stakla	-30°C otopina etanola za pranje	1 ± 0.2L

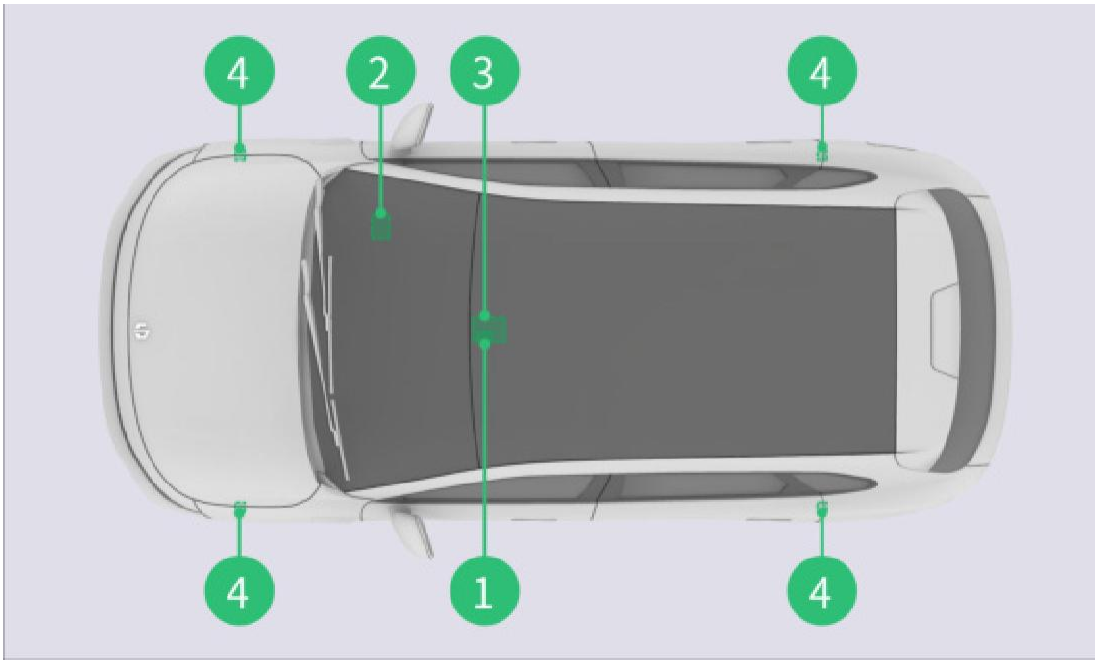
Napomena:

- Molimo odaberite rashladnu tekućinu i tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla s odgovarajućom točkom smrzavanja prema stvarnoj temperaturi okoline vozila kako biste izbjegli oštećenje vozila.
- Gore navedene količine tekućine su projektne vrijednosti; stvarne količine mogu se neznatno razlikovati zbog promjena u proizvodima, opremi i klimi itd. Molimo pogledajte stvarno vozilo.
- Za detaljne informacije o vozilu i parametrima tekućina obratite se ovlaštenom zastupnik..

PODACI ŽARULJA

Funkcije	Tip	Snaga (W)	Boja
Kratko svjetlo	LED	22	Bijela
Dugo svjetlo	LED	37	Bijela
Prednji pokazivač smjera	LED	23	Žuta
Prednje pozicijsko svjetlo	LED	3	Bijela
Stražnji pokazivač smjera	LED	5	Žuta
Dnevno pozicijsko svjetlo	LED	22	Bijela
Stražnje pozicijsko svjetlo (bočno)	LED	8	Crvena
Stražnje pozicijsko svjetlo (srednje)*	LED	4.5	Crvena
Stop svjetlo	LED	3	Crvena
Stražnje svjetlo za vožnju unatrag	LED	3.6	Bijela
Visoko postavljeno stop svjetlo	LED	2.6	Crvena
Prednje svjetlo za maglu	LED	6.2	Bijela
Stražnje svjetlo za maglu	LED	2	Crvena
Svjetlo registarske pločice	LED	0.4	Bijela
Ambijentalno svjetlo (bočni otvor za ventilaciju)*	LED	1.25	/
Ambijentalno svjetlo (središnji otvor za ventilaciju)*	LED	2.43	/
Svjetlo za čitanje	LED	2	Bijela
Osvjetljenje prtljažnika	LED	0.36	Bijela

INFORMACIJE O RADIJSKOJ TEHNOLOGIJI



Pojas (MHz)	Maksimalna izlazna snaga (W) (vršno efektivno)	Uređaj	Pozicija	Država	Identifikacija
GSM900: 880-915	2	IoV jedinica	2	—	—
GSM1800: 1710-1785	2	IoV jedinica	2	—	—
WCDMAB1: 1920-1980	0.25	IoV jedinica	2	—	—
WCDMAB5: 824-849	0.25	IoV jedinica	2	—	—
WCDMAB8: 880-915	0.25	IoV jedinica	2	—	—
LTEB1: 1920-1980	0.2	IoV jedinica	2	—	—
LTEB3: 1710-1785	0.2	IoV jedinica	2	—	—
LTEB5: 824-849	0.2	IoV jedinica	2	—	—

Pojas (MHz)	Maksimalna izlazna snaga (W) (vršno efektivno)	Uređaj	Pozicija	Država	Identifikacija
LTEB7: 2500-2570	0.2	IoV jedinica	2	—	—
LTEB8: 880-915	0.2	IoV jedinica	2	—	—
LTEB20: 832-862	0.2	IoV jedinica	2	—	—
LTEB28: 703-748	0.2	IoV jedinica	2	—	—
LTEB38: 2570-2620	0.2	IoV jedinica	2	—	—
LTEB40: 2300-2400	0.2	IoV jedinica	2	—	—
BLE: 2400-2483.5	0.002	IoV jedinica	2	—	—
GNSS: 1560-1605	(samo prijem)	IoV jedinica	2	—	—
BT: 2400-2483.5	0.001	Jedinica inteligentnog kokpita	3	—	—
WIFI: 2400-2483.5	0.1	Jedinica inteligentnog kokpita	3	—	—
WIFI: 5150-5250	0.016				
WIFI: 5745-5825					
1-30	16.5	Modul bežičnog punjenja za mobilne telefone	1	—	—
433.92	< 0.005	Senzor tlaka u gumama	4	Australija	

NAPOMENA

- Informacije o radio certifikaciji nalaze se na površini jedinice/modula; za detaljnije informacije pogledajte odgovarajuću PAFI naljepnicu.

PRIJENOS INFORMACIJA O TVARIMA POSEBNO ZABRINJAVAJUĆIH SVOJSTAVA

Prijenos informacija u skladu sa Člankom 33 REACH	
Leapmotor B10 Model (2025)	
Ovaj proizvod sastoji se od artikala definiranih člankom 3(3) Uredbe br. 1907/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o registraciji, evaluaciji, autorizaciji i ograničavanju kemikalija (REACH). Svaki dobavljač dužan je ispuniti obvezu dostavljanja informacija o tvarima u predmetima u skladu s člankom 33. Ovaj artikl, uključujući bilo koji predmet od kojeg se proizvod sastoji, sadrži tvari koje ispunjavaju kriterije iz članka 57. i identificirane su u skladu s člankom 59(1) u koncentraciji većoj od 0,1% težinskog udjela (m/m). Obavještavamo da se olovo (CAS-br. 7439-92-1) koristi u gotovo svim kategorijama proizvoda, prvenstveno kao legirajući element, a prisutno je i u baterijama. Reciklirani aluminij i metali mogu sadržavati olovo kao nečistoću.	
Lokacija predmeta koji sadrži tvar u proizvodu (detaljan opis, uključujući dodatnu opremu)	**Naziv tvari koja ispunjava kriterije iz članka 57. i identificirana je u skladu s člankom 59. stavkom 1. u koncentraciji iznad 0,1 % težinskog udjela (Tipična uporaba prema dosjeu iz Priloga XV Uredbe REACH)**
VANJSKO POJAČALO SNAGE	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-on
VANJSKO POJAČALO SNAGE	Olovo
SKLOP ELEKTRIČNOG SJENILA	Olovo
SKLOP ELEKTRIČNOG SJENILA	Olovo
SKLOP ELEKTRIČNOG SJENILA	Olovo monoksid (olovo oksid)
SKLOP ELEKTRIČNOG SJENILA	Diborov trioksid
SKLOP PREDNJE KAMERE ZA NADZOR VOŽNJE	Olovo
SKLOP PREDNJE KAMERE ZA NADZOR VOŽNJE	1,3,5-Tris(oksiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
SKLOP PREDNJE KAMERE ZA NADZOR VOŽNJE	Diborov trioksid
SKLOP PREDNJE KAMERE ZA NADZOR VOŽNJE	2-metil-1-(4-metiltiofenil)-2-morfolinopropan-1-on
SKLOP PREDNJE KAMERE ZA NADZOR VOŽNJE	Melamin
PUMPA ZA POPRAVAK GUME I NJEN PRIBOR	Olovo
SENZOR RADARA ZA VOŽNJU UNATRAG	Narančasto olovo (olovni tetroksid)
SKLOP ČELIČNOG KOTAČA	1,3,5-Tris(oksiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
STRAŽNJE POZICIJSKO SVJETLO	Olovo
STRAŽNJE POZICIJSKO SVJETLO	Olovo monoksid (olovo oksid)

USISNA CIJEV STRAŽNJEG MOTORA	Diazen-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
USISNA CIJEV STRAŽNJEG MOTORA	Formamid
STRAŽNJI SKLOP DESNO	Olovo
AC UTIKAČ	Trifenil fosfat
AC UTIKAČ	4,4'-isopropylidenediphenol
BRTVENA TLAČNA PLOČA	Bis(α,α-dimetilbenzil) peroksid
ZASLON INSTRUMENTE PLOČE	1-metil-2-pirolidon (NMP)
UNUTARNJI SKLOP STRAŽNJIH DESNIH VRATA	Bumetrizol (UV-326)
UNUTARNJI SKLOP STRAŽNJIH DESNIH VRATA	Diazen-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
SKLOP STRAŽNJE DESNE KOČNICE	Bis(α,α-dimetilbenzil) peroksid
SKLOP STRAŽNJE DESNE KOČNICE	Olovo
SKLOP STRAŽNJE DESNE KOČNICE	O,O,O-trifeniltiofosfatni ester
LAMPA STRAŽNJE DESNE ZAŠTITNE PLOČE	Bumetrizol (UV-326)
LAMPA STRAŽNJE DESNE ZAŠTITNE PLOČE	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
LAMPA STRAŽNJE DESNE ZAŠTITNE PLOČE	Olovo
LAMPA STRAŽNJE DESNE ZAŠTITNE PLOČE	Olovni monoksid (olovni oksid)
LAMPA STRAŽNJE DESNE ZAŠTITNE PLOČE	1-Metil-2-pirolidon (NMP)
LAMPA STRAŽNJE DESNE ZAŠTITNE PLOČE	Trisiloksani
SKLOP PREDNJIH DESNIH VRATA	Bumetrizol (UV-326)
SKLOP PREDNJIH DESNIH VRATA	Diazen-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	Melamin
SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	1,3,5-Tris(oksiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	Cikloheksan-1,2-dikarboksilni anhidrid
SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	Olovo
SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenol (UV-329)
SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	1,3,5-Tris(oksiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)

SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	Cikloheksan-1,2-dikarboksilni anhidrid
SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	Olovo
SKLOP PREDNJE DESNE KOČNICE	Olovo
SKLOP PREDNJE DESNE KOČNICE	Bis(α,α-dimetilbenzil) peroksid
PREDNJE DESNO SVJETLO	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
PREDNJE DESNO SVJETLO	Olovo
PREDNJE DESNO SVJETLO	1-metil-2-pirolidon (NMP)
PREDNJE DESNO SVJETLO	Diborov trioksid
SKLOP PREDNJEG DESNOG SJEDALA	Olovo
SKLOP PREDNJEG DESNOG SJEDALA	Melamin
SKLOP PREDNJEG DESNOG SJEDALA	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropilidendifenol
SKLOP INTELIGENTNOG INTEGRIRANOG KOČIONOG SUSTAVA	Olovo
SKLOP INTELIGENTNOG INTEGRIRANOG KOČIONOG SUSTAVA	Olovni monoksid (olovni oksid)
SKLOP INTELIGENTNOG INTEGRIRANOG KOČIONOG SUSTAVA	Diborov trioksid
SKLOP INTELIGENTNOG INTEGRIRANOG KOČIONOG SUSTAVA	Kobalt(II) dinitrat
SKLOP INTELIGENTNOG INTEGRIRANOG KOČIONOG SUSTAVA	Bis(α,α-dimetilbenzil) peroksid
SKLOP INTELIGENTNOG INTEGRIRANOG KOČIONOG SUSTAVA	Diazen-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
SREDNJI KONTROLNI ZASLON	1,3,5-Tris(oksiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
SREDNJI KONTROLNI ZASLON	Cikloheksan-1,2-dikarboksilni anhidrid
SREDNJI KONTROLNI ZASLON	Diborov trioksid
SREDNJI KONTROLNI ZASLON	Olovo
PRSTENASTI SKLOP OBLOGE	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
RADIJALNA GUMA	1,3-hidrokinon
SKLOP STRAŽNJIH LIJEVIH VRATA	Bumetrizol (UV-326)
SKLOP STRAŽNJIH LIJEVIH VRATA	Diazen-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
SKLOP STRAŽNJE LIJEVE KOČNICE	Bis(α,α-dimetilbenzil) peroksid
SKLOP STRAŽNJE LIJEVE KOČNICE	Olovo
SKLOP STRAŽNJE LIJEVE KOČNICE	O,O,O-trifeniltiofosfatni ester

LAMPA STRAŽNJE LIJEVE ZAŠTITNE PLOČE	Bumetrizol (UV-326)
LAMPA STRAŽNJE LIJEVE ZAŠTITNE PLOČE	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
LAMPA STRAŽNJE LIJEVE ZAŠTITNE PLOČE	Olovo
LAMPA STRAŽNJE LIJEVE ZAŠTITNE PLOČE	Olovni monoksid (olovni oksid)
LAMPA STRAŽNJE LIJEVE ZAŠTITNE PLOČE	1-metil-2-pirolidon (NMP)
LAMPA STRAŽNJE LIJEVE ZAŠTITNE PLOČE	Trisiloksani
SKLOP PREDNJIH LIJEVIH VRATA	Bumetrizol (UV-326)
SKLOP PREDNJIH LIJEVIH VRATA	Diazen-1,2-dikarboksamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	1,3,5-Tris(oksiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	Cikloheksan-1,2-dikarboksilni anhidrid
SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	Olovo
SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	Melamin
SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	2-(2H-benzotriazol-2-il)-4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)fenol (UV-329)
SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	1,3,5-Tris(oksiran-2-ilmetil)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	Cikloheksan-1,2-dikarboksilni anhidrid
SKLOP LIJEVOG PREDNJEG POZICIJSKOG ZAKRETNOG DNEVNOG SVJETLA	Olovo
SKLOP PREDNJE LIJEVE KOČNICE	Olovo
SKLOP PREDNJE LIJEVE KOČNICE	Bis(α , α -dimetilbenzil) peroksid
PREDNJE LIJEVO SVJETLO	difenil(2,4,6-trimetilbenzoil)fosfin oksid
PREDNJE LIJEVO SVJETLO	Olovo
PREDNJE LIJEVO SVJETLO	1-metil-2-pirolidon (NMP)
PREDNJE LIJEVO SVJETLO	Diborov trioksid
SKLOP PREDNJEG LIJEVOG SJEDALA	Olovo
SKLOP PREDNJEG LIJEVOG SJEDALA	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-izopropilidendifenol
SKLOP PREDNJEG LIJEVOG SJEDALA	Melamin

Informacije navedene u ovom dokumentu u vezi sa sadržajem materijala i supstanci predstavljaju naše znanje i uvjerenje, koje se može u cijelosti ili djelomično temeljiti na dostupnim informacijama koje su nam pružili dobavljači.

https: /www.leapmotor.net

Autorska prava pripadaju tvrtki LEAPMOTOR.
Informacije sadržane u ovoj publikaciji stupaju na snagu od datuma navedenog u nastavku. LEAPMOTOR zadržava pravo izmjene tehničkih specifikacija, značajki i dizajna vozila u odnosu na informacije u ovoj publikaciji, kao i izmjene same publikacije. Izdanje: kolovoz 2025., LEAPMOTOR.
Tiskano na papiru izbijeljenom bez klora.

(90)10010-AH01